

Obsah

Děkujeme za vaši volbu..... 1

Předmluva.....	1
Poznámky pro uživatele.....	1
Výzva ke sdělení.....	3
Grafické informace.....	4
Přístup k uživatelským pokynům.....	4
Prohlášení o autorských právech.....	5

První jízda milovaným vozem.....5

Vnější část vozidla.....	5
Kontrola interiéru.....	6

Příprava cesty..... 10

Před cestou si to zkontrolujte.....	10
Car owner certification.....	11

Odemknutí vozidla..... 15

Vyhledání vozu pomocí inteligentního klíče.....	15
Odemknutí mimo vozidlo.....	17
Odemknutí v autě.....	22

Zatížení vozidla. 24

Otevřené zadní dveře.....	24
Nastavení výšky zadních dveří.....	26
Zatížení.....	26
Zavřete zadní dveře.....	28

Zadejte vozidlo. 31

Otevřete dveře.....	31
---------------------	----

Vezměte si vozidlo..... 32

Bezpečnostní pás.....	32
Držení těla v první řadě.....	36
Zadní sedadlo.....	50
Bezpečnost dětí.....	52
Správná dětská sedačka.....	52
Vybavení vozidla.....	59
Systém airbagů.....	67

Chytré cestování..... 82

Hlavní operace rozhraní.....	82
Uživatelské centrum.....	85
Negativní jedna obrazovka.....	86
Ovládání klimatizace.....	87
Rozhraní pro nastavení klimatizace.....	87

Obsah

Výstup vzduchu klimatizace.....	88
Mobilní telefon kompatibilní s Bluetooth.	89
Hlasový asistent.	90
Mediální centrum	92
Galerie.....	94
Aktualizace OTA.	94
Panoramatický obrazový systém.	95
Nastavení vozidla.....	97
Systémová sada.....	99
Režim scény.....	100
Režim kempování*.....	102
Off-Road Information.....	104

Řízení a provoz..... 106

Začněte.....	106
Kombinovaný nástroj.....	112
Řízení.....	128
Brzdový systém.....	121
Asistent řidiče.....	140
Aktivní bezpečnost vozidla.....	160
Noční jízda.....	172
Jízda v dešti.....	177
Jízda v zimě.....	180
Jízda po zvláštních komunikacích.....	182

Důležité pokyny.....	182
Fuel filler door.....	185
Automobilový záznamník dat.....	186
Systém ETC*.....	189
Elektrický posilovač řízení.....	190

Parkovací asistent..... 192

Kontrola vzdálenosti při parkování.....	192
Kamera s více pohledy.....	194
Systém sledování mrtvého úhlu.....	196

Blokování plamene..... 198

Vehicle Power-off.....	198
Vnější zámek.....	198
Vnitřní zámek.....	200
Systém proti krádeži.....	201

Údržba..... 203

Čištění.....	203
Údržba vozidla.....	206
Výměna stěračů.....	215
Kontrola a doplnění oleje.....	218
Napájecí baterie.....	227

Děkujeme za vaši volbu

Kontrola a výměna osvětlení.....	229
Pojistka.....	229
Baterie.....	241
Kola a pneumatiky.....	243
Dlouhodobě zaparkovaná vozidla.	247
Aktualizace softwaru.	247
Filtr pevných částic	247
Accessories and Modifications.....	249
Recyklace a ochrana životního prostředí.....	249

Nouzové ošetření.....251

Záchranná služba.	251
Systém záznamu dat o událostech.	259
Přetahování a vlečení.....	259

Technické parametry.263

Vehicle identification.....	263
Hlavní rozměry vozidla.....	269
Technické parametry vozidla.....	271
Oil specifications and filling amount.....	276

Informace o záchraně..... 278

Děkujeme za vaši volbu

Předmluva

Děkujeme vám za váš nákup.

Návod k obsluze se vztahuje na modely řady BJ30e. Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze, abyste se co nejdříve seznámili s používanou konstrukcí vozidel, funkcemi, způsobem použití a příslušnými předpisy naší společnosti. Uživatel ztrácí nárok na náhradu případných ztrát vzniklých v důsledku jeho používání v důsledku nedodržení požadavků

with the guiding opinion of the Manual or from the refit without the schválení společnosti. Informace obsažené v návodu k použití vám pomohou osvojit si správné postupy při řízení a údržbě vozidla a umožní vám plně si vychutnat zážitek z jízdy. Po přečtení si prosím Návod k použití uschovejte.

Cílem tohoto návodu k obsluze je poskytnout uživatelům pokyny a návod k používání a údržbě vozidla. Zkontrolujte prosím

purchase contract for the specific configuration of your vehicle. If you máte jakékoli dotazy týkající se vozidla a příručky, obraťte se na autorizované prodejce společnosti BAIC Motor, kteří vám poskytnou další informace.

Obrázky, údaje a pokyny obsažené v tomto návodu k obsluze shall conform to the prepared product definition. Since the company bude pokračovat v úpravách a vylepšování vozidla, obrázky, údaje a pokyny obsažené v návodu k obsluze jsou pouze úvodem do způsobu ovládání a neslouží jako podklad pro přijetí objednávky.

Vzhledem k tomu, že společnost neustále zdokonaluje všechny modely, vyhrazujeme si právo na změny v jakékoli části vozidla,

equipment or technical specifications at any time. All data related to

rozsah dodávky, vzhled, výkon, rozměry, hmotnost, fuel consumption, specifications, and vehicle functions are accurate as o datu zveřejnění nebo uvedení na trh. Některé zde uvedené vybavení/funkce nemusí být ve vozidle instalovány (bližší informace získáte u autorizovaného prodejce Beijing Automotive). Veškeré informace, vyobrazení nebo popisy v návodu k použití nelze považovat za právní závazky.

Tímto prohlašujeme, že společnost je plně odpovědná za revizi uživatelských pokynů a ponechává si veškerá práva a výsady stanovené zákony o autorských právech.

Bez písemného souhlasu společnosti BAIC není dovoleno přetiskovat, kopírovat nebo překládat jakoukoli část tohoto návodu k obsluze, kopírovat a ukládat tuto publikaci do veřejného vyhledávacího systému nebo ji šířit v elektronické, mechanické nebo jiné formě.

V návodu k použití se pod pojmem "krátké stisknutí" rozumí stisknutí tlačítka s dobou trvání kratší než 2 s, ale alespoň 0,1 s, zatímco pod pojmem "dlouhé stisknutí" se rozumí stisknutí tlačítka s dobou trvání alespoň 2 s, ale kratší než 1 minuta.

Pokyny uvedené v popisu tohoto návodu k obsluze představují směr jízdy vozidla.

Poznámky pro uživatele

1. Péče o vozidlo a jeho údržba by měla být prováděna v souladu s Informačním listem pro údržbu.
2. In order to adapt the driving position to drivers of different sizes, je třeba provést následující úpravy:
 - Nastavení sedadla dopředu a dozadu, nastavení výšky*,

Děkujeme za vaši volbu

- nastavení sklonu opěradla.
 - Nastavení polohy volantu.
 - Nastavení polohy vnitřního a vnějšího zpětného zrcátka.
3. Používání bezpečnostních pásů je klíčovým faktorem pro zajištění bezpečnosti řidičů a cestujících ve vozidle během cesty. Dospělí by měli správně používat bezpečnostní pásy a děti by měly správně vybírat a používat dětské zádržné systémy a bezpečnostní pásy v souladu s příslušnými požadavky uvedenými v této uživatelské příručce.
4. Kontrola před cestou
 - Zda světla vozidla mohou normálně fungovat
 - Zkontrolujte čistotu čelního skla a zpětných zrcátek a funkčnost stěračů.
 - Pozice úhlu pohledu zpětného zrcátka.
 - Tlak v pneumatikách a opotřebení pneumatik. Stav pneumatik přímo ovlivňuje výkon, spotřebu paliva a plynulost jízdy a má zásadní význam pro bezpečnost jízdy. Používejte a udržujte pneumatiky správně v souladu s předpisy. Tlak v pneumatikách se kontroluje, když jsou pneumatiky studené.
 - The level of oil, coolant, brake fluid and other oils.
 - Baterie je v pořádku.
5. Pro kontrolu kontrolních světel nastavte tlačítko "Keyless Start/Stop" do režimu "RUN".
6. Motor běží:
 - V uzavřeném skladu neprovodujte motor delší dobu, abyste zabránili otravě výfukovými plyny.
 - Pokud je baterie vybitá, elektronická řídicí jednotka motoru (ECU) a startér nepracují správně a motor se vybijí.
7. Brzda:
 - U vozidel s automatickou převodovkou se před opuštěním vozidla ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo, a poté zařaďte do polohy "P", aby se automaticky aktivovala elektronická parkovací brzda.
 - Při nouzovém brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce může systém ABS do jisté míry zabránit zablokování kol a zajistit stabilitu směru jízdy, přesto byste měli jezdit opatrně a bezpečně.
8. Pro výstražnou kontrolku sdružených přístrojů:
 - Pokud se během jízdy na kombinovaném přístroji rozsvítí červená kontrolka (např. brzd, oleje, teploty chladicí kapaliny atd.), co nejdříve bezpečně zastavte a zkontrolujte vozidlo podle pokynů v této příručce. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC.
 - Pokud se za jízdy rozsvítí žlutá kontrolka na kombinovaném přístroji, měli byste vozidlo zkontrolovat podle příslušných pokynů v tomto návodu k obsluze. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC, který provede kontrolu a opravu.
9. Elektrické příslušenství
 - Veškeré další elektrické příslušenství musí být připojeno v souladu s uvedenými místy připojení napájení a způsoby zapojení. Pro tyto operace se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC.

Děkujeme za vaši volbu

10. Toto vozidlo je vybaveno katalyzátorem. Je přísně zakázáno používat olovnatý benzin, jinak dojde k poškození katalyzátoru.
11. Bezpečnostní tipy:
Dodržování následujících důležitých pravidel jízdy pomůže účinně chránit osobní bezpečnost řidiče a jeho zdraví.

cestující po celou dobu jízdy!

- Strictly abide by traffic rules, Safety driving.
- Neřid'te po požití alkoholu nebo drog.
- Dodržujte značky omezující rychlost a nepřekračujte povolenou rychlost. Při

12. nanášení fólie na vnitřní stranu předního skla dbejte na to, abyste

se do palubní desky nedostane voda; Při každodenním používání vozidla nepokládejte na palubní desku mokré deštníky, kelímky s tekutinami a jiné předměty obsahující vodu. V opačném případě může voda vnikající do palubní desky způsobit poškození elektrických prvků instalovaných na palubní desce.



Pozor

- Nesprávná ochrana při montáži fólie předního skla může způsobit vniknutí vody do přístroje.
panel, potentially affecting the functionality of the controller. It is recommended to have the front windshield film installed at an autorizovaný prodejce společnosti Beijing

13. Neoprávněné úpravy, seřizování nebo demontáž součástí vozidla jsou přísně zakázány, aby nedošlo k poruše vozidla nebo zranění osob. Opravy a úpravy vozidla provádějte u autorizovaných prodejců BAIC. Autorizovaní prodejci BAIC mají k dispozici nástroje, diagnostické vybavení, informace o opravách a kvalifikovaný personál potřebný ke kontrole, opravám a údržbě vozidel.

Výzva

V této příručce se často objevují symboly "Nebezpečí", "Varování", "Pozor" a některé speciální symboly. Těmto obsahům byste měli věnovat zvláštní pozornost. Pokud budete tyto výstražné pokyny ignorovat, může to způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.



Nebezpečí

- "NEBEZPEČÍ" znamená, že pokud nebudete během provozu dodržovat pokyny, pravděpodobně dojde k vážnému zranění osob nebo dokonce k úmrtí.



Varování

- "VAROVÁNÍ" znamená, že nebezpečný nebo nebezpečný provoz způsobí zranění osob nebo poškození vozidla.



Pozor

- "Attention" poskytuje užitečné informace.

Děkujeme za vaši volbu



Grafické informace

Značky, symboly a obrázky v návodu k použití slouží pouze pro ilustrační účely a měly by být používány jako reference.

Marks	označit
	"Zdržte se prosím provádění této operace" nebo "vyhněte se prosím této situaci".
	"Postupujte podle těchto pokynů" nebo "Tato operace je proveditelná".
	To indicate a specific item in the Figure.
	Směr otáčení nebo pohybu.

	Směr otáčení nebo pohybu.
--	---------------------------

Výbava označená "*" je použitelná pouze pro některé modely nebo funkce se používá pouze jako volitelná součást nebo funkce některých modelů, konkrétní konfigurace závisí na aktuální konfiguraci vozidla.

Přístup k uživatelským pokynům

Návod k použití obsahuje podrobné informace o funkcích vozidla, výstražných upozorněních a cenné informace o bezpečnosti jízdy, bezpečnosti provozu a zachování hodnoty vozidla, které jsou dostupné na obrazovce centrálního ovládání, mobilním telefonu nebo v počítači.

official website. We recommend reading it care-fully before using the vozidlo.

Na středové konzole

Příručku si můžete prohlédnout prostřednictvím [Příručka majitele] na středové konzole.

Na mobilní aplikaci

Adresa URL pro přihlášení: <https://web-marketing.h5.yueyequan.cn/#/Download> and log in the mobile APP. Po absolvování certifikace majitele vozu si můžete prohlédnout příručku.

Official website

První jízda

Přihlaste se na oficiální webové stránky a procházejte online nebo si stáhněte příručky.
pro modely v prodeji.

Konec počítače: <https://www.beijngauto.com.cn/chexing.html> Konec mobilu:
<https://www.beijngauto.com.cn/wap/chexing.html>

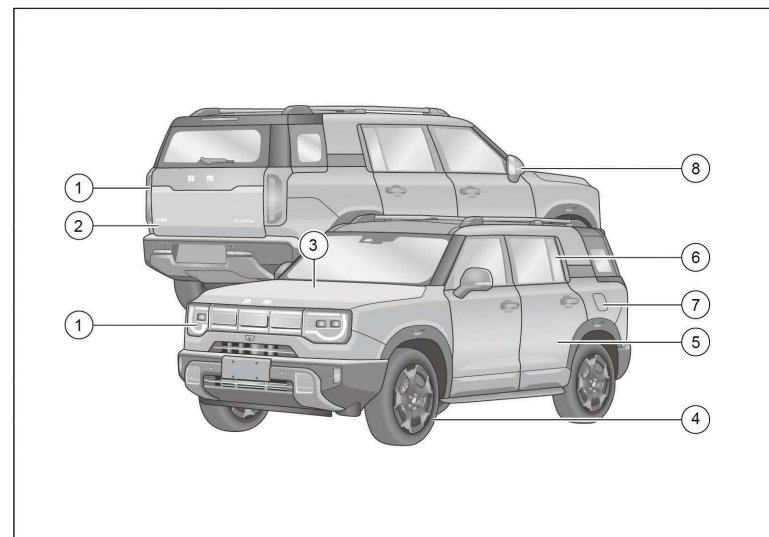
Prohlášení o autorských právech

Bez písemného souhlasu společnosti BAIC Motor Co., Ltd. je kopírování, ukládání
nebo šíření v elektronické nebo jiné formě zakázáno.

© Copyright BAIC Motor Co., Ltd.

Vnější strana vozidla

1. Světla
2. Tailgate
3. Krytka na obalu
4. Kola a pneumatiky
5. Dveře
6. Okenní skla
7. Dvířka palivové nádrže
8. Vnější zpětné zrcátko

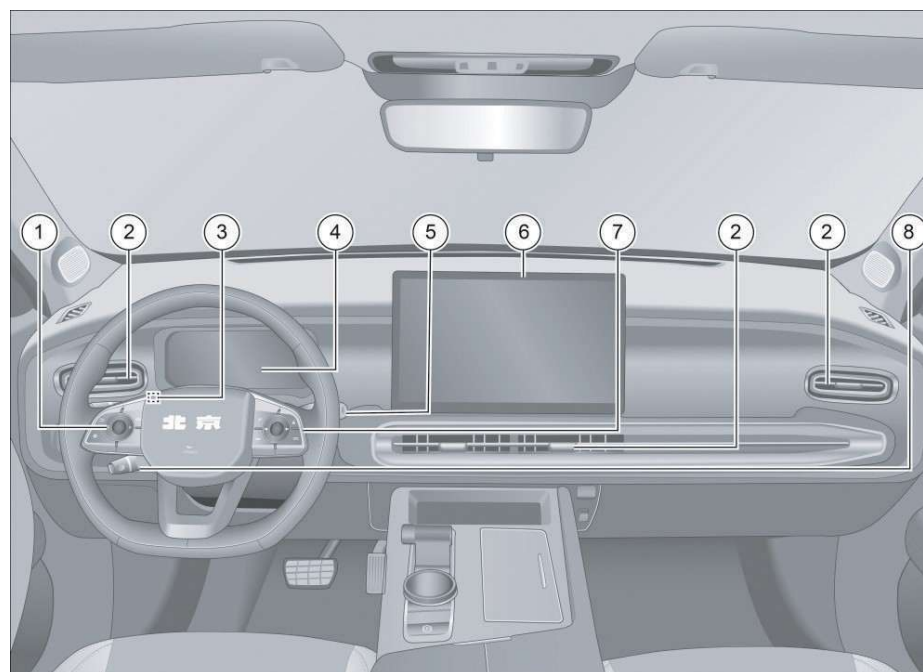


První jízda

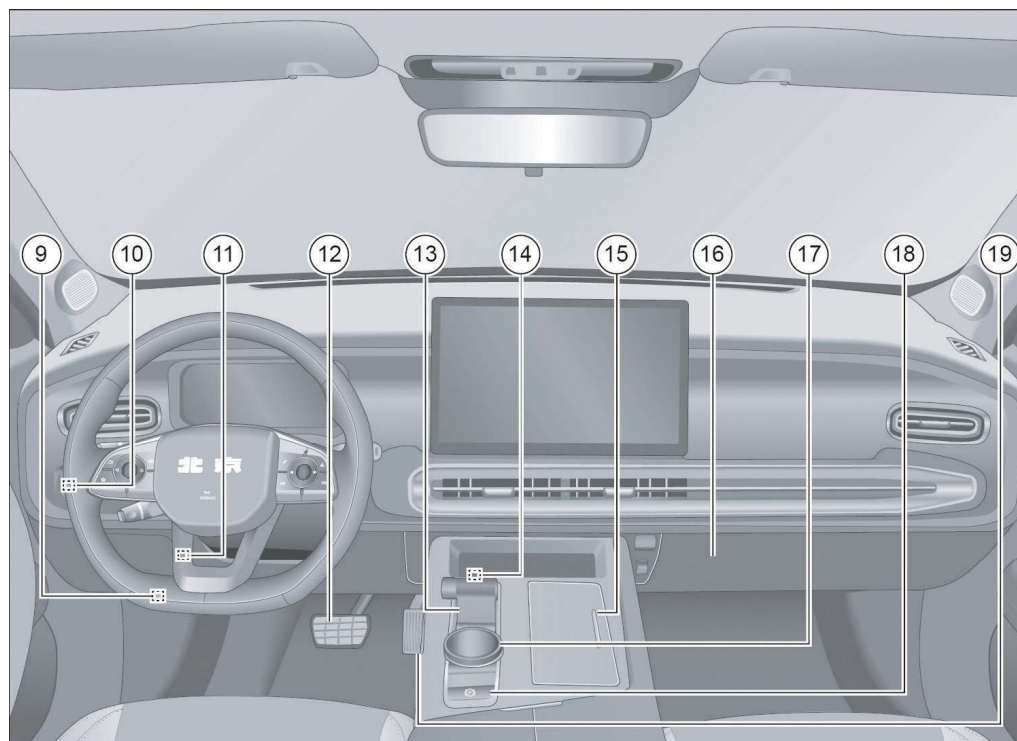
První jízda

Kontrola interiéru

Přístrojová deska

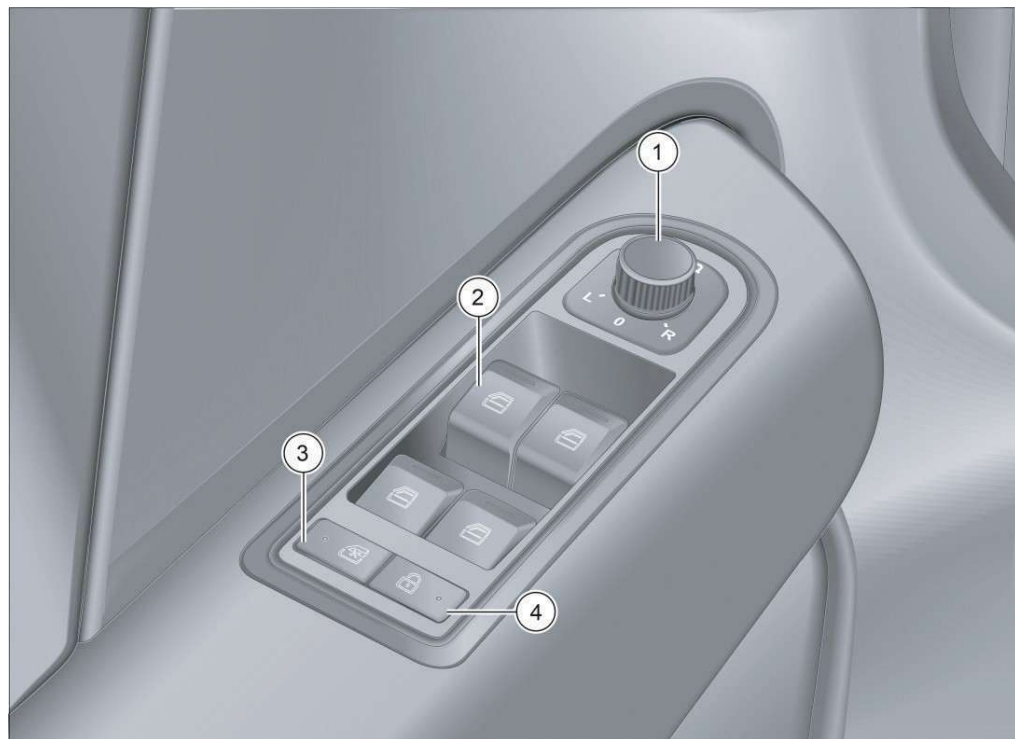


1. Instrumentová kontrolní tlačítka*
2. Výstup vzduchu klimatizace
3. Kombinovaná rukojeť osvětlení
4. Kombinovaný nástroj
5. Kombinovaná rukojeť stěračů
6. Středová konzola
7. Tlačítko ovládání multimédií
8. Tempomatová páka



- 9. Rukojeť pro otevírání kapoty
- 10. Levá skupina spínačů na přístrojové desce
- 11. Nastavovací páka volantu
- 12. Brzdový pedál
- 13. Rukojeť řadicí páky
- 14. Bezklíčové tlačítko start/stop
- 15. Držák nápojů v přední řadě
- 16. Příhrádka na rukavice
- 17. Knoflík přepínače režimu jízdy v terénu
- 18. Spínač elektrické parkovací brzdy
- 19. Pedál akcelérátoru

Window control button

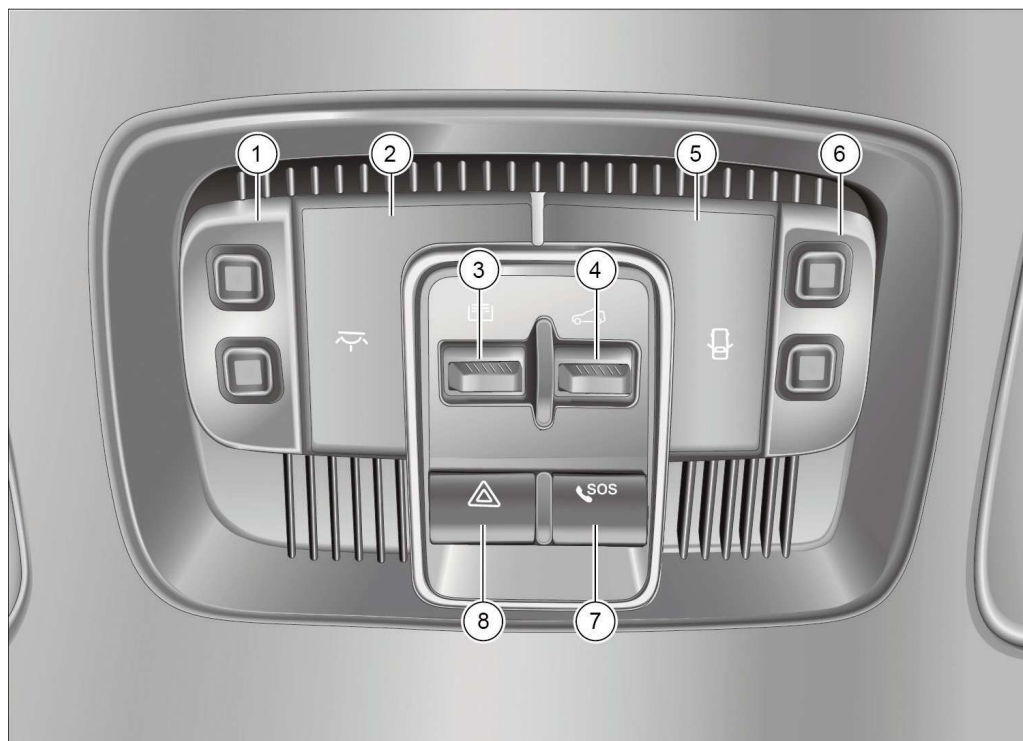


1. Spínač, regulátor vnějších zrcátek
2. Spínač zdvihu okenního skla
3. Spínač vypnutí zvedání okna spolujezdce
4. Spínač centrálního zamykání dveří

První jízda milovaným

BAIC

Horní ovládací tlačítka



1. Čtecí lampička na straně řidiče
2. Spínač vnitřního osvětlení
3. spínač sluneční clony
4. spínač vícenásobného výhledu na střechu
5. Spínač dveřních světlů
6. Čtecí lampička na straně spolujezdce
7. Nouzový záchranný spínač
8. Spínač výstražných světlů

Příprava cesty

Zkontrolujte před cestováním

Nejllepší je provést bezpečnostní kontrolu před vyjetím na vozidlo, Několikaminutová kontrola pomůže k bezpečné jízdě, Tyto kontroly lze provést pouze základním seznámením s jednotlivými částmi vozidla a pečlivým pozorováním.

Před nastartováním vozidla

Vnější strana vozidla

- **Pneumatika:**
Zkontrolujte tlak v pneumatikách a zda nejsou proříznuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené, případně zda nejsou vyboulené.
- **Světla:**
Zkontrolujte, zda správně fungují světlomety, brzdová světla, zpětná světla, směrová světla a další světla. Zkontrolujte směr svícení světlometů.
- **Matice kola:**
Zkontrolujte, zda nechybí nebo nejsou uvolněné matice. Vnitřek motorového prostoru
- **Hladina oleje:**
Zkontrolujte, zda jsou všechny hladiny kapalin ve vozidle v normě, např. engine oil, coolant, brake fluid, etc.

Uvnitř kufru:

- **Baterie:**
Zkontrolujte, zda nejsou v pouzdře baterie praskliny, zda

zda jsou svorky zkorodované nebo uvolněné a zda jsou kabelové spoje v dobrém stavu.

Interiér vozidla

- Zkontrolujte, zda lze bezpečně upevnit jazyček zámku a přezku. Zkontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy opotřebené nebo poškozené.
- Zejména se ujistěte, že ukazatele přístrojů a funkce odmrazování/odmlžování fungují správně.
- Check to make sure the pedal has sufficient free travel.

Po nastartování vozidla

Před jízdou

- **Oil and fluid leak:**
Vozidlo na chvíli odstavte a zkontrolujte, zda ze spodní části vozidla neuniká palivo, olej, voda nebo jiné kapaliny. Pokud po použití klimatizace kape, je to normální.

Během jízdy

- **Nástroj:**
Ujistěte se, že na kombinovaném přístroji nesvítí červená a žlutá kontrolka.
- **Brzda:**
Při jízdě nízkou rychlostí a sešlápnutí brzdového pedálu za bezpečných podmínek zkontrolujte, zda brzdy fungují spolehlivě, zda se vozidlo nevychyluje a zda brzdy nevydávají neobvyklé zvuky.
- **Hluk:**

Příprava cesty

Věnujte pozornost kontrole, zda se ve vozidle neozývají neobvyklé zvuky.

Car owner certification

Operace ověřování

Před použitím funkce dálkového ovládání vozidla je třeba provést následující operace.

Registrace a přihlášení

1. Otevřete aplikaci Yueyequan APP a vstupte do registračního/přihlašovacího rozhraní.
2. Enter your mobile phone number to get the verification code.
3. After receiving the SMS, enter the verification code and check to souhlasit se smlouvou o poskytování uživatelských služeb a zásadami ochrany osobních údajů.
4. Kliknutím na "Register/Login" vstoupíte na domovskou stránku aplikace Yueyequan APP.

Vazba na vozidlo

1. V rozhraní aplikace Yueyequan APP klikněte v pravém horním rohu na položku "My Beloved Car".
2. Vstupte do rozhraní "Moje auto" a klikněte na "Přidat vozidlo".
3. Dokončete operaci svázání vozidla podle pokynů na stránce.

Ověřování skutečným jménem

1. Po úspěšném svázání vozidla se zobrazí portál pro ověřování skutečného jména a klikněte na tlačítko "Go Now".
2. U osobních vozidel vyberte možnost "Osvědčení pro osobní vozidla",

a pro firemní vozidla zvolte "Enterprise Vehicle".
Certification".

3. Výsledky certifikace lze zobrazit v části "Certification Result Query".



Pozor

- Pokud jsou informace zadány nesprávně, lze je změnit v části "Změna ověřovacích informací".
- Pokud na stránce ověřování skutečného jména omylem kliknete na tlačítko "Zrušit", můžete ověřování skutečného jména zadat znovu v části "Moje auto".
- Před neúspěšným ověřením skutečného jména vozidla se v rozhraní Yueyequan zobrazí funkce ovládání vozidla.

Příprava cesty

Přihlášení k automatu

1. V rozhraní Yuejian aplikace Yueyequan APP klikněte na ikonu skenování kódu v levém horním rohu.
2. Pro přihlášení naskenujte QR kód na vozidle.
3. Po úspěšné volbě se na terminálu ve vozidle a v mobilním telefonu zobrazí odpovídající výzvy.



Pozor

- Pokud se po naskenování na mobilním telefonu zobrazí hlášení, že přihlášení proběhlo úspěšně, ale na terminálu ve vozidle se neobjeví žádná odezva, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC, který provede zpracování.

Funkce dálkového ovládání vozidla

1. When you enter the "Beloved Car" interface for the first time, budete vyzváni k nastavení stránky s heslem ovládání vozidla.
2. Pokud uživatel vybere příkaz k ovládání vozidla do 30 minut, může se minutes after setting the password, it will prompt "Please confirm whether to open the car lock" to confirm whether to open it.
3. Pokaždé, když použijete jakýkoli příkaz pro ovládání vozidla v režimu "dálkového ovládání", budete vyzváni k zadání hesla.
4. Než budete moci normálně používat příslušné funkce, zadejte správné heslo.



Pozor

- Pokud zapomenete heslo, můžete kliknout na možnost Zapomenuté heslo a podle pokynů na stránce obnovit heslo k ovládání vozidla.

Funkce dálkového ovládání vozidla

1. When you enter the "Beloved Car" interface for the first time, budete vyzváni k nastavení stránky s heslem ovládání vozidla.
2. Pokud uživatel vybere příkaz k ovládání vozidla do 30 minut, může se minutes after setting the password, it will prompt "Please confirm whether to open the car lock" to confirm whether to open it.
3. Pokaždé, když použijete jakýkoli příkaz pro ovládání vozidla v režimu "dálkového ovládání", budete vyzváni k zadání hesla.
4. Než budete moci normálně používat příslušné funkce, zadejte správné heslo.



Pozor

- Pokud zapomenete heslo, můžete kliknout na možnost Zapomenuté heslo a podle pokynů na stránce obnovit heslo k ovládání vozidla.

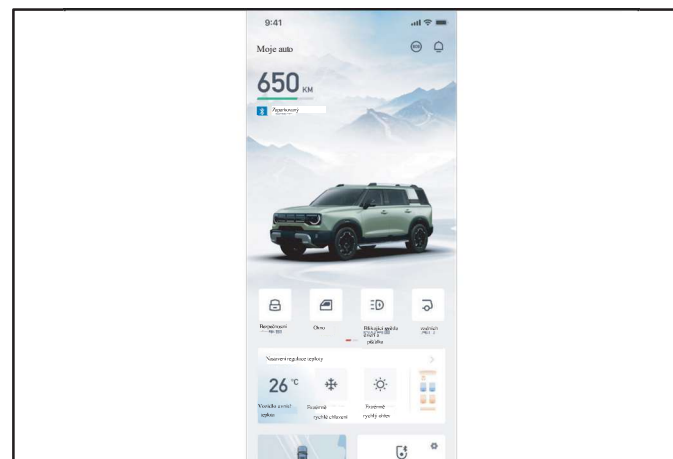
Příprava cesty

Stavový dotaz

1. Po vstupu majitele vozu do rozhraní "Milované auto" se ve výchozím nastavení zobrazí stránka se stavem vozidla.
2. Aktuální stránka zobrazuje především údaje týkající se vozidla.
fortification status, remaining fuel level, and driving mileage.
3. Kromě výše uvedeného zobrazuje také stav spuštění a zastavení dílů souvisejících s vozidlem.

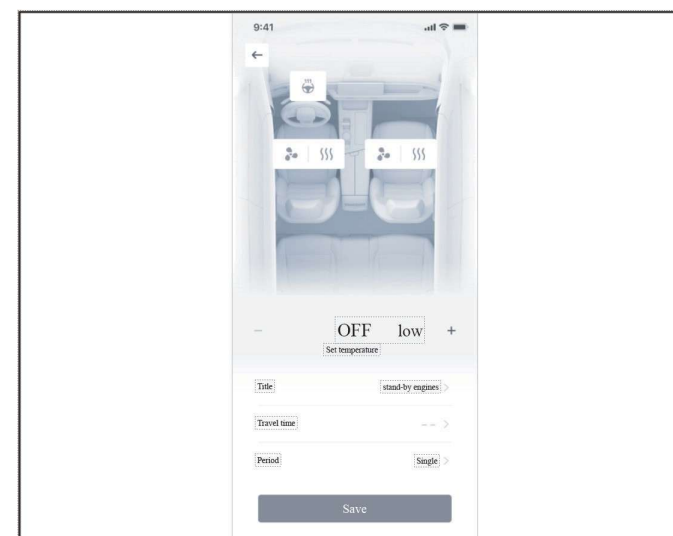
Dálkové ovládání vozidla

Běžně používané funkční zóny



V rozhraní inteligentního ovládání vozidla kliknutím na ovládací tlačítko příslušné funkce zapnete příslušnou funkci dálkového ovládání vozidla.

Příprava vozidla



Plán rezervace vozu si můžete nastavit prostřednictvím mobilní aplikace APP.

Příprava cesty

Dálkové zapnutí klimatizace

Prostřednictvím aplikace Yueyequan APP můžete klimatizaci dálkově spustit a zavřít a nastavit následující funkce:

- Nastavení teploty.
- Odmrazování přední části.



Pozor

- Předpokladem zapnutí předního odmrazování je zapnutá klimatizace.

Nastavení střešního okna

Funkci střešního okna lze ovládat na dálku prostřednictvím aplikace Yueyequan APP. Pro ovládání střešního okna je k dispozici pouze jedno tlačítko:

- Když tlačítko zhasne, znamená to, že je aktuální střešní okno zavřené. Po kliknutí provede terminál vozu příkaz k otevření střešního okna. Po úspěšném provedení se tlačítko zvýrazní.
- Pokud je tlačítko zvýrazněné, znamená to, že je střešní okno právě otevřené. Po kliknutí na něj vůz provede příkaz k zavření střešního okna. Po úspěšném provedení kontrolka tlačítka zhasne.

Vyhřívání sedadel

Funkci vyhřívání sedadel lze dálkově ovládat pomocí tlačítka

Yueyequan APP. V rozhraní ovládání klimatizace vyberte sedadlo, které má být vyhříváno. Po aktivaci funkce vyhřívání sedadel lze přepínat mezi následujícími stupni:

- 3. rychlostní stupeň:
- 2. rychlostní stupeň:
- 1. rychlostní stupeň:
- Zavřít

Větrání sedadla

Funkci větrání sedadla lze dálkově ovládat prostřednictvím aplikace Yueyequan APP. V rozhraní ovládání klimatizace vyberte sedadlo, u kterého má být zapnuta funkce větrání. Po aktivaci funkce ventilace sedadla lze přepínat mezi následujícími stupni:

- 3. rychlostní stupeň:
- 2. rychlostní stupeň:
- 1. rychlostní stupeň:
- Zavřít

Odemknutí

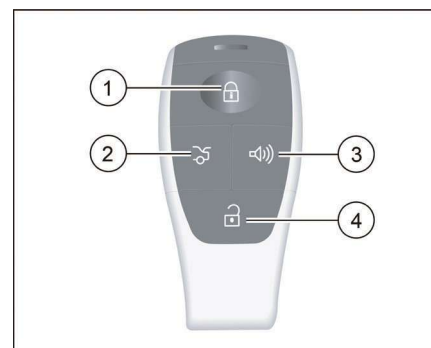
Vyhledání vozu pomocí inteligentního klíče



Pokud je vozidlo ve zpevněném stavu a ve vzdálenosti <15 m (na otevřeném prostranství), je nutné, aby se vozidlo (field), short press the vehicle search button na chytrém knoflíku a vozidlo vydá zvukový a světelný pokyn k vyhledání vozidla.

Odemknutí mimo vůz

Chytré odemykání knoflíku



1. Tlačítko zámku
 - Krátkým stisknutím tohoto tlačítka zamknete zámek dveří.
 - Dlouhým stisknutím tohoto tlačítka (déle než 2 s) zavřete všechna okna. (Vyžaduje čtyřdveřová elektrická okna s jednodotýkovým zdvihem*).
2. Tlačítko zadních dveří
 - Krátkým dvojitým stisknutím tohoto tlačítka se automaticky zapnou/vypnou zadní dveře. (based on different states).
 - Pokud během otevírání / zavírání zadních dveří dvakrát krátce stisknete tlačítko, zadní dveře se zastaví a

zůstat v aktuální poloze.

3. Tlačítko pro vyhledávání vozidel
 - Když je vozidlo v opevněném stavu, stiskněte krátce toto tlačítko, a vehicle will make a sound and light výzva k vyhledání vozu.
4. Tlačítko odemknutí
 - Krátkým stisknutím tohoto tlačítka odemknete zámek dveří.
 - Když je vozidlo odemčené, stisknutím a podržením tohoto tlačítka po dobu 2 s otevřete všechna okna.

! Varování

- Nepřipevňujte předměty, které mohou rušit elektromagnetické vlny (např. metal films) to the smart key.
- Chytrou klávesou nezasahujte do jiných objektů.
- Nevystavujte klíč Smart Key dlouhodobě vysokým teplotám, například na přístrojové desce nebo kapotě motoru na přímém slunci.

Odemknutí

- Chytrý klíč nečistěte ve vodě ani v ultrazvukové myčce.
- Nepokládejte chytrý klíč k zařízení, které vysílá elektromagnetické vlny, jako je například mobilní telefon.

Varování

- Vehicle decorations may affect the remote control distance (such as metallic tints on windows, etc.), so choose appropriate vehicle decorations.
- Při nástupu do letadla s inteligentním klíčem dbejte na to, abyste v kabině nestiskli žádné tlačítko na inteligentním klíči. Po stisknutí tlačítka mohou rádiové vlny vysílané chytrým klíčem interferovat s letem letadla.

Pozor

- Ovladač odemykání lze nastavit na odemykání levých předních dveří nebo na odemykání všech dveří. Tuto funkci lze nastavit prostřednictvím středové konzoly.
- Pokud se po odemknutí dveří do 30 s nezmění režim napájení vozidla a stav všech dveří, zadních dveří a kapoty (nebo není detekován chytrý knoflík), všechny dveře a zadní dveře se automaticky zamknou.

Chytrý klíč obsahuje mechanický klíč a mechanický klíč se používá v případě nouze. Pokud inteligentní klíč nefunguje, lze k otevření dveří použít mechanický klíč.

Pozor

- Pokud dojde ke ztrátě chytrého knoflíku, obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce BAIC, aby chytrý knoflík znovu upravit a zabránil tak krádeži vozidla.

The effective range of the smart key may be reduced due to external factors, which is normal. Temporary failure of the intelligent key may be caused by other keys, cardiac stimulators or other radio transmitters. If the intelligent key fails, you can try the following operations:

- Přibližte se k vozidlu z větší vzdálenosti a zkuste to znovu. In rainy or snowy weather, the effective range of the smart key may be reduced.
- Chcete-li se o to pokusit, udělejte několik kroků doleva nebo doprava, zvedněte chytrý klíč o něco výš a pak to zkuste znovu. Pokud se mezi chytrým klíčem a vozidlem nacházejí jiná vozidla nebo předměty, může dojít k zablokování přenosu signálu.
- Zkontrolujte baterii v chytrém knoflíku.

Pozor

- Za následujících podmínek může dojít k narušení komunikace mezi inteligentním klíčem a vozidlem, což může způsobit effectively prevent the smart entry and smart start systems, smart remote control of the key and the system against theft. Chytrý knoflík je vystaven nízké teplotě

Odemknutí

prostředí po dlouhou dobu.

- V blízkosti televizních věží, elektráren, čerpacích stanic, rozhlasových stanic, velkých obrazovek, letišť nebo jiných zařízení, která generují silné rádiové vlny.
- Přenášejte chytrý knoflík společně s dalšími zařízeními, která vysílají rádiové vlny.
- Na oknech jsou nalepeny fólie nebo kovové předměty obsahující kovové součásti.
- Knoflík Smart je příliš blízko vnější kliky okna nebo dveří, příliš blízko země nebo příliš vysoko.
- Napájení baterie je příliš nízké.



Nebezpečí

- Pokud ve vozidle zůstane někdo nebo domácí zvíře, když opouštíte vozidlo, nezapomeňte mít chytrý knoflík u sebe, protože ponechání chytrého knoflíku ve vozidle může způsobit náhodné zranění osob ve vozidle.
 - Udržujte chytrý knoflík svého vozidla správně. V případě ztráty chytrého knoflíku se zvyšuje možnost odcizení vozidla.
 - ~~significantly increase~~
Nepřibližujte chytrý knoflík ke kovu nebo knoflíku nebo se s nimi nedotýkejte.
- magnetic materials to avoid affecting the working of the smart

Indukční odemykání chytrým knoflíkem

Unlocking with smart key induction

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole > Dveře a

okna > Dveře. Lze nastavit možnosti zapnutí/vypnutí bezklíčového vstupu.

When the vehicle is in a fortified state, carry the smart knob into the oblast asi 1,5 m od kliky předních dveří vozidla a odemkněte zámek dveří.

Podmínky vstupu do vozidla pro funkci automatického odemykání Po splnění následujících podmínek se vozidlo automaticky odemkne ve vzdálenosti do 1,5 m od vozidla.

- Parkování nepřesáhne 72 hodin (pokud vozidlo není používáno pro more than 72 hours, this function will be temporarily turned off).
- Když se blížíte k vozidlu, není chytrý knoflík umístěn společně s mobilním telefonem nebo přenosným počítačem a v blízkosti nejsou žádné další zdroje rušení.
- Tlačítko zamykání chytrého knoflíku není během zamykání vozidla stisknuto dvakrát nepřetržitě (pokud je tlačítko zamykání stisknuto dvakrát v průběhu 2s, the function is temporarily turned off).
- Pokud se chytrý knoflík nenachází v dosahu probuzení vozidla (cca 4 m od vozidla) déle než 30 minut, pokud je exceeds 30 minutes, the function will be temporarily turned off.



Varování

- Pokud se chytrý knoflík nachází mimo vozidlo, neměl by se nacházet v dosahu buzení vozidla (ve vzdálenosti asi 4 m od vozidla bliká na chytrém knoflíku nepřetržitě nebo přerušovaně červená kontrolka, to znamená, že se nachází v dosahu buzení). Pokud musí být umístěn v blízkosti vozidla, musí být v dosahu 2s. Dvakrát stiskněte tlačítko uzamčení chytrého knoflíku, abyste dočasně vypnuli.

Odemknutí

vypnout funkci inteligentního vstupu, aby nedošlo ke ztrátě energie v baterii inteligentního knoflík.

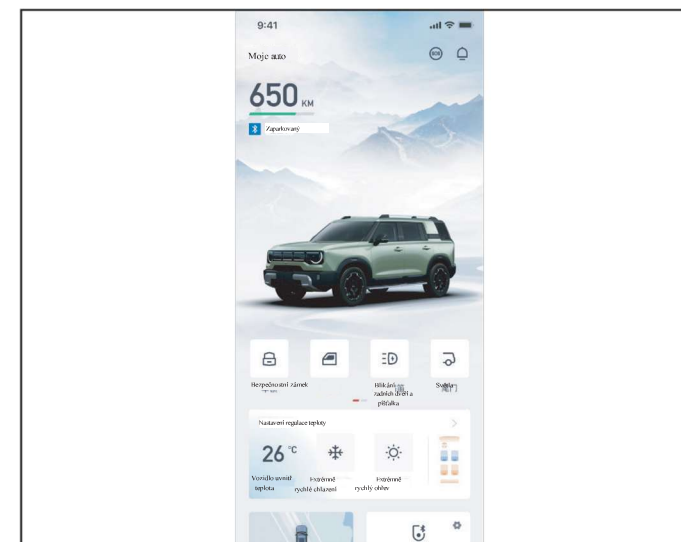
- Pokud je funkce inteligentního vstupu do vozidla na středové konzole vypnutá a vy ji potřebujete použít, stačí ji znovu zapnout. Pokud je funkce inteligentního vstupu dočasně vypnuta jiným způsobem, lze ji obnovit po jednorázovém otevření a zavření dveří.



Pozor

- Pokud potřebujete vložit chytrý knoflík do vozu zvenčí, musíte dvakrát stisknout tlačítko zámku chytrého knoflíku v rámci vozu.
2s to temporarily turn off the smart entry function before putting do auta.

Odemknutí mobilního telefonu pomocí klíče bluetooth



Klíč Bluetooth mobilního telefonu může nahradit chytrý knoflík. Dotykem příslušného tlačítka klíče Bluetooth můžete realizovat funkce, jako je zvedání a spuštění oken vozu, odemykání a vyhledávání vozu. Klepnutím na tlačítko startování klíče Bluetooth, vstupte do vozu pomocí mobilního telefonu a vozidlo lze nastartovat podle procesu startování vozidla fyzickým klíčem.

Odemknutí

Klíč Bluetooth telefonu můžete použít až po ověření telefonu následujícím způsobem:

1. Stáhněte si a nainstalujte aplikaci Yueyequan APP do svého mobilního telefonu.
2. Complete the car owner certification according to the prompts of Yueyequan APP.
3. Zapněte Bluetooth telefonu a připojte jej k vozidlu.



Varování

- Po kliknutí na tlačítko "Bluetooth Key Start" se odemykání vozidla přeruší (více než 2 minuty) a vozidlo nelze nastartovat.



Pozor

- Pokud systém nedokáže zjistit, že je mobilní telefon ve vozidle, nemůže se kvůli rozdílům v různých mobilních telefonech, rušení okolím a dalším faktorům spustit. Je třeba upravit polohu nebo úhel mobilního telefonu a zkusit to znovu.

Sdílení klíčů Bluetooth mobilního telefonu

Aplikace Yueyequan APP podporuje autorizaci funkce ovládání mobilního telefonu pomocí klíče Bluetooth a může nastavit dobu platnosti autorizace, zrušit autorizaci a další nastavení.

Po autorizaci autorizovaná osoba znovu obdrží autorizaci.

textovou zprávu a může pomocí klíče Bluetooth mobilního telefonu ovládat vozidlo autorizátora.

Klíč Bluetooth může autorizovat více osob najednou. Na adrese the same time, only the user who connects the Bluetooth key first can ovládání vozu.



Pozor

- Oprávněná osoba si musí předem stáhnout aplikaci Yueyequan APP a provést registraci a přihlášení podle pokynů aplikace Yueyequan APP.

Nouzové odemykání

Inteligentní ovládací tlačítko obsahuje mechanický klíč, který se používá v případě nouze. Pokud dojde k vybití dálkového klíče nebo k jeho selhání v důsledku jiné poruchy, lze mechanický klíč vyjmout následujícím způsobem a poté dveře otevřít.

Odemknutí



1. Stiskněte a podržte tlačítko zámku a vyskočí me-
chanický klíč.
2. Vytáhněte mechanický klíč.



3. Zvedněte kliku dveří řidiče, prsty na vnitřní straně kliky dveří zatlačte ochranný kryt ve směru šipky, vyjměte jej a sledujte polohu vložky zámku.



4. Vložte mechanický klíč, otočte cylindrickou vložkou zámku dveří proti směru hodinových ručiček pro odemknutí a otočením ve směru hodinových ručiček pro zamknutí.

! Pozor

- Pokud odemknete a otevřete dveře mechanickým klíčem poté, co jste je zamkli inteligentním klíčem, vozidlo přejde do stavu alarmu. V tomto okamžiku můžete chytrý klíč vložit do schránky ve středové loketní opěrce se symbolem nouzového spuštění a stisknutím tlačítka "Start/Stop" jej deaktivovat.

! Pozor

- Po použití mechanického klíče jej vraťte zpět.

Výměna baterie klíče

Když je inteligentní klíč vybitý, připomene vám přístroj Combination, abyste vyměnili baterii. Nesprávná obsluha při výměně baterie způsobí poškození klíče. Doporučuje se zajít za účelem výměny k autorizovanému prodejci BAIC. Pokud ji vyměníte sami, musíte použít lithiovou baterii CR2032.

Odemknutí

! Varování

- Nedotýkejte se desky s obvody dálkového ovládání, jinak by mohlo dojít ke vzniku statické elektřiny a tím k poškození inteligentního klíče.
- Při výměně baterie klíče neztrácejte žádné součástky.
- Odpadní baterie musí být zlikvidovány v souladu s místními zákony.

! Pozor

- Zkontrolujte, zda jsou kladný a záporný pól baterie inteligentního klíče správně zasunuty.
- Nevyměňujte baterii mokrými rukama, aby nedošlo k jejímu zrezivění.
- Nedotýkejte se žádných dílů ani s nimi nepohybujte.
smart key, otherwise it will affect the funkce inteligentního klíče.

! Pozor

- Při instalaci baterie chytrého klíče dávejte pozor, abyste neohnuli elektrody, a v bateriovém boxu by neměl být prach ani olej.

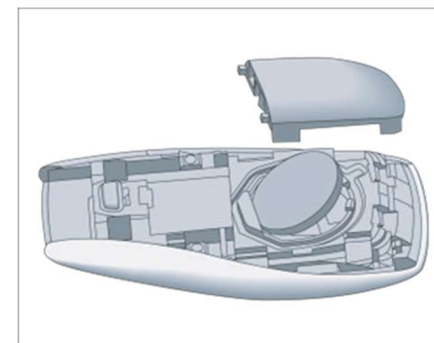
Výměna baterie inteligentního klíče etoda



1. Stiskněte a podržte tlačítko zámku, mechanický klíč vyskočí a mechanický klíč vyjměte.



2. Vhodným nástrojem vypáčte zadní kryt inteligentního knoflíku.



Odemknutí

3. Otevřete kryt baterie vhodným nástrojem.
4. Vyměňte baterii a nedotýkejte se desky plošných spojů a svorky baterie;
5. Při instalaci baterie se nedotýkejte jejího povrchu a před instalací ji otřete.
6. Při instalaci se ujistěte, že je kryt baterie dobře zajištěn, aby se zabránilo vniknutí prachu a vodních par;



Pozor

- Po výměně baterie je nutné vyzkoušet, zda je funkce inteligentního klíče normální. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje normálně, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC.

Odemknutí v autě

Odemýkání centrálního zámku dveří



Centrální zamykání dveří je umístěno na panelu spínače zdvihu skla dveří na straně řidiče, takže řidič může pohodlně zamknout všechny dveře. Když jsou dveře zamčené, stiskněte tlačítko centrálního zamykání dveří, všechny dveře se odemknou a kontrolka zhasne.



Varování

- Nenechávejte děti nebo osoby s mobility difficulties alone in the car! Mohli by neúmyslně stisknout tlačítko centrálního zamykání, což by vedlo k uzamčení dveří. V nouzových situacích mohou mít děti nebo osoby s omezenou pohyblivostí potíže při pokusu o vystoupení z vozidla a uzamčení dveří jim bude dále bránit ve výstupu. rescue efforts from others.

Automatic unlock at flameout

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole > Dveře a okna > Dveře. Pro funkci "automatické odemýkání po zhasnutí plamene" lze provést následující nastavení:

- Odemknutí řidiče
- Odemýkání čtyř dveří

Odemknutí

Po úplném zastavení vozidla se po přepnutí tlačítka "Keyless Start/Stop" do režimu "OFF" automaticky odemkne centrální zamykání dveří.

! Pozor

- Ovladač odemykání lze nastavit na jednorázové odemknutí dveří řidiče nebo na jednorázové odemknutí všech dveří.

Odemknutí kliky dveří



Při otevírání dveří zevnitř vozidla v uzamčeném stavu dvakrát zatáhněte za kliku dveří. Jedním zatažením za ni dveře odemknete a dvojitým zatažením za ni dveře otevřete. Když jsou dveře odemčené, zatáhněte jednou za vnitřní kliku dveří a dveře se otevřou.

! Pozor

- Pokud jsou dveře zamčené, z a t a ž e n í m za vnitřní kliku dveří pouze jednou dveře neotevřete. V této chvíli nepokračujte v silném tahání, aby nedošlo k poškození vnitřní kliky dveří.

Automatické odemknutí při kolizi

Když systém během jízdy zjistí, že došlo k vážnému nárazu do vozidla, všechny dveře se automaticky odemknou.

! Pozor

- V závislosti na síle nárazu a typu nehody nemusí tato funkce fungovat.

Zatížení

Otevřené zadní dveře

Otevřete zadní dveře tlačítkem inteligentního ovladače.



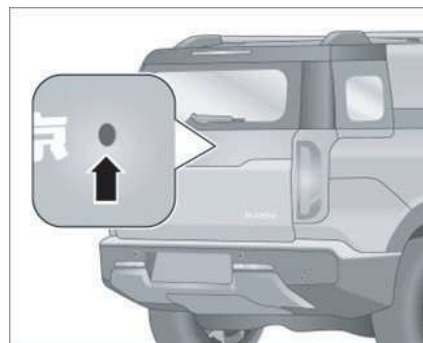
Když jsou zadní dveře zavřené, stiskněte dvakrát tlačítko zadních dveří na chytrém ovladači, čímž se zadní dveře automaticky otevřou.



Pozor

- Během otevírání zadních dveří znovu dvakrát krátce stiskněte tlačítko, aby se zastavilo a zůstalo v aktuální poloze.

Open the tailgate by the outside switch



Když je vozidlo odemknuté nebo máte u sebe chytrý knoflík, stiskněte spínač otevírání na zadních dveřích a zadní dveře se automaticky otevřou.



Pozor

- Pokud během otevírání zadních dveří znovu stisknete spínač otevírání, zadní dveře se přestanou otevírat a zůstanou v aktuální poloze.

Systém ochrany proti přiskřípnutí

Elektrické zadní dveře jsou vybaveny funkcí anti-pinch. Když se u zadních dveří spustí funkce anti-pinch, zobrazí se na panelu kombinovaných pokynů zpráva "zadní dveře narazily na překážku". obstacle", accompanied by flashing lights and buzzer. Poté, co zadní dveře spustí funkci proti přivření, změní svůj pohyb. Pokud se funkce anti-pinch během zpětného pohybu znovu spustí, zadní dveře se zastaví a zůstanou ve své aktuální poloze. Pokud se funkce proti přiskřípnutí spustí vícekrát, může se stát, že funkce elektrických zadních dveří nebude k dispozici. V takovém případě stačí zadní dveře jednou úplně ručně zavřít, aby se funkce elektrických zadních dveří obnovila.

Výzva k odstranění závady

Tlačítko "Keyless Start/Stop" je v režimu "RUN", a pokud není zařazen rychlostní stupeň P, stisknutí tlačítka otevření zadních dveří zabrání jejich otevření a na kombinovaném přístrojovém panelu se zobrazí zpráva "Please shift to P".

Zatížení

! Pozor

- Po nastartování vozidla nelze zadní dveře otevřít/zavřít spínačem, pokud není zařazen rychlostní stupeň P.
- Při otevírání/zavírání zadních dveří se objeví flashing lights and a buzzer alarm as a připomínka. Věnujte prosím pozornost těmto výzvám, abyste zajistili osobní bezpečnost.

Inteligentní senzor knoflíku otevírá zadní dveře

Stiskněte tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole > Dveře a okna > Elektrické zadní dveře. Po vjezdu do indukční oblasti se rozsvítí dálková brzdová světla, což signalizuje úspěšné vjetí.

- Vypnuto: Elektrické zadní dveře smart entry function is off.
- Otevření přístupu: Při přenášení chytrého klíče a vstupu do indukční zóny 0,5 m elektrických zadních dveří se rozsvítí brzdová světla. Při opuštění oblasti a opětovném vstupu se automaticky otevřou elektrické zadní dveře.

- Otevření v klidovém stavu: Při použití inteligentního klíče a vstupu do indukční oblasti 0,5 m elektrických zadních dveří se rozsvítí brzdová světla. Pokud zůstanete stát déle než 5 s, elektrické zadní dveře se automaticky otevřou.

! Pozor

- Po vjezdu do snímacího prostoru se rozsvítí brzdové světlo, které signalizuje úspěšný vjezd.
- Aby se zlepšila přesnost a citlivost snímání vzdálenosti, musí být chytrý knoflík umístěn blízko a pod pasem.
- Tato funkce se liší v závislosti na the operation of different people. In v některých případech může dojít k neobvyklým situacím, kdy zadní dveře nelze otevřít.
- Když je aktivována funkce bezklíčového odemykání, může se funkce indukčního otevírání zadních dveří pomoci chytrého knoflíku effect.

Otevírání zadních dveří pomocí fyzických tlačítek



Tlačítko ovládání zadních dveří se nachází ve skupině spínačů na levé straně palubní desky. Když jsou zadní dveře zavřené, mohou se v nich be opened automatically by briefly pressing tlačítko ovládání zadních dveří.

! Pozor

- Během otevírání zadních dveří krátce stiskněte ovládací tlačítko zadních dveří, abyste zastavili provoz.

Zatížení

- Během procesu otevírání zadních dveří, zadní světlo začne blikat jako upozornění.

Nastavení výšky zadních dveří

Nastavení pomocí fyzických tlačítek



Chcete-li otevřít zadní dveře, nastavte je do požadované polohy a poté stiskněte a podržte vnitřní spínač na zadních dveřích po dobu 3 s. Jakmile uslyšíte zvukovou výzvu, znamená to, že nastavení výšky otevření zadních dveří (50%~100%) je dokončeno.

Nastavení pomocí středové konzoly



Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole > Dveře a okna > Elektrické zadní dveře. Můžete nastavit výšku otevření zadních dveří.

Zatížení

Úložný prostor v kufru

Úložný prostor na dně zavazadlového prostoru



Úložný prostor ve spodní části zavazadlového prostoru slouží k uložení lahví s nápoji a dalších předmětů.

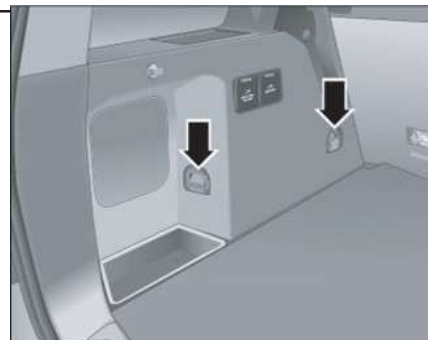
Zatížení

Úložný prostor v horní části zavazadlového prostoru



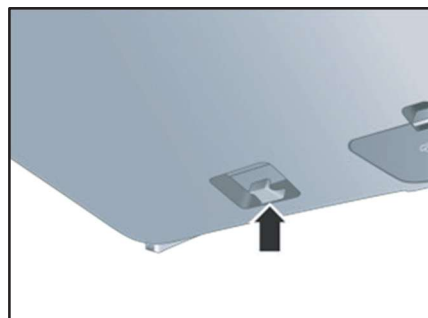
Horní odkládací přihrádka v zavazadlovém prostoru se nachází v horní části interiéru na obou stranách zavazadlového prostoru a slouží k ukládání předmětů, například karet.

Trunk left side fixing hook



The fixed point on the left side of the trunk is used to fix the mobile power supply.

Trunk left side fixing hook



Háčky na zadních dveřích jsou umístěny na zadních dveřích a slouží k upevnění volných předmětů.

! Pozor

- Maximální nosnost úložného háku na zadních dveřích je 1 kg.

Zakázané položky

Pokud vozidlo používáte k přepravě zboží nebo zavazadel, je nutné je řádně zajistit. Kromě toho by měly být předměty rovnoměrně rozloženy, aby nedocházelo k nerovnoměrnému zatížení vozidla. Použijte háčky pro upevnění zavazadel v zavazadlovém prostoru, abyste předměty zajistili a zabránili jejich poškození.

them from shifting, which may affect vehicle provoz.

! Nebezpečí

- Nepokládejte hořlavé a výbušné Zápádní c h p r o s t ř e d k ů. Jde o zapalovače, rezervní benzin, alkohol, pivo. Zejména v horkém létě je teplota uvnitř vozu velmi vysoká, což způsobí, že uzavřený kontejner to explode or cause a fire.

Zatížení

! Varování

- Neskladujte nebezpečné zboží, jako jsou nádoby s benzínem nebo spreje.
- Neříd'te vozidlo, když
- overload- ed, as it may affect braking výkon v důsledku nadměrné setrvačnosti.
- Nejezd'te s vozidlem, pokud je náklad značně nevyvážený, protože by mohlo dojít ke ztrátě rovnováhy v zatáčkách.
- Nepokládejte náklad ani zavazadla přímo na střechu vozidla, aby nedošlo k poškození střešní konstrukce.
- Nepokládejte předměty na přístrojovou desku, aby během jízdy nespadly do prostoru pro nohy řidiče.

! Pozor

- Pokud je to možné, uložte zboží a zavazadla do kufru a řádně je zajistěte.

Zavřete zadní dveře

Zavírání zadních dveří pomocí tlačítka smart knoflíku



Když jsou zadní dveře otevřené, stiskněte dvakrát tlačítko zadních dveří na chytrém ovladači.

! Pozor

- Během zavírání zadních dveří znovu dvakrát krátce stiskněte tlačítko, aby se zastavilo a zůstalo v aktuální poloze.

- Vícenásobné nepřetržité z a v í r á n í zadních dveří může způsobit, že tepelná ochrana zadních dveří přestane fungovat, proto ji neprovádějte vícekrát nepřetržitě.
- Pokud dojde ke spuštění funkce tepelné ochrany, vyčkejte určitou dobu, než bude možné funkci obnovit.

Zavírání zadních dveří b pomocí fyzického tlačítka



Tlačítko ovládání zadních dveří se nachází ve skupině spínačů na levé straně palubní desky. Zadní dveře jsou v otevřeném stavu. Krátké stisknutí

Zatížení

stiskněte tlačítko ovládání zadních dveří, aby se zadní dveře automaticky zavřely.

! Pozor

- Během zavírání zadních dveří krátkým stisknutím tlačítka ovládání zadních dveří akci opět zastavíte.
- Během zavírání zadních dveří bliká zadní světlo jako upozornění.

Inboard switch closes tailgate



Když jsou zadní dveře otevřené, stiskněte spínač zavírání na zadních dveřích, čímž se zadní dveře automaticky zavřou.

Stiskněte spínač na vnitřní straně zadních dveří a zadní dveře se automaticky zavřou a zachovají aktuální stav odemčeno/zamčeno.

! Pozor

- Pokud během zavírání zadních dveří znovu stisknete spínač zavírání, zadní dveře se přestanou zavírat a zůstanou v aktuální poloze.
- Při zavírání zadních dveří dbejte na to, aby se v jejich dosahu nenacházely žádné jiné předměty nebo osoby, aby nedošlo k poškození předmětů nebo zranění osob.

Opožděné zavírání zadních dveří

Když jsou zadní dveře otevřené, stiskněte dvakrát spínač zavírání zadních dveří, aby se zapnula funkce zpožděného zavírání zadních dveří. Zadní dveře se automaticky zavřou poté, co inteligentní knoflík opustí snímací oblast.

Obnovení elektrické funkce zadních dveří

Pokud je akumulátor při otevřených zadních dveřích vypnutý, elektrické zadní dveře ztratí svou výchozí polohu a funkce elektrických zadních dveří je deaktivována. Funkci elektrických zadních dveří lze obnovit až po ručním ovládání zadních dveří, dokud nejsou zcela zavřené.

Samoučení zadních dveří

Po výměně nebo seřízení příslušných dílů elektrického systému zadních dveří musí zadní dveře provést samoučení:

1. Ručně nastavte zadní dveře do polohy, ve které lze současně stisknout vnitřní a vnější spínač, a stiskněte současně vnitřní a vnější spínač zadních dveří na dobu delší než 3 s.
2. Ručně zavřete zadní dveře do polozamčeného stavu a nechte je automaticky zavřít do plně zamčeného stavu.

Zatížení

3. Stisknutím tlačítka zadních dveří otevřete zadní dveře. Zadní dveře se automaticky normálně otevrou na maximum. V tomto okamžiku je ukončeno samoučení zadních dveří.

Ruční zavírání zadních dveří

1. Přitlačte zadní dveře k zadnímu nárazníku.
2. Oběma rukama mírně zavřete ocas směrem dopředu a dolů. Po zavření zadních dveří zmizí ikona připomenutí otevření zobrazená na sdružených přístrojích.



Nebezpečí

- Během jízdy mějte zavřené zadní dveře. Pokud jsou zadní dveře otevřené, mohou být zavazadla v kufru během jízdy náhodně vyhozena a způsobit nehodu nebo ztrátu.
- Je přísně zakázáno přepravovat cestující v zavazadlovém prostoru, jinak může snadno dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti. při nouzovém brzdění nebo kolizi.

- Nedovolte dětem vstupovat do zavazadlového prostoru. Pokud jsou děti náhodně zavřené v kufru, může dojít k jejich přehřátí.
or suffoca- tion.
or suffoca- tion.
- Když je v kufru příliš mnoho předmětů a vy se nejste jistě, že se tailgate, you can first

držte zadní dveře a pomalu je zkuste zavřít. Poté, co se ujistíte, že nedošlo k žádnému problému, zavřete zadní dveře.



Nebezpečí

Při používání zadních dveří dodržujte následující pokyny.

dodržujte následující bezpečnostní opatření, jinak může dojít k zachycení částí těla a vážnému poranění:

- Při otevření zadních dveří směrem nahoru vyskočí zadní dveře do zcela otevřené polohy, proto dbejte na bezpečnost horní části.
- Před otevřením zadních dveří je třeba odstranit cizí předměty (např. sníh nebo led) na zadních dveřích, aby nedošlo k poškození vozidla.



Pozor

- Když jsou zadní dveře otevřené, je po dokončení softwarové modernizace elektrických zadních dveří nutné zadní dveře zavřít ručně, aby elektrické zadní dveře správně fungovaly.

Zadejte vozidlo

Otevřete dveře

Otevřete dveře před vozem

Chytrý klíč přiložíte k vozidlu, stisknutím chytrého klíče jej odemknete, dveře se odemknou a klikou je možné dveře otevřít.

Opožděné zavírání zadních dveří



Když jsou dveře odemčené, jednou zatáhněte za vnitřní kliku dveří a dveře se otevrou.

Když jsou dveře zamčené, zatáhněte jednou za vnitřní kliku dveří, abyste je odemkli, a znovu za ni zatáhněte, abyste je otevřeli.



Pozor

- Pokud jsou dveře zamčené, z a t a ž e n í m za vnitřní kliku dveří pouze jednou dveře neotevřete. V této chvíli nepokračujte v silném tahání, aby nedošlo k poškození vnitřní kliky dveří.

Vezměte si

Sedadlo pás

Správně se připoutejte

How to wear front seat belt?

Před použitím bezpečnostního pásu byste měli nejprve nastavit přední a zadní sedadla, jejich výšku* a sklon opěradla do vhodné polohy.

Horní část bezpečnostního pásu by měla být blízko hrudníku a přes ramena a spodní část bezpečnostního pásu by měla být blízko boků a neměla by působit na břicho. Nesprávné použití bezpečnostních pásů nejenže neposkytuje ochranu, ale může způsobit další vážná zranění. Při používání bezpečnostního pásu jej neomotávejte kolem dokola. Pokud je bezpečnostní pás omotan kolem těla, zvyšuje se tím

ochrana. Pokud není bezpečnostní pás zapnutý
fastened, the protective effect will be výrazně snížena.

Zámek bezpečnostního pásu



tlak bezpečnostního pásu na tělo a
reduce the protective effect of the seat belt.

Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe,

poté zasuňte zajišťovací jazýček do spony, dokud neuslyšíte zvuk "cvaknutí", a poté bezpečnostní pás zatáhněte zpět, abyste se ujistili, zda je spolehlivě zajištěn.

Nastavení bezpečnostních pásů

Délku bezpečnostního pásu lze nastavit jemným zatažením za bezpečnostní pás. Nastavte prosím

podle potřeby ji nastavte do pohodlné polohy. Spusťte rozkrokovou část bezpečnostního pásu co nejvíce přes boky a poté vytahněte horní část pásu nahoru tak, aby byla spodní část pásu blízko vašeho těla. Tímto způsobem může silná pánevní oblast lidského těla odolat větším nárazovým silám, čímž se sníží poranění břicha.

Odjištění bezpečnostních pásů

Stisknutím červeného tlačítka na sponě bezpečnostní pás odjistíte. Po odemknutí bezpečnostního pásu zatlačte bezpečnostní pás ve směru horního upevňovacího bodu odpovídajícím způsobem a bezpečnostní pás se automaticky zasune do navíječe.

Používání zadních bezpečnostních pásů

Zadní bezpečnostní pásy se používají stejným způsobem.

jako přední bezpečnostní pásy.



Pozor

- Bezpečnostní pás by měl být nastaven tak pevně, jak je to jen možné, aniž by to mělo vliv na pohodlí.

Vezměte si

Používání bezpečnostního pásu pro dítě

Bezpečnostní pás tohoto modelu je určen pro dospělé. Doporučuje se vybavit speciálními dětskými zádržnými zařízeními děti mladší 12 let, jejichž výška nepřesahuje 1,5 m.

Wearing seat belt for pregnant women

Pokud je řidičem nebo spolujezdcem těhotná žena, v zájmu ochrany bezpečnosti těhotné ženy a plodu, těhotná žena rovnoměrně a co nejnižší umístí bederní část pásu přes boky a pánevní kosti a poté pás naplocho, aby dobře přiléhal k tělu. but com- fortably fit, thereby preventing her lower abdomen from being subjected to pressure.

Bezpečnostní pásy

Všechna sedadla v tomto voze jsou vybavena třibodovými bezpečnostními pásy. Some models are equipped with pretensioners in the lower fixed points and retractors.

Některé modely zadních bezpečnostních pásů jsou vybaveny funkcí předepínání a omezování síly.

Pro zajištění bezpečnosti jízdy musí mít všichni řidiči a spolujezdcí správně zapnuté bezpečnostní pásy.

Po správném připoutání bezpečnostními pásy lze řidiče a spolujezdce omezit ve správné poloze, účinně zabránit nárazu řidiče a spolujezdců do vnitřních částí vozidla, pohltit velké množství kinetické energie a snížit míru zranění řidiče a spolujezdců.

Důležitým předpokladem pro ochrannou funkci airbagů je také správné používání bezpečnostních pásů. V okamžiku, kdy je airbag

nasazení, poloha těla, postoj při sezení a pohyby těla.

driver and passengers have a great impact on the protective effect of airbag.

Nesprávné používání bezpečnostních pásů a nesprávná poloha při sezení.

Síla, která vzniká při sklápění airbagu, může způsobit zranění citlivějších oblastí hlavy a krku řidiče a spolujezdců. Tento náraz může být zejména pro děti smrtelný.

Bezpečnostní pásy však mohou během nárazu včas zadržet horní část těla cestujících a zajistit, že cestující zůstanou v ochranném dosahu rozvinutého airbagu. To umožňuje

airbag to effectively fulfill its function.



Nebezpečí

- Pokud nejste připoutáni bezpečnostním pásem, můžete se v případě nehody vážně zranit. To může snížit počet zranění při emergency braking and traffic accidents.
- Je přísně zakázáno, aby se dvě osoby (i děti) připoutaly stejným bezpečnostním pásem.
- Těhotné ženy nebo osoby, které vyžadují osobní péči, musí být rovněž připoutány bezpečnostními pásy. Pokud se nepřipoutáte, můžete se v případě nehody vážně zranit.
- When you wear the safety belt, you shall take off your loose and heavy clothes (for example, a coat), so as to avoid affecting the fit of the safety belt with your body and its protective function.
- Při používání bezpečnostního pásu nesmí bezpečnostní pás tlačít na.

Vezměte si vozidlo |

Vezměte si

křehké nebo ostré předměty (např. brýle, kuličková pera apod.), jinak by mohlo dojít ke zranění cestujících. Bezpečnostní pásy musí být vždy čisté, protože silně znečištěné bezpečnostní pásy mohou způsobit, že se navíječ nebude plynule navíjet.
 Nebezpečí
- Ujistěte se, že zdírka zámku není zablokována cizími předměty, jinak nelze zasunout jazýček zámku do zámkové západky. - Jazýček bezpečnostního pásu musí být správně zasunut do spony a zajištěn. Nesprávné zapnutí bezpečnostního pásu ovlivní jeho protective effect. - If the seat belt webbing is loose or cracked, the fixing bolts are nebo je funkce navíječe vadná, nebude bezpečnostní pás v případě nehody schopen poskytnout ochranu. Proto je třeba pravidelně kontrolovat správnou funkci všech částí bezpečnostního pásu. - Po vážné kolizi se určitě obraťte na autorizovaného prodejce BAIC, aby vám vyměnil použitý bezpečnostní pás nebo bezpečnostní pás, který byl natažený a deformovaný. I když není zjevná žádná deformace na pohled, je třeba jej vyměnit. Kromě toho zkontrolujte upevňovací prvky bezpečnostních pásů. - Je přísně zakázáno opravovat, demontovat a instalovat části navíječe nebo bezpečnostního pásu svépomocí. Bezpečnostní pás nesmí být údržba součástí bezpečnostních pásů. modified in any way. Please go to BAIC authorized dealers for

Consequences of not wearing seat belts

Mnoho lidí se domnívá, že v případě srážky s vozidlem se mohou o své tělo opřít vlastníma rukama a vyhnout se tak zranění. To je však mylný názor!

Řidič nebo spolujezdec, který není připoután bezpečnostním pásem, se po nárazu vozidla pohybuje dopředu rychlostí, jakou se pohyboval před nárazem, a to v důsledku setrvačnosti. Vozidlo se však v tomto okamžiku nepohybuje stejnou rychlostí jako řidič a cestující, což může způsobit zranění řidiče a cestujících.

I když je rychlost vozidla velmi nízká, síla působící na lidské tělo je v případě čelního nárazu velmi velká. Řidiči a spolujezdcí se v takovém případě nemohou o své tělo opřít rukama; řidiči a spolujezdcí, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, budou vymrštěni dopředu a prudce narazí do volantu, palubní desky, předního skla nebo čehokoli, co se nachází na cestě vpřed.

Kontrola spolehlivosti bezpečnostních pásů

Navíječ bezpečnostního pásu zablokuje posuvnou funkci bezpečnostního pásu, pokud nastanou následující tři podmínky:

- Při rychlém vytahování bezpečnostního pásu z navíječe.
 - Při rychlém zpomalení vozidla.
 - Když se navíječ bezpečnostního pásu nakloní pod velkým úhlem.
- Chcete-li zkontrolovat spolehlivost bezpečnostního pásu, uchopte horní část bezpečnostního pásu a rychle zatáhněte. V tomto okamžiku by měl navíječ bezpečnostní pás zajistit. Pokud navíječ nedokáže bezpečnostní pás uzamknout, zajděte k autorizovanému prodejci BAIC, který jej znovu spáruje.

Funkce omezení síly předeptnutí bezpečnostních pásů *

Vezměte si

Bezpečnostní pásy některých modelů jsou vybaveny omezovačem síly předpětí. Účelem instalace tohoto zařízení je zajistit, aby bezpečnostní pásy mohly při nehodě srážky napnout tělo cestujícího. Když závažnost nárazu dosáhne určité úrovně, může se aktivovat zařízení omezující předpínací sílu a navíječ napne bezpečnostní pás, aby zpomalil pohyb cestujících vpřed. Pokud síla utažení překročí určitou mez, zařízení omezující sílu bezpečnostní pásy přiměřeně uvolní, aby se snížila síla působící na tělo.

Při spuštění omezovače síly předpětí se může uvolňovat bílý kouř, což je normální a neznamená to, že by se mohlo jednat o

car is on fire. There is no need to worry.



Varování

- Bezpečnostní pásy vybavené funkcí předpínání lze použít pouze jednou. Po aktivaci předpínače je nutné bezpečnostní pás vyměnit za nový.
- Předpínače bezpečnostních pásů se po spuštění velmi zahřívají, proto se několik minut po spuštění nedotýkejte souvisejících částí.

Údržba bezpečnostních pásů

Pravidelně kontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů a všech jejich součástí (např. spon, jazyků, navíječů a popruhů).

Pokud zjistíte poškození součástí bezpečnostního pásu, prasklý popruh nebo jiné poškození, vyměňte celou sestavu bezpečnostního pásu. Oprava a vyřazení předpínače bezpečnostního pásu*

Pokud se vyskytne některý z následujících stavů, zašlete vůz neprodleně k autorizovanému prodejci BAIC k přezkoušení:

- Přední část vozidla byla účastníkem nehody, ale předpínače bezpečnostních pásů nefungovaly.
- Předpínač bezpečnostního pásu a okolní díly jsou poškrábané, prasklé nebo jinak poškozené.

Při provádění kontroly, údržby nebo jiných prací na vozidle vybaveném předpínačem a navíječem bezpečnostních pásů se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC, jinak by předpínač nemusel v případě nehody správně fungovat.

Pokud je třeba předpínač sešrotovat, je třeba dodržet příslušné bezpečnostní předpisy, které autorizovaný prodejce BAIC zná a může vám je poskytnout.



Varování

- Neautorizované opravy navíječů bezpečnostních pásů prováděné neautorizovanými prodejci společnosti Beijing Automotive nebo nequalifikovanými osobami, stejně jako nesprávné používání navíječů bezpečnostních pásů, mohou významně zvýšit potenciální riziko obětí nehod.
- Neopravujte, neodstraňujte ani nemontujte sami bezpečnostní pásy nebo součásti navíječe bezpečnostních pásů.

