

Předmluva

Děkujeme vám za zakoupení tohoto vozu.

Tento návod k použití je určen pro model All New X7. Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento návod a nejdříve se seznamte s konstrukcí, funkcemi, používáním a dalšími předpisy společnosti. Uživatelé ztrácejí nárok na náhradu škody způsobené nesprávným používáním vozidla, které není v souladu s pokyny uvedenými v návodu k použití, nebo jakoukoli dodatečnou montáží bez našeho souhlasu. Nezákonné dodatečné vybavení vozidla je zakázáno. Obsah tohoto návodu k obsluze vám pomůže osvojit si správné způsoby o1 řízení a údržby vozidla, abyste si mohli užít jízdu.

Tento návod k obsluze je určen k tomu, aby uživateli poskytl pokyny k používání a údržbě vozidla. Zkontrolujte si prosím konkrétní konfiguraci zakoupeného vozidla. Máte-li jakékoli dotazy týkající se tohoto vozidla a tohoto návodu k obsluze, obraťte se na prodejce společnosti BAIC Motor.

Obrázky, údaje a popisy obsažené v tomto návodu k použití odpovídají definici výrobku v době jeho přípravy. Vzhledem k neustálým úpravám a zdokonalování vozidla jsou obrázky, údaje a popisy v návodu k obsluze *příliš* zavádějící a nelze je brát jako podklad pro přijetí objednávky.

Tato společnost neustále vylepšuje všechny své modely vozů. Vyhrazuje si proto právo změnit jakoukoli část vozidla, výbavu nebo technickou specifikaci. Budeme rádi za vaše laskavé pochopení. Údaje týkající se rozsahu dodávky, vzhledu, výkonu, dimenzí, hmotnosti, spotřeby paliva, specifikací a funkcí vozidla jsou v době nahrání správné. Některá vybavení/funkce popsaná v tomto článku nemusí být ve vašem vozidle k dispozici (podrobnosti vám sdělí prodejce BAIC Motor). Veškeré informace, ilustrace nebo popisy v tomto návodu k obsluze nelze považovat za právní závazky.

Společnost slavnostně prohlašuje, že je výhradně odpovědná revizi této uživatelské příručky a vyhrazuje si veškerá práva a zájmy stanovené autorským zákonem a právo na její změnu.

Bez předchozího písemného souhlasu společnosti nereprodukuje, nekopíruje ani nepřekládáte žádnou část tohoto návodu k použití; nekopíruje a neukládáte publikaci do veřejného vyhledávacího systému; nepřenášejte ji v jakékoli formě elektronických a mechanických záznamů jinde.

Vybavení/funkce označené "*" vztahuje pouze na některé modely nebo je k dispozici pouze jako volitelná vybavení nebo volitelná funkce u některých modelů a může se odlišovat podle oblasti prodeje. Podívejte se prosím na aktuální konfiguraci.

Vítejte v

"Krátké stisknutí" v textovém popisu tohoto návodu k použití znamená, že doba stisknutí je kratší než 2 s a delší nebo rovna 0,1 s, a "dlouhé stisknutí" znamená, že doba stisknutí je delší nebo rovna 2 s a kratší než 1 minuta.

Pokyny uvedené v návodu k obsluze jsou pokyny k jízdě vozidla.

V této příručce se často objevují slova "nebezpečí", "výstraha", "upozornění" a některé speciální symboly. Je třeba jim věnovat zvláštní pozornost. Jejich ignorování varování může dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.

 "NEBEZPEČÍ" znamená, že nedodržení pokynů může mít za následek vážné zranění osob nebo dokonce smrt. "Varování"

 znamená nebezpečné nebo nebezpečné operace, které mohou způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.

 "CAUTION" poskytuje užitečné informace.

 Použijte značky "Nesledujte operaci" nebo "ji".

 Identifikace znamená "sledujte prosím tuto operaci" nebo "tato operace je proveditelná".

 Podobné označení se používá pro označení položky na obrázku.

 Podobné značky označují směr běhu nebo činnosti.