Vezměte si

Front-row sitting posture

Správné držení těla řidiče vsedě

Správná poloha řidiče při sezení může snížit únavu řidiče a zajistit bezpečnost jízdy. Aby byla zajištěna bezpečnost řidičů a cestujících, měli by řidiči před jízdou provést následující úkony:

- Nastavte přední a zadní sedadla do vhodné polohy a dbejte na to, abyste měli mírně pokrčená kolena a měli plný přístup k pedálům plynu a brzdy.
- Nastavte si opěradlo do vhodné polohy tak, aby vaše záda can fit with you back- rest completely.
- Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a volantem byla alespoň 25 cm. Ujistěte se, že můžete držet nejvyšší bod volantu, i když máte mírně ohnutý loket.
- Nastavte zpětné zrcátko do správné polohy.
- Správně si zapněte bezpečnostní pás.



Varování

Pro snížení rizika nehod a zranění je důležité důsledně dodržovat následující pokyny:

- Vzdálenost mezi hrudníkem řidiče a volantem nesmí být příliš malá, jinak airbag nemůže poskytnout účinnou ochranu a může způsobit zranění řidiče.
- Ruce by měly vždy držet vnější okraj volantu.

(v bodě 9 a bodě 3), abyste viděli všechny měřiče a ukazatele na kombinovaném návodu.

- Řidič nesmí nastavovat sedadlo za jízdy. V případě potřeby po zaparkování vozidla nastavte sedadlo do správné polohy před zahájením jízdy.
- Během jízdy nenaklánějte sedadlo příliš dozadu. Správně se připestejte bezpečnostním pásem a dodržujte správnou polohu při sezení, abyste předešli zranění způsobenému nouzovým brzděním.

Správná poloha spolujezdce na předním sedadle

Pro zajištění bezpečnosti jízdy se cestující v první řadě musí řídit následujícím způsobem:

- Nastavte sedadlo, nechte dostatečný prostor mezi jeho hrudníkem a sedadlem. dashboard, so as to get the most safety protection by an inflating přední airbag.
- Nastavte opěradlo sedadla tak, aby dítě sedělo vzpřímeně a dobře opřené.
- Správně si zapněte bezpečnostní pás.
- Nohy musí mít v prostoru pro nohy před předním sedadlem.



Varování

Pro snížení rizika nehod a zranění je důležité důsledně dodržovat následující pravidla:

- Vzdálenost mezi cestujícími na předních sedadlech a palubní deskou by neměla být příliš malá, jinak airbag nebude fungovat.

able to provide effective protection and may even cause injury

Vezměte si

- cestujícím na předních sedadlech.
- Během jízdy nenaklánějte sedadlo příliš dozadu. Správně se připestejte bezpečnostním pásem a dodržujte správnou polohu při sezení, abyste předešli zranění způsobenému nouzovým brzděním.

Nastavení předních sedadel

Správné nastavení sedadel zajišťuje plnou ochranu bezpečnostních pásů a airbagů.



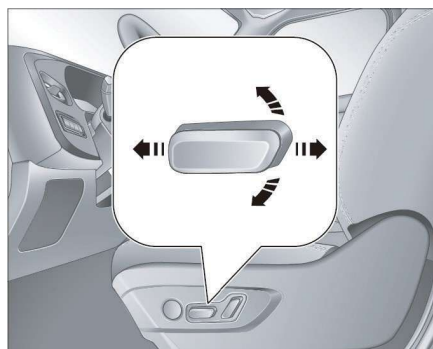
Pozor

- Poloha sedadla při měření hloubky sedáku je určená poloha: Úhel opěradla 21° a poloha dopředu, která se získá posunutím sedadla zcela dozadu a jeho následným posunutím dopředu o 50 mm.
- První řada: Maximální úhel nastavení opěradla je

dozadu 75°.
90°. In the de- signed position, it can be flipped forward 15° and

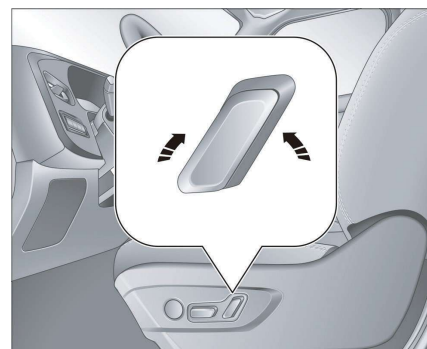
Vezměte si

Elektricky nastavitelná poloha předních sedadel



- Poloha sedadla: stiskněte přepínač polohy sedadla dopředu/dozadu.
- Výška sedadla*: Přepněte zadní konec přepínače polohy sedadla nahoru/dolů.

Elektricky nastavitelné opěradlo předního sedadla



- Úhel opěradla sedadla: Přepínač sklonu opěradla dopředu/dozadu.

! Varování

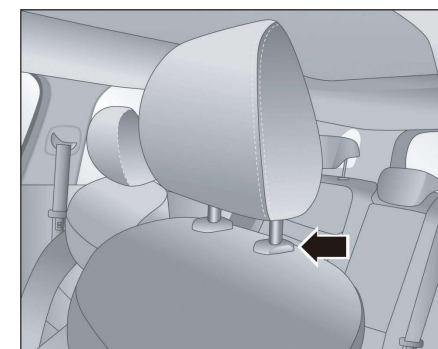
- Pod sedadlo neukládejte žádné předměty.
- Při nastavování sedadla dávejte pozor na osoby nebo předměty za sedadlem, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození předmětů.
- Po nastavení polohy sedadla zkuste posunout sedák a opěradlo.

dopředu a dozadu, aby bylo zajištěno, že je sedadlo spolehlivě zajištěno.

! Pozor

- Sedadlo spolujezdce se nastavuje stejně jako sedadlo řidiče.

Nastavení opěrek hlavy sedadel



Před jízdou nastavte opěrku hlavy do vhodné polohy, abyste zajistili bezpečnost a pohodlí. Pohyb nahoru: uchopte obě strany hlavy.

Vezměte si

zvedněte opěrku hlavy do svislé polohy a přesuňte ji do požadované polohy.
Posun dolů: nejprve stiskněte a podržte zajišťovací tlačítko, poté posuňte opěrku hlavy svisle dolů, přesuňte ji do požadované polohy a uvolněte zajišťovací tlačítko.

! Pozor

- Opěrky hlavy zadních sedadel se nastavují stejně jako opěrky hlavy předních sedadel.

Paměť polohy sedadla řidiče*

Po dokončení nastavení polohy sedadla se posuňte od horního okraje centrální ovládací obrazovky dolů, abyste se dostali do dílčího rozhraní, a kliknutím na tři uložené polohy v oblasti Seat Memory (Paměť sedadla) uložíte aktuální polohu sedadla.
Po úspěšném uložení polohy sedadla se na středové konzole zobrazí odpovídající zpětná vazba.
Pokud potřebujete vymazat uložené informace o poloze sedadla, dlouze stiskněte uloženou polohu a klikněte na tlačítko "Vymazat".

Chcete-li využít funkci paměti sedadla, stačí kliknout na uloženou polohu sedadla a sedadlo se automaticky nastaví do paměťové polohy.

! Pozor

- Při nastavování paměťové pozice is recommended to start with the first Tlačítko vpředu a poté si zapamatujte další nastavení.
- Při každém použití paměti se předchozí nastavení pro stejnou klávesu vymaže.

Driver's seat smart welcome

Posunutím dolů od horního okraje centrální ovládací obrazovky vstoupíte do rozhraní dílčí obrazovky a aktivujete funkci Seat Welcome.

When the vehicle is in an ignition-off state a otevření dveří na straně řidiče se sedadlo řidiče posune dozadu, aby se usnadnilo nastupování a vystupování řidiče.

Pokud je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN" nebo je vozidlo uzamčeno,

se sedadlo automaticky vrátí do polohy pro řidiče.

Front-row seat heating*



Posunutím nahoru od spodního okraje obrazovky centrálního ovládání vstupte do rozhraní ovládání klimatizace > Ventilace/topení nebo klikněte na tlačítko ovládání klimatizace ve spodním doku obrazovky centrálního ovládání > Seat Heating. Kliknutím na tlačítko vyhřívání sedadel zapnete funkci vyhřívání sedadel. Opakovaným kliknutím přepínáte mezi následujícími možnostmi: 3rd gear, 2nd gear, 1st Gear, and Off.

Vezměte si

! Nebezpečí

- Pokud je vaše citlivost na bolest a teplota se sníží, nikdy nepoužívejte funkci vyhřívání sedadla, abyste si nepopálili záda, boky a nohy.
- Nepoužívejte jej dlouho, abyste se nespálili.

! Pozor

- Aby nedošlo k poškození elektrických částí uvnitř předního sedadla, nikdy na sedadlo neklekejte a nevyvíjejte sílu na některé místo sedáku nebo opěradla.
- Vyhřívání předních sedadel lze spustit a vypnout probuzením hlasu.

Větrání předních sedadel*



Posunutím nahoru od spodního okraje obrazovky centrálního ovládání vstupte do rozhraní ovládání klimatizace > Ventilace/topení nebo klikněte na tlačítko ovládání klimatizace ve spodním doku obrazovky centrálního ovládání > Ventilace sedadla. Kliknutím na tlačítko Seat Ventilation (Větrání sedadel) aktivujete funkci Seat Ventilation (Větrání sedadel). Opakovaným kliknutím přepínáte mezi následujícími možnostmi: 3. stupeň, 2. stupeň, 1. stupeň a Off.

! Pozor

- Funkce větrání/vyhřívání sedadel nelze ovládat současně.
- S ohledem na zdraví řidiče a cestujících se nedoporučuje používat funkci odvětrávání sedadel při vyšších rychlostech po delší dobu.
- Funkci větrání předních sedadel lze spustit a ukončit probuzením hlasového asistenta.

Lehátko na pláži

Zapněte plážové lehátko

1. Stiskněte a podržte tlačítko zámku a vyjměte opěrku hlavy předního sedadla.
2. Nejprve nastavte polohu přední řady sedadel na maximální limit, poté nastavte výšku přední řady sedadel na maximální limit a nakonec nastavte opěradlo přední řady sedadel na maximální limit.
3. Snižte výšku sedadla, aby bylo v jedné rovině se zadními sedadly.

Vezměte si

Pozor

- Po nastavení polohy předního sedadla můžete také nastavit výšku sedáku nebo sklon opěradla do pohodlné polohy.

Steering wheel position adjustment



Uvolněte aretační páčku nastavení volantu směrem dolů a nastavte polohu volantu nahoru a dolů a dopředu a dozadu, čímž zlepšíte pohodlí a bezpečnost při řízení pro osoby s různou velikostí postavy.

Po provedení příslušných nastavení držte volant v klidu a zatlačte zajišťovací páčku směrem nahoru, abyste zajistili spolehlivé zajištění polohy volantu. Rozkývejte volant, abyste potvrdili bezpečné zajištění polohy.

Nebezpečí

- Nastavení polohy volantu při řízení vozidla je přísně zakázáno, aby se předešlo nehodám.
- Aby se poloha volantu během jízdy nezměnila, musí být aretační rukojeť pevně stisknutá.

Pozor

- Nenastavujte volant prudce nahoru a dolů, aniž byste uvolnili aretační páčku, protože by mohlo dojít k poškození součástí.

BAIC

Button of multi-function steering wheel



Multifunkční volant je vybaven následujícími funkčními tlačítky:

1. Tlačítka ovládání přístrojů*
2. Hon
3. Tlačítko ovládání multimédií

Horn

Stisknutím klaksonu na volantu označte oblast v blízkosti klaksonu, klakson se rozezní a po uvolnění se zastaví.

Vezměte si vozidlo |

Vezměte si

! Varování

- Avoid striking or using a fist to hit the spínač klaksonu, aby nedošlo k poškození součástí vozidla.
- Pravidelně kontrolujte klakson, abyste zajistili jeho normální funkci.
- Dodržujte předpisy pro používání klaksonu a používejte ho civilizovaně.

Zapněte plážové lehátko



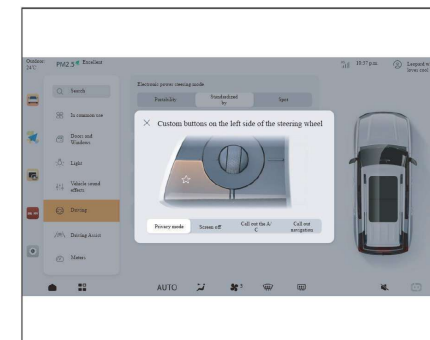
- :Návrat
- : Kamera s více pohledy
- Posouvání nahoru: Stránka nahoru
- Otočení kolečka doleva: posun dolů
- Pressing the scroll: Confirm
- : Posouvání doleva (levý rolovací kolečko)
- : Posouvání doprava (pravý posuvník)
- : CUSTOM
- : Rychlý fotoaparát (krátké stisknutí)/rychlé nahrávání videa (dlouhé stisknutí)*

Tlačítko ovládání multimédií



- :Zvedněte telefon
- :Rozpoznávání řeči
- Posuňte kolečko nahoru: Zvyšte hlasitost.
- Rolujte kolečkem dolů: Snižte hlasitost.
- Stiskněte rolovací kolečko: Ztlumit.
- : Předchozí skladba (levý posuvník)
- : Další skladba (pravý posuvník)
- : Zavěste telefon
- SRC: Přepínání zdrojů zvuku

Steering wheel custom buttons

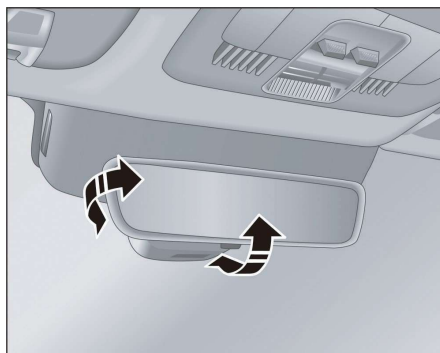


Vezměte si

Kliknutím na tlačítko Nastavení vozidla na obrazovce centrálního ovládání > Řidič. Vlastní tlačítka na volantu můžete nastavit pro následující funkce:

- Režim ochrany soukromí
- Screen off
- Vyvolání klimatizace
- Vyvolání navigace

Interior rearview mirror

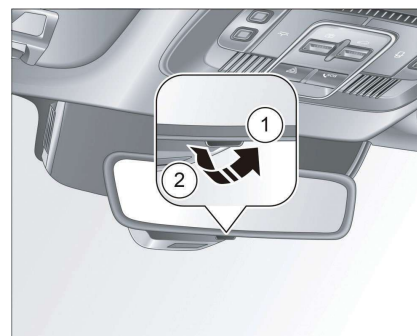


Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko tak, abyste dosáhli co nejlepšího úhlu pohledu, a udržujte je čisté.

! Varování

- Pro zajištění bezpečnosti jízdy je třeba při nastavování zpětného zrcátka co nejvíce zmenšit zorný úhel "mrtvé zóny".
- Před jízdou je třeba nastavit polohu všech zpětných zrcátek. Zpětné zrcátko nenastavujte za jízdy.

Ruční ochrana proti oslnění



1. Poloha proti oslnění (pro noční použití)
 2. Normální poloha (pro denní použití)
- Před jízdou ve dne nastavte páčku vnitřního nebo zpětného zrcátka do normální polohy, abyste posoudili situaci za vozidlem.
- Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, abyste omezili oslnění světly zadních vozidel.

Exterior rearview

Vnější zpětná zrcátka jsou elektricky nastavitelná, elektricky vyhřívaná a elektricky sklopná.

! Nebezpečí

- Objekty odrážející se v exteriéru zpětná zrcátka se zdají být menší, než ve skutečnosti jsou, a skutečná vzdálenost mezi objekty a vozidlem může být menší, než se zdá. Neodhadujte nesprávně vzdálenost od zadního vozidla, což může vést k nehodě.
- Je zakázáno nastavovat vnější zpětné zrcátko za jízdy, aby se zabránilo nehodám.

Vezměte si vozidlo |

Vezměte si

Exterior rearview mirror lens adjustment



Spínač nastavení vnějších zpětných zrcátek① se nachází před spínačem elektrického ovládání oken na straně řidiče.

Zvolte vnější zpětné zrcátko, které chcete nastavit, a otočte nastavovací knoflík do polohy L (levé vnější zpětné zrcátko) nebo R (pravé vnější zpětné zrcátko). Otočením nastavovacího knoflíku dopředu nebo dozadu nastavíte úhel natočení vnějšího zpětného zrcátka nahoru nebo dolů; otočením nastavovacího knoflíku doleva nebo doprava nastavíte úhel natočení vnějšího zpětného zrcátka doleva nebo doprava.

Electric folding exterior rearview mirrors

Otočte nastavovací knoflík do sklopné polohy a obě boční vnější zpětná zrcátka se sklopí dovnitř směrem k vozidlu. Dokud je nastavovací knoflík otočen mimo polohu sklápění, obě boční vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí současně.



Pozor

- Pokud je zpětné zrcátko sklopené za jízdy, vnější zpětné zrcátko se automaticky sklopí, když rychlost vozidla překročí 20 km/h.

Automatic folding when locking the car

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na hlavní konzole > Dveře a okna > Okna. Funkci automatického sklopení uzamčeného zpětného zrcátka lze nastavit na Spustit a zavřít.

Když jsou všechny dveře, kapota a kryt zavazadlového prostoru zavřené, stisknutím tlačítka inteligentního zámku klíče se automaticky sklopí boční vnější zpětná zrcátka. Stisknutím tlačítka chytrého klíče

Tlačítko odemknutí automaticky sklopí boční vnější zpětná zrcátka.



Pozor

- Pokud je rám vnějšího zpětného zrcátka posunutý vlivem vnější síly, musí být v režimu napájení zcela sklopen. Rám zpětného zrcátka nenastavujte ručně, jinak bude funkce nastavení zpětného zrcátka ad-justment affected.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Posunutím nahoru od spodního okraje centrální ovládací obrazovky nebo kliknutím na tlačítko ovládání klimatizace ve spodním doku centrální ovládací obrazovky vstoupíte do rozhraní klimatizace. Kliknutím na tlačítko odmrazování/odmlžování čelního skla se spustí vyhřívání bočních vnějších zpětných zrcátek a odmrazování/odmlžování zadního skla. Systém se automaticky vypne po přibližně 15min.

Pokud ještě potřebujete ohřívat, klikněte na toto tlačítko znovu. Pokud potřebujete funkci ohřevu vypnout předem, zatímco je vnější část

Vezměte si

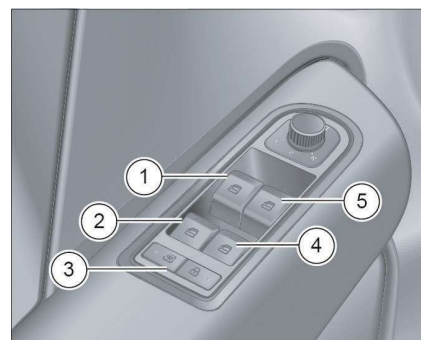
vyhřívání zpětného zrcátka, stačí znovu kliknout na toto tlačítko.



Pozor

- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka a zadní čelní sklo mohou fungovat pouze při nastartovaném motoru.
- Pokud to není nezbytně nutné, nedoporučuje se zapínat funkci vyhřívání zpětných zrcátek, aby nedocházelo k nadměrnému zahřívání vnějšího zpětného zrcátka a zadního skla a ke zbytečné spotřebě energie z akumulátoru.

Ovládání oken



Spínač elektrického ovládání oken se nachází na panelu spínače zdvihu skla dveří řidiče.

1. Spínač elektrického ovládání oken na straně řidiče
2. Spínač levého zadního elektrického okna
3. Spínač blokování zvedání oken na straně spolujezdce
4. Spínač pravého zadního elektrického okna
5. Spínač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce

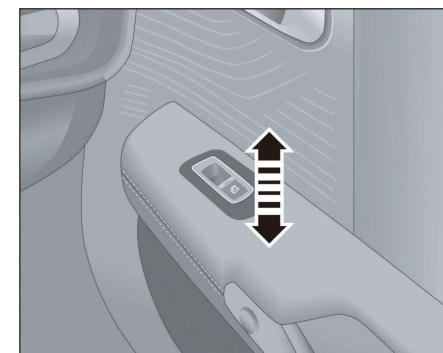
Driver's side power window switch

Zvedněte nebo stiskněte spínač elektrického ovládání oken, abyste příslušné okno zvedli/spustili.

Po vytažení spínače elektrického ovládání oken za bod odporu a jeho uvolnění se okno na straně řidiče automaticky zvedne nahoru. Pokud je spínač aktivován během procesu automatického zvedání, okno udrží svou aktuální polohu.

Stiskněte spínač elektrického ovládání oken a po překročení bodu odporu jej uvolněte, sklo okna na straně řidiče se automaticky spustí až dolů. Pokud je spínač aktivován během automatického při spouštění se sklo okna udrží v aktuální poloze.

Spínač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce



Vezměte si

Spínač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce je umístěn na každé loketní opěře dveří a způsob ovládání je stejný jako na straně řidiče.

Passenger side power window lift inhibit switch



Pokud je tento spínač stisknutý, spínač elektrického zvedání oken na straně spolujezdce nebude moci ovládat příslušné zvedání oken. Opětovným stisknutím spínače zrušíte zakázané nastavení.

Window initialization

V případě poruchy nebo výpadku napájení funkce jednodotkového zvedání/spouštění čtyřdveřového okna lze funkci okna obnovit provedením následujících kroků:

1. Přepněte bezklíčové tlačítko start/stop do režimu "RUN";
2. Pokud je okenní sklo zcela zavřené, je třeba stisknout spínač směrem dolů až za tlakový bod, dokud se okenní sklo zcela nespustí.
3. Zatáhněte spínač směrem nahoru, abyste překročili přednastavený bod, dokud se sklo okna nezvedne nahoru, a podržte jej stisknutý déle než 1 sekundu.
4. Přepnutím spínače dolů do bodu přetlaku, dokud okenní sklo neklesne na dno a zůstane stisknuté déle než 1 s.
5. Inicializace okna je dokončena. Pokud se funkce proti přivření spustí dvakrát za sebou (během 10 s), funkce zvedání elektricky ovládaných oken jedním dotykem se zablokuje a vyžaduje opětovnou inicializaci.

! Pozor

- Během procesu inicializace okna napájení musí být dokončen bez přerušení. Pokud se během tohoto procesu přestane sklo okna pohybovat, je třeba jej znovu naučit.
- Pokud je funkce elektrického ovládání oken stále po inicializaci nefunguje, obraťte se na autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive a požádejte o pomoc.

Automatic window closing on rainy days

U vozidel vybavených funkcí jednodotkového zvedání/spouštění čtyřdveřových oken vstupte do nastavení vozidla pomocí tlačítka  na obrazovce centrálního ovládání > Dveře a okna.

> Windows. Funkci automatického zavírání oken za deštivých dnů můžete nastavit na ZAPNUTO/VYPNUTO.

Po aktivaci této funkce a uzamčení vozidla se v případě deště automaticky zavírou čtyřdveřová okna. Po aktivaci funkce a uzamčení vozidla se v případě, že po dobu delší než 12 hodin nedojde k žádnému provozu, okna rovněž automaticky zavírou.

Vezměte si

! Pozor

- Pokud není zapnutý bezklíčový režim start/stop, aktivuje se funkce automatického zavírání oken za deštivého počasí pouze jednou.
- Pokud je déšť příliš slabý, nemusí se okna a střešní okno automaticky zavřít. Před odjezdem se musíte ujistit, že jsou okna a střešní okno zcela zavřena.

Lock-car automatic closing window

U vozidel vybavených funkcí jednodotykového zvedání/spouštění čtyřdveřových oken vstupte do nastavení vozidla pomocí tlačítka  na obrazovce centrálního ovládání > Dveře a okna.

> Windows. Můžete nastavit funkci automatického zavírání oken vozu, která se spustí a zavře. Ve výchozím nastavení je tato funkce vypnutá.

Po aktivaci této funkce se okna čtyř dveří, střešní okno a sluneční clona po zamknutí vozidla automaticky zavřou.

! Pozor

- U modelů vybavených funkcí automatického zavírání oken při zamykání vozidla vyčkejte 30 s, než dlouhým stisknutím inteligentního klíče otevřete funkci oken.

Window anti-clamp*

U oken vybavených funkcí "One touch Up/Down", pokud se během zavírání vyskytne překážka, sklo obrátí svůj pohyb a otevře se.

Window remote control function*

U vozidel vybavených funkcí jednodotykového zvedání/spouštění čtyřdveřových oken můžete všechna čtyři okna zavřít/otevřít pomocí inteligentního klíče. Krátce stiskněte odemykací tlačítko a poté během 6 s dlouze stiskněte odemykací tlačítko na 2 s, abyste okna otevřeli. Stiskněte a podržte tlačítko zamykání po dobu 2 s a skla oken se začnou zavírat. Pokud jste uvolnění, sklo se přestane pohybovat.

Multi-view sunroof



1. Spínač sluneční clony
2. Spínač střešního okna

Když je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN", můžete ovládat spínač střešního okna a otevírat/zavírat a sklápět střešní okno. Ovládání spínače sluneční clony umožňuje otevřít/zavřít sluneční clonu.

Logika ovládání spínačů střešního okna a sluneční clony je stejná: pohybem dopředu se zavře a pohybem dozadu se otevře.

Vezměte si

 Nebezpečí

- V zájmu zajištění bezpečnosti jízdy je zakázáno používat střešní okno. během jízdy.

Zvýšené větrání ON / OFF

Pokud je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN" a střešní okno je zavřené, pohybem spínače střešního okna směrem dozadu se zadní část skla střešního okna zvedne a vyklopí do otevřené polohy a poté se automaticky zastaví.

Pokud je střešní okno ve stavu větrání ve výklopném stavu, posuňte spínač střešního okna dopředu a střešní okno se automaticky zavře.

Otevřené střešní okno

Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN":

- Stiskněte a podržte spínač střešního okna dozadu, sklo střešního okna se posune ze zavřené polohy do sklopené polohy a posune se dozadu, aby se otevřelo, a po uvolnění se zastaví.
- Při zpětném pohybu spínače střešního okna se sklo střešního okna posune ze zavřené polohy do sklopené polohy. Opětovným pohybem spínače střešního okna směrem dozadu se sklo střešního okna posune dozadu a otevře se. Pokud je spínač střešního okna aktivován během procesu posouvání, sklo střešního okna se zastaví a zůstane v aktuální poloze.

 Pozor

- Když jsou střešní okno i sluneční clona zavřené, otočením spínače dozadu se přednostně otevře sluneční clona.

Zavřené střešní okno

Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN":

- Pohybem spínače střešního okna směrem dopředu se spustí automatické zavírání skla střešního okna z otevřené polohy. Opětovným stisknutím spínače pohyb zastavíte.
- Podržením spínače střešního okna směrem dozadu se spustí automatické zavírání skla střešního okna z otevřené polohy. Pokud je spínač střešního okna aktivován během procesu posouvání, sklo střešního okna se zastaví a zůstane v aktuální poloze.

 Pozor

- Pokud jsou střešní okno i sluneční clona otevřené, lze sluneční clonu zavřít až po zavření střešního okna.
- Neustálé otevírání a zavírání střešních oken může způsobit, že tepelná ochrana střešních oken přestane fungovat, proto ji neprovádějte vícekrát nepřetržitě.

Vezměte si

Elektrická sluneční clona

Sluneční clonu lze otevřít společně se střešním oknem, když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN":

- When the sunroof is closed, flip the sun- shade switch backward a sluneční clona se automaticky otevře. Když se sluneční clona otevírá, posuňte spínač sluneční clony dopředu a sluneční clona se zastaví a zůstane v aktuální poloze.
- Když je střešní okno zavřené, posuňte spínač sluneční clony dopředu a sluneční clona se automaticky zavře. Když je sluneční clona closing, flip the sunshade switch backward and the sunshade will zastavit a podržet v aktuální poloze.



Pozor

- Stínítko střešního okna nezavírejte násilím, když je střešní okno otevřené.

Rychlé automatické zavírání střešního okna

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na hlavní konzole > Dveře a okna > Okna. Funkci vysokorychlostního automatického zavírání střešního okna lze nastavit na Start and close (Spustit a zavřít).

exceeds 120km/h for the first time after the function is activated, the sunroof will automatically close. At this time, flip the sunroof switch dozadu, abyste znovu otevřeli střešní okno.

Automatic window closing on rainy days *

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole > Dveře a okna > Okna. Můžete nastavit zapnutí/vypnutí automatického zavírání oken v deštivých dnech.

Po aktivaci funkce a uzamčení vozidla se v případě deště automaticky zavřou okna čtyř dveří a střešní okno. Pokud nebude pršet do 24 hodin, čtyřdveřová okna a střešní okno se rovněž automaticky zavřou.



Pozor

- Pokud není přepnut režim bezklíčového startování/stopování, aktivuje se funkce zavírání dešťového okna pouze jednou.
- Pokud je déšť příliš slabý, okna a střešní okno se nemusí zavřít.

automatically. You must confirm that the windows and sun- roof jsou před odjezdem zcela uzavřeny.

Funkce proti přiskřípnutí střešního okna

Účelem funkce proti přiskřípnutí je zabránit tomu, aby střešní okno při zavírání narazilo na jakoukoli překážku. Pokud střešní okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a pak se vrátí o kousek zpět. Pokud je při zavírání střešního okna aktivována funkce antipinch, střešní okno se posune ve směru otevírání do požadované polohy a zastaví se.

Vezměte si

 Pozor
- Nepokládejte na střešní okno žádné předměty, abyste zabránili zranění způsobenému pádem předmětů při otevírání nebo zavírání střešního okna. - Při zavírání střešního okna se k němu nenaklánějte tělem ani hlavou. Přestože je střešní okno vybaveno funkcí proti přiskřípnutí, může dojít k neočekávanému zranění, pokud nebudete při zavírání opatrní nebo kontrolování. - Řidič musí při opuštění vozidla zavřít střešní okno. - Funkce proti přiskřípnutí střešního okna nemůže zabránit přiskřípnutí prstů. - Nepoužívejte střešní okno v prostředí s extrémně nízkou teplotou (pod 30 °C), protože se nemusí aktivovat funkce ochrany střešního okna proti přiskřípnutí, což může vést k nehodě. Kromě toho mohou nízké teploty způsobit poškození motoru. - Funkce proti přiskřípnutí přestane snímat, když je střešní okno téměř zavřené, aby se tato funkce zrušila.

Zadní sedadlo

Správná poloha cestujících nazadních sedadlech

Pro zajištění bezpečnosti jízdy se cestující v zadní řadě musí řídit následujícím způsobem:

- Nastavte opěrku hlavy tak, aby byl střed opěrky hlavy v jedné rovině se středem uší cestujícího vzadu a aby se zadní část hlavy nacházela blízko opěrky hlavy.
- Sedněte si vzpřímeně a pohodlně dozadu.

- Nohy musí mít v prostoru pro nohy před zadním mořem a na the floor.
- Správně si zapněte bezpečnostní pás.
- Při přepravě malého dítěte je třeba dodržovat související předpisy, aby byla přijata vhodná ochranná opatření.

Rear-row seat folding

Pokud potřebujete do vozidla uložit velké předměty, můžete sklopit zadní řadu sedadel a zvětšit tak úložný prostor v zavazadlovém prostoru.

 Pozor
Zadní sedadla vlevo a vpravo lze sklopit. Sklopení jedné strany zadní řady sedadel nebrání usazení cestujících na druhé straně.

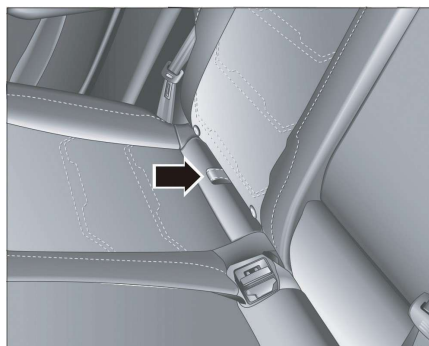
Příprava sedadla na sklápění

- Posuňte přední sedadla dopředu do vhodné polohy.
- Opěrky hlavy zadních sklopných sedadel je třeba nastavit do nejnižší polohy.
- Bezpečnostní pásy na obou stranách zadních sedadel byly přesunuty na vnější stranu.

 Pozor
- Umístěte bezpečnostní pás zpět na místo, aby nepřekážel při sklápění opěradla. - Před sklopením opěradla je třeba ze sedadla vyjmout všechny předměty.

Vezměte si

Sklápění opěradla sedadla



1. Zahákněte kravatu a zatáhněte za ni, abyste obrátili

polštář dopředu.

! Pozor

- Po otočení sedáku dopředu je třeba, aby se spona bezpečnostního pásu.
be manually placed flat on the carpet.



2. Unlock the seat back and flip it forward sklopit sedadlo.

Levou nebo pravou část opěradla lze sklopit samostatně.

! Pozor

- Když jsou sedadla vyklopena nahoru, spona prostředního bezpečnostního pásu spadne dolů. Když je sedák sedadla vyrovnaný, nezapomeňte jej vytáhnout nahoru, abyste zabránili stlačení spony pod sedákem.

! Pozor

- Po sklopení opěradla sedadla je opěradlo nosné maximálně do 100 kg.



Sklopením všech opěradel zadních sedadel se maximalizuje vnitřní úložný prostor.

Vrácení opěradla sedadla

1. Nastavte bezpečnostní pásy tak, aby se po obnovení opěradel nezachytily pod sedadly.
2. Zvedněte opěradlo nahoru a vraťte ho do polohy pro použití.

Vezměte si vozidlo |

Vezměte si

- Jemně pohupujte sedadlem dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je zajištěno na svém místě.
- Nastavte sponu bezpečnostního pásu do vhodné polohy, odklopte sedák a vraťte jej na místo.

! Pozor

- Pro zajištění dobrého výhledu do zpětného zrcátka ve vozidle lze opěrku hlavy v zadní řadě nastavit do nejnižší polohy v běžných časech. Pokud uprostřed zadních sedadel sedí cestující, nastavte opěrku hlavy do vhodné polohy.

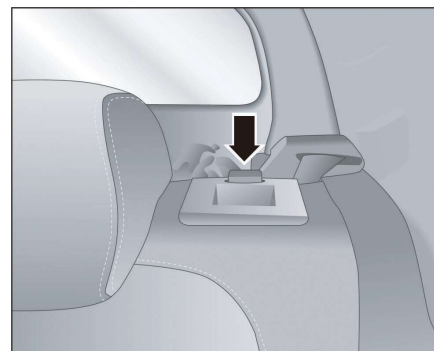
! Varování

- Je přísně zakázáno odstraňovat opěrku hlavy během jízdy, protože to může v případě nehody způsobit vážné zranění osob.
- Po instalaci opěrky hlavy musíte opěrku hlavy nastavit podle svého tvaru, abyste mohli

získat optimální ochranu.

- Je zakázáno nastavovat nebo sklápět sedadla za jízdy.
- Během jízdy je zakázáno sedět na sklopeném opěradle sedadla nebo v zavazadlovém prostoru.

Nastavení sklonu opěradla zadního sedadla



Chcete-li nastavit opěradlo sedadla do požadované polohy, zatáhněte za uvolňovač opěradla sedadla a po nastavení jej uvolněte. 1. Zatřeste opěradlem sedadla dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je opěradlo spolehlivě zajištěno.

! Pozor

- Stejným způsobem lze nastavit pravou stranu opěradla zadní řady sedadel.

Bezpečnost dětí

Správná dětská sedačka

Accident statistics confirm that children are na zadních sedadlech bezpečnější než na předních. Doporučuje se, aby děti ve věku do 12 let, jejichž výška nepřesahuje

Na zadním sedadle sedí 1,5 m. V závislosti na jejich věku, výšce a hmotnosti by si měly vybrat vhodnou dětskou sedačku nebo použít stávající bezpečnostní pás, aby se zajistilo, že na zadním sedadle Bezpečnost dětí v sedačkách.

! Varování

- Během jízdy nedovolte dětem vstupovat do zavazadlového prostoru. V případě nehody nebo nouzového brzdění může dojít k vážnému zranění dětí.
- Nedovolte dětem stát na středové opěrce nebo skákat hlavou.

Vezměte si

ze střešního okna, jinak by mohlo dojít k jejich vyhození a způsobení zranění během jízdy.

- Jako řidič musíte být zodpovědní za bezpečnost dětí ve vozidle. Při jízdě neodvádějte pozornost kvůli dětem ve vozidle.
- Nedovolte dětem, aby za jízdy stály nebo klečely na sedadle.
- Nenechávejte děti v autě samotné, jinak může být teplota v autě příliš vysoká nebo příliš nízká, což může dětem způsobit smrtelné zranění.



Varování

- Děti potřebují při jízdě ve vozidle dohled dospělé osoby. Děti vyžadují při jízdě ve vozidle dohled dospělé osoby.
- Pokud na zadním sedadle sedí děti, musíte dětskou pojistku přepnout do uzamčeného stavu (LOCK).

Během jízdy nedržte kojence a malé děti v náručí, jinak může dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte při nehodě.

Při přepravě více dětí

Na sedadlech jsou standardní kotevní úchyty ISOFIX pro 2 sady dětských sedaček both sides of the rear row of the vehicle, which can be used to fix up ISOFIX.

Pokud dítě vyrostlo a nosí bezpečnostní pás, může být nejstarší dítě na předním sedadle:

- Posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.

- Nechte dítě sedět rovně opřené o opěradlo židle.
- Správně se připevněte a zapněte si bezpečnostní pás.

Instalace dětské sedačky

Doporučujeme mít u sebe ve vozidle návod k obsluze dětské autosedačky.



Nebezpečí

- Bez dětského zádržného systému mohou děti ve věku do 12 let a do 1,5 m na výšku, nepoužívejte v autě pouze bezpečnostní pásy, jinak mohou při nouzovém brzdění nebo nehodě způsobit dětem poranění břicha a krku.



Nebezpečí

- Dětskou sedačku může používat pouze jedno dítě.
- Každý bezpečnostní pás je určen pouze pro jedno dítě a není dovoleno, aby dva děti používaly stejný bezpečnostní pás.
- Přenášení dětí vsedě je přísně zakázáno.
- Instalace a používání dětských sedaček by měly být v souladu s požadavky dopravních předpisů a pokyny výrobce dětské sedačky.
- Je přísně zakázáno nechávat děti ležet na zadních sedadlech nebo nechávat děti bez dozoru na zadních sedadlech během jízdy.
- Je zakázáno umísťovat dětské sedačky proti směru jízdy do předních sedadel.

Vezměte si

sedadla vozidla. V opačném případě dojde při nafouknutí airbagu k nárazu do zadní části dětské sedačky obrovskou silou, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt dítěte.

Na sluneční cloně na straně spolujezdce je umístěna výstražná tabulka, která připomíná správnou instalaci dětské sedačky. Pečlivě si tyto značky přečtěte a dodržujte jejich pokyny.

Child safety seat classification level (just for reference)

0/0 + Dětské sedačky skupiny:

Pro připoutání dítěte mladšího 18 měsíců a vážícího 13 kg je vhodnější použít dětskou autosedačku 0/0+, kterou lze nastavit do polohy vleže. Dětské autosedačky skupiny I:

Pro kojence nebo malé děti mladší 4 let a vážící 9 kg až 18 kg je lepší použít dětskou autosedačku třídy 1 vybavenou zabudovaným bezpečnostním pásem. Nejlepší je používat dětskou autosedačku skupiny I vybavenou bezpečnostním pásem.

Dětské sedačky skupiny II:

Pro dítě mladší 7 let, které váží 15 kg ~ 25 kg, je nejlepší použít tříbodový bezpečnostní pás s dětskou sedačkou skupiny II.

Dětské sedačky skupiny III:

Pro připoutání dítěte staršího 7 let a vážícího 22 kg až 36 kg s výškou pod 1,5 m je lepší použít tříbodový bezpečnostní pás spolu s dětskou autosedačkou třídy 3.



Varování

- Horní část bezpečnostního pásu musí procházet středem ramene, v žádném případě ne krkem, a
firmly fit on the body.
- Umístěte pánevní část bezpečnostního pásu níže, abyste se vyhnuli tělu. V
contact with the ab- domen, and ensure it fits snugly against the
případě potřeby lze bezpečnostní pás upravit.



Pozor

- Děti vyšší než 1,5 metru mohou používat stávající bezpečnostní pásy
vozidla bez dětské sedačky.

Správná instalace dětské autosedačky

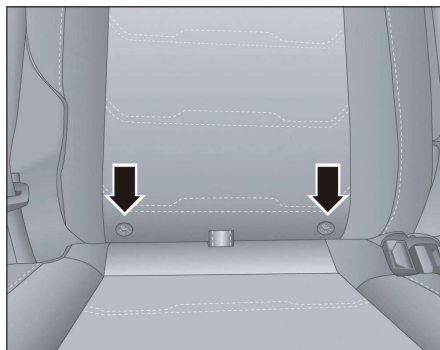
Před instalací dětské sedačky do zadní řady sedadel nastavte přední řadu sedadel do správné polohy podle velikosti dětské sedačky a velikosti těla dítěte; v případě nárazu nebo nouzového brzdění nebude dítě sedící v zadní řadě sedadel zraněno tvrdými předměty ve vozidle. Kromě toho, když dítě sedí na sedadle v zadní řadě, bude dítě v případě, že se posadí na sedadlo v zadní řadě, zraněno.
injured by the inflated airbags.

Upevnění dětských bezpečnostních pásů

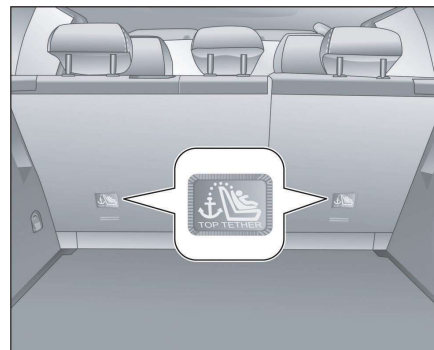
Každé ze zadních sedadel vozidla je vybaveno sadou kotevních bodů pro dětskou bezpečnostní sedačku ISOFIX, která se skládá ze dvou spodních kotevních podpěr a jedné horní kotevní podpěry.

Vezměte si

BAIC



Spodní pevná kotevní podpěra se nachází v mezeře mezi opěradlem a sedákem sedadla pod logem "ISOFIX". Instalaci proveďte podle návodu k použití dodaného výrobcem dětské autosedačky.



Horní pevná kotevní podpěra se nachází v zadní části opěradla zadního sedadla (umístění je označeno ikonou).

Pozor

- Horní kotevní úchyty "ISOFIX" na zadní straně opěradel zadních sedadel lze použít pouze k upevnění dětských bezpečnostních pásů "ISOFIX".
- The upper and lower fixing anchorage podpěry pro dětské bezpečnostní sedačky jsou určeny pouze pro zatížení dětských bezpečnostních sedaček. V žádném případě je nepoužívejte k upevnění jiných předmětů nebo vybavení.

Vezměte si vozidlo |

Vezměte si

Odpovídající pevná poloha dětské sedačky

Quality group	Size category	Fixing Module	Fixing position		
			Front passen- ger side seat	Seats on both sides of the rear row	Middle seat in rear row
Portable bed	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
Group 0:<10kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
0+ Group:<13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
Group I: 9kg~18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Group II: 15kg~25-kg			X		X

Vezměte si

Skupina Quality	Kategorie velikosti	Upevňovací modul	Pevná poloha		
			Přední boční sedadlo	Sedadla na obou stranách zadní řady	Prostřední sedadlo v zadní řadě
Skupina III: 22 kg 36 kg			X		X
Poznámka: Písmena vyplněná v tabulce mají následující význam: IUF - univerzální dětská autosedačka ISOFIX vhodná pro tuto váhovou skupinu, upevněná tažným popruhem směrem nahoru pro instalaci "po směru jízdy". IL - Polouniverzální dětská sedačka ISOFIX vhodná pro instalaci jedním z následujících způsobů. • Zajištění "proti směru jízdy" pomocí stahovacího popruhu nebo stojanu; • Upevnění "směrem dopředu" pomocí stojanu; • Dětská sedačka zajištěná stahovacím popruhem nahoru nebo stojanem X - Neplatí pro instalaci s dětskými sedačkami nebo dětskými autosedačkami podle uvedené hmotnosti dítěte. *: Při instalaci dětské sedačky se stojanem je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Řiďte se pokyny k instalaci, které poskytuje výrobce dětské autosedačky. **: Dětské autosedačky se upevňují pomocí dvou spodních úchytných kroužků ISOFIX a zabírají dvě zadní sedadla.					

Vezměte si

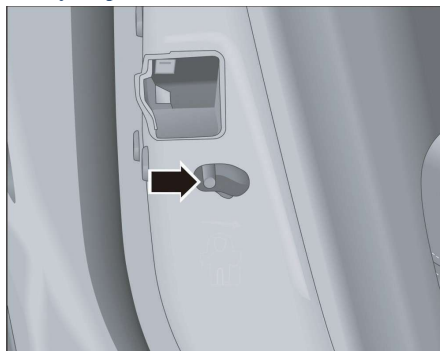


Tabulka vhodností stavu airbagu pro dětské sedačky

Applicable groups	Front-row seat		Rear-row outer seats		Rear-row middle seat
	Air bag activated	Airbag off	Forward mounting	Rear facing installation	
Group 0	X	X	U	X	
Group 0+	X	X	U	X	
Group I	X	U	U	X	
Group II	X	U	X		
Group III	X	U	X		
U – Suitable for universal category child seats approved by this quality group. X – This seating position is not suitable for child seats in this quality group.					

Vezměte si

Dětský bezpečnostní zámek



Pokud na zadním sedadle sedí děti, musíte dětskou pojistku přepnout do uzamčeného stavu. U levých zadních dveří přesuňte páčku dětské pojistky vpravo dolů, čímž dětskou pojistku uzamknete; otočením páčky dětské pojistky šikmo doleva dětskou pojistku odemknete; přesunutím páčky dětské pojistky vlevo dolů dětskou pojistku odemknete. U pravých zadních dveří přesuňte páčku dětské pojistky doleva, čímž uzamknete dětskou pojistku; přesuňte páčku dětské pojistky doleva, čímž odemknete dětskou pojistku. Když je dětská pojistka uzamčena, je v autě

Zadní vrata nelze otevřít vnitřní rukojetí.

! Pozor

- Aby se zabránilo náhodnému otevření zadních dveří dětmi ve vozidle a způsobení nehody, doporučuje se dětskou pojistku zamknout, pokud jsou ve vozidle děti.
- Dveře uzamčené dětskými bezpečnostními zámky lze otevřít pouze zvenčí, i když jsou dveře odemčené.
- Obě zadní dveře jsou vybaveny dětskými bezpečnostními zámky.

! Pozor

- Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky uzamčeny, nelze dveře zevnitř vozidla otevřít. Pokud nelze zadní dveře otevřít vnější klikou, může hrát roli dětská pojistka. Za vnější kliku netahejte silně, aby nedošlo k jejímu poškození.

Vybavení vozidla

Vnitřní světla

Přední světlo na čtení *



Stiskněte stínítko lampy na čtení a lampa na čtení se zapne. Stiskněte stínítko lampy na čtení znovu a lampa na čtení zhasne.

! Pozor

- Přední čtecí světla mohou svítit jednotlivě nebo současně.

Vezměte si



Stiskněte stínítko lampy na čtení a lampa na čtení se zapne. Stiskněte stínítko lampy na čtení znovu a lampa na čtení zhasne.



Po otevření jakýchkoli dveří stisknutím spínače dveřních svítlen se rozsvítí přední čtecí lampička. Přední světlo na čtení se rozsvítí off when all doors are closed.

Světlo zadního osvětlení



Stiskněte panel stínítka a zadní světlo se rozsvítí. Znovu stiskněte panel stínítka a the rear light goes off.

! Pozor

- Když je vozidlo zamknuté, přední čtecí světla/zadní osvětlení se rozsvítí automatically turn off.

- Když je vozidlo zamčené, pokud jsou některé dveře. není zavřená, přední čtecí světlo/zadní světlo se po 30 s automaticky vypne.

Světlo kosmetického zrcátka



Posuňte kryt toaletního zrcátka doleva a světlo toaletního zrcátka se automaticky rozsvítí. Posuňte kryt toaletního zrcátka doprava a kontrolka toaletního zrcátka automaticky zhasne.

! Pozor

- Směr otevírání dveří řidiče kryt bočního zrcátka je naproti

Vezměte si

na straně spolujezdce
kryt toaletního zrcátka.

Osvětlení kufru



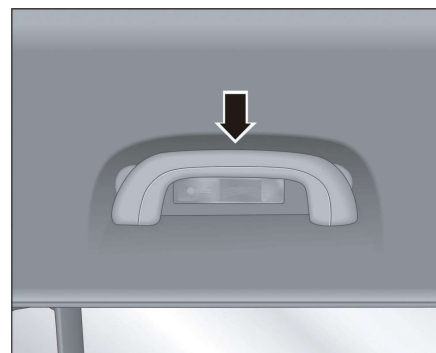
Světlo osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí, když se otevřou zadní dveře.
turn off automatically when the tailgate is
uzavřeno.



Pozor

- Pokud vozidlo není nastartované, ne zapněte vnitřní osvětlení na delší dobu, aby nedošlo k vybití baterie.

Bezpečnostní rukojeť



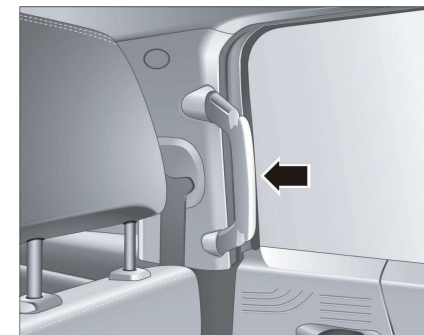
Za jízdy mohou cestující udržovat rovnováhu pomocí bezpečnostních madel. Při použití bezpečnostní rukojeti ji stačí stáhnout dolů a po uvolnění se automaticky vynuluje.



Varování

- Abyste zabránili poškození, nezavěšujte na bezpečnostní rukojeť těžké předměty ani na ni nepokládáte těžká břemena.

Rukojeť sloupku B*



Cestující mohou při nastupování a vystupování používat madlo na sloupku B, aby udrželi rovnováhu.

Vezměte si

Sluneční clony

Flip down the sunvisors



Sluneční clonu na straně řidiče i na straně spolujezdce lze sklopit z příslušných držáků, aby se zabránilo pronikání slunečního světla přes čelní sklo.

Boční výklopná sluneční clona



First flip the sunvisor down, then hinge the sluneční clona
Vyjměte ji ze spony a otočte sluneční clonu ke sklu okna, abyste zablokovali sluneční světlo přicházející ze strany dveří.

! Pozor

- Když vozidlo jede, neotáčejte se. přes sluneční clonu do strany, aby nedošlo k ohrožení.

Zrcátko na líčení



Posuňte kryt toaletního zrcátka doleva, abyste se dostali k toaletnímu zrcátku.

! Nebezpečí

- Zrcátka by měla být za jízdy zavřená. V opačném případě může světlo odrážející se od zrcátka řidiče ohrozit bezpečnost řidiče a cestujících.

Vezměte si

! Pozor

- Směr otevírání krytu zrcátka na straně řidiče je opačný než u krytu zrcátka na straně spolujezdce.

12V zásuvka

12V zásuvky se nacházejí v následujících oblastech:



- Spodní část schránky středové loketní opěrky.



- Oblast na pravé straně trupu.

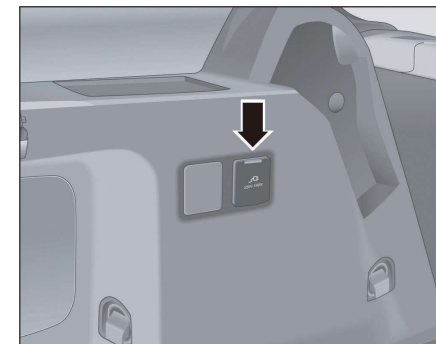
! Varování

- Do 12V zásuvky nepřipojujte elektrické spotřebiče s výkonem vyšším než 120 W.

! Pozor

- Pokud nepoužíváte 12V zásuvku, zavřete kryt zásuvky, abyste zabránili poškození vniknutím cizích předmětů nebo kapalin.

220V Power supply



Zásuvka 220 V se nachází na levé straně zavazadlového prostoru a tlačítko "Keyless Start/Stop" je v režimu "RUN". Chcete-li zásuvku použít, otevřete kryt zásuvky.

! Nebezpečí

- Před použitím se ujistěte, že jmenovitý příkon 220V spotřebiče je do 150 W, abyste předešli možným bezpečnostním rizikům, jako je přehřátí, zkrat nebo poškození fire.

Vezměte si vozidlo |

Vezměte si

Pozor

- Pokud indikátor svítí zeleně, je zásuvka 220 V v normálním provozním stavu. Když je indikátor flashes red, the 220V power socket is in abnormal state. Pokud se přesvědčíte, že se nejedná o problém s elektrickým spotřebičem 220 V a po opětovném vložení jej stále nelze používat, obraťte se na autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive, který provede kontrolu.
- Z důvodu elektrické bezpečnosti používejte spolehlivá a bezpečná elektrická zařízení a nepoužívejte tento přístroj bez dozoru.
- Pokud nepoužíváte zásuvku 220 V, zavřete kryt, abyste zabránili poškození vniknutím cizích předmětů nebo kapalin.

Datové rozhraní

Přední rozhraní USB



Přední rozhraní USB se nachází ve spodní části středové loketní opěrky.

Přední rozhraní USB slouží především k přenosu dat.

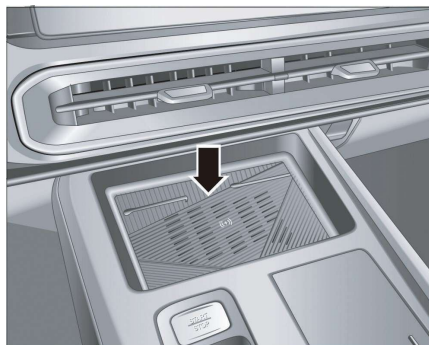
Rear-row USB interface



Zadní port USB se nachází v zadní části středové loketní opěrky a slouží především k nabíjení mobilních telefonů.

Vezměte si

Mobile phone wireless charging*



Bezdrátová nabíječka je umístěna na středové konzole a přenáší elektrickou energii do baterie telefonu pomocí cívek využívajících elektromagnetickou indukci. Umožňuje nabíjení mobilního telefonu za podmínky, že není připojen žádný drát.



Pozor

- Technologie bezdrátového nabíjení může vary for different brands and models of telefonů a používání nabíječky ve vozidle může mít za následek snížení počtu

v nabíjecím výkonu. Podívejte se prosím na actual situation for specifics.

- Ne všechny telefony jsou kompatibilní s bezdrátovým nabíjením. Bezdrátová nabíječka podporuje pouze telefony s možností bezdrátového nabíjení, například OPPO, MIUI, Huawei s protokoly rychlého nabíjení a telefony s protokolem bezdrátového nabíjení Qi.

Use a wireless charger

Kliknutím na tlačítko Nastavení vozidla na obrazovce centrálního ovládání > Řidič. Funkci bezdrátového nabíjení lze nastavit na Spustit a zavřít.

Když je funkce aktivována, umístěte telefon s funkcí bezdrátového nabíjení do indukční oblasti pro bezdrátové nabíjení a začněte nabíjet.



Varování

- Při řízení vozidla nesmí řidič bezdrátové nabíjecí zařízení dlouho ovládat ani se na něj dívat, jinak může dojít k nehodě.
- Pokud řidič není ve vozidle, proveďte

nenechávejte mobilní telefon nabíjet v aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

- Nenabíjejte telefon společně s předměty obsahujícími kov, jako jsou mince, kovové klíče nebo kovové prsteny. Jejich společné nabíjení může způsobit abnormální funkce a potenciální bezpečnostní nehody.



Varování

- Osoby, které používají kardiostimulátory, kardiostimulátory pro srdeční resynchronizační terapii, implantované srdeční defibrilátory nebo jiné elektronické zdravotnické přístroje, by se měly o používání bezdrátových nabíječek poradit se svými lékaři.
- Pokud při bezdrátovém nabíjení najdete mezi telefonem a gumovou podložkou zachycený kovový cizí předmět, neodstraňujte jej ihned, abyste předešli popáleninám způsobeným přehřátím. Nejprve telefon znovu přesuňte a počkejte, až cizí předmět vychladne, a teprve poté jej vyjměte.

Vezměte si vozidlo |

Vezměte si



Pozor

- Aby se dosáhlo lepšího nabíjení effect, it is recommended to align the střed cívky mobilního telefonu se středem bezdrátové nabíječky ve vozidle.
- Bezdrátová nabíječka může současně nabíjet pouze jeden mobilní telefon.
- Příliš tlusté pouzdro telefonu může způsobit selhání bezdrátového nabíjení.
- Během jízdy po nerovných silnicích se může bezdrátové nabíjení přerušovaně zastavit a znovu obnovit.
- Pokud se při bezdrátovém nabíjení mobilního telefonu zavřou dvířka, funkce bezdrátového nabíjení se dočasně přeruší a po několika minutách se nabíjení obnoví.
- Pokud je bezdrátová nabíječka vadná a nelze ji nabíjet, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC.



Pozor

- Při bezdrátovém nabíjení telefonu dbejte na to, aby byl chytrý knoflík vzdálen alespoň 25 cm od oblasti bezdrátového nabíjení.
- Kreditní karty nebo jiné magnetické předměty by měly být uloženy mimo nabíjecí podložku, aby se zabránilo vymazání magnetických informací.
- Nepoužívejte externí bezdrátové nabíjecí kroužky.
- Bezdrátovou nabíječku nerozebírejte, neupravujte ani nedemontujte.
- Nepokládejte do nabíjecího prostoru těžké předměty, aby nedošlo k poškození bezdrátové nabíječky.
- Do prostoru pro bezdrátové nabíjení neumísťujte mobilní telefon, který přesahuje velikost prostoru pro bezdrátové nabíjení, aby se mohl nabíjet.
- Do oblasti bezdrátového nabíjení nestříkejte vodu. Voda může způsobit poruchu přes gumové podložky do bezdrátové nabíječky.
- Nevyvíjejte sílu ani do něj nenarážejte

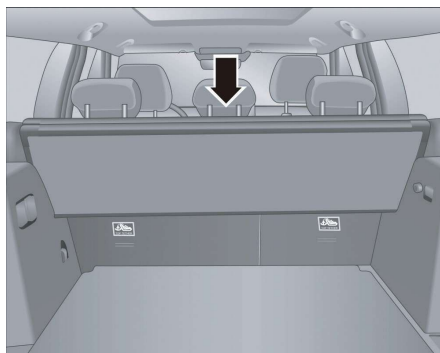
bezdrátová nabíječka.

- Do prostoru chladicího ventilátoru bezdrátového nabíjení neumísťujte jiné předměty.
- Maximální nabíjecí výkon bezdrátové nabíječky je 50 W.

Funkce připomenutí zapomenutého mobilního telefonu Když je telefon položen na bezdrátové nabíječce za účelem nabíjení, vozidlo vydá zvukovou připomínku a na kombinovaném přístrojovém panelu se zobrazí příslušné informace. a připomene vám, abyste nezapomněli telefon při vystupování z vozidla po otevření levých předních dveří.

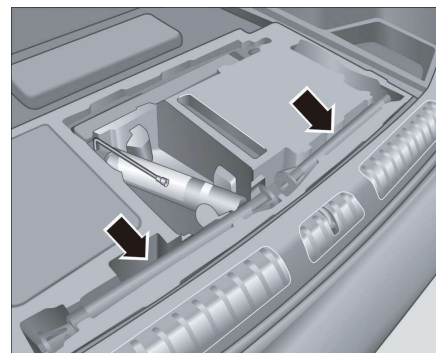
Vezměte si

Kempinkový tácek*

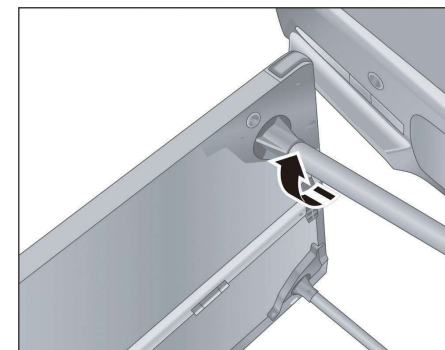


Kempinkový zásobník je umístěn v zavazadlovém prostoru. Při používání je třeba ji před použitím vyjmout a správně nainstalovat čtyři podpěrné nohy.

Instalace táborové příhrádky mimo automobil



1. Odstraňte čtyři podpěry z bot-tom of the trunk floor cover.
2. Nejprve kempinkový zásobník rozložte a poté zajistěte středovou zajišťovací konstrukci, a b y nebylo možné kempinkový zásobník složit.



3. Zvedněte podpěry, vyrovnejte je s klouby a utáhněte je ve směru hodinových ručiček.



Vezměte si vozidlo |

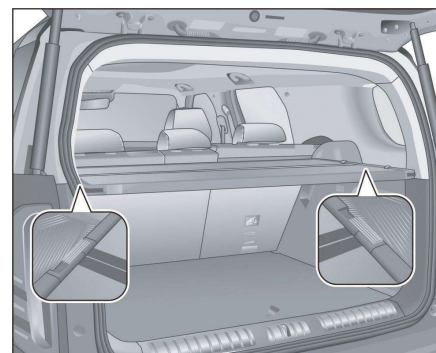
Vezměte si

- Po instalaci všech čtyř podpěrných nohou lze kempinkový tácek používat.

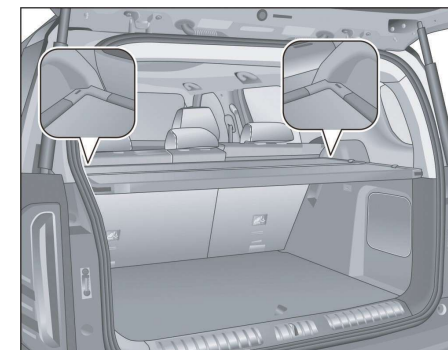
Pozor

- Při skládání malého stolku dbejte na to, abyste jej skládali podél polohy skládání.
- Když se po použití táborové příhrádky změní tabule z rozložené na složenou, musí se centrální zámková konstrukce. be unlocked first.
- Při skládání kempinkového tácu směruje kratší konec silikonové podložky dopředu a delší konec dozadu.
- Po demontáži kempinkového zásobníku, aby nedošlo k jeho ztrátě, nezapomeňte vrátit čtyři opěrné nohy do původní polohy tak, aby šípky kempinkového zásobníku směřovaly dolů.

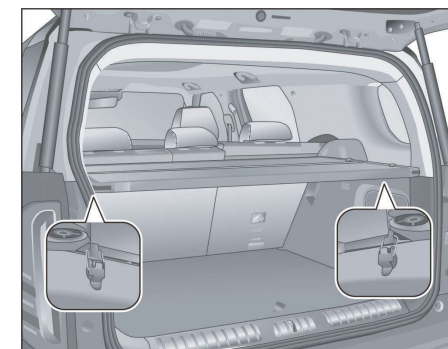
Instalace táborové příhrádky mimo automobil



- Nejprve kempinkový zásobník rozložte a poté zajistěte středovou zajišťovací konstrukci, aby nebylo možné kempinkový zásobník složit.



- Když šípka směřuje dopředu, zatlačte podél dráhy na instalaci táborové příhrádky.



Vezměte si

3. Připevněte levý a pravý zip na obou stranách a mírně rukama pohupujte táborovou vaničkou nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je instalace stabilní.
4. Po použití stačí postupovat opačným způsobem a postupně kempinkový zásobník rozebrat.

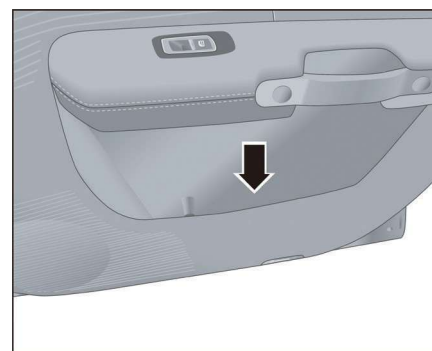
! Pozor

- Maximální nosnost kempinkového tácu je 15 kg.
- Maximální teplota, kterou kempinkový tácek vydrží, je 110 °C.

Úložný prostor ve voze

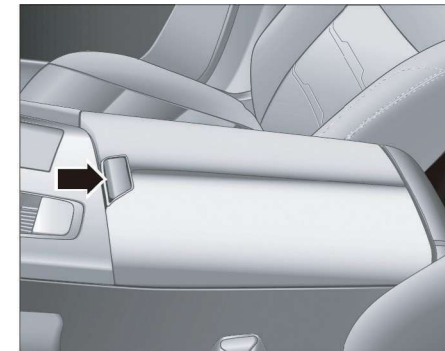
Řidič a cestující mají ve vozidle k dispozici následující úložné prostory.

odkládací schránka v obložení dveří řidiče



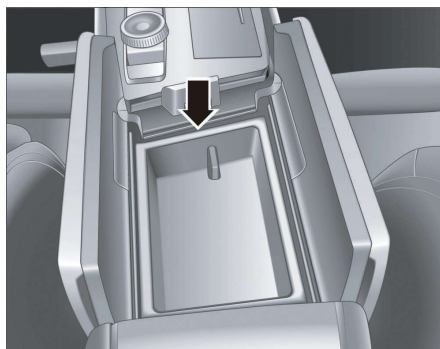
Úložnou schránku na vnitřním panelu dveří řidiče lze použít k uložení lahví s nápoji a dalších předmětů. Umístění odkládacích schránek na ostatních vnitřních panelech dveří je v podstatě stejné.

Úložný box na středové loketní opěře předního sedadla



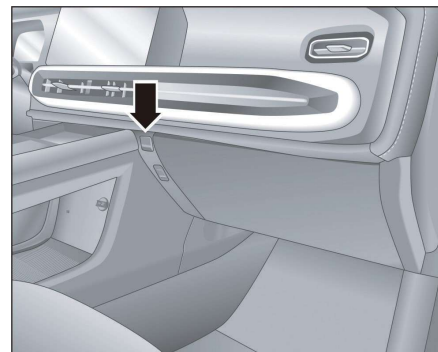
Stisknutím spínače úložného boxu otevřete úložný box. Pokud jej potřebujete zavřít, stiskněte úložný box dolů.

Vezměte si



Úložný prostor je rozdělen do dvou vrstev, přičemž horní vrstva slouží k ukládání karet a podobných předmětů. Chcete-li použít spodní úložný prostor, vyjměte plastovou desku.

Příhrádka na rukavice



Stisknutím spínače příhrádky na rukavice otevřete příhrádku na rukavice. Kryt příhrádky na rukavice zavřete tak, že jej zatlačíte nahoru, dokud se nezablokuje.

! Varování

- Při ukládání nádob s kapalinou do příhrádky na rukavice dbejte na to, aby byla nádoba dobře uzavřena, aby nedošlo k úniku kapaliny a možnému poškození elektrického systému vozidla.
- Během jízdy mějte víko příhrádky zavřené, abyste zabránili

zranění osob při mimořádných událostech brzdění nebo nehody.

Háček pro uložení do příhrádky na rukavice



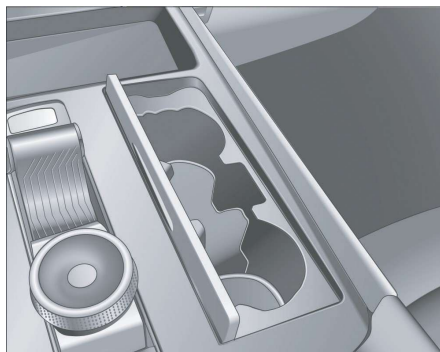
Háček pro odkládání do odkládací schránky se nachází pod spínačem odkládací schránky a lze jej otevřít a použít stisknutím spodní části.

! Pozor

- Maximální nosnost háčku na odkládací schránku je 3 kg.

Vezměte si

Front-row cup holder



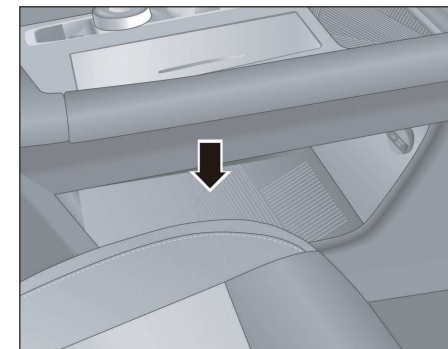
V horní části úložné schránky středové loketní opěrky se nachází držák na nápoje, do kterého lze umístit láhev s nápoji nebo uzavřené šálky na čaj.

Přední horní úložný box*



Nad středovou loketní opěrkou se nachází úložný box, který lze použít na store cards or flat items.

Přední spodní úložný box



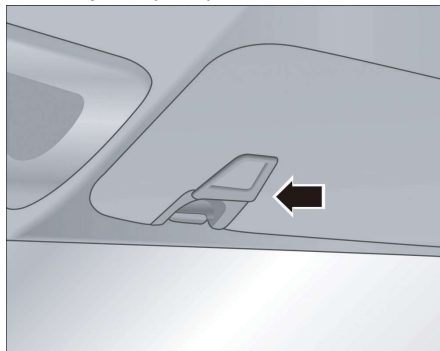
Pod středovou loketní opěrkou se nachází úložný box, který lze použít k uložení lehkých nebo menších předmětů.

! Varování

- Do držáku nápojů neukládejte horké nápoje, které nejsou pevně uzavřeny, abyste se za jízdy nepopálili.
- Nepoužívejte křehké šálky. Křehké kelímky mohou v případě dopravní nehody způsobit druhotná zranění.

Vezměte si

Držák na jízdenky/karty na sluneční cloně



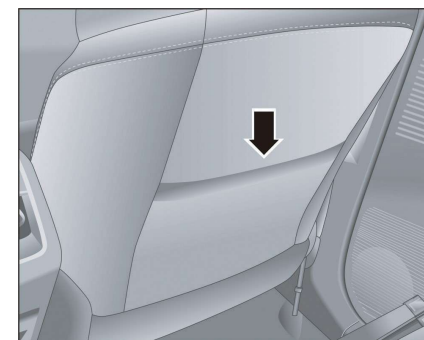
Na vnitřní straně je držák na bankovky. sunvi- sor pro dočasné uložení účtů.

Cup holder of central console (with cup holder)



Stáhněte středovou loketní opěrku zadních sedadel. k otevření středové loketní opěrky zadních sedadel. Při otáčení středové loketní opěrky ji zatlačte do zadní části zadní řady sedadel.

Úložná taška na opěradle předního sedadla



Za opěradly předních sedadel jsou úložné kapsy, do kterých lze uložit lehké předměty, například noviny.

! Varování

- Umístění příliš silných předmětů může ovlivnit pohodlí cestujících na zadních sedadlech a může způsobit nevratnou deformaci odkládacího prostoru.
- do tohoto úložného vaku vkládejte pouze lehké předměty. Nevkládejte do něj těžké, tvrdé, ostré nebo křehké předměty.

Vezměte si

Přední horní úložný háček



Uvnitř slunečních clon na obou stranách přední řady jsou úložné háčky, které lze otevřít a použít stisknutím spodní části.

! Varování

- Z důvodu bezpečnosti řidičů a cestujících je zakázáno používat za jízdy přední horní odkládací háčky.

! Pozor

- Maximální nosnost předního horního úložného háku je 3 kg.

Systém airbagů

Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje pomocnou ochranu a řidič a spolujezdci musí dodržovat správnou polohu při sezení. Děti by měly být chráněny také pomocí vhodných dětských sedaček.

! Varování

- Airbagy poskytují pouze pomocnou ochranu a nemohou nahradit ochrannou funkci bezpečnostních pásů při nehodách.
- To, zda se airbagy v případě nárazu aktivují, závisí na faktorech, jako je energie nárazu, typ a průběh nárazu, pozorovací úhly a rozpětí vozidla. Proto se může stát, že i když je vozidlo vážně poškozeno, airbag se nespustí.
- K nafouknutí a vyfouknutí airbagu dochází během velmi krátké doby a může fungovat pouze jednou. Nemohou poskytovat ochranu po dobu

následné srážky téhož (čelní nebo boční náraz).

- - Prach vznikající při nasazování airbagu může dráždit kůži a oči a u osob s respiračními chorobami může způsobit dýchací potíže. Po vystřelení airbagu v případě nehody důkladně omyjte veškerou pokožku, která je mu vystavena, čistou vodou a teplým mýdlem.
- - Když je airbag spuštěn, jsou součástí systému airbagů horké. Nedotýkejte se jich, abyste se nepopálili.

! Varování

- Řidiči a cestujícím na předních sedadlech je zakázáno opírat se hlavou nebo tělem o dveře, pokládat ruce na dveře nebo vystrkovat ruce z okna, jinak si mohou při aktivaci bočního airbagu způsobit zranění.

Vezměte si vozidlo |

Vezměte si

Funkce airbagů

Při vážném nárazu vozidla systém airbagů rychle otevře jeden nebo více plynem naplněných vzduchových polštářů mezi osobami, což snižuje zranění řidiče a cestujících při nárazu.

V případě vážného nárazu vozidla se airbag během velmi krátké doby prudce roztáhne.

period of time and then deflate and contract ke zmírnění setrvačného působení lidského těla. Proto musí řidiči a cestující dodržovat správnou polohu při sezení a správně používat bezpečnostní pásy, aby účinně získali ochranu airbagů.

Při vážném nárazu vozidla se řidiči a cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, nemohou ovládat a náhodně se pohybují nebo jsou vymrštěni z vozidla. I když se airbag rychle nafoukne, nemůže účinně ochránit lidské tělo.

Při běžném sezení řidiče a spolujezdců musí být zachována přiměřená vzdálenost od předního airbagu. Tak se může airbag plně nafouknout a chránit řidiče.

and passengers effectively.

Pracovní podmínky airbagů

Pokud je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN", musí být ukazatel závady systému airbagů v kombinovaném přístroji v normálním stavu. (Normální stav: Po nastartování vozidla se ukazatele na několik okamžiků rozsvítí a poté zhasnou, během normálního provozu zůstávají vypnuté).

flooding in the passenger compartment of the vehicle (if flooding occurs in the vehicle, může dojít ke zkratu řídící jednotky airbagu a k nesprávné funkci systému airbagu).

Kontrolka závady systému airbag

Kontrolka závady systému airbagů umístěná na sdružených přístrojích upozorní řidiče na závadu systému airbagů. Pokud je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN", kontrolka se na několik okamžiků rozsvítí a poté během autotestu systému zhasne.

Pokud se objeví následující příznaky, znamená to závadu v systému airbagů. V takových případech nemusí airbagy a předpínače bezpečnostních pásů v případě nárazu správně fungovat. Neprodleně navštivte autorizované

prodejce Beijing Automotive ke kontrole:

- Když je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN" a během samokontroly kombinovaného přístrojového systému, nerozsvítí se kontrolka závady airbagového systému.
- Pokud je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN", kontrolka závady systému airbagů zůstane svítit.
- Během jízdy svítí kontrolka závady systému airbag.

Oprava a vyřazení airbagu

Montáž/demontáž, opravy a likvidaci airbagů musí provádět odborní technici. V opačném případě může dojít k náhodnému spuštění nebo nevybití airbagů při nehodě, což může způsobit zranění osob.

Nevypnuté airbagy jsou při sešrotování vozidla potenciálně nebezpečné, proto musí být airbagy při sešrotování vozidla bezpečně vypnuty odborným technikem.

Vezměte si

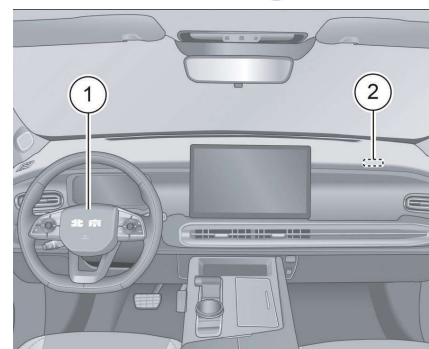
Nebezpečí

- Nepokoušejte se sami opravovat, demontovat nebo instalovat součásti systému airbag.
- Nepokoušejte se sami upravovat přední nárazník nebo konstrukci karoserie.

Pozor

- Airbag lze aktivovat pouze jednou a po jeho aktivaci je nutné vyměnit všechny součásti systému airbag.

Front-row frontal airbag



Čelní airbag řidiče se nachází uprostřed volantu. Airbag spolujezdce je umístěn na přístrojové desce přímo před ním.

Frontal airbags inflate when the vehicle is hit hard from the front, and may also inflate due to k podobným nárazům (jako je náraz do příkopu na the road). The airbag may not inflate in some čelní náraz (například když přední část vozidla narazí do kmene stromu, telefonního sloupu nebo jiného tenkého sloupovitého objektu). Stupeň poškození vozidla není dostatečně

condition for possible air bag inflation.

Pokud nastanou následující situace, obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce BAIC Motors:

- Došlo k aktivaci čelního airbagu.
- V případě vážného nárazu se airbagy neaktivovaly.
- Horní část čelního airbagu řidiče nebo horní část čelního airbagu spolujezdce je prasklá nebo jinak poškozená.

Na airbagu je ventilační otvor. V případě nehody se airbag rychle nafoukne a plně rozloží, načež se okamžitě rozvine.

begins to deflate, reducing the impact on the hlavy, hrudníku a dalších částí těla řidiče a spolujezdců. Řidič si přitom může zachovat výhled dopředu a provádět řízení nebo jiné úkony.

Když se airbag aktivuje, vydává hlasitý zvuk a produkuje malé množství kouře. To je normální.

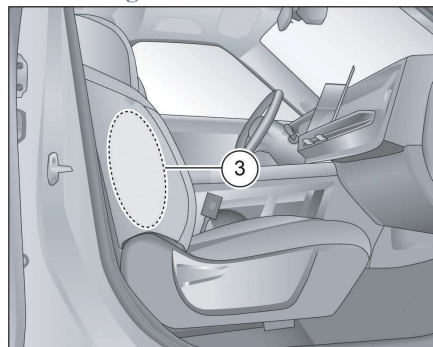
Pokud se řidič a spolujezdci nacházejí příliš blízko čelního airbagu při jeho nafukování a rozkládání, může dojít k odřeninám. Proto je důležité dodržovat správnou polohu při sezení.

Vezměte si

! Nebezpečí

- Na volant, kryt airbagu, přístrojovou desku na straně spolujezdce ani na okolní místa nepokládejte žádné předměty, protože by mohly zabránit správnému rozvinutí airbagu nebo způsobit odlétnutí předmětů a nechtěné zranění osob.

Side air bag of the front row



Přední boční airbag ③ je umístěn mimo opěradlo předního sedadla.

! Nebezpečí

- Mezi řidiče a dveře nic neumísťujte. V opačném případě by se boční airbag nemohl odpojit.
deploying and its protective effect will be affected.
- Je zakázáno používat potahy sedadel k zakrytí bočních airbagů sedadel, jinak by se boční airbagy nemohly aktivovat.

Při bočním nárazu vozidla boční airbag určí, zda se má airbag aktivovat, na základě intenzity bočního nárazu, úhlu nárazu, rychlosti a místa nárazu. Při některých bočních kolizích se boční airbagy nemusí aktivovat. Stupeň poškození

to the vehicle is not a sufficient condition for side airbag inflation.

Při některých kolizích se boční airbagy neaktivují, což vede ke zranění, pokud nejsou použity bezpečnostní pásy. Systémy airbagů mohou poskytnout optimální ochranu pouze ve spojení s řádně zapnutými bezpečnostními pásy, proto musí mít všichni řidiči a cestující zapnuté bezpečnostní pásy.

vždy správně.

Pokud nastanou následující situace, obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce BAIC:

- Byl aktivován kterýkoli z bočních airbagů.
- V případě vážného nárazu se airbagy neaktivovaly.
- Povrch opěradla sedadla s bočním airbagem je poškrábáný, prasklý nebo jinak poškozený.

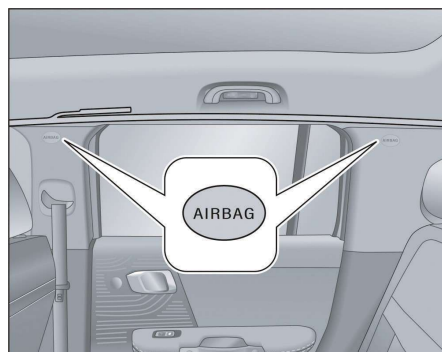
! Pozor

- Boční airbagy se neaktivují v situacích, jako je čelní nebo zadní náraz, které nesplňují navržené požadavky na aktivaci.

Aby byla zajištěna optimální ochrana v případě silného bočního nárazu, boční airbagy se aktivují velmi rychle. Pokud řidič a spolujezdci are too close to the side airbag, the inflated boční airbag může způsobit poškrábání řidiče a spolujezdce, proto dodržujte správnou polohu při sezení.

Vezměte si

Boční záclonový airbag*



Boční záclonový airbag④ je umístěn podél okraje střešy mezi sloupkem A, sloupkem B a sloupkem C na obou stranách střešy a na jeho krytu s logem je nápis "AIR- BAG".

V případě bočního nárazu může systém aktivovat boční záclonové airbasy na straně nárazu.

Po spuštění se boční záclonové airbasy rychle nafouknou plynem, který se vytvoří v nafukovacím zařízení. Boční záclonové airbasy se rychle roztáhnou a rozvinou, čímž zakryjí boční okna a sloupky dveří a chrání tak cestující.

lidská hlava.

Může se uvolňovat malé množství kouře

when the side curtain air bag inflates, this is normal.

V případě vážného nárazu do boku vozidla mohou plynem plněné boční záclonové airbasy účinně snížit riziko poranění hlavy a horní části těla řidiče a spolujezdců.

Při určitém stupni bočního nárazu vozidla závisí aktivace bočního záclonového airbagu na faktorech, jako je intenzita nárazu, úhel nárazu, rychlost a místo nárazu. Boční záclonové airbasy se neaktivují při všech bočních nárazech a neaktivují se při čelních nárazech, zadních nárazech a většině nárazů při převrácení.

Při určitých kolizích se mohou současně aktivovat čelní airbasy, boční airbasy a boční airbasy na předních sedadlech.

Pokud nastanou následující situace, obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce BAIC:

- Došlo k aktivaci některého z bočních záclonových airbagů.
- V případě vážného nárazu se airbasy neaktivovaly.
- Vnější ozdobný panel bočního airbagu je prasklý nebo jinak poškozený.

Aby boční záclonové airbasy poskytl optimální ochranu v případě silného nárazu, musí se aktivovat ve velmi krátkém čase.

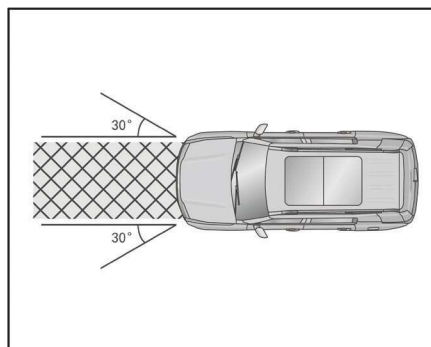
Pokud se řidič a spolujezdci nacházejí příliš blízko bočního záclonového airbagu v okamžiku jeho nafouknutí a rozvinutí, může dojít k poranění hlavy nebo jiných částí těla. Proto je důležité dodržovat správnou polohu při sezení.

! Varování

- Boční záclonový airbag poskytuje pouze dodatečnou ochranu v případě silného bočního nárazu a nemůže nahradit ochrannou funkci bezpečnostních pásů.

Vezměte si

Možné spuštění airbagů



Pokud dojde k nárazu v rozmezí přibližně 30° vlevo a vpravo od vozidla a překročí nastavenou kritickou úroveň, může dojít k vypnutí čelního airbagu.

Pokud jsou před vozidlem instalována jiná ochranná zařízení, snímač nebude schopen správně detekovat náraz a zabrání správné funkci čelního airbagu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu do vozidla a náraz překročí stanovenou kritickou hodnotu, mohou se aktivovat boční airbagy *.

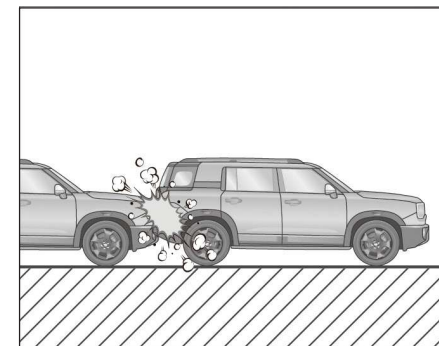
! Varování

- Nezapomeňte se řádně připoutat. V opačném případě může rozvinutí airbagu během nehody způsobit těžká zranění nebo dokonce smrt cestujících.

Možnost, že se airbagy neaktivují

Airbagy chrání řidiče a cestující v případě nárazu. Při nárazu airbag určí, zda se má aktivovat, na základě intenzity nárazu, úhlu nárazu, rychlosti a místa nárazu. Při mnoha typech nárazů, jako jsou nárazy zezadu, boční nárazy, šikmé nárazy, převrácení, čelní nárazy do tenkých sloupků atd., se airbagy nemusí aktivovat.

Náraz zezadu nebo srážka s vozidlem

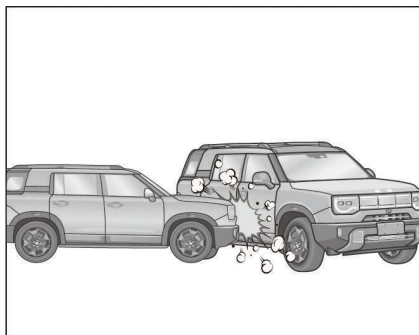


Při nárazu zezadu nebo při srážce se řidič a spolujezdci působením setrvačné síly pohybují směrem k opěradlu a airbag nasazený zepředu nemůže plnit žádnou ochrannou roli pro řidiče a spolujezdce. Současně nemusí dojít k rozvinutí čelního airbagu a boční airbag *, boční airbag* nefunguje.

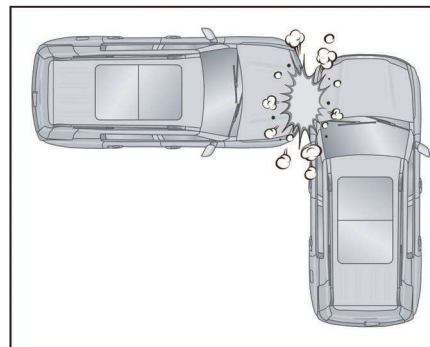
Vezměte si

BAIC

Boční náraz



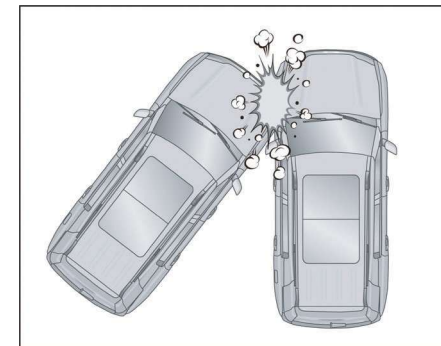
Při bočním nárazu se řidič a cestující posunou do strany, takže airbasy nasazené zepředu nemohou řidiče a cestující ochránit. V tomto okamžiku se nemusí aktivovat čelní airbag a může se aktivovat boční airbag* a boční záclonový airbag*.



Při nárazu do boku vozidla mimo prostor pro cestující s minimální silou airbasy, včetně čelního airbagu, bočního airbagu a bočního záclonového airbagu, nefungují.

Pokud dojde ke slabému nárazu do karoserie vozidla, ale intenzita nárazu nesplňuje podmínky pro aktivaci airbagu, airbag se neaktivuje.

Oblique collision (angular collision)



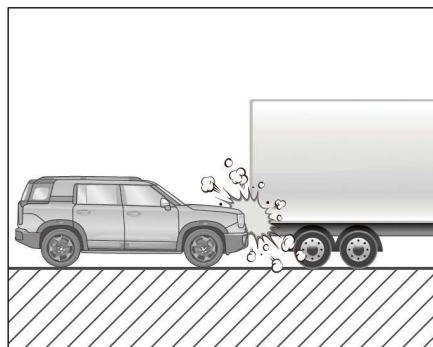
Kdy airbasy nemusí fungovat v případě nárazu pod úhlem, kdy energie nárazu, kterou systém airbagů oddrží, nemusí být dostatečně velká k aktivaci předního airbagu. V takovém okamžiku se nemusí aktivovat čelní airbag a nemusí fungovat boční airbag* a boční záclonový airbag*.

Vezměte si vozidlo |

Vezměte si

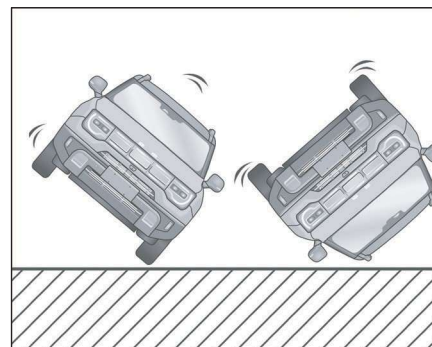
BAIC

Srážka zezadu



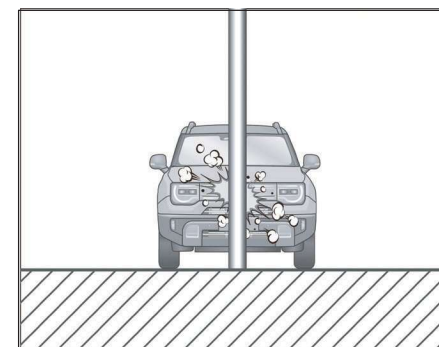
Když dojde k nárazu zezadu do velkého nákladního vozidla, řidič instinktivně použije nouzové brzdění, což způsobí pokles přední části vozidla. Vzhledem k velké světlé výšce velkých nákladních vozidel se může přední část vozidla pod nákladěkem propadnout a přední část vozidla se může deformovat, aby pohltila energii nárazu. Zpomalení při nárazu však nemusí dosáhnout prahové hodnoty pro rozvinutí airbagu. V takových případech se čelní airbag nemusí rozvinout a boční airbag a boční záclonový airbag nemusí fungovat.

Rollover



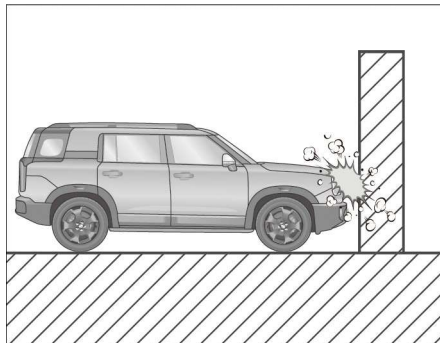
Při nehodě s převrácením se airbag nemusí aktivovat a v případě náhodného spuštění nebude schopen ochránit řidiče a cestující.

Speciální kolize



Pokud vozidlo narazí do některých tenkých objektů, jako jsou sloupy nebo stromy, je při takové srážce bod nárazu soustředěn na jednom místě a energie nárazu je rychle pohlcena silnou deformací vozidla, aniž by se veškerá síla nárazu přenesla na snímač airbagu. Airbag se v tomto okamžiku nemusí aktivovat.

Vezměte si

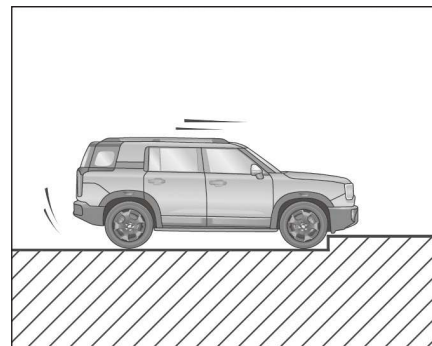


Při čelním nárazu do zdi dojde k mírnému nárazu karoserie, ale intenzita nárazu nesplňuje podmínky pro aktivaci airbagů, čelní airbagy se neaktivují a boční airbagy * a boční záclonové airbagy * nefungují.

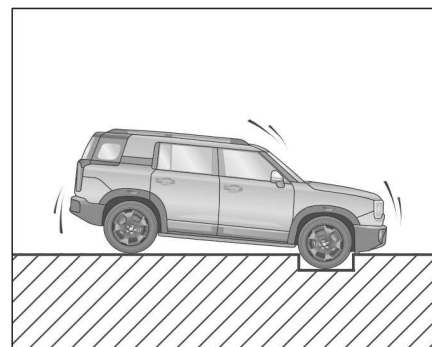
Náraz do spodní části vozidla

V případě silného nárazu vozidla, jako je přelet přes s c h o d y , náraz do krajnic nebo tvrdých předmětů, přejezd hlubokých jam apod., může dojít k aktivaci airbagu, když zjištěné zpomalení dosáhne podmínek pro aktivaci airbagu v důsledku nárazu do pevných součástí vozidla, i když je deformace vozidla malá.

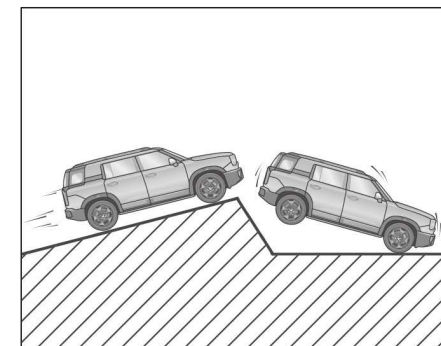
Náraz na rameno nebo tvrdý předmět



Jízda vozidlem přes hlubokou jámu



Pád vozidla nebo přeskokování schodů



Chytré

Hlavní rozhraní

Domovská stránka



1. Postranní panel
Ve výchozím nastavení se na bočním panelu zobrazují: nastavení vozidla, navigace, jízdní poradce, Yueyequan a systémová nastavení.
2. Zóna s podrobnostmi o zprávě
Karty domovské stránky jsou rozděleny na velké a malé karty, 1 velká karta a 4 malé karty. Umístění a quantity are fixed. Default cards: music (velká karta), počasí (malá karta), telefon (malá karta), průvodce majitelem vozu (malá karta), fotoalbum (malá karta).

Malá karta může být nahrazena: multimediální, počasí, telefon, fotoalbum, řídičský průkaz, návod k obsluze, guide, and off-road information.

Editor karet Homepage:

- Přetažením malé karty na pozici velké karty vyměníte pozice velké a malé karty.
- Pořadí libovolné malé karty lze upravit dlouhým stisknutím malé karty.
- Dlouhým stisknutím libovolné malé karty přejdete do režimu úprav malých karet, kde mohou uživatelé přetažením příslušných aplikací nahradit navigační zobrazení v pravých dvou třetinách hlavní stránky. Na obrazovce se zobrazí možnosti jako "Přejít do práce", "Přejít domů", "Návrat na domovskou stránku" a "Rozbalovací tlačítko".

3. Stavový řádek

Ikona stavu je rozdělena na dvě části: levou a pravou. Ikona vlevo je: venkovní teplota.

Ikony vpravo jsou: uživatelské jméno, čas, mobilní síť, hotspot/wifi, Bluetooth,

notification center, positioning, mute, OTA, USB, bezdrátové nabíjení* a mikrofon.

4. Dock bar

Zobrazí se lišta Docku: Tlačítko Domů, tlačítko vstupu do aplikace ALL, tlačítka ovládání klimatizace (AUTO, režim foukání, tlačítko signalizace klimatizace, přední odmrazování, zadní odmrazování), nastavení hlasitosti a hlasový asistent.

Stavový řádek



Stavový řádek ③ se nachází v horní části středové konzoly a může zobrazovat následující obsah:

- Venkovní teplota (Always-On)
Oddělená teplota venkovní + venkovní, na tuto ikonu nelze kliknout.

Chytré

- Mikrofon (ne vždy zapnutý)
Ikona mikrofonu se zobrazí, když je použito oprávnění mikrofonu, a zmizí, když oprávnění mikrofonu použito není.

- Bezdrátové nabíjení (ne vždy zapnuté)* Je připojeno k přepínači bezdrátového nabíjení v nastavení vozidla. Když je aktivován, je vždy zapnutý, a když je vypnutý, zmizí. Není klikatelný



Bezdrátové nabíjení je zapnuté, ale nenabíjí se.



Probíhá bezdrátové nabíjení.



Stav dokončení bezdrátového nabíjení.



Teplota bezdrátového nabíjení je příliš vysoká.



Selhání bezdrátového nabíjení.



PEPS deaktivuje funkci bezdrátového nabíjení.

- Připojení USB (ne vždy zapnuté) Ne vždy zapnuté, zobrazí se po úspěšném připojení USB.



- OTA upgrade (Non-Always-ON) Zobrazuje se zřídka, zobrazuje se, když je k dispozici odpovídající stav stahování/vyzvání, ani malého stahování a šipka dynamicky zobrazuje stav stahování.



Existují upomínky ke stažení.



Stahování.



Stáhnout pauzu d. Stáhnout d

dokončeno.



Instalace po předchozí domluvě.



Výjimka ke stažení.

- Ztlumení (ne vždy zapnuté)
Obvykle se nezobrazuje, ale objeví se, když je aktivován režim ztlumení. Po deaktivaci režimu ztlumení zmizí. Kliknutím na ikonu režim ztlumení ukončíte.
- Polohování (Always-ON)
Pokud není k dispozici signál GPS, bude zobrazen šedě, během polohování bude ikona blikat a v případě úspěšného polohování bude ikona polohování zvýrazněna.
- Notification center (Always-On)
Pokud jsou na ikoně nepřečtené zprávy, objeví se v pravém horním rohu malá červená tečka a po kliknutí na ni se zobrazí vyskakovací okno centra zpráv.

- Bluetooth (Always-ON)



Chytré

Bluetooth OFF: Vypněte funkci Bluetooth a zobrazte ikonu Bluetooth OFF.



Bluetooth is active but not connected: Funkce Bluetooth je aktivována, ale připojení není úspěšné a ikona Bluetooth se zobrazuje normálně.



Bluetooth je aktivováno a připojeno: funkce Bluetooth je aktivována a připojení je úspěšné, ikona Bluetooth je zvýrazněna. Dlouhým stisknutím ikony vstoupíte do rozhraní nastavení Bluetooth, kliknutím na ikonu otevřete vyskakovací okno nastavení Bluetooth.

- Hotspot/wifi (Always-ON)

Hotspot vypnutý: Zobrazí ikonu vypnutého hotspotu. 

Hotspot je otevřený, ale není připojený: funkce hotspotu je aktivována, ale připojení není úspěšné a ikona hotspotu se zobrazuje normálně.



Povolení a připojení hotspotu: Pokud je hotspot povolen a úspěšně připojen, zobrazí se normálně ikona hotspotu a počet připojených zařízení. K hotspotu lze připojit maximálně pět zařízení. Dlouhým stisknutím ikony hotspotu se dostanete na obrazovku nastavení hotspotu, zatímco krátkým stisknutím otevřete vyskakovací okno hotspotu.



Ikona WiFi se zobrazí, když je WiFi aktivováno a není žádné připojení.



Ikona vypnuté WiFi se zobrazí, když WiFi is off.



Když je aktivováno připojení WiFi a existuje spojení, zobrazí se síla signálu WiFi. Pokud není signál WiFi k dispozici, zobrazí se ikona bez signálu.

Když je vypnuta síť Wi-Fi i hotspoty, zobrazí se ve výchozím nastavení ikona Wi-Fi vypnuto.

Dlouhým stisknutím ikony Wi-Fi vstoupíte na obrazovku nastavení Wi-Fi, krátkým stisknutím ikony vstoupíte na vyskakovací obrazovku Wi-Fi.

- Síla signálu (Always-ON)
Síťový signál+ síla signálu: 2G, 3G, 4G, žádný signál, vyhledávání signálu, neklikatelné.
- Čas (Always-ON) 12hodinový čas nebo 24hodinový čas, výchozí je 24hodinový čas. Formát zobrazení je: 12hodinový formát: AM/PM+hh:mm; 24hodinový formát: hh:mm.
- Osobní centrum (Always-ON)
Pokud nejste přihlášení, zobrazí se výchozí ikona s nápisem "Nepřihlášen". Po přihlášení se zobrazí avatar a uživatelské jméno uživatele. Kliknutím na něj se dostanete do osobního centra.

Chytré

Postranní panel



- Postranní panel ① se nachází na levé straně centrální ovládací obrazovky. Shora dolů se na něm ve výchozím nastavení zobrazují nastavení vozidla, navigace, asistence řidiče, okruh Yueye a nastavení systému.
- Po dlouhém stisknutí postranního panelu se zobrazí přizpůsobitelné ikony pro výměnu. Následující obsah nelze přizpůsobit: nastavení vozidla. Následující aplikace lze přizpůsobit: centrum médií, 360 multi-view imaging a app market.
- Kliknutím otevřete příslušnou aplikaci.

Dock bar



Dokovací lišta ④ se nachází v spodní části středové konzoly a může zobrazovat následující údaje:

- Tlačítko na domovské stránce
Kliknutím se vrátíte na domovskou stránku a dlouhým stisknutím vstoupíte na obrazovku správce úloh.
- Centrum aplikací
Kliknutím na tlačítko vstoupíte na obrazovku centra aplikací.
- Tlačítko AUTO
Klikněte a přepněte AUTO/OFF displej
- Režim foukání
Současně zobrazte aktuální typ ventilátoru, kliknutím rozbalte klimatizaci.

panel

- Objem vzduchu
Zobrazte aktuální objem vzduchu, klikněte na panel a zapněte klimatizaci.
- Odmrazování zepředu
Klikněte a spusťte přední odmrazování
- Odmrazování zadní části
Kliknutím zapnete odmrazování.
- Svazek
Po kliknutí se zobrazí aktuální hlasitost zdroje zvuku a aktuální hlasitost lze upravit.
- Hlas
Kliknutím spustíte hlasového asistenta.

Centrum uživatelu



- Uživatelské centrum podporuje přihlašování pomocí čísel mobilních telefonů, skenování QR kódů a rozpoznávání hlasových otisků.

Chytré

- Po úspěšném přihlášení systém účtu podporuje uložení různých personalizovaných nastavení pro různé účty, včetně nastavení vozidla a hlasových personalizovaných nastavení.
- When using the user center for the first time, you can click on the account in the status bar and log in with the help of a mobile phone.

phone verification code or by scanning a QR code. After the first login, you can choose the option to link a voice print and then you can use voice prints to log in to the user center.

- Po úspěšném přihlášení shromáždí systém Intelligent Cabin informace o otisku hlasu, které budou sloužit jako jedinečný prvek pro každý účet a budou použity pro ověření účtu.



Pozor

- Registraci a certifikaci majitele je třeba provést v mobilní aplikaci Yueye Circle před přihlášením do informačního a zábavního systému ve vozidle.

Negativní obrazovka



1. Zapamatovat si aktuální polohu sezení, zapamatovat si až tři polohy sezení, kliknutím na tlačítko se automaticky nastaví. Když nejsou k dispozici žádné informace o poloze sezení, kliknutím na tlačítko sezení se zobrazí vyskakovací okno Paměť sezení. Kliknutím na možnost paměti se zobrazí zpráva "Driver's Seat Memory (sitting posture x) saved" (Paměť sedadla řidiče (poloha sezení x) uložena), pokud se paměť úspěšně uloží, nebo "Driver's Seat Memory (position x) failed to save" (Paměť sedadla řidiče (poloha x) se nepodařilo uložit), pokud se paměť nepodaří uložit.

Long-pressing is ineffective when there are no seat information.

Pokud jsou k dispozici informace o poloze sedadla, kliknutím aktivujete aktuálně uloženou polohu. Dlouhým stisknutím se zobrazí vyskakovací okno s možnostmi

buď znovu uložit aktuální polohu, nebo vymazat uložené informace o poloze. Po úspěšném vymazání polohy se zobrazí vyskakovací okno s informací, že poloha x byla vymazána, nebo že proces vymazání selhal.

2. Seat welcome function* on/off.
3. The screen off function is enabled.
4. Funkce pipání pro chodce je zapnutá/vypnutá.
5. Výchozím režimem je světelný režim. Kliknutím přepnete na tmavý režim, který je spojen s tmavým režimem v nastavení systému.
6. Kliknutím na tlačítko provedete ruční záchranné volání.
7. Zobrazí se nastavení hlasitosti podle aktuálního zdroje zvuku a aktuální hlasitost lze upravit.
8. Přejetím pruhu jasu nahoru a dolů upravíte jas rozhraní. Čím vyšší je, tím je jas jasnější.
9. Kliknutím přepnete následující režimy: Ventilace čerstvého vzduchu, Sportovní režim, Režim soukromí, Osvěžení a probuzení, Režim přestávky na spaní. Kliknutím na tlačítko "Edit" (Upravit) můžete zadat

- editační obrazovka nahradí aktuálně zobrazený režim.
10. Zobrazí se dvě nejčastěji používané informace o cíli. Kliknutím na často používaný cíl se aktivuje navigace k tomuto cíli a kliknutím na tlačítko "Více" se přejde na obrazovku navigace.
11. Zobrazí se dvě poslední informace o přichozích hovorech. Kliknutím na tlačítko vytáčení na obrazovce posledních hovorů zahájíte telefonní hovor a kliknutím na tlačítko "Více" přejdete na obrazovku posledních hovorů telefonu Bluetooth.
12. V oznamovacím centru se zobrazí dvě nejnovější zprávy. Kliknutím na zprávu v the notification center will transition to na stránce s podrobnostmi o zprávě a kliknutím na tlačítko "Více" ve zprávě. center will transition to the notification středová obrazovka.

The diagram illustrates the car's climate control system. It shows a car seat with airflow patterns directed towards it. Numbered callouts identify the following components:

- 1: Temperature display showing 17°C.
- 2: Airflow direction control lever.
- 3: Airflow intensity slider.
- 4: A/C (Air Conditioning) button.
- 5: A/C (Air Conditioning) button.
- 6: AUTO button.
- 7: Recirculation (Recirc) button.
- 8: Mode selector button.
- 9: Fan speed control knob.
- 10: Defrost/Defog button.
- 11: Lock button.

1. Zobrazení teploty řidiče/spolujezdce vpředu, posunutím nebo kliknutím nastavte teplotu.
2. Přepínání režimu foukání vzduchu, podporuje five modes: face blowing, face blowing + foukání nohou, foukání nohou, foukání nohou+ foukání oken a foukání oken
3. Snižte/zvyšte objem vzduchu. Kliknutím nebo přetažením lišty objemu vzduchu nastavte úroveň objemu vzduchu.
4. Klikněte na tlačítko Spustit a zavřít chlazení.
5. Klikněte na tlačítko Spustit a zavřít maximální chlazení.
6. Zapnutí automatického režimu klimatizace
7. Přepínání režimu cyklu (vnitřní cirkulace, vnější cirkulace)

8. Kliknutím na tlačítko Spustit a zavřete funkci synchronizace dvou teplotních zón.
9. Kliknutím na tlačítko vstoupíte do obrazovky nastavení klimatizace.
10. Klikněte a spusťte přední odmrazování
11. Kliknutím zapnete odmrazování.

V rozhraní pro nastavení klimatizace lze spustit a ukončit následující funkce:

- Mezi funkce patří senzor kvality vzduchu (AQS), automatické vysoušení klimatizace, předvětrávání*, vyhřívání moře a automatické odmlžování.
- Měkké, pohodlné a výkonné režimy automatické klimatizace.

Chytré

Samovysošení klimatizace

Po zapnutí této funkce bude vozidlo při parkování po určitou dobu automaticky vyfukovat vzduch, aby se odstranila případná kondenzace uvnitř klimatizace.

Automatické vyhřívání sedadel

Po zapnutí funkce se při nízké teplotě ve vozidle, když je tlačítko "Keyless Start/ Stop" v režimu "RUN", automaticky aktivuje vyhřívání sedadla.

Funkce předvětrání

Pokud je funkce aktivována, může se funkce předventilace aktivovat, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "OFF".
- Vstupní dveře jsou zavřené.
- Klimatizace se nezapíná dálkově.
- Chytrý knoflík je mimo vozidlo.

Uživatel krátkým stisknutím odemykacího tlačítka chytrého klíče odemkne dveře vozidla a během 8 s dlouhým stisknutím odemykacího tlačítka spustí okna, čímž aktivuje funkci předvětrání.

Když je aktivována funkce předvětrávání.

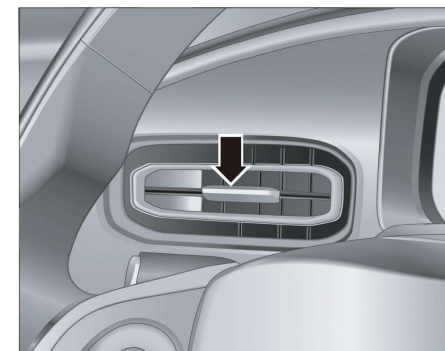
ed, the A/C operates at maximum airflow (8th), zachovává přednastavené nastavení uživatele pro režim cirkulace vzduchu a režim proudění vzduchu zůstává stejný, jako byl před zapnutím vozidla. was turned off. A timer will also start. When když časovač dosáhne 30s nebo se otevřou kterékoli dveře, ventilace se zastaví a klimatizace se vypne. off.

Výstup vzduchu klimatizace

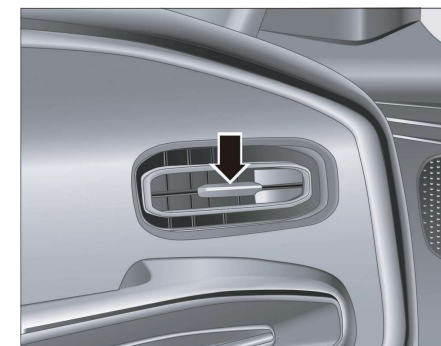
Nastavení předního výstupu vzduchu

Po zvolení režimu foukání na povrch lze směr větru nastavit pomocí vývodů vzduchu na obou stranách přední řady.

Výstupy vzduchu na obou stranách přední řady lze nastavit posunutím výstupních žaluzií.

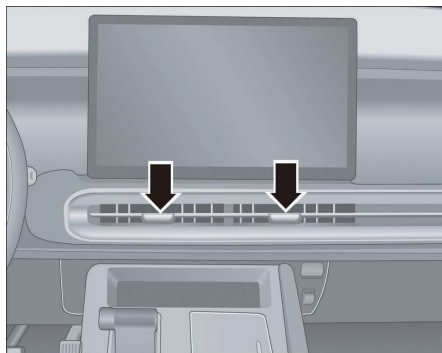


Levý výstup vzduchu: Posunutím doprava se výstup vzduchu otevře, posunutím doleva se výstup vzduchu zavře.



Chytré

Pravý výstup vzduchu: Posunutím doleva otevřete vývod vzduchu a posunutím doprava vývod vzduchu zavřete.

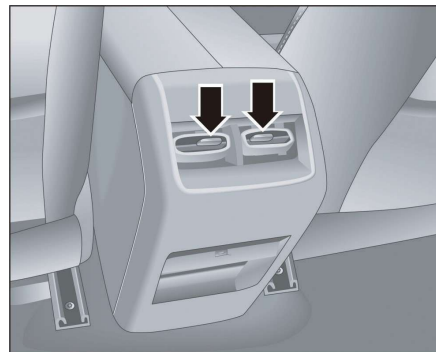


Směr větru předního středového výdechu vzduchu lze nastavit posunutím žaluzii.

Pravý výstup vzduchu: Posunutím doleva otevřete vývod vzduchu a posunutím doprava vývod vzduchu zavřete.

Pravý výstup vzduchu: Posunutím doprava otevřete vývod vzduchu, posunutím doleva vývod vzduchu zavřete.

Nastavení zadního výfukového otvoru



Směr větru zadního centrálního výdechu vzduchu lze nastavit posunutím žaluzii.

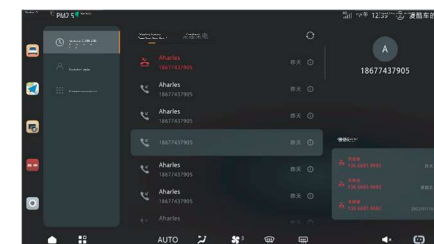
Pravý výstup vzduchu: Posunutím doleva otevřete vývod vzduchu a posunutím doprava vývod vzduchu zavřete.

Pravý výstup vzduchu: Posunutím doprava otevřete vývod vzduchu, posunutím doleva vývod vzduchu zavřete.

BAIC

Mobilní telefon kompatibilní s technologií Bluetooth

Připojení Bluetooth



Chcete-li spárovat mobilní telefon, postupujte ve vozidle podle následujících pokynů:

1. Kliknutím na ikonu Bluetooth na stavovém řádku otevřete rozhraní pro nastavení připojení Bluetooth.
2. Povolte Bluetooth v mobilním telefonu a ujistěte se, že je zjistitelný.
3. V nastavení Bluetooth klikněte na možnost Hledat zařízení a vyberte zařízení, ke kterému se chcete připojit.
4. Pokud jsou systém smart cockpit a mobilní telefon synchronizovány a autorizovány pro připojení, spárování proběhne úspěšně.
5. Pokud potřebujete odpojit připojený

Chytré

Bluetooth device, stačí kliknout na "Disconnect" (Odpojit) v rozhraní nastavení Bluetooth.

6. Systém Intelligent Cabin System se automaticky připojí k naposledy připojenému mobilnímu telefonu (musí být v dosahu a mít povolenou funkci Bluetooth). Pokud je připojení telefonu neúspěšné, automaticky vyhledá a připojí se k dalšímu spárovanému mobilnímu telefonu.

Funkce telefonu

1. Otevření historie posledních hovorů v mobilním telefonu Bluetooth
2. Otevření adresáře mobilního telefonu Bluetooth
3. Otevření obrazovky klávesnice pro vytáčení
4. Před importem kontaktů je třeba nastavit telefon tak, aby umožňoval synchronizaci, a potvrdit, že je povolena synchronizace zpráv kontaktů.

Hlasový asistent

Spuštění a ukončení hlasového asistenta



- Výchozí budící slovo wake-up: Probudíte hlasového asistenta vyslovením výchozího budícího slova "Beijing, Beijing".
- Vlastní aktivace slova probuzení: Uživatelé mohou hlasového asistenta probudit vyslovením vlastního slova pro probuzení. Existují dva způsoby nastavení vlastního slova probuzení.
 - Hlasový vstup: Pomocí hlasového příkazu "Change your name to xxx" nastavíte vlastní jazyk buzení.
 - Zadávání z klávesnice: V nastavení systému můžete nastavit požadované vlastní slovo probuzení pomocí klávesnice.
- Po povolení hlasového buzení v

v nastavení systému můžete hlas probudit přizpůsobením slova probuzení.

- Hlasové buzení je zakázáno a uživatelé nemohou hlasovými příkazy aktivovat hlasovou funkci ani provádět nepřetržitý dialog a globální buzení. Pokud je hlasové buzení zakázáno a uživatel se pokusí probudit systém pomocí vlastního slova pro buzení, zobrazí se vyskakovací zpráva "Hlasová služba je zakázána. Povolte ji prosím v nastavení systému."
- Rozpoznávání bez probuzení: Uživatelé mohou přímo vydávat hlasové příkazy pro probuzení hlasového asistenta a provádět příkazy, aniž by museli vyslovit výchozí slovo pro probuzení nebo vlastní slovo pro probuzení. Například vyslovením "Zapni rádio" nebo "Naviguj domů".
- Pokud v aktivním stavu hlasového asistenta nedojde k žádnému hlasovému vstupu, dojde k přerušení a ukončení.

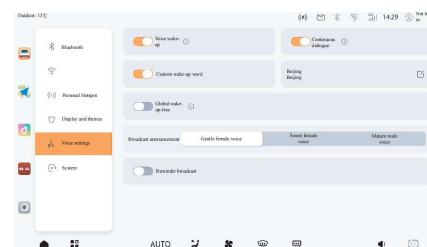
Chytré

Rozsah funkcí hlasového asistenta

- Registrace otisku hlasu: Uživatelé mohou projít procesem registrace vyslovením klíčového slova "Peking, Peking" po výzvě k registraci hlasového otisku. Registrace hlasového otisku by se mělo provádět v tichém prostředí a doporučuje se vypnout hudbu, klimatizaci a zavřít dveře.
- Přihlášení Voiceprint: Při přihlašování k účtu se přihlaste pomocí rozpoznávání hlasových otisků.
- Umístění zdroje zvuku na více místech a přidělování povolení: Hlasová podpora identifikuje zvukové oblasti řidiče a spolujezdce, aby bylo dosaženo umístění zdroje zvuku. Dokonce i pro stejný systém na základě různých informací o poloze provede příslušné příkazy pro řízení vozidla a klimatizaci.

- Interaktivní hlasové ovládání: podporuje rádio, hudbu, video, telefon Bluetooth, navigaci, ovládání vozidla, online multimédia a další ovládací prvky.
- Hlasový asistent podporuje otevírání a zavírání předinstalované aplikace systému smart cockpit.
- Ovládání vozidla: Podporuje související ovládání a nastavení oken, klimatizace, sedadel, světel, dveří, nastavení systému atd.
- Informační služba: Podporuje online vyhledávání informací a dotazování na akcie a kalendáře.

Nastavení hlasu



- Hlasové buzení
Po zapnutí lze hlas probudit výchozím budícím slovem (Beijing, Bei-jing). Po jeho zakázání nebude možné hlasového asistenta probudit pomocí výchozího slova probuzení a vlastní slovo probuzení bude šedé a nebude možné jej upravit. Pokud se uživatel pokusí hlasového asistenta probudit hlasem, zobrazí se vyskakovací zpráva "Hlasové probuzení je zakázáno. Povolte jej prosím v nastavení systému."
- Vlastní budící slovo
Vlastní aktivace slova probuzení: Uživatelé mohou hlasového asistenta probudit vyslovením vlastního slova pro probuzení. Existují dva způsoby nastavení vlastního slova probuzení.
① Hlasový vstup: Použijte hlasový vstup. mand "Změnit jméno na xxx" na nastavit vlastní jazyk buzení.
② Vstup z klávesnice: Můžete nastavit požadované vlastní slovo probuzení prostřednictvím klávesnice.
vstup na desku v nastavení systému.

Chytré

- Průběžný dialog
 - Pokud je zapnuta, může jedno probuzení podporovat nepřetržitý dialog bez probuzení po dobu až 20 s a může být kdykoli přerušeno. Pokud je vypnuta, podporuje jedno probuzení pouze jeden hlasový příkaz.
- Globální buzení bez probuzení
 - Mezi podporované vysokofrekvenční p o k y n y patří (20 položek).
 - Další/předchozí píseň.
 - Pozastavení/obnovení přehrávání.
 - Hlasitější/tiší.
 - Zvýšení/snížení jasu.
 - Odpovězte/zavěste.
 - Zapnutí/přehrávání hudby.
 - Otevřít/přehrát rozhlasovou stanici.
 - Zapněte/vypněte klimatizaci.
 - Otevřít navigaci/zrušit navigaci/zavřít navigaci.
- Připomínkové vysílání
 - Pokud je zapnuta, podporuje hlasové vysílání obsahu systémových oznámení HUI; pokud je vypnuta, hlasové připomenutí není k dispozici.

- Vysílání zvuku
 - Kopie na displeji: jemný ženský hlas, sladký ženský hlas, zralý mužský hlas.
 - Po kliknutí na zvukovou výzvu se ozve odpovídající hlas: "Dobrý den, můžete mě vzbudit vyslovením 'Bei-jing, Beijing!'."



Mediální centrum

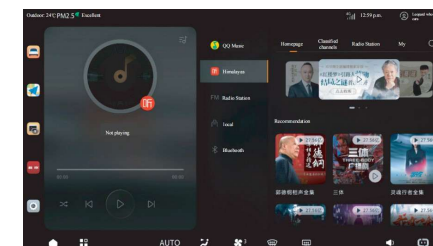
Hudba online

- Přehrávač zobrazuje zprávy: obal alba, název skladby, zpěváka, text písně, ukazatel průběhu přehrávání, ikonu zdroje au-dio.
- Tlačítka přehrávače: přehrávání/pauza, předchozí/další, režim přehrávání, oblíbené.
- Hudba online podporuje čtyři značky nabídky:

doporučení, žebříčky, kategorie a moje. Uživatelé si mohou vybrat podle vlastních preferencí.

- Související hudbu lze vyhledat pomocí klíčových slov (vyhledávaných výrazů).

Rádio online

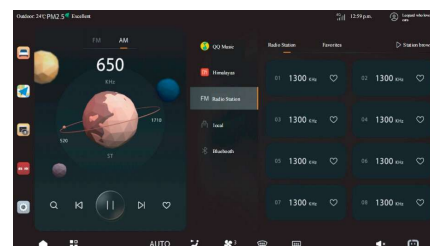


- Tlačítka přehrávače: přehrávání/pauza, předcházející/následující, režim přehrávání, stav oblíbených.
- Přehrávač zobrazí informace: obrázek programu, název programu, jméno tvůrce, progress přehrávání.
- Online rozhlasové stanice podporují doporučení, rubriky, vysílání, záznamy historie, sbírky a uživatelská centra. Uživatelé si mohou vybrat podle vlastních preferencí.

Chytré

- Související hudbu lze vyhledat pomocí klíčových slov (vyhledávaných výrazů).

Místní rozhlasová stanice



- Frekvencový rozsah je 87,5 MHz ~ 108,0 MHz; frekvenční rozsah AM je 531 kHz ~ 1602 kHz.

- Přehrávač zobrazuje zprávu AM/FM, frekvenční pásmo, ikonu aktuálního přehrávání a oblíbené položky.
- Po kliknutí na tlačítko procházet, počínaje aktuálním frekvenčním bodem, bude obsah odpovídajícího frekvenčního bodu přehráván postupně každých 5 s.
- Když uživatel použije rádio poprvé, je seznam stanic nulový. Klepnutím na tlačítko Automatické vyhledávání automaticky vyhledáte

pro všechny přijímané rozhlasové stanice a uložit je do výchozího nastavení.

- Rádio je vybaveno dvoustavovým tlačítkem pro přehrávání a zastavení. Kliknutím na toto tlačítko ve stavu přehrávání se přehrávání zastaví a kliknutím na něj ve stavu zastavení se přehrávání spustí.
- Když uživatel poslouchá oblíbenou rozhlasovou stanici, může si ji přidat do seznamu oblíbených. Uživatel může vybrat cílovou rozhlasovou stanici v seznamu vyhledaných rozhlasových stanic a přidat ji do oblíbených. Uživatel může vybrat cílovou rozhlasovou stanici v seznamu oblíbených stanic, aby si tuto stanici neoblíbil.

- Přehrávač zobrazuje zprávy: obal alba, název skladby, zpěváka, text písně, ukazatel průběhu přehrávání, ikonu zdroje au-dio.
- Tlačítka přehrávače: přehrávání/pauza, předchozí/další, režim přehrávání, oblíbené.
- Po připojení USB se zobrazí příslušná skladba, pokud je v USB po detekci zvukový soubor.
- Zvukové soubory se zobrazují podle skladeb, zpěváků, alb a oblíbených kategorií, uživatelé mohou mezi těmito možnostmi přepínat.
- Uživatelé mohou vyhledávat související hudbu podle klíčových slov.

Místní hudba



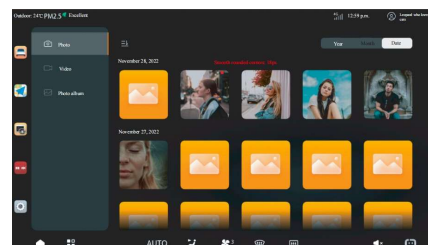
Hudba přes Bluetooth



Chytré

- Po připojení Bluetooth se hudba lze přehrávat prostřednictvím autorádia v mobilním telefonu uživatele.
- Pokud není Bluetooth připojeno, Nápověda: Připojte Bluetooth. Kliknutím na "Prompt Content" přejdete do rozhraní nastavení Bluetooth a navedete uživatele k vytvoření připojení Bluetooth.
- Během přehrávání hudby přes Bluetooth mohou uživatelé provádět operace související s přehráváním prostřednictvím automatu: pozastavení, pokračování, další skladba a předchozí skladba. Lišta průběhu přehrávání se pouze zobrazuje a nelze na ni kliknout ani ji přetáhnout.

Galerie



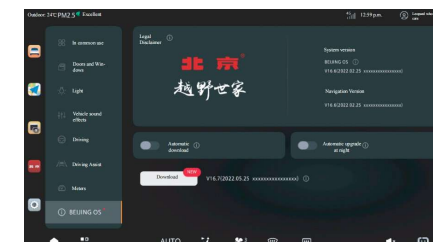
Galerie podporuje klasifikaci obrázků, videí a fotoalb.

- Vložte USB s obrázky a vstupte na obrazovku obrázků, aby se zobrazily všechny obrázky na USB. Uživatelé mohou provádět operace, jako je prohlížení obrázků.
- Vložte USB s videem a vstupte na obrazovku videa, kde se zobrazí všechna videa v USB. Uživatelé mohou vybírat obrázky pro prohlížení a uživatelé mohou vybírat videa pro přehrávání videa.
- Pokud USB obsahuje jak videa, tak obrázky, přejde do obrazovky alba a zobrazí všechny video a obrazové soubory na USB. Uživatel může procházet obrázky jejich výběrem a přehrávat videa jejich výběrem.

Pokud je v nastavení vozidla povolen bezpečnostní režim videa, během přehrávání videa a rychlosti vozidla ≥ 15 km/h se ukončí přehrávání na celé obrazovce a uživateli se zobrazí výzva "Vozidlo je v pohybu. Sledování videa je zakázáno", přičemž zůstane ve stavu pozastavení. Pokud je rychlost vozidla

<15 km/h, obrazovka s výzvou zmizí a zůstane zachován stav pozastavení.

Aktualizace OTA



- Pokud je k dispozici aktualizace systému, systém Intelligent Cabin System obdrží výzvu a uživatelé mohou provést aktualizaci buď podle této výzvy, nebo prostřednictvím rozhraní pro aktualizaci systému v nastavení vozidla. Dostupné aktualizace systému mohou také zkontrolovat tak, že přejdou do Centra aplikací, vyberou možnost Nastavení vozidla a přejdou do rozhraní pro aktualizaci systému.
- Pokud je k dispozici aktualizací balíček, kliknutím na tlačítko Stáhnout zahájíte stahování aktualizací balíčku.

Chytré

- Po úspěšném stažení aktualizčního balíčku můžete zvolit okamžitou aktualizaci nebo naplánovat aktualizaci.
- Jakmile se aktualizace spustí, nelze ji pozastavit a vozidlo nebude moci během procesu aktualizace normálně jezdit, proto se před zahájením aktualizace systému ujistěte, že je vozidlo zaparkováno na bezpečném místě. Pečlivě si přečtěte pokyny k upgradu

upozornění a nedostupné položky během procesu modernizace, aby byla zajištěna bezpečnost vozidla a osob.

- Po úspěšné aktualizaci systém zobrazí výzvu k úspěšné aktualizaci.



- Vícepohledový zobrazovací systém zachycuje okolní obraz vozidla instalací čtyř vícepohledových kamer na přední, zadní, levé a pravé straně vozidla. Díky korekci zkreslení obrazu v reálném čase a technologii zpracování obrazu vytváří plynulý a úplný pohled na okolí vozidla z ptáčích perspektiv. Tento pohled se zobrazuje na centrální ovládací obrazovce jako součást asistenčního systému řidiče. Tento systém dokáže redukovat mrtvé úhly v zorném poli a dosáhnout tak bezproblémového parkování a zlepšit průjezdnost úzkými silnicemi, úzkými uličkami a dalšími scénami.

- Pokud je režim napájení vozidla v poloze RUN, můžete vstoupit do systému panoramatického obrazu, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Zařaďte rychlostní stupeň "R".
- Převodový stupeň jiný než R, rychlost vozidla ≤ 25 km/h, aktivován hlas nebo tlačítko Multi-View Camera.
- Při zařazeném rychlostním stupni bez převodovky R je rychlost vozidla ≤ 25 km/h a směrové světlo je aktivováno.

ed.

- N/D/R, rychlost vozidla ≤ 12 km/h, PAS se aktivuje automaticky.

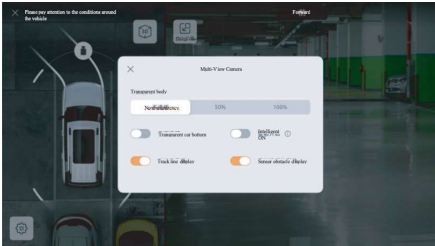
- Po spuštění kamerového systému Multi-View můžete kamerový systém Multi-View ukončit, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Pokud není zařazen rychlostní stupeň R, je rychlost vozidla > 30 km/h.
- Pokud není v poloze R, jsou hlas nebo tlačítka vypnuty.

- Za předpokladu, že je rozhraní kamery s více pohledy otevřeno v poloze R, po přepnutí do polohy P, pokud je k dispozici

během 5 s neprovedete žádnou operaci, mezipředstavení kamery s více pohledy se zavře.

- Pokud po aktivaci rozhraní pro zobrazování více pohledů zapnutím směrového světla nedojde do 5 s po vypnutí směrového světla k žádné operaci, rozhraní pro zobrazování více pohledů se zavře.
- Pokud po spuštění rozhraní více pohledů nedojde k žádné operaci poté, co se objeví překážka, a pokud nedojde k žádné operaci do 5 s poté, co překážka není detekována předním senzorem, může být rozhraní více pohledů kamery automaticky ukončeno.
- Ukončení rozhraní kamery Multi-View, když dojde k poruše kamery Multi-View.



- Položky nastavení kamery s více pohledy
 - Inteligentní otevírání: Po zapnutí funkce ""Intelligentní otevírání"" se automaticky spustí následující funkce: Multi-View Camera System Forward obstacles trigger Multi-View Camera function: Když PAS detekuje překážky před a po stranách vozidla, může automaticky spustit systém Multi-View Camera.
 - Spouštěč světelného spínače s funkcí více pohledů: Pokud je rychlost vozidla ≤ 25 km/h a signál směrových světel je platný, může se automaticky spustit rozhraní kamery s více pohledy.
 - Funkce automatické aktivace radaru při nízkých rychlostech: Při rychlosti vozidla ≤ 12 km/h se automaticky aktivuje funkce PAS.
 - Přepínač zobrazení kolejových řádků: Nastavte zobrazení "Multi-view Single View ON/OFF" a "Track Line in Spliced View Area".
 - Položka nastavení zobrazení radarových překážek: Nastavení zobrazení vzdálenosti nebo skrytí překážek PAS

- Položka nastavení průhlednosti těla: Průhlednost 3D těla lze nastavit na neprůhlednost /50% průhlednost/100% průhlednost.
- Položka nastavení průhlednosti spodní části vozidla: Průhlednost dna vozidla lze prostřednictvím automatu nastavit na zapnuto nebo vypnuto.

 Varování

- Tento systém používá kameru s více pohledy, takže může dojít k určitému zkreslení mezi objekty na displeji a skutečnými objekty.
- AVM se používá pouze jako asistenční systém řidiče, nikoliv jako jediný standard pro posuzování. Zobrazení obrazu je pouze orientační a řidič nese odpovídající odpovědnost za nehodu způsobenou nesprávnou jízdou!
- Nepoužívejte kamerový systém Multi-View, pokud nejsou zcela sklopena vnější zpětná zrcátka a zadní dveře nejsou zavřené, a ujistěte se, že

Chytré cestování

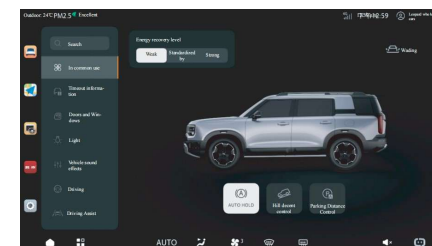
při ovládání vozidla pomocí kamerového systému Multi-View jsou všechny dveře zavřené.

- Vzdálenost objektu zobrazená na rozhraní snímku v plném pohledu se může lišit od subjektivně pocíťované vzdálenosti, zejména pokud je objekt blízko auta. Vzhledem k tomu musí řidič určit vzdálenost mezi svým vozem a objektem více způsoby.
- Udržujte kameru tak, aby nepřekážela.
- Při mytí karoserie vysokotlakou vodou se snažte vyhnout přímému mytí fotoaparátu, abyste neovlivnili jeho výkon. Pokud se na fotoaparátu objeví voda nebo prach, včas jej otřete.
- Do fotoaparátu nijak neklepejte, protože klepání může způsobit poruchu fotoaparátu nebo dokonce jeho poškození.
- Led nebo bláto, prach či sněhové vločky ulpívající na povrchu kamery ovlivňují vizuální efekt kamerového systému Multi-View.

- Při zapnutí kamerového systému Multi-View v nočním prostředí ovlivní efekt kamerového systému Multi-View.
- Protože je fotoaparát vodotěsný, nelze jej vyjmout, rozebrat ani upravit.
- Pokud je část vozidla, na které je kamera nainstalována, poškozená, obraťte se na kvalifikované servisní středisko, aby zkontrolovalo polohu a kalibraci kamery.
- Pokud je vystaven zářivkovému nebo LED osvětlení, může světlo způsobovat blikání displeje.
- Při čištění povrchu snímače použijte měkký vlhký hadřík, aby nedošlo k poškrábání povrchu.

Nastavení vozidla

V nastavení vozidla lze nastavit běžné funkce, dveře a okna, jízdu, osvětlení, informace o jízdě v terénu, zvukové efekty vozidla, asistenci řidiče a další funkce.



- Zadaním vyhledávaného obsahu do vstupního pole a kliknutím na tlačítko "Hledat" přejdete na stránku s výsledky vyhledávání. Funkce vyhledávání podporuje úplné a fuzzy porovnávání pro čínštinu i angličtinu. Případně lze kliknutím na historické vyhledávací značky pod vyhledávacím polem přímo přejít na příslušné funkční rozhraní.
- Společné funkce
 - Zobrazení jízdních režimů: standardní, sportovní, úsporný, sníh, bláto, písek a brodění.
 - AUTOMATICKÉ ZAPNUTO/VYPNUTO. **PODRŽENÍ:**
 - Sestup z kopce: ON/OFF.
 - Úroveň obnovy energie: slabá,

Chytré cestování

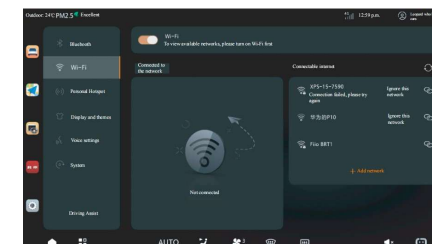
střední, silný. - Kontrola vzdálenosti při parkování: ON/OFF. • Dveře a okna Dveře - Automatické zamykání za jízdy: 5km/h, 10km/h, 15km/h, 20km/h, OFF. - Automatické odemykání : vypnuto, odemykání řidiče a odemykání čtyř dveří. - Bezklíčový vstup: zapnuto/vypnuto. Windows - Dálkové ovládání nahoru/dolů: DÁLKOVÝ OVLADAČ NA DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: ON/OFF. - Automatické zavírání oken při zamknutí vozidla: ZAPNUTO/VYPNUTO. - Automatické zavírání oken v deštivých dnech: zapnuto/vypnuto. - Automatické zavírání střešního okna při vysoké rychlosti: ON/OFF. - Údržba stěračů: zapnuto/vypnuto. - Automatické sklápění zpětného zrcátka: ZAPNUTO/VYPNUTO. Elektrické zadní dveře - chytré indukční otevírání knoflíkem: zavřít, vstoupit pro otevření, zastavit pro otevření. - Elektrický zvonek na zadních dveřích: ZAPNUTO/VYPNUTO. - Horní mez otevření zadních dveří: 50 % ~ 100 %.	• Světlo Nastavení osvětlení - Follow Me Home: vypnuto, 10s, 20s, 30s, 60s, 120s. - Počet bliknutí směrového světla při změně jízdního pruhu: 3krát, 5krát, 7krát. - Zapínání přídavného osvětlení: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ. - Rituální smysl vyhledávání aut: VYPNUTÍ/ZAPNUTÍ. - Rituální smysl zamykání auta: ZAPNUTO/VYPNUTO. Režimy rituálu zamykání auta: Režim 1, Režim 2, Režim 3. - Vítejte v odemykání rituálního smyslu: ZAPNOUT/VYPNOUT. - Vítejte při odemykání režimů rituálních smyslů: Režim 1, Režim 2, Režim 3. - Světlo na obočí: zavřít a otevřít levou stranu, otevřít pravou stranu, otevřít obě strany - Nastavení jasu podsvícení tlačítek: L1~L10 • Zvuky vozidla Zvuk - Navigace Míchání zvuku: Navigační mixování zvuku, Priorita navigace - Kompenzace rychlosti a hlasitosti: Zapnuto/vypnuto.	- Nastavení hlasitosti: navigace, telefon, hlasová interakce, média, systém - Výstražný tón opevnění: ZAPNUTO, VYPNUTO - Zvuk tlačítka: Zapnuto/vypnuto - Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy v zadní řadě sedadel: Zapnuto/vypnuto - Zvuk upozornění na chodce: zapnuto/vypnuto. Zvukový efekt - Ekvalizér. - Objemová rovnováha • Řízení - Elektronický posilovač řízení: praktičnost, standard a sport - Souvisí s režimem jízdy: ZAPNUTO/VYPNUTO. - Přizpůsobitelná tlačítka na volantu: režim soukromí, vypnutí obrazovky jedním dotykem, vyvolání klimatizace, vyvolání navigace. - ESC OFF: Spuštění a zavření. - Bezpečný režim videa: Zapnuto/vypnuto - Inteligentní správce napájení: ZAPNUTO/VYPNUTO. • Driving Assist Inteligentní tempomat - Integrovaný přizpůsobený tempomat: ZAPNUTO/VYPNUTO. - Intelligent c ourtesy SLKA: ON/OFF. - Připomínka odjezdu před odjezdem: ON/OFF: ZAPNUTO/VYPNUTO. - Zvuk cílové výzvy: výzva k rozpoznání, výzva k zmizení, výzva k rozpoznání
---	--	---

Chytré cestování

- nition+disappearance, zavřít výzvu.
 - Inteligentní asistent rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO.
 - Inteligentní asistent změny jízdního pruhu: ON/OFF.
 - Inteligentní správce napájení: ZAPNUTO/VYPNUTO. Asistent pro jízdu vpřed
 - Varování před čelní srážkou: ZAPNUTO/VYPNUTO.
 - Nastavení citlivosti: vysoká, střední, nízká
 - Automatické nouzové brzdění: ZAPNUTO/VYPNUTO.
 - Varování před křižovatkou*: ZAPNUTO/VYPNUTO.
 - Přední brzdění při křížení provozu*: ZAPNUTO/VYPNUTO.
 - Asistent pro jízdu v jízdním pruhu
 - Asistent pro jízdu v jízdním pruhu: Zapnuto, Vypnuto
 - Režim asistenta pro jízdu v jízdním pruhu: varování před vyjetím z jízdního pruhu, asistent pro vyjetí z jízdního pruhu.
 - Způsob alarmu: Grafický, Grafický + zvuk
 - Nastavení citlivosti: nízká, vysoká
 - Nouzové udržování v jízdním pruhu: ON/OFF: ZAPNUTO/VYPNUTO.
- Boční a zadní asistent
 - Asistent změny jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO.
 - Upozornění na otevření dveří: ON/OFF.
- Varování před nárazem zezadu: ZAPNUTO/VYPNUTO.
- boční varování při couvání*: ZAPNUTO/VYPNUTO.
- Zpětná boční brzda*: ZAPNUTO/VYPNUTO. Asistent osvětlení
- Chytré dálkové světlo*: ZAPNUTO/VYPNUTO. Dopravní značky
- Připomínka dopravního značení: ZAPNUTO/VYPNUTO.
- Upozornění na omezení rychlosti: ON/OFF: ZAPNUTO/VYPNUTO.
- Rychlostní alarm: ZAPNUTO/VYPNUTO.
- Hodnota odchylky alarmu překročení rychlosti: 0~10.
- Měřiče
 - Nastavení jasu: L1~L10.
 - Nastavení úrovně výstražného tónu: vysoká, střední, nízká
 - Nastavení asistenčního systému pro udržení pozornosti řidiče: Vypnuto, Standardní, Citlivé
 - Metrické a imperiální nastavení: metrické, imperiální
 - Hodnota nastavení alarmu překročení rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO.
- Informace o vozidle
 - Informace o terénu
 - Zobrazení nadmořské výšky.
 - Zobrazení atmosférického tlaku.
 - Kompas
 - Kalibrace kompasu ON/OFF.

- Postoj k vozidlu.
- Detekce brodění
- Tipy na brodění.
- Brodění textovými výzvami.
- Zvuková výzva.

Systémová sada

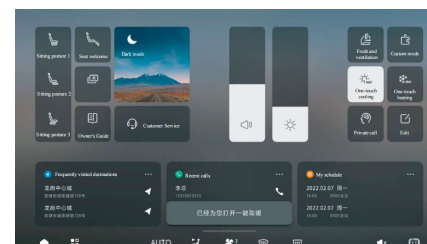


- Můžete vstoupit do centra aplikací a kliknutím na systémové nastavení APP nastavit Bluetooth, WLAN, osobní hotspot, personalizaci a hlasového asistenta.
- Bluetooth: Podporuje vyhledávání dostupných zařízení a připojení k dostupným mobilním telefonům. Zobrazí se připojená zařízení a přiřazená zařízení.

Chytré cestování

- WLAN: Podporuje vyhledávání dostupných zařízení a připojení k dostupným sítím.
- Osobní hotspot: Spustíte a zavřete osobní hotspot, nastavíte vůz jako hotspot a poskytněte mo-bile síť pro zařízení připojená k osobnímu hotspotu.
- Zobrazení a téma: Podporuje nastavení personalizovaných témat a vypnutí displeje.
- Nastavení hlasu: Podporuje zapnutí/vypnutí funkcí Hlasové uvítání, připomínek, aktivace bez buzení a hlasového buzení. Uživatelé mohou nastavit slovo probuzení, dobu trvání probuzení, rozsah rozpoznávání hlasu a funkci hlasové výzvy.
- Systém: Informace o verzi systému (verze softwaru, verze hardwaru, verze MCU, VIN, PDSN, Bluetooth MAC adresa, verze mapy, verze hlasového zdroje, IMSI, IMEI, ICCID, TBOX PDSN, TBOX MCU, TBOX).

Režim scény



- Na negativní obrazovce můžete zvolit svěží ventilaci, osvětlení, pohodlnou hudbu, sportovní jízdu, asistenta únavy, zimní dojíždění, pracovní polední přestávku a vlastní režimy.
- Když je aktivován režim větrání čerstvým vzduchem a okna jsou otevřena na méně než 20 %, okna se otevrou na 20 % a klimatizace bude po dobu 1 minuty zajišťovat nepřetržité větrání při průtoku vzduchu na 5. rychlostní stupeň. Po ukončení režimu Fresh Air se klimatizace vrátí do předchozího stavu. Pokud uživatel provede úpravy, nastavení zůstane nezměněno. Okna se vrátí do předchozího stavu po

ukončení režimu (pouze pokud uživatel ručně ukončí režim Fresh Air).

- Když je aktivován režim Osvěžení a probuzení a okna jsou otevřena na méně než 20 %, okna se rovnoměrně otevrou na 20 % a klimatizace bude po dobu 3 min zajišťovat nepřetržité větrání na 6. rychlostní stupeň. Zapne se ambientní osvětlení, jas ambientního osvětlení se nastaví na úroveň 10, aktivuje se režim rytmické hudby a multimediální systém přehraje energický playlist se zvýšenou hlasitostí na 7. úroveň. Po opuštění režimu Osvěžení a probuzení se klimatizace vrátí do předchozího stavu. Pokud uživatel provede úpravy, nastavení zůstane nezměněno. Po ukončení režimu se okna vrátí do předchozího stavu (pouze pokud uživatel ručně ukončí režim Osvěžení a probuzení). Okolní osvětlení se do předchozího stavu nevrátí. Hlasitost se vrátí do předchozího stavu, a pokud uživatel provede úpravy, nastavení zůstane nezměněno.

Chytré

- Výběrem vlastní scény na obrazovce AllApp přejděte do vlastního režimu. Přednastavené režimy jsou sportovní jízda, komfortní hudba, asistent únavy, zimní dojíždění a pracovní polední pauza (podporováno pouze u palivových vozidel a hybridních konfigurací vyšší třídy).
- Po aktivaci funkce Comfort Rhythm se inter- face informačního a zábavního systému ve vozidle přepne na multimediální centrum→ QQ Music a automaticky přehraje naposledy přehrávanou hudbu (pokud není k dispozici žádná poslední přehrávaná hudba, vstoupí na zadanou pozici do prvního doporučeného seznamu skladeb a přehraje je). Okolní osvětlení se nastaví na režim Music Rhythm.
- Sportovní režim: Sportovní režim: Automaticky se spustí, když je vozidlo v režimu jízdy, režim vozidla je nastaven na Sport a řidič je připoután bezpečnostním pásem, denně od 00:00 do 24:00. Po aktivaci se okolní světla nastaví na Speed Rhythm a přední a zadní okna se otevřou o 20 %.
- Asistent únavy: Automaticky se spustí, když se celková doba trvání akce
- aktuální doba používání vozidla dosahuje 2,5 hodiny a řidič je připoután bezpečnostním pásem, a to denně od 00:00 do 24:00 hodin. Po aktivaci se okolní osvětlení nastaví na přirozený dech v režimu barevného dýchání, zapne se klimatizace s režimem čelního větrání a teplota se nastaví na 20 stupňů s prouděním vzduchu na 3. rychlostní stupeň.
- Zimní dojíždění: Automatické spuštění při zapnutí bezpečnostního pásu řidiče, denně od 00:00 do 24:00. Po aktivaci se okolní osvětlení nastaví na Golden Sunset v režimu Color Breathing, zapne se vyhřívání sedadla řidiče, přední klimatizace se nastaví na 25 stupňů a klimatizace bude v režimu Face+Foot vent.
- Během pracovní polední přestávky bude okolní osvětlení nastaveno na světle modrý monochrom na 5. úroveň jasu. Nastavte sedadlo do polohy Seat Memory* (měla by být předem nastavena na vhodnou polohu na dílčím rozhraní), zapněte ventilaci sedadla řidiče* a otevřete levé přední okno o 20 %.
- Po aktivaci vlastního režimu lze vytvářet režimy scénářů podle preferencí majitele vozu.
- Automatický režim se spustí pouze jednou v jednom cyklu zapalování a manuální režim lze po kliknutí spustit vícekrát v jednom cyklu zapalování.
- Automatický režim spustí provedení akce, když uživatel klikne na tlačítko automatické aktivace a jsou splněny podmínky spuštění.
- Manuální režim spustí provedení akce přímo po kliknutí uživatele na tlačítko manuální aktivace.
- Po dokončení provedení přednastaveného režimu a vlastního režimu vozidlo zachová stav po provedení.
- Pokud je aktivován aktuální režim kempování (meditační komora, odpočívárna, zábavní místnost), ventilace čerstvého vzduchu nebo osvětlení a probuzení, přednastavený režim a vlastní režim budou šedé a nedostupné. Po zapnutí režimu Camping Mode (Meditation)

Chytré

Komora, Odpočívárna, Zábavní místnost), Ventilace čerstvého vzduchu nebo Osvězení a probuzení končí, lze použít Vlastní režim a Přednastavený režim.

Režim kempování*

Zapnutí režimu kempování

Režim kempování lze zapnout následujícími operacemi:

1. Když je tlačítko bezklíčového startování/stopování vozidla v režimu "OFF".



2. Stisknutím tlačítka režimu kempování můžete podle pokynů v rozhraní středové konzoly použít funkci režimu kempování.



Pozor

- Funkce kempování je napájena z akumulátoru. Pokud je během používání napájecí baterie příliš vybitá, motor se automaticky spustí, aby se dobila.

Režim kempování podporuje režimy, jako je meditační chata, odpočinkový dům a zábavní místnost:

- Po aktivaci funkce Meditation Chamber nastavte sedadlo řidiče do pololehu a střešní okno a sluneční clona se automaticky zavřou. Uživatelé mohou otevírat nebo zavírat okna, sluneční clonu a střešní okno pomocí hlasových příkazů. Vozidlo lze zamknout pomocí inteligentního klíče a spínače odemýkání dveří řidiče. Vnější světla se vypnou a interiérová světla zůstanou v aktuálním stavu.

BAIC

budou vypnuty, ale následující světla by se měla používat normálně: světla, potkávací světla, obrysové světla, světla v kabině (přední stropní světla, zadní stropní světla, světlo přihrádky na rukavice, světlo kufru, světla dveří, ambientní světla*). Uvedená světla by měla být zapnuta nebo vypnuta podle pokynů. Uživatelé si mohou nastavit hudbu navozující spánek a přehrávat/pozastavit ji (zábavní systém ve vozidle přehrává místní zvukové soubory). Po pozastavení se zastaví počítadlo doby spánku a hudba přestane hrát. Uživatelé mohou nastavit dobu zdržimnutí (5 min až 60 min, výchozí 30 min) v krocích po 5 min. Informační systém ve vozidle uživateli připomene, že čas vypršel.

- Po aktivaci funkce Rest House nastavte sedadlo řidiče do rovného režimu jedním dotykem a střešní okno a sluneční clona se automaticky zavřou. Uživatelé mohou otevírat nebo zavírat okna, sluneční clonu a střešní okno pomocí hlasových příkazů. Vozidlo lze zamknout pomocí inteligentního klíče a spínače odemýkání dveří řidiče. Exteriér

Chytré

světla se vypnou a vnitřní světla zůstanou ve stávajícím stavu. Okolní světla budou vypnuta, ale následující světla by měla být normálně používána: Dálková světla, potkávací světla, obrysová světla, světla kabiny (přední stropní světla, zadní stropní světla, světlo přihrádky na rukavice, světlo kufru, světla dveří, světla okolí*). Uvedená světla by měla být zapnuta nebo vypnuta podle pokynů. Uživatelé mohou nastavit uspávání hudby a aktivovat/pozastavit přehrávání. (Infotainment systém ve voze přehrává místní zvukové soubory. Během pauzy se pozastaví také časovač Nap Break. Přehrávání hudby je pozastaveno. Pro uživatele vozidel s palivovou nádrží lze nastavit dobu Nap Break (5 min až 90 min, výchozí hodnota 60 min). Interval nastavení času je 5min pro 5min až 60min a 30min po 60min. Pro uživatele hybridních vozidel lze nastavit dobu Nap Break v rozmezí 5min až 6 hodin, interval nastavení času je 5min pro 5min až 60min a 30min pro 60min až 6 hodin. Infotainment ve vozidle

systém uživatele znovu upozorní na dosažení nastaveného času.) Ukončení režimu zachovává výchozí čas po vstupu do tohoto režimu, např. připomene uživateli, kdy má přijet vůz.

- Po přepnutí do zábavního režimu se sedadlo řidiče nastaví do rovného režimu jedním dotykem. Střešní okno a sluneční clona se automaticky zavřou. Uživatelé mohou okna, sluneční clonu a střešní okno ovládat hlasem. Vůz mohou zamknout pomocí knoflíku Smart a spínače zámku dveří řidiče. Vnější světla jsou vypnuta, zatímco vnitřní světla zůstávají v původním stavu. Následující světla však musí být normálně používána: V případě, že je to nutné, mohou být použita dálková světla, potkávací světla, světla podběhů kol, světla v kabině (přední stropní světla, zadní stropní světla, světlo přihrádky na rukavice, světlo zavazadlového prostoru, světla dveří, ambientní světla*). Výše uvedená světla je třeba zapnout nebo vypnout podle pokynů. Hlasitost informačního a zábavního systému ve vozidle je na začátku nastavena na výchozí režim a uživatelé si ji mohou upravit.

hlasitost (je podporováno hlasové ovládání). Po aktivaci místnosti pro zábavu přejde do režimu zábavy obrazovka. Všechny aplikace, kde si uživatelé mohou vybrat z aplikací třetích stran, jako jsou Leishi KTV, Yilian, Hicar, Yueye Circle a aplikace stažené z trhu s aplikacemi).

Zapnutí funkce kempinkového nabíjení

Funkci kempinkového nabíjení lze zapnout, pouze pokud jsou splněny následující podmínky:

1. Když je vozidlo ve stavu READY.
2. Převodovka je zařazena do polohy P.
3. Napájecí baterie má střední/nízký výkon (výkon je střední nebo nízký).

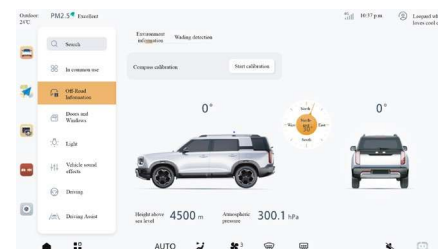


Chytré

- Pro zapnutí funkce kempinkového nabíjení stiskněte spínač kempinkového nabíjení nebo sešlápněte plynový pedál hluboko na dobu asi 3 s.

Po zapnutí funkce kempinkového nabíjení se na přístroji zobrazí hlášení "Camping Charging". Pokud nejsou splněny podmínky pro otevření, zobrazí se hlášení "Camping Charging Not Avail-able".

Informace o terénních vozidlech



Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole > Terénní informace. Zobrazí se stránka . v rozhraní lze zobrazit následující informace:

- Úhel náklonu vozidla
- Úhel sklonu vozidla

- Nadmorská výška
- Barometrický tlak:
- Informace o kompasu
- Kalibrace kompasu

Úhel náklonu vozidla

Zobrazí hodnotu úhlu náklonu vozidla, rozsah je $\pm 60^\circ$.

Úhel sklonu vozidla

Zobrazí hodnotu úhlu náklonu vozidla, rozsah je $\pm 40^\circ$.

Pozor

- Na základě signálů z akcelerometru se vypočítá úhel náklonu a náklon vozidla. Při rychlém zrychlování nebo zpomalování nebo při prudkém zatáčení může docházet k výrazným odchylkám. Proto je třeba považovat hodnoty zobrazené při plynulé jízdě vozidla konstantní rychlostí nebo při stání za přesné.

Nadmorská výška

Zobrazení údajů o nadmořské výšce od -500 m do 9000 m.

Pozor

- Vzhledem k silné korelaci mezi výpočtem nadmořské výšky vozidla a okolními faktory, jako je teplota a rychlost větru, je hodnota nadmořské výšky zobrazená na vozidle pouze orientační.

Atmosférický tlak

Zobrazuje údaje o atmosférickém tlaku v rozmezí od 300 hPa do 1100 hPa. Atmosférický tlak souvisí s faktory, jako je teplota a vlhkost vzduchu, a je zde velký rozdíl mezi létem a zimou.

Informace o kompasu

Zobrazuje aktuální směr a úhel vozidla.

Chytré

 Pozor
- Kompas na geomagnetickém principu je výrazně ovlivněn magnetickým polem. Pokud prochází oblastmi se složitým magnetickým polem nebo značnou elektromagnetickou interferencí, směr udávaný kompasem bude neaktuální. Po ustálení magnetického pole je nutné kompas znovu zkalibrovat. - Po odpojení a opětovném zapnutí baterie vozidla je třeba kompas znovu zkalibrovat.

Kalibrace kompasu

Kalibraci kompasu provádějte, když je vozidlo v rovině.

Metoda kalibrace kompasu

- Před kalibrací zaparkujte vozidlo na rovné silnici a ujistěte se, že vozidlo stojí. Během kalibrace se nedoporučuje zapínat směrová světla.

- Klepnutím na tlačítko zahájíte kalibraci. Po 3 sekundách řidič pomalu projede s vozidlem po "kruhové" trase ve směru nebo proti směru hodinových ručiček, dokud se na středové konzole nezobrazí, že kalibrace proběhla úspěšně.

 Pozor
- Kalibrace musí být dokončena do 3 minut. Pokud dojde k vypršení časového limitu, kalibrace se nezdaří. - Pokud se po dokončení kalibrace stále objevuje odchylka ve směru jízdy, je třeba jet po dobu 30 sekund rychlostí vyšší než 20 km/h a systém automaticky dokončí dynamickou kompenzaci.

Start

Nastartujte vozidlo

Upozornění



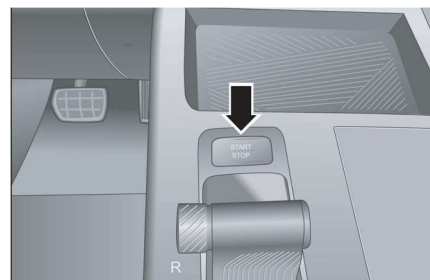
Pozor

- Zkontrolujte, zda jsou všechna okna, vnější zrcadla a vnější světla čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik a ujistěte se, že je tlak v pneumatikách v normě.
- Zkontrolujte, zda ze spodní části vozu neuniká kapalina.
- Při couvání se ujistěte, že za vozidlem nejsou žádné překážky.
- Pravidelně kontrolujte hladinu oleje (např. motorového oleje, chladicí kapaliny motoru, brzdové kapaliny, kapaliny do ošťikovačů atd.).
- Zavřete všechny dveře.
- Nastavte sedadlo do správné polohy.
- Správné používání bezpečnostních pásů
- Nastavení vnitřní a vnější zadní části

zpětná zrcátka do příslušné polohy.

- Zkontrolujte, zda všechna světla na vozidle správně fungují.
- Zkontrolujte, zda kombinovaný návod funguje správně.
- Fungují výstražná světla normálně, když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN"?
- Uvolněte parkovací brzdou a zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy zhasla.

Bezklíčové tlačítko start/stop



Tlačítko bezklíčového startování/vypínání je umístěno na konzole pomocné masky.