BAIC International Development Co., Ltd.
březen 2023

Poznámky pro uživatele

1. Před použitím vozidla se ujistěte, že jste si pečlivě přečetli návod k obsluze, během provozu vozidla dodržujte pokyny v návodu k obsluze a ujistěte se, že jste seznámeni s provozem a údržbou vozidla a jezdíte bezpečně. V případě nesprávného používání vozidla neneseme odpovědnost za jakoukoli ztrátu.
2. Dbejte na to, abyste vozidlo udržovali a servisovali podle formuláře Informace o údržbě.
3. Aby se přizpůsobila řidiči různé postavy, musí být poloha řidiče upravena takto:
 - Nastavení sedadla dopředu a dozadu, nastavení výšky*, nastavení sklonu opěradla a nastavení opěrky hlavy.
 - Nastavení polohy otočného kola.
 - Nastavte polohu vnitřního a bočního zrcátka.
4. Používání bezpečnostních pásů je nezbytnou zárukou bezpečné jízdy řidiče a cestujících ve vozidle. Dospělí by se měli správně připoutat bezpečnostním pásem; a děti by měly správně vybrat a používat dětské zádržné zařízení a bezpečnostní pás v souladu s příslušnými pokyny v této příručce.

Kontrola před jízdou:

- Zda světla vozidla fungují normálně.
- Čistota čelního skla a bočního zrcátka, funkčnost stěračů.
- Úhel pohledu bočního zrcátka.
- Tlak v pneumatikách a jejich opotřebení. Stav pneumatik má přímý vliv na výkon, hospodárnost a plynulost jízdy vozidla a je

další související s bezpečností jízdy. Používejte a kola (včetně náhradních pneumatik) správně udržovat v souladu s předpisy. Tlak v pneumatikách kontrolujte, když je pneumatika ve studeném stavu.

- Hladiny motorového oleje, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny atd.
 - Stav baterie.
5. Tlačítko Start/Stop nastavte do režimu "RUN" a zkontrolujte kontrolku.

7. Provoz motoru:

- Motor neprovozujte delší dobu v uzavřeném skladu, abyste zabránili otravě výfukovými plyny.
- V případě ztráty baterie nebude elektronická řídicí jednotka motoru a startér normálně fungovat a motor nebude možné nastartovat.

8 . Brzda:

- Pokud při vypnutí motoru nefunguje podtlakový posilovač, síla na brzdový pedál se výrazně zvýší a účinnost brzd se výrazně sníží. Proto je přísně zakázáno posouvat vozidlo při vypnutém motoru.

Před opuštěním vozidla stabilně zastavte, zařaďte rychlostní stupeň do polohy "N", zatáhněte parkovací brzdu a poté zařaďte rychlostní stupeň "P".

Při nouzovém brzdění nebo brzdění na mokré a kluzké vozovce může systém ABS zabránit zablokování kol, což přispívá ke stabilní jízdě. Přesto byste měli jezdit opatrně a bezpečně.

-

9. O kontrolce sdružených přístrojů:

- Pokud se během jízdy rozsvítí jakákoli červená kontrolka na sdružených přístrojích (např. brzdy, motorový olej, teplota chladicí kapaliny atd.), nejdříve bezpečně zastavte vozidlo, zkontrolujte vozidlo podle pokynů v této příručce a v případě se obraťte na prodejce BAIC Motor.
- Pokud se během jízdy rozsvítí žlutá kontrolka na sdružených přístrojích, zkontrolujte vozidlo podle pokynů v této příručce. V případě potřeby se obraťte na prodejce BAIC Motor, aby provedl kontrolu a opravu i1.

10. Elektrické příslušenství:

- Veškeré elektrické příslušenství musí být zapojeno v souladu s určenou polohou a způsobem zapojení. obraťte se na prodejce BAIC Motor.

11. Vozidlo je vybaveno katalyzátorem. Nepoužívejte olovnatý benzín, jinak dojde k poškození katalyzátoru.

12. Bezpečnostní tipy:

Dodržujte následující důležitá pravidla jízdy, abyste zajistili bezpečnost řidiče i cestujících po celou dobu jízdy!

- Písne dodržujte pravidla silničního provozu a jezděte bezpečně.
- Neřidte vozidlo po požití alkoholu nebo léků.
- Dodržujte značku omezující rychlost a nepřekračujte rychlost.

13. Při aplikaci fólie na vnitřní stranu předního skla nedovolte, aby se do palubní desky dostala voda. Během každodenního používání vozidla nepokládejte na palubní desku mokré deštníky, hrnky s tekutinami apod., jinak by mohlo dojít k poškození elektrických součástí namontovaných na palubní desce, pokud by se voda dostala do palubní desky.

14. Opravy a dodatečné vybavení vozidla se provádějí u prodejce BAIC Motor. Prodejce společnosti BAIC Motor disponuje potřebným náradím, diagnostickým zařízením, informacemi o údržbě a kvalifikovaným personálem.