Přepínač režimu napájení

Zařadte rychlostní stupeň P nebo N, stiskněte bezklíčové tlačítko start/stop, aniž byste sešlápli brzdový pedál, a režim napájení se přepne v následujícím pořadí:

- Pokud není tlačítko stisknuto: tlačítko bezklíčového spouštění/zastavování je vypnuté, což je režim OFF.
- Při prvním stisknutí tlačítka: Při prvním spuštění se aktivuje režim RUN, zařízení je zapnuté a všechna elektrická zařízení jsou zapnutá.
- Při druhém stisknutí tlačítka: Po druhém stisknutí se vrátíte do režimu "OFF".

Stiskněte tlačítko bezklíčového startování/vypínání jedenkrát po sobě.
další pro přepínání mezi oběma režimy: "VYPNUTO" → "BĚH"
→ "VYPNUTO".



Pozor

- Na sdružených přístrojích svítí kontrolka READY, která signalizuje, že je vozidlo připraveno.

Řízení a provoz



Pozor

- Stisknutím tlačítka start/stop nastartujete motor nebo přepnete režim napájení, ale je třeba zajistit, aby byl inteligentní dálkový klíč umístěn v účinné oblasti, kterou může vozidlo detekovat.
- Při teplotách -20 °C a nižších je zakázáno dávat řadicí páku do jiné polohy než P bez nastartování motoru. V opačném případě se na kombinovaném přístroji zobrazí výzva "Please start up the engine".

Nastartujte vozidlo

1. Sešlápněte brzdový pedál až na doraz a držte ho tam.
2. Přepněte převodovku do polohy P nebo N.
3. Stisknutím tlačítka bezklíčového startování/stopování nastartujete vozidlo.



Nebezpečí

- Motor neprovazujte delší dobu na špatně větraném místě nebo v uzavřené místnosti. Jedovaté plyny ve výfukových plynech motoru mohou způsobit kóma nebo dokonce smrt udušením.
- Nepokoušejte se nastartovat motor tlačněním nebo tažením vozidla. V opačném případě může dojít ke kolizi. Navíc může vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru představovat nebezpečí požáru vozidla.
- Pokud je motor v chodu, nenechávejte vozidlo samotné bez supervize, abyste předešli nehodám.



Pozor

- Pokud je tlačítko "Start/Stop" v režimu "RUN", nelze motor nastartovat, pokud v tomto okamžiku není sešlápnutý brzdový pedál. Kombinace

národní přístroj zobrazí výzvu "Pro spuštění stiskněte brzdu" (konkrétní konfigurace se může lišit).

- Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko "Start/Stop". Pokud v tomto okamžiku není řadicí páka v poloze P nebo N, zobrazí se na kombinovaném přístroji výzva "Please shift to the "P" position or N to start" a vozidlo nebude nastartováno. Tlačítkem "Start/Stop" se přepne do režimu "RUN".
- Pokud je nutné vozidlo zaparkovat a vypnout motor, stiskněte tlačítko "Keyless Start/Stop", abyste vozidlo vyvedli ze stavu "READY". Pokud je v tomto okamžiku rychlost ≤ 2 km/h, řadicí páka se automaticky přepne do polohy P. Pokud je rychlost > 2 km/h, přepněte řadicí páku do polohy N a na kombinovaném přístroji se zobrazí výzva "Please switch to P for parking".

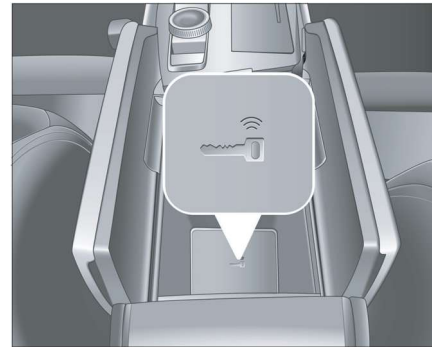
- Pokud je baterie příliš slabá na nastartování motoru, můžete zkusit použít propojovací kabel, který připojíte k baterii jiného vozidla a motor nastartujete.
- Pokud vozidlo nelze připravit (kontrolka READY na kombinovaném přístroji se rozsvítí), zkontrolujte, zda je napětí akumulátoru dostatečné, a použijte externí pomocné startovací zařízení k opětovnému nastartování vozidla. Pokud přípravu vozidla stále nelze dokončit, obraťte se neprodleně na autorizovaného prodejce BAIC, který zajistí opravu.

Nouzové vzplanutí

Sešlápněte brzdový pedál a během 2 s dvakrát stiskněte tlačítko "Keyless Start/Stop" nebo stiskněte a podržte tlačítko "Keyless Start/Stop" déle než 2 s pro nouzové vypnutí vozidla.

Funkce záložního startu pomocí chytrého knoflíku

Pokud se vozidlo nachází v oblasti se silným rušením signálu nebo pokud je baterie inteligentního klíče vybitá a vozidlo nelze nastartovat stisknutím tlačítka "Keyless Start/Stop", je třeba použít funkci záložního startování.



Když je vozidlo v poloze P nebo N, sešlápněte brzdový pedál, vložte inteligentní klíč do středové loketní opěrky se symbolem nouzového startování a stiskněte tlačítko "Keyless Start/Stop" pro nastartování vozidla.



Pozor

- Rozsah záložní spouštěcí funkce:
- Pokud je úroveň nabití baterie inteligentního klíče nízká a baterii nelze rychle vyměnit.

- Pokud se vozidlo nachází v oblasti se silným rušením signálu, použití funkce "Záložní start" pro vyjetí z této oblasti obnoví normální provoz bez funkce "Keyless Start".

Popis poloh převodovky

Řadicí páka obsahuje následující převodové stupně:

- P (Park)
- R (reverzní)
- N (neutrální)
- Převodovka D (přední převodový stupeň)

Řadicí pákou se pohybujte dopředu nebo dozadu a přepínejte rychlostní stupeň.

P (Park)



Řízení a provoz

Při parkování nebo startování se stisknutím horní části řadící páky přeřadí na P. Před přeřazením na P se ujistěte, že vozidlo zcela stojí.

Při parkování tento převod zabrání prokluzu vozidla.



Pozor

- Když vozidlo stojí, otevřením dveří na straně řidiče a uvolněním brzdového pedálu nebo když je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "OFF", vozidlo automaticky zařadí do polohy P.

R (reverzní)

Pokud je třeba jet dozadu, lze zařadit rychlostní stupeň R. Před zařazením rychlostního stupně R se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo. Při couvání se automaticky zapnou zpětná světla.



Pozor

- Při rychlosti jízdy > 3 km/h je řazení rychlostních stupňů P/R neplatné.
N (neutrální)

Pokud vozidlo zcela stojí (např. při čekání na semaforu), lze zařadit rychlostní stupeň N.

Při zařazeném rychlostním stupni N musíte sešlápnout brzdový pedál nebo zatáhnout elektronickou parkovací brzdu, abyste zabránili rozjetí vozidla. Před zařazením polohy "N" se musíte ujistit, že vozidlo stojí.



Pozor

Pokud se motor vozidla porouchá a nelze jej nastartovat a chcete přivěs zařadit na rychlostní stupeň N, postupujte následovně:

- Přepněte bezklíčové tlačítko start/stop do režimu "RUN" a se zavřenými dveřmi zařadte rychlostní stupeň N.

- Přepněte bezklíčové tlačítko start/stop do režimu "RUN". Po otevření dveří se převodovka automaticky vrátí na převodový stupeň P. V tomto okamžiku zařadte převodový stupeň N a zavřete dveře.



Pozor

- Za jízdy nepřefazujte do polohy N při jízdě na volnoběh!
- Jakmile je přivěs zařazen do převodového stupně "N", věnujte pozornost okolnímu prostředí a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili nehodám!

Převodovka D (přední převodový stupeň)

Pokud se vozidlo potřebuje rozjet, lze zařadit rychlostní stupeň D.

Řízení a provoz

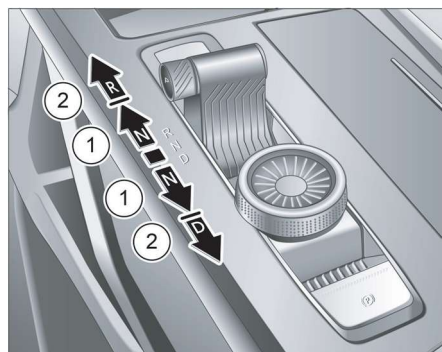


Pozor

- Při řazení rychlostních stupňů, s výjimkou rychlostního stupně P (parkovacího), je třeba před řazením nejprve sešlápnout brzdový pedál.

Rukojeť řadicí páky

Pokyny k řazení



Přepnutí na převodový stupeň N

- Přepnutí z P na N: Při sešlápnutém brzdovém pedálu zatlačte rukojeť řazení dopředu nebo ji zatáhněte zpět do polohy ①. V tomto okamžiku se převodový stupeň přepne na N.
- Přepnutí z R na N: Když vozidlo stojí, zatáhněte řadicí páku dozadu do polohy ①, v tomto okamžiku se převodový stupeň přepne na N. Když vozidlo jede, zatáhněte řadicí páku dozadu do polohy a podržte ji déle než 1 sekundu, v tomto okamžiku se převodový stupeň přepne na N.
- Přepnutí z D na N: Když vozidlo stojí, zatlačte řadicí páku dopředu do polohy ①, v tomto okamžiku se převodovka zařadí do polohy N. Když je vozidlo v pohybu, zatlačte řadicí páku dopředu do další polohy a podržte ji déle než 1 sekundu, v tomto okamžiku se převodovka zařadí do polohy N.

Přepnutí na převodový stupeň "D"

- Přepínání z R/N/D na P: Při parkování sešlápněte brzdový pedál a po úplném zastavení vozidla stiskněte tlačítko P na řadicí páce, čímž se převodovka přepne na P.

Přepnutí na převodový stupeň D

- Přepnutí P na D: vozidlo je v klidovém stavu. Při sešlápnutém brzdovém pedálu zatáhněte rukojeť řazení dozadu do polohy ②. V tomto okamžiku je převodový stupeň přepnut na D.
- Přepněte N na D:
 - Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, zatáhněte řadicí páku do polohy ② a uvolněte ji. V tomto okamžiku je zařazen rychlostní stupeň D.
 - Když je rychlost vozidla ≥ 1 km/h a rychlost vozidla ≤ 7 km/h, zatáhněte rukojeť řazení dozadu do polohy ② a uvolněte ji. V tomto okamžiku se převodový stupeň přepne na D.
 - Vozidlo jede vpřed rychlostí > 7 km/h. Zatáhněte rukojeť řazení dozadu do polohy ② a uvolněte ji. V tomto okamžiku je zařazen rychlostní stupeň D.
- Přepněte R na D:
 - Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, zatáhněte řadicí páku do polohy ② a uvolněte ji. V tomto okamžiku je zařazen rychlostní stupeň D.

Řízení a provoz

- Když je rychlost vozidla ≥ 1 km/h a rychlost vozidla ≤ 7 km/h, zatáhněte rukojeť řazení dozadu do polohy ② a uvolněte ji. V tomto okamžiku se převodový stupeň přepne na D.

Přepnutí na rychlostní stupeň "R"

- Přepněte P na R: V klidovém stavu vozidla zatlačte rukojeť řazení dopředu do polohy ② a uvolněte ji. V tomto okamžiku se převodový stupeň přepne na R.
- Přepněte N na R:
 - Když vozidlo stojí, zatlačte při sešlápnutém brzdovém pedálu rukojeť řazení dopředu do polohy ② a uvolněte ji. V tomto okamžiku se převodový stupeň přepne do polohy R.
 - Když je rychlost vozidla ≥ 1 km/h a rychlost vozidla ≤ 7 km/h, posuňte rukojeť řazení dopředu do polohy ② a uvolněte ji. V tomto okamžiku se převodový stupeň přepne do polohy R.
 - Pokud se vozidlo pohybuje směrem dozadu a rychlost vozidla je > 7 km/h, posuňte rukojeť řazení dopředu do polohy ② a uvolněte ji. V tomto okamžiku,

převodový stupeň se přepne do polohy R.

- Přepněte D na R:
 - Když vozidlo stojí, zatlačte při sešlápnutém brzdovém pedálu rukojeť řazení dopředu do polohy ② a uvolněte ji. V tomto okamžiku se převodový stupeň přepne do polohy R.
 - Když je rychlost vozidla ≥ 1 km/h a rychlost vozidla ≤ 7 km/h, posuňte rukojeť řazení dopředu do polohy ② a uvolněte ji. V tomto okamžiku se převodový stupeň přepne do polohy R.

 Pozor

- Pokud řidič udělá chybu při řazení, ozve se na sdružených přístrojích krátký zvukový signál a odpovídající text připomínající řazení. Pokud řidič udělá chybu při řazení, zůstane převodový stupeň na původním stupni.
- Při přepínání rychlostních stupňů na D/R je třeba vozidlo nastartovat.

**Pozor**

- Po nastartování vozidla můžete sešlápnout brzdový pedál a elektronickou řadicí pákou přehadit. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí informace o aktuálním převodovém stupni.
- Po přeřazení nezapomeňte zkontrolovat polohu převodového stupně na sdružených přístrojích. Pokud se kombinace převodových stupňů zobrazená sdruženými přístroji liší od očekávané, znovu zkontrolujte polohu převodového stupně nebo znovu zařaďte.
- Pokud potřebujete během jízdy přehadit, nešlapejte na pedál plynu, abyste předešli nehodě.
- Před opuštěním vozidla nebo na svahu se ujistěte, že jste v poloze Park (P).

Řízení a provoz

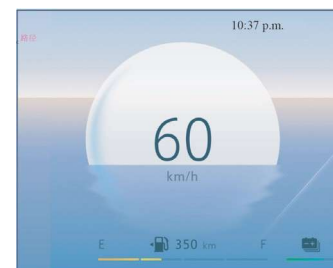
Kombinovaný nástroj

Pohled na sdružený přístroj



1. Počítadlo kilometrů
2. Čas
3. Oblast zobrazení převodovky
4. Aktuální režim jízdy
5. Venkovní teplota
6. Otáčkoměr motoru.
7. Ukazatel stavu paliva a dojezdu
8. Elektroměr
9. Asistované řízení a informace o vozidle
10. Wattmetr

Počítadlo kilometrů



Zobrazuje rychlost vozidla v reálném čase v km/h.

Otáčkoměr motoru.



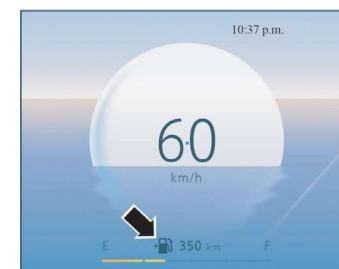
Otáčkoměr motoru ukazuje počet otáček motoru za minutu (ot/min).

Wattmetr



Zobrazuje výkon hnacího motoru a výkon rekuperace energie.

Ukazatel stavu paliva



Palivoměr je umístěn pod otáčkoměrem a je rozdělen do čtyř segmentů.

Řízení a provoz

Když je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN", ukazatel paliva zobrazuje zbývající palivo v palivové nádrži v rozsahu od "E" do "F", což znamená od prázdné po plnou. Pokud je tlačítko bezklíčového startování/stopu v režimu "OFF", nelze zobrazit aktuální stav zbývajícího paliva.

Při brzdění, akceleraci, odbočování nebo jízdě ve svahu se palivo v nádrži chvěje, což ovlivňuje přesnost ukazatele stavu paliva, a proto je nutné zastavit vozidlo na rovné silnici a zkontrolovat množství paliva.

Po natankování paliva může palivoměr odrážet skutečné množství paliva až po určité době ustálení hladiny paliva.

Kontrolka nízkého stavu paliva

Kontrolka nízkého stavu paliva se nachází pod rychloměrem a svítí, pokud je množství paliva v nádrži příliš nízké. Kromě toho se na přístrojové desce zobrazí zpráva "Please add fuel" a zazní zvukový signál.



Pozor

- Při jízdě na svazích směrem nahoru a dolů nebo na hrbolatých silnicích je hladina paliva nestabilní, což může způsobit, že se rozsvítí výstražná kontrolka paliva. Řiďte se stavem hladiny paliva, který se zobrazuje ve stabilním stavu.

Pokud se vyskytne některý z následujících stavů, zašlete vůz neprodleně k autorizovanému prodejci BAIC k otestování:

- Kontrolka paliva stále bliká.
- Když je vozidlo naplněno palivem, ukazatel paliva ukazuje nedostatek paliva a kontrolka nedostatku paliva svítí a bliká.

Ujeté kilometry

Na základě aktuálního jízdního režimu a stavu paliva v nádrži systém odhadne a zobrazí vzdálenost, kterou můžete ujet. Pokud zvolíte úspornější styl jízdy nebo pojedete za příznivých podmínek na silnici, může se dojezd dále zvýšit.

Kontrolka chladicí kapaliny motoru

Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru se nachází nad ukazatelem teploty chladicí kapaliny motoru. Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, rozsvítí se tato kontrolka. Kromě toho se na kombinovaném přístroji zobrazí odpovídající hlášení a ozve se zvuková výstraha. V tomto okamžiku co nejdříve zastavte a zhasněte motor ve vhodné poloze a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a to, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny v potrubí.

Oblast displeje palubního počítače

Toto vozidlo je vybaveno výchozím tachometrem s informačními displeji, který zobrazuje příslušné informace o vozidle v nabídce s rozhraním, které zahrnuje:

- Revoluční měřič
- Cestovní informace
- Informace o vozidle
- Historická chyba
- Mobilní telefon kompatibilní s technologií Bluetooth
- Navigace
- Multimédia
- Tok energie
- Měřič teploty vody

Řízení a provoz

Rozhraní lze přepínat a nastavovat pomocí tlačítek na levé straně volantu.

 Pozor
Při nízké teplotě sdružených přístrojů může být obrazovka zpožděná nebo bílá, což je normální.

Cestovní informace

Rozhraní pro informace o jízdě zahrnuje:

- Informace o ujetých kilometrech
 - Celkový počet ujetých kilometrů je celkový počet kilometrů, které vozidlo ujelo, a rozsah zobrazení je 0,0 km–2000000,0 km.

-Údržba kilometrů ukazuje

ujetých kilometrů od příští údržby vozidla. Uživatelům se doporučuje, aby ji pravidelně kontrolovali a prováděli včasnou údržbu.

- Automatické resetování
Rozhraní samočinného resetování zobrazuje čtyři typy informací: počet ujetých kilometrů, průměrnou hodnotu

spotřeba paliva, průměrná rychlost vozidla a doba jízdy od posledního vynulování.

- Počet najetých kilometrů: Ujeté kilometry od posledního vynulování. Rozsah zobrazení 0,0 km–99999,9 km
- Průměrná spotřeba paliva: Průměrná spotřeba spotřebu paliva na vzdálenost ujetou od posledního vynulování.
- Průměrná rychlost vozidla: vozidlo hodnota rychlosti vydělená dobou jízdy od posledního vynulování.
- Doba jízdy se vztahuje k akumulaci době aktuální jízdy od posledního vynulování, která se začne počítat, když je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN". Hodnota Max Value na displeji je 9999:59.

Metoda samočinného resetování:

- Na rozhraní displeje stiskněte a podržte po dobu 5 s tlačítko "Confirm" (Potvrdit) pro resetování.
- Kilometráž dosáhne maximální hodnoty 99999,9 km.
- Doba jízdy je mimo rozsah zobrazení.
- Odpojte baterii.

- Samostatné spuštění
Rozhraní při spuštění zobrazuje čtyři typy informací: aktuální počet ujetých kilometrů, stáří, průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost vozidla a celková doba jízdy.
 - Počet najetých kilometrů: Tentokrát ujeté kilometry. Rozsah od :0.0km do 99999.9km.
 - Průměrná spotřeba paliva: .
průměrná spotřeba paliva pro tuto startovní vzdálenost.
 - Průměrná rychlost vozidla: Vozidlo hodnota rychlosti tohoto rozjezdu je dána dobou jízdy.
 - Doba jízdy: Kumulovaný čas tohoto začátku jízdy, počínaje okamžikem, kdy je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN". Maximální hodnota na displeji je 9999:59.

Metoda automatického spuštění:

- Na rozhraní displeje stiskněte a podržte po dobu 5 s tlačítko "Confirm" (Potvrdit) pro resetování.
- Tlačítko bezklíčového spuštění/vypínání je v režimu "OFF" nepřetržitě déle než 2 hodiny.
- Kilometráž dosáhne maximální hodnoty 99999,9 km.

Řízení a provoz

4. Doba jízdy je mimo rozsah zobrazení.

5. Odpojte baterii.

- Samočinné doplňování paliva
Rozhraní pro samočinné doplňování paliva zobrazuje čtyři typy informací: počet ujetých kilometrů, průměrnou spotřebu paliva, dobu jízdy a průměrnou rychlost vozidla od posledního doplnění paliva.

- Počet najetých kilometrů: Ujeté kilometry po natankování. Dojezd od :0,0 km do

99999,9 km.

- Průměrná spotřeba paliva: Průměrná spotřeba paliva na ujetou vzdálenost po natankování.

- Průměrná rychlost vozidla: Podělte

ujeté kilometry po natankování podle rychlosti jízdy.

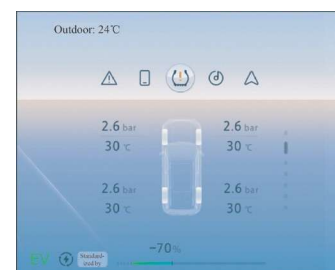
- Doba jízdy: Kumulativní doba po natankování se začne počítat, když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN". Maximální hodnota na displeji je 9999:59.

Jak resetovat po doplnění paliva:

- Zjištěná změna objemu oleje je >6L (při tankování by mělo být zaručeno, že bude jednorázově doplněno >6L).
- Kilometráž dosáhne maximální hodnoty 99999,9 km.
- Doba jízdy je mimo rozsah zobrazení.
- Odpojte baterii

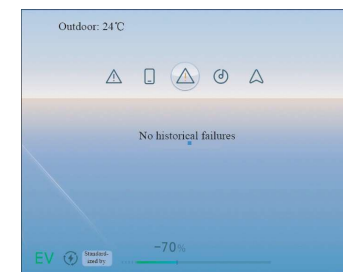
Informační rozhraní vozidla

- Kontrola tlaku v pneumatikách

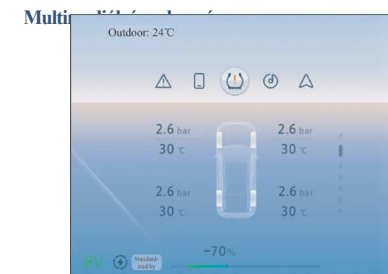


Zobrazuje tlak v pneumatikách a teplotu všech čtyř pneumatik.

- Rozhraní historických poruch



- V případě poruchy se zobrazí konkrétní informace o poruše.
- Pokud není žádná závada, nezobrazí se žádné historické informace o závadě.



Řízení a provoz

Multimediální rozhraní zahrnuje:

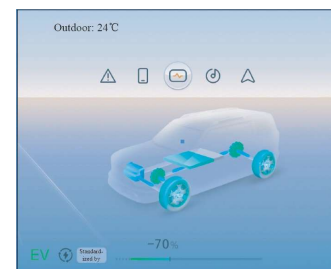
- Rádio
- Místní hudba
- Hudba Bluetooth
- Hudba online
- Online audio

Rozhraní telefonu Bluetooth



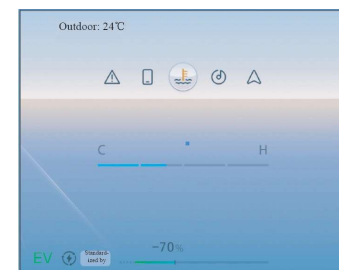
Rozhraní telefonu Bluetooth může zobrazovat stav hovoru, poslední hovory a další informace.

Rozhraní toku energie



Rozhraní pro tok energie může zobrazovat informace o stavu energie ve vozidle.

Rozhraní měřiče teploty vody



Při normální jízdě by měl modrý kontrolní proužek ukazovat téměř střední polohu. Pokud se ukazatel dostane do červené oblasti ("H" pro vysokou teplotu), znamená to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, což může způsobit vážné poškození motoru. V takových případech, kdy není ohrožena bezpečnost jízdy, byste měli okamžitě zastavit vozidlo a provést kontrolu nebo vyhledat pomoc.

Pokud se ukazatel opakovaně dostane do červeného pásma a zároveň se rozsvítí kontrolka chladicí kapaliny na otáčkoměru, měli byste bez ohrožení bezpečnosti okamžitě zastavit vozidlo a vypnout motor, abyste zkontrolovali hladinu chladicí kapaliny a zkontrolovali, zda nedochází k úniku chladicí kapaliny.

Řízení a provoz



Pozor

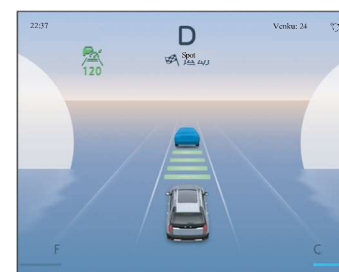
- Přísně zakázáno otevírat uzávěr expanzní nádržky chladicí kapaliny při běžícím motoru. Vzhledem k tomu, že se při vysokém tlaku horká chladicí kapalina a pára rozstříkují, dochází k opaření. Před otevřením expanzní nádržky chladicí kapaliny se ujistěte, že motor zcela vychladl; během provozu obalte kryt expanzní nádržky chladicí kapaliny velkou tlustou látkou, aby nedošlo k opaření obsluhy párou; při plnění palivem a chladicí kapalinou nevylévejte žádné palivo na částí motoru nebo výfukový systém, protože může dojít k požáru a za určitých podmínek se může vznítit i glykol v chladicí kapalině motoru.

Navigační rozhraní



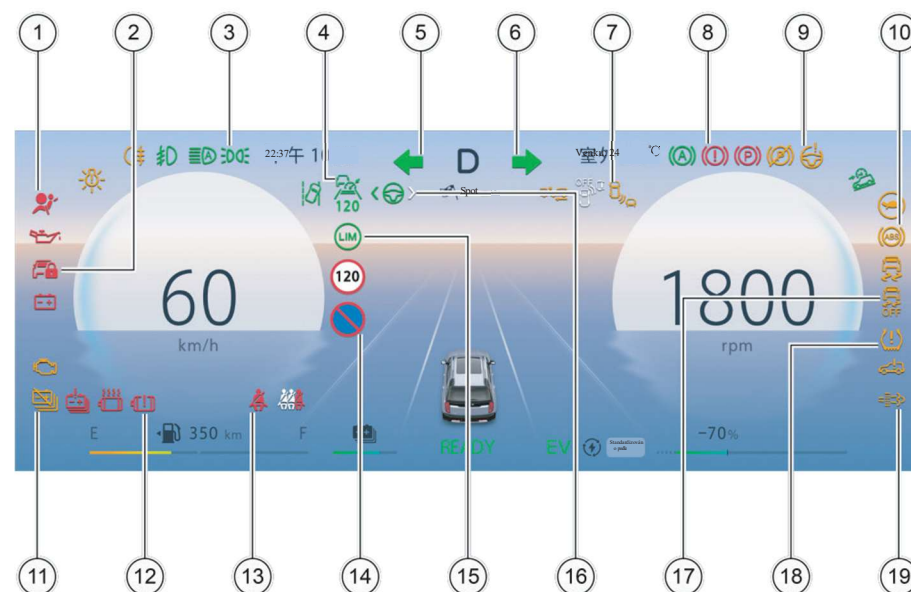
Funkce navigace může zobrazovat mapy a navigační informace.

Oblast informačního displeje vždy zobrazuje informace

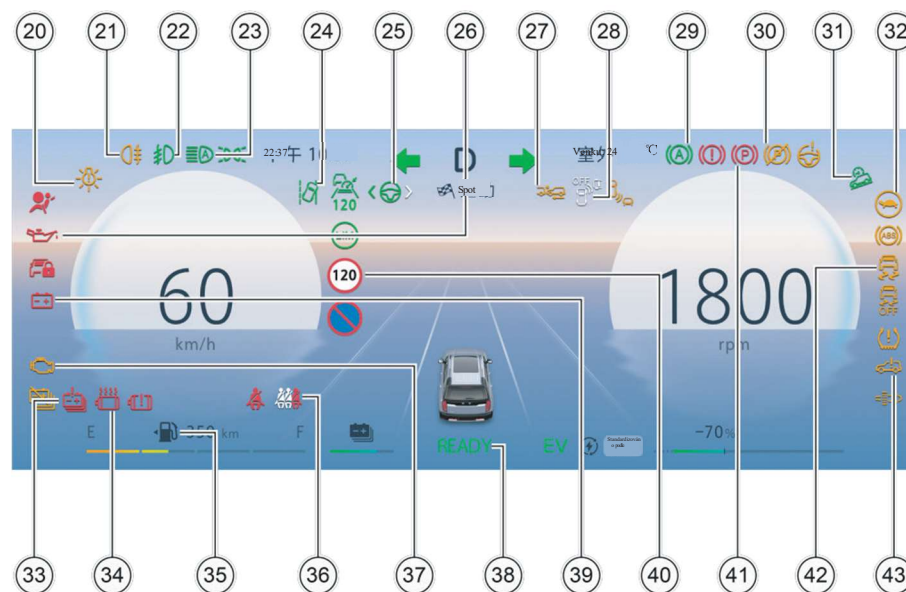


Při zařazeném rychlostním stupni P se zobrazuje mapa vozidla a při vyřazení z rychlostního stupně P se zobrazuje příslušný obsah podle signálu asistované jízdy (pokud není zapnutý, zobrazují se čáry vozidla a jízdního pruhu).

Výstražná kontrolka přístroje



1. Kontrolka závady airbagu
2. Indikátor proti krádeži motoru
3. Kontrolka polohy
4. Kontrolka činnosti adaptivního tempomatu
5. Indikátor levého směrového světla
6. Kontrolka pravého odbočení
7. Boční kontrolka poruchy zadního pomocného systému
8. Kontrolka závady brzdového systému, kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny
9. Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení
10. Indikátor poruchy ABS
11. Kontrolka stavu odpojení vysokého napětí
12. Kontrolka poruchy systému motoru
13. Kontrolka nezapnutých bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce
14. Traffic sign indicator light
15. Inteligentní funkce omezení rychlosti na kontrolce pruhu*
16. Asistent pro automatickou změnu jízdního pruhu*
17. Indikátor ESC OFF
18. Tlak v pneumatikách Kontrolka závady systému
19. Kontrolka regenerace filtru pevných částic (GPF)



- 20. Kontrolka poruchy osvětlovacího systému
- 21. Zadní mlhové světlo
- 22. Kontrolka předních mlhových světel
- 23. Inteligentní kontrolka zapnutých dálkových světel
- 24. Kontrolka zapnutí varování při vybočení z jízdního pruhu
- 25. Integrovaný adaptivní tempomat s funkční kontrolkou*
- 26. Ukazatel tlaku motorového oleje
- 27. Kontrolka závady automatického nouzového brzdového systému
- 28. Kontrolka vypnutého systému varování před nehodou
- 29. Kontrolka aktivace funkce AUTO HOLD
- 30. : Kontrolka závady elektronického parkovacího systému
- 31. Kontrolka sjíždění z kopce
- 32. Světelná závada rychlosti jízdy želvy
- 33. Kontrolka poruchy napájecí baterie
- 34. Kontrolka poruchy přehřátí motoru
- 35. Kontrolka nízkého stavu paliva
- 36. Kontrolka nezapnutého zadního bezpečnostního pásu
- 37. Indikátor poruchy motoru
- 38. Kontrolka připravenosti vozidla (READY)
- 39. Kontrolka poruchy nabíjení baterie
- 40. Kontrolka omezení rychlosti*
- 41. Kontrolka parkování
- 42. Indikátor zapnutého ESC
- 43. Kontrolka poruchy napájecího systému

Popis výstražné kontrolky přístroje

1. : Kontrolka závady airbagu

Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN", svítí tato kontrolka pro autotest a po autotestu zhasne. Pokud se po autotestu kontrolka rozsvítí, znamená to, že došlo k poruše systému airbagů. Pokud se tato kontrolka závady rozsvítí, nelze zaručit normální funkci systému airbagů.



Pozor

- Pokud tato kontrolka poruchy svítí, není zaručeno, že je systém airbagů v normálním stavu.
- Pokud se kontrolní světlo během samokontroly nerozsvítí, znamená to poškození systému airbagů nebo samotného kontrolního světla. Navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive, který provede kontrolu a opravu a kontrolu.

- Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte vozidlo a obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC, pokud je zajištěna bezpečnost.

2. : Indikátor proti krádeži motoru

Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN", svítí tato kontrolka pro autotest a po autotestu zhasne. Když klíč neprojde ověřením proti krádeži motoru, tato kontrolka se nemůže rozsvítit a motor nelze nastartovat.

3. : Indikátor polohy

Tato kontrolka indikuje pracovní stav pozičních světel a svítí, když jsou zapnutá poziční světla  (zeleně). Ukazuje funkční stav dálkového světla. Když je dálkové světlo aktivováno  (modrá barva).

Ukazuje pracovní stav nízké

světla, když jsou aktivována potkávácí světla  (zelená).

4. : Kontrolka činnosti adaptivního tempomatu

Když je adaptivní tempomat v pohotovostním režimu, svítí indikátor pohotovostního režimu adaptivního tempomatu  (bílá). Když je adaptivní tempomat v činnosti, svítí kontrolka činnosti adaptivního tempomatu  (zelená). Při poruše adaptivního tempomatu svítí kontrolka poruchy adaptivního tempomatu  (žlutá-nízká).

5. : Kontrolka levého směrového světla

Po zapnutí levého směrového světla páčkou ovládání světel začne blikat kontrolka na příslušné straně přístroje a ozve se rytmický zvukový signál.



Pozor

- Pokud kontrolka bliká rychleji než obvykle, znamená to, že je pravé směrové světlo vadné nebo je poškozena žárovka. Navštivte prosím nejbližšího autorizovaného prodejce Beijing Automotive za účelem údržby a kontroly.

6. : Právý směrový ukazatel
Po zapnutí levého směrového světla páčkou ovládání světel začne blikat kontrolka na příslušné straně přístroje a ozve se rytmický zvukový signál.

 Pozor
Pokud kontrolka bliká rychleji než obvykle, znamená to, že je pravé směrové světlo vadné nebo je poškozená žárovka. Navštivte prosím nejbližšího autorizovaného prodejce Beijing Automotive za účelem údržby a kontroly.

7. : Boční kontrolka poruchy zadního pomocného systému
Pokud boční zadní pomocný systém nefunguje správně, svítí kontrolka poruchy bočního zadního pomocného systému  (žlutá).
Když je zadní asistenční systém vypnutý, svítí kontrolka vypnutí zadního asistenčního systému  (bílá).

8. : kontrolka závady brzdového systému, kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny Když je tlačítko bezklíčového startování/zastavení v režimu "RUN", tato kontrolka se rozsvítí pro autotest a po autotestu zhasne. Pokud kontrolka nezhasne nebo svítí během jízdy, je nízká hladina brzdové kapaliny nebo je vadný brzdový systém.
Pokud výstražná kontrolka během jízdy svítí, měli byste vozidlo okamžitě odstavit na bezpečném místě a za bezpečných podmínek a obrátit se na autorizovaného prodejce BAIC, který provede kontrolu. V opačném případě může dojít k závažným nehodám.
Existují priority pro alarmy poruch brzdového systému, přičemž kontrolka poruchy 1. stupně svítí na  (žlutá) a kontrolka poruchy 2. stupně na  (červená).
9. : Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení
Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN", svítí tato kontrolka pro autotest a po autotestu zhasne. Pokud po autotestu nezhasne nebo svítí během jízdy, znamená to, že je závada na elektrickém posilovači řízení EPS.

systém. V této chvíli se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC, který provede kontrolu a opravu.

10. : Kontrolka poruchy ABS Když je bezklíčové tlačítko start/stop v poloze "RUN" a vozidlo provede autotest, kontrolka se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Pokud kontrolka ESP nezhasne nebo zůstane svítit během jízdy, znamená to, že došlo k poruše systému ABS. V tomto okamžiku se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC, který provede kontrolu a opravu. Pokud tato kontrolka svítí, vozidlo má stále normální brzdě schopnosti, ale nemá brzdě schopnosti an-ti-lock.
11. : Indikátor stavu odpojení vysokého napětí
Pokud je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN" a vysokonapěťový napájecí systém je odpojen a nepřipojen, kontrolka svítí a vozidlo nemůže jet. Pokud je vysokonapěťový systém připojen, kontrolka zhasne.

Řízení a provoz

12.  Kontrolka poruchy systému motoru	OFF, funkce inteligentního omezení rychlosti OFF	Tato kontrolka signalizuje, zda je ESC
Tato kontrolka slouží ke sledování pracovního stavu systému motorového pohonu. Pokud se v systému motoru vyskytne porucha, tato kontrolka svítí. 13.  : Kontrolka nezapnutých bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce. Když je tlačítko "Keyless Start/Stop" v poloze "RUN", pokud se řidič a	svítí kontrolka  (bílá). Pokud funkce inteligentního omezení rychlosti selže, funkce inteligentního omezení rychlosti svítí kontrolka poruchy  (žlutá). Když je funkce inteligentního omezení rychlosti v pohotovostním režimu, svítí indikátor pohotovostního režimu funkce inteligentního omezení rychlosti  (šedý). 16.  : Automatický asistent změny jízdního pruhu	systém je vypnutý. Když je systém ESC vypnutý, tato kontrolka svítí. 18.  :Indikátor závady systému tlaku v pneumatikách světlo Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN", svítí tato kontrolka pro autotest a po autotestu zhasne. Pokud tato kontrolka nezhasne po
spolujezdec na předním sedadle není připoután bezpečnostním pásem, rozsvítí se tato kontrolka. Po určité době jízdy se spustí zvuková signalizace. Kontrolka zhasne, když je bezpečnostní pás řádně zapnutý, což znamená, že je jazyk bezpečnostního pásu zasunutý do spony bezpečnostního pásu. 14.  :Kontrolka dopravního značení Tato kontrolka zobrazuje informace o značce zjištěné systémem identifikace dopravních značek. 15.  :Inteligentní funkce omezení rychlosti na světelném indikátoru Když je aktivována funkce inteligentního omezení rychlosti, svítí na indikátoru  (zeleně) funkce inteligentního omezení rychlosti. Když je funkce inteligentního omezení rychlosti	mění se kontrolka* Když asistent pro automatickou změnu jízdního pruhu mění jízdní pruh, svítí kontrolka asistenta pro automatickou změnu jízdního pruhu  (zeleně). Pokud asistent pro automatickou změnu jízdního pruhu dokáže změnit jízdní pruh, rozsvítí se kontrolka asistenta pro automatickou změnu jízdního pruhu  (bílá). Když automatický asistent změny jízdního pruhu systém nedokáže změnit jízdní pruh, svítí kontrolka automatického asistenta změny jízdního pruhu  (žlutá). 17.  :Kontrolka ESC OFF Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v poloze "RUN", tato kontrolka se na několik okamžiků rozsvítí a poté zhasne.	samokontrola nebo je normálně zapnutá během jízdy, signalizuje abnormální tlak v pneumatikách. Pokud po autotestu nezhasne nebo kontrolka bliká po dobu 60s a poté zůstane svítit během jízdy. Indikuje, že v systému tlaku v pneumatikách je nějaká závada. Pokud se setkáte s výše uvedenými situacemi, zastavte za bezpečných podmínek a zkontrolujte stav pneumatik. 19.  : kontrolka GPF (filtr pevných částic) vyžadující regeneraci Pokud filtr pevných částic vyžaduje regeneraci, svítí kontrolka (žlutá)  . Když je aktivní regenerace filtru pevných částic, svítí kontrolka (zelená)  .

Řízení a provoz

Pokud filtr pevných částic vyžaduje údržbu, svítí kontrolka (červená) .	Rozsvítí se kontrolka pohotovostního režimu asistenta dálkových světel  (bílá). Když je aktivován inteligentní asistent dálkových světel, rozsvítí se kontrolka zapnutých inteligentních dálkových světel  (zelená).  :Varování před opuštěním jízdního pruhu ON indikace	Při poruše asistenta pro jízdu v jízdním pruhu svítí kontrolka poruchy asistenta pro jízdu v jízdním pruhu  (žlutá).
20.  :Kontrolka poruchy systému osvětlení Tato kontrolka signalizuje stav vnějších světel vozidla. Pokud vnější světla vozidla selžou, rozsvítí se tato kontrolka.	24.	25.  :Integrovaný přizpůsobený tempomat - funkční kontrolka Když je aktivován integrovaný tempomat, je Integrat-
se zapne. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte a zkontrolujte vnější světla, jakmile to bude bezpečné.	tor light Když je systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu normálně aktivován, svítí kontrolní světlo varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu  (zeleně). Když je systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) v pohotovostním režimu, rozsvítí se kontrolka varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW)  (bílá). Když je varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW), svítí kontrolka poruchy  (zeleně) pro systém LDW. Když je asistent pro jízdu v jízdním pruhu normálně aktivován, svítí indikace zapnutí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu  (zeleně). Když je asistent pro jízdu v jízdním pruhu v pohotovostním režimu, svítí kontrolka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu v pohotovostním režimu  (bílá).	ed Kontrolka funkčnosti adaptovaného tempomatu  (zelená) je zapnutá. Když integrovaný přizpůsobený tempomat Řídicí systém je v pohotovostním stavu, svítí kontrolka pohotovostního režimu integrovaného tempomatu  (bílá). Při poruše integrovaného adaptivního tempomatu svítí kontrolka poruchy integrovaného adaptivního tempomatu  (žlutá).
21.  :Zadní mlhové světlo Když je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí kontrolní světlo.	23.  :Inteligentní kontrolka zapnutých dálkových světel Při poruše inteligentního systému dálkových světel se rozsvítí kontrolka poruchy inteligentního systému dálkových světel  (žlutá). Pro zpracování se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC. Když je inteligentní systém asistence dálkových světel v pohotovostním režimu, rozsvítí se inteligentní	26.  : Kontrolka tlaku oleje Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN", svítí tato kontrolka při autotestu a po nastartování motoru zhasne. Pokud tato kontrolka svítí po nastartování motoru, znamená to, že je nízký tlak motorového oleje. V tomto okamžiku byste měli vozidlo okamžitě zastavit
22.  :Přední mlhová světla Když je zapnuté přední mlhové světlo, svítí kontrolní světlo.	Když je asistent pro jízdu v jízdním pruhu normálně aktivován, svítí indikace zapnutí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu  (zeleně). Když je asistent pro jízdu v jízdním pruhu v pohotovostním režimu, svítí kontrolka asistenta pro jízdu v jízdním pruhu v pohotovostním režimu  (bílá).	

Řízení a provoz

pokud je zajištěna bezpečnost, a nepokračujte v jízdě. Pokud se po nastartování motoru rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje, znamená to nízký tlak oleje. V takovém případě byste měli okamžitě zastavit vozidlo, zajistit bezpečnost a zkontrolovat hladinu oleje. Pokud je hladina oleje dostatečná, obraťte se na autorizovaného prodejce Beijing Automotive, který provede kontrolu a opravu.

 Automatický systém nouzového brzdění

když se zjistí, že je kolizní systém předního vozidla vypnutý.

29. :Kontrolka aktivace automatického parkování (AUTOHOLD)

Když je aktivován automatický parkovací systém, svítí kontrolka automatického parkování  (zeleně). Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se kontrolka poruchy automatického parkování (AUTO HOLD) (žlutá) pro autotest a zhasne.



Pozor

- Pokud se kontrolka během jízdy rozsvítí a jsou splněny bezpečnostní podmínky, okamžitě zastavte vozidlo a obraťte se na autorizovaného prodejce Beijing Automobile.
- Pokud nebudou přijata žádná opatření, dojde k vážným problémům s jízdními vlastnostmi.

27.

kontrolka poruchy

Při poruše systému automatického nouzového brzdění svítí kontrolka poruchy systému automatického nouzového brzdění  (žlutá - nízká).

Když je automatický nouzový brzdový systém vypnutý, svítí kontrolka automatického nouzového brzdového systému OFF  (žlutá - nízká).

28. :Indikátor vypnutí systému varování před nehodou.

Pokud je zjištěna závada kolizního systému předního vozidla, rozsvítí se kontrolní světlo  (žluté).

Kontrolka  (bílá) je zapnutá

po autotestu.

Při poruše automatického parkovacího systému se rozsvítí kontrolka poruchy automatického parkování  (žlutá).

30. :Indikátor poruchy elektronického parkovacího systému

Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN", svítí tato kontrolka pro autotest a po autotestu zhasne.

Tato kontrolka signalizuje stav elektronické parkovací brzdy. Při poruše elektronické parkovací brzdy tato kontrolka svítí. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, obraťte se na prodejce BAIC a požádejte o pomoc.

31. :Hill Decent Control working indicator light

Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN", svítí tato kontrolka při autotestu a po autotestu zhasne. Když funkce Hill Decent Control funguje, bliká kontrolka Hill Decent Control  (zeleně).

Když je funkce řízení sjíždění z kopce při poruše se rozsvítí kontrolka poruchy řízení sjíždění z kopce  (žlutá).

32. :Stortoise speed driving fault light Když tato kontrolka svítí, znamená to, že je omezen jízdní výkon vozidla, proto jezděte opatrně a dbejte na bezpečnost.

Řízení a provoz

33. : Kontrolka poruchy napájecí baterie

Tato kontrolka svítí a signalizuje, že systém napájecího akumulátoru je vadný.

34. : Kontrolka poruchy přehřátí motoru
Tato kontrolka slouží ke sledování pracovního stavu systému motorového pohonu. Pokud se systém motoru přehřívá, kontrolka svítí.

35. : Kontrolka nedostatku paliva
Když je tlačítko bezklíčového startování/stop v režimu "RUN", vozidlo provede autotest a kontrolka in□dicator se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Pokud je hladina paliva v nádrži příliš nízká, kontrolka se rozsvítí a připomene řidiči, aby doplnil palivo. Pokud je v palivové nádrži dostatek paliva, kontrolka in□dicator svítí stále nebo po provedení samokontroly vozidla nezhasne, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC.

36. : Kontrolka nezapnutého zadního bezpečnostního pásu
Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v poloze

v poloze "RUN", pokud je zadní passen-

gers nepoužívají bezpečnostní pásy, rozsvítí se výstražná kontrolka. Po určité době jízdy se spustí zvukový signál. Když se cestující na zadních sedadlech připoutají bezpečnostními pásy, tj. když je jazyk bezpečnostního pásu zapnutý v zámku bezpečnostního pásu, výstražná kontrolka zhasne.

37. : Motor MIL

Pokud je systém řízení emisí motoru nestabilní a tlačítko bezklíčového startování/vypínání je v poloze "RUN", rozsvítí se kontrolní světlo. Kontrolka by měla po nastartování motoru zhasnout. Pokud se kontrolka rozsvítí i po nastartování motoru nebo se rozsvítí či bliká během jízdy, znamená to, že příslušné části systému řízení emisí motoru jsou vadné. V této chvíli může vozidlo ještě jet, ale musí být co nejdříve zpracováno v nejbližším servisu BAIC.



Pozor

- Pokud se vyskytne problém související s motorem, zastavte vozidlo co nejdříve a zajistěte bezpečnost a obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC.
- Pokud se tato kontrolka nerozsvítí, může to mít za následek vážné problémy s řízením.

38. : Kontrolka připravenosti vozidla (READY) Po nastartování vozidla svítí tato kontrolka a signalizuje, že je vozidlo připraveno k běžné jízdě. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí, znamená to, že vozidlo není připraveno. Pokud se tato kontrolka dlouho nerozsvítí, znamená to, že je vozidlo vadné nebo došlo k chybné obsluze uživatelem.

39. : Kontrolka poruchy nabíjení akumulátoru, kontrolka abnormálního napájení akumulátoru, tato kontrolka svítí, když je problém s 12V bateriovým systémem. Pokud kontrolka svítí, zajděte co nejdříve k nejbližšímu autorizovanému prodejci BAIC na zpracování.

Řízení a provoz

40. :Kontrolka omezení rychlosti*

Tato kontrolka signalizuje značku omezení rychlosti detekovanou systémem identifikace dopravních značek. Když je systém aktivován a zjistí, že značka omezení rychlosti byla zrušena, rozsvítí se kontrolka na indikátoru  (šedá). Když je systém vypnutý, kontrolka nesvítí.

41. :Kontrolka parkování

Tato kontrolka signalizuje funkční stav elektronické parkovací brzdy (EPB) a svítí, když je funkce EPB zapnutá. Po zaparkování vozidla a vypnutí motoru se funkce parkovací brzdy automaticky aktivuje.

42. :Když indikátor práce ESC

kontrolka ESC, kontrolka poruchy ESC a kontrolka funkčnosti ESC rychle blikají, znamená to, že systém ESC vozidla je funkční. Když je tlačítko bezklíčového startování/stopu v poloze "RUN", tato kontrolka se na několik okamžiků rozsvítí a poté zhasne. Pokud kontrolka ESC svítí i nadále, znamená to, že v tomto systému došlo k poruše a je nutné přejít na kontrolu.

nejbližšího autorizovaného prodejce BAIC pro

co nejrychlejší zpracování

43. : Kontrolka poruchy napájecího systému

Pokud dojde k poruše elektronického řídicího systému ve vozidle, rozsvítí se tato kontrolka. Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte, abyste zajistili bezpečnost, a obraťte se na autorizovaného prodejce Bei-jing Automobile, který zajistí zpracování. Pro poruchové alarmy energetického systému existují priority, přičemž kontrolka poruchy 1. úrovně  (žlutá-nízká) a kontrolka poruchy 2. úrovně se rozsvítí, (červená).

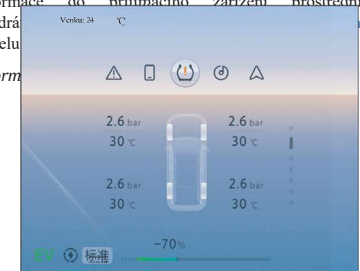


BAIC

Systém kontroly tlaku v pneumatikách

Systém přímého monitorování tlaku v pneumatikách využívá snímače tlaku v pneumatikách umístěné na ráfcích kol, které monitorují tlak v pneumatikách a teplotu, a poté odesílají informace do přijímacího zařízení prostřednictvím bezdrátové komunikace. Informace se na panelu zobrazení.

Informace



Informace o pneumatikách zobrazují tlak v pneumatikách a teplotu. Za normálních okolností se informace o tlaku v pneumatikách na kombinovaném přístroji zobrazují bíle. Pokud je tlak v pneumatikách abnormální, rozsvítí se kontrolka monitorující tlak v pneumatikách.

Řízení a provoz

na kombinovaném přístroji, což je doprovázeno zvukovým signálem, a červeně se zobrazí informace o tlaku v pneumatikách, které odpovídají kombinovanému přístroji. Pokud se v systému kontroly tlaku v pneumatikách vyskytne abnormalita, kontrolka kontroly tlaku v pneumatikách v kombinovaném přístroji bude 60 sekund blikat a poté zůstane svítit a doprovodí ji zvukový signál. Pokud dojde ke ztrátě signálu systému monitorování tlaku v pneumatikách, kombinovaný přístroj nemá zobrazení tlaku v pneumatikách a bliká výstražná kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách.



Pozor

- Tento obrázek je pouze orientační, konkrétní hodnoty závisí na skutečném zobrazení vozidla.
- Po nastartování vozidla, při rychlosti jízdy vyšší než 30 km/h a po uplynutí určité doby přístroj aktualizuje a zobrazí aktuální hodnotu tlaku/teploty v pneumatice, a to

Systém kontroly tlaku v pneumatikách automaticky přejde do normálního pracovního režimu.

- Po vypnutí vozidla znovu nastartujte vozidlo. Po dokončení autotestu přístroje může přístroj zobrazit hodnoty teploty a tlaku v pneumatikách. Tato hodnota je historická hodnota před posledním zastavením a vypnutím motoru. Hodnota teploty a tlaku v pneumatikách není aktuální stav vozidla. Když se vozidlo rozejde, systém aktualizuje aktuální stav pneumatik v reálném čase.

Alarm teploty/tlaku v pneumatikách

Pokud dojde k abnormálnímu tlaku v pneumatice, rychlému úniku vzduchu, vysokému tlaku, nízkému tlaku, vysoké teplotě apod., zobrazí se ve vyskakovacím okně alarmu na sdružených přístrojích příslušný alarm abnormality vadné pneumatiky a na sdružených přístrojích se podle toho rozsvítí kontrolka alarmu monitorování tlaku v pneumatice. Řidič by měl zastavit vozidlo, dokud nejsou bezpečné podmínky.

a obraťte se prosím na autorizovaného prodejce BAIC, který vám zajistí zpracování.

Signalizace poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách

Pokud dojde k poruše systému sledování tlaku v pneumatikách, poruše snímače tlaku v pneumatikách, ztrátě snímače tlaku v pneumatikách nebo vybití baterie snímače tlaku v pneumatikách, zobrazí se v okně výstrahy kombinovaného přístroje příslušné upozornění na poruchu systému sledování tlaku v pneumatikách. Současně se odpovídajícím způsobem rozsvítí i kontrolka monitorování tlaku v pneumatikách na kombinovaném přístroji. V tomto okamžiku se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC, abyste se postarali o zpracování, aby nedošlo k ovlivnění bezpečnosti jízdy.



Pozor

- Systém kontroly tlaku v pneumatikách není měřič tlaku v pneumatikách, ani nedokáže zabránit únikům a propíchnutí pneumatik. Jeho hlavní funkcí je sledování teploty a tlaku v pneumatikách.

Řízení a provoz

- Pokud je v prostoru nebo v jeho blízkosti používán rádiový vysílač (např. bezdrátová náhlavní souprava, vysílačka), vozidla, může být provoz systému kontroly tlaku v pneumatikách.
- Pokud se po výměně kol vyskytnou nějaké abnormality, měli byste se obrátit na autorizovaného prodejce BAIC, který je ošetří.
- Po otočení vozidla by měl být snímač tlaku v pneumatikách znovu nastaven u autorizovaného prodejce BAIC, jinak nebude poloha pneumatik zobrazená na displeji sdružených přístrojů odpovídat skutečné poloze.
- Pokud se v okolním prostředí vyskytuje frekvenční pásmo 400MHz-480MHz, ruší systém monitorování tlaku v pneumatikách a způsobuje abnormální provoz.

Řízení

Bezpečnostní opatření při řízení

Před řízením vozidla musí řidič získat řidičský průkaz.

Při řízení vozidla vždy dodržujte dopravní předpisy.

Ujistěte se, že všichni řidiči a cestující správně používají bezpečnostní pásy.

Během jízdy neprovádějte činnosti, které nesouvisí s řízením (např. vyřizování telefonních hovorů, kouření, seřizování zařízení apod.). Při jízdě dětí použijte vhodný dětský bezpečnostní pás a nainstalujte jej.

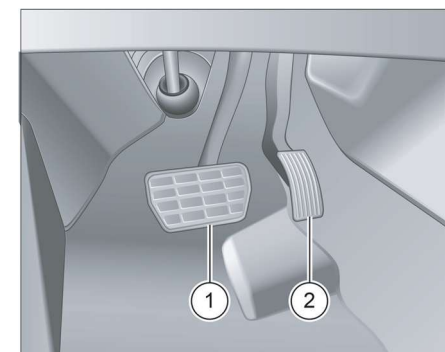
na jiném než předním sedadle.



Pozor

- Neříďte pod vlivem alkoholu.
- Neříďte, když jste unavení.
- Neporušujte dopravní předpisy, abyste se vyhnuli nehodám.
- Během jízdy nenastavujte sedadlo řidiče, abyste předešli nehodám.
- Abyste předešli nehodám, neumisťujte pod sedadlo řidiče žádné předměty, které by mohly bránit v jízdě.

Oblast pedálů



1. Brzdový pedál

2. Pedál akcelérátoru



Nebezpečí

- Je přísně zakázáno řídit vozidlo v obuvi na vysokém podpatku a v protiskluzových botách. Podpatky mohou bránit sešlápnutí brzdového pedálu; přezůvky mohou způsobit prokluzování při sešlápnutí brzdového pedálu, takže nelze včas vyvinout maximální brzdovou sílu, což může snadno způsobit nehodu.

Řízení a provoz



Nebezpečí

- Před jízdou se ujistěte, že všechny pedály lze snadno sešlápnout až na doraz a kdykoli se vrátit do původní polohy.

Podložka pod nohy na straně řidiče

Podložka pod nohy by měla být upevněna v patce. Po instalaci se ujistěte, že jsou podložky těsně u koberce a že mezi podložkami, brzdovým a plynovým pedálem je určitá vzdálenost, aby nedocházelo ke vzájemnému ovlivňování podložek a pedálů.

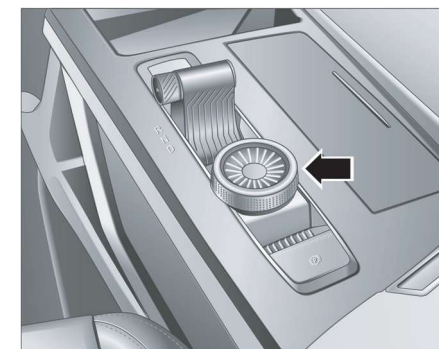


Nebezpečí

- Zasahování do brzdového pedálu pedálovou podložkou a jinými předměty ovlivňuje brzdění vozidla a může způsobit vážné dopravní nehody.

- Na podložky pod nohy nepokládejte jiné rohože nebo potahy. Účelem je zabránit snížení zdvihu pedálů a ztížení jejich pohybu.
- V prostoru pro nohy řidiče neodkládejte žádné předměty, protože by mohly sklouznout do oblasti pedálů a bránit jejich pohybu. Jakmile řidič nemůže ovládat brzdový pedál v případě nouzového brzdění nebo nouzové situace, může velmi snadno dojít k vážné nehodě.
- Je nutné zajistit, aby byly podlahové rohože pevně připevněny k podlaze.
- Tloušťka použité podložky pod nohy by neměla přesáhnout 10 mm.

Režim jízdy



Tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN" zobrazuje otáčením knoflíku na kombinovaném přístroji aktuální jízdní režim, kterým lze přepínat mezi jízdními režimy.

- **Ekonomika:** V úsporném jízdním režimu je kladen důraz na hospodárnost a odezva plynového pedálu na zrychlení je mírnější. Je vhodný pro běžné dálnice, přetížené městské silnice a deštivý nebo kluzký povrch. K dispozici jsou tři úrovně rekuperace energie.

Řízení a provoz

- Pohodlí: Komfortní režim jízdy zohledňuje výkon i hospodárnost a zrychlení plynového pedálu je střední. Vhodný pro jízdu po silnicích nebo podobném tvrdém povrchu. Tento režim je výchozím režimem. K dispozici jsou tři úrovně rekuperace energie.
- Sport: Režim Sport je dynamičtější, zrychlení pedálu plynu je agresivnější a výkon je na zavolání; je vhodný pro horské silnice a intenzivní jízdu a pomáhá poskytnout dynamičtější zážitek z jízdy. K dispozici jsou tři úrovně rekuperace energie.
- Sníh: Lze jej zadat pomocí knoflíku jízdního režimu. V režimu jízdy na sněhu je vozidlo řízeno tak, aby se zabránilo smyku, je snížen točivý moment vozidla a ABS pracuje ve větší míře. Používejte jej v prostředí s ledem, sněhem, trávou, štěrkem, malými sklony, nízkým koeficientem adheze a snadným prokluzem kol. V režimu jízdy na sněhu nemusí uživatelé volit úroveň rekuperace energie, je automaticky řízena systémem.

- Bláto*: Režim Mud* je vhodný pro situace, jako jsou bláto, koleje, hluboké příkopy a nebezpečné cesty s nerovným povrchem. V režimu bláto nemusí zákazníci volit úroveň rekuperace energie, je automaticky řízena systémem.
- Písek*: Písečný režim je vhodný pro měkké a suché pouště, duny, písečná pole, pláže a další prostředí. V pískovém režimu nemusí zákazníci volit úroveň využití energie, je automaticky řízena systémem. Po přechodu do pískového režimu se vypne elektronicky řízený systém kontroly stability, včetně systému kontroly trakce (TCS), dálkového vyvolání metody (RMI) a dynamické kontroly stability (VDC), nicméně protiblokovací systém (ABS) a elektronicky asistovaná funkce omezeného prokluzu jsou stále aktivní.
- Brodění*: Vhodné pro jízdu v hluboké vodě s nízkou rychlostí proudění. V režimu brodění nemusí zákazníci volit úroveň rekuperace energie, je automatická.

řízené systémem.

Ve složitých silničních podmínkách systém optimalizuje různé systémy řízení vozidla podle řidičem zvoleného jízdního režimu, aby se přizpůsobil příslušnému terénu, a tím účinně zlepšuje průjezdnost, stabilitu a schopnosti vozidla v terénu.



Nebezpečí

- Režimy *Písek*, *Bláto* a *Voda* jsou určeny pouze pro použití na příslušných nebezpečných površích. V těchto režimech se nedoporučuje jezdit rychlostí vyšší než 60 km/h. Používání vyhrazených jízdních režimů na zpevněném povrchu může ohrozit stabilitu vozidla a představovat bezpečnostní riziko.

Řízení a provoz



Varování

- Jezděte opatrně v rozsahu povoleném příslušnými zákony a předpisy.
- Po přechodu do pískového režimu je systém ESC vypnutý a není schopen zajistit podporu stability vozidla. Jezděte opatrně.

Režim spuštění vysunutí

Tento režim umožňuje vozidlu dosáhnout maximální akcelerace a rozjezdu.

1. Vozidlo je ve stavu READY, na vozidle není žádná závada, řidič je připoután bezpečnostním pásem, zařazen rychlostní stupeň D, elektronická parkovací brzda je uvolněna a jízdní režim je sportovní.
2. Držte volant oběma rukama a vraťte jej do rovné polohy.

3. Levou nohou plně sešlápněte brzdový pedál a pravou nohou sešlápněte plynový pedál. Přístroj uživatele vyzve: Režim vystřelení je povolen, vyčkejte prosím.
4. Po dokončení načítání se zobrazí výzva: Uvolněte prosím rychle brzdu, abyste dokončili spuštění vysouvání.
5. V tomto okamžiku řidič uvolní brzdový pedál levou nohou, aby dokončil start katapultáže.

Systém detekce hloubky vody*

Po otočení knoflíku do režimu Voda se aktivuje funkce detekce hloubky vody. V tomto režimu může systém detekovat a simulovat hloubku vody pod oblastí pod vnějšími zpětnými zrcátky. Při přepnutí režimu brodění do jiných jízdních režimů je systém detekce hloubky vody vypnutý.



Pozor

- Detekce hloubky vody je pouze funkcí asistenta řidiče a vzhledem k jejímu principu fungování může docházet k falešným poplachům. Řidič musí rozeznat skutečné prostředí a nemůže nahradit jeho úsudek o bezpečnosti okolí vozidla.
- Systém detekce hloubky vody měří hladinu vody na svislé čáře mezi vnějšími zpětnými zrcátky a zemí. Simulovaný displej na obrazovce informačního systému ve vozidle zobrazuje maximální hloubku vody zjištěnou senzory na levé a pravé straně vozidla.
- Stav "Sklápění zrcátek, systém dočasně deaktivován" se řídí stavem spínače nastavení vnějších zpětných zrcátek. Pokud jsou zrcátka ručně sklopena nebo odklopena, systém nedokáže přesně rozpoznat stav a vyžaduje, aby řidič otočil přepínač nastavení vnějších zrcátek do aktuální polohy.

Řízení a provoz



Pozor

- Senzory pro detekci hloubky vody jsou instalovány pod levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem a k detekci vodní hladiny používají ultrazvuk. Pro zajištění správné funkce je třeba udržovat povrchy snímačů čisté a nezakryté. Pokud se pod čidly na obou stranách nacházejí překážky, způsobí to v systému falešné poplachy.
- Vzhledem k nízké viditelnosti pod vodou byste se měli snažit při brodění kontrolovat polohu těla vozidla v rozmezí 10° a jezdit nízkou rychlostí a bezpečně. Pokud je rychlost vozidla >10 km/h, ovlivní výsledky detekce vodní vlny nebo vodní tříšť vznikající při brodění.

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, systém detekce hloubky vody se dočasně vypne. Jakmile podmínky pominou, systém opět začne pracovat:

- Pokud je sklon >15°, systém se dočasně vypne.

- Při rychlosti vozidla >18 km/h se systém dočasně vypne.
- Když vozidlo zpomalí z vysoké rychlosti na <15 km/h, systém automaticky pokračuje v práci.
- Zpětné zrcátko se sklopí a systém se dočasně vypne.
- Otevřením obou dveří se systém dočasně vypne.

Brzdový systém

Elektronický stabilizační systém karoserie

Elektronický stabilizační systém (ESC) karoserie může zlepšit jízdní stabilitu vozidla, například při zrychlování a jízdě v zatáčkách může snížit riziko bočního skluzu vozidla. Systém ESC integruje protiblokovací brzdový systém (ABS), elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD), asistent nouzového brzdění (EBA) a systém kontroly trakce (TCS). ESC funguje pouze při běžícím motoru. Ve zvláštních případech je třeba funkci ESC deaktivovat, např:

- Při jízdě se sněhovými řetězy.
- Při jízdě na hlubokém sněhu nebo na houbovitém povrchu vozovky.
- Když vozidlo uvízne na rozbahněné silnici a potřebuje se pohybovat sem a tam.

Kontrolka ESC

Pokud kontrolka ESC během jízdy bliká, znamená to, že systém ESC právě provádí stabilní nastavení. Pokud kontrolka ESC svítí i během jízdy, znamená to, že systém ESC je vadný a vozidlo by mělo být odvezeno nízkou rychlostí k nejbližšímu autorizovanému prodejci BAIC Motor, který jej zpracuje.

Funkce ESC OFF

Kliknutím na tlačítko Nastavení vozidla  na obrazovce centrálního ovládání > Řidič. Funkce elektronického stabilizačního systému karoserie lze nastavit spuštění a vypnutí.

Při každém nastartování motoru nebo překročení rychlosti vozidla 85 km/h se automaticky zapne funkce ESC (s výjimkou pískového režimu).

Řízení a provoz

Nebezpečí

- ESC má určitá omezení při kontrole jízdní stability vozidla a jízdní režim by měl být kdykoli upraven podle podmínek na silnici a v provozu, i když je vozidlo vybaveno ESC. To je důležité zejména při jízdě na hladkých a mokřích silnicích. Nejezděte riskantně jen proto, že tento systém zlepšuje stabilitu vozidla, jinak hrozí riziko nehody!

Hydraulický brzdový systém

Hydraulický brzdový systém přenáší hydraulický tlak na brzdy prostřednictvím dvou okruhů. Pokud dojde k poruše jednoho z okruhů, druhý okruh funguje i nadále. V této chvíli byste měli jet nízkou rychlostí k nejbližšímu autorizovanému prodejci BAIC Motor, který zajistí zpracování a zároveň zajistí bezpečnost. Pro brzdění v tomto případě je třeba sešlápnout pedál s větším zdvihem.

Protiblokovací brzdový systém

Protiblokovací brzdový systém (ABS) zabráňuje zablokování kol při brzdění, pomáhá řidiči lépe ovládat vozidlo a omezuje boční smyk na kluzkém povrchu.

O zvuku a vibracích

Některé asistenční systémy řidiče (např. ABS) mohou vibrovat nebo slyšet zvuk motoru, což však neznamená závadu. Při startování vozidla z důvodu vybitého akumulátoru nemusí motor běžet plynule a mohou se rozsvítit kontrolky ABS nebo ESC. To je způsobeno nízkým napětím akumulátoru a neznamená to závadu systému ABS nebo ESC.

Pozor

Při nouzovém brzdění nesešlapujte brzdový pedál několikrát malou silou. V opačném případě se brzdná dráha prodlouží.

Systém ABS není určen ke zkrácení brzdné dráhy vozidla. Zejména za následujících okolností může vaše vozidlo vyžadovat delší brzdovou dráhu než vozidlo bez ABS. Dbejte na to, abyste dodržovali dostatečnou bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi:

- Při jízdě po blátivých, šterkových nebo zasněžených cestách.
- Při jízdě s nasazenými řetězy na pneumatikách.
- Při jízdě po hrbolatých silnicích.
- Při jízdě po výmolných nebo nerovných cestách.

Pozor

Systém ABS nemusí účinně fungovat za následujících okolností:

- Při překročení mezí přilnavosti pneumatik (například při použití příliš opotřebovaných pneumatik na zasněžených silnicích).
- Při jízdě vysokou rychlostí na kluzkých silnicích.

Řízení a provoz

Elektronický rozdělovač brzdné síly

Systém elektrického rozdělovače brzdné síly (EBD) automaticky upravuje poměrné rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu, čímž zlepšuje účinnost brzdění, do určité míry zkracuje brzdnou dráhu a ve spolupráci s ABS zlepšuje stabilitu při brzdění.

Systém kontroly trakce

Systém kontroly trakce (TCS) pomáhá udržovat jízdní vlastnosti a zabráňuje volnoběhu hnacích kol při rozjezdu nebo akceleraci na kluzkém povrchu.

Systém proti převrácení

Když se vozidlo otáčí, vzdálené vyvolání metody (RMI) určuje, zda hrozí riziko převrácení, sledováním pohybu vozidla.

V takovém případě systém RMI zabrzdí a zpomalí jedno nebo více kol, aby zabránil nehodě při převrácení.

Asistent pro rozjezd do kopce

Když vozidlo zastaví na svahu, asistent rozjezdu do kopce (HAC) zabrání

zpožděním uvolnění tlaku v brzdovém potrubí brzdového systému zabrání sklouznutí vozidla dozadu, když řidič uvolní brzdový pedál. Řidič má 2 s na to, aby přesunul nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjel se. Pokud během asistovaného rozjezdu na rampě dojde k bočnímu skluzu vozidla, tlak v brzdovém potrubí se okamžitě uvolní, aby byla zajištěna kontrola nad vozidlem.

Hydraulický brzdový asistent

V reakci na rychlé, ale nedostatečné sešlápnutí pedálu ESC aktivně zvýší tlak v brzdovém potrubí, aby se zvýšil brzdný výkon. Zvýšením tlaku v brzdovém potrubí na úroveň, kdy dojde k zásahu ABS, se zkrátí brzdná dráha. Tuto funkci lze spustit za jakýchkoli jízdních podmínek a v jakémkoli jízdním režimu.

Indikátor opotřebení brzd

Brzdové destičky jsou vybaveny indikátory opotřebení. Pokud při sešlápnutí brzdového pedálu za jízdy uslyšíte drsný skřípavý nebo škrábavý zvuk (ten se liší od mačkání brzd, obvykle je zvuk mačkání brzd způsoben prachem na

při lehkém brzdění), což znamená, že je třeba vyměnit brzdové destičky.

Kontrolka závady brzdového systému

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka závady brzdového systému, znamená to, že brzdový systém je vadný a je třeba zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina brzdové kapaliny v normě, jedná se o jiné závady brzdového systému. V tomto okamžiku byste měli okamžitě zastavit a kontaktovat autorizovaného prodejce BAIC Motor, který zajistí zpracování a zároveň zajistí bezpečnost.

Elektronická parkovací brzda Použijte elektronickou parkovací brzdou



Ruční aplikace

Když vozidlo stojí, zatažením za spínač elektronické parkovací brzdy zatáhnete elektronickou parkovací brzdou a na sdružených přístrojích se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy .

Automatické použití

Při přecházení z jiného než P na P se může automaticky aktivovat elektronická parkovací brzda, a tím se sníží rychlost vozidla.

na sdružených přístrojích svítí kontrolka parkovací brzdy.

Uvolněte elektronickou parkovací brzdou



Ruční uvolnění

Když vozidlo stojí, stiskněte spínač elektronické parkovací brzdy směrem dolů a zároveň sešlápněte brzdový pedál, čímž elektronickou parkovací brzdou uvolníte a kontrolka parkovací brzdy ve sdružených přístrojích zhasne.

Automatické uvolnění

Elektronická parkovací brzda se může automaticky uvolnit, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN", na rovném povrchu, se zavřenými dveřmi a zapnutými bezpečnostními pásy a elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní po přecházení z P na D nebo R. Kontrolka parkovací brzdy na sdružených přístrojích zhasne.
- Tlačítko "Keyless Start/Stop", když je vozidlo v režimu "RUN", na svahu, se zavřenými dveřmi a zapnutými bezpečnostními pásy a s řadicí pákou v poloze D nebo R, je možné uvolnit elektronickou parkovací brzdou sešlápnutím pedálu akcelerace do určité hloubky. Kontrolka parkovací brzdy v kombinovaném přístroji zhasne.

Řízení a provoz

**Pozor**

- Při uvolnění nebo zatažení parkovací brzdy je mírný hluk normální.
- Pokud se v kombinovaném přístroji zobrazí ukazatel poruchy elektronické parkovací brzdy, může to znamenat poruchu parkovací brzdy. obraťte se na autorizovaného prodejce společnosti Bei- jing Automotive a požádejte o pomoc.
- Za podmínky, že vozidlo zastavilo a motor EPB běží, je přísně zakázáno sešlápnout pedál plynu, pokud je zařazen jízdní stupeň. V opačném případě se vozidlo okamžitě samo rozjede, což představuje riziko nehody.

**Pozor**

- Při přerušení napájení parkovací brzda nefunguje.
- Když vozidlo stojí, otevřou se dveře řidiče a uvolní se brzdový pedál, převodový stupeň se automaticky přepne do polohy P a zatáhne se elektronická parkovací brzda.

Vypnutí a parkování

Pokud je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN" a v klidovém stavu, může být elektronická parkovací brzda zatažena až po vypnutí bezklíčového tlačítka start/stop.

Vypněte motor a zakažte parkování

Pro usnadnění odtahu vozidla je možné stisknout spínač elektronické parkovací brzdy současně s vypnutým vozidlem a elektronická parkovací brzda se nezapne.

Nouzová parkovací brzda

V nouzové situaci vytáhněte a podržte spínač EPB, abyste použili systém EPB k brzdění vozidla. Nouzové brzdění lze zrušit pouhým uvolněním spínače EPB nebo sešlápnutím plynového pedálu.

**Pozor**

- Při nouzovém brzdění bliká kontrolka parkování na sdružených přístrojích a současně svítí i brzdové světlo.
- Před přepravou můžete po zaparkování vozidla podržet spínač po dobu 3 s, aby se elektronická parkovací brzda opět sevřela a zabránila sklouznutí vozidla během přepravy.



Pozor

- Doporučuje se parkovat na rovném povrchu, aby nedošlo ke zrezivění a slepení brzdového kotouče a brzdového obložení, což by ztížilo nebo znemožnilo nastartování vozidla.
- Pokud potřebujete vyměnit elektronickou pojistku parkovací brzdy, musíte se ujistit, že je zcela shodná s původním modelem, včetně vzhledu a parametrů, a zajistit její instalaci na místě.
- Funkci nouzové parkovací brzdy EPB lze použít pouze v nouzových situacích (např. zablokování brzdového pedálu).
- Při jízdě po silnicích s velkými zatáčkami, nerovným povrchem nebo v zimě může aktivace funkce nouzového brzdění způsobit sjetí nebo sklouznutí vozidla na bok, proto jezděte opatrně.

- Pokud kontrolka poruchy elektronického parkovacího systému nesvítí, ale nelze ji automaticky uvolnit, zkontrolujte, zda jsou dveře zavřené a zda je zapnutý bezpečnostní pás. Pokud se závada neodstraní, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC, který ji zpracuje.
- Pokud kontrolka poruchy elektronického parkovacího systému stále svítí a kontrolka poruchy automatického parkování je zapnutá, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC a požádejte o zpracování.

AUTO HOLD

Když vozidlo zastaví ve svahu nebo na rovině. Automatický parkovací systém poskytuje řidiči podporu při parkování. Pokud doba parkování přesáhne 10 minut, převezme funkci elektronické parkovací brzdy a provede elektronické parkování.



Pozor

- Funkce automatického parkování nezaručuje, že vozidlo zůstane ve stavu parkovací brzdy ve všech situacích. Za určitých okolností (např. při uvolnění bezpečnostních pásů, jízdě po zledovatělé nebo kluzké vozovce nebo při parkování v prudkém svahu) je nutné parkovací brzdou ručně zatáhnout.
- Při automatickém mytí, odtahu apod. vypněte funkci automatického parkování.

Řízení a provoz

Vypněte motor a zakažte parkování



Dveře řidiče jsou zavřené, bezpečnostní pás je zapnutý a vozidlo je nastartované. Klikněte na tlačítko nastavení vozidla na středovém panelu > Common. Klikněte na spínač automatického parkování (A) a funkce automatického parkování přejde do pohotovostního režimu.

Parkování pomocí funkce automatického parkování

Funkce automatického parkování se aktivuje, když je vozidlo v pohotovostním režimu a je v pohybu (rychlost > 3 km/h). Sešlápnutím brzdového pedálu až do zastavení vozidla se aktivuje funkce automatického parkování.



Pozor

- Když je aktivována funkce automatického parkování, rozsvítí se kontrolní světlo, je na sdružených přístrojích zapnutá.
- Pokud se při aktivovaném automatickém parkování otevrou dveře na straně řidiče, odepnete bezpečnostní pás nebo je tlačítko "Keyless Start/Stop" v jiném režimu než "RUN", funkce automatického parkování se deaktivuje a automaticky se aktivuje elektronická parkovací brzda.

Vypnutí funkce automatického parkování

Pokud je funkce automatického parkování aktivní, lze ji deaktivovat, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Znovu klikněte na přepínač AUTO HOLD.
- Otevřete dveře na straně řidiče.
- Odepněte si bezpečnostní pás řidiče.



Pozor

- Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v jiném režimu než "RUN".
- Zařadte rychlostní stupeň "D" a sešlápněte plynový pedál.

Systém řízení sjíždění z kopce

Systém kontroly sjíždění kopců pomáhá řidiči aktivně brzdit vozidlo při jízdě z kopce (maximální sklon je 50 %) a zajišťuje, že řidič může bezpečně sjíždět prudké svahy konstantní rychlostí.

- Kontrola sjíždění z kopce je ve výchozím nastavení vypnutá.

ZAPNUTO/VYPNUTO

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole > Common. Funkci Hill Decent Control lze spustit a ukončit.

Pokud je rychlost vozidla ≤35 km/h, dotkněte se přepínače Hill Decent Control a funkce Hill Decent Control se přepne do režimu.

Řízení a provoz

pohotovostní stav. Kontrolka (zelená) na sdružených přístrojích svítí. Když je funkce Hill Descent Control

V pohotovostním režimu:

- Pokud je řadicí páka v poloze pro jízdu vpřed a vozidlo se nachází na svahu z kopce (příd' směřuje dolů), může vozidlo udržovat aktuální rychlost (modely s pohonem 2WD: Modely s pohonem 4WD: $8 \text{ km/h} \leq$ řízená rychlost $\leq 35 \text{ km/h}$, modely s pohonem 4WD: $4 \text{ km/h} \leq$ řízená rychlost $\leq 35 \text{ km/h}$) bez nutnosti brzdění nebo zrychlování. V tomto okamžiku bliká na sdružených přístrojích kontrolka (zelená). Řidič může změnit rychlost vozidla brzděním nebo zrychlováním.
- Funkce kontroly sjíždění kopců se automaticky deaktivuje, když rychlost vozidla dosáhne $\geq 60 \text{ km/h}$, a kontrolka na kombinovaném přístroji (zelená) zhasne.
- Opětovným kliknutím na spínač regulace sjíždění kopců vypnete funkci regulace sjíždění kopců a na sdružených přístrojích zhasne kontrolní světlo (zelené).



Faktory ovlivňující brzdný účinek Opotřebení

Opotřebení brzdových třecích destiček závisí na do značné míry závisí na způsobu použití a jízdních podmínkách, zejména u vozů, které se často pohybují v městském provozu a na krátké vzdálenosti nebo jezdí ve sportovním režimu. Proto je velmi nutné kontrolovat tloušťku brzdových destiček v rámci stanovených intervalů údržby.

Mokrý silnice

Na mokrých silnicích, při jízdě stojatou vodou nebo silným deštěm nebo po umytí vozidla může dojít k navlhnutí brzdových kotoučů a brzdových destiček. Při nízkých teplotách v zimě to může vést ke snížení výkonu brzd. Pro nápravu několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily a obnovila se jejich výkonnost.

Solná cesta

Solené silnice: Při jízdě po posolených silnicích, pokud brzdy delší dobu nepoužíváte, se na brzdách vytvoří vrstva soli.

kotoučů a brzdových destiček a sníží se brzdná účinnost. Měli byste několikrát lehce sešlápnout brzdový pedál, odstranit

vrstvě soli z brzdových kotoučů a brzdových destiček. polštářky.

Horské prostředí

Vzhledem k horskému prostředí, vysokým kopcům a dlouhým svahům jsou brzdy používány často a d l o u h o a často pracují nepřetržitě při brzdění s vysokou intenzitou. Tyto faktory zhoršují brzdný účinek. Proto při jízdě z kopce nikdy nevyjíždějte na neutrální a vyhněte se častému brzdění. Snažte se co nejvíce kontrolovat rychlost vozidla, čímž můžete snížit intenzitu práce kolových brzd a snížit teplotu brzd. Při brzdění s asistencí motoru platí, že čím nižší je převodový stupeň a čím vyšší jsou otáčky motoru, tím větší je vytvářená odporová síla a tím zřetelnější je brzdý účinek.

Řízení a provoz

Prostředí náhorní plošiny

Ve vysokohorských oblastech s řídkým vzduchem a nízkým atmosférickým tlakem může dojít ke snížení brzdné síly* (Pokud je vozidlo vybaveno elektronickým brzdovým asistentem, nemá podtlakový posilovač). Při brzdění ve vysokohorských oblastech je proto třeba na brzdový pedál působit větší silou. V případě nutnosti brzdění nešlapejte na brzdový pedál bodovou brzdou. Místo toho držte nohu na brzdovém pedálu a kontrolujte sílu na brzdový pedál, abyste zajistili účinnost brzdění.

Sněhové a ledové počasí

Vzhledem k nízkému koeficientu tření ledového a sněhového povrchu vozovky se brzdná dráha při brzdění značně prodlužuje a s rostoucí rychlostí vozidla se prodlužuje i brzdná dráha. Proto je třeba věnovat zvláštní pozornost kontrole rychlosti vozidla při jízdě na zledovatělém a zasněženém povrchu vozovky a dodržovat velkou bezpečnou vzdálenost od předního a bočního vozidla.

Rezavění povrchu brzdového kotouče

Pokud je vozidlo delší dobu odstaveno, může dojít ke korozi brzdových kotoučů a znečištění brzdových destiček. Doporučujeme jezdit nízkou rychlostí a před jízdou několikrát zabrzdit, aby se brzdový kotouč vyčistil.

Závady brzdového systému

Pokud náhle zjistíte, že brzdná dráha je delší, může být problém v brzdovém systému. Upravte styl jízdy a za bezpečných podmínek sešlápněte brzdový pedál větší silou. Jeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu autorizovanému prodejci Beijing Auto- motive.

Přehřátí brzd

Pokud není nutné brzdit, nedupejte nohou na brzdový pedál a nezpůsobujte "prokluzování" brzd, jinak dojde k přehřátí brzd, snížení brzdné účinnosti, prodloužení brzdné dráhy a zvýšení počtu opotřebení brzdových destiček a kotoučů.

Asistent řidiče

Úvod do pokročilého asistenčního systému řidiče

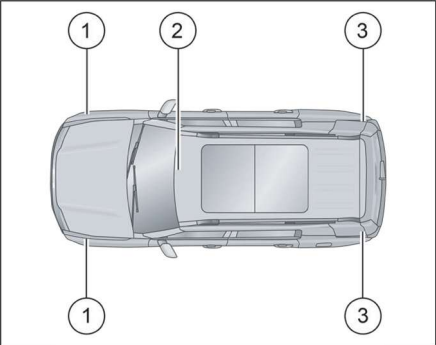
Pokročilý asistenční systém aktivně sleduje okolní podmínky na silnici a poskytuje asistenci řidiči.

Umístění snímače pokročilého asistenčního systému řidiče



Nebezpečí

- V případě úplné ztráty brzdného účinku se nepokoušejte pokračovat v jízdě. V tomto okamžiku bezpečně zastavte a obraťte se na autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive, který vám poskytne pomoc.



1. Radar s milimetrovými vlnami v předním úhlu*
2. Přední fotoaparát ;
3. Radar s milimetrovými vlnami se zpětným úhlem

Depending on the configuration, the sensors are se dělí na následující typy:

- Typ 1: přední kamera+ zadní rohový radar s milimetrovými vlnami.
- Typ 2: přední kamera + zadní rohový radar s milimetrovými vlnami + přední rohový radar s milimetrovými vlnami.

Pozor

- Pokud je třeba vyměnit čelní sklo nebo nárazník, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC. Tím je zajištěno správné zacházení a instalace kamer a milimetrových radarů. V opačném případě může dojít k poruše některých funkcí inteligentní asistence řidiče.
- Pro zajištění přesných informací z různých součástí vyspělého asistenčního systému řidiče je důležité udržovat tyto součásti čisté, nepoškozené a nepoškozené. Příležitostně můžete měkkým hadříkem namočeným v teplé vodě otřít vnější části a oblasti, jako je nárazník a přední větrný štít, abyste odstranili nečistoty a led.
- Nepoužívejte žíravé nebo abrazivní čisticí prostředky.
- Nepoužívejte tlakovou myčku.
- K čištění objektivu fotoaparátu nepoužívejte ostré nebo abrazivní předměty, abyste nepoškodili jeho povrch.
- Na nárazník přímo před radar neinstalujte žádné ozdobné díly z kovu nebo slitiny (včetně galvanického pokovení).

Pozor

Podle Prozatímních ustanovení o radiovém řízení automobilových radarů je v z á j m u ochrany radioastronomických provozů pracujících ve stejném frekvenčním pásmu zakázáno používat frekvenční rozsah 76 Hz až 79 Hz pro automobilové radary v blízkosti radioastronomických observatoří. Konkrétní místa a zakázané oblasti jsou následující:

- Vzdálenost ochrany proti rušení mezi radioastronomickou observatoří umístěnou v Zelinggou Xiaoyematan, Xu- jixiang, Delingha City, mongolská a tibetská autonomní prefektura Haixi, je 26 km.
- Ochranná vzdálenost mezi radioastronomickými observatořemi umístěnými na dálnici Jiujiang Highway č. 1703 v okrese Songjiang a ve městě Sheshan v okrese Songjiang v Šanghaji, a na dálnici Dajiao v okrese Miyun v Pekingu a automobilovým radarem je 3 km.
- Vzdálenost ochrany proti rušení mezi radioastronomickou observatoří v Gangouxianu v okrese Urumči,

Řízení a provoz

Urumči, Ujgurská autonomní oblast Sin-tiang, a automobilový radar je 5 km.

- Ochranná vzdálenost proti rušení mezi radioastronomickou observatoří a radioteleskopem

Autonomní prefektura Changji Hui, Ujgurská autonomní oblast Sin-tiang, a automobilový radar je 15 km.

- Ochranná vzdálenost mezi radioastronomickou observatoří umístěnou na jezeře Dujuan v rezervaci Ailaoshan Nature, autonomní oblast Jingdong Yi, město Pu'er, provincie Yunnan, a automobilovým radarem je 10 km.

Adaptivní tempomat

Funkci adaptivního tempomatu (ACC) je na základě tradičního tempomatu zjišťovat relativní vzdálenost a rychlost mezi vozidlem jedoucím vpředu a vaším vozidlem a aktivně řídit rychlost vozidla tak, aby bylo dosaženo účelu automatického následování a tempomatu.

Podle toho, zda je před vámi vozidlo, může systém automaticky přepínat.

mezi konstantní rychlostí a rychlostí sledující vozidlo. Pomocí adaptivního tempomatu se vozidla mohou zapojit do následné jízdy s předjíždějícími vozidly v rozsahu rychlostí od 0 km/h do 150 km/h a udržovat nastavenou rychlost jízdy v rozmezí od 20 km/h do 150 km/h. Systém také umožňuje nastavit časový odstup mezi vozidly.

Varování

- Systém ACC není bezpečnostní systém, systém ochrany před překážkami ani systém varování před kolizí, ale komfortní systém. Řidič musí vždy řídit vozidlo a nést za něj plnou odpovědnost.
- Tažení přívěsu snižuje dynamický výkon systému ACC.
- Funkce ACC může řidiči pomáhat, ale nemůže řídit místo řidiče. I když je ACC aktivní, řidič musí řídit opatrně.
- Systém ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích s dobrým stavem vozovky, ale není vhodný pro použití na silničních městských silnicích nebo horských silnicích.

Varování

- Během 90 sekund po sledování předchozího cíle adaptivním tempomatem (ACC) bude vozidlo automaticky řídit svůj pohyb podle pohybu cíle. Během této doby by měl řidič neustále sledovat okolí vozidla, aby se ujistil, že se v něm nenachází žádné překážky.

může vést ke kolizi.

- Vzhledem ke složitému jízdnímu prostředí obstacles or other traffic participants that počasí, nemůže fotoaparát zajistit správnou detekci za různých podmínek. Ve špatných situacích vypněte funkci ACC a jeďte opatrně.
- Systém ACC způsobí při zablokování nebo poruše kamery určité snížení výkonu.
- Řidič musí nastavit odstup od vozů a rozumně nastavit systém ACC podle dopravního proudu před vozem a aktuálních povětrnostních podmínek, jako je déšť nebo sníh. Řidič musí sledovat vozidla v reálném čase a zajistit bezpečnost vozidla.

Řízení a provoz

- Nepoužívejte ACC za extrémního počasí (např. mlha, déšť, sníh, kroupy atd.), na kluzkých silnicích, na prudkých svazích nebo v zatáčkách.
- V některých případech (příliš vysoká relativní rychlost vozidla jedoucího vpředu, příliš rychlá změna jízdního pruhu nebo příliš malý bezpečnostní odstup atd.) nemá systém dostatek času na snížení relativní rychlosti. Řidič musí v této situaci adekvátně reagovat.
- Systém ACC nemůže v každé situaci vydat zvukové nebo vizuální varování. Povinností řidiče je dodržovat odstup od vozidla jedoucího před ním. Řidiči by měli dodržovat správný odstup podle podmínek prostředí.

Varování

- Z bezpečnostních důvodů nelze systém ACC aktivovat, pokud není zapnutá funkce ESC.
- ACC může vyvinout maximální brzdovou sílu přibližně 40 % brzdě kapacity vozidla. Pokud se vozidlo se zapnutým ACC příliš přiblíží k vozidlu jedoucímu před vámi, spustí se alarm požadavku na kontrolu vozidla. Současně se v kombinaci

přístroj vydává nepřetržitý poplach, při kterém musí řidič okamžitě ovládat vozidlo a přijmout opatření k zabránění kolize, aby se vyhnul nebezpečí.

- Pokud systém ACC funguje a řidič sešlápně plynový pedál, převezme řízení vozidla řidič. Funkce kontroly vzdálenosti systému ACC bude zablokována.
- Systém ACC funguje pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru ve vašem jízdním pruhu, nikoli na protijedoucí/přijíždějící/stojící nebo pomalu jedoucí vozidla, ani na chodce, zvířata a jiné objekty na silnici.
- Pokud se vozidlo se zapnutým ACC příliš přiblíží k vozidlu v sousedním jízdním pruhu, může ACC zabrzdít.
- Během procesu přepínání témat na rozhraní přístroje by se neměl zobrazovat stav systému ACC a související varovná hlášení. Řidič by měl sledovat stav vozidla a vozovky a být připraven v případě potřeby převzít řízení vozidla.
- Systém ACC nepoužívejte při jízdě po nezpevněných nebo polních cestách.

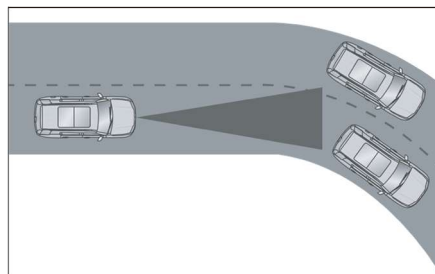
Varování

- Pokud vozidlo jedoucí vpředu náhle zabrzdí (nouzové zastavení), systém ACC nebude schopen včas zareagovat nebo bude brzdít příliš pozdě. V takovém případě nemusí řidič obdržet požadavek na převzetí řízení, což vyžaduje, aby řidič včas převzal řízení vozidla.
- Kvůli omezením snímačů může systém ACC zbytečně brzdít nebo nebrzdít, když je to nutné. Proto v situacích, kdy je nutné okamžité brzdění, je řidič zodpovědný za aktivní brzdění.
- na přístrojích, když svítí ostré slunce nebo když má řidič na očích sluneční brýle.
- při otevřených oknech, při jízdě vysokou rychlostí nebo při příliš hlasitém zábavním systému ve vozidle. Řidič musí vždy věnovat pozornost informacím vozidla a situaci na silnici a převzít kontrolu nad vozidlem.
- Když je aktivován adaptivní tempomat, zobrazí se informace na displeji.

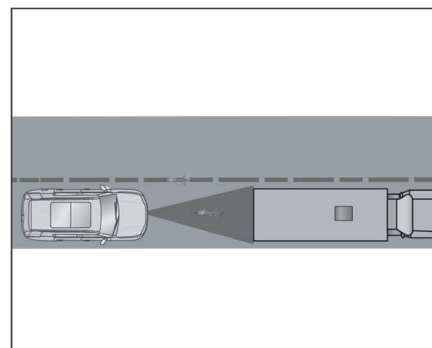
na přístrojové desce týkající se předjíždějících vozidel a přilehlých jízdních pruhů se může lišit od skutečné situace. Je nutné neustále sledovat aktuální situaci vozidel a vozovky a převzít plnou odpovědnost za bezpečnou jízdu.

Problémy s detekcí

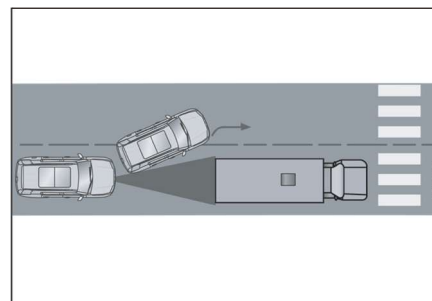
Radar nemusí detekovat cílové vozidlo nebo se doba detekce může opozdit v následujících situacích:



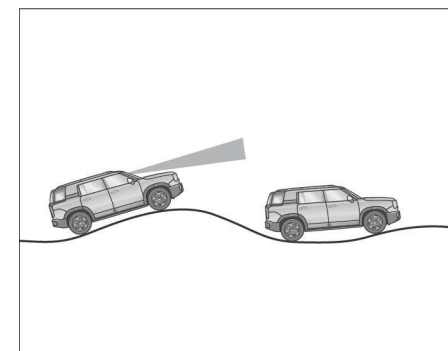
- Jízda v zatáčce: Při průjezdu zatáčkou nemusí být vozidlo schopno rozpoznat vozidlo před svým jízdním pruhem nebo může rozpoznat vozidlo v sousedním jízdním pruhu.



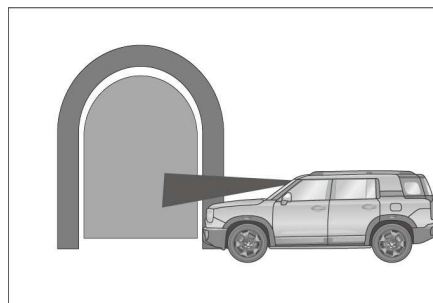
- Přední úzká vozidla: Úzká vozidla, jako jsou motocykly a jízdní kola, nemusí být rozpoznána.



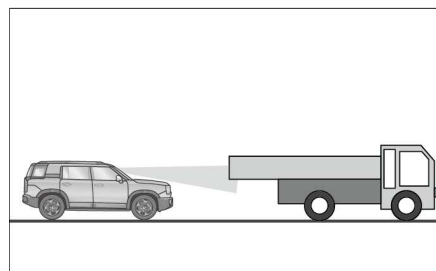
- U vozidel přepravujících zvláštní náklad nebo vybavení nelze rozpoznat předměty nebo příslušenství přesahující boky, zadní část nebo střešinu vozidla vpředu. Pokud má předjíždějící vozidlo takové zvláštní předměty nebo příslušenství, měl by řidič zůstat ostražitý a v případě potřeby přijmout nouzová opatření a při předjíždění dočasně deaktivovat adaptivní tempomat.



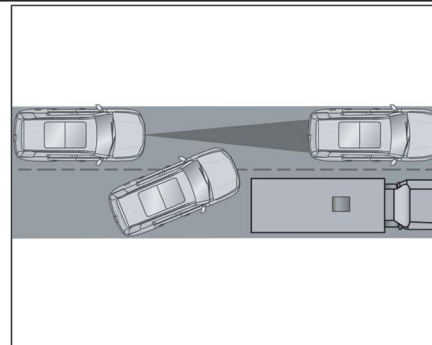
- Hill: Když vozidlo vjíždí do kopce, nemusí být rozpoznáno vozidlo jedoucí vpředu.



- Při průjezdu tunely nemusí snímače správně fungovat. Proto se nedoporučuje používat funkci ACC při jízdě v tunelech.



spolehlivě detekovat.



- Pokud se při změně jízdního pruhu zařadí do aktuálního jízdního pruhu vozidlo ze sousedního pruhu, které se nedostalo do detekčního dosahu před vozidlo, senzory ho nemusí detekovat, což vede ke zpožděné reakci systému ACC.

Varování

- Funkce ACC nemůže pokrýt všechny jízdní scény, dopravní situace, počasí a podmínky na silnici. I když je systém ACC aktivován, řidič

must drive carefully and obey the traffic rules. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem a plně za něj zodpovídat.

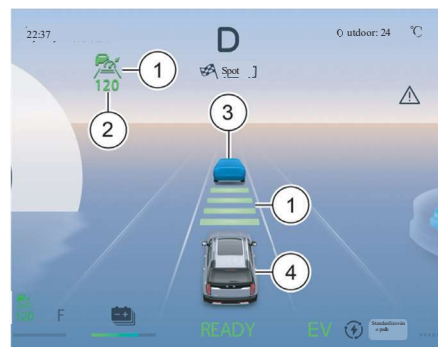


Pozor

- Během provozu ACC může systémová brzda vydávat zvuky. Tento jev je normal and can be used with confidence.
- Systém ACC během provozu způsobí, že vozidlo začne brzdít, i když brzdění není nutné nebo není zamýšleno. Důvodem může být detekce vozidel nebo objektů v přilehlých jízdních pruzích (zejména v zatáčkách).

Klikněte na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole
 > Driving Assist> Inteligentní tempomat. Funkci adaptivního tempomatu lze spustit/zavřít a vybrat vozidlo s výzvou k odjezdu zepředu a zvukovou výzvou k cíli.

Otevřete rozhraní:



1. Nastavte rychlost jízdy následujícího vozu.
2. Nastavení cestovní rychlosti.
3. The vehicle in front is identified.
4. Tento vůz.

Aktivace/ukončení ACC

Když je ACC zapnutý a systém splňuje podmínky aktivace, lze ACC aktivovat přitážením páčky tempomatu k volantů nebo jejím posunutím nahoru či dolů. Na this time, if the current vehicle speed is $\geq 20\text{km/h}$, je aktuální rychlost vozidla nastavena jako cílová rychlost vozidla; pokud je aktuální rychlost vozidla $< 20\text{km/h}$, pak se jako cílová rychlost nastaví 20km/h . V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka adaptivního tempomatu (zelená) na sruženeých přístrojích a aktivuje se ACC.

Pozor

Po aktivaci funkce adaptive cruise musí být splněny následující podmínky, aby adaptive cruise správně fungoval:

- Převodovka je zařazena na rychlostní stupeň D.
- Motor běží.
- Elektronická parkovací brzda s e nepoužívá.
- Brzdový pedál není sešlápnutý.
- Funkce ESC není vypnutá.
- Vozidlo jede stabilně a systém EPB není zapojen;
- Teplota brzd není kvůli častému brzdění příliš vysoká;
- Dveře řidiče a kapota motoru nejsou otevřené.
- Bezpečnostní pás řidiče není odepnutý;
-

$$0 \leq \text{vehicle speed} \leq 150 \text{ km/h}$$

Řízení a provoz

 Pozor
ACC se automaticky ukončí za následujících okolností: • Vypnete funkci integrovaného adaptivního tempomatu v nastavení středové konzoly. • Následující vůz zastavil na více než 10 minut. • Zatlačte ovládací páku dopředu. • Po zastavení vozidla před vámi vozidlo sklouzne dolů. • Řidič pokračuje v sešlápnutí pedálu akcelérátoru a zrychluje déle než 15 minut; • Aktivuje se ABS, ESC a další funkce. • Ostatní podmínky aktivace nejsou splněny.

Zvýšení/snížení cílové rychlosti



Po aktivaci ACC se stisknutím páčky tempomatu zvyšuje rychlost po-
ments of 5km/h. The first upward push adjusts
cílovou rychlost na nejbližší násobek 5 (např. 43 km/h se upraví
na 45 km/h). Delší stisknutí směrem nahoru zvyšuje cílovou
rychlost po 5 km/h. Přístroj zobrazuje aktualizované informace
o cílové rychlosti v reálném čase.



Po aktivaci ACC se stisknutím páčky tempomatu sníží cílová
rychlost.

by 5km/h. The first downward push reduces the
cílovou rychlost na nejbližší násobek 5 (např. 43 km/h se sníží
na 40 km/h). Delší stisk směrem dolů snižuje cílovou rychlost
v krocích po 5 km/h. Přístrojová deska zobrazuje aktuální
cílovou rychlost vozidla v reálném čase.

Car-following headway adjustment

Když je aktivován ACC, otáčením ovladače tempomatu
nastavte vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem jedoucím před
vámi. Vzdálenost mezi vozidly je možné nastavit ve 4 stupních.
Od nejbližšího po nejvzdálenější vozidlo je rozestup mezi
vozidly 1,0 s, 1,5 s, 1,9 s a 2,3 s.

Obnovení ACC

Po ukončení funkce ACC se zatáhnutím za páku tempomatu
dozadu funkce ACC znovu aktivuje podle dříve nastavené
cílové rychlosti vozidla.

Vehicle following stop/start

Systém ACC dokáže za běžných jízdních podmínek řídit
vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo jedoucí vpředu až do
zastavení. Pokud je doba zastavení kratší než 90s, může vozidlo
automaticky následovat přední vozidlo, aby se rozjelo.

Řízení a provoz

Pokud vozidlo zastaví na více než 90s, ale s- do 10 minut, musí řidič sešlápnout plynový pedál nebo zatáhnout páčku tempomatu, aby se ACC znovu aktivoval. Pokud vozidlo zastaví na dobu delší než 10 minut, systém ACC přejde do pohotovostního režimu a zapne se funkce elektronické parkovací brzdy.

Active acceleration/deceleration while using systém ACC

Po aktivaci ACC se při sešlápnutí pedálu akcelérátoru vozidlo plynule zrychluje podle hloubky sešlápnutí pedálu. Když řidič pedál plynu uvolní, ACC upraví a udržuje rychlost vozidla na nastavené cílové rychlosti. Pokud rychlost vozidla překročí 150 km/h nebo je pedál akcelérátoru nepřetržitě sešlápnutý déle než 15 minut, systém přejde do pohotovostního režimu a ACC je třeba znovu aktivovat.

Po aktivaci CC sešlápněte brzdový pedál, vozidlo bude pokračovat ve zpomalování a systém ACC automaticky přejde do pohotovostního režimu. Po uvolnění brzdového pedálu je třeba systém ACC znovu aktivovat.

 Pozor
Pokud řidič sešlápně pedál plynu a aktivně zvýší rychlost, převezme řízení vozidla řidič a funkce kontroly vzdálenosti mezi vozidly ACC se zablokuje.

Řešení poruch

Když systém zjistí závadu, rozsvítí se na sdružených přístrojích kontrolka stavu tempomatu .

Pokud dojde k závadě a varování o závadě přetrvává delší dobu i po opětovném nastartování vozidla, obraťte se na autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive a požádejte o pomoc.

V následujících situacích se určitě obraťte na autorizovaného prodejce Beijing Auto, který provede profesionální kalibraci kamery:

- Vozidlo bylo účastníkem srážky.
- Výkon ACC je zhoršený (Například vzdálenost k detekovanému cíli je abnormálně zkrácená nebo vozidla ve lane next to it are often misidentified.).
- Systém včasného varování pomocné brzdy funguje abnormálně (např. časté falešné poplachy nebo brzdění apod.).

Integrovaný adaptivní tempomat

Před spuštěním IACC si pozorně přečtěte celý obsah této kapitoly a seznámte se s ním.

Integrovaný adaptivní tempomat (IACC) poskytuje řidiči podélnou a příčnou asistenci v celém rozsahu rychlostí.

Podélnou asistenci zajišťuje systém adaptivního tempomatu (ACC), který řídí vozidlo tak, aby následovalo předjíždějící vozidlo v rozmezí rychlostí 0 km/h až 150 km/h a udržovalo nastavenou cestovní rychlost v rozmezí 20 km/h až 150 km/h. Lze také nastavit časový odstup mezi vozidlem a předjíždějícím vozidlem.

Rozsah provozní rychlosti IACC je 0 km/h ~ 150 km/h. IACC provádí boční asistenční kontrolu tím, že identifikuje volné čáry jízdního pruhu na obou stranách jízdního pruhu. V tomto okamžiku je systém IACC v režimu kontroly čáry jízdního pruhu. Ikona přístroje IACC je zobrazena zeleně a čáry jízdního pruhu jsou zobrazeny zeleně.

Řízení a provoz

 Nebezpečí

- Integrovaný adaptivní tempomat nemůže pokrýt všechny jízdní scénáře.
and traffic, weather, and road conditions. I když je systém aktivován, musí řidič jezdit opatrně a dodržovat pravidla silničního provozu. Řidič musí mít vozidlo n e u s t á l e pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.
- Integrovaný adaptivní tempomat je asistenční funkce řidiče a má omezení při výjezdu z určitých situací. Řidič by proto měl mít vždy ruce na volantu a neměl by se věnovat delšímu řízení bez pomoci rukou.
- Integrovaný adaptivní tempomat není systémem autonomního řízení. V případě nouzové situace by měl řidič včas zasáhnout.

Systém IACC může nesprávně detekovat čáry jízdních pruhů nebo je nedetekovat a může nesprávně detekovat nebo nedetekovat cíle před sebou.

Přestože je systém aktivován, nemusí fungovat za následujících okolností:

- Viditelnost kamery je špatná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sníh, mlha atd.
- Čelní sklo je zamlžené, špinavé nebo je přední část kamery zablokována.
- Teplota fotoaparátu je příliš vysoká.
- Oslnění kamery a samooslnění způsobené přímým slunečním světlem, protijedoucími vozidly a hromaděním vody na vozovce.
- Náhlé změny okolního jasu, například při vjezdu do tunelu a výjezdu z něj.
- Systém zjistí, že řidič po určitou dobu nepoužívá volant.
- Čáry jízdních pruhů jsou poškozené, nejasné nebo neviditelné, nebo je barva čar jízdních pruhů jiná. difficult to distinguish from the road, or the čáry jízdních pruhů jsou pokryté hlínou, sněhem atd.
- Počet jízdních pruhů se náhle zvýší nebo sníží.
- Svodidla nebo jiné předměty zanechávají stíny na čárách jízdních pruhů na obou stranách silnice.
- Na levé a pravé straně vozidla jsou vyznačeny více než dva jízdní pruhy.
- V krátkém č a s e změňte vyznačenou čáru, například nájezdy a výjezdy z dálnice.
- Jízda v zatáčce s příliš malým poloměrem.
- Šířka jízdního pruhu je příliš široká nebo příliš úzká.
- Vozidla mění jízdní pruhy.
- ABS a ESC jsou aktivovány.
- Rychlost odklonu vozidla je příliš vysoká.
- Řidič zasahuje, když systém funguje.
- Řidič má příliš vysokou rychlost sešlápnutí plynového pedálu, úhel natočení volantu nebo sešlápnutý brzdový pedál.

Řízení a provoz

 Pozor Funkci IACC se nedoporučuje používat v následujících situacích: - Čáry jízdních pruhů jsou opotřebované nebo chybí. - Značení jízdních pruhů je nejasné, například při křížení nebo spojování. - Nízká viditelnost, nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je protisvětlo, západ slunce, déšť, sníh, mlha, kluzké a podmáčené silnice. - V blízkosti příjezdové cesty se nacházejí hrany, jako jsou obrubníky, spáry, stíny nebo překážky. - Agresivní jízda na nepevných cestách. - Mezi tyto situace patří jízda ve složitých dopravních prostředích, jako jsou městské oblasti, křižovatky a staveniště, a také na horských silnicích, nepevných cestách a nájezdech a výjezdech z dálnic. - Silné magnetické prostředí může narušit odezvu systému elektrického posilovače řízení (EPS). Neumisťujte do blízkosti systému EPS předměty se silnými magnetickými vlastnostmi. Pokud se vozidlo nachází v silném magnetickém prostředí po dobu např.	(např. v elektrárně nebo na jiných místech s vysokorychlostním elektromagnetickým zařízením), věnujte pozornost výkonu asistenta řízení EPS. Pokud se vyskytnou jakékoli abnormality, nepoužívejte IACC a obraťte se na autorizovaného prodejce Beijing Automotive s žádostí o pomoc. Když je vozidlo připojeno k přívěsu.	 Pozor Kontrolní funkce nebo výkon systému IACC nemusí být zaručeny za následujících okolností: - Přetížené stránky - Tlak v pneumatikách vozidla je příliš vysoký nebo příliš nízký, ale nemusí nutně dosahovat hodnoty. - Cesta je hrboláta. - Vane silný boční vítr. - Ostré zatáčky nebo úzké silnice. - Součásti související s řízením vozidla jsou non-original parts or have been modified.
	 Pozor - Podélné řízení systému IACC musí být založeno na ACC a omezené provozní podmínky vyžadují odkaz na obsah ACC. - Během provozu IACC může systémová brzda vydávat zvuky. Tento jev je - Během provozu systém způsobí, že vozidlo začne brzdit, když brzda není natě nebo není zatlačeno. Důvodem může být detekce vozidel nebo objektů v přilehlých jízdních pruzích (zejména v zatáčkách).	

Řízení a provoz

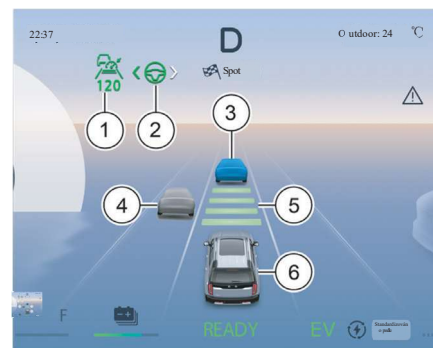
Spuštění/zavření integrovaného adaptivního tempomatu

Klikněte na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole 
 > Driving Assist> Intelligent cruise. Můžete spustit a ukončit funkci adaptivního tempomatu a zvolit cílový zvuk pro vozidlo, které opouští.

Při aktivaci integrovaného tempomatu na obrazovce centrálního ovládání se rozsvítí obě kontrolky tempomatu na kombinovaném přístroji, což znamená, že integrovaný tempomat je v pohotovostním režimu.

Citlivost systému IACC si uživatelé mohou zvolit také prostřednictvím citlivosti budíku asistenta pro jízdu v pruzích na středové konzole.

Rozhraní displeje



1. Ukazuje stav podélného řízení ACC, zda je detekováno vozidlo vpředu, nastavenou cestovní rychlost a odstup od vozidla jedoucího za ním. V pohotovostním režimu se rozsvítí kontrolka pohotovostního režimu ACC  (bílá). Po aktivaci ACC se zobrazí provozní indikátor ACC  (zelená). Počet vodorovných čar pod indikátorem představuje řidičem nastavenou časovou mezeru: 1. rychlostní stupeň, 2. rychlostní stupeň, 3. rychlostní stupeň, 4. rychlostní stupeň.
2. Pokud je aktivováno podélné i příčné řízení, rozsvítí se provozní kontrolka IACC  (zelená), což znamená, že je aktivováno podélné i příčné řízení.

Stav IACC. V pohotovostním režimu se rozsvítí indikátor pohotovostního režimu IACC  (bílý).

3. Identifikované cílové vozidlo se po identifikaci systémem rozsvítí.
4. Další cílové vozy.
5. It is reflected in the following time distance od vozidla před vámi, které je označeno zeleně.
6. Tento vůz.

Aktivace/ukončení IACC

Když je hlavní vypínač tempomatu zapnutý a systém splňuje podmínky aktivace, nejprve aktivujte ACC přesunutím páčky tempomatu do polohy "SET/RES" nebo "SPD+" nebo "SPD-". V tomto okamžiku,

if the current vehicle speed is $\geq 20\text{km/h}$, then Nastavte aktuální rychlost vozidla jako cílovou rychlost.

cle speed; if the current vehicle speed $\leq 20\text{km/h}$, nastavte cílovou rychlost vozidla 20 km/h . Na sdružených

přístrojích se rozsvítí pracovní kontrolka ACC  (zelená) a funkce adaptivního tempomatu je aktivována. Chcete-li aktivovat funkci IACC, nastavte páčku tempomatu do polohy "SET/RES". Na sdruženém přístroji svítí kontrolka provozu

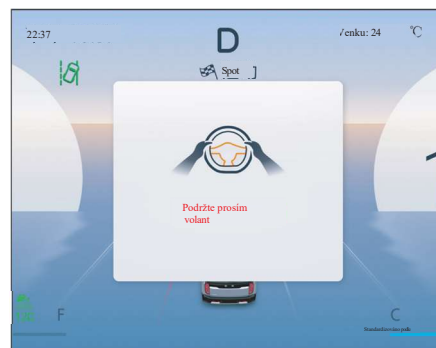
IACC  (zeleně) a signalizuje aktivaci funkce IACC.

Řízení a provoz

Obnovení systému IAC

Po opuštění ACC z IACC se IACC automaticky znovu aktivuje, jakmile jsou splněny podmínky aktivace. Po úplném ukončení režimu IACC přepněte páčku tempomatu do polohy SET/RES, čímž aktivujete ACC, a poté ji opět přepněte do polohy SET/RES, čímž znovu aktivujete IACC.

Připojovací trubka



Když systém IACC zjistí, že řidič nemá ruce na volantu, zobrazí se na sdružených přístrojích výzva "Prosim, držte volant". Pokud řidič nereaguje včas, systém vydá výzvu k převzetí řízení "Please

Po obdržení výzvy k převzetí řízení by měl řidič okamžitě přiměřeně brzdít a držet volant. Nepochybně panice a neřídit náhle. Jakmile systém IACC zjistí, že uživatel drží volant, automaticky znovu aktivuje funkci bočního asistenta.

Brzdné schopnosti systému IACC jsou omezené. Pokud systém vyžaduje zásah řidiče při brzdění, zobrazí se na přístrojové desce nápis "Please take immediate control".

Automatický asistent změny jízdního pruhu*

Při aktivovaném integrovaném adaptivním tempomatu může řidič pomocí přepínače směrových světel automaticky měnit jízdní pruhy, aniž by musel aktivně otáčet volantem.

- Před zahájením automatické změny jízdního pruhu se řidič musí ujistit, že má volant v ruce a že změna jízdního pruhu je bezpečná.
- Řidič je povinen zjistit, zda je bezpečné změnit jízdní pruh. Před zahájením jízdy to change lanes, the driver must confirm the mrtvých úhlů, čar jízdních pruhů a okolního povrchu vozovky, aby se ujistil, že je bezpečné vjet do cílového jízdního pruhu.

- Nikdy nespolehejte na to, že asistent pro automatickou změnu jízdního pruhu určí vhodnou trasu jízdy. Žádáme řidiče, aby vždy věnovali pozornost attention to the road ahead, traffic conditions, a okolí a být připraven kdykoli přijmout příslušná opatření.
- Funkci automatické změny jízdního pruhu nepoužívejte v městských ulicích nebo na silnicích s neustále se měnícími dopravními podmínkami, jízdními koly nebo chodci.
- Výkon automatického asistenta změny jízdního pruhu závisí na schopnosti kamer a radarů identifikovat čáry jízdního pruhu, vozidla atd. Funkci automatického asistenta změny jízdního pruhu nepoužívejte na silnicích se souvislými ostrými zatáčkami, na zledovatělém nebo kluzkém povrchu nebo za povětrnostních podmínek (např. déšť, sníh, mlha, prach), které mohou bránit detekci kamer nebo radarů.
- Nedodržení všech varování a pokynů může mít za následek vážné škody na majetku nebo dokonce zranění či smrt.

Řízení a provoz

Spuštění a zavření automatického asistenta změny jízdního pruhu

Klikněte na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole  > Driving Assist> Intelligent cruise. Funkci automatického asistenta změny jízdního pruhu lze spustit a ukončit.

Je-li aktivován integrovaný tempomat, lze ke změně jízdního pruhu použít funkci automatického asistenta změny jízdního pruhu:

1. When the driver confirms that it is safe to najet do sousedního cílového pruhu, rozsvítí se bílá šipka na straně ikony IACC pro změnu jízdního pruhu, což znamená, že systém vyhodnotil, že lze provést příslušnou změnu bočního pruhu.
2. Rozsvítíte odpovídající směrové světlo.
3. Poté, co vozidlo vjede do sousedního cílového pruhu, řidič vypne směrové světlo.

Při zahájení změny jízdního pruhu se měřicí přístroj po vjetí do nového jízdního pruhu zastaví a zelená šipka se zobrazí.
flashing and disappears.

Během autonomní změny jízdního pruhu vozidlo automaticky řídí akceleraci a deceleraci na základě podmínek ve vlastním a cílovém jízdním pruhu. V polovině procesu změny jízdního pruhu musí být asistenční systém pro automatickou změnu jízdního pruhu schopen detekovat vnější značení cílového jízdního pruhu. Pokud vnější značení cílového jízdního pruhu nelze detekovat, změna jízdního pruhu se přeruší a vozidlo se vrátí do původního jízdního pruhu.

Asistent pro automatickou změnu jízdního pruhu může najednou vjet pouze do jednoho přilehlého jízdního pruhu. Pokud potřebujete průběžně měnit jízdní pruhy, musí řidič po dokončení opět zapnout směrové světlo.

ing the first automatic lane change assist.



Pozor

- Při používání asistenta pro automatickou změnu jízdního pruhu musí řidič vždy sledovat trasu jízdy vpřed a okolní podmínky a být připraven kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem.



Pozor

Po zapnutí funkce automatického asistenta změny jízdního pruhu musí být splněny následující podmínky, abyste mohli vjet do sousedního cílového pruhu ve směru zapnutí směrového světla:

- Řidič drží volant oběma rukama.
- Vozidlo je na dálnici.
- Zapněte směrové světlo.
- Kamera a radar zjišťují, zda podmínky cílového jízdního pruhu splňují požadavky na změnu jízdního pruhu.
- Značení jízdních pruhů označuje, že změna jízdního pruhu je povolena.
- Pohledy kamery a radaru nejsou blokovány.
- V mrtvém úhlu nebyla zjištěna žádná další vozidla.
- V polovině změny jízdního pruhu může asistent automatické změny jízdního pruhu detekovat vnější značení cílového jízdního pruhu.
-

Driving speed ≥60km/h and ≤130km/h.

Řízení a provoz

 Pozor
Integrovaný adaptivní tempomat, asistent pro automatickou změnu jízdního pruhu a související funkce nemusí správně fungovat, pokud nastanou následující podmínky: - Nelze přesně určit čáry jízdního pruhu. Příkladem může být nadměrné opotřebení čar značení jízdních pruhů, překrývání starých a nových čar značení, rychlé světelné změny značení jízdních pruhů (jízdní pruhy se rozcházejí, kříží nebo spojují), hluboké stíny na čarách jízdních pruhů, švy vozovky nebo jiné vysoce kontrastní čáry na povrchu vozovky. - Špatná viditelnost (např. déšť, sníh, mlha, prach atd.) nebo jiné podmínky, které znemožňují fungování snímače. - Oblast snímání kamery nebo radaru je zasažena, zakryta nebo poškozena. - Jízda po kopcích. - V blízkosti mýtné stanice. - Jízda po silnicích s ostrými zatáčkami nebo nerovnostmi. - Silné světlo (např. přímé sluneční světlo) blokuje obraz fotoaparátu. - Ostatní zařízení, která vytvářejí souběžné rušení, mohou způsobovat rušení.

- Vozidlo jede příliš blízko k vozidlu vpředu, čímž blokuje výhled kamery.

Pokud během procesu změny jízdního pruhu přestanou být splněny podmínky pro změnu jízdního pruhu (např. označení jízdního pruhu se změní na plnou čáru nebo se předčasně vypne směrové světlo), systém bude pokračovat v dokončení změny jízdního pruhu nebo se vrátí do původního jízdního pruhu, přičemž na přístrojové desce zobrazí zprávu a vydá zvukové upozornění "Převzmete prosím včas kontrolu nad vozidlem". Pokud řidič v tomto okamžiku drží volant, funkce automatického asistenta změny jízdního pruhu se ukončí a řízení vozidla se vrátí do rukou řidiče.

Traffic sign identification system

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) pomocí kamery detekuje značky omezující rychlost na silnici nebo na okraji vozovky a zobrazuje je na přístrojové desce, čímž pomáhá řidiči sledovat dopravní značky omezující rychlost.

Pokud je detekována značka omezení rychlosti klasifikovaná podle typu vozidla, zobrazí TSR hodnotu omezení rychlosti malého automobilu. Když je detekována značka omezení maximální nebo minimální rychlosti, TSR

zobrazí hodnotu maximální povolené rychlosti.

 Pozor
TSR je asistenční funkce, která nemusí být použitelná ve všech jízdních situacích. Řidič musí udržet kontrolu nad vozidlem, jet opatrně a být plně zodpovědný za dodržování bezpečné a zákonné rychlosti. Používáte-li k navigaci aplikaci třetí strany, TSR nebude schopen načíst informace o rychlosti z navigační jednotky.

Start and close traffic sign recognition

Klikněte na  **Driver Assistance**. The traffic sign identification system lze zapnout/vypnout a nastavit hodnotu odchylky alarmu.

Řízení a provoz

Poté, co vozidlo projede kolem značky omezující rychlost, zobrazí přístroj informace o omezení rychlosti v určité vzdálenosti. Poté, co vozidlo projede značkou pro zrušení omezení rychlosti, přístroj zobrazí omezení rychlosti.

cancellation information (the specific value will se nezobrazí). Pokud se současně objeví značka zrušení a hodnota rychlostního limitu následujícího úseku, zobrazí se přímo hodnota rychlostního limitu.

 Varování
- Výše uvedené příklady nepopisují vyčerpávajícím způsobem všechny situace, které mohou ovlivnit běžný provoz TSR. Mnoho faktorů může způsobit, že TSR nevydá výstrahy nebo vyvolá falešné výstrahy. Při řízení vozidla se nespolehejte pouze na systém TSR. Vždy jezděte v bezpečném rozmezí rychlostí - Sign System Traffic and Road Conditions. If the instrument panel displays "Traffic

Neodborná oprava skla čelního skla může způsobit změny polohy přední kamery a ovlivnit funkčnost systému TSR. Údržbu proto musí provádět autorizovaný prodejce společnosti Beijing Automotive.
 Pozor
- Výkonnost detekce TSR je ovlivněna omezeními, jako je počasí, osvětlení a umístění dopravních značek. Detekce TSR bude omezena v následujících situacích: - Nakloněná/poškozená značka. - Nápis na ohybu. - Značky, které jsou zcela/částečně zakryté nebo špatně umístěné. - Značky pokryté ledem, sněhem nebo silnějším prachem. - Znak, který je mimo dosah přední kamery - Děšť/sníh/mlha a další prostředí se zhoršenou viditelností. - Vozidlo jede proti světlu. - Značka rychlosti je zakrytá nebo omezená.

Připomenutí překročení rychlosti

Upozornění na překročení rychlosti je založeno na navigačním systému informačního a zábavního systému ve vozidle. and the Traffic Sign Recognition (TSR) system. Když je systém spuštěn, kombinace instrument will flash and sound an alarm.

Ručně nastavitelný budík rychlosti v kilometrech

Pomocí multifunkčního volantu můžete na přístrojové desce zvolit možnost upozornění na rychlost a ručně nastavit rychlost alarmu. Když rychlost dosáhne nebo překročí nastavenou hodnotu, přístrojový panel vydá zvukový signál, který upozorní na příliš vysokou rychlost. Standardně je alarm nastaven tak, aby se aktivoval při překročení rychlosti 120 km/h.

Řízení a provoz

Asistenční systém pro jízdu v jízdním pruhu LDWS

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) využívá kameru k detekci značení jízdních pruhů. Pokud vozidlo vyjede z aktuálního jízdního pruhu, aniž by řidič signalizoval úmysl změnit jízdní pruh, systém vizuálními a zvukovými signály upozorní řidiče, že vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu. *Jezděte opatrně.*

Pozor

- Tato funkce slouží jako pomocné varování a nemůže nahradit řízení řidiče.
- Pokud se objeví výzva k poruše systému, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC a požádejte o zpracování.
- Systém může generovat falešná nebo chybějící upozornění v případě, že se na silnici nachází stavební práce, stojící voda na povrchu vozovky, praskliny na vozovce nebo nejasné značení jízdních pruhů. Jezděte prosím opatrně.
- Pokud je kamera pokryta deštěm, sněhem, blátem, ledem atd., způsobí tato funkce falešné poplachy a falešné alarmy. Doporučujeme řidičům, aby jezdili opatrně a udržovali oblast kamery čistou.

- V noci, dešti, sněhu, mlze, stínu a dalších prostředích bude mít tato funkce falešně pozitivní výsledky a vynechávky. Jezděte prosím opatrně.

Start and close lane departure warning

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole  > Asistence řidiče > Asistent jízdy v jízdním pruhu. Lze spustit/vypnout funkci varování před opuštěním jízdního pruhu a zvolit její režim a citlivost alarmu. Když je systém aktivován, rozsvítí se kontrolka LDW na přístroji kombi- nace.

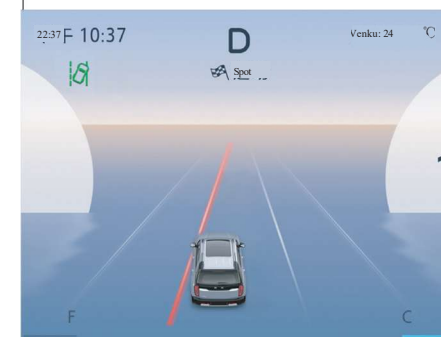
Když je vozidlo nastartováno, spínač LDW je zapnutý a rychlost vozidla je >60 km/h, funkce LDW je aktivována.

Pozor

- Když je LDW zapnutý, může být splněna některá z následujících podmínek pro ukončení:
- Rychlost vozidla <55 km/h nebo rychlost vozidla >150 km/h.
- Aktivovaná funkce ABS nebo ESC.
- Vypnete funkci vybočení z jízdního pruhu.
- Značení jízdních pruhů na obou stranách není viditelné.

Pozor

- Za podmínek podsvícení nebo oslnění se může funkce "LDW" vozidla dočasně deaktivovat nebo může generovat falešné či chybějící výstrahy. Systém se po určité době automaticky vrátí k normální činnosti. Jezděte prosím opatrně.



Níže je uveden stav rozpoznávání značení jízdních pruhů a zobrazení systému na displeji:

- Pokud není značení jízdních pruhů rozpoznáno, nezobrazí se.

Řízení a provoz

- Pokud je značení jízdního pruhu rozpoznáno a vozidlo se neodchyluje, je značení jízdního pruhu bílé.
- Pokud je značení jízdního pruhu rozpoznáno a vozidlo se odchýlí, je značení jízdního pruhu červené.

Citlivost LDW

Citlivost LDW se vztahuje k frekvenci spouštění alarmu LDW a při vysoké citlivosti je méně podmínek pro potlačení alarmu, zatímco při nízké citlivosti je více podmínek pro potlačení alarmu. Podmínky potlačení při vysoké citlivosti:

- Vozidlo se odchýlí od směru jízdy a rozsvítí se směrové světlo.
- zásah ESC nebo ABS;
- Rychlé a plynulé překračování čáry jízdního pruhu.
- Jízda v zatáčce.
- Konsolidace jízdních pruhů.
- Silné brzdění.

Podmínky potlačení nízké citlivosti:

- Všechny podmínky potlačení vysoké citlivosti.
- Ostré zatáčení (příliš vysoká rychlost otáčení).
- Silně sešlápl plynový pedál

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Systém prevence vybočení z jízdního pruhu (RDP) detekuje značení jízdních pruhů pomocí kamer. Když systém zjistí, že vozidlo se chystá vyjet z aktuálního jízdního pruhu a řidič nemá v úmyslu změnit jízdní pruh, provede zásah do řízení, aby pomohl řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu.

 Pozor
• Tato funkce nefunguje, pokud je kamera pokryta deštěm, sněhem, blátem, ledem apod., proto žádáme řidiče, aby jezdili opatrně a udržovali prostor kamery čistý. • Pokud kamera nedetekuje značení jízdních pruhů z důvodů, jako je stavba silnice, akumulace vody na povrchu silnice, praskliny na povrchu silnice nebo nejasné dopravní značení, funkce nebude fungovat. Řidiči by měli dbát zvýšené opatrnosti. • Tato funkce může selhávat nebo nefungovat v prostředích, jako je noc, déšť, sníh, mlha, stíny atd. Jezděte opatrně. • Když se setkáte se složitými pracovními podmínkami, jako je doplňování jízdních pruhů, přidávání jízdních pruhů.

spojování, křižovatky, dopravní zácpy apod., může tato funkce selhat nebo nefungovat. Řidičům doporučujeme jezdit opatrně.

- Pokud se objeví výzva k poruše systému, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC a požádejte o zpracování.
- Pokud je tlak v pneumatikách vozidla příliš vysoký nebo příliš nízký, ale nedosahuje stanoveného stavu, může to z p ů s o b i t nedostupnost funkcí RDP nebo zhoršení výkonu.
- Tato funkce je pouze pomocná a nemůže nahradit ovládání řidiče. Při používání této funkce by měl řidič vždy dávat pozor, držet volant a být připraven kdykoli provést korekci řízení nebo převzít řízení vozidla, jinak může dojít ke zranění osob nebo majetku.

Řízení a provoz

**Pozor**

- Pokud jsou díly související s řízením vozidla neoriginální nebo byly upraveny, mohou být funkce RDP nedostupné nebo může dojít ke zhoršení výkonu.

Zapnutí/vypnutí asistenta pro jízdu v jízdním pruhu

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na hlavní konzole  > Asistence řidiče > Asistent jízdy v jízdním pruhu. Můžete spustit a ukončit funkci asistenta pro jízdu v jízdním pruhu a zvolit jeho režim a citlivost alarmu. Když je systém aktivován, rozsvítí se kontrolka provozu asistenta pro jízdu v jízdním pruhu na sdružených přístrojích.

Když je vozidlo nastartováno, funkce RDP je zapnutá a rychlost vozidla je >60 km/h, funkce RDP se aktivuje.

Rozhraní displeje

Níže je uveden stav rozpoznávání značení jízdních pruhů a zobrazení systému na displeji:

- Pokud není značení jízdních pruhů rozpoznáno, nezobrazí se.
- Pokud je značení jízdního pruhu rozpoznáno a vozidlo se neodchyluje, je značení jízdního pruhu bílé.

- Pokud je značení jízdního pruhu rozpoznáno a vozidlo se odchýlí, je značení jízdního pruhu červené.
- Když je značení jízdního pruhu identifikováno a dojde k zásahu do řízení, je značení jízdního pruhu zelené.

**Pozor**

Když je zapnuta funkce RDP, může být splněna některá z následujících podmínek pro ukončení:

- Rychlost vozidla <55 km/h nebo rychlost vozidla >150 km/h.
- Aktivovaná funkce ABS nebo ESC.
- Vypnete spínač asistenta jízdy v pruzích.
- Jízdní pruh je příliš široký nebo příliš úzký.

**Pozor**

- V podmínkách podsvícení nebo oslnění se může funkce "LDW" vozidla dočasně deaktivovat nebo generovat falešné či chybné výstrahy. Systém se po určité době automaticky vrátí k normální činnosti. Jezděte prosím opatrně.

Citlivost RDP

Citlivost RDP se týká frekvence spouštění alarmu RDP a při vysoké citlivosti je méně podmínek pro potlačení alarmu, zatímco při nízké citlivosti je více podmínek pro potlačení alarmu. Podmínky potlačení při vysoké citlivosti:

- Vozidlo se odchýlí od směru jízdy a rozsvítí se směrové světlo.
- zásah ESC nebo ABS;
- Rychlé a plynulé překračování čáry jízdního pruhu.
- Jízda v zatáčce.
- Konsolidace jízdních pruhů.
- Silné brzdění.

Podmínky potlačení nízké citlivosti:

- Všechny podmínky potlačení vysoké citlivosti.

Řízení a provoz

- Ostré zatažení (příliš vysoká rychlost otáčení).
- Silně sešlápl plynový pedál

Nouzové udržování v jízdním pruhu

Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK) sleduje riziko kolize s protijedoucími vozidly v sousedních jízdních pruzích nebo s vozidly přijíždějícími zezadu ve stejném směru, jakož i riziko kolize s okrají vozovky, když vozidlo neúmyslně vybočí z jízdního pruhu nebo změní jízdní pruh. Systém zasahuje do řízení, aby snížil riziko kolize. Tato funkce může zvýšit bezpečnost jízdy.

 Pozor
• Tato funkce je pouze pomocná a nemůže nahradit ovládání řidiče. • Při používání této funkce by měl řidič vždy dávat pozor, držet volant a být připraven kdykoli provést korekci řízení nebo převzít řízení, jinak může dojít ke zranění osob nebo majetku. • Tato funkce nefunguje, pokud je kamera nebo radar zakrytý deštěm, sněhem, blátem, ledem apod. Žádáme řidiče, aby jezdili opatrně a udržovali oblast kamery a radaru čistou.

- Tato funkce nefunguje, pokud kamera nedokáže rozpoznat čáry jízdního pruhu nebo obrubníky před vozovkou kvůli konstrukci vozovky, nahromaděné vodě, prasklinám na povrchu vozovky nebo nejasnému značení. Řidičům se doporučuje, aby jezdili opatrně.
- V prostředí, jako je noc, déšť, sníh, mlha, stín, protisvětlo, oslnění atd., může tato funkce selhat nebo nefungovat. Jezděte opatrně.

- |  Pozor |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Při zvýšení počtu jízdních pruhů nebo při spojování jízdních pruhů může tato funkce selhat nebo nefungovat. Řidičům se doporučuje, aby jezdili opatrně. • Při složitých pracovních podmínkách, jako jsou křižovatky a dopravní zácpy, může tato funkce selhat nebo nefungovat. Řidičům doporučujeme jezdit opatrně. • U menších cílů, jako jsou motocykly a jízdní kola, nemusí funkce fungovat správně nebo nemusí fungovat vůbec. Jezděte opatrně. |

- U stacionárních cílů nemusí funkce fungovat správně nebo nemusí fungovat vůbec. Jezděte opatrně.
- Pokud vozidlo jedoucí vpředu jede příliš blízko k vozidlu jedoucímu vpředu a brání tak detekci kamery, funkce nemusí fungovat správně nebo nemusí fungovat vůbec. Řidičům se doporučuje jezdit opatrně.
- Pokud vozidlo jedoucí za vámi jede příliš blízko vašeho vozidla a brání detekci senzoru, funkce nemusí fungovat správně nebo je neúčinná. Řidičům se doporučuje jezdit opatrně.
- Pokud se objeví výzva k poruše systému, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC a požádejte o zpracování.

Spuštění a uzavření nouzového jízdního pruhu

Klikněte na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole.

 > Asistence řidiče > Asistence při jízdě v jízdním pruhu. Funkci nouzového udržování v jízdním pruhu lze spustit nebo vypnout.

Když je vozidlo nastartováno, funkce ELK je zapnutá a rychlost vozidla je >60 km/h, může být funkce ELK aktivována.

Řízení a provoz

 Pozor
Pokud přístrojová deska indikuje omezení funkce nouzového udržování v jízdním pruhu a rozsvítí se kontrolka závady zadního rohového radaru, může to být způsobeno znečištěním milimetrového radaru umístěného ve spodních rozích zadního nárazníku. Vyčistěte jej. Pokud problém přetrvává i po delší době jízdy, obraťte se na autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive a požádejte o pomoc.

 Pozor
Funkce nouzového udržování v jízdním pruhu je zablokována, pokud jsou splněny následující podmínky. Po pominutí těchto podmínek se funkce automaticky obnoví: - Rychlost vozidla <55 km/h nebo rychlost vozidla >150 km/h. - Aktivovaná funkce ABS nebo ESC. - Nebyly zjištěny žádné relevantní boční obrubníky ani čáry vyznačující jízdní pruhy. - Jízdní pruh je příliš široký nebo příliš úzký. - Rychlé a plynulé překračování čáry jízdního pruhu.

- Jízda v zatáčce.
- Konsolidace jízdních pruhů.
- Silné brzdění.
- Zakřivení jízdního pruhu je příliš velké.
- Řidič se aktivně otočí.

Aktivní bezpečnost vozidla

Forward collision warning

Systém varování před čelní srážkou využívá kamery k detekci cílů v podobě vozidel a chodců. Pokud je detekováno potenciální riziko kolize s předjíždějícím vozidlem, chodcem nebo jiným objektem, systém vydá vizuální a zvukové varování a upozorní řidiče. Ve zhoršujících se situacích použije krátké, prudké brzdění nebo dokonce automatické brzdění podle závažnosti mimořádné události, čímž pomáhá řidiči vyhnout se kolizi nebo zmírnit její následky. Systém varování před čelní srážkou zahrnuje funkce varování před čelní srážkou vozidla a varování před čelní srážkou s chodcem.

Otevření a zavření varování před čelním nárazem

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole  > Asistence řidiče > Asistent pro jízdu vpřed. Funkce varování před čelní srážkou

a citlivost varování před čelním nárazem lze zespustit a vypnout.

Forward collision warning system

Systém varování před čelním nárazem zahrnuje funkce přednázorového a nouzového alarmu.

Před poplachem

Pokud je během jízdy zjištěno riziko kolize s předcházejícím vozidlem, systém poskytuje vizuální a zvukové výstrahy v kombinaci s výstražnými pokyny na přístrojové desce a zvukovou signalizací. Řidiči by měli včas provést příslušné úkony, aby zajistili bezpečnou dis- pozici.

Nouzový poplach

Pokud řidič nereaguje ani po předchozím varování, spustí se nouzový alarm, který krátce a prudce zabrzdí. V určitých nouzových situacích může systém vynechat předběžné varování a spustit přímo nouzový alarm. V případě selhání přední kamery se však nouzový alarm neaktivuje.

Řízení a provoz

Z nich rozsah rychlosti vlastního vozidla pro předběžný poplach a nouzový poplach je přibližně 30 km/h ~ 85 km/h pro stacionární cíle; rozsah rychlosti vlastního vozidla pro pohybující se cíle je přibližně 30 km/h ~ 150 km/h.

 Nebezpečí
- Systém varování před čelní srážkou (FCW) je pouze asistenční funkcí řidiče a nese s sebou riziko, že vzhledem k objektivním podmínkám nebude schopen detekovat chodce. Nedokáže detekovat následující: - Speciální cíle, jako jsou nepohybující se osoby. - Chodci, kteří jsou zakrytí nebo jejichž kontrast s okolním prostředím není silný, nebo kteří se nacházejí v dešti, sněhu, mlze nebo v prostředí s nízkou teplotou. - Chodci nesou velké předměty nebo mají na sobě oblečení, které znejasňuje jejich obrysy.

 Varování
- Nevhodné úpravy vozidla (např. snížení světlé výšky, změna upevnění přední registrační značky atd.) mohou snížit výkonnost systému varování před čelním nárazem nebo zvýšit míru falešného spuštění. - Nesprávná údržba může způsobit nesprávné nastavení snímače a ovlivnit normální funkci systému. - Pokud je řidič během nouzového poplachu ve střehu (například otočí volantem nebo nouzově zabrzdí), systém nepokračuje ve spuštění systému automatického nouzového brzdění.
 Varování
Varování před čelním nárazem je pomocná funkce pro řidiče. Neriskujte tím, že budete využívat další komfortní funkce, které systém varování před čelní srážkou poskytuje. Tato funkce nenahrazuje pozornost řidiče. funkce varování vyvolá poplach. tion to traffic conditions. If the collision

řidič musí brzdít podle

the traffic conditions to reduce the speed
nebo se vyhnout překážce.

- Vzhledem k přirozeným omezením systému může systém varování před čelní srážkou v některých složitých pracovních podmínkách nesprávně identifikovat vozidla a účastníky provozu, což může způsobit zbytečné poplachu a zásahy do brzd. Řidičům se doporučuje jezdit opatrně.
- Systémy varování před čelním nárazem nemohou zaručit zabránění kolizi za všech okolností a řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.
- Systém varování před čelním nárazem pracuje v pozadí a řidič si ho nevšimne. Pokud systém detekuje vozidlo jedoucí vpředu, řidiči se to nezobrazí.
- Systém varování před čelním nárazem pracuje v pozadí a řidič si ho nevšimne. Pokud systém detekuje vozidlo jedoucí vpředu, řidiči se to nezobrazí.

Řízení a provoz

- Pokud je kamera zablokována ptačími pádky, blátem, ledem, hmyzem apod., nemusí pomocný brzdový systém včasného varování fungovat. Proto je přísně zakázáno pracovat s čelním sklem v blízkosti kamery (poloha vnitřního zpětného zrcátka).



Varování

Oprava skla, pokud se objeví praskliny, rovněž ovlivní rozpoznávací efekt kamery a je nutné vyměnit celé přední sklo.

- Při nakládání předmětů nesmí skříň vozidla překročit plnou hmotnost nákladu a přípustnou velikost přední a zadní nápravy. V opačném případě může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.
- Řidič je vždy zodpovědný za včasné a účinné brzdění.
- Výkon systému FCW bude značně omezen u cílů, které se zařezávají, cílů detekovaných až po změně jízdního pruhu a cílů v ostrých zatáčkách.

- Při detekci chodců s y s t é m vyžaduje přesnou identifikaci následujících informací: hlava, ruce, ramena, nohy, horní a dolní část těla chodce a běžný způsob pohybu chodce. Obrysy těla musí být jasně viditelné a kontrastní s pozadím.



Pozor

Kolonka vpřed se vypne v následujících případech:

- Vozidlo bylo odtaheno.
- Když je vozidlo na zkušebním bubnu.
- Při poruše radarového senzoru nebo přední kamery.
- Když na radarový senzor působí vnější síla (například náraz zezadu).



Pozor

Systém varování před čelním nárazem nemusí fungovat, když:

- Pokud je systém varování před čelním nárazem vypnutý nebo pokud dojde k poruše systému.
- Silné brzdění řidičem.
- Systém se domnívá, že riziko kolize bylo odblokováno.
- Nestabilita vozidla.
- Inicializace systému.
- Porucha přístroje.
- Převodovka není v poloze pro jízdu vpřed.
- Rychlost vozidla je mimo pracovní rychlost.
- Pokud řidič není připoután bezpečnostním pásem.
- Řidič se aktivně otočí.
- Řidič prudce sešlápne plynový pedál.
- Vypnutí systému napájení.
- Ruční vypnutí ESC nebo porucha ESC.
- Pokud je radarový snímač nebo přední kamera znečištěná a zakrytá.

Řízení a provoz

- Při jízdě za sněhu nebo deště.
- Pokud před vámi jedou úzká vozidla (např. motocykly).
- Pokud jsou vozidla na levé i pravé straně.
- Jízda v místech se silným odražením radarového signálu (např. na vícepodlažních parkovištích).
- V případě křížení vozidel.

**Pozor**

- Pokud se před vámi nacházejí stacionární překážky (např. ukotvená vozidla).
- Když se objeví protijedoucí vozidlo.
- Selhávají všechna brzdová světla atd.

AEBS (Automatic emergency brake system)

Spuštění a zavření automatického nouzového brzdění

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole .
> Asistence řidiče > Forward As- sist. Funkci automatického nouzového brzdění lze spustit a ukončit.

Pokud je detekováno riziko kolize s vozidlem nebo chodcem jedoucím vpředu a je to velmi naléhavé, pokud řidič použil brzdná opatření, ale brzdná síla je nedostatečná, brzdový systém poskytne dodatečnou brzdnou sílu k dosažení optimální cílové brzdné síly, čímž zabrání nebo sníží škody způsobené kolizí. Pokud řidič nepoužil brzdná opatření, systém automaticky použije brzdnou sílu v rámci svých možností, aby zabránil nebo snížil škody způsobené srážkou.

Pracovní rychlost systému automatické nouzové brzdy pro cíle vozidel je přibližně 4km/h~85km/h a pracovní rychlost pro cíle chodců a dvoukolových vozidel je přibližně 4km/h~64km/h.

**Nebezpečí**

- Nesprávné úpravy vozidla (např. snížení světlé výšky, změna upevnění přední registrační značky atd.) mohou snížit účinnost systému automatického nouzového brzdění nebo zvýšit počet falešných spuštění.
- Nesprávná údržba může způsobit nesprávné nastavení snímače a ovlivnit normální funkci systému.

- Pokud je řidič během nouzového poplachu ve střehu (například otočí volantem nebo nouzově zabrzdí), systém nepokračuje ve spouštění systému automatického nouzového brzdění.
- Vzhledem k přirozeným omezením systému může systém automatického nouzového brzdění (AEB) v některých složitých provozních podmínkách nesprávně identifikovat vozidla a chodce, což může vést ke zbytečným výstrahám a brzdným zásahům. Řidiči by měli dbát zvýšené opatrnosti.
- Automatické nouzové brzdění je pomocnou funkcí řidiče. Nespolehejte se na dodatečné pohodlí, které systém AEB poskytuje, při bezohledné jízdě. Tato funkce nenahrazuje pozornost řidiče věnovanou dopravním podmínkám. Pokud systém automatického nouzového brzdění vydá výstrahu, řidič musí neprodleně použít brzdu, aby snížil rychlost vozidla, nebo zatočit tak, aby se vyhnul překážce.

cles based on the traffic conditions.

Řízení a provoz

 Nebezpečí - Pokud je funkce ESC vypnutá nebo svítí kontrolka poruchy, je funkce automatického nouzového brzdění vypnutá. - Systém automatického nouzového brzdění nemůže zaručit zabránění kolizi ve všech situacích. Řidič musí vždy udržet kontrolu nad vozidlem a převzít za něj plnou odpovědnost. - Systém automatického nouzového brzdění pracuje v pozadí a řidič ho nevnímá. Když systém rozpozná vozidlo jedoucí vpředu, řidič se o tom nedozví. - Silný déšť, vodní mlha, led, sníh nebo bahno mohou oslabit výkon fotoaparátu. Udržujte povrch fotoaparátu čistý, aby nedošlo k ovlivnění normálního provozu. - Pokud řidič během brzdění systémem automatické nouzové brzdy sešlápne brzdu, výrazně zrychlí nebo provede nouzový manévr řízení, brzdění systémem automatické nouzové brzdy se potlačí a deaktivuje.	- Pokud je kamera zablokována ptačími pádky, blátem, ledem, hmyzem apod., nemusí pomocný brzdový systém včasného varování fungovat. Proto je přísně zakázáno provádět opravy čelního skla v blízkosti kamery (na místě vnitřního zpětného zrcátka). Praskliny rovněž ovlivní rozpoznávací výkon kamery a je nutné vyměnit celé sklo předního skla. - Řidič je vždy zodpovědný za včasné a účinné brzdění.	řidič bude muset převzít řízení. - Výkon systému automatické nouzové brzdy bude značně omezen u cílů, které se zařezávají, u cílů detekovaných až po změně jízdního pruhu a u cílů v ostrých zatáčkách. - Při nakládání předmětů nesmí skříň vozidla překročit plnou hmotnost nákladu a přípustnou velikost přední a zadní nápravy. V opačném případě může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob. - Při detekci chodců s y s t é m vyžaduje přesnou identifikaci následujících informací: hlava, paže, ramena, nohy, horní a dolní část těla chodce a běžný způsob pohybu chodce. Obrysy těla musí být jasně viditelné a kontrastní s pozadím.
	 Nebezpečí - Pokud je radarový systém ovlivněn environment (such as electric field interference, underground parking lot, tunnel, railway bridge, railway track, construction site, doors with height and width restrictions etc.), dojde k narušení detekce a sníží se výkonnost PAB nebo se zvýší míra falešného spuštění. - Pokud systém automatického nouzového brzdění aktivně brzdí, aby zcela zabránil kolizi, po zastavení na dobu přibližně 1,5 s systém uvolní brzdy a vozidlo se	

Řízení a provoz

 Varování Automatické nouzové brzdění je pouze funkcí Driver Assistance a existuje riziko, že kvůli objektivním podmínkám nebude schopno identifikovat chodce. Funkce nedokáže rozpoznat: • Speciální cíle, jako jsou nepohybující se osoby. • Chodci, kteří jsou zakrytí, nebo jejichž kontrast s okolním prostředím není silný, nebo kteří se nacházejí v dešti, sněhu, mlze nebo v prostředí s nízkou teplotou. • Chodci nesou velké předměty nebo mají na sobě oblečení, které znejasňuje jejich obrysy.	 Pozor Systém automatického nouzového brzdění nemusí fungovat, když: • Při vypnutí systému automatického nouzového brzdění nebo při jeho poruše. • Silné brzdění řidičem. • Systém se domnívá, že riziko kolize bylo odblokováno. • Nestabilita vozidla. • Inicializace systému. • Porucha přístroje. • Převodovka není v poloze pro jízdu vpřed. • Rychlost vozidla je mimo pracovní rychlost. • Pokud řidič není připoután bezpečnostním pásem. • Řidič se aktivně otočí. • Řidič prudce sešlápne plynový pedál. • Vypnutí systému napájení. • Ruční vypnutí ESC nebo porucha ESC. • Pokud je radarový senzor nebo přední kamera znečištěná a zakrytá. • Při jízdě za sněhu nebo deště.	 Pozor • Pokud před vámi jedou úzká vozidla (např. motocykly). • Pokud jsou vozidla na levé a pravé straně. • Jízda v místech se silným odražením radarového signálu (např. na vícepodlažních parkovištích). • V případě křížení vozidel.
 Pozor Systém automatického nouzového brzdění musí být uzavřen v následujících případech: • Vozidlo bylo odtaženo. • Když je vozidlo na zkušebním bubnu. • Při poruše radarového senzoru nebo přední kamery. • Když na radarový senzor působí vnější síla (například náraz zezadu).		

Řízení a provoz

 Pozor
• Pokud se před vámi nacházejí stacionární překážky (např. ukotvená vozidla). • Když se objeví protijedoucí vozidlo. • Selhávají všechna brzdová světla atd.

Front cross-traffic braking

Systém Front Cross Traffic Alert využívá dva rohové radary umístěné v přední části vozidla k detekci rychlého přiblížení jiných vozidel, motocyklů a jízdních kol ze stran, které představují riziko kolize, během vehicle's initial acceleration ($\leq 10\text{km/h}$). First, the Systém varování před křížením provozu vpředu zobrazuje ikonu alarmu na sdružených přístrojích a zvukovým signálem vyzývá řidiče k okamžitým nápravným opatřením. Pokud řidič dále nekontroluje jízdu vozidla bude řídit brzdění vozidla, aby se snížily ztráty z kolize.

Start and close the front cross traffic braking actions, the forward cross traffic brake system

Klikněte na tlačítko nastavení vozidla ve střední konzole  > Asistent řidiče> Forward As- sist. The front cross-traffic braking function can být spuštěn/uzavřen.

 Pozor
The function of the Front Cross Traffic Alert systém je omezen v následujících situacích: • Kal, led a sníh atd. poškozují nebo blokují radar s milimetrovými vlnami v předním úhlu. • Cesta je klikatá. • Rychlost jízdy vpřed je vyšší než 30 km/h. • Za vozidlem je zaparkováno větší vozidlo, které blokuje oblast detekce radaru. • Poškozený nárazník nebo špatně seřízený radar. • Ostatní zařízení, která vytvářejí souběžné rušení, mohou způsobovat rušení.

 Pozor
• Silniční a povětrnostní podmínky mohou mít na oblast detekce radaru značný vliv. • Systém varování před křížením s vozidlem vpředu může prostřednictvím alarmu pouze upozornit na riziko kolize, ale nemůže zabránit nehodám, při nichž dojde ke kolizi. Řidič by měl vždy věnovat pozornost okolí vozidla. • Systém Front Cross Traffic Alert nedokáže rozpoznat objekty za ním skrze jiná vozidla nebo překážky. • Pokud je cíl pohybující se do strany příliš rychlý nebo příliš pomalý, systém Front Cross Traffic Alert nemusí včas vydat poplach. • vydat výstrahu, i když nehrozí nebezpečí kolize. Zůstaňte ve střehu a sledujte dopravní situaci, abyste předvíдали nutnost případných opatření. The Front Cross Traffic Alert system may

Řízení a provoz

Front cross-traffic braking

Systém Front Cross Traffic Alert využívá dva rohové radary umístěné v přední části vozidla k detekci rychlého přiblížení jiných vozidel, motocyklů a jízdních kol ze stran, které představují riziko kolize, během ve-

hicle's initial acceleration (≤ 10 km/h). First, the vyzývá řidiče k okamžitým nápravným opatřením. Pokud řidič dále nekontroluje jízdu vozidla actions, the forward cross traffic brake system bude řídit brzdění vozidla, aby se snížily ztráty z kolize.

Start and close the front cross traffic braking

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla uprostřed konzole  > Asistent řidiče > Forward As-

sist. The front cross-traffic braking function can být spuštěn/uzavřen.



Pozor

The function of the Front Cross Traffic Alert systém je omezen v následujících situacích:

- Kal, led, sníh apod. způsobují poškození nebo blokování radaru.
- Cesta je klíkatá.
- Rychlost jízdy vpřed je vyšší než 5 km/h.
- Za vozidlem je zaparkováno větší vozidlo, které blokuje oblast detekce radaru.
- Poškozený nárazník nebo špatně seřízený radar.
- Ostatní zařízení, která vytvářejí souběžné rušení, mohou způsobovat rušení.



Pozor

- Silniční a povětrnostní podmínky mohou mít na oblast detekce radaru značný vliv.
- Front cross traffic braking can only reduce ztráty způsobené srážkou, ale nelze zcela zabránit nehodám způsobeným srážkou. Řidiči by měli vždy věnovat pozornost okolí vozidla.
- Přední příčné brzdění nedokáže rozpoznat objekty za ním skrze jiná vozidla nebo překážky.
- Pokud je cíl jedoucí vpředu příliš rychlý nebo příliš pomalý, nemusí být přední příčná brzda schopna včas zabrzdít.
- může zahájit nouzové brzdění, pokud nehrozí nebezpečí kolize. Zůstaňte ve střehu a

potřebu všech nezbytných opatření.

The Forward Cross Traffic brake system

monitor the traffic conditions to anticipate

Řízení a provoz

Asistent pro změnu jízdního pruhu

Asistent změny jízdního pruhu využívá dva rohové radary umístěné v zadní části vozidla k detekci okolních vozidel, motocyklů, jízdních kol a dalších cílů v přilehlém jízdním pruhu, které se pohybují za vozidlem. Pokud je detekováno riziko kolize mezi cílem v zadní části přilehlého jízdního pruhu a vozidlem, systém Lane Change Assist varuje řidiče, aby snížil výskyt bočních kolizí a s nimi spojených nehod.

Pokud řidič neaktivuje směrové světlo, asistent změny jízdního pruhu rozpozná riziko kolize mezi cílem v zadní části přilehlého jízdního pruhu a vozidlem a zapne výstražné světlo na straně cíle ve vnějším zpětném zrcátku, aby řidiče upozornil na riziko změny jízdního pruhu.

Pokud řidič aktivuje směrové světlo, asistent změny jízdního pruhu rozpozná riziko kolize mezi cílem v zadní části sousedního jízdního pruhu na stejné straně, jako je směrové světlo.

and the vehicle. It flashes the warning lamp on v cílovém bočním vnějším zpětném zrcátku a zvukovým signálem upozorňuje řidiče na riziko změny jízdního pruhu.



Pozor

- Nespoléhejte se příliš na asistenta pro změnu jízdního pruhu, abyste omezili výskyt bočních nárazů a dalších souvisejících nehod. Řidičům doporučujeme, aby neustále věnovali pozornost stavu vozovky a byli připraveni převzít kontrolu nad vozidlem.

Spuštění a zavření asistenta změny jízdního pruhu

Klikněte na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole  > Asistent řidiče> Asistent bočních a zadních cest. Funkci asistenta pro změnu jízdního pruhu lze spustit a ukončit.



Pozor

Funkce asistenta změny jízdního pruhu jsou omezeny v následujících situacích:

- Kal, led, sníh apod. způsobují poškození nebo blokování radaru.
- Cesta je klikatá.
- Rychlost vozidla je nižší než 12 km/h.
- Neblok D.
- Poškozený nárazník nebo špatně seřízený radar.
- Ostatní zařízení, která vytvářejí souběžné rušení, mohou způsobovat rušení.



Pozor

- Asistent změny jízdního pruhu využívá radar k detekci oblasti až do vzdálenosti přibližně 70 m za sousedními jízdními pruhy. Silniční a povětrnostní podmínky mohou negativně ovlivnit oblast detekce radarem. Žádáme řidiče, aby jezdili opatrně.
- Asistent pro změnu jízdního pruhu může řidiče pouze upozornit na riziko spojování prostřednictvím alarmu a nemůže zcela nahradit řidiče při sledování dopravní situace. Řidič by měl vždy sledovat okolní prostředí a včas převzít kontrolu nad vozidlem.
- Asistent změny jízdního pruhu nedokáže rozpoznat objekty za sebou přes jiná vozidla nebo překážky.
- Asistent pro změnu jízdního pruhu může vydat varování, i když nehrozí nebezpečí kolize. Zůstaňte ve střehu a sledujte dopravní situaci, abyste předvíдали nutnost případných opatření.
- Pokud se vozidlo za vámi pohybuje příliš rychle nebo příliš pomalu, funkce nemusí být schopna vyslat alarm včas.
- Pokud asistent změny jízdního pruhu selže, rozsvítí se na přístroji příslušná kontrolka a centrální spínač na ovládacím panelu není k dispozici.

Řízení a provoz

Reversing lateral warning

Systém boční výstrahy při couvání využívá dva rohové radary umístěné v zadní části vozidla, které detekují rychlé přiblížení jiných vozidel, motocyklů a jízdních kol ze stran, jež představují riziko kolize, při nízké rychlosti.

speed (≤ 15 km/h) reverse maneuvers. The reversing lateral warning system provides warning by means of a combined instrument cluster display.

icon, flashing warning lamps on the target side
vnější zpětné zrcátko a zvukové výstrahy, které řidiče vyzvou k okamžité nápravě.

Start and close the reversing lateral warning

Klikněte na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole  > Asistent řidiče > Asistent bočních a zadních cest. Boční varování při couvání lze spustit a vypnout.

 Pozor
Funkce systému bočního varování při couvání jsou omezeny v následujících situacích: Kal, led, sníh apod. způsobují poškození nebo zablokování šachty.

 Pozor
- Cesta je klikatá. - Rychlost couvání je vyšší než 15 km/h. - Za vozidlem je zaparkováno větší vozidlo, které blokuje oblast detekce radaru. - Poškozený nárazník nebo špatně seřazený radar. - Ostatní zařízení, která vytvářejí souběžné rušení, mohou způsobovat rušení.
 Pozor
- Boční výstraha při couvání nedokáže rozpoznat objekty za sebou skrze jiná vozidla nebo překážky. - Boční varování při couvání může pouze upozornit na riziko kolize prostřednictvím alarmu, ale nemůže zabránit nehodě. Řidič by měl vždy věnovat pozornost okolí vozidla. - Pokud se boční a zadní cíl pohybuje příliš rychle nebo příliš pomalu, boční varování při couvání nemusí včas vydat výstražný signál.

Zpětná boční brzda

Systém bočního varování při couvání využívá dva rohové radary umístěné v zadní části vozidla, které při nízkých rychlostech detekují rychlé přiblížení jiných vozidel, motocyklů a jízdních kol ze stran, které představují riziko srážky.

(≤ 9 km/h) reverse maneuvers. First, the reverse boční výstražný systém zobrazuje ikonu alarmu na sdružených přístrojích a zvukovým signálem vyzývá řidiče k okamžité nápravě. Pokud řidič dále neřídí vozidlo, systém bočního brzdění vzad řídí vozidlo tak, aby brzdil a snížil ztráty při kolizi.

Spuštění a zavření boční brzdy zpětného chodu Klikněte na

tlačítko nastavení vozidla na středové konzole  > Asistence

řidiče > Boční a zadní brzda.

Asistence. Funkce bočního brzdění při couvání lze spustit a zavřít.

Řízení a provoz

 Pozor
Funkce systému bočního brzdění vzad je omezena v následujících situacích: • Kal, led, sníh apod. způsobují poškození nebo blokování radaru. • Cesta je klikatá. • Rychlost couvání je vyšší než 9 km/h. • Za vozidlem je zaparkováno větší vozidlo, které blokuje oblast detekce radaru. • Poškozený nárazník nebo špatně seřazený radar. • Ostatní zařízení, která vytvářejí souběžné rušení, mohou způsobovat rušení.
 Pozor
• Silniční a povětrnostní podmínky mohou mít na oblast detekce radaru značný vliv. • Zpětné boční brzdění může pouze snížit ztráty způsobené nárazem, ale nemůže zcela zabránit nehodám způsobeným nárazem. Řidiči by měli vždy věnovat pozornost okolí vozidla. • Boční brzdění vzad nedokáže detekovat objekty za sebou přes jiná vozidla nebo překážky.

 Pozor
• Pokud se boční a zadní cíl pohybuje příliš rychle nebo příliš pomalu, nemusí být reverzní boční brzda schopna včas zabrzdít. • Zadní boční brzdový systém se může zapojit do nouzového brzdění, pokud nehrozí nebezpečí kolize. Zůstaňte ve střehu a sledujte dopravní situaci, abyste předvíдали nutnost případných zásahů.
Rear collision warning Systém varování před kolizí zezadu využívá zadní rohové radary k detekci přítomnosti vozidel, motocyklů, jízdních kol, chodců a dalších cílů v zadní části vozidla, které představují riziko kolize. Pokud je vozidlo v režimu D a rychlost se pohybuje v rozmezí 0 až 150 km/h a radar detekuje cílové vozidlo nebo chodce rychle se přibližující ze zadní části jízdního pruhu vozidla, systém Rear Collision Warning upozorní cílové vozidlo nebo chodce, aby dodržovali bezpečnou vzdálenost aktivací výstražných světel.

Start and close rear collision warning

Klikněte na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole 
 > Asistent řidiče> Asistent bočních a zadních cest. Varování před nárazem zezadu lze spustit a zavřít.

 Nebezpečí
• Systém varování před nárazem zezadu využívá radar, který detekuje oblast do vzdálenosti přibližně 50 m v jízdním pruhu. Silniční a povětrnostní podmínky mohou nepříznivě ovlivnit oblast kontrolovanou systémem varování před zadní kolizí. Žádáme řidiče, aby jezdili opatrně.
 Pozor
Funkci varování před nárazem zezadu ovlivňují následující podmínky: • Povrch zadního rohu radaru nebo zadního nárazníku v dosahu radarových vln je pokrytý ledem, sněhem, blátem apod. • Náraz do zadního nárazníku způsobil jeho deformaci.

Řízení a provoz

BAIC



Pozor

- Pokud se vozidlo za vámi pohybuje příliš rychle, funkce nemusí být schopna vyslat alarm včas.
- Pokud funkce varování před nárazem zezadu selže, rozsvítí se příslušná kontrolka na přístroji a kombinovaný přístroj oznámí, že spínač "varování před nárazem zezadu" není k dispozici.
- Pokud řidič zapne spínač výstražných světel, funkce nespustí alarm.

Door opening warning

Systém varování před otevřením dveří, který využívá dva rohové radary na zadních stranách, detekuje přítomnost vozidel za vozidlem během jízdy.

low-speed ($\leq 3\text{km/h}$) or parking situations, upozornění pro řidiče, aby se při otevírání dveří vyhnul kolizním situacím způsobeným mrtvým úhlem.

Start and close door opening warning

Klikněte na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole  > Asistent řidiče> Asistent bočních a zadních cest. Funkci upozornění na otevření dveří lze spustit a zavřít.

Pokud systém detekuje blížící se vozidla, jízdní kola nebo jiné cíle a hrozí nebezpečí kolize, když řidič otevře dveře, výstražná světla na vnějším zpětném zrcátku zůstanou rozsvícená. Pokud v této době pokračujete v otevírání opravovaných dveří, výstražná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku začne blikat a zazní zvukový signál. .



Nebezpečí

- Silniční a povětrnostní podmínky mohou mít na oblast detekce radaru značný vliv. Řidiče žádáme, aby před otevřením dveří a vystoupením z vozidla sledovali jeho povrchové podmínky.
- Systém varování před otevřením dveří pouze varuje před rizikem kolize a nemůže zabránit nehodě. Řidič by měl vždy sledovat okolní prostředí.



Nebezpečí

- Systém varování před nárazem při otevření dveří nedokáže rozpoznat předměty, které se za ním nacházejí, přes jiná vozidla nebo překážky.
- Systém varování před otevřením dveří může vydat varování, i když nehrozí nebezpečí kolize. Zůstaňte ve střehu a sledujte dopravní situaci, abyste předvíдали nutnost případných opatření.
- Pokud se zadní cíl pohybuje příliš rychle nebo příliš pomalu, nemusí funkce varování před otevřením dveří včas vydat varovný signál.



Pozor

- Varování před otevřením dveří může fungovat pouze tehdy, když vozidlo stojí.
or at low speed (vehicle speed $\leq 3\text{km/h}$).
- Překážky, které lze identifikovat pomocí funkce DOW, zahrnují: akumulátorové vozy, tříkolky, motocykly, osobní automobily, vozy SUV, nákladní automobily, autobusy, dodávky a další pohyblivé objekty.
- Rozsah rychlosti překážky v dosahu detekce DOW je $>7,2\text{ km/h}$.

Řízení a provoz

 Pozor
Detekce systému je omezená a nedokáže normálně detekovat cíle za následujících podmínek: • Kal, led, sníh apod. způsobují poškození nebo zablokování šachty. • . • Cesta je klikatá. • Vozidlo je vypnuté déle než 3 minuty. • Za vozidlem je zaparkováno větší vozidlo, které blokuje oblast detekce radaru. • Poškozený nárazník nebo špatně seřízený radar. • Ostatní zařízení, která vytvářejí souběžné rušení, mohou způsobovat rušení.
Noční jízda <u>Vnější světla</u>

Polohová světla

Otočte knoflíkem ovládání světla tak, aby se ukazatel nad knoflíkem shodoval s polohou polohového světla. Přední a zadní poziční světla se rozsvítí a otočením knoflíku zpět do polohy "OFF" se světla vypnou.

Low-beam light

Když je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN", otočte knoflíkem ovládání světel tak, aby se kontrolka nad knoflíkem srovnala s polohou potkávacích světel. Světla se rozsvítí a otočením knoflíku zpět do polohy "OFF" se potkávací světla vypnou.

Dálková světla



Když se rozsvítí potkávací světla, zatlačte páčku ovládání světel dopředu, aby se aktivovala dálková světla, a zatáhněte páčku zpět, aby se dálková světla deaktivovala.

High beam warning



Zatáhněte páčku ovládání světel zpět, dálková světla se rozsvítí. Po jejím uvolnění se páčka ovládání světel automaticky vrátí zpět a dálková světla zhasnou, aby varovala vozidla a účastníky provozu před vámi.

Denní světlo

Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN", rozsvítí se světla pro denní svícení.

Může usnadnit identifikaci vozidla při jízdě během dne a upoutat tak pozornost ostatních motorových vozidel, nemotorových vozidel a chodců na silnici.

Řízení a provoz

Světlomety se automaticky rozsvítí.

Když je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN", otočte knoflíkem ovládání světel tak, aby se kontrolka nad knoflíkem nacházela v poloze AUTO. V podmínkách slabého vnějšího osvětlení (např. v noci nebo při průjezdu tunelem) se světlomety automaticky zapnou a otočením knoflíku zpět do polohy "OFF" se světlomety vypnou.

Světlo směrového světla

Posuňte páčku ovládání světel dolů nebo nahoru až na konec, příslušný směrový světlomet začne blikat a ozve se zvukový signál.

Po dokončení řízení se joystick automaticky vrátí do původní polohy, jakmile se volant vrátí do přímého směru, a směrové světlo se vypne.

Lane-change flashing signal

Jemně pohybujte joystickem ovládání světla směrem dolů nebo nahoru. Po uvolnění se joystick automaticky vrátí do své polohy a světlo se rozsvítí.

corresponding turn signal will flash three times, doprovázené výstražným zvukem.



Pozor

- Po odbočení nebo změně jízdního pruhu se ujistěte, že se páčka ovládání světel vrátila do původní polohy. V opačném případě by měla být vrácena ručně.

Eyebrow light*

Když vozidlo přejde ze stavu jízdy do stavu zastavení, rozsvítí se obočí kola.



Pozor

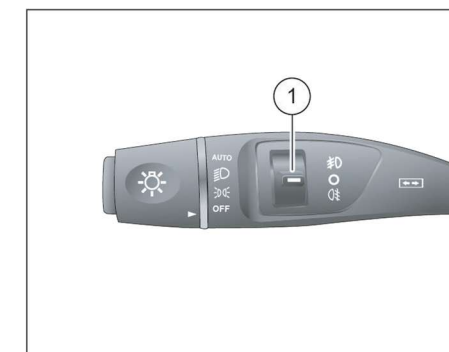
- Lampa na obočí má po rozsvícení efekt dýchání.

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla  na konzole> Světla.

Pro funkci osvětlení obočí lze provést následující nastavení:

- OFF
- Otevřít vlevo
- Otevřete pravé tlačítko
- Otevřete obě strany

Přední mlhové světlomety*



Když je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN" a dálková světla, potkávací světla, or position lamps go on, upwardly flick the fog zapněte přední mlhová  světla (přední mlhové světlo kombinovaného přístroje se rozsvítí na ). Opětovným posunutím páčky ovládání mlhových světel  směrem nahoru přední mlhová světla vypnete.

Řízení a provoz

Rear fog light (high configuration)



Pokud je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN" a jsou zapnutá dálková světla, potkávací světla nebo přední mlhová světla*, pohybem páčky ovládání mlhových světel směrem dolů ① zapnete zadní mlhová světla (zadní mlhová světla kombinovaného přístroje

rozsvítí se mlhová světla ②). Opětovným stisknutím páčky ovládání mlhových světel ① zadní mlhová světla vypnete.

Zapínání přídavného osvětlení*

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla  na hlavní konzole > Světla. Funkci přídavného osvětlení lze zapnout a vypnout. Jakmile je funkce aktivována, během jízdy se při.

Když řidič otočí volantem (do určitého úhlu) nebo aktivuje směrové světlo, rozsvítí se odpovídající přední mlhové světlo, které pomáhá osvětlovat mrtvé úhly v zatáčkách. Odpovídající boční pomocné světlo zhasne, když se volant vrátí do střední polohy nebo když je směrovka vypnutá.

Zpětné světlo

Když je rukojeť řazení v poloze "R", svítí kontrolka zpětného chodu.

Brzdové světlo

Po sešlápnutí brzdového pedálu se rozsvítí brzdová světla (včetně výškových brzdových světel). Brzdová světla navíc signalizují, když asistenční systém řidiče začne brzdít vozidlo.

Ruční nastavení výšky světl

Úhel svícení potkávacích světel závisí na rozložení hmotnosti cestujících a zavazadel ve vozidle. Nastavte výšku světlometů tak, aby úhel svícení potkávacích světel na povrchu vozovky zajišťoval dostatečné osvětlení přední části vozidla, a nezpůsobil závratě ostatním účastníkům silničního provozu.



Nastavovací spínač se nachází na levé straně palubní desky a je rozdělen do čtyř stupňů: Rozděluje se na čtyři rychlostní stupně: 0, 1, 2 a 3. Čím větší je hodnota, tím nižší je výška osvětlení. Nastavení světlometů height by flipping the headlight height adjusting přepínač.

Funkce automatického osvětlení

Spínač osvětlení je v režimu AUTO. Když je vozidlo vzdáleně odemčené nebo vzdáleně lokalizované, rozsvítí se světla podle okolního prostředí, aby uživateli poskytla osvětlení.

Řízení a provoz

Signál nouzového brzdění

Pokud rychlost vozidla překročí 50 km/h a dojde k nouzovému brzdění, rozsvítí se brzdové světlo. flash;

Když rychlost vozidla překročí 70 km/h, dojde k nouzovému brzdění a nouzové brzdění pokračuje, dokud rychlost vozidla neklesne.

below 10km/h and remains for $\geq 1s$, the hazard automatically se zapne funkce výstražného světla. Pokud se poté rychlost vozidla zvýší na hodnotu vyšší než 1,5 km/hod. 20km/h and remains there for $\geq 5s$, the hazard výstražná světla se automaticky vypnou. Výstražná světla lze vypnout také ručně pomocí spínače výstražných světel.

Alarm nevypnutého jízdního světla

Když je "Keyless start/stop" v režimu "vypnuto", spínač světel je v poloze světla nebo potkávacího světla a svítí pozici světla vozidla. V tomto okamžiku, když se otevrou dveře řidiče, přístroj vyše signál, že světlo jízdy není vypnuté.

Inteligentní světlomety s rituálním smyslem

Přední a zadní světlomety mají slavnostní funkci při odemykání, zamykání nebo hledání vozu. Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla > Světla na středové konzole. Slavnostní světlomety lze nastavit pro spuštění a zavření funkce vyhledání/zamknutí vozu a uvítacího odemknutí.

Pozor

- Existují tři možnosti funkce rituálního odemykání zámku vozu/vitání,
and the first option is used by default.
- Během používání rituálního smyslu se po přepnutí světelného stupně nebo nastartování motoru rituální smysl automaticky přeruší a světlomety se přepnou na světlo příslušného stupně.
- Pokud je vozidlo ve stavu odemknutí/zamknutí, funkce rituálního rozpoznání se při opětovném provedení příslušné operace odemknutí/zamknutí nespustí.

Follow me home



Funkce "Follow Me Home" může uživateli poskytnout službu zpožděného osvětlení kliknutím na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole.

> Osvětlení. Pro funkci Follow Me Home lze provést následující nastavení.

- OFF -10s -20s
- 30s -60. léta -120s

Když se bezklíčové tlačítko start/stop přepne z režimu "RUN" do režimu "OFF". Spínač světel je v režimu AUTO. Pokud intenzita vnějšího světla dosáhne přednastavené podmínky pro aktivaci světlometů a dojde k otevření dveří řidiče, aktivuje se funkce "doprovod domů". Obrysové a potkávací světla se automaticky na určitou dobu rozsvítí, aby zajistila osvětlení řidiče.

Řízení a provoz

 Pozor
Po aktivaci funkce "Follow Me Home" ji lze do 5 minut znovu aktivovat pomocí uzamčení dálkovým ovladačem.

Inteligentní asistent dálkových světel

Inteligentní asistent dálkových světel využívá kameru k vyhodnocení aktuálního jízdního prostředí a po aktivaci osvětlení vozidla řídí automatické přepínání mezi potkávacími a dálkovými světly. Systém dokáže rozpoznat, zda se v protisměru nebo před ním nacházejí jiná vozidla, a podle situace přepíná mezi režimy potkávacích a dálkových světel.

Spuštění a zavření funkce inteligentních dálkových světel

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole  > Asistence řidiče > Lighting As- sistence. Funkci inteligentních dálkových světel lze nastavit na Spustit a zavřít.

Jakmile je funkce zapnuta a páčka ovládání světel je otočena do polohy AUTO, rozsvítí se potkávací světla a rychlost vozidla je >40 km/h, světlomety mohou automaticky přepínat mezi potkávacími a dálkovými světly v závislosti na okolních podmínkách. Svítí inteligentní kontrolka práce pomocných dálkových světel (pokud je rychlost vozidla nižší než 20 km/h, systém automaticky přepne na potkávací světla).

 Pozor
I po zapnutí této funkce může řidič ručně přepínat dálková a potkávací světla.

Automatické spuštění a vypnutí dálkových světel

Když kamera zjistí, že před vámi nejsou žádná vozidla ani pouliční osvětlení, tato funkce automaticky aktivuje dálková světla a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka provozu dálkových světel.

Když kamera detekuje vozidla jedoucí vpředu nebo když se prostředí rozjasní, tato funkce automaticky vypne dálková světla a kontrolka dálkových světel na panelu kombinovaných přístrojů zhasne.

Když kamera zjistí, že vozidlo vpředu zmizelo, dálková světla se znovu uloží.

I po zapnutí této funkce může řidič ručně přepínat dálková a potkávací světla.

 Pozor
- Pokud je kamera znečištěná, zablokovaná nebo má poruchu, může být funkce inteligentních dálkových světel nedostupná nebo může být její výkon zhoršený. - Systém HMA je pomocná funkce, u které nelze zaručit, že bude použitelná ve všech jízdních situacích. Řidič musí vozidlo ovládat a řídit opatrně. - Pokud je vozidlo ve vysoce dynamickém stavu (např. aktivovaný systém ABS nebo ESC), jsou změny světel potlačeny.

Řízení a provoz



Pozor

Inteligentní asistenční systém dálkových světel má omezení při identifikaci okolí vozovky prostřednictvím kamery. Řidič by měl v následujících situacích ručně nastavit osvětlení vozidla podle aktuálního osvětlení, viditelnosti a dopravních podmínek:

- Jízda za mlhy nebo silného deště.
- Jízda na zasněžených nebo blátivých silnicích.
- Jízda v mrznoucím dešti a po špatně osvětlených ulicích.
- Na jízdní dráze nebo přilehlých komunikacích se pohybují chodci.
- na cestě.
- Světla protijedoucích vozidel jsou blokována ploty, keři, izolačními pásy atd.
- Trženo a neoriginální sklo nebo jiný materiál na sklo.
- Pokud při ostrém odbočování blokuje světlo (např. středový pás).

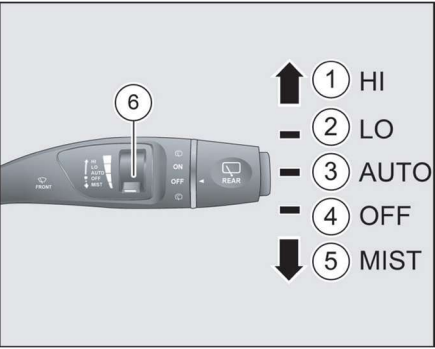


Pozor

- Když řidič zapne mlhová světla, směrová světla nebo nouzové odbočí, změna světel se potlačí.
- Použití neoriginálního skla čelního skla má negativní vliv na inteligentní asistent dálkových světel.

Jízda v dešti

Přední stěrač



HI: stírání rovnoměrně při vysoké rychlosti LO: stírání rovnoměrně při nízké rychlosti AUTO: automatické stírání

V této poloze lze pomocí páčky nastavení citlivosti dešťového senzoru měnit citlivost dešťového senzoru na množství srážek. Stěrače automaticky upraví frekvenci stírání podle množství srážek.
OFF: stop
MIST: jedno stírání
Přesuňte kombinovanou rukojeť stěračů směrem dolů do polohy MIST a po uvolnění se automaticky vraťte do této polohy. Přední stěrač jednou setře. Přesuňte rukojeť kombinovaného stěrače směrem dolů do polohy MIST a podržte ji. Přední stěrač stírá, dokud ruku neuvolníte.

Řízení a provoz

 Pozor
- Stěrače a ostřikovače mohou fungovat pouze tehdy, když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN". - Když systém zaznamená déšť, vozidlo je zapnuté a přepínač kombinace stěračů je přepnutý do polohy "AUTO", stěrače se automaticky zapnou a změni rychlost stírání podle množství deště. - V extrémních podmínkách, jako je jízda po dálnici za deštivého počasí, může při předjíždění v přilehlém pruhu dojít k rozstříku nebo velké vodní mlze. Pro zajištění bezpečnosti jízdy se doporučuje, aby řidič ručně přepnul páčku ovládání stěračů do polohy "HI" (vysokorychlostní stírání). - Pokud je rukojeť kombinovaného stěrače v poloze "LO" (nízká rychlost stírání) nebo "HI" (vysoká rychlost stírání), přední stěrač stírá nastavenou rychlostí a funkce automatického snímání v tomto okamžiku nefunguje.

 Pozor
- V zimním období je třeba z ramen stěračů a stíracích lišt neprodleně odstranit sníh a led, a to i z míst, kde stěrače pracují. - Pokud používáte k mytí vozidla automatickou myčku, nedávejte rukojeť kombinace stěračů do polohy "AUTO", jinak by mohlo dojít k poškození stěračů. Pokud stěrače nejsou potřeba, měl by být systém vypnutý.
 Pozor
- Když je čelní sklo suché, nastříkejte vodu. first and then wipe it. Do not wipe it dry bez vody. - Pokud stírání probíhá za nízkých teplot, ujistěte se, že stírací lišty nejsou na větrném štítu přimrzlé. Dešťový senzor Pokud je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN" a ovládací páčka stěračů je v poloze "AUTO", stěrače se při detekci deště automaticky zapnou.

a rychlost stírání se mění podle množství srážek.

 Pozor
Pokud se nad dešťovým/světelným senzorem nachází silné světlo, infračervené světlo nebo předměty, mohou se stěrače aktivovat.

Mytí zepředu

Když je tlačítko "Keyless Start/Stop" v režimu "RUN", stisknutím a podržením spínače ostřikovače se aktivuje funkce předního ostřikovače. Trysky ostřikovačů předního skla budou stříkat vodu a uvolněním spínače se stříkání vody zastaví. Přední stěrače budou ještě několikrát stírat, než se automaticky zastaví.

 Pozor
Myčka může nepřetržitě stříkat vodu až 12 s a poté se automaticky zastaví.

Řízení a provoz

Zadní stěrač

Když je přepínač zadních stěračů otočen nahoru do polohy "ON", zadní stěrače se spustí a stírají s určitou frekvencí a po otočení do polohy "OFF" se zastaví.

Přední stěrač je v provozuschopném stavu a zadní stěrač se automaticky zapne po 1 s po zařazení rychlostního stupně "R".

 Pozor
Zadní stěrač nefunguje při otevřených zadních dveřích.

Když je zadní stěrač v provozu, otáčejte ovládacím knoflíkem zadního stěrače směrem nahoru, dokud se značka na knoflíku nesrovná, a tryska zadního ostřikovače začne stříkat vodu. Po uvolnění se ovládací knoflík stěračů automaticky vrátí do polohy zapnutého zadního stěrače a ostřikovač přestane stříkat vodu.

Při vypnutém zadním stěrači otáčejte knoflíkem zadního stěrače směrem dolů, dokud se značka na knoflíku nesrovná, a tryska zadního ostřikovače začne stříkat vodu. Po uvolnění se ovládací knoflík stěračů automaticky znovu otočí do polohy "OFF", ostřikovač přestane stříkat vodu a zadní stěrač bude ještě několikrát stírat a poté se automaticky zastaví.

 Pozor
Při otevření zadních dveří nefunguje zadní stěrač. Aktuální činnost zadního stěrače se provede 5 s po zavření zadních dveří.

Jízda v dešti

Za deště jezděte opatrně, protože je špatná viditelnost, mohou se zamlžovat okna a silnice je kluzká.

 Nebezpečí
Při jízdě na kluzké vozovce může při nouzovém brzdění, akceleraci a řízení dojít k prokluzu pneumatik a snížení ovladatelnosti vozidla, což může způsobit nehodu.

 Pozor
- Silný déšť může zhoršit viditelnost, proto můžete během jízdy zapnout světlomety, mlhová světla a výstražná světla. - Když se brzdy namočí, ovlivní to jejich brzdný účinek. Proto při jízdě za deštivého počasí zvýšte
snížit vzdálenost a rychlost. Za deště nejezděte po silnici vysokou rychlostí, protože čím vyšší je rychlost, tím snadněji se mezi pneumatikami a vozovkou tvoří hydrolipý.

Brodící pohon

Pokud potřebujete projet po podmáčených silnicích, věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Před průjezdem vodou přesně odhadněte nebo určete hloubku a charakteristické oblasti zaplavené plochy. Do not attempt násilně projíždět stojatými vodními plochami s neznámými podmínkami.
- Choose a flat area and smoothly and slowly projíždět stojící vodou rychlostí chůze.
- Při průjezdu vodou nezastavujte ani nezastavujte motor.

Řízení a provoz

- Po průjezdu vodou několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily a obnovil se jejich brzdný účinek.
- Po průjezdu vodou ihned očistěte běhoun pneumatiky od bláta.
- Součásti vozidla, které byly vystaveny slané vodě, je nutné opláchnout čistou vodou kvůli její korozivní povaze.

**Pozor**

- Dávejte pozor na vodní tříšť způsobenou vozidly jedoucimi před vámi a protijedoucimi vozidly, protože může překročit maximální přípustnou hloubku vody. V žádném případě se nepokoušejte násilně projíždět vodou, pokud její hloubka dosahuje dna vozidla.
- Během průjezdu vodou neotvírejte žádné dveře. V opačném případě může voda vniknout do vozidla a poškodit elektronické systémy a vnitřní vybavení vozidla.
- V žádném případě nezrychlujte před vjezdem do úseku se stojatou vodou. Turbulence způsobené zrychlováním mohou způsobit vniknutí vody do vozidla a poškození motoru a dalších součástí.

**Pozor**

- Při průjezdu vodou se nepokoušejte motor znovu nastartovat, pokud byl vypnutý. V tomto okamžiku mohl motor nasát trochu vody a pokus o jeho opětovné nastartování by mohl způsobit nevratné poškození motoru.
- Jízda po vodě je vhodná pouze v nouzových situacích, nikoli jako součást běžné jízdy.
- Při průjezdu vozidla vodou se může voda dostat do součástí převodového systému a zředit mazivo, což může způsobit poruchu systému.

Zimní jízda**Essentials of driving in winter****Nebezpečí**

- Pokud je výfukové potrubí ucpané nebo je špatně odvětrávané, mohou se do vozidla dostat toxické plyny, jako je oxid uhelnatý (CO). Hrozí nebezpečí smrtelných zranění, zejména pokud vozidlo uvízne v zasněženém terénu.

**Pozor**

- Při jízdě na kluzkém povrchu dbejte zvýšené opatrnosti. Vyvarujte se prudké akceleraci, prudkému zatáčení a nouzovému brzdění. Nepoužívejte tempomat.
- S blížící se zimou navštivte autorizovaného prodejce Beijing Automotive, který provede zimní údržbu a ochranu vašeho vozidla.
- Pokud je motor nebo přídavné topení v provozu, ujistěte se, že výfukové potrubí a okolí vozidla nepokrývá led nebo sníh. To proto, aby byl zajištěn dostatečný přívod čerstvého vzduchu dovnitř vozidla.
- Při teplotách -20 °C a nižších je zakázáno dávat řadicí páku do jiné polohy než P bez nastartování motoru. V opačném případě se na kombinovaném přístroji zobrazí výzva "Nastartujte motor".

**Pozor**

- Při odmrazování zadního okna dbejte zvýšené opatrnosti, abyste nepoškodili těsnění a plastové díly na něm.

Řízení a provoz

Preparations before winter:

- Před použitím vyměňte kapaliny za kapaliny vhodné do nízkoteplotních podmínek:
 - Zvolte motorový olej s vhodnou viskozitou pro prostředí s nízkými teplotami;
 - Zvolte chladicí kapalinu vhodnou pro prostředí s nízkými teplotami;
 - Vyberte si čisticí kapalinu proti zamrznání vhodnou pro prostředí s nízkými teplotami.
- Zkontrolujte, zda mají pneumatiky dostatečnou hloubku dezénu;
- V případě potřeby si zakupte sadu protiskluzových řetězů, které jsou kompatibilní s předními koly;
- Zajistěte dobrý výkon baterie;
- V závislosti na cíli jízdy se doporučuje mít s sebou některé nezbytné nouzové zásoby: škrabky na sníh a led, signalizační zařízení, lopaty, startovací kabely, vzduchová čerpadla atd.

Před jízdou

- Neotvírejte zamrzlá okna násilím ani nepohybujte zamrzlými stěrači. Rozmrázte zamrzlá místa a ihned je otřete teplou vodou, abyste zabránili jejich zamrznutí.
- Odstraňte sníh a led zpod blatníků.

Při řízení:

Pokud zůstanete delší dobu v prostředí s nízkou teplotou (např. celou noc), může se po nastartování motoru a přepnutí převodovky na jízdu vozidlo opožděně rozjet. Tato vlastnost je zřejmá pouze po studeném startu vozidla a zmizí po jeho rozjetí.

Během počátečního zrychlování nesešlapujte plynový pedál. Prudké sešlápnutí plynového pedálu může poškodit převodovku.

Zahajte plynulou akceleraci a jeďte rychlostí přiměřenou stavu vozovky.

Při parkování:

Při parkování na rovném povrchu z a ř a d' t e rychlostní stupeň P a nezatěžujte parkovací brzdu, pokud jsou kola zablokována kameny.

Varování

- Při parkování v prudkém svahu je nutné použít parkovací brzdu.

Snow chain

Neinstalujte protiskluzové řetězy, které nebyly schváleny autorizovanými prodejci společnosti BAIC. Nevhodné sněhové řetězy mohou poškodit pneumatiky, ráfky, brzdy, karoserii atd. Při používání dbejte na následující požadavky:

- Sněhové řetězy lze namontovat pouze na hnací kola (přední kola);
- Dodržujte pokyny pro instalaci sněhových řetězů a rychlostní omezení pro různé podmínky na silnici;
- Abyste zabránili poškození pneumatik a nadměrnému opotřebení řetězů, sundejte řetězy, jakmile začnete jezdit po vyčištěných silnicích.

Řízení a provoz

Zimní
pneumatika

 Nebezpečí	
Pokud je maximální povolená rychlost instalovaných zimních pneumatik nižší než maximální konstrukční rychlost vozidla, je třeba provést korekci.	Corresponding warning labels must be affixed to the vehicle.
Nepřekračujte maximální povolenou rychlost nainstalovaných zimních pneumatik. Pokud rychlost překročí maximální povolenou rychlost zimních pneumatik, může dojít k náhlé ztrátě tlaku, delaminaci	
 Pozor	
Zimní pneumatiky výrazně zvyšují stabilitu vozidla při jízdě na zledovatělých a zasněžených silnicích. Doporučujeme přezout na zimní pneumatiky, když teplota klesne pod -7 °C.	

Doporučuje se použít zimní pneumatiky stejného rozměru jako původní pneumatiky vozidla a vyměnit všechna čtyři kola.

V zimním období se instalace zimních pneumatik projeví na nificantly improve the handling stability of the vozidlo.

Jakmile teplota stoupne nad 7 °C, je nutné okamžitě přezout na letní pneumatiky, protože poskytují lepší jízdní stabilitu než zimní pneumatiky na nezasněžených a nezledovatělých vozovkách.

Jízda po zvláštních komunikacích

Dlouhá jízda do kopce

Při jízdě do dlouhého stoupání těsně před dosažením vrcholu svahu mírně snižte tlak na plynový pedál a využijte vlastní setrvačnost vozidla k překonání vrcholu svahu. Předčasným snížením tlaku na plynový pedál můžete předejít nehodě způsobené tím, že se vozidlo dostane do vzduchu.

Driving on long downhill slopes

Při jízdě na dlouhých a strmých svazích předem zpomalte. Pokud budete brzdy používat nadměrně, přehřejí se a nebudou správně fungovat.

Dlouhodobé sešlápnutí brzdového pedálu (i při velmi mírném tlaku na brzdový pedál) může způsobit přehřátí brzdového systému, jeho rychlejší opotřebení nebo dokonce selhání.

 Nebezpečí
Nespoléhejte se na to, že vozidlo bude vyjždět z kopce v ne- tralu nebo při vypnutém posilovači, abyste předešli nehodám způsobeným absencí brzdového asistenta a asistenta řízení.

Důležité pokyny

Specifications in running-in period

Aby se prodloužila životnost vozidla, měla by se nová vozidla v počátečních fázích používání zaběhnout a teprve poté začít normálně používat. Následují pravidla pro záběhové období:

- Kilometrový nájezd v záběhovém období je 2500 km.
- Vyberte si lepší silnice a jezdte s malým nákladem.
- Nejezdte rychleji než 80 % své maximální rychlosti.

Řízení a provoz

- Při rychlé akceleraci nesešlapujte pedál plynu úplně.
- Během prvních 500 km se vyhněte nouzovému brzdění.
- Během zaváděcího období se vyhněte provozu the engine at a fixed speed for a long period času.
- Důsledně dodržujte provozní předpisy a udržujte motor v normální pracovní teplotě. Provádějte pečlivě každodenní údržbu vozidla, provádějte časté kontroly a věnujte pozornost zvukovým a teplotním změnám jednotlivých agregátů během provozu.

Zprovoznění motoru

Pokud je motor provozován v souladu s požadavky, lze prodloužit jeho životnost a snížit spotřebu paliva. Všechny nové motory nebo motory po generální opravě musí před běžným používáním projít záběhovým obdobím a během tohoto období je třeba dodržovat následující pravidla:

- Dbejte na to, abyste se vyhnuli vysokým otáčkám motoru a nepřekračovali 80 % maximálních otáček.
- Netáhněte jiná vozidla.

Při ujetí 1000-2500 km lze postupně zvyšovat otáčky motoru a rychlost vozidla až na nejvyšší povolený rozsah. Během počáteční fáze záběhu je vnitřní třecí odpor engine mnohem vyšší než po záběhu a spotřeba motorového oleje může být vyšší než normálně. Je třeba provádět pravidelné kontroly motorového oleje.

Všechny pohyblivé části motoru musí být v chodu. in before achieving the best fit.

Zkoušení pneumatik a brzdových destiček

Pro přezutí nových pneumatik jezděte mírnou rychlostí. within the first 500 km.

Within the first 500km, the new brake pads and brzdové kotouče nemohou dosáhnout optimálního stavu tření. Je třeba se vyhnout nouzovému brzdění and a sufficient safe braking distance should be udržované.



Nebezpečí

- Nové pneumatiky a brzdové destičky, které nebyly zaběhnuté, nedosáhly optimální přilnavosti a tření, takže musíte jezdit carefully within the first 500km to prevent nehody.
- Tato doporučení byste měli dodržovat i při výměně brzdových destiček.
- Dodržujte přiměřenou vzdálenost mezi vozidly a snažte se během jízdy vyhnout nouzovému brzdění. Protože pneumatiky a brzdové destičky nejsou v této době zaběhnuté, adheze a tření nejsou dostatečné, což může snadno způsobit dopravní nehodu.

Pozor

- Pokud byl ve vozidle vyměněn motor nebo jiné součásti převodového systému, je třeba rovněž dodržet opatření pro záběh.

Řízení a provoz

Základní informace o brzdění

Nepoužívejte brzdový pedál jako opěrku nohou. Pokud si během jízdy opřete nohu o brzdový pedál, může dojít k přehřátí brzdového systému. Tato činnost může prodloužit brzdovou dráhu a dokonce vést k poruše brzdového systému, což představuje riziko nehody.

Během jízdy nesešlapujte současně brzdový a plynový pedál.

Opakované sešlapávání brzdového pedálu může vést k nadměrnému a předčasnému opotřebení brzdových destiček.

Fuel-efficient driving

- Maintain correct tire pressure. Insufficient tire pressure can cause excessive wear and increase fuel consumption.
- Zkontrolujte, zda je seřízení kol správné. Nepřesné seřízení kol může způsobit rychlejší opotřebení pneumatik, zvýšení zatížení motoru a plýtvání palivem.
- Nenechávejte si v autě zbytečné věci. Nadměrný náklad zvyšuje zatížení motoru, což vede ke zvýšené spotřebě paliva.
- Pomalu zvyšujte rychlost a vyhněte se prudkému rozjezdu.

- Při bočním větru musíte jet nízkou rychlostí, abyste mohli vozidlo snadno ovládat.
- Vyvarujte se nárazů do obrubníků během jízdy. Při jízdě po členitých silnicích zpomalte.
- Po nastartování studeného vozu jeďte několik minut pomalu a před zrychlením počkejte, až se motor zahřeje. Obecně platí, že pro zahřátí motoru není nutné ho nechat běžet na místě.
- Nejezděte vysokou rychlostí s otevřenými okny.
- Používejte klimatizaci v rozumné míře a omezte používání výkonných audiosystémů a jiných výkonných elektrických zařízení.
- Pokud potřebujete vozidlo na delší dobu zaparkovat, vypněte motor a zabraňte jeho delšímu chodu na volnoběh.
- Snažte se co nejvíce vyhýbat místům s hustým provozem nebo dopravními zácpami a vyhněte se prudkému zrychlování a brzdění. Jízda s popojížděním a zastavováním je plýtváním palivem. Vyhýbejte se zbytečnému parkování a brzdění a udržujte stabilní rychlost vozidla. Při jízdě je důležité dodržovat dopravní značení a minimalizovat četnost zastavování. Kdykoli je to možné

volte pro jízdu silnice bez světelné signalizace. Při jízdě dodržujte přiměřený odstup od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli nouzovému brzdění, které rovněž sníží opotřebení brzd.

- Nedovolte, aby se na podvozek nalepilo bláto. Můžete tak snížit vlastní hmotnost vozu a zabránit korozi. Udržujte své vozidlo v dobrém technickém stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo atd. snižují výkon motoru a plýtvají palivem. Chcete-li prodloužit životnost všech součástí a snížit provozní náklady, nezapomeňte provádět plánovanou údržbu. Pokud často jezdíte v náročných podmínkách, je třeba zkrátit kilometrový proběh a intervaly údržby.
- Brzda může být mokrá, když je vozidlo umyté nebo projíždí hlubokou vodou. Během jízdy se rozjedte nízkou rychlostí a za bezpečných podmínek několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste usnadnili rychlé vyschnutí brzd. Jezděte s vozidlem opatrně. Pokud brzdy stále nemohou bezpečně fungovat, zastavte vozidlo, když je to bezpečné, a obraťte se na autorizovaného prodejce Beijing Automobile, který vám pomůže.

Řízení a provoz

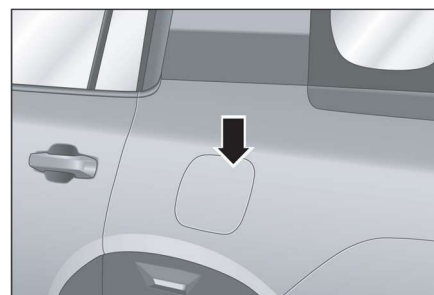


Pozor

- Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná.
- Při jízdě na kluzkém povrchu dbejte zvýšené opatrnosti při zrychlování, řazení a brzdění. Náhlé zrychlení nebo brzdění motorem může způsobit prokluzování nebo protažení kol.
- Během jízdy nedržte nohu na brzdovém pedálu, jinak může dojít k přehřátí a opotřebení brzdového obložení, což vede k plýtvání palivem.
- Při jízdě se snažte vyhýbat úsekům s hlubokou vodou, abyste zabránili namočení brzd.

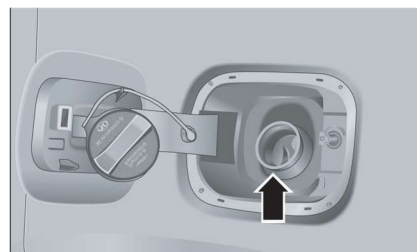
Fuel filler door

Fuel filler door opens



Když je vozidlo odemčené, stiskněte zadní část tlačítka the fuel filler door to open it.

Doplňování paliva



BAIC

Při tankování pomalu odšroubujte uzávěr palivové nádrže proti směru hodinových ručiček. Před úplným unscrewing it, pause briefly at the fuel filler to uvolnění vnitřního tlaku. Poté vyjměte palivovou nádrž filler cap and place it in the holder.

After filling, turn the filler cap clockwise until uslyšíte zvuk "cvaknutí", což znamená, že se zařízení filler cap is fully tightened.

Po dotažení víčka palivové nádrže zavřete palivovou nádrž filler. To ensure vehicle performance, you must používejte bezolovnatý benzin, který odpovídá normám pro specified grade of this vehicle (92# and above).



Nebezpečí

- After fuel filling is completed, make sure the fuel filler cap is tightened to prevent fuel from flowing out and causing a fire.
- Před úplným otevřením víčka palivové nádrže jej uvolněte, aby se uvolnil vnitřní palivový tlak. V opačném případě mohou z palivové nádrže vystříknout palivové páry, což může vést ke zranění osob.

**Pozor**

- Vozidlo je vybaveno katalyzátorem. Doplňte palivo dříve, než se rozsvítí kontrolka nedostatku paliva, abyste zabránili jeho vyčerpání. Nepravidelné zásobování palivem vede k nesprávnému zapalování, v důsledku čehož se nespálené palivo dostane do výfukového zařízení, které
- er. Nízká hladina paliva má také negativní vliv na ~~overheat and damage the catalytic purifier~~ ~~exhaust and damage the catalytic purifier~~
- Při doplňování paliva, dokud se tankovací pistole automaticky nezastaví a neoznámi, že je palivová nádrž "plná", nepokračujte v násilném doplňování paliva. V opačném případě dojde také k rozšíření prostoru v palivové nádrži.
- po zahřátí a roztažení.
- Nedoplňujte do vozidla naftu. V případě omylem ~~filled with fuel oil, please stop immediately and contact~~ ~~filled with fuel oil, please stop immediately and contact~~ autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive, aby palivový systém důkladně vyčistil.
- Benzín by měl být doplněn na autorizovaných čerpacích stanicích. Použití nestandardního benzinu může zkrátit životnost motoru nebo jej dokonce poškodit.

**Pozor**

- Toto vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí používat pouze bezolovnatý benzin. Jednorázové natankování olovnatého benzinu povede k poškození katalyzátoru.
- Páry paliva jsou vysoce hořlavé a mohou způsobit nebezpečí požáru. Při doplňování paliva vypněte motor a přísně zakažte kouření, používání mobilních telefonů nebo jakéhokoli jiného zařízení.

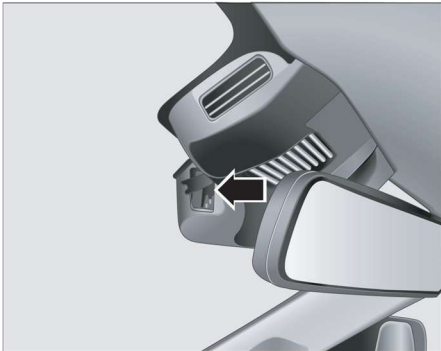
other sparks or open flames.

Automobilový záznamník dat

Automobilový záznamník je umístěn nad předním sklem vozidla a lze jej použít k pořizování videozáznamů a snímků stavu vozovky a prostředí před vozidlem.

Karta TF

Automobilový záznamník nemá vestavěné paměťové zařízení a pro správnou funkci je třeba vložit samostatně kartu TF, j i n a k nebude mít žádnou funkci záznamu. Instalační místo karty TF je na levé straně vnitřního krytu zpětného zrcátka a card insertion direction is as shown in the figure.



Kartu TF si musí uživatel zakoupit sám. Protože automobilový záznamník dat ukládá data vysokou rychlostí po dlouhou dobu, v zájmu zajištění výkonu a spolehlivosti a ochrany osobních práv a zájmů se ujistěte, že používáte kartu TF běžné značky s úložnou kapacitou 8 GB ~ 128 GB a úrovní přenosu třídy 10 nebo vyšší. Pokud karta TF není ve formátu FAT32, musíte před použitím naformátovat formát dokumentového systému karty TF na FAT32. Existují dva způsoby formátování:

- Formátování prostřednictvím automobilového záznamníku dat: Vložte kartu TF do autozáznamníku. Po vložení otevřete APP automobilového datového záznamníku v okně

automobilu, vstupte do nabídky nastavení a výběrem příkazu "Formátovat kartu SD" dokončete formátování.

- Formátování prostřednictvím počítače: Vložte kartu TF do počítače prostřednictvím čtečky karet a zvolte příkaz formátování. Jako formát souborového systému vyberte "FAT32". Velikost přidělené buňky musí být >4KB. Normálně se používá výchozí režim a ostatní možnosti také používají výchozí režim.

Pozor

- Automobilový datový záznamník zaznamenává pouze externí snímky a fotografie a záznam interního zvuku je ve výchozím nastavení vypnutý.
- videozáznamy a snímky z automobilového záznamníku lze nahrát do cloudu a prohlížet prostřednictvím aplikace Yueyequan APP.
- Automobilový záznamník dat musí být vybaven pamětíovou kartou formátu FAT32. Doporučuje se, aby pamětíová karta byla 32GMicro SDHC, 32GMicro SDXC. Pamětíové karty jiných formátů nebo kapacit nezaručí normální nahrávání a kopírování automobilového datového záznamníku.

Pozor

- Po zapnutí vozidla lze synchronizovat časové údaje s časem. na obrazovce záznamu videa jednotky prostřednictvím sběrnice CAN.
- Doporučuje se vložit a vyjmout pamětíovou kartu, když vozidlo není nastartované, abyste mohli použít osobní počítač.
- access the videos and picture files in the pamětíovou kartu. Neopouštějte vozidlo a vyjměte pamětíovou kartu při nastartovaném vozidle.
- Pokud je pamětíová karta vložena nebo vyjmuta během nahrávání automobilu.
- záznamník dat nebo vozidlo je neočekávané vypnuto, aktuální video se přestane nahrávat a video a fotografie nahrané v této části se mohou ztratit.
- Během nouzového nahrávání nelze ovládat tlačítko videa. Po dokončení nouzového nahrávání jej můžete dále ovládat.
- se nepoužívá podle požadavků systém nemusí všechny funkce automobilového datového rekorderu jsou realizovány na základě kvality jeho selhání.
- with correct specifications. If the TF card

Zadejte záznamník automobilových dat

Klikněte na tlačítko Application Center na středové konzole> automobilového záznamníku dat. Můžete vstoupit do rozhraní automobilového záznamníku dat.

Obecná funkce záznamu

Klikněte na "Record ON", klikněte na "Record OFF", klikněte na "Record OFF" a klikněte na "Record ON". Když je funkce nahrávání aktivována, je nahrávání ve výchozím nastavení vypnuto. Pokud je funkce nahrávání nastavena jako vypnutá, DVR nebude nahrávat videodata obecného nahrávání. V dalším cyklu zapalování se nahrávání ve výchozím nastavení obnoví a červená tečka REC

Záznam okruhu

Ve výchozím nastavení je režim nahrávání nastaven na nahrávání ve smyčce. Záznamy ve smyčce se ukládají do složky pro nahrávání v smyčce, a když se složka zaplní, nejstarší video se přepíše nejnovějším videem.

Funkce nouzového nahrávání

Způsoby spouštění nouzového záznamu se dělí na automatické spouštění a ruční spouštění. Když je vozidlo vystaveno nouzovému brzdění, nárazu a vychýlení, DVR se spustí

Řízení a provoz

automaticky spustí nouzové nahrávání videa, které lze spustit i ručně stisknutím a podržením tlačítka rychlé kamery na volantu.

Když se spustí funkce nouzového nahrávání videa, systém automaticky znovu nahraje video 15 sekund před a po spuštění, celkem 30 sekund, a uloží je do složky nouzového videa. A nouzové video nebude automaticky přepsáno.

deset, ale po zaplnění složky je třeba ji ručně odstranit.

Zachycení

Klepnutím na tlačítko "Capture" (Snímání)  ručně spustíte funkci focení a pořídíte fotografie aktuální scény mimo vozidlo.

Složka

Kliknutím na  se přepnete do rozhraní složek, kde můžete zobrazovat a spravovat nouzová videa (splňující podmínky spuštění), videa ve smyčce (normálního nahrávání ve smyčce) a fotografie (zachycené obrázky).

: Tlačítko Select all/inverse selection pro výběr all files/cancel all selected files.

: Tlačítko Move pro přesun nahrávání smyčky

videa nebo pořízené fotografie do složky pro nouzové nahrávání.

: Delete the button to delete the selected file.

: Stáhněte si tlačítko pro stažení selected file to the USB flash drive.

Nastavení

Kliknutím na tlačítko  se přepnete do rozhraní nastavení systému, kde můžete provádět operace, jako je délka záznamu, rozlišení a nahrávání.

[Doba trvání záznamu]: (Výchozí hodnota je 3 minuty). Po úspěšném nastavení se spustí další video).

[Usnesení]: Výchozí hodnota je 1080P (2 miliony pixelů).

[Záznam]: Nahrávání zvuku v autě je ve výchozím nastavení vypnuto, pokud je zapnuto.

[Unload SD Card]: Po nastartování vozidla nejprve klikněte na tlačítko [Unload SD Card]. Po výzvě k úspěchu lze kartu vyjmout.

[Formátovat kartu SD]: Při prvním použití karty SD se dotkněte tlačítka [Format SD Card], abyste paměťovou kartu naformátovali a zajistili tak normální ukládání; Pokud je paměťová karta často čtena a zapisována a uvnitř karty SD se objeví špatné bloky, lze část úložného prostoru karty obnovit formátováním.

[Verze]: Zobrazuje MCU, SOC, verzi hardwaru a číslo verze aplikace APP ve vozidle.

 Pozor
- Při prvním otevření paměťové karty je nutné ji naformátovat, jinak ji systém nemusí správně identifikovat. - Po formátování budou všechna data na paměťové kartě smazána a nebude možné je obnovit. Předem si prosím zálohujte příslušná data.

Řízení a provoz

Systém ETC*

Zařízení ETC

Zařízení pro elektronický výběr mýtného (ETC) se nachází na vnitřní straně čelního skla, na pravé straně podstavce vnitřního zpětného zrcátka.

Aktivace ETC

Před prvním použitím ETC je nutné zařízení ETC předem nastavit a aktivovat. Další metody jsou uvedeny níže:

1. Prostřednictvím mini programu WeChat "Lesu Tong ETC" nebo Lesu Tong APP dokončete otevření účtu ETC podle pokynů, jako je žádost, podpis banky atd.
2. Přepněte bezklíčové tlačítko start/stop do režimu "RUN" a stisknutím a podržením tlačítka ETC Bluetooth na dobu delší než 3 s zapnete funkci ETC Bluetooth.
3. Aktivujte zařízení ETC prostřednictvím miniprogramu nebo výzev APP.



Pozor

- ETC lze normálně používat až po úspěšné aktivaci.
- Po zapnutí funkce ETC Bluetooth se funkce ETC Bluetooth automaticky vypne, pokud po dobu 120 s nedojde k žádné akci nebo pokud jednou krátce stisknete tlačítko Blue-tooth.
- Pokud je čelní sklo znečištěné nebo na něm leží velké množství sněhu, včas ho očistěte, abyste zabránili jeho běžnému používání.

Použití ETC

Při průjezdu jízdním pruhem ETC prosím maintain a sufficient distance from the vehicle před sebou a zpomalte (doporučuje se nepřekračovat rychlost 20 km/h nebo dodržovat požadavky na rychlostní omezení v pruhu ETC), abyste zajistili bezpečný průjezd po otevření brány ETC.



Pozor

- Pokud je transakce ETC abnormální, brána se neotevře. V této chvíli se řiďte pokyny pracovníků mýtné stanice. Pokud se transakce ETC nezdaří, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC, který provede proces.

Kontrolky zařízení ETC a zvukové pokyny

Stav ETC	Kontrolka	
Vozidlo je zapnuto a zařízení je aktivováno.	Zelené světlo flashes five times	
Vozidlo je zapnuté a zařízení není aktivováno.	Červené světlo zůstává svítit	
Úspěšná transakce	Zelené světlo flashes once	
Transakce se nezdařila	Red light flashes jednou	Tři krátká pípnutí
Porucha zařízení	Červené světlo zůstává svítit	

			u h y z v u k
	Sp ous r pro ti ne opr áv ně ně ma nip ula ci	Red light flashes five times	I l c u h y z v u k

Řízení a provoz

Electric Power-assisted Steering system

Introduction to electric power steering system

Elektrický posilovač řízení (EPS) poskytuje asistenci při řízení vozidla na základě různých rychlostí a točivého momentu volantů, aby zmínil rušivé vlivy způsobené nerovným povrchem vozovky na systém řízení. Tím se nejen snižuje námaha při řízení

during low-speed driving but also significantly zlepšuje stabilitu řízení při jízdě vysokou rychlostí.

Při parkování nebo jízdě velmi nízkou rychlostí, pokud je volant ovládán nepřetržitě po mnohokrát, systém EPS sníží asistenci řízení, aby zabránil přehřátí systému, a ovládání volantů se stane pracnějším. Pokud tato operace pokračuje, systém elektrického posilovače řízení (EPS) přejde do režimu ochrany proti přehřátí, sníží asistenci a postupně zvýší sílu řízení, přestože se nerozsvítí kontrolka poruchy systému elektrického posilovače řízení (EPS). V tomto okamžiku je třeba řízení zastavit, dokud se teplota nesníží, a

asistence se automaticky obnoví. Když motor běží, kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení zůstane svítit, což znamená, že elektrický posilovač řízení nefunguje správně. obraťte se prosím na autorizovaného prodejce BAIC, který zajistí zpracování.

 Pozor
Při poruše systému řízení se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC a požádejte o pomoc. I když během řízení nepociťujete žádné abnormality, může se jednat o závažné problémy se systémem, které mohou vést k poruše řízení.

 Pozor
Po výměně sloupku řízení nebo převodky řízení nebo po dokončení seřízení čtyř kol na vozidle je nutné provést kalibraci středního bodu úhlu EPS. V opačném případě může dojít k problémům, jako je vychýlení vozidla a nefunkční centrování řízení.

Nastavení asistenčního režimu

Kliknutím na tlačítko Nastavení vozidla  na obrazovce centrálního ovládání > Řidič. Pro režim elektronického posilovače řízení lze provést následující nastavení:

- Přenositelnost
- Standardizováno podle
- Spot

 Pozor
Pro nastavení režimu posilovače řízení musí být splněny následující podmínky: • Propojení s režimem jízdy je vypnuté. • Sundejte ruce z volantů. • Rychlost vozidla >15 km/h

Kliknutím na tlačítko Nastavení vozidla  na obrazovce centrálního ovládání > Řidič. Lze zapnout propojený režim s režimem řízení, který umožňuje automatické přepnutí režimu řízení odpovídajícího režimu řízení celého vozidla, když jej řidič přepne.



Pozor

- Pokud je aktivována funkce propojení jízdních režimů, přepne se při přepínání jízdních režimů automaticky na příslušný režim elektronického posilovače řízení.
- Je-li aktivováno propojení jízdních režimů, nelze tlačítko nastavení režimu elektronického posilovače řízení ovládat ručně.

Asistence v parku

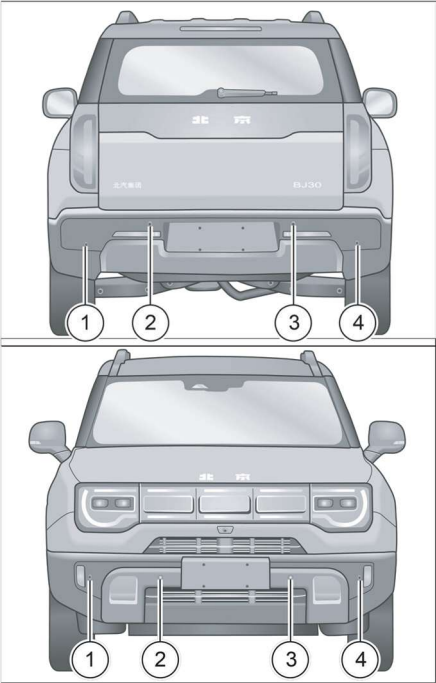
Systém kontroly vzdálenosti při parkování Parking Distance Control

Parkovací radar je pomocné bezpečnostní zařízení pro automobily při parkování nebo couvání. Pomocí ultrazvukových vln zjišťuje přibližnou vzdálenost mezi vozidlem a překážkou, výsledky zobrazuje na centrální obrazovce a řidiče upozorňuje přerušovanými zvukovými signály.

Systém kontroly vzdálenosti při parkování je pouze pomocným nástrojem a nemůže nahradit pozorování okolního prostředí řidičem. Řidič je stále zodpovědný za bezpečné manévrování a parkování. Dbejte na to, aby se v dosahu pohybu a parkování nenacházely žádné osoby, zvířata ani jiné předměty.

K o n t r o l a vzdálenosti při parkování vpředu ►

- 1. Přední úhlový snímač
- 2. Přední středový snímač
- 3. Přední středový snímač
- 4. Přední úhlový snímač



◀Kontrola vzdálenosti při parkování vzadu

- 1. Zadní úhlový snímač
- 2. Zadní mezinímač
- 3. Zadní mezinímač
- 4. Zadní úhlový snímač

Zobrazeno na

V parkovacím rozhraní se zobrazí pouze barva odpovídající poloze překážky, ostatní se nezobrazí. Pokud za vozidlem nejsou žádné překážky, nezobrazuje se žádná barva.

Vzdálenost	Obrazovka displeje	Barva
0 cm ~ 30 cm	Oddíl I	Červená
30 cm ~ 60 cm	2. fáze	Žlutý
60 cm ~ 90 cm	3. fáze	Zelená
90 cm ~ 150 cm	Odstavec 4	Zelená

 **Pozor**

- Výše uvedené informace o vzdálenosti jsou pouze přibližné a slouží pouze jako reference. Podívejte se prosím na skutečnou situaci.

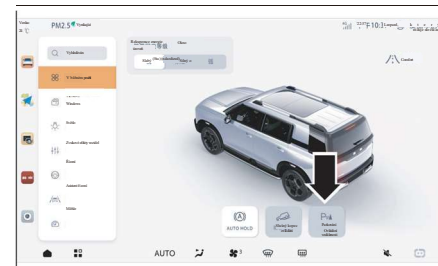
Asistence v parku

Dva zadní střední senzory mohou detekovat objekty až 1,5 m za vozidlem a dva zadní rohové senzory mohou detekovat objekty až 0,6 m daleko. Dva střední radary vpředu mohou detekovat objekty až 0,9 m před vozidlem a dva rohové radary vpředu mohou detekovat objekty až 0,6 m daleko.

Zvuk

Kombinace přístrojové desky a reproduktoru vydává přerušované bzučivé zvuky o různých frekvencích v závislosti na vzdálenosti od nejbližší překážky. Když se ozve nepřetržitý bzučivý zvuk a na displeji centrálního ovládání se zobrazí červený segment, řidič by měl okamžitě zastavit couvání, aby se vyhnul kolizi nebo poškrábání s překážkou.

Parking Distance Control system switch



Do rozhraní Parking Distance Control vstoupíte kliknutím na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole  > Common.

Jakmile je vozidlo zařazeno na zpětný chod nebo splňuje podmínky pro aktivaci prostřednictvím obrazovky centrálního ovládání, hlasové aktivace nebo inteligentní aktivace, začne systém Parking Distance Control pracovat. Reprodukter poskytuje zvuková varování na základě vzdálenosti od překážek, zatímco centrální ovládací obrazovka poskytuje vizuální varování na základě vzdálenosti a polohy překážek.

Podmínky aktivace systému Parking Distance Control

Po nastartování motoru se zobrazí parkovací vzdálenost. Řídicí systém se zapne, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Zařadíte rychlostní stupeň "R".
- Pokud je rychlost vozidla <12 km/h, klikněte na přepínač Parking Distance Control.
- Pokud je rychlost vozidla <12 km/h, aktivuje se hlas.

- Systém je ve vypnutém stavu, a pokud je rychlost vozidla <12 km/h na převodový stupeň N/D, systém detekuje překážku (Pouze u senzoru nízké rychlosti je povolen inteligentní spínač otevření).
- Pokud je zařazen převodový stupeň N/D a rychlost vozidla je <12 km/h, spustí se rozhraní AVM.

Parking Distance Control system shutdown podmínky

Po aktivaci systému se systém Parking Distance Control vypne, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "OFF".
- Zařadíte rychlostní stupeň P.
- Při rychlosti vozidla >15 km/h.
- Klikněte na přepínač Parking Distance Control na středové konzole.
- Hlasem vypněte funkci Parking Distance Control.

Asistence v parku

Pokyny k alarmu při poruše parkovacího radaru

Připomenutí poruchy radaru

Pokud je aktivován systém kontroly vzdálenosti při parkování a systém zjistí chybové hlášení, ozve se na sdružených přístrojích zvukový signál a zobrazí se rozhraní s chybovým hlášením.

Nelze detekovat překážky

- Ultrazvukové senzory mají při detekci překážek slepá místa. Nedokážou detegovat objekty pod nárazníkem, pod vozidlem nebo ty, které jsou příliš blízko nebo příliš daleko.
- Systém kontroly vzdálenosti při parkování nedokáže rozpoznat malé dráty, kabely nebo předměty připomínající síť, jako jsou sítě. Má také potíže s detekcí měkkých předmětů, které pohlcují ultrazvukové vlny, jako je sníh, bavlna nebo houba. Kromě toho nemusí detekovat nízké objekty, jako jsou kameny, dřevěné špalky nebo obručníky, a také objekty s jedinečnými tvary, jako jsou sloupky, malé stromy, jízdní kola, rohové hrany, základní kameny nebo vlnitý papír.
- Some surfaces of objects do not reflect the ultrazvukové vlny vysílané senzory, takže je nelze odhalit, a to ani u osob, které mají na sobě takové oblečení.

AVM zahrnuje následující hlavní funkce:

- 360° výhled kolem dokola

194 | Asistence v parku

Následující situace mohou způsobit falešné poplachy nebo žádné poplachy:

- Zdroje hluku, které se nacházejí v blízkosti frekvenčního rozsahu ultrazvukového snímače, jako je klakson vozidla, hluk motoru, výfukové plyny.
noise, or tire inflation noise, may result in falešné poplachy.
- V úzkých prostorech nebo při couvání na svahu může systém detekovat zábradlí, stromy nebo šikmé plochy, což vede k falešným poplachům.
- Falešné poplachy mohou nastat, pokud jsou na vozidle nebo v jeho blízkosti nainstalovány vysokofrekvenční vysílačky nebo antény.
- Za deštivého a zasněženého počasí, kdy je povrch snímače zasažen deštěm/sněhem nebo je zamrzlý či znečištěný, nemusí dojít k žádnému poplachu nebo k falešnému poplachu.
- Za horkého nebo vlhkého počasí se může vzdálenost, na kterou jsou objekty detekovány, snížit. Pokud jsou na povrchu ultrazvukového snímače přichyceny kapky vody, sníží se citlivost ultrazvukového snímače a citlivost lze obnovit setřením kapek vody přichycených na ultrazvukovém snímači.

Pozor

- Nestříkejte na povrch snímače přímo vysokotlakou vodou, například vodní pistolí, ani nepoužívejte jiné metody stlačování nebo nárazů na povrch snímače, jinak může dojít k poruše.
- Senzory parkovacího radaru jsou přesné díly. Senzory neodstraňujte, neinstalujte ani neopravujte bez autorizace. Na poškození způsobené demontáží, instalací nebo opravou bez autorizace se nevztahuje záruka.
- Pokud je povrch snímače parkovací vzdálenosti po delší dobu pokryt pevnými nánosy, jako je led, sníh, bláto atd., může dojít k poruše. Včas jej očistěte.

Multi-View Camera

Introduction to Multi-View Camera System

Around View Monitor (AVM) je komfortní systém, který se skládá ze čtyř širokoúhlých kamer umístěných kolem karoserie vozidla a řídící jednotky systému AVM. Systém AVM může řidiči pomáhat, aby měl při couvání, parkování nebo otáčení jasný výhled kolem vozidla, a tím mu umožnit expand the driver's field of vision and assist the řidiče při řízení.

snímanému ze vzduchu, a může prezentovat obraz kolem karoserie vozidla v úhlu 360°.

- Přepínač perspektivy

Řídící jednotka plynule spojuje snímky ze čtyř kamer rozmístěných kolem karoserie vozidla a vytváří tak 360° pohled, jehož efekt zobrazení je podobný obrazu

Asistence v parku

Když v rámci kamerového systému s více pohledy kliknete na tlačítko 2D/3D v oblasti spojování více pohledů, můžete přepnout do režimu 2D/3D a zobrazit úhel pohledu na vozidlo ve 2D/3D.

- V režimu 2D v rámci kamerového systému s více pohledy lze po kliknutí na levou (pravou) oblast vozíku s více pohledy nebo po zapnutí levého (pravého) směrového světla přepnout oblast s jedním pohledem na obrazovku s levým (pravým) pohledem.
- V režimu 3D v rámci systému kamer s více pohledy lze po kliknutí na tlačítka kamery kolem vozíku s více pohledy přepnout oblast jednoho pohledu na obrazovku pohledu z odpovídající perspektivy.

AVM switch

Kliknutím na tlačítko Multi-View Camera na bočním panelu středové konzoly můžete vstoupit do rozhraní Multi-View Camera. Opětovným kliknutím na toto tlačítko systém Multi-View Camera vypnete.

Podmínky otevření AVM

Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN", může se zapnout, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Zařadíte rychlostní stupeň "R".
- Pokud je rychlost vozidla <25 km/h, stisknete tlačítko Multi-View Camera na volantu.
- Pokud je rychlost vozidla <25 km/h, aktivuje se hlas.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, spustí se směrovka.
- Pokud je rychlost vozidla <12 km/h, může se při detekci překážek spustit rozhraní kamery Multi-View.



Výstupní podmínky panoramatického zobrazovacího systému

Když je kamerový systém Multi-View aktivován, můžete jej ukončit, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Po zařazení rychlostního stupně P po dobu 5 s neprobíhá žádná operace.
- Pokud nemáte zařazený rychlostní stupeň R, klikněte na tlačítko "Exit" na levé straně středové konzoly.
- Pokud není zařazen rychlostní stupeň R, je rychlost vozidla >30 km/h.
- Pokud není v poloze R, je hlas vypnut.
- Závada systému
- Pokud po spuštění světla směrovky nedojde k žádné operaci a do 5 s po návratu světla směrovky do normální polohy nedojde k žádné operaci, může být rozhraní kamery s více pohledy automaticky ukončeno.
- Pokud se po spuštění rozhraní více pohledů na překážku neprovede žádná operace a pokud se do 5 s po detekci překážky předním senzorem neprovede žádná operace, může být rozhraní více pohledů na kameru automaticky ukončeno.
- Stisknete tlačítko bezklíčového spouštění/zastavení do režimu "OFF".

Asistence v parku

 Pozor
Při vstupu do otevíracího režimu (stisknete multifunkční spínač na volantu, když je rychlost vozidla <25km/h), nelze jej zavřít přes podmínku zavření (žádný provoz na převodovce P po dobu 5s).

Multi-View Camera interface switching op-

Po spuštění systému je výchozí obrazovkou systému pohled zepředu + více pohledů, pokud není v režimu R, a lze jej přepnout do jiných pohledů pomocí polohy řadič páky, směrovky nebo dotykové obrazovky.

Když je vozidlo v režimu "R", je výchozí obrazovka 2D zadní pohled + více pohledů. V tomto zobrazení budou integrovány dynamické (a statické) pomocné čáry. Při otáčení volantem bude vodící linie vypočítávat traektorii vozidla na základě úhlu natočení volantu, aby pomohla řidiči při parkování.

Systém sledování mrtvého úhlu

Úvod do systému sledování mrtvého úhlu

Systém sledování mrtvého úhlu (BSD) pomocí radarových senzorů sleduje mrtvé úhly vnějších zpětných zrcátek a upozorňuje řidiče, aby se vyhnul nehodám způsobeným mrtvými úhly zpětných zrcátek při změně jízdního pruhu.

Pokud je v systému detekováno pohybující se vozidlo, je možné jej

tem-defined blind spot, the corresponding indicator  pro sledování mrtvého úhlu ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně bude normálně zapnutý. Pokud řidič v tomto okamžiku zapne odpovídající směrové světlo, kontrolka se rozsvítí.

upozorní řidiče na přítomnost jedoucího vozidla v mrtvém úhlu zpětného zrcátka, and the system will send

Použití systému sledování mrtvého úhlu

Klikněte na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole

 > Asistent řidiče > Asistent bočních a zadních cest. Funkci sledování mrtvého úhlu lze spustit a ukončit.

Funkce BSD se může aktivovat, když je vozidlo nastartováno, BSD je zapnutá a rychlost vozidla je >12 km/h.

 Pozor
Když je BSD zapnutý, může být splněna některá z následujících podmínek pro ukončení: - Rychlost vozidla <10km/h - Funkce BSD nebo LCA je vypnutá. - Vypnete funkci asistenta změny jízdního pruhu.

Asistence v parku

Metoda sledování mrtvého úhlu a alarmu

Když systém detekuje pohybující se objekt, zobrazí kombinovaný přístroj výstražné rozhraní BSD. Vizualní a zvukové varování je zajištěno prostřednictvím výstražných světel BSD pro vnější zpětné zrcátko.



Pozor

- Pokud je radarový snímač zakrytý deštěm, sněhem, blátem, ledem atd., způsobí tato funkce falešné poplachy a falešné výstrahy. Řidičům doporučujeme jezdit opatrně.
- Při změně jízdního pruhu musíte být velmi opatrní. Tato funkce slouží pouze jako pomoc řidiči při bezpečné jízdě a není systémem bezpečnosti jízdy, slouží pouze k doplnění nedostatků zpětného zrcátka a nemůže nahradit řidiče.
- V noci, dešti, sněhu, mlze, stínu a dalších prostředích bude tato funkce vykazovat falešná pozitiva a opomenutí. Jezděte prosím opatrně.
- Tato funkce využívá technologii rozpoznávání obrazu. Vzhledem k faktorům, jako je osvětlení prostředí, tvar zadních vozidel a tvar okolních překážek, může docházet k falešným nebo opomenutým upozorněním. Jezděte prosím opatrně.

Blokování plamene

Vehicle Power-off

Sešlápněte brzdový pedál, zastavte vozidlo, zatáhněte elektronickou parkovací brzdou a zařaďte rychlostní stupeň do polohy P. Jedním stisknutím tlačítka bezklíčového startování/stop vypněte vozidlo a uvolněte brzdový pedál.



Pozor

- Po jízdě pod velkým zatížením se doporučuje před vypnutím motoru několik minut běžet na volnoběh, aby chladicí systém mohl pokračovat v práci a rychle snížit teplotu motoru.
- Ventilátor chlazení může běžet ještě nějakou dobu po vypnutí motoru. V této době dávejte při práci v motorovém prostoru pozor, abyste se o ventilátor nezranili.

Emergency power-off method

Sešlápněte brzdový pedál a dvakrát během 2 s stiskněte bezklíčové tlačítko start/stop nebo stiskněte a podržte bezklíčové tlačítko start/stop déle než 2 s, abyste vypnuli vozidlo.



Varování

- Během jízdy nevypínejte motor! Jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.
- V garáži nebo v uzavřenějším prostoru nepoužívejte motor, s výjimkou případů, kdy vozidlo vjíždí do garáže nebo z ní vyjíždí. V opačném případě nemohou výfukové plyny unikát, což způsobí vážné nebezpečí.



Varování

- Je přísně zakázáno používat provozní metodu "akcelerace ~ přibrzdění ~ vyjždění na neutrál".
- Během provozu motoru obsahují výfukové plyny bezbarvý oxid uhelnatý bez zápachu, který může při vdechnutí způsobit bezvědomí nebo udušení. Pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových plynů, okamžitě otevřete okna, abyste mohli větrat.



Pozor

- Po vypnutí motoru brzdový asistent nefunguje a ke zpomalení vozidla je třeba sešlápnout brzdový pedál velkou silou.
- V případě nehody může dojít k úniku paliva z vozidla. Okamžitě vypněte
- Motor by neměl běžet delší dobu na volnoběhu, aby nedocházelo k úniku oleje z turbodmychadla.
- Při výměně motorového oleje nebo při zvedání vozidla za jiným účelem zkontrolujte výfukový systém. Pokud dojde ke změně zvuku vydávaného výfukovým systémem nebo pokud během jízdy dojde k nárazu předmětu do spodní části vozidla, zkontrolujte výfukový systém.

Vnější zámek

Intelligentní senzorový zámek knoflíku

Sensor locking with smart knob

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole > Dveře a okna  > Dveře. Lze nastavit možnosti zapnutí/vypnutí bezklíčového vstupu.

Blokování plamene

Pokud je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "OFF", jsou všechny dveře a kapota zavřené. Pokud podržíte chytrý knoflík ve vzdálenosti asi 2 m od kliky dveří, zámky dveří se zamknou.
the vehicle will enter a fortified state.

Vstupní podmínky pro funkci automatického zamykání

Po splnění následujících podmínek se může vozidlo automaticky uzamknout, pokud jej opustíte ve vzdálenosti 2 m od vozidla.

1. Zapněte funkci bezklíčového vstupu přes středovou konzolu.
2. Tlačítko bezklíčového startování/vypínání nastavte do režimu "OFF".
3. Vystupte z vozu pomocí chytrého knoflíku (chytrý knoflík nelze umístit k mobilním telefonům nebo notebookům a v jeho blízkosti se nenacházejí žádné jiné zdroje rušení), a když se nachází v blízkosti vozidla, po zavření všech čtyř dveří se spustí funkce automatického zamykání.

! Pozor

- Pokud potřebujete vložit chytrý knoflík do vozu zvenčí, musíte před vložením do vozu dvakrát během 2 s stisknout tlačítko zámku chytrého knoflíku, aby se funkce chytrého vstupu dočasně vypnula.
- Pokud se chytrý knoflík nachází mimo vozidlo, je třeba se vyhnout dosahu buzení vozidla (asi 4 m od vozidla, červené světlo kontrolky

chytrého knoflíku, to znamená, že je v dosahu buzení). Pokud musí být umístěn v blízkosti vozidla, musí být v dosahu 2s. Dvakrát stisknete tlačítko uzamčení chytrého knoflíku, aby se funkce chytrého vstupu dočasně vypnula a nedošlo k vybití baterie chytrého knoflíku.

! Pozor

- Pokud byla funkce inteligentního vstupu ve vozidle v informačním a zábavním systému vypnuta, je třeba ji znovu povolit na obrazovce centrálního ovládání. U dočasně deaktivovaných funkcí inteligentního vstupu jinými způsoby se funkce obnoví po otevření a zavření dveří.

Inteligentní zámek tlačítek knoflíku



Když jsou všechny dveře, kapota a zadní dveře zavřené, press the lock button briefly to lock all doors.

! Pozor

- Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda jsou všechny dveře bezpečně uzamčeny a zda jsou dveře a okna zcela zavřeny.
- Pokud jsou některé dveře otevřené a stisknete tlačítko zámku, dveře se nezamknou.
- Když jsou zavřené všechny čtyři dveře a kapota nebo zadní dveře nejsou zavřené, stisknete tlačítko lock button and then enter the the fortified stát. V tomto okamžiku stisknete odemykací tlačítko, abyste alarm uvolnili.

Blokování plamene



Pozor

- U vozidel vybavených elektricky sklopnými vnějšími zpětnými zrcátky se zrcátka automaticky sklopí po zamknutí všech dveří.

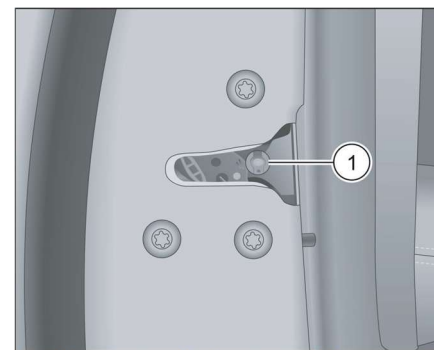
Chytrý klíč zapomenutý v autě

Pokud je jeden knoflík Smart ponechán uvnitř vozidla a po otevření všech čtyř dveří jsou všechny dveře zavřené, použití jiného knoflíku Smart k dálkovému zamykání vozidla vyvolá na kombinovaném přístroji upozornění, že knoflík Smart byl ponechán uvnitř vozidla. Požadavek na uzamčení nebude proveden a vozidlo vydá zvukové upozornění.

Chytrý klíč není ve vozidle

Pokud je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN", od otevřených dveří po zavření všechny čtyři dveře, a je zjištěno, že ve vozidle není chytrý knoflík, zobrazí se na sdružených přístrojích výzva, že klíč není ve vozidle, a vozidlo vydá zvukovou výzvu.

Nouzové zamykání dveří spolujezdce



Chcete-li dveře ručně zamknout, otevřete dveře dveře spolujezdce kromě dveří řidiče a vložte mechanický klíč do spínače nouzového zamykání (1). Otočte zámkem levých zadních dveří proti směru hodinových ručiček a zámkem pravých zadních dveří a dveří na straně spolujezdce ve směru hodinových ručiček, abyste je zamkli. Poté dveře jednoduše zavřete, aby se zamkly.

Vnitřní zámek

Centrální zámek dveří je zamčený



Centrální zamykání dveří je umístěno na panelu spínače zdvihu skla dveří na straně řidiče, což řidiči usnadňuje zamykání všech dveří.

Když jsou dveře odemčené a stisknete centrální zamykání dveří, všechny dveře se zamknou a rozsvítí se kontrolní světlo.

I po uzamčení všech dveří lze každé dveře zevnitř vozidla samostatně otevřít. Pokud jsou kterékoli ze čtyř dveří otevřené, nelze provést zamykání dveří prostřednictvím centrálního zámku dveří.

**Varování**

- Nenechávejte v autě samotné děti nebo osoby s poruchami hybnosti! Mohly by neúmyslně stisknout tlačítko centrálního zamykání, což by mohlo vést k uzamčení dveří. V nouzových situacích mohou mít děti nebo osoby s omezenou pohyblivostí potíže při pokusu o vystoupení z vozidla a uzamčení dveří ještě více ztíží záchranné práce ostatních.

Automatické uzamčení hnacího vozidla

Klikněte na tlačítko nastavení vozidla na středové konzole >  Dveře a okna> Dveře. Pro funkci automatického zamykání při jízdě lze provést následující nastavení.

- OFF
- 5km/h
- 10 km/h
- 15 km/h
- 20 km/h

Pokud je rychlost vozidla během jízdy vyšší než nastavená hodnota, po zapnutí se automaticky zablokují všechny čtyři dveře.

**Pozor**

- Funkce automatického zamykání je při jízdě standardně zapnutá a výchozí rychlost vozidla je 20 km/h.

Automatické zamykání po opuštění vozidla

Pokud je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "OFF" a opustíte vozidlo pomocí chytrého klíče a vzdálíte se od něj na více než 5 m, všechny dveře vozidla se automaticky zamknou.

Systém proti krádeži

Fortified state

Zůstanou-li některé dveře, kapota nebo zadní dveře otevřené, znamená to, že cannot enter the fortified state.

**Pozor**

- Po odemknutí chytrým knoflíkem se zobrazí vehicle exits the fortified state, but if no dveře, zadní dveře nebo kapotu otevřete přibližně do 30 sekund, všechny dveře se automaticky znovu zamknou. Alarm proti krádeži vozidla se automaticky vrátí do stavu pro-tified state.

Po zamknutí vozidla inteligentním knoflíkem, the vehicle enters a fortified state, and all doors,

kapota a zadní dveře jsou monitorovány. Pokud se zjistí, že dveře, zadní vrata nebo kapota byly otevřeny neoprávněně, např. někdo je otevřel násilím, aktivuje se alarm.

Funkci zabezpečení vozidla proti krádeži lze aktivovat pouze tehdy, když jsou všechny dveře, zadní dveře a kapota uzamčeny. Pokud vozidlo při zamykání vozidla inteligentním klíčem vydává zvukový signál a blikají směrová světla, znamená to, že je vozidlo uzamčeno.

vehicle has not entered the armed the fortified stát. V takovém případě zkontrolujte, zda jsou všechny čtyři dveře, kapota a zadní dveře bezpečně zavřené. Pokud jsou řádně zavřené, ale funkci alarmu proti krádeži nelze aktivovat, obraťte se na autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive, aby problém vyřešil a zabránil ztrátě osobních věcí v důsledku poruchy alarmu proti krádeži.

Spouštěcí podmínky stavu alarmu:

- Pokud se dveře vozidla zamykají chytrým knoflíkem a všechny dveře jsou zavřené, ale kapota nebo zadní dveře nejsou zavřené, spustí se vstupní alarm.
- Pokud se po zamknutí dveří pomocí chytrého tlačítka otevrou kterékoli dveře (včetně kapoty a zadních dveří), spustí se alarm při vjezdu do vozidla.

Blokování plamene

- Pokud je vozidlo uzamčeno inteligentním klíčem a dveře jsou odemčeny nebo otevřeny mechanickým klíčem, vozidlo přejde do stavu alarmu.

!	Pozor
•	Při zamykání vozidla mechanickým klíčem s e vozidlo nedostane do stavu střežení.

Disarmed

How to release the fortified state:

- Stisknutím odemykacího tlačítka na chytrém knoflíku se opevníte.
- Pomocí mobilní aplikace můžete vozidlo odemknout a posílit.

Stav alarmu

Spuštěný stav stavu alarmu:

- All turn signals flash simultaneously while zazní klakson.

Release the fortified state

Způsob uvolnění po spuštění stavu alarmu proti krádeži:

- Stisknutím odemykacího tlačítka na inteligentním klíči uvolníte stav alarmu proti krádeži, zastavíte světelnou a zvukovou signalizaci a odemknete vozidlo.
- Po přepnutí bezklíčového tlačítka start/stop vozidla do režimu "RUN" se zapne ochrana proti krádeži. fortified state will be released.

Údržba

Čištění

Čištění exteriéru

Čištění vozidla

Pravidelná péče o vozidlo je nezbytnou podmínkou pro zachování dlouhodobé kvality vozidla.

Nebezpečí

- K údržbě vozidla nepoužívejte benzín, terpentýn, motorový olej, odlakovač na nehty ani jiné těkavé kapaliny. Výše uvedené materials are toxic and highly flammable, posing a high risk of fire hazards and explosions!
- Po umytí vozidla se sníží jeho brzdový výkon. Hrozí nebezpečí nehody. Po umytí vozidla jeďte několik minut nízkou rychlostí a za bezpečných podmínek několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste usnadnili rychlé vyschnutí brzd a obnovili jejich brzdový účinek.



Pozor

- K čištění povrchu vozidla nepoužívejte silná domácí mýdla, chemické čisticí prostředky ani rozpouštědla.
- Nečistěte vozidlo, když je povrch karoserie horký, protože by mohlo dojít ke vzniku vodních skvrn na povrchu laku.
- Nemyjte vozidlo na přímém slunci.

When to wash your vehicle

Za následujících okolností vyčistěte vozidlo, abyste ochránili lak vozidla:

- Po jízdě za deště, protože kyselá dešťová voda může poškodit povrchový lak.
- Po jízdě po pobřežních komunikacích může vlivem eroze mořské vody dojít ke korozi karoserie vozidla.
- Pokud na povrchu vozidla zůstanou nečistoty, jako je kouř z uhlí, ptačí trus, míza ze stromů, kovové částice nebo zbytky hmyzu, může dojít k poškození laku.
- Pokud na povrchu vozidla zůstanou hrudky prachu nebo bláta, může dojít k poškození laku.

Automatický čisticí stroj čistí vozidla

- Vozidla vybavená střešními okny lze čistit také v automatických myčkách, but the final hot wax treatment needs to be zrušena, protože vosk může proniknout do střechy a po delší době ji poškodit.

Ruční čištění

Při čištění vozidla věnujte pozornost následujícím bodům:

- Nepoužívejte horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci.
- Čistěte měkkou houbou.
- Použijte jemný mycí prostředek.
- Vozidlo důkladně opláchněte mírným proudem vody.
- Nemiřte vodní pistolí přímo na přívod vzduchu.
- Opláchněte vozidlo čistou vodou a důkladně jej osušte olejem vyčíněnou kůží.
- Houbu často oplachujte velkým množstvím vody.
- Ujistěte se, že odtokové otvory pod dveřmi jsou volné.

Údržba

- Švy, dveře, okna a kryt motorového prostoru jsou obzvláště náchylné ke korozi způsobené solí proti zamrznutí. Proto je nutné tyto oblasti pravidelně čistit.
- Nenechte čisticí prostředek na povrchu barvy zaschnout.

 Pozor
- K čištění povrchu vozidla nepoužívejte silná domácí mýdla, chemické čisticí prostředky ani rozpouštědla. - K mytí motoru nepoužívejte vodu prostoru, protože může způsobit závady na elektroinstalaci, motoru a souvisejících zařízeních. součástí uvnitř motorového prostoru. - Nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do příjít do styku s elektrickým komponenty a větrací otvory uvnitř vozidla, protože by mohlo dojít k poškození elektrických součástí. - Nesprávná ochrana během čelního skla film application may cause water to flow do přední palubní desky, čímž hrozí omezení funkce přívodu vody do regulátoru. Doporučujeme zajít k autorizovanému prodejci BAIC, aby aplikoval windshield film.

Odstranění skvrn

Aby nedošlo k poškození laku vozidla, je nutné včas odstranit asfalt na spodní straně vozidla, olejové skvrny z jiných oblastí, chemické škodliviny, zbytky hmyzu, mizu ze stromů a ovocné šťávy.

Voskování vozidla

Časté voskování vozidla chrání lak a pomáhá udržovat vzhled vozidla.

Po voskování je nutné provést leštění, aby se odstranily všechny zbytky vosku na povrchu vozidla.

 Pozor
- Před nanesením vosku vozidlo důkladně očistěte. - Nepoužívejte vosk, který obsahuje abraziva, přísady nebo čisticí prostředky, protože mohou poškodit lak vozidla.

Čištění dílů vozidla

Otřete vnější sklo vozidla

Vyčistěte čelní sklo, okna a zpětné zrcátko.

zrcadla čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a poté osušte povrch skla čistou nedřevitou utěrkou. ven látku nebo zámiš.

Pozor

- Při odstraňování prachu z povrchu čelního skla neotírejte čelní sklo přímo suchým hadem nebo prachovkou, protože prach obsahuje velké množství prachových částic.

fine sand particles, which will scratch the sklo pomocí vyše uvedeného způsobu.

Údržba dna vozidla

V oblastech, kde se v zimě používá sůl proti zamrznutí vozovky, je důležité včas vyčistit spodní část vozidla, aby se zabránilo hromadění nečistot nebo solí, které mohou vést ke korozi podvozku a součástí systému zavěšení. V zimě nebo na jaře je nutné zkontrolovat antikorozi ochranu a utěsnění spodní části vozidla. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive, který provede opravu.

Čištění ráfků z hliníkové slitiny

Ráfků z hliníkové slitiny by se měly pravidelně čistit, zejména v oblastech, kde se v zimě používá posypová sůl. Znečištění kol solí může způsobit korozi ráfků z hliníkové slitiny a změnu barvy.

Čištění

**Pozor**

- Před nanesením vosku vozidlo důkladně očistěte.
- Nepoužívejte vosk, který obsahuje abraziva, přísady nebo čisticí prostředky, protože mohou poškodit lak vozidla.

**Pozor**

- K čištění kol nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují silné kyseliny nebo zásady, protože mohou způsobit korozi ráfků z hliníkové slitiny.
- Po použití čisticího prostředku kola do 15 minut opláchněte, aby se čisticí prostředek zcela odstranil a nezanechal na ráfcích z hliníkové slitiny stopy.

Kola:

- Při čištění vozidla je důležité vyčistit vnitřní stranu kol.
- Při čištění kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Pravidelně kontrolujte ráfek, zda není deformovaný nebo erodovaný. Deformace nebo eroze může způsobit únik vzduchu z kola nebo poškození okrajů pneumatiky.

- Drobné kamínky usazené v běhounu pneumatiky neprodleně odstraňte, aby nedošlo k ovlivnění výkonu pneumatiky.
- Doporučuje se kola navoskovat, aby se snížila koroze způsobená škodlivinami.

Čištění chromovaných dílů

Chromované díly pravidelně čistěte neabrazivním leštídem na chrom, abyste zachovali jejich lesk.

Vnitřní čištění**Otřete sklo uvnitř vozidla**

Při stírání vnitřního skla nepoužívejte nástroje s ostrými čepelemi nebo dezinfekční prostředky s obsahem chlóru, protože mohou poškodit dráty odmlžovače na zadním skle. V zimě, když se vnitřní sklo zamlží, můžete na něj nastříkat přiměřené množství specializovaného prostředku proti zamlžování, abyste zabránili zamlžování.

Bezpečnostní pásy

Popruhy bezpečnostních pásů lze drhnout pomocí sponge dipped in neutral washer fluid.

Po vyčištění by se měl popruh bezpečnostního pásu před dalším použitím vysušit na vzduchu, mokrý popruh nezatahujte přímo do navíječe, aby nedošlo k jeho poškození.

K čištění popruhů bezpečnostních pásů nepoužívejte bělidla, barviva ani chemická rozpouštědla, protože mohou způsobit jejich vážné poškození.

Podložka pod nohy

Bez ohledu na to, jaký druh podložky pod nohy je použit, je to

should be confirmed to be suitable for the vehicle and fixed correctly and reliably to avoid brání ovládání pedálu.

**Nebezpečí**

- Using unfixed floor mats may prevent the driver from seeing the road ahead. If the floor mats are not fixed properly, they may become loose and cause an accident.

Ochrana proti korozi**Zajistěte ochranu vozidla před korozi.**

Vzhledem ke korozivní povaze nemrznoucích směsí a odmrazovacích prostředků mohou urychlit korozi a stárnutí součástí podvozku, jako je výfukový systém, brzdové potrubí, podlahové panely a blatníky. Proto by měl být spodek vozidla po jízdě na takovýchto vozovkách neprodleně očištěn.

Další opatření proti korozi a korozi

may have specific requirements in certain areas.

Údržba

Další informace získáte u autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive.

Nejčastější příčiny koroze vozidel

 Pozor
Se mýdlem nahromadí vlně nečistoty nebo nečistoty. • Vozidlo pravidelně čistěte a voskujte, aby se udržovalo v čisté. • Poškození laku nebo jiných ochranných vrstev může být způsobeno písek, drobnými kamínky nebo jinými tělesy. • Časné kontroly drobná poškození laku a co nejdříve zajištění opravy. • Zkontrolujte nahromadění písku, nečistot nebo soli na spodní straně vozidla a ihned je opláchněte vodou. • Nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými součástmi vozidla, protože by je mohly poškodit. • Neumývejte prostor pro cestující přímo vodou, abyste odstranili nečistoty, písek nebo jiné nečistoty. Místo toho použijte k odstranění nečistot vysavač nebo smeták.

Údržba vozidel

Pokyny pro údržbu

S přibývajícím počtem najetých kilometrů se postupně opotřebovávají součásti vozidla a zhoršuje se jeho technický stav. Pro zajištění dobrého výkonu vozidla a udržení jeho vysoké hodnoty při dalším prodeji je nutná pravidelná údržba v průběhu používání vozidla.

Údržba zahrnuje plánovanou údržbu a běžnou údržbu. Pro plánovanou údržbu navštivte autorizovaného prodejce Beijing Automotive. Za běžnou údržbu je zodpovědný především řidič.

Při provádění jakékoli údržby nebo kontroly je důležité dodržovat bezpečnostní provozní předpisy. Nesprávné operace mohou způsobit poruchy nebo poškození funkce vozidla, a dokonce i nehody.

Pravidelná údržba

Včasná pravidelná údržba je nezbytnou součástí používání vozidla. Doporučený počet ujetých kilometrů nebo časové intervaly pro plánovanou údržbu a odpovídající položky údržby naleznete v informačním listu údržby. Kromě toho můžete neprodleně navštívit autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive za účelem provedení plánované údržby



podle upozornění na ujeté kilometry při údržbě na kombinovaném přístroji (viz "Ujeté kilometry při údržbě").

 Pozor
• Neprovedení včasné plánované údržby vozidla snižuje jeho provozní výkonnost, což může vést k poškození vozidla a ztrátě záručních nároků.

Běžná údržba

Běžná údržba zahrnuje pravidelné kontroly, které by měly být prováděny před běžnou každodenní jízdou. Jejím účelem je zajistit trvalou a normální funkci vozidla. Za provádění běžné údržby je zodpovědný řidič.

Řidič může osobně provádět běžnou údržbu a kontroly, nebo v případě potřeby navštívit autorizovaného prodejce Beijing Automotivního.

Údržba

Opatření pro každodenní údržbu

Při provádění běžné údržby musí řidič upřednostnit bezpečnost a dodržovat bezpečnostní provozní předpisy, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození vozidla.

Pokud je nutné demontovat nebo vyměnit součásti vozidla, měli by vozidlo servisovat odborní technici. V případě jakýchkoli dotazů ohledně údržby a oprav vozidla se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC.

Varování

- Pokud je nutné motor provozovat v uzavřeném prostředí, například v garáži, zajistěte řádné větrání pro odvod výfukových plynů.
- Před prováděním běžných údržbových prací si svlékněte volné oblečení, svažte dlouhé vlasy a sundejte náramky, hodinky a jiné šperky. Používejte rukavice.
- Při běžných kontrolách nebo plánované údržbě neprodleně odstraňte z motorového prostoru cizí předměty.

nářadí, jako jsou rukavice nebo hadry. Ponechání předmětů může způsobit poruchy motoru. and avoid leaving flammable materials or

or damage and may even lead to fire haz

- Při provozu motoru a výfukového systému vznikají vysoké teploty, které představují riziko popálení. Proto po vypnutí motoru vyčkejte alespoň přibližně 30 minut nebo počkejte, až motor a výfukový systém vychladnou, a teprve poté provádějte související úkony údržby motoru.
- nebo jiskry, které by se mohly přiblížit ke komponentům palivového systému a akumulátoru.
- Před prováděním běžných údržbových prací na bezpečném místě na rovném a únosném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu. Neprovádějte běžné úkony údržby na nebezpečných místech, jako je blízkost hustého provozu, přeplněné pe-ristické oblasti nebo hořlavé a exploatační zóny, a také na svazích.
- Nelezte pod vozidlo, pokud je podepřeno pouze zvedákem. Pokud musí pod vozidlem pracovat lidé, použijte k podepření vozidla bezpečnostní podpěry.

Varování

- Nedotýkejte se příliš použitého motorového oleje Chladicí kapalina.
- Neodpojujte ani nepřipojujte kabely akumulátoru nebo jiné elektrické součásti, pokud je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN".
- Když je motor vypnutý, tlak v palivovém potrubí je stále velmi vysoký. Palivové potrubí nerozebírejte. Obrat' se na autorizovaného prodejce BAIC, který provede pro-ces.

Položky běžné údržby exteriéru vozidla

Dveře a kapota:

Zkontrolujte, zda jsou všechny dveře, kapota a zadní dveře správně zapnuté/vypnuté.

Zkontrolujte, zda všechny zámky dveří fungují správně. V případě potřeby promažte závěsy a zámky dveří.

After confirming that the latch hook of the hood je otevřená, bezpečnostní hák může stále držet kapotu zavřenou.

Údržba

Pneumatika:

Před jízdou na dlouhé vzdálenosti pečlivě zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené, prasklé nebo nadměrně opotřebované, a změřte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru. Upravte tlak vzduchu ve všech pneumatikách na the specified value.

Světla:

Zkontrolujte, zda lze normálně používat světlomety, brzdová světla, obrysová světla, směrová světla a další světelná zařízení.

are fixed reliably.

Přívod vzduchu do klimatizace

Vstup vzduchu do klimatizace se nachází na pravé spodní straně předního skla. Venkovní vzduch vstupuje do vozidla přes sání vzduchu pro klimatizaci a je cirkulován do vozidla prostřednictvím systému klimatizace.

Pravidelně čistěte panel ventilace klimatizace od listů a jiných nečistot. Zejména za deštivého nebo zasněženého počasí neprodleně odstraňte sníh z předního skla a větracího panelu, abyste zajistili volné nasávání vzduchu a odtokové kanálky pro systém klimatizace. V opačném případě může dojít k ucpání vývodů odtokových kanálků, což ovlivní výkon systému klimatizace a může způsobit poruchy. Položky běžné údržby interiéru vozidla

Parkovací brzda:

Ovládejte elektronický spínač parkovací brzdy, abyste zajistili spolehlivý parkovací účinek.

Volant

Zkontrolujte, zda volant nemá nadměrný volný chod, těžké řízení nebo jiné neobvyklé zvuky.

Pedál akcelérátoru

Zkontrolujte, zda pedál akcelérátoru funguje normálně, zda nedochází k zasekávání nebo nerovnoměrnému působení síly na pedál akcelérátoru a zda podložka pod nohu nebrání činnosti pedálu akcelérátoru.

Hnací brzdový pedál

Zkontrolujte funkci brzdového pedálu, zda je pod ním při úplném sešlápnutí pedálu přiměřená mezera. Ujistěte se, že

the floor mat does not interfere with the operation of the floor mat.

bezpečnostní pásy

Zkontrolujte všechny součásti bezpečnostního pásu (např. přezky, jazýčkové zámky a navijáče), abyste se ujistili o jejich bezproblémové a správné funkci a bezpečné instalaci. Zkontrolujte popruh bezpečnostního pásu, zda není prasklý, odřený, roztržený nebo poškozený.

Čištění a údržba přístrojových desek a plastových dílů

Přístrojovou desku a plastové povrchy pravidelně čistěte čistým měkkým hadříkem. Kromě toho můžete pro ochranu aplikovat přiměřené množství vosku na přístrojovou desku.

Speciální skvrny lze vyčistit speciálními čistícími prostředky na plasty, které neobsahují sol-vent.

Nebezpečí

- K čištění povrchů přístrojové desky a modulu airbagů nepoužívejte čistící prostředky na bázi rozpouštědel. V opačném případě může dojít k poškození materiálu na povrchu modulu airbagu, což může při aktivaci airbagu způsobit vážné zranění osob.

Pomocí vysavače odstraňte z povrchu kůže prach a otřete ji vlhkým, vyždímaným měkkým hadříkem. Poté ji vysušte dalším suchým měkkým hadříkem. Jakmile je zcela suchá, můžete na ni nanést přiměřené množství kondicionéru na kůži, který ji ochrání.

Pokud výše uvedené čištění nestačí k odstranění skvrn, můžete k čištění použít speciální čistič kůže.

Údržba



Pozor

- Po otření kůže speciálním čisticím prostředkem ji co nejdříve otřete měkkým suchým hadříkem.
- Nenechávejte měkký hadřík namočený v čisticím prostředku dlouho na žádné části interiéru, aby nedošlo k místnímu zabarvení vnitřních částí.

Položky denní údržby ostatních dílů Výstražná světla, kontrolky a bzučáky Ujistěte se, že všechna výstražná světla, kontrolky a bzučáky jsou v pořádku. bzučáky fungují správně.

Odmrazování čelního skla / odmlžovač

Při provozu klimatizace zkontrolujte, zda je vzduch is properly and sufficiently blown out from the výstupy vzduchu rozmrazovače i odmlžovače. Stěrače a ostřikovače

Zkontrolujte, zda stěrače a ostřikovače mohou normálně fungovat. Pokud stěrače po stírání zanechávají škrábance, měli byste se neprodleně obrátit na autorizovaného prodejce BAIC, aby vám stěrače vyměnil.

Windshield washer fluid

Check that there is sufficient washer fluid in the windshield washer fluid reservoir.

Únik kapaliny

Po d e l š i době odstavení vozidla zkontrolujte, zda pod vozidlem neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny. Je normální, že z klimatizace po použití kape. Pokud zjistíte jakýkoli únik nebo nápadný zápach benzínu, zjistěte příčinu a neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce Bei- jing Automotive za účelem opravy.

Brake fluid level

Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny mezi čárkami MIN a MAX.

Chladicí kapalina motoru

Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži.

(motorový olej)

Park the vehicle on a flat and solid surface, turn vypněte motor a po 10 minutách zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky motorového oleje.

Řemen příslušenství motoru

Ujistěte se, že řemen příslušenství není opotřebovaný, uvolněný, prasklý nebo potřísněný olejem.

Údržba



Tabulka informací o údržbě

1. Základní údržba 5000 km / 6 měsíců (podle nákupní faktury), která je součástí dodávky. first
2. Pravidelná údržba je 10 000 km/1 rok (od poslední údržby), podle toho, co bylo dosaženo. first.
3. "●" indicates replacement; "○" indicates inspection "-" indicates no operation or see additional pokyny.

Položky pravidelné údržby	Primární údržba	Pravidelná údržba	Additional instructions (whichever comes first)
Motorový olej	●	●	Při náročných podmínkách používání vyměňte každých 5000 km/6 měsíců.
Engine oil filter	●	●	Při náročných podmínkách používání vyměňte každých 5000 km/6 měsíců.
Převodový olej	-	-	Bezúdržbový
Transmission oil filter prvky	●	●	Bezúdržbový
Mazivo pro redukční převodovku (pouze pro 4WD)			Výměna každých 40 000 km/2 roky
Zapalovací svíčka	-	-	Výměna každých 40000 km
Palivová náplň	-	-	The fuel filter is integrated into the oil pump a vyměnit každých 160 000 km/10 let (při údržbě věnujte pozornost stavu vozidla a v oblastech se špatnou kvalitou oleje jej vyměňte každých 80 000 km/3 roky. V případě potřeby je třeba vyměnit olejové čerpadlo).
Air filter element	-	-	Při běžném používání čistěte každých 10 000 km/6 měsíců a vyměňujte každých 20 000 km/1 rok; Při náročných podmínkách používání čistěte každých 5000 km/3 měsíce a vyměňujte každých 10000 km/6 měsíců;

Údržba



Položky pravidelné údržby	Primární údržba	Pravidelná údržba	Additional instructions (whichever comes first)
			Please check and maintain the air filter element ihned po použití v písčitém a prašném prostředí.
A/C Air filter element	-	-	Čištění každých 10 000 km/6 měsíců; výměna každých 20 000 km/1 rok (doporučuje se vyměnit po období náchylném k tvorbě žmolků na jaře); kdyždriving in sand mode, the filter element needs to kontrolovat každý den a v č a s vyčistit nebo vyměnit.
Volnoběžné otáčky motoru	○	○	-
Rozvodový řemen a napínák	-	-	The first inspection time is 100,000km/5 years, a poté každých 30 000 km/1 rok a vyměnit, pokud je musí být vyměněn po ujetí 180 000 km; pokud je řemen poškozen, je třeba jej vyměnit a současně vyměnit napínák rozvodového řemene a napínací kladku.
Chladičí kapalina motoru a motoru	○	○	Výměna každých 40 000 km/2 roky
Brake fluid:	○	○	Výměna každých 40 000 km/2 roky
Brzdové destičky předních a zadních kol	-	○	Kontrola tloušťky a opotřebení brzdových destiček předních a zadních kol
Pneumatiky/kola	○	○	Zkontrolujte opotřebení pneumatik, upravte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky otočte nebo vyměňte.
Kulové čepy zavěšení a tyče řízení, prachový kryt skříně převodky řízení, prachový kryt hnacího hřídele	○	○	-
Výfukový systém	○	○	Kontrola těsnosti nebo poškození

Údržba



Položky pravidelné údržby	Primární údržba	Pravidelná údržba	Additional instructions (whichever comes first)
Počítačové testování	○	○	Ke čtení informací o uložení poruch v každém řadiči systému je zapotřebí speciální diagnostické zařízení.
Chladičové, brzdové, výfukové a palivové potrubí a jejich přípojky	○	○	Zkontrolujte, zda hadice není abnormálně opotřebovaná, zda nemá praskliny, boule, škrábance, popáleniny, únik oleje a jiné nepříznivé jevy, a v případě potřeby ji vyměňte; V období, kdy se na jaře běžně vyskytují kočičky, zkontrolujte každých 10 000 km, zda přední část chladiče není ucpaná kočičkami (zaměřte se na kontrolu středové polohy chladiče motoru, kondenzátoru a jádra chladiče).
Dveřní závěsy a zarážky dveří, zámky dveří, kapoty motoru, závěsy víka zavazadlového prostoru a zámky zámků.	-	-	Kontrola každých 20 000 km/1 rok
Funkce elektrického zařízení	○	○	-
Stěrače a čisticí zařízení	○	○	-
Baterie	○	○	Zkontrolujte, zda jsou baterie a její kladný a záporný pól pevně namontovány a nejsou uvolněné.
Obnovení cyklu údržby ujetých kilometrů	○	○	-
Parkovací brzda	○	○	-
Tlumiče a pružiny tlumičů na všech kolech	○	○	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné vzhledové a podvozkové šrouby. Pokud jsou volné, utáhněte je according to the specified torque.
Zkušební provoz: výkon, brzdný výkon, jízdní vlastnosti, hluk, převodovka atd.	○	○	-

Údržba



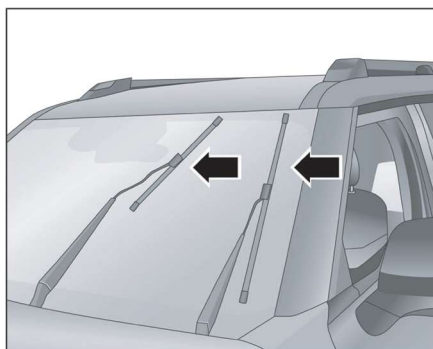
Položky pravidelné údržby	Primární údržba	Pravidelná údržba	Additional instructions (whichever comes first)
Bezpečnostní pás	○	○	Zkontrolujte, zda lze bezpečnostní pás snadno a rychle vytáhnout a přirozeně zasunout, zda jej lze zablokovat a zda lze normálně nastavit jeho výšku; zkontrolujte, zda není poškozen popruh bezpečnostního pásu.
Řadicí páka převodovky	○	○	Zkontrolujte, zda se v rukojeti nenacházejí cizí předměty, prach apod. V případě potřeby ji včas vyčistěte.
Řízení motoru pohonu_ ler	○	○	Zkontrolujte, zda je nainstalován regulátor motoru <i>firmly</i> and whether the bolts are loose. Make <i>zda</i> jsou dotažené.
Vysokonapět'ová elektrická bezpečnostní kontrola	○	○	Zkontrolujte, zda jsou k vozidlu přiloženy pokyny obsahující informace o záchraně, zda jsou jasně viditelné vysokonapět'ové bezpečnostní značky a zda izolační odpor vozidla splňuje požadavky. Přečtěte si informace o závadě a zjistěte, zda existují historické závady izolačního odporu a vysokonapět'ového blokování.
Vysokonapět'ové připojení	○	○	Zkontrolujte vzhled vysokonapět'ového konektoru a jeho spolehlivou instalaci. Zkontrolujte, zda není povrch vysokonapět'ového konektoru poškozen a zda je instalován na místě.
Vysokonapět'ový kabelový svazek	○	○	Zkontrolujte vysokonapět'ový kabelový svazek, zda není rušen, opotřebován nebo poškozen.
Napájecí baterie	○	○	Zkontrolujte, zda se v okolí bateriového systému nevyskytují dráždivé, pálivé nebo jiné pachy Na jaře, kdy se často objevují kočky, je <i>b a t e r i e .</i> air inlet filter needs to be inspected.

Položky pravidelné údržby	Primární údržba	Pravidelná údržba	Additional instructions (whichever comes first)
Spolehlivost napájecího bateriového boxu	○	○	Zkontrolujte povrch krytu, zda na něm nejsou praskliny, deformace, vyboulení, zápach, netěsnosti nebo jiné abnormality. Zkontrolujte všechny odkryté spojovací prvky, matice a šrouby, zda nejsou uvolněné, chybějící nebo deformované. Zkontrolujte těsnost spojovacích prvků v systému baterie. Provádějte pololetní kontrolu stavu ochranného krytu vnějšího krytu. Zajistěte bezpečné připojení a neporušený stav konektorů vysokého/napětí v systému baterie. Zkontrolujte, zda na rozhraní vzduchového chlazení nejsou uvolněné spoje nebo zda nedošlo k abnormalitám.
Dotaz na data BMS napájecí baterie, verze softwaru	○	○	Zkontrolujte, zda je ve sloupci závad diagnostického přístroje uveden kód závady. Pokud se objeví závada code, record it first and then clear it. If the fault kód nelze vymazat, je třeba zkontrolovat stav příslušných dílů a ověřit, zda číslo verze načtené diagnostickým nástrojem je nejnovější verze. Je třeba provést aktualizaci na nejnovější verzi.

Údržba

Výměna stěračů

Replace the front wiper blade



Pokud je nutná údržba stěračů, je nutné stěrače otevřít za účelem kontroly a opravy. Je to proto, aby se zabránilo zranění osob nebo poškození vozidla způsobenému náhlým spuštěním stěračů. Po zapnutí stěračů za účelem kontroly a opravy se stěrače automaticky přesunou do polohy pro údržbu.

Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla na středové konzole  > Dveře a okna > Okna. Můžete nastavit funkci zapnutí/vypnutí údržby stěračů.

Po aktivaci údržby stěračů se stěrače automaticky přesunou do polohy údržby. Přední stírací lištu lze vyměnit následujícím způsobem:

1. Zvedněte rameno stěrače z čelního skla. Spodní část ramene stěrače vycpěte silným ručníkem, abyste zabránili náhodnému odrazu ramene stěrače a poškození čelního skla.

Pozor

- Při provádění této operace se ujistěte, že je napájení ve vozidle vypnuté, aby nedošlo k náhodnému spuštění stěrače, poškození ramene stěrače nebo zranění osob.

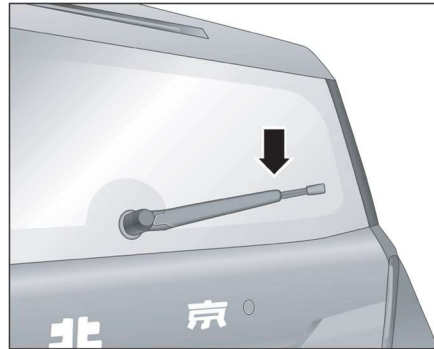
2. Jemně stiskněte a podržte zámek stírací lišty.
ing buckle with your index finger .
3. Držte stírací lištu ve směru, kterým směřuje, a mírnou silou ji vyjměte.

Pozor

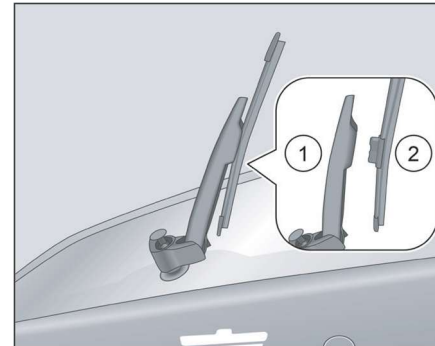
- Po demontáži stíracích lišt dbejte zvýšené opatrnosti. Pod spodní část raménka stěračů položte silný ručník, abyste zabránili jeho náhodnému odlomení a poškození čelního skla.

4. Vyměňte stírací lištu za novou.
5. Vložte stírací lištu do drážky ramene stěrače. Když uslyšíte zvuk "cvaknutí", znamená to, že je stěrač nainstalován na svém místě.
6. Zkontrolujte, zda je stírací lišta správně nasazena, odstraňte ručník a opatrně vraťte rameno stěrače do původní polohy.
7. Přepněte bezklíčové tlačítko start/stop do režimu "RUN" a vypněte údržbu stěračů prostřednictvím středové konzoly.

Replace rear wiper blade



1. Zvedněte rameno stěrače od větrného štítu, otevřete rameno stěrače na maximum a na spodní část stěrače položte silný ručník, abyste zabránili náhodnému odrazu stěrače a poškození čelního skla.



2. Držte sestavu stírací lišty a oddělte výstupek ② na sestavě stírací lišty a drážku ① na rameni stěrače.

Pozor

- Po demontáži sestavy stíracích lišt musíte být obzvláště opatrní, abyste předešli odskočení ramene stěrače a poškození čelního skla.

Varování

3. Nainstalujte novou sestavu stírací lišty tak, a b y výstupek ② na sestavě stírací lišty zapadl do drážky ① na rameni stěrače.
4. Po dokončení instalace zkontrolujte, zda je sestava stíracích lišt spolehlivě nainstalována. Odstraňte ručník a sklopte rameno stěrače zpět na čelní sklo.

- Při jízdě by měl být zachován dobrý výhled!
- Snažte se vyhnout suchým stíracím lištám na čelním skle, abyste zabránili stárnutí a opotřebení lišt a ovlivnili bezpečnost jízdy.

Pozor

- Pravidelně čistěte stírací lišty a všechna okenní skla.
- Stěrače by se měly vyměňovat jednou až dvakrát ročně.
- Nezapínejte vozidlo před dokončením výměny stíracích lišt, aby nedošlo k náhlému spuštění stěračů po zapnutí napájení a poškození čelního skla a kapoty.

Znečištění čelního skla nebo stíracích listů snižuje účinnost stěračů. Hlavními zdroji znečištění jsou prach, usazeniny, hmyz, míza ze stromů a mýcí vosk pro mytí mýcím systémem. Pokud stírací listy špatně stírají, použijte kvalitní čisticí prostředek nebo jemný saponát k vyčištění větrného štítu a stíracích listů a poté je zcela opláchněte čistou vodou.

Postup čištění stíracích lišt je následující:

1. Klikněte na tlačítko Nastavení vozidla  na středové konzole > Dveře a okna > Okna. Spustíte údržbu stěračů.
2. Zvedněte rameno stěrače z čelního skla.
3. Uchopte rameno stěrače.
4. Pečlivě o t ř e t e prach a nečistoty na stírací liště a povrchu čelního skla měkkým hadříkem.
5. Po vyčištění opatrně vraťte rameno stěrače do původní polohy.
6. Zavřete servis stěračů.

 Pozor

- Stírací lišty musí být v dobrém stavu, abyste měli dobrý výhled.
- Abyste předešli šlendriánu, měly by se stěrač pravidelně čistit roztokem na čištění čelního skla. Pokud je stírací lišta velmi znečištěná, můžete ji otřít houbou nebo hadříkem.
- Pokud je chladné počasí, vždy před zapnutím ostřikovačů zkontrolujte, zda jsou stěrač zamrzlé. Ostřikovače čelního skla lze zapnout pouze tehdy, pokud nejsou stírací lišty zablokované.

Refill cleaning fluid

sprays cleaning fluid intermittently or does not spray cleaning fluid at all, it means there may be a problem with the pump or the pump control system. If the pump pressure is too low, add cleaning fluid to the liquid storage tank in time.

 Varování

- Při práci v motorovém prostoru dodržujte bezpečné pracovní postupy.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu ani jiné přídavné látky.

Jinak při čištění skla zůstanou olejové skvrny, které vážně zhorší viditelnost a vedou k nehodám.

- včas doplňte, abyste zabránili stírání nasucho bez vody; jinak dojde k poškození stírací listy a snadnému poškrábání čelního skla.

- Když je okolní teplota nižší než

by měly být použity nemrznoucí kapaliny.

- Nedovolte, aby se do čističí kapaliny dostaly nečistoty, jinak může dojít k ucpání nebo poškození trysky ostríkovací.

Pokud systém ostřikovačů čelního skla stále nemůže

work properly after refilling enough washer fluid, obraťte se s žádostí o pomoc na autorizovaného prodejce BAIC.

Pro dosažení dobrých výsledků praní používejte speciální cleaning fluid. When adding cleaning fluid, add pomalu.

Údržba

Daily maintenance of wipers

Kontrola trysek ostřikovačů

Pokud se v blízkosti trysky ostřikovače nacházejí nečistoty, sníh nebo led, včas je očistěte, jinak mohou ovlivnit normální provoz ostřikovače s větrným štítem.

Nastavte bezklíčové tlačítko start/stop do režimu "RUN", otočte spínač kombinace stěračů a ostřikovačů, abyste nastříkali vodu do předních a zadních ostřikovačů, a sledujte tlak vody a polohu ostřiku. Pokud je tlak ostřikované vody příliš nízký nebo je poloha ostřikování nesprávná, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC, který provede zpracování.

Windshield wiper blade inspection

Pokud stírací lišta při stírání vydává třecí zvuk, může to být způsobeno následujícími příčinami:

- Při mytí vozu v automatické myčce zůstávají zbytky tvrdého vosku.

The slag is solidified on the windshield. Adding čistič čelního skla, který rozpouští parafin, může tento třecí zvuk odstranit. Obvyčejný čistič roztok, který dokáže rozpustit pouze mastnotu, nemůže tuto usazeninu odstranit.

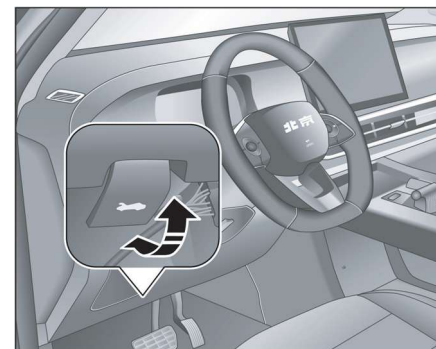
- Stírací lišta je poškozená a vydává třecí zvuk. V tomto okamžiku je třeba stírací lištu vyměnit.
- Na vnějším povrchu čelního skla je prach nebo jiné nečistoty.
- Úhel umístění ramene stěrače je nesprávný. Pokud tato situace nastane, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC, který ji zpracuje.

Doporučuje se pravidelně kontrolovat stírací lišty a podle potřeby je vyměnit, jinak dojde k poškození čelního skla.

Kontrola a doplnění oleje

Odsavač par ON/OFF

Otevření kapoty



1. Pro odemknutí kapoty zatáhněte dvakrát za rukojeť otevírání kapoty.
2. Zvedněte kapotu do příslušné polohy.

Zavření kapoty

!	Pozor
• Zkontrolujte, zda se v motorovém prostoru nenachází jiné cizí předměty, aby nedošlo k přiskřípnutí částí vozidla.	

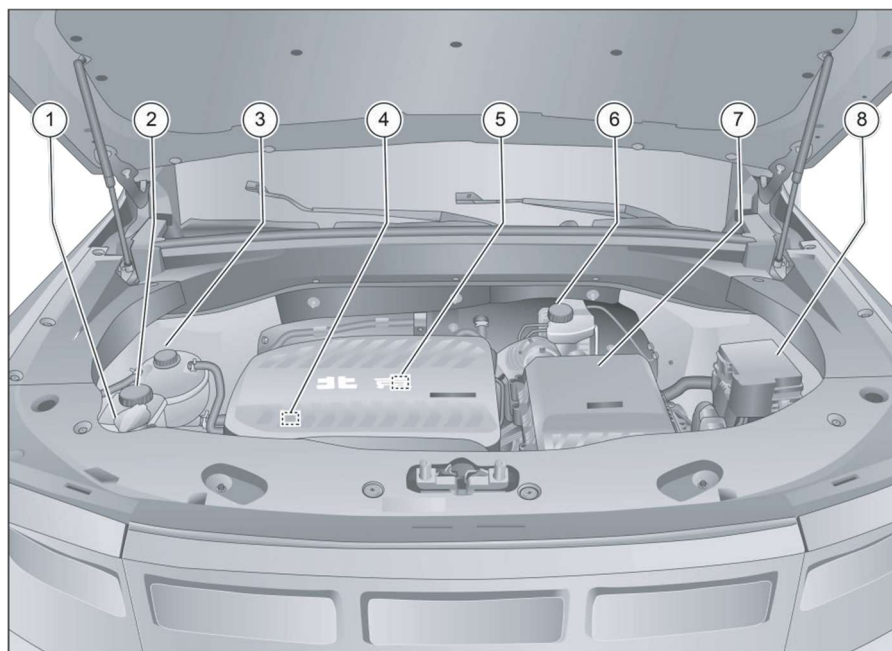
1. Zkontrolujte, zda se v motorovém prostoru nenachází jiné cizí předměty, aby nedošlo k přiskřípnutí částí vozidla.
2. Pomalu spusťte kapotu a v přiměřené výšce od přední kapoty ji pevně a rychle stiskněte, aby se zcela zavřela.
3. Zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Pokud můžete kapotu stále mírně zvednout, není správně zavřená. Znovu otevřete kapotu a při zavírání na ni mírně zatlačte.

 Pozor
- Nízká teplota prostředí může způsobit, že se kryt nezavře. V takovém případě je třeba pryžový nárazníkový blok v prostoru mírně pootočit ve směru hodinových ručiček, dokud se nepodaří zavřít. - Pokud z motorového prostoru vychází pára nebo kouř, neotevírejte kryt, aby nedošlo ke zranění. - Pokud není kapota za jízdy uzamčena, lze ji otevřít pomocí. - ccident. Proto je třeba po zavření kapoty zkontrolovat, zda je blokovací zařízení spolehlivé uzavřeno. high speed airflow, causing a serious ac

Údržba

BAIC

Úvod do kabiny



1. Washer fluid reservoir of windshield.
2. Nádržka chladicí kapaliny elektrického pohonu
3. Nádržka chladicí kapaliny motoru
4. Měrka motorového oleje
5. Oil filler cap
6. Brake fluid reservoir
7. Vzduchový filtr
8. Pojistková skříňka v kabině

Pozor

- Doporučujeme, aby uživatelé odsavač par sami nerozebírali ani nemontovali, aby nedošlo ke zbytečnému poškození. Pokud potřebujete digestoř rozebrat nebo smontovat, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC, který ji zpracuje.

1.

Údržba

Bezpečnostní tipy pro provoz motorového prostoru

Při provádění jakýchkoli prací v motorovém prostoru buďte vždy opatrní! Nepracujte v motorovém prostoru, pokud nejste seznámeni s potřebnými úkony a běžnými bezpečnostními opatřeními! Tyto práce by měl provádět autorizovaný prodejce BAIC. Neodborně provedené úkony mohou mít za následek zranění.

Před prováděním jakýchkoli prací v motorovém prostoru je třeba provést následující úkony:

1. Park your vehicle on safe, flat, load-bearing povrch.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo neočekávaně nerozjelo.
3. Zařadte rychlostní stupeň P nebo neutrál, vypněte motor a počkejte, až motor vychladne.
4. Udržujte děti mimo dosah vozidel;
5. Otevření kapoty

Nebezpečí

- Před otevřením odsavače par, pokud je pára nebo coolant is visible overflowing the engine prostoru, neotvírejte kryt, aby nedošlo k popálení! Neotevírejte kapotu, dokud motor nevychladne a dokud z něj neuniká pára nebo chladicí kapalina.
- Pokud je nutné provádět úkony při nastartovaném nebo běžícím motoru, buďte vždy ostražití a dbejte na to, abyste zabránili zranění rotujícími součástmi, jako jsou řemeny příslušenství, alternátory a ventilátory chlazení, jakož i systémy VN zapalování.
- Nedotýkejte se chladicího ventilátoru. Chladicí ventilátor je řízen teplotou a může se automaticky zapnout při vypnutí motoru.
- Pokud pracujete pod vozidlem, je třeba přijmout vhodná opatření, která zabrání sklouznutí vozidla, nebo použít vhodné podpěry k podepření vozidla. V takových případech se nedoporučuje používat k podepření vozidla palubní zvedák, protože by mohlo dojít k poškození osob pracujících pod vozidlem!

Nebezpečí

- Neprovádějte kontroly ani nedoplňujte olej v motorovém prostoru, když je motor přehřátý, aby nedošlo ke zranění nebo popálení.
- the operator, or even a fire.
- When adding fluids, do not mix different types of fluids, as this can result in seri-
závady na vozidle.

Olej

Viz Informační list pro údržbu specified intervals for changing the engine oil, a navštivte autorizovaného prodejce společnosti Beijing Auto- motive, který vám provede výměnu. Pouze výměnou motorového oleje v souladu s předpisy lze zaručit životnost motoru.

Při nákupu motorového oleje zkontrolujte, zda jsou specifikace modelu na vnějším obalu oleje vhodné pro motor vozidla a odpovídající prostředí použití.

Údržba

Doporučené hodnoty viskozity SAE pro motorové oleje

Zvolte vhodný motorový olej podle různých okolních teplot.

Kontrolka tlaku motorového oleje

Pokud po nastartování motoru zůstane svítit kontrolka tlaku motorového oleje, znamená to, že došlo k závadě v mazacím systému motoru. Motor je třeba okamžitě vypnout a zkontrolovat hladinu motorového oleje.

Pokud je hladina motorového oleje v normě, ale kontrolka stále svítí, nepokračujte v jízdě. V tomto okamžiku byste měli vypnout motor a obrátit se na autorizovaného prodejce BAIC, aby provedl kontrolu mazacího systému motoru.

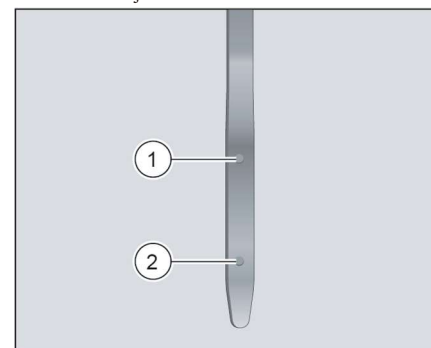


Pozor

- Pokračování v jízdě s rozsvícenou kontrolkou tlaku motorového oleje způsobí vážné poškození motoru.

Metoda kontroly hladiny motorového oleje

1. Park the vehicle on flat, solid ground;
2. Nastartujte motor a zahřívejte ho, dokud teplota motoru nedosáhne normální provozní teploty (asi 5 minut);
3. Vypněte motor a počkejte alespoň 10 minut. minutes for the engine oil to flow back into olejové vany.
4. Vytáhněte měрку motorového oleje ve svislém směru, otřete skvrny od oleje na měrci čistým hadrem a měрку motorového oleje znovu zasuňte až na dno;
5. Znovu vytáhněte měрку oleje a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi horní a dolní značkou.



① : Horní mezní značka motorového oleje

② : Spodní mezní značka motorového oleje

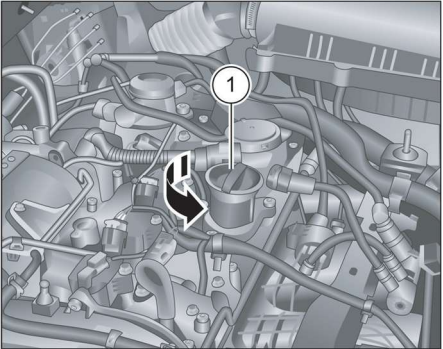
Každý motor spotřebuje určité množství oleje, které závisí na způsobu jízdy a jízdních podmínkách. Proto pravidelně kontrolujte hladinu oleje. Hladinu oleje raději kontrolujte při tankování a před delší jízdou.

Při dlouhých jízdách po dálnici nebo v horských oblastech v součtu, kdy motor pracuje v těchto náročných podmínkách, nesmí hladina motorového oleje překročit horní mezní značku A.

Engine oil refill

1. Park the vehicle on flat, solid ground;
2. Otevření kapoty
3. Sejměte kryt obložení motoru ;
4. Place a rag around the filler port to prevent aby motorový olej nekapal na motor.

Údržba



5. Open the oil filler cap by turning it counter-clockwise;
6. To prevent overfilling of the engine oil, it is recommended to add oil in small doses. After each addition of oil, check its level. Add a small amount of engine oil and check its level.
el (it takes a few minutes for the oil to flow from the filler port to the oil sump).
7. When the oil level reaches the upper limit mark, stop filling the engine oil and tighten the oil filler cap clockwise.
8. Remove the cloth and clean the area around the filler port.

⚠ Varování

- Motorový olej je vysoce hořlavý materiál. Olej vždy přidávejte se zvýšenou opatrností. Olej nalévejte pomalu a opatrně, aby se olej nevylihl na horké součásti motoru nebo výfukového systému.

⚠ Pozor

- Nikdy nespustíte motor, pokud je hladina oleje nad horní značkou. V opačném případě může dojít k poškození katalyzátoru a motoru.

aged. If the oil is filled too much, please
čas odstranit přebytečný olej.

Výměna motorového oleje

Výměnu motorového oleje provede autorizovaný prodejce BAIC.

Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách, jako např.:

- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Dlouhá doba volnoběhu (např. taxíky).
- Časté jízdy v prашných oblastech.
- Často cestujete s přívěsem.
- Jízda ve vysokohorských oblastech.

BAIC

Pak je třeba zvýšit četnost údržby souvisejících položek mezi pravidelnými údržbami nebo zkrátit cyklus údržby.

⚠ Varování

- Při kontrole nebo doplňování motorového oleje se nedotýkejte hadice chladiče, protože je velmi horká a může způsobit popáleniny.

Údržba

 Pozor
• Nezapomeňte pravidelně měnit motorový olej podle "Informačního listu pro údržbu". • Nelikvidujte odpadní olej sami, pokud nemáte odborné znalosti a speciální nástroje. Doporučujeme, aby autorizovaní prodejci BAIC Motors prováděli recyklaci. • Barva nového motorového oleje se po určité době chodu motoru rychle změní. To je normální a není nutné olej měnit ad- vancem. • Použitý motorový olej je velmi škodlivý pro životní prostředí a vodní zdroje. Použitý motorový olej nevylévejte do kanalizace ani ho nevylévejte na půdu nebo trávník. • Nemíchejte různé typy nebo značky motorových olejů. • Hladina oleje blízko spodní značky nebo pod ní může způsobit poškození motoru. - stárnutí motoru a katalyzátoru. Overfilling the engine oil may also dam

 Pozor
• V zimě nebo v chladných oblastech je vhodné vyměnit motorový olej za variantu, která má lepší nemrznoucí vlastnosti a je vhodná pro okolní teplotu. Toto preventivní opatření usnadňuje startování studeného motoru a zajišťuje správné mazání. • Neměňte motorový olej sami bez příslušných odborných znalostí a nástrojů. • Pokud máte pokožku potřísněnou motorovým olejem, důkladně ji očistěte. • Do motorového oleje nepřidávejte žádná další aditiva, jinak by mohlo dojít k poškození motoru. • Víčko olejové nádrže mějte vždy pevně dotažené, aby nedošlo k vylití oleje při provozu motoru, což by mělo za následek. fire.

Brake fluid:

The brake fluid is used to transfer power in the hydraulický brzdový systém.

Pokud se neočekávaně prodlouží zdvih brzdového pedálu nebo zjevně klesne hladina brzdové kapaliny, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC Motor, který provede kontrolu brzdového systému.

 Nebezpečí
• Brzdovou kapalinu skladujte mimo dosah dětí. Při náhodném požití brzdové kapaliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. • Neavoid contact with the brake fluid Please avoid contact with the brake fluid kůži nebo očima. Pokud se s ním náhodně dostanete do kontaktu, okamžitě jej opláchněte velkým množstvím vody a včas vyhledejte lékařské ošetření. • Be careful not to spill brake fluid on a hot engine as this may cause a fire.

 Pozor
• Brzdová kapalina má silnou schopnost absorbovat vodu a měla by být skladována v uzavřené nádobě, aby se zabránilo jejímu nasáknutí vodou a znehodnocení. • Brzdovou kapalinu rozlitou na lak karoserie je třeba kvůli korozivnímu účinku včas odstranit.

Údržba

Brake system failure/low brake fluid level warning light

If the brake system failure/low brake fluid level se během jízdy rozsvítí výstražná kontrolka, která indikuje čates a brake system failure or a low brake fluid uroveň.

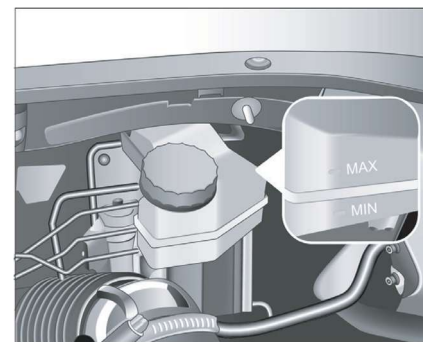


Pozor

- Pokud se výstražná kontrolka během jízdy rozsvítí, nesešlapujte opakovaně brzdový pedál. Místo toho okamžitě zastavte za bezpečných podmínek a zkontrolujte

the brake fluid level. If necessary, please
obratte se na autorizovaného prodejce společnosti
Beijing Automotive, který provede kontrolu a
opravu brzdového systému.

Inspection of brake fluid level



Observe the marking line on the brake fluid reservoir.

- MAX : upper mark of brake fluid
- MIN : lower mark of brake fluid

Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami MAX a MIN.

Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, znamená to, že brzdový systém netěsní. V tomto okamžiku se neprodleně obraťte na autorizovaného prodejce Beijing Automotive, který provede kontrolu a opravu brzdového systému.

Brake fluid refill

Pokud je hladina kapaliny nižší než dolní mezní hodnota, mark, the brake fluid must be added.



Nebezpečí

- Je zakázáno míchat různé značky nebo types of brake fluid, as well as to use the used brake fluid, to avoid reducing brake a způsobuje selhání brzdového systému.
- The brake fluid level must not exceed the horní mezní značka "MAX", aby se zabránilo nadměrnému průtoku, který může vést ke korozi laku, kontaminaci součástí a dokonce i k nebezpečí požáru.



Pozor

- Obrat'te se na autorizovaného prodejce BAIC, system and replace brake fluid.

Brake fluid replacement

Pro zajištění normální funkce brzdy

system, the brake fluid should be replaced regu-
podle informačního listu pro údržbu. Obrat'te se na
autorizovaného prodejce BAIC
for brake fluid replacement.

Děkujeme za vaši volbu

⚠ Varování

- Nevýměna brzdové kapaliny v rámci the specified time may lead to failure of brzdového systému, což může vést k vážným nehodám.
- If the brake fluid level is lower than the minimální značku nádrže, nepokračujte v jízdě, abyste předešli dalším nehodám.

⚠ Varování

- If the brake fluid remains in the hydraulic systém po mnoho let a nebyl vyměněn, brzdová kapalina se také dete- rioruje. Při brzdění se v brzdovém potrubí objeví odpor vzduchu, což ovlivní brzdny účinek a bezpečnost jízdy a může dokonce způsobit úplné selhání brzdového systému. failure, causing a accident.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina může zabránit korozi, zabránit kavitaci a úniku, zabránit varu chladíče, zabránit usazování vodního kamene a zamrzání atd. Dokáže udržet chladicí systém v nejlepším provozním stavu a zajistit normální provozní teplotu motoru a systému elektrického pohonu.

⚠ Pozor

- Je zakázáno jezdit s vozidlem bez chladicí kapaliny, jinak může dojít k poruše vozidla.

Coolant temperature too high warning light

Pokud během jízdy svítí kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny, znamená to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

⚠ Pozor

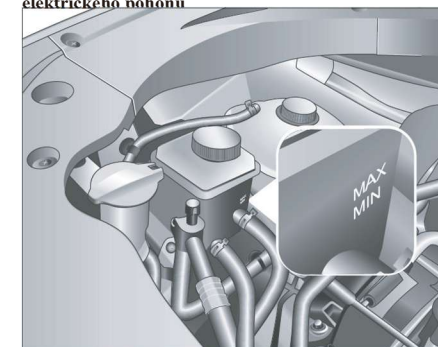
- Nepokračujte v jízdě, když svítí kontrolka "coolant overtemperature", jinak dojde k přehřátí motoru a elektrického pohonu a k vážnému poškození motoru a elektrického pohonu.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny v systému elektrického pohonu



- MAX: horní značka chladicí kapaliny.
- MIN: spodní značka chladicí kapaliny

Po vychladnutí elektrického pohonu zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami MAX a MIN.

Pokud je hladina kapaliny nižší než spodní mezní značka, je třeba včas doplnit určený typ chladicí kapaliny.

Údržba

Doplňování chladicí kapaliny

Viz Informační list o údržbě
the specified intervals for changing the engine
chladicí kapaliny a navštivte autorizovaného prodejce Bei-
jing Automotive, který provede výměnu.

Varování

- V zimě nebo ve velmi chladných oblastech by měla být chladicí kapalina vyměněna za chladicí kapalinu se silnější nemrznoucí schopností, která je vhodná pro okolní teplotu, aby se zabránilo zamrznutí motoru a elektrického pohonu.
- Chladicí kapalina musí být v uzavřené nádobě a musí být umístěna mimo dosah dětí.

Power battery

Charakteristika baterie

Vlivem elektrochemických charakteristik samotné baterie a z důvodu ochrany napájecí baterie dochází k určitým rozdílům ve výkonu vozidla za následujících okolností, což je normální:

- Pokud má napájecí baterie vysoký výkon, zpětná vazba vozidla se oslabí. Když se výkon sníží.

se zvýší. Během tohoto období bude výkon zpětné vazby v přechodné fázi zlepšování.

- Při nízkých teplotách se dostupný výkon napájecí baterie snižuje a dostupný výkon se snižuje s klesající teplotou.

Recommendations for using power battery

Při extrémních pracovních podmínkách (např. při nepřetržitém rychlém zrychlování a zpomalování apod.), pokud je teplota napájecí baterie příliš vysoká, dochází k postupnému snižování vybíjecí kapacity napájecí baterie, což je normální jev. Pokud se teplota akumulátoru nadále zvyšuje, rozsvítí se na sdružených přístrojích kontrolka poruchy. Pro zpracování se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC.

Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno, může být umístěno v prostoru s příjemnější teplotou, například v podzemní garáži nebo ve vytápěném skladu.

Neskladujte vozidlo v prostředí s teplotou nad 40 °C po delší dobu (déle než 15 dní), jinak se zkrátí životnost napájecího akumulátoru. Při startování

vozidla po studeném startu, pokud je napájecí baterie

je teplota příliš nízká a dojde k alarmu, znamená to, že teplota napájecího akumulátoru je příliš nízká. Po určité době normálního používání vozidla se teplota akumulátoru zvýší.

Nedovolte, aby se napájecí baterie zcela vybila. I když vozidlo nejede, napájecí baterie se bude nadále pomalu vybíjet, aby napájela palubní elektronické přístroje. Před dlouhodobým parkováním se ujistěte, že se napájecí akumulátor vozidla vybil.

has sufficient power.

Doporučuje se provádět údržbu jednou za měsíc po zaparkování a uložit rozsah napájení baterie na 50 % ~ 60 % (měřič nezobrazuje rozsah napájení, 50 % je střední poloha displeje napájení baterie). Pokud je energie nízká, je třeba ji nabit na 50~60 %. Způsob údržby: Nastartujte vozidlo, zařaďte rychlostní stupeň P, nechte motor nastartovaný a běžet 10 minut na volnoběh.

Pokud bylo vozidlo odstaveno déle než rok.

three months, it is necessary to confirm whether před použitím svítí výstražná kontrolka nebo výstražné hlášení související s napájecím akumulátorem. Pokud se objeví, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC a požádejte o zpracování.

Údržba

 Nebezpečí	 Nebezpečí	 Nebezpečí
- Aby byla zajištěna bezpečnost akumulátorů, měla by být vozidla zaparkována mimo dosah hořlavých a výbušných předmětů, zdrojů ohně a různých nebezpečných chemikálií. - Dlouhodobé skladování napájecích baterií s nízkým výkonem může ovlivnit životnost baterie nebo ji dokonce poškodit. Jakmile je baterie poškozena, nelze ji nabíjet. - Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá (déle než 7 dní), doporučuje se udržovat úroveň nabití baterie mezi 50 a 60 %. Pokud je vozidlo uskladněno po dobu jednoho měsíce, doporučuje se kontrolovat úroveň nabití akumulátoru každý měsíc. Pokud je úroveň nabití nízká, měla by se nabít na 50 až 60 %. Pokud tak neučiníte, může dojít k nadměrnému vybití trakční baterie, což může vést ke snížení jejího výkonu nebo dokonce k jejímu poškození, což může vést ke ztrátě záruky a k poruchám a poškození vozidla. - Po namočení vozidla do vody se dostavte do servisu na kontrolu, abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla způsobenému vysokým napětím v napájecí baterii.	- Vysokonapětový kabelový svazek vozidla je oranžový. Nepoškozujte a netahejte za vysokonapětový kabelový svazek a zástrčku, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem. - Pokud z vozidla uniká kapalina z akumulátoru v důsledku kolize nebo z jiných důvodů, nedotýkejte se kapaliny vytékající z akumulátoru, abyste zabránili zranění osob. - Pokud dojde k rozliti kapaliny ve vozidle, např. v kufru, na podlaze apod., je nutné ji co nejdříve odstranit, jinak může dojít k poruše vysokonapětového systému nebo dokonce k jeho poškození. - Nedotýkejte se vysokonapětových prvků systému, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem. - Pokud je třeba napájecí baterii opravit nebo vyměnit, mělo by být nové energetické vozidlo odesláno do poprodejního servisu s odpovídajícími schopnostmi; napájecí baterii bez povolení nerozebírejte ani nedemontujte. V opačném případě ponese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody.	- Nadměrné množství prachu na nasávacích otvorech ovlivňuje chladicí účinek napájecí baterie a způsobuje příliš vysokou teplotu napájecí baterie. Pravidelně kontrolujte a čistěte větrací otvory. - může být použití malého množství vody k hašení požáru. Proto se doporučuje používat velké množství vody. - amount of water (such as a fire hydrant) - Vzhledem k vysokonapětové elektrifikaci celého vozidla by měly být použity kompletní osobní ochranné prostředky a autonomní dýchací přístroje. - nevyhazujte ho do vody, půdy a jiných prostředí a nepřibližujte se k prostředí s vysokou teplotou, jako je např. The power battery is leaking fluid. Please immediately call the customer service hotline and request technical support. - Po vypnutí vysokého napětí potřebuje vysokonapětový systém minimálně 10 minut, aby se

Údržba

Kontrola a výměna osvětlení

Zamlžování světel automobilu

Za vlhkého nebo chladného počasí, při dešti nebo po umytí vozidla se mohou na vnitřním povrchu stínítka objevit drobné kapičky vody, vodní mlha, bílá mlha nebo námraza. To je způsobeno vysokou teplotou vzduchu uvnitř světlometu. Přírodní fenomén kondenzace vodních par při vystavení chladu nemá vliv na běžné používání vozidla.

Pokud po určité době jezdíte se zapnutými světly nebo pokud je vozidlo po určitou dobu zaparkováno v suchém prostředí, vodní pára ve světlech se postupně odpaří a mlha na vnitřním povrchu stínítka se rozptýlí, případně se mohou objevit zbytky pouze v nefunkčních oblastech, jako jsou rohy světel. Tento jev nemá vliv na životnost a světelný účinek světelného zařízení vozidla, takže není třeba vyměňovat sestavu světlometů.

Pokud se mlha dlouho nerozptýluje, můžete se obrátit na autorizovaného prodejce BAIC, který provede kontrolu a opravu.

Výměna světel automobilu

Směrová světla, brzdová světla a světlomety mají zásadní význam pro bezpečnost jízdy. Před zahájením provozu vozidla zkontrolujte, zda jsou všechna světla v řádném stavu.

Výměna žárovky obvykle vyžaduje opětovnou výměnu dalších souvisejících součástí. Některé žárovky může být nutné vyměnit z motorového prostoru, což je složitý proces vyžadující odborné dovednosti a nástroje. Pro výměnu žárovky se doporučuje navštívit autorizovaného prodejce Beijing Automotive.



Pozor

- Žárovky mohou být horké ihned po zhasnutí. Před výměnou nebo údržbou počkejte, až vychladnou.
- Nedotýkejte se žárovky přímo holými rukama. K manipulaci s ní použijte hadřík, který nepouští vlákna, a zajistěte, aby neovlivňoval výkon osvětlení.
- Světla LED nelze vyměnit jednotlivě. Doporučujeme navštívit autorizovaného prodejce Beijing Automotive, který provede kontrolu a výměnu.

Pojistka

Pokyny k pojistkám

Pojistky ve vozidle jsou rozmístěny ve 4 pojistkových skříňkách vozidla, a to v pojistkové skříňce motorového prostoru, v pojistkové skříňce akumulátoru, v kladné pojistkové skříňce akumulátoru a v pojistkové skříňce přístrojové desky.

Pokud na vozidle bez povolení upravíte nebo nainstalujete další zařízení, některé elektrické systémy vozidla nemusí fungovat.

properly or even cause a fire. When some electrical components do not work properly, they may overheat and catch fire. In such a case, you should replace the fuse.

Pokud elektrický systém po výměně stále nefunguje správně nebo se pojistka znovu přepálí, obraťte se na autorizovaného prodejce Beijing Automotive, který provede kontrolu a opravu vozidla.

Údržba

⚠ Pozor

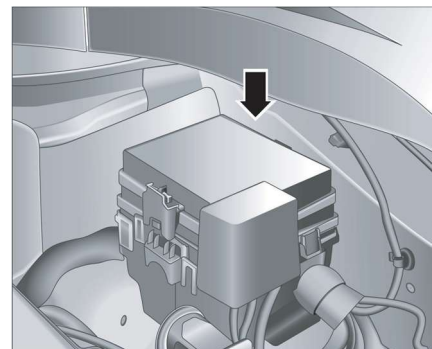
- Nikdy nepoužívejte pojistky, jejichž proud je vyšší než jmenovitá hodnota, ani nic jiného. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození a cause fire.
- Pokud není k dispozici náhradní pojistka se jmenovitým proudem odpovídajícím obvodu, měla by se jako náhrada použít pojistka s nižším jmenovitým proudem.

Pojistková skříňka



Pojistková skříňka přístrojové desky se nachází na levé spodní straně přístrojové desky a je přístupná po sejmutí krytu pojistkové skříňky na přístrojové desce.

Pojistková skříňka

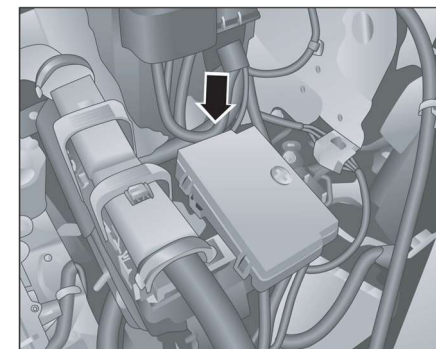


Pojistková skříňka motorového prostoru se nachází na levé straně motorového prostoru.

⚠ Pozor

- Opatrně otevřete vnější sponu pojistkové skříňky, abyste si nepoškrábali ruce o ochranný panel pojistkové skříňky.

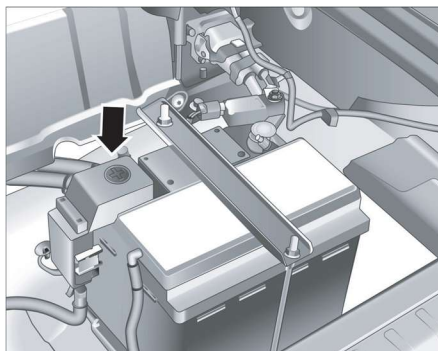
Pojistková skříňka



Pojistková skříňka akumulátoru se nachází na levé přední straně motorového prostoru.

Údržba

Pojistková skříňka kladné elektrody baterie



Kladná pojistková skříňka akumulátoru se nachází na pravé spodní straně zavazadlového prostoru.

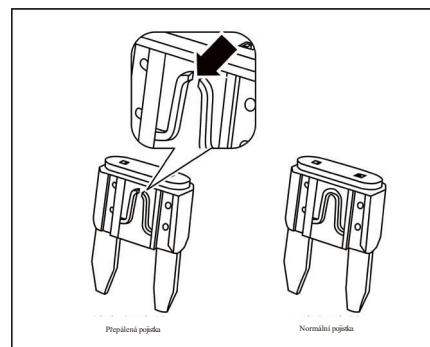
Zkontrolujte a vyměňte pojistku

Pokud elektrické zařízení ve vozidle přestane fungovat, first check whether it is caused by fuse damage. The fuse specification and function sheet can be slouží k určení, která pojistka nebo pojistky ovládají danou součástíku.

Než se vám podaří zjistit, zda je příčinou poruchy poškozená pojistka, můžete znovu umístit všechny poškozené pojistky a zkontrolovat, zda elektrické zařízení může normálně fungovat. Pokud se závada stále vyskytuje, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC.

Pojistku lze vytáhnout pomocí stahováku pojistek na krytu pojistkové skříňky.

Vytáhněte pojistku, která vypíná elektrické zařízení, a zkontrolujte ji.



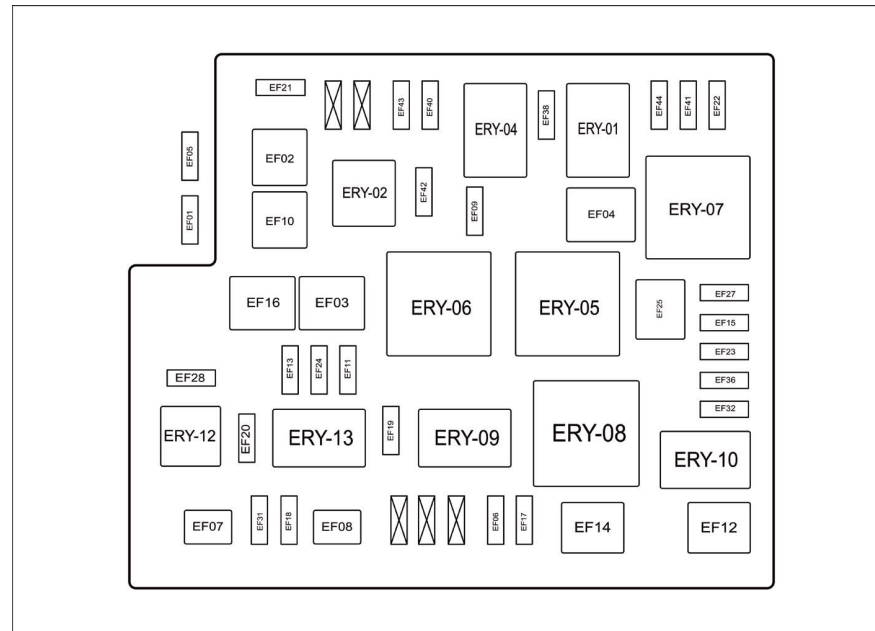
Zkontrolujte, zda nedošlo k přepálení vodiče v pojistce.

Pokud se pojistka přepálila (pojistka zobrazená na obrázku).

figure has been disconnected), replace it with a náhradní pojistku se stejnou nebo nižší ampérovou hodnotou.

Přiřazení umístění pojistek

Schéma umístění pojistkové skříňky v motorovém prostoru

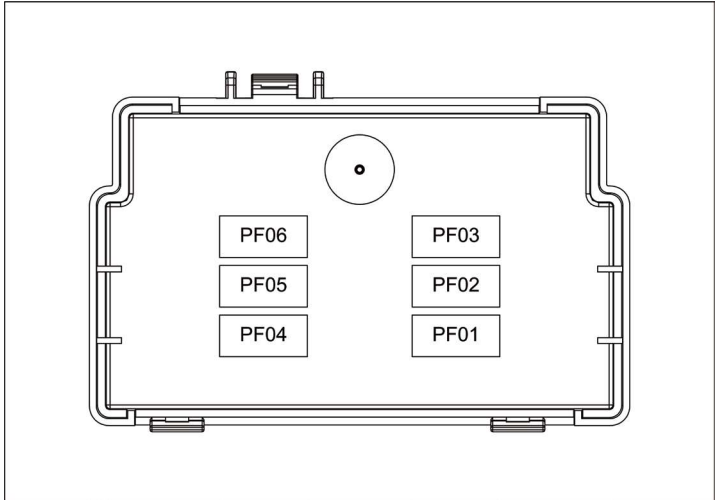


NE.	Specifications	Ochranný obvod
EF01	60A	Integrovaný modul elektronického brzdění
EF02	15A	Čerpadlo na teplý vzduch
EF03	40A	Vzduchové dmychadlo
EF04	40A	Elektronické vodní čerpadlo
EF05	80A	EPS
EF06	-	Rezerva
EF07	15A	Čerpadlo baterie
EF08	15A	Vodní čerpadlo motoru
EF09	10A	PTC, EAS
EF10	30A	Napájení hlavního relé PDCU
EF11	30A	Zadní odmrazování
EF12	50A	IEC
EF13	15A	Horn
EF14	-	Rezerva
EF15	5A	Vyhřívání zpětných zrcátek
EF16	40A	Integrovaný modul elektronického brzdění
EF17	10A	Podložka
EF18	10A	EMS
EF19	25A	Přední stěrač
EF20	25A	IG1

NE.	Specifications	Ochranný obvod
EF21	15A	MCU
EF22	10A	Vodní ventil pro řízení tepla
EF23	5A	Brzdový spínač
EF24	10A	Zadní stěrač
EF25	-	Rezerva
EF27	30A	IG2
EF28	15A	Olejové čerpadlo
EF31	10A	BMS
EF32	10A	PDCU
EF36	10A	Rituální smysl světlometu*
EF38	15A	MCU, PDCU, DCDC, BMS
EF40	10A	OCV sání/výfuku
EF41	15A	EMS
EF42	-	Rezerva
EF43	10A	Přední/zadní kyslíkový snímač
EF44	15A	Zapalovací cívka

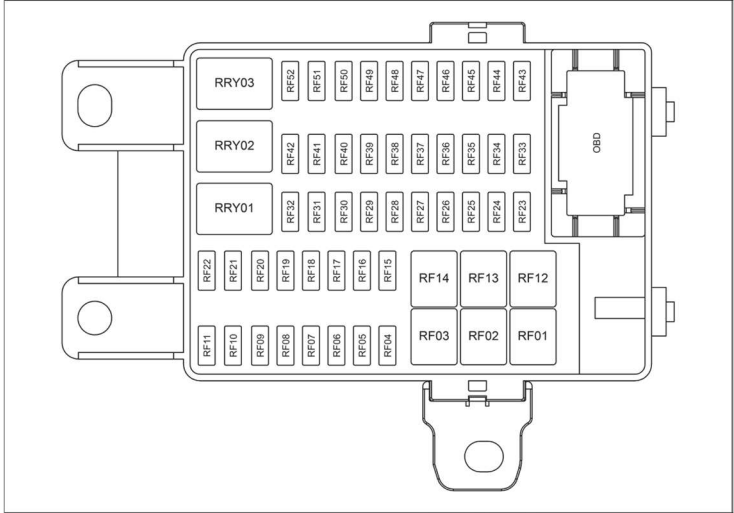
NE.	Specifications	Ochranný obvod
ERY01	-	Hlavní relé
ERY02	-	Rezerva
ERY04	-	Hlavní relé PDCU
ERY05	-	Relé dmychadla
ERY06	-	Relé zadního rozmrazovače
ERY07	-	Elektronické relé vodního čerpadla
ERY08	-	Relé stěračů s nízkou rychlostí
ERY09	-	Relé vysokorychlostního stěrače
ERY10	-	Relé IG2
ERY12	-	Relé palivového čerpadla
ERY13	-	Relé IG1

Pojistková skříňka baterie



NE.	Specifications	Ochranný obvod
PF01	60A	Chladicí ventilátor
PF02	80A	Napájení elektrické skříňky přístrojové desky
PF03	150A	Hlavní napájecí zdroj v předním prostoru
PF04	80A	Vyhřívání přední sklo (pouze verze alpine)
PF05	60A	Elektronické olejové čerpadlo
PF06	80A	Elektronické vodní čerpadlo

Pojistková skříňka na přístrojové desce



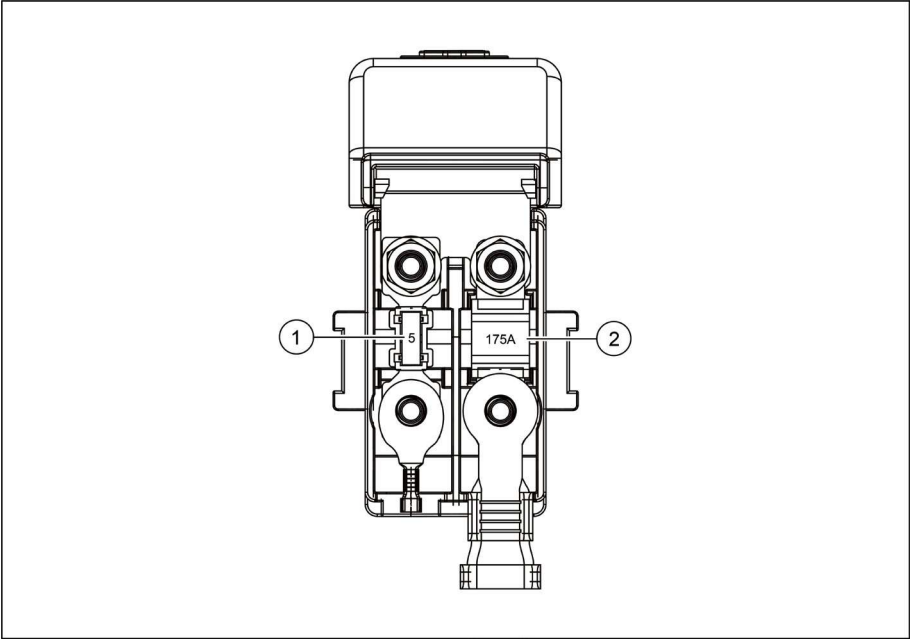
NE.	Specifications	Ochranný obvod
RF01	20A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
RF02	40A	Předřazená pojistka 1
RF03	20A	Amplifier*
RF04	20A	Řídicí jednotka domény Infotainment
RF05	25A	Střešní okno
RF06	10A	Modul bluetooth pro elektrické ovládání zadních dveří, vnější zpětné zrcátko, modul RF pro elektrické ovládání čtyřdveřových oken, elektrická sedadla
RF07	10A	TBOX MPC ETC* Terénní informační modul Snímač deště Hodinová pružina Automobilový záznamník dat*

NE.	Specifications	Ochranný obvod
RF08	15A	Vzduchové dmychadlo
RF09	10A	Levé zadní sdružené světlo Pravé zadní sdružené světlo Multi-view controller Anténa Bluetooth
RF10	10A	Sdružený přístroj, Řídící jednotka klimatizace, Elektronická řadící páka, Centrální brána 1
RF11	15A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
RF12	20A	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce
RF13	30A	Elektrický ovladač zadních dveří
RF14	20A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
RF15	20A	F.L. Glass Lifter
RF16	20A	F.R. Glass Lifter
RF17	20A	R.L. Glass Lifter
RF18	20A	R.R. Glass Lifter
RF19	20A	DCAC
RF20	20A	BDC
RF21	15A	Rezerva
RF22	15A	BDC
RF23	10A	Okolní světlo* ACDC
RF24	15A	Napájení externího osvětlení BDC
RF25	10A	OBD

NE.	Specifications	Ochranný obvod
RF26	10A	Brána
RF27	10A	Zpětné zrcátko BDC Klakson zámku zadních dveří
RF28	15A	Bezdrátové nabíjení *
RF29	15A	Řídicí jednotka domény Infotainment
RF30	20A	Řídicí jednotka domény Infotainment
RF31	15A	Napájení externího osvětlení BDC
RF32	20A	Napájení zámku dveří BDC
RF33	5A	Elektronický přepínač středového kanálu
RF34	5A	Brána BDC sdružených přístrojů
RF35	10A	Řídicí jednotka airbagu
RF36	5A	TBOX hodiny pružina Audio host Záložní senzor Ovládání infotainmentu - ler
RF37	5A	Řídicí jednotka klimatizace MPC Zpětné zrcátko proti oslnění TEC
RF38	5A	Rezerva
RF39	5A	Tón upozornění na chodce Informace o brodění v terénu
RF40	5A	ESC
RF41	5A	EPS
RF42	5A	EMS PDCU
RF43	15A	Napájení 12V (vpředu)

NE.	Specifications	Ochranný obvod
RF44	10A	USB POWER
RF45	5A	AHU PM2.5 BDC AQS
RF46	5A	ACDC AVM Seat
RF47	10A	Rezerva
RF48	15A	Napájení 12V (vzadu)
RF49	-	Rezerva
RF50	-	Rezerva
RF51	15A	Levý světlomet Pravý světlomet Průchozí světlo
RF52	5A	Detekce radaru na milimetrových vlnách
RRY01	-	Relé elektrického sklápění zpětného zrcátka
RRY02	-	Relé elektrického stahování vnějších zpětných zrcátek
RRY03	-	Rezerva

Pojistková skříňka kladné elektrody baterie



NE.	Specifications	Ochranný obvod
1	5A	Senzor IBS
2	175A	Pojistka baterie

Údržba

Baterie

Battery operation warning

Nebezpečí

- Do not allow objects with sparks, flames, nebo jiskry v blízkosti baterie.
- Nežkratujte pól akumulátoru, jinak může vysokoenergetická jiskra vzniklá zkratem zranit obsluhu.
- Pokud se kyselina dostane do očí, okamžitě je několik minut vyplachujte čistou vodou a poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se kyselina rozstříkne na kůži nebo oděv, ihned ji nasajte suchým hadříkem a poté okamžitě opláchněte mýdlovou vodou a čistou vodou. Pokud kyselinu vypijete omylem, musíte okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.
- Před manipulací s akumulátorem se dotkněte karoserie vozidla, abyste eliminovali případné nahromadění statické elektřiny a zabránili jiskření, které by mohlo způsobit jeho poškození.

ignite the highly flammable battery gas.

Nebezpečí

- Kyselina v akumulátoru je vysoce korozivní „, proto nezapomeňte používat ochranné rukavice. a brýle během provozu. Akumulátor se nesmí převracet, jinak by došlo k úniku kyseliny.
- may flow out from exhaust vent.
- Udržujte děti mimo dosah kyselého lihu a baterie.

Pokyny k ochraně životního prostředí baterie

Pozor

- Baterie obsahují znečišťující látky. Je nezákonné vyhazovat baterie společně s domovním odpadem. Baterie se musí sbírat odděleně a recyklovat způsobem šetrným k životnímu prostředí.
- Baterie likvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Vybité baterie odevzdejte autorizovanému prodejci BAIC nebo na speciální stanici pro recyklaci baterií.

Údržba baterie

Kontrola baterie

1. Check whether the battery is well fixed;
2. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné a zkorodované konektory kladného a záporného kabelu baterie;
3. Zkontrolujte, zda není poškozena izolační vrstva kladného a záporného kabelu baterie;
4. Povrch baterie udržujte suchý a čistý.

Pokud vozidlo vyžaduje cestování na dlouhé vzdálenosti nebo je baterie používána déle než rok, měla by být odvezena k autorizovanému prodejci Bei- jing Automotive ke kontrole stavu baterie.

Nabíjení baterie

Pokud je vozidlo dlouhodobě odstaveno, často startováno a jezdí na krátké vzdálenosti nebo je provozováno v chladném prostředí, může dojít k vybití baterie a nemožnosti nastartovat vozidlo. V takových případech je nutné baterii bezpečně nabít externě. Za účelem nabití se obraťte na autorizovaného prodejce Beijing Automobile.

Údržba

 Varování
- Nenabíjejte akumulátor, pokud není vyjmutý, jinak může dojít k vážnému poškození elektrických součástí vozidla. - V chladném prostředí, pokud je baterie frozen, se nepokoušejte baterii nabíjet, protože hrozí nebezpečí výbuchu.

Zimní ochrana

Protože startovací výkon akumulátoru při nízké teplotě je nižší než při normální teplotě. Proto je nejlepší před začátkem zimy zajít k autorizovanému prodejci BAIC, aby baterii vozidla zkontroloval a v případě potřeby ji dobil nebo vyměnil.

Za obzvláště chladného počasí trvá nabíjení baterie déle. Pokud není baterie dostatečně nabitá, elektrolyt v baterii zamrzne a poškodí ji. Aby byla zajištěna účinnost akumulátoru, je třeba jej pravidelně kontrolovat.

Pokud je vozidlo zaparkováno v extrémně chladném prostředí po dobu několika týdnů nebo déle, měla by být baterie vozidla demontována a uložena v interiéru při pokojové teplotě, aby byla chráněna před poškozením.

Výměna baterie

Před zahájením práce si přečtěte bezpečnostní upozornění týkající se provozu akumulátoru a dodržujte je.

Při výměně baterie se ujistěte, že je baterie správně nainstalována. Ujistěte se, že jsou přitlačná deska a táhlo akumulátoru řádně zajištěny, aby se zabránilo pohybu akumulátoru při nehodě nebo nouzovém brzdění.

 Pozor
Doporučení pro údržbu baterií a prevenci abnormální spotřeby energie: - Po zaparkování vozidla a vypnutí motoru se ujistěte, že jsou všechny dveře a světlá zavřená, a ihned vozidlo zamkněte. Jedná se o nejúspornější režim pro vozidlo ve stavu proti krádeži. - Pokud není nastaven stupeň READY, nepoužívejte po dlouhou dobu elektrická zařízení (autorádio, světlá, 12V zdroj, klimatizaci atd.), aby nedošlo ke ztrátě napájení akumulátoru a vozidlo nebylo schopno dodávat vysoké napětí.

 Pozor
- Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, doporučujeme odpojit záporný pól baterie, abyste zabránili ztrátě energie a poškození baterie způsobené statickým proudem ve vozidle. - Je zakázáno upravovat nebo přidávat elektrická zařízení do vozidla bez oprávnění, aby se zabránilo ztrátě energie a poškození baterie způsobené dalším statickým proudem. - V případě potíží s nastartováním vozidla neprodleně navštivte autorizovaného prodejce Beijing Automotive, který provede odbornou kontrolu baterie a bezpečné nabíjení baterie mimo vozidlo. V opačném případě, pokud akumulátor zůstane delší dobu ve stavu ztráty energie, může dojít k jeho service life will be significantly reduced.

Údržba

 Pozor
- Při vyjímání baterie se ujistěte, že jsou ve vozidle vypnuty všechny elektrické zdroje. Odpojte inteligentní snímač baterie (IBS) connector first, remove the negative cable first, and then connect the positive cable. - Vyměnit lze pouze originální baterii. Výměna baterii za jiné než standardní modely může mít za následek nesprávné informace o snímači baterie a funkční poruchu. - Demontáž a montáž akumulátoru vyžaduje určité odborné znalosti a náradí, protože při nesprávné manipulaci může za určitých okolností dojít k poškození akumulátoru nebo pojistkové skříňky. Pro výměnu baterie se doporučuje zajít k autorizovanému prodejci BAIC.

Kola a pneumatiky

Kontrola vzhledu kol

Před jízdou je třeba zkontrolovat všechna kola a pravidelně kontrolovat pneumatiky, zda nejsou boule, škrábance, abnormální opotřebení, praskliny, hřebíky atd. Pokud se výše uvedený jev vyskytne, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC, který provede kontrolu a výměnu.

Některá poškození pneumatik nemusí být snadno zjištělná. Pokud během jízdy zaznamenáte neobvyklé vibrace, zvuky nebo odchylky vozidla, může se jednat o problém s pneumatikami. V tomto okamžiku okamžitě zastavte za bezpečných podmínek a zkontrolujte, zda nejsou kola a pneumatiky poškozeny. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC, který provede údržbu. Komoné příčiny poškození pneumatik:

- Úder nebo tření ramene;
- Rychle projedte hlubokou dírou v silnici.
- Tlak vzduchu je nižší nebo vyšší. Pravidelně

kontrolujte hloubku dezénu pneumatiky a její condition. Insufficient tread depth on the tire reduces the grip of the tire. To increase the risk of hydroplaning on wet roads, significantly compromising safety.

Kontrola dynamického vyvážení kol

Pneumatiky byly správně vyváženy v servisu. Vyvážení pneumatik závisí na mnoha faktorech, které mohou způsobit nevyváženost kol.

Nevyváženost kol může mít za následek kmitání kol, abnormální opotřebení pneumatik a zhoršenou jízdní stabilitu. Proto se doporučuje pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Beijing Automotive a nechat si zkontrolovat vyvážení kol.

Výměna pneumatiky

Pokud se vyskytne některý z následujících stavů, musí být vyměněna i pneumatika:

- Značky indikátoru opotřebení pneumatik jsou opotřebované.
- V gumě pneumatiky je vidět kord nebo kordová tkanina.
- Běhoun nebo bočnice jsou prasklé a prasklina je dostatečně hluboká, aby byla vidět tkanina nebo kord.
- Pneumatika je vypouklá, nafouklá nebo vrstvená.
- Pneumatika je propíchnutá, poškrábaná nebo jinak poškozená a velikost a umístění poškození je zřejmé. the damage are difficult to repair.
- Stáří pneumatiky dosahuje 6 let od data výroby.

Údržba

 Nebezpečí
- Nepoužívejte staré pneumatiky neznámého původu, protože ačkoli takové pneumatiky nemají viditelné poškození, mohou být poškozené, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. - while driving and cause a traffic accident. - Společné použití pneumatik různých značek, konstrukcí (radiální a diagonální pneumatiky), rozměrů a dezénů může mít nepříznivý vliv na brzdění a ovladatelnost vozidla a může vést k nehodám. - Během prvních 500 km jízdy nemusí přilnavost pneumatiky k vozovce dosáhnout optimálního stavu. Proto se doporučuje jezdit s vozidlem přiměřenou rychlostí, aby se nové pneumatiky řádně zaběhly a předešlo se nehodám. - Pneumatiky se časem zhoršují, i když se nepoužívají. Pneumatiky by měly být po dosažení stáří 6 let znovu nasazeny bez ohledu na zbývající hloubku dezénu. - Častá jízda v horkém prostředí nebo při přetížení může způsobit přehřátí a předčasné stárnutí pneumatik a zkrátit jejich životnost. Je důležité pneumatiky pravidelně kontrolovat, abyste předešli jejich náhlému prasknutí a nehodám.

 Pozor
Po výměně pneumatik je třeba upravit tlak v pneumatikách na standardní hodnotu.

Handling unexpected tire blowouts

V případě prasknutí pneumatiky se doporučuje provést následující opatření:

- Pokud je jedno z předních kol propíchnuté, vlivem odporu vzduchu způsobeného propíchnutou pneumatikou se vozidlo rozjede na tuto stranu. V tomto okamžiku okamžitě uvolněte pedál plynu a pevně držte volant. Otočte vozidlo tak, aby zůstalo v původním jízdním pruhu, a lehkým sešlápnutím brzdy zastavte vozidlo v nouzovém pruhu nebo na bezpečném místě.
- Pokud je zadní pneumatika propíchnutá, uvolněte pedál plynu. Otočte volantem ve směru jízdy, abyste udrželi kontrolu nad vozidlem. Může to být hrbolaté a hlučné, ale stále můžete ovládat řízení, jemně sešlápněte brzdu, abyste zastavili, a zaparkujte vozidlo v nouzovém pruhu nebo na bezpečném místě.

Výměna ráfku

Pokud ráfek kola vykazuje známky zkroucení, deformace, prasklin, koroze nebo silného poškrábání, měl by být vyměněn. Pokud je pneumatika prázdná v důsledku poškození ráfku, měl by být vyměněn i ráfek (s výjimkou některých opravitelných hliníkových ráfků).

Nosnost, technické údaje, vzdálenost odklonu a montážní velikost nového kola by měly být stejné jako u původního kola. Stejný by měl být i způsob montáže.



Pozor

- Používání ráfků, které neodpovídají specifikaci, může také způsobit problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací tachometru a počítadla ujetých kilometrů, světlou výškou vozidla a vůlí mezi pneumatikou nebo řetězy a karoserií a podvozkem.
- Použití neshodných ráfků ovlivní brzdění a ovladatelnost vozidla a může způsobit, že se pneumatika odlepí od ráfku a vozidlo ztratí kontrolu, což může způsobit nehodu.
- Nebezpečná je také výměna vozidla za použité ráfky. Protože nelze zjistit, jak byl starý ráfek používán a kolik ujel kilometrů, mohou se na něm vyskytnout neviditelné praskliny, které by mohly způsobit nehodu během jízdy.

Tread wear marks

Původní pneumatiky mají na spodní části dezénu stopy opotřebení rozmístěné po celém obvodu pneumatiky. Pokud je během opotřebovávání až ke značné opotřebení, měla by být pneumatika v tomto okamžiku vyměněna.

Inspect all wheels to ensure that inflating valve

a zkontrolujte, zda na nafukovacích ventilech nejsou nečistoty nebo zda nedochází k úniku vzduchu. Neinstalujte

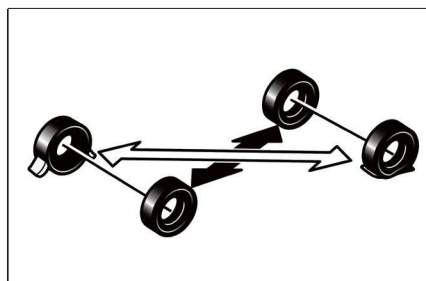
any components on the inflating valves.

Zkontrolujte stav ráfků kol. Pokud se na ráfcích objeví známky zkroucení, deformace, praskliny, koroze nebo silné škrábance, měly by být neprodleně vyměněny. Pokud je matice kola často uvolněná, vyměňte kolo i matici kola.

Nebezpečí

- Po defektu, prasklině apod. nelze pokračovat v jízdě, protože během jízdy může dojít k prasknutí pneumatiky, což může způsobit...
ing a traffic accident and causing personal zranění.

Výměna pneumatik



BAIC

Účelem pravidelného střídání pneumatik je rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a prodloužení jejich celkové životnosti. Rotace vozidla by se měla provádět přibližně každých 10 000 km.

Před výměnou kol zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky a kola poškozena. Pokud nejsou poškozena, pokračujte ve výměně a seřízení kol.

Pozor

- Při výměně kol je důležité zachovat lepší stav předních kol.
- Pokud je pneumatika opotřebovaná nerovnoměrně nebo nadměrně, zajděte k autorizovanému prodejci BAIC na kontrolu seřízení kol.

Údržba

Při výměně kol postupujte šikmo.

Po otočení vozidla se ujistěte, že jsou všechny matice kol utaženy na 110 ± 10 N-m. A nastavte tlak vzduchu na všech kolech na předepsanou hodnotu. Po ujetí 1 000 km překontrolujte dotažení matic kol.



Pozor

- Znečištění styčné plochy kola a brzdového kotouče může způsobit uvolnění matic kola, což může vést k odtržení kola a případné dopravní nehodě. Při výměně kol je proto třeba odstranit rez nebo nečistoty na povrchu spojů kol a brzdových kotoučů.

Informace o pneumatikách



Zkontrolujte informace o pneumatikách svého vozidla a zjistěte, jaký typ a rozměr pneumatik potřebujete.

Pro stejnou nápravu je nutné použít pneumatiky stejné značky, specifikace, rozměru, dezénu a podobného stupně opotřebení.

Kontrola a nastavení tlaku v pneumatikách

VIP štítek s informacemi o pneumatikách

A00122785  				
	kPa ↓ bar		kPa ↓ bar	
	235/65 R18	230	2.3	230
235/60 R19	230	2.3	230	2.3

Na levém C-sloupku je umístěn štítek s údaji o pneumatikách, který je viditelný, když open the left tailgate. Which should be inflated podle tlaku v pneumatikách uvedeného na štítku s údaji.

Měřič tlaku vzduchu pro kontrolu tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách kontrolujte pomocí tlakoměru, když jsou pneumatiky studené.

1. Otočením víčka ventilu proti směru hodinových ručiček jej sejměte z nafukovacího ventilu a pomocí mýdla zkontrolujte, zda nedochází k úniku vzduchu;



Pozor

- Přidejte přiměřené množství čistícího prostředku pro domácnost do vody a naneste jej na ventil, abyste zjistili, zda se na něm neobjevují bublinky. Pokud se objeví bublinky plynu, znamená to, že dochází k úniku vzduchu.

2. After pressing the tire pressure gauge firmly proti ventilu, na manometru se zobrazí tlak v pneumatice;
3. Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách tak, aby odpovídal normě. Informace o normách tlaku v pneumatikách naleznete v části "Informační štítek pneumatik".

Údržba

Po kontrole nezapomeňte nasadit zpět víčko ventilu.

 Nebezpečí
Pokud je tlak v pneumatikách zjevně nedostatečný a vozidlo pokračuje v jízdě vysokou rychlostí, pneumatiky se dále deformují, což může snadno vést k přehřátí pneumatik a jejich prasknutí.
 Pozor
- Po určité době jízdy by se měl tlak v pneumatikách zvýšit o 0,2 kPa ~ 0,5 kPa. - Při kontrole tlaku v pneumatikách v tomto okamžiku nevypouštějte vzduch z pneumatik jen proto, abyste splnili standardní měření. V opačném případě bude tlak v pneumatikách nižší než standardní hodnota, když jsou pneumatiky studené.

Korekce tlaku v pneumatikách

Dodržování tlaku v pneumatikách může prodloužit životnost pneumatik a zlepšit jízdní komfort, spotřebu paliva a stabilitu řízení vozidla.

Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, dochází k opotřebení pneumatik.

se zhorší, což značně ovlivní jízdní stabilitu vozidla a spotřebu paliva a zvýší riziko selhání pneumatik. Nadměrný tlak v pneumatikách způsobí nerovnoměrnou jízdu vozidla a nerovnoměrné opotřebení pneumatik, čímž se sníží jejich životnost. Provádějte měsíční kontrolu tlaku v pneumatikách a kontrolujte tlak v pneumatikách také po jízdě po nerovných silnicích nebo před vydáním se na dlouhou cestu.

Tlak v pneumatikách se musí kontrolovat, když jsou pneumatiky studené. Studené pneumatiky znamenají, že vozidlo nebylo řízeno nejméně 3 hodiny, nebo že nebylo ujetu více než 1,6 km.

Dlouhodobě zaparkovaná vozidla

Když je třeba vozidlo na delší dobu odstavit. time, try to park on a flat section of road. It is Doporučuje se parkovat vozidlo na suchém, dobře větraném místě mimo dosah zdrojů tepla. Používání krytu vozu může pomoci zpomalit proces stárnutí pryžových součástí a povrchu laku.

Pokud vozidlo nepoužíváte déle než měsíc, odpojte záporný kabel baterie a jednou za měsíc baterii nabijte.

Pokud vozidlo zůstane delší dobu nepoužívané.

bez nabíjení baterie může dojít k jejímu selhání v důsledku samovybití.

Okolní teplota

Pro zachování dobrého výkonu vozidla nevystavujte vozidlo příliš vysokým nebo příliš nízkým teplotám po delší dobu.

Software upgrade

Vozidlo může aktualizovat svůj software prostřednictvím mobilní komunikační sítě, aby bylo vybaveno nejnovějšími funkcemi. Doporučuje se instalovat aktualizace softwaru c o nejdříve. Během aktualizace softwaru nemusí některé funkce vozidla fungovat správně. To je normální, buďte prosím trpěliví. Některé aktualizace softwaru mohou trvat delší dobu. Pečlivě si přečtěte pokyny k aktualizaci softwaru a připravte si plán používání vozidla.

Filtr pevných částic

Filtr pevných částic je nedílnou součástí systému snižování emisí výfukových plynů vozidla. Dokáže zachytit drobné částice před jejich vstupem do atmosféry, čímž snižuje její znečištění.

Údržba

Nebezpečí

- Při regeneraci vznikají vysoké teploty a je nutné je dodržovat.
prohibited to install flammable materials
ve výfukovém potrubí, filtru pevných částic nebo
tepelném štítu. V opačném případě může dojít k
easily cause a fire accident.

Kontrolka nutnosti opravy

Pokud sběrač částic vyžaduje údržbu, příslušný indikátor zůstane rozsvícený a na kombinovaném přístroji se zobrazí zpráva "GPF saturation, please visit the authorized service center for parking regen-eration.". To znamená, že filtr pevných částic je vadný. V takovém případě se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC, aby filtr pevných částic co nejdříve opravil.

Postup regenerace

Během jízdy, když GPF dosáhne určitých podmínek, vozidlo automaticky spustí proces regenerace, když jsou splněny jízdní podmínky. V tomto okamžiku se na displeji přístroje zobrazí výzva "GPF se aktivně regeneruje, uživatel nepotřebuje žádnou operaci", a. the particulate filter regeneration indicator light v kombinovaném přístroji se zapne. Na stránkách

Proces regenerace zcela spálí pevné částice a udrží GPF ve stabilním a účinném pracovním stavu.

Během procesu regenerace se doporučuje jezdit s vozidlem za následujících jízdních podmínek, dokud se alarmové hlášení neodstraní a regenerace nedokončí (pro snadnější přehlednost v tomto období alarmové hlášení neblokujte).

- Snažte se jezdit konstantní rychlostí na silnicích s dobrými dopravními podmínkami a dodržovat rychlost >80 km/h.
- Motor nepracuje na volnoběh.
- Nezastavujte vozidlo ani nevypínejte motor.

Pozor

- It must be filled with gasoline that meets národní předpisy a normy a nepoužívejte aditiva do paliva apod. Zabraňte zvýšení množství pevných částic nebo otravě katalyzátoru v důsledku problémů s olejem.
- Please change the specified type of engine olej pravidelně.



Pozor

- Pokud jízdní podmínky nejsou uspokojivé a vozidlo nemůže po dlouhou dobu automaticky spustit program regenerace, musí se na displeji filtru pevných částic ve sdruženém přístroji rozsvítit kontrolka regenerace. Na sdružených přístrojích se zobrazí hlášení "GPF needs to be regen-eration. Doporučujeme, aby uživatel jel s vozidlem vysokou rychlostí nebo zajel do servisu k jeho zpracování." V případě, že se jedná o vozidlo s vysokou rychlostí, je nutné provést regeneraci. V této chvíli je třeba nastartovat vozidlo a počkat, až teplota vody dosáhne normální provozní teploty (ukazatel teploty vody by měl ukazovat polohu blízkou střední), poté jet s vozidlem podle jízdních podmínek v programu regenerace a spustit program regenerace. Nedodržení výše uvedených operací ovlivní normální provoz motoru a filtru pevných částic a může způsobit poškození součástí vozidla.
- tomatický postup regenerace.

Please obey all traffic laws during the au


Pozor

Při každodenní jízdě dodržujte následující doporučení:

- Motor neprovozujte dlouho nebo často při nízkých otáčkách a vysokém stupni sešlápnutí plynu.
- Nevypínejte motor dlouho nebo často na volnoběh.
- Vozidlo často nezastavujte ani nevypínejte motor.
- Nejezděte často na krátké vzdálenosti.

Accessories and Modifications

Before you make any modifications or add any accessories, contact the authorized dealer of BAIC. We recommend always using accessories and parts, which were designed and approved for your vehicle.

Improper modifications can seriously impair the performance of the vehicle and even lead to serious accidents. Examples include:

- Instalace větších nebo menších kol ovlivní správnou funkci protiblokovacího systému (ABS) a dalších systémů vozidla.
- Úprava volantu nebo jakékoli jiné části bezpečnostních prvků vozidla může

znemožňují efektivitu systémů.

- (Na) (vozidlech) (vybavených) (s) (boční) (záclonou)

instalace jiného příslušenství na boční lišty střechy zabrání správné funkci bočních záclonových airbagů.


Nebezpečí

- Modifications to the front of the vehicle may worsen the protective properties of the vehicle for pedestrians.
- Inappropriate installation of accessories or repairs may weaken the protective function of the airbag system and cause fatal injury.


Nebezpečí

- Instalace příslušenství, jako jsou držáky nápojů nebo držáky telefonů, na kryt airbagového systému nebo do oblasti rozvinutí airbagového systému může vést k vážnému zranění osob během rozvinutí airbagu.
- Na výfukové potrubí, katalyzátor nebo desku topení nenášejte spodní ochranné vrstvy nebo antikorozní materiály, aby nedošlo k ovlivnění odvodu tepla.

Prohibit the installation of high-power electrical equipment on the original vehicle configuration.

Instalace vysoký výkoných elektrických spotřebičů s ratings exceeding the specified power can cause

excessive loading, which leads to overheating of the equipment, short circuits, and potential fire hazards.

Při instalaci palubní kamery, navigačního systému nebo DVD přehrávače neprovádějte svévolné úpravy svazku.

Použití svazků s vysokým vnitřním odporem při instalaci může způsobit nadměrné zahřívání a potenciálně způsobit požár.

Do not use high-power light bulbs

Při použití žárovky s vyšším než jmenovitým výkonem pro zvýšení jasů světla se kabelový svazek může přehřát, což může způsobit požár.

Recyklace a ochrana životního prostředí

Recyklování plast

Plastové a pryžové díly jsou označeny podle platných předpisů. Z důvodu snadné recyklace existují omezení pro použité materiály: Většina plastů jsou termoplastické materiály, které lze recyklovat tavením, granulováním a drcením.

Údržba

Kov

100% recyklovatelný.

Sklo

Demontované díly lze odeslat výrobci skla k centralizovanému zpracování.

Guma

Pneumatiky a těsnicí kroužky lze po rozdrčení used for waterproofing materials, rubber tracks, a další.

Životní prostředí

Svěříte-li svůj vůz ke kontrole a opravě autorizovanému prodejci BAIC, můžete tím omezit různá rizika znečištění a přispět k ochraně životního prostředí.

Šrot nebo poškozené díly

Nevyhazujte je bez rozmyslu; autorizovaní prodejci společnosti Beijing Automotive mají zavedena opatření pro recyklaci a ochranu životního prostředí.

Odpadní olej

Za jejich sběr a manipulaci s nimi odpovídají autorizovaní prodejci společnosti Beijing Automotive, kterým se doporučuje svěřit opětovné umístění za účelem kontroly různých nebezpečí znečištění.

Vyřazené baterie a akumulátory

Nevyhazujte baterie a baterie do dálkového ovládání, protože jsou škodlivé pro životní prostředí. Odevzdejte je prosím na osvědčených sběrných místech.

Nouzové ošetření

Nouzová záchranná služba

Tišíňové volání o pomoc



Když se vozidlo porouchá, lze krátkým stisknutím tlačítka nouzového volání (SOS) vyvolat nouzové volání.

Když vozidlo zjistí explozi airbagu, automaticky spustí tišíňové volání. Na obrazovce centrálního ovládání se zobrazí stav volání a volání se automaticky spojí bez nutnosti ručního spuštění uživatelem. Hovor je rovněž zavěšen v zázemí.

Pokyny pro tišíňové volání a výzvy k odstranění závad

Při zkratu nebo poruše nouzového

call button is detected, the indicator light flashes červenou barvou vždy po dobu asi 5 s. Při vytáčení number, the work indicator light flashes about 1 pokaždé za sekundu.

Pokud stisknete tlačítko tišíňového volání na delší dobu, může se tlačítko zaseknout. Pokud se tlačítko zasekne, funkce nouzového volání bude dočasně deaktivována.

 Pozor
Když se tišíňové volání nepřípojí, můžete volání zrušit opětovným krátkým stisknutím tlačítka tišíňového volání.

Tišíňové volání zpět

Pokud je během tišíňového volání komunikace z jakéhokoli důvodu přerušena, pozemní systém okamžitě zavolá zpět a systém vozidla podporuje automatické přepojení volání. Po ukončení tišíňového volání se hovor na pozadí zavěsí.

Po detekci příchozího hovoru se mikrofon a zvuk přepnou do režimu ECALL, čímž se ztlumí zvuk ve voze; na středovém panelu se zobrazí nápis "BAIC Emergency Rescue Assis-

tance". Hovor se automaticky spojí. Po skončení hovoru vozidlo odpojí zvuk ve vozidle.

Opětovné vytočení tišíňového volání

Po vytočení tišíňového volání, pokud není normálně připojeno zázemí, se automaticky spustí 5 opakovaných volání.

Zákaznický servis

Přejďte prstem po horním okraji hlavního rozhraní středové konzoly dolů, abyste vstoupili do negativního rozhraní jedné obrazovky, a klikněte na středisko služeb zákazníkům, abyste mohli zavolat.

 Pozor
Do 30 minut po vytočení tišíňového volání na záchrannou službu, aby bylo zajištěno zpětné volání na záchrannou službu, nemůže středisko služeb zákazníkům volání uskutečnit.

Nouzové ošetření

Hazard warning lamp



Stisknutím spínače výstražných světel se aktivují výstražná světla. Všechny směrové signály will flash simultaneously, and the two turn opěťovně vypněte kontrolky v přepínači sdružených will also flash simultaneously. Press the hazard přístrojů, abyste je vypnuli.

V případě nouze použijte výstražná světla, abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu, aby se vyhnuli causing traffic accidents.

Výstražná světla by se měla rozsvítit, pokud se vyskytnou následující podmínky:

- Vaše vozidlo se porouchá z důvodu technické závady.

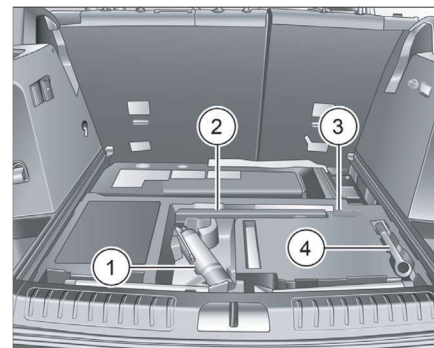
When a vehicle encounters a traffic jam and is at the end of a fleet.

- V případě nouze.

! Pozor

- Výstražná světla mohou fungovat, i když je tlačítko start/stop v režimu "OFF".
- Pokud vozidlo není nastartováno, nezapínejte výstražná světla po delší dobu, aby nedošlo k vybití baterie, pokud to není nutné.

Nástroj ve vozidle



Skříňka na nářadí je umístěna pod víkem zavazadlového prostoru. Při použití otevřete víko zavazadlového prostoru, zvedněte rukojeť víka zavazadlového prostoru a vytáhněte víko zavazadlového prostoru do nejvyšší polohy.

1. Inflatable tire repair fluid tank
2. Výstražný trojúhelník
3. Vyražení víčka matice kola
4. Tažný kroužek

! Pozor

- Po použití palubní sady nářadí by měla být řádně uložena, aby se zabránilo vzniku hluku a usnadnilo se její další použití.

Výstražný trojúhelník

Správné používání výstražných trojúhelníků může upozornit ostatní účastníky silničního provozu a snížit tak možnost nehody.

Při umísťování výstražných trojúhelníků na krajnici musí být umístěny v rozmezí 50 až 100 m za vozidlem. Při umísťování výstražného trojúhelníku na dálnici musí být umístěn do vzdálenosti 150 m za vozidlem. Při umísťování výstražných trojúhelníků v noci je třeba k příslušným požadavkům na umístění na silnici (běžné silnice a dálnice) připočítat dalších 100 m. V případě deště nebo mlhy by měl být umístěn 200 m za vozidlem.

Nouzové ošetření

In the event of an accident, you must first turn zapněte výstražná světla vozidla a před umístěním výstražného trojúhelníku si správně oblečte reflexní vestu.

Nářadí na opravu pneumatik

Nádržka na kapalinu pro opravu pneumatik je nástroj pro opravu pneumatik a slouží jako dočasné řešení drobných poškození pneumatik a úniku vzduchu způsobeného propíchnutím. Při opravě propíchnuté pneumatiky ostrými předměty, jako jsou hřebíky, pomocí nástroje na opravu pneumatik předmět neodstraňujte.

Za následujících okolností není vhodné používat k opravě pneumatik nářadí na opravu pneumatik a měli byste se obrátit na autorizovaného prodejce BAIC:

- Okraj je poškozený.
- Driving with very low or flat tire pressure.

 Varování
- Nářadí na opravu pneumatik není vhodné pro všechny situace a mělo by se používat pouze jako dočasné opravné opatření. - Aby nedošlo ke zranění, nedotýkejte se těsnicí hmoty na pneumatiky pokožky, očí ani oblečení.

 Varování
- Při náhodném požití těsnění pneumatiky si důkladně vypláchněte ústa vodou, vypijte velké množství vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. - Těsnicí hmotu na pneumatiky neuchovávejte v dosahu dětí.

 Pozor
Před použitím nářadí na opravu pneumatik zkontrolujte datum spotřeby nářadí na opravu pneumatik.

When a tire is deflated

When a tire develops a flat tire, park the vehicle as safely as possible on flat ground away from traffic and follow the steps below.

1. Zatáhněte elektronickou parkovací brzdu a zapněte výstražná světla.
2. Všichni cestující vystoupí z vozidla a okamžitě se vzdálí z nebezpečného prostoru (např. za svodidla na dálnici).
3. Place blocks under the flat tire diagonally, zejména na svazích, aby se vozidlo nerozjelo.

Pichlá pneumatika	Pozice bloku
Levá přední pneumatika	Pravá zadní pneumatika
Pravá přední pneumatika	Levá zadní pneumatika
Levá zadní pneumatika	Pravá přední pneumatika
Pravá zadní pneumatika	Levá přední pneumatika

4. Správně noste reflexní vestu a správně umístěte výstražný trojúhelník v souladu s normami.

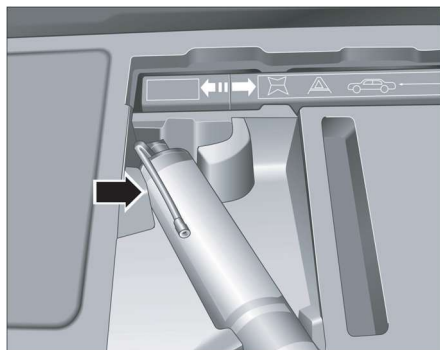
Nouzové ošetření



Pozor

- Nepokračujte v jízdě s prázdnou pneumatikou, aby nedošlo k dalšímu poškození pneumatiky nebo dokonce ráfku.
- Je důležité dodržovat výše uvedené kroky, abyste chránili svou vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu.

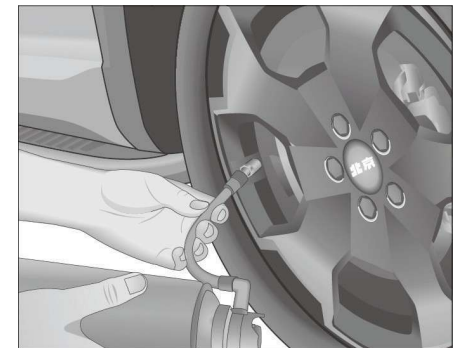
Oprava pneumatik



1. Vyjměte nafukovací nádržku s kapalinou na opravu pneumatik.
2. Otočte polohu propíchnutí na dno pneumatiky a důkladně protřepejte nafouknutou těsnicí hmotu.

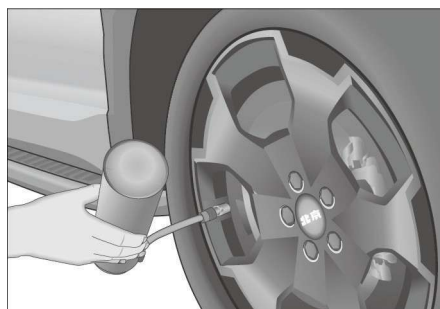


3. Vyčistěte ventilek pneumatiky a sejměte bezpečnostní kryt spojující ventilek.



4. Utáhněte spojovací ventil pneumatiky. flatační kapaliny do ventilu pneumatiky.

Nouzové ošetření



5. Otočte červeným ventilem ve směru hodinových ručiček a otočte nafouknutou nádržku s těsnicí hmotou dnem vzhůru, abyste mohli začít s opravou pneumatiky.
6. After the tire repair fluid is flushed in, close ventil proti směru hodinových ručiček, odšroubujte spojovací ventil a poté ihned ujeďte více než 10 km, abyste dokončili opětovné spárování.

Nebezpečí

- If the tire repair fluid splashes on the tire nebo ráfku během používání, stačí jej opláchnout čistou vodou. vodou nebo ji otřete hadrem. Pokud se náhodou taly kape do očí, vypláchněte je vodou. čistou vodu a vyhledejte lékařskou pomoc

Nebezpečí

- The storage temperature of the inflatable tire repair fluid tank is -40°C ~ 85°C a contact with open flames is prohibited.

Varování

- Průměr opravného průrazu v nafukovací nádrži s kapalinou na opravu pneumatik musí být $\leq 6\text{mm}$. Within this range, the puncture objekt lze vytáhnout k opravě. Pokud je vpich větší než tato velikost, nevytahujte po naplnění vpichu předmět.

the tire repair fluid.

Varování

- Pokud potřebujete odstranit propíchnutý předmět a následně opravit pneumatiku, nezapomeňte s vozidlem pohybovat tak, aby propíchnutá pneumatika směřovala přímo pod pozici 6 hodin.

before filling with tire repair fluid.

- Při použití nádržky s kapalinou na opravu pneumatik při teplotách mezi -40°C a 0°C se doporučuje nechat nádržku s kapalinou na opravu pneumatik zahřát uvnitř vozidla v blízkosti zdroje teplého vzduchu, dokud nedosáhne teploty nad 0°C . Tato

Varování

will improve the efficiency of the tire repair fluid.

- Po použití nafouknuté nádrže s kapalinou na opravu pneumatik by se mělo vozidlo neprodleně dostavit k nejbližšímu autorizovanému prodejci BAIC nebo do speciálního pneuservisu k opravě nebo výměně pneumatik.
- Po použití nafouknuté nádrže s kapalinou na opravu pneumatik lze s vozidlem nepřetržitě ujet více než 500 km. Jezděte prosím

10 km. Po ujetí 10 km můžete jezdit severní at a speed of less than 80km/h for the first

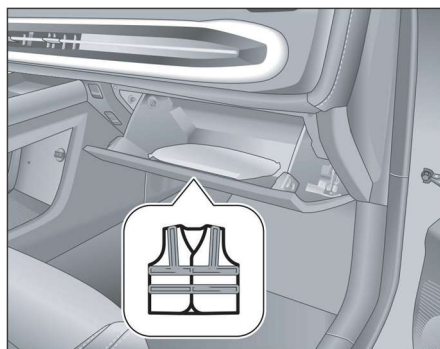
- k opravě propíchnutých pneumatik. Poškození jiných částí pneumatiky, jako je například boční ventil atd., nespadají do rozsahu opravy.

Towing ring

Tažné oko lze použít k vytažení nebo odtahování vozidla.

Nouzové ošetření

Reflective Vest



Wearing a reflective vest correctly can increase the probability that you and other road users will notice you. When using a reflective vest, just take it out of the bag and wear it.

Varování

- Ujistěte se, že jste dodržovali bezpečnostní opatření Reflective vest label.

Pozor

- Ujistěte se, že je reflexní vesta čistá a nepoškozená, aby nedošlo k ovlivnění jejího používání.
- Reflexní vesty by měly být uloženy v tašce a umístěny v přihrádce na rukavice.
- The specified maximum number of wash is not the only factor that affects the service life of a reflective vest. Its service life also depends on use, storage, etc.

Nouzové otevírání zadních dveří



- Sklopte zadní sedadla a vstupte do zavazadlového prostoru. V dolní střední poloze zadních dveří zatlačte dolů a sejměte kryt zámku zadních dveří.



2. Přepnutím spínače nouzového otevírání zadních dveří směrem dolů odemkněte zadní dveře a zatlačením na zadní dveře směrem ven je otevřete.

Spuštění pomoci jumperu

Pokud nelze motor vozidla nastartovat z důvodu vybití akumulátoru, lze ke startování použít akumulátor jiných vozidel pomocí startovacího kabelu, přičemž je třeba dbát na následující body:

Nouzové ošetření

- Jmenovité napětí napájecí baterie musí být vyšší než 12 V a její kapacita (Ah) nesmí být nižší než kapacita vadné baterie.
- Lze použít pouze propojovací kabely s dostatečně velkým průřezem.
- Lze použít pouze propojovací kabely s izolačními elektrickými svítky.

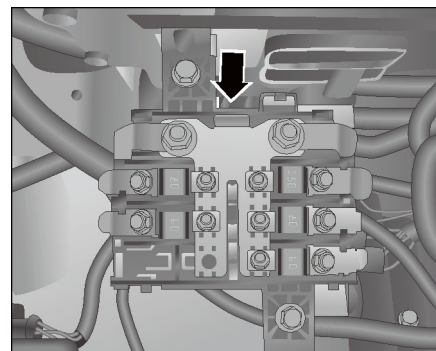
Nebezpečí

- Při startování chraňte vypnuté vozidlo před kontaktem s posilovačem. V opačném případě dojde po spojení kladných pólů obou akumulátorů k okamžitému připojení proudu, což způsobí nebezpečí.
- V blízkosti baterie může být výbušný plynový vodík. Baterie musí být uchovávány
- Nikdy nenabíjete zmrzlou baterii - hrozí nebezpečí vzniku výbuchu. Pokud se baterie nabíjí, může během nabíjení unikat kyselina a způsobit poškození korozi. Zmrzlá baterie je nutné vyměnit.

Pozor

- Před použitím baterií si přečtěte příslušná upozornění a řiďte se jimi.
~~must be connected first, and then the negative~~
Při propojování baterie je kladný pól pólem.

1. Otevřete kapotu a bezklíčové tlačítko start/stop je v režimu "OFF".



2. Připojte jeden konec červeného kabelu k přípojce v pojistkové skřínce baterie.
3. Druhý konec je připojen ke kladnému pólu napájecí baterie.

4. Připojte jeden konec černého kabelu k záporné svorce napájecí baterie a druhý konec ke kovovému krytu pohonné jednotky.
5. Nastartujte vozidlo s nainstalovanou napájenou baterií a nechte jej běžet na volnoběh, poté nastartujte vozidlo s nedostatečně napájenou baterií je třeba, aby po určitou dobu běžel a generátor mohl dobít baterii, která je nedostatečně napájena.

Nouzové ošetření

⚠ Nebezpečí
- Při nedodržení správného postupu může baterie explodovat a vážně zranit osoby v okolí. - Motorový prostor je vysoce rizikovou oblastí a jeho nesprávná obsluha může snadno vést ke zraněním. - Nepřipojujte záporný propojovací kabel ke komponentům nebo potrubí palivového systému, protože - Během provozu se nad baterii nenaklánějte, abyste se nepopálii kyselinou. - Při manipulaci s baterií, jinak by mohlo dojít k výbuchu. - Při startování vozidla před kontaktem s posilovacím vozidlem. V opačném případě dojde po spojení kladných pólů akumulátorů obou vozidel k okamžitému připojení proudu a následně k a risk of fire.

⚠ Pozor
- Při připojování nebo odpojování propojovacích kabelů jeden kabel zcela připojte nebo odpojte před připojením nebo odpojením druhého kabelu, abyste zabránili zkratu. - Při odpojování startovacích kabelů se ujistěte, že motor porouchaného vozidla běží na volnoběh, aby nedošlo k jeho zastavení.

pokud dojde ke kolizi

Při vážné kolizi vozidlo automaticky odpojí relé palivového čerpadla a přestane dodávat palivo do olejového okruhu vozidla, čímž se minimalizuje riziko nehody.

Pokračujte v provozu vozidla podle následujících metod v závislosti na aktuální situaci:

1. Ponechte vozidlo s tlačítkem bezklíčového startování/stopování v režimu "OFF".
2. Za podmínky zajištění osobní bezpečnosti kontaktujte autorizovaného prodejce BAIC a vyčkejte na záchranu.

In the event of a vehicle fire

If the vehicle is on fire, please operate the vehicle according to the current situation and the following methods:

1. Switch the keyless start/stop button to the "OFF" position and leave the vehicle.
2. Under conditions of ensuring personal safety, if the fire is small and slow, please use a fire extinguisher to extinguish the fire and seek help immediately.
3. If the fire is large and fast, get away from the vehicle and wait for rescue.

Pokud dojde k vytečení baterie

Pokud po nárazu vozidla dojde k úniku kyseliny z akumulátoru nebo je ve vozidle cítit kyselý zápach, případně je zřejmé, že kyselina vytéká z vozidla a uvnitř akumulátoru se objevuje kouř:

1. Vypněte vozidlo při vysokém napětí, odpojte záporný kabel 12V baterie a pokud to podmínky dovolují, nepřibližujte se k vozidlu.
2. Doporučujeme okamžitě zavolat na záchrannou linku.

Nouzové ošetření

 Varování
- Nedotýkejte se vyteklé kapaliny, nepřibližujte se k vozidlu ani k vyteklé napájecí baterii. - Osoby, které převážejí zdravotnické vybavení, mohou být při práci inteligentního knoflíku vozidla a vysokonapěťových součástí vozidla zasaženy a zraněny. - Uživatelé nesmějí sami opravovat vysokonapěťový systém vozidla. V případě potřeby opravy se doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce BAIC.

Systém záznamu dat o událostech

Vozidlo je vybaveno systémem záznamu dat o událostech (EDR), jehož účelem je především zaznamenávat některé údaje o stavu vozidla v případě závažné kolizní nehody, včetně podélného zrychlení vozidla, stavu brzd, vehicle speed and Vehicle Identification Number (VIN), aby se v případě nehody dozvěděli o jízdní situaci vozidla. Za normálních jízdních podmínek EDR údaje znovu nezaznamenává.

Specific meaning of record content:

- Podélné zrychlení: zrychlení vozidla ve směru dopředu, když dojde k nehodě.
- Stav brzdění: stav brzdění v okamžiku, kdy dojde ke kolizní nehodě.
- Rychlost vozidla: Rychlost vozidla v okamžiku srážky.
- Vehicle Identification Number: The vehicle Kód VIN.

 Pozor
Všechny výše uvedené informační záznamy slouží k získání informací o stavu vozidla v době nehody, které jsou důležité pro třetí stranu (např. orgány činné v trestním řízení) při vyšetřování nehody.

Po získání oprávnění k používání vozidla a EDR může údaje zaznamenané EDR číst speciální zařízení. Kromě výrobce vozidla může příslušné informace číst i třetí strana s profesionálním vybavením (např. orgány činné v trestním řízení), pokud má oprávnění k používání vozidla nebo EDR.

Drag and tow

Výzva k přetažení

Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Beijing Automotive nebo profesionální asistenční společnost pro záchranu vozidla. Při kontaktování je třeba informovat o typu převodovky a o tom, zda jsou systémy řízení, brzd a převodovky funkční, aby bylo možné zvolit vhodný způsob odtahu.

Používáním správného vybavení při tažení můžete zabránit poškození vozidla. Profesionální pracovníci asistenční společnosti jsou familiar with traffic laws, so ask for their help!

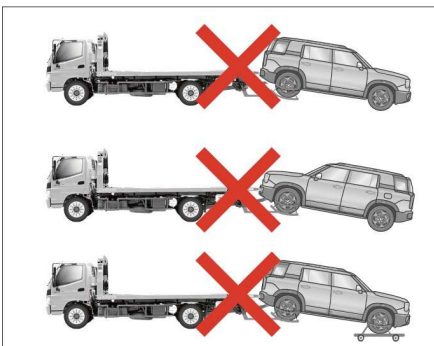
Nouzové ošetření

Towing method

The correct way to drag and tow



Špatná metoda přetahování



Není dovoleno přímo používat tažné řetězy, tažná lana ani táhnout vozidlo s koly na zemi. Vozidlo lze přepravovat pouze na nakládací plošině, aby nedošlo k jeho poškození.

Varování

- Aby nedošlo k poškození vozidla, nepoužívejte tažné oko, součásti karoserie a podvozku jako napínací body pro zvedání vozidla.
- Při tažení vozidla mějte hnací kola nad zemí.

Towing tips

V nouzových situacích, kdy není k dispozici speciální tažení vyhrazeným přívěsem, lze vozidlo dočasně odtáhnout pomocí tažného háku. Před odtažením by si řidič a záchranáři měli pečlivě prostudovat následující bezpečnostní opatření.

Varování

- Odtažená vozidla musí být vybavena výstražnými lights on and obey traffic laws.
- Před odtažením se ujistěte, že brzdy, převodovka, řízení a převodový systém jsou v provozuschopném stavu. Pokud je výše uvedený systém poškozený, je nutné k naložení a odtažení vozidla použít vyprošťovací vozidlo s plošinou.
- Je zakázáno odtahovat vozidla s vybitou baterií nebo s porouchanou automatickou převodovkou.
- Pokud vozidlo uvízne v bahně, hlubokých jámách nebo hromadách písku a nemůže se pohnout, doporučuje se vyhledat odbornou záchrannou službu.
- Pokud nemáte zkušenosti, neodtahujte jiné vozidlo, abyste předešli nehodám.
- Vozidlo nestartujte tažením.

Nouzové ošetření

! Pozor

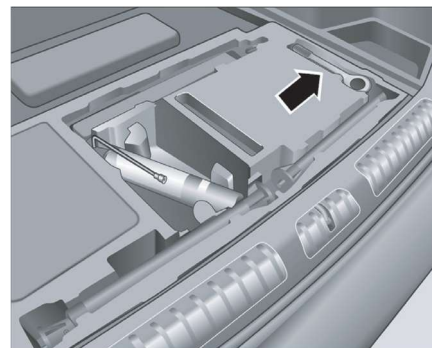
- Při odtažování vozidla je nutné postupovat pod odborným vedením, aby nedošlo ke zbytečnému újmě.
- Tažné vozidlo nesmí být lehčí než tažené vozidlo, protože by mohlo dojít ke ztrátě kontroly.
- Před odtažením je třeba zapnout spínač osvětlení taženého vozidla, zařadit rychlostní stupeň do polohy "N" a současně uvolnit parkovací brzdou.
- Tažné vozidlo by se mělo po rozjezdu postupně rozjíždět, aby se tažné lano napnulo. Pokud je během jízdy nutné brzdit, měl by řidič taženého vozidla předem jemně sešlápnout brzdový pedál.
- Pokud je tažené vozidlo obtížně pohyblivé, nepokračujte v násilném tažení. obraťte se na autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive a požádejte o pomoc.
- Je důležité vyvarovat se nadměrné nebo náhlé tažné síly. Vlečné lano musí být vždy napnuté. Při vlečení na nerovném povrchu může dojít k přetížení a dokonce k poškození přípojného bodu vlečného lana.

! Pozor

- Použití ocelových lan, kovových řetězů nebo kovových tažných tyčí k tažení vozidla může způsobit poškození karoserie vozidla. Pro tažení vozidla se doporučuje používat speciální tažné lano.
- Dbejte na to, aby tažné lano zůstalo v přímém směru s předním a zadním vozidlem. Vlečení pod úhlem může vést k poškození karoserie vozidla.

Install the towing ring

Přední trakční oko vozidla



1. Vyjměte tažné oko z kufru.

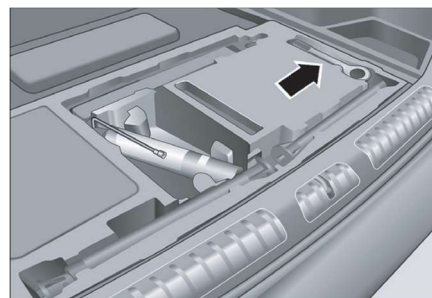


2. Posunutím ve směru ① → ② otevřete palcem přední kryt trakčního kroužku.

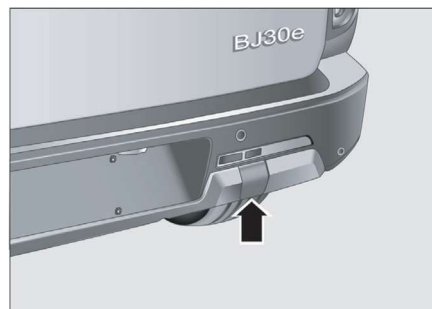


3. Našroubujte tažný kroužek do otvoru se závitem ve směru hodinových ručiček a pomocí nástrojů, například tvrdých kovových tyčí, jej pevně utáhněte.

Vehicle rear towing eye



1. Vyjměte tažné oko z kufru.



2. Stisknutím šipky otevřete zadní kryt tažného kroužku.



3. Našroubujte tažný kroužek do otvoru se závitem ve směru hodinových ručiček a pomocí nástrojů, například tvrdých kovových tyčí, jej pevně utáhněte.

Pozor

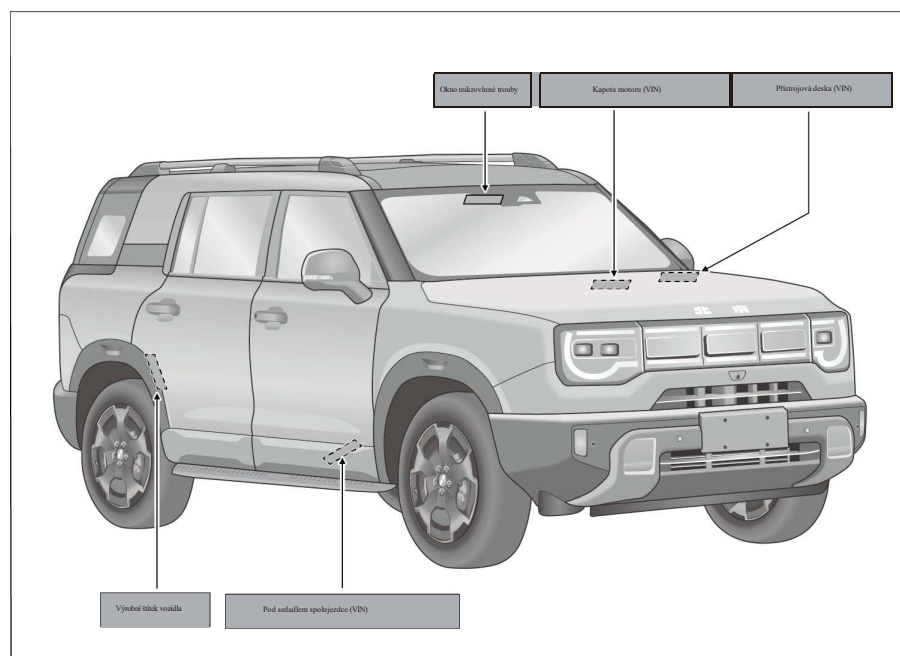
- Abyste předešli nehodám, netahejte vozidlo bez nasazeného tažného oka.
- Po dokončení vlečení je třeba vrátit vlečný kruh do původní polohy a zavřít kryt vlečného kruhu.

Technické parametry



Vehicle identification

Identification number



Identifikační číslo vozidla (VIN) je jedinečný identifikační kód vozidla, který je uveden na přední a zadní části vozidla. Přesné umístění je znázorněno na obrázku (na obrázku je zobrazena pouze část VIN na vozidle).

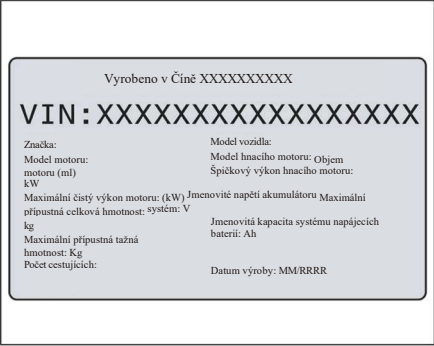


Pozor

- V případě závady na zařízení pro vyražení VIN nebo chyby při výpočtu kontrolních číslic může být identifikační číslo vozidla (VIN) uvedené pod sedadlem spolujezdce poznamenáno nebo změněno. Pokud tato situace nastane, nebude mít vliv na běžné používání zákazníkem.

Technické parametry

Výrobní štítek vozidla

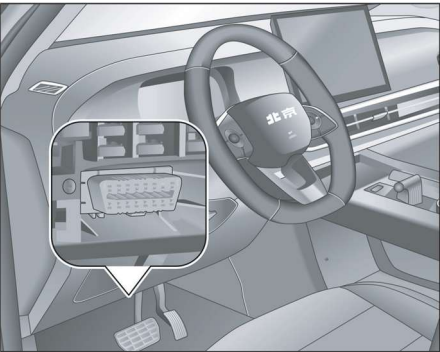


Štítek VIN je umístěn na vnějším panelu pravé strany karoserie, konkrétně na plechu C-sloupku. Obsahuje následující hlavní informace:

1. Výrobci vozidel;
2. Automobile identification number(VIN).
3. Značka, kompletní model vozidla;
4. Model motoru, model hnacího motoru.
5. Zdvihový objem motoru, špičkový výkon hnacího motoru.
6. Maximální čistý výkon motoru a jmenovité napětí napájecího akumulátorového systému.

7. Maximální přípustná celková hmotnost a jmenovitá kapacita systému napájecích baterií.
8. Maximální povolená tažná hmotnost
9. Počet cestujících, rok výroby

Diagnostické rozhraní



Diagnostické rozhraní se nachází pod pojistkovou skříňkou na palubní desce.

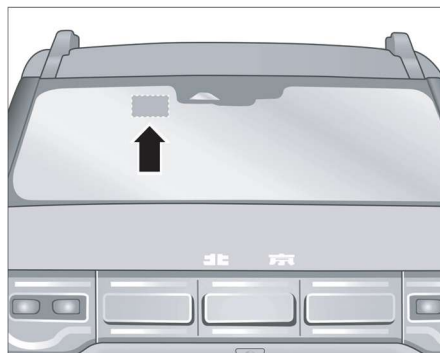
Diagnostické rozhraní slouží k digitální komunikaci mezi elektronickou řídicí jednotkou vozidla a diagnostickým zařízením a diagnostické rozhraní umožňuje přečíst informace o identifikačním čísle vozidla.

**Pozor**

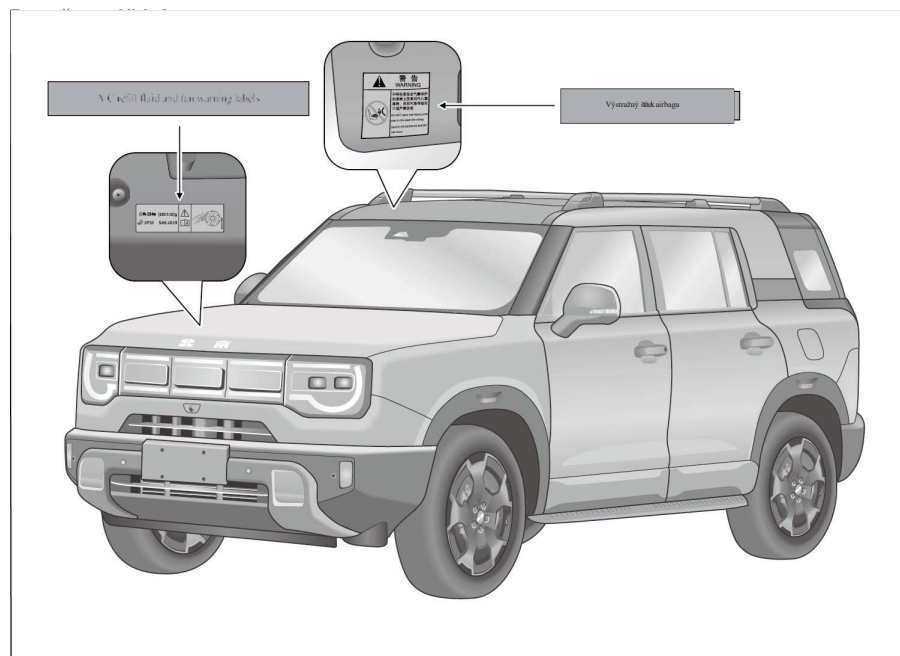
- VIN lze přečíst na diagnostickém rozhraní pomocí externího diagnostického zařízení.
- Nákupní kanály a kontaktní údaje diagnostického testeru: BAIC Sales Co., Ltd. 400-810-8100.
- Současným diagnostickým systémem je sada diagnostických nástrojů PAD.

Technické parametry

Microwave window



Mikrovlnné okénko se nachází na předním skle a slouží k instalaci elektronických značek automobilů. Instalační poloha není allowed to have film, heating wire and other, so aby bylo zajištěno efektivní čtení dat.



The location of the safety label shown in the figure:

- Výstražné štítky airbagu jsou umístěny na přední a zadní straně sluneční clony spolujezdce.
- Výstražné štítky pro doplnění kapaliny do klimatizace a ventilátoru se nacházejí na pravé straně horního příčného panelu v přední části motorového prostoru.

Tyto štítky vás upozorňují na možná nebezpečí, která mohou způsobit vážné zranění. Tyto štítky si pečlivě přečtěte.



Pozor

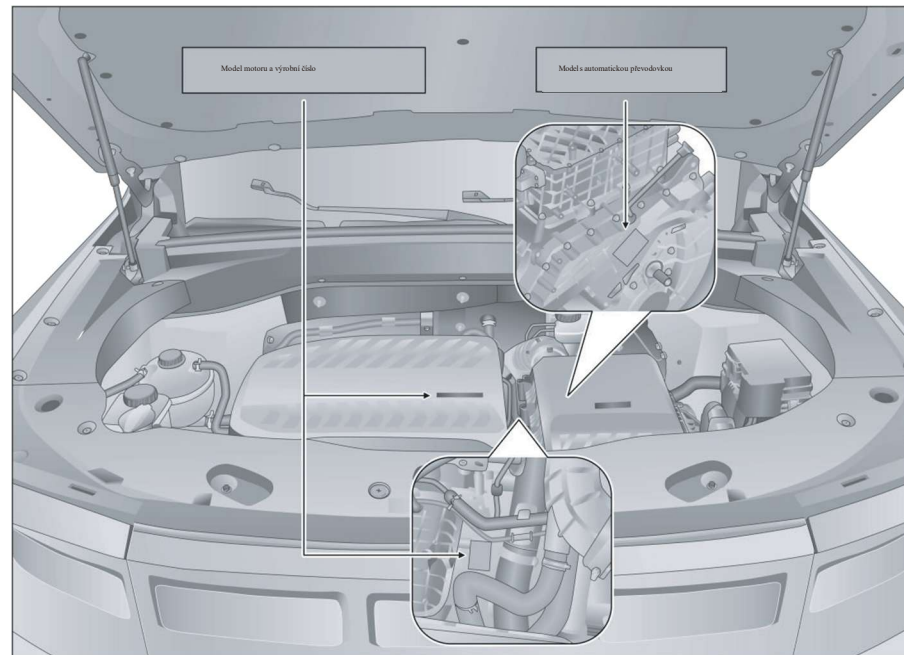
- Pokud logo odpadne nebo je rozmazané, obraťte se včas na autorizovaného prodejce BAIC.

Informace na vysokonapětovém bezpečnostním štítku

Název	Marks	Význam
Značky nebezpečí vysokého napětí		Nedotýkejte se vysokonapětových prvků, je to nebezpečné.
Výstražné značky pro vysokonapětové komponenty		Vysokonapětové komponenty, před použitím si přečtěte návod k použití. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
Štítek napájecí baterie		Základní informace o energetickém odpalovači

Technické parametry

Motor a převodovka



Model motoru a sériové číslo

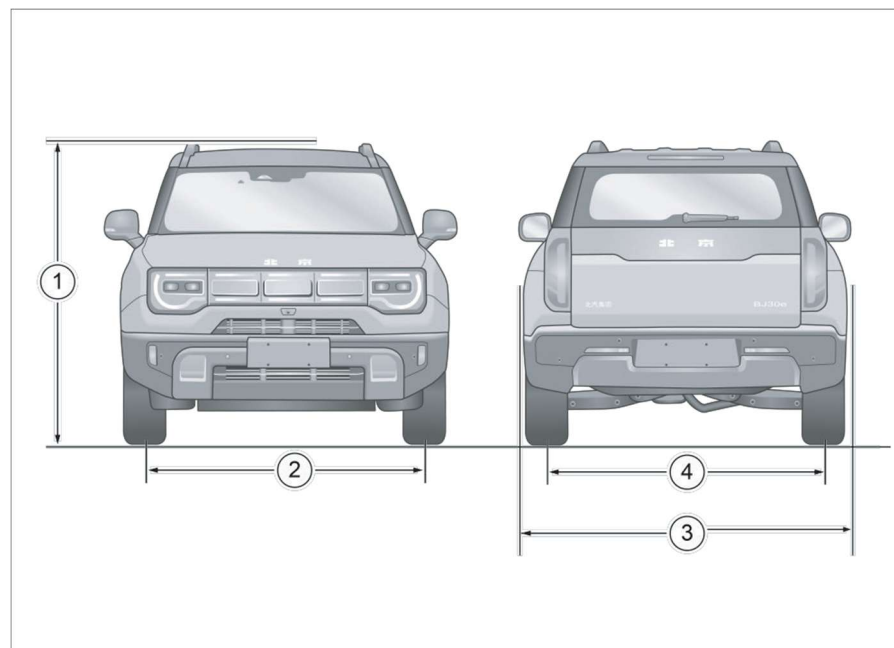
Štítek O_i je připevněn na krytu obložení motoru a na bloku válců v blízkosti startéru.

Číslo modelu automatické převodovky se nachází na skříni převodovky.

Technické parametry

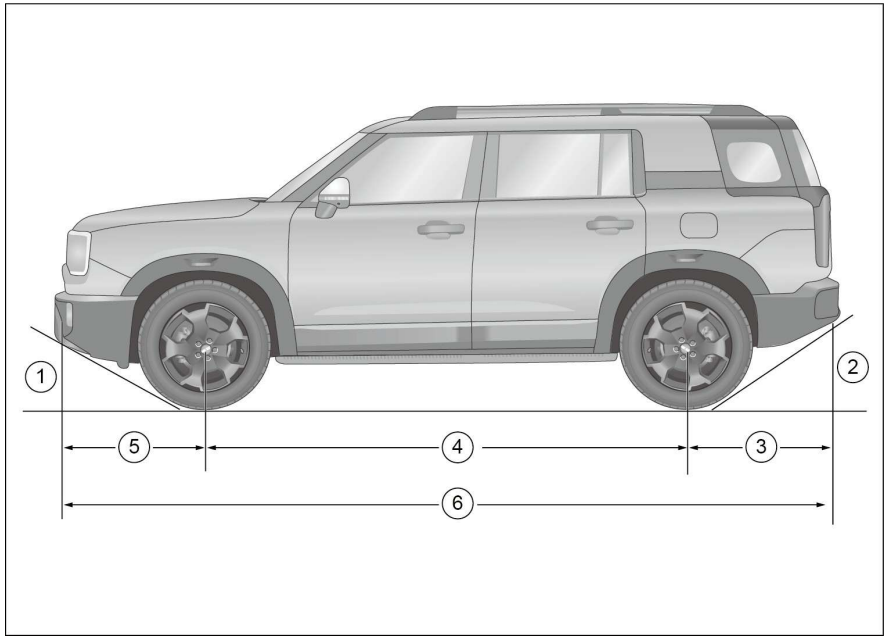
BAIC

Hlavní rozměry vozidla



Projekt	Parametr
① Výška vozidla (mm)	1790
② Rozvor předních kol (mm)	1625
③ Šířka vozidla (mm)	1910
④ Rozvor zadních kol (mm)	1635

Technické parametry



Projekt	Parametr
① Úhel přiblížení (°)	25 (bez nákladu)
② Úhel odletu (°)	30 (bez nákladu)
③ Zadní odpružení (mm)	977
④ Rozvor (mm)	2820
⑤ Přední odpružení (mm)	933

⑥

Technické parametry vozidla

Modely vozidel	BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
Typ pohonu	Pohon dvou kol, pohon předních kol	AWD
Maximální třídílnost (%)	≥ 40	≥ 50
Maximální rychlost (km/h)	170	
Pojezdová hmotnost (kg)	1690	1770
Zatížení nápravy (přední/zadní) (pohotovostní hmotnost) (kg)	946/744	950/820
Celková hmotnost (kg)	2123	2205
Zatížení nápravy (přední/zadní) (plné zatížení) (kg)	1091/1032	1096/1109
Cestující	5	
Vzdálenost od počáteční polohy brzdového pedálu ke koberci (mm) (svislá výška)	131	
Volný chod brzdového pedálu, mm	8~12	
Síla na brzdový pedál (N)	≤ 500	

Modely vozidel			BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
Parametry pro seřazení kol	Přední Sus- penzion	Nástup na špičku (jednostranně)	5'±5' (difference between left and right<5')	
		Úhel náklonu kola	-16'±30' (difference between left and right<30')	
		Kingpin caster	6°48'±30' (difference between left and right<30')	
		Úhel sklonu čepu	13°53'±30' (difference between left and right<1° 30')	
	Zadní sus- dúchod	Nástup na špičku (jednostranně)	3'±5' (difference between left and right<5')	
		Úhel náklonu kola	-1°03'±30' (difference between left and right<30')	
Model motoru:			A156T2H	
Typ uspořádání válců motoru			In-line	
Způsob chlazení motoru			Kapalinové chlazení	
Typ dodávky paliva			Přímé vstřikování do válce	
Úroveň emisí			Národní VI b	
Typ paliva			Benzín/elektřina	
Stupeň paliva			č. 92 Národní benzin VIB (GB 17930)	
Typ přenosu			Hybridní převodovka DHT	
Zdvihový objem motoru (ml)			1498	
Vrtání a zdvih motoru (mm)			74.5×85.9	
Objemový kompresní poměr motoru			13.25:1	

Modely vozidel		BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
Maximální čistý výkon/otáčky motoru (kW/ot/min)		113/5000	
Jmenovitý výkon/otáčky motoru (kW/ot/min)		116/5000	
Maximální čistý točivý moment motoru/otáčky (N·m/ot/min)		230/2000~4500	
Volnoběžné otáčky motoru (ot/min)		1000	
Pořadí zapalování		1-3/4-2	
Zbývající nevyváženost sestavy kol (g)		≤6	
Celková hmotnost kvazipřívěsu (T)		-	1.5
Parametr kola	Tire specification	235/65R18, 235/60R19	
	Wheel rim specification	18x7J, 19x7J	
	Tlak v pneumatikách, MPa	0.23	
Parametry napájecí baterie	Jmenovitý výstupní proud napájecí baterie (A)	5	
	Jmenovité napětí článku napájecí baterie (V)	3.65	
	Výkon baterie (kWh)	1.67	

Modely vozidel		BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
Motor s předním pohonem	Model motoru	TZ210XYH02	
	Jmenovitý výkon motoru kW	68	
	Jmenovitý točivý moment motoru (N·m)	150	
	Jmenovité otáčky motoru (ot./min.)	4300	
	Špičkový výkon motoru kW	130	
	Špičkový točivý moment motoru (N·m)	315	
	Špičkový točivý moment motoru (Nm)	3940	
Motor zadního pohonu	Model motoru	-	TZ180XS268
	Jmenovitý výkon motoru kW	-	25
	Jmenovitý točivý moment motoru (N·m)	-	50
	Jmenovité otáčky motoru (ot./min.)	-	4775
	Špičkový výkon motoru kW	-	55
	Špičkový točivý moment motoru (N·m)	-	135
	Špičkový točivý moment motoru (Nm)	-	15000
Parametry sněhového řetězu	Specification:	Nekovové protiskluzové řetězy o tloušťce nejvýše 15 mm	
	Instalační poloha	Hnací kolo	
Tloušťka předního brzdového kotouče (mm)	Standardní rozměr	28	
	Limit opotřebení	26	

Modely vozidel		BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
Tloušťka zadního brzdového kotouče (mm)	Standardní rozměr	11	
	Limit opotřebení	9	
Objem palivové nádrže L		60	51
Kombinovaná spotřeba paliva (l/100 km)		5.85	6.45
 Pozor			
The displayed fuel consumption per 100km is based on the standard configuration of the vehicle and is obtained under driving conditions of low speed, medium speed, high speed and very high speed. Data on fuel consumption is based on the national standard driving cycle WLTC. Actual fuel consumption is related to driving habits, driving environment, vehicle condition and load.			

Technické parametry

Oil specifications and filling amount

Název oleje	Specification	Unit(s)	Množství náplně
Olej	SP/C5 0W-20	L	4.7
Mazivo pro zadní hnací ústrojí	Castrol 384	L	0.55
Mazivo pro automatické převodovky	Dexron ULV	L	3.7±0.1
Chladicí kapalina	Plně organická chladicí kapalina (freezing point ≤ -40°C)	L	7±0,5 (obvod motoru) 2±0,5 (obvod motoru pohonu dvou kol) 4±0,5 (motorový o k r u h s pohonem všech kol)
Prostředek na čištění čelního skla	Ostřikovače čelního skla na bázi vody s nízkou teplotou -35 fluid (freezing point ≤ -35°C)	L	1.5 (svazek 3)
Brake fluid:	DOT4	L	1±0.3
Chladivo klimatizace	R134a	g	590±10



Pozor

- Výše uvedené kapacity jsou přibližné a skutečné využití se může mírně lišit;
- Pokud není uvedeno jinak, jsou hodnoty v této tabulce návrhové a skutečné použití může být výrobcem upraveno v závislosti na změnách výrobku, zařízení a klimatu;
- Množství olejové náplně pro údržbu je v této tabulce uvedeno jako doporučená hodnota. Konkrétní množství náplně je třeba posoudit podle měřky motorového oleje.
- Konkrétní typ brzdové kapaliny pro doplnění by měl odpovídat označení na víčku nádržky brzdové kapaliny. Je zakázáno míchat různé typy brzdové kapaliny.

Informace o záchraně

Informace pro záchranáře se používají při vážné dopravní nehodě, aby se záchranáři mohli rychle zorientovat v konstrukci vozidla a v tom, co se stalo.

potential threats, improve rescue efficiency, and
zabránit sekundárním nehodám.

Varování

- In the event of a fire in the traction battery, a small amount of water can be used for fire extinguishing. However, it is not safe. It is recommended to use a large amount of water (such as a fire hydrant) and wait for the assistance of the fire brigade.
- Vzhledem k vysokonapětové elektrifikaci celého vozidla by měly být použity kompletní osobní ochranné prostředky a autonomní dýchací přístroje.
- V případě vytečení napájecí baterie nevyhazujte kapalinu náhodně do vody, půdy nebo jiného prostředí. Vyvarujte se blízkosti prostředí s vysokou teplotou nebo zdrojů vznícení. Pro odbornou manipulaci doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce společnosti Beijing Automotive.
- Po vypnutí vysokého napětí potřebuje vysokonapětový obvod 5 minut na vybití vysokého napětí.

Varování

- Oranžově zbarvený kabel je VN hrozbou. Při demontáži se vyvarujte kontaktu s oranžovými součástmi HV a používejte vhodné nářadí (např. hydraulické řezací stroje), přičemž používejte vhodné osobní ochranné pomůcky, abyste zabránili možnému zranění nebo úmrtí.
- Bez ohledu na provádění operací vypínání VN je nutné předpokládat, že všechny komponenty VN jsou pod napětím. Řezání, náraz nebo kontakt s částmi VN může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