Obsah

Vítejte na stránkách.	1
Poznámky pro uživatele	3
Obsah.	5
Indikace bezpečného provozu.	9
Bezpečná jízda.	9
Správná poloha řidiče a cestujících při sezení.....	10
Plocha pro pedály.....	11
Bezpečnostní pás.....	12
SRS	17
Bezpečnost dětí v autě	26
Bezpečnostní štítek.	33
Operační systém a zařízení	34
Uspořádání přístroje a ovládacího mechanismu.....	34
Obrazovka infotainmentu	36
Sdružený přístroj (7 palců).....	37
Otáčecí kolo	59
Chytrý klíč.....	61
Bezklíčový vstup a startování.....	66
Zabezpečovací systém proti krádeži	68
Automatický vypínací systém fialového obvodu.	69
Centrální zamykání	70

[OBJ]

Kufr	74
Dvířka palivové nádrže.	79
Elektrické ovládání oken.....	81
Střešní okno AVM.	83
Vnější světlo.	85
Vnitřní osvětlení.	90
Stěrače.	92
Vnitřní zpětné zrcátko.	96
boční zrcátko.....	97
Sluneční clona.....	98
Sídlo	99
Úložné zařízení.	107
Rozhraní elektrických zařízení.	112
Systém klimatizace.....	115
Audio systém a diagnostické rozhraní.....	123
Systém záznamu dat o událostech (EDR)	124
Přídavná zařízení a dodatečné vybavení.....	125
Průvodce pro řidiče.....	127
Záběh nového vozidla.	127
Startování a jízda.	128
Režim jízdy.....	135

Obsah

Parkování	135	Pravidelná služba.....	202
EPS.....	136	Běžná služba.	202
Brzdový systém.	137	Motorový prostor.....	206
Tempomat*.	145	Chladicí kapalina motoru	208
Aktivní tempomat (ACC)*.....	149	Motorový olej.	209
LDWS (LDW)*.....	159	Brzdová kapalina.....	212
LKAS (LKS)*	161	Baterie	214
Asistent pro vyjíždění z vozovky (RDP)*.	164	Ostřikovače a stěrače čelního skla	216
IACC*.....	166	Pneumatiky a kola.....	221
PAB (PEBS)*.....	173	Čištění vozidla.....	227
IHBC (HMA)*	177	Antikoroziní opatření.....	230
Přímý systém kontroly tlaku v pneumatikách.....	178	Obnova a ochrana životního prostředí	230
PAS	180	Řešení nehod.	232
Záložní kamera*	183	Nástroje řidiče.....	232
AVM (AVM)*	184	Náhradní pneumatika.	234
Výstražný systém otevření dveří (DOW)*.....	189	Pojistka.....	239
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)*.....	190	Výměna žárovky.....	246
Systém APA*.....	192	Skokový start.....	246
Benzín GPF (GPF)	196	Vlečení, tažení.....	248
Kontrola bezpečnosti jízdy.	197	Technické údaje.....	252
Základní informace o řízení v různých situacích.	198	Model motoru a převodovky vozidla.....	254
Péče a údržba.....	202	Specifikace a kapacita hlavní kapaliny.	260
Přehled údržby.....	202		

Obsah

Informace o údržbě.....	261
Specifikace údržby.....	261
Informační list pro údržbu.	262
Informace o záchraně.....	266
Informace o záchraně.....	266

Bezpečná jízda na

V této části jsou uvedeny především důležité informace, klíčové body provozu, návrhy a bezpečnostní opatření pro bezpečnou jízdu. V zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti vás a vašich spolucestujících si pečlivě přečtěte příslušná ustanovení a řiďte se jimi.

Udržujte vozidlo v bezpečném jízdním stavu

Řízení vadného vozidla je velmi nebezpečné. Aby bylo vozidlo v bezpečném stavu, musí řidič navštívit prodejce BAIC Motor, aby provedl pravidelný servis vozidla podle formuláře Maintenance Information Form, a před každou jízdou provést pravidelný servis vozidla (viz kapitola Routine Service).

Správné nastavení sedadla

Za jízdy by si všichni cestující měli opřít sedadlo do vzpřímené polohy vhodně nastavit výstroj sedadla a připoutat se bezpečnostním pásem.

Vždy používejte bezpečnostní pás

Airbag má pouze pomocnou ochrannou funkci a nemůže nahradit ochrannou funkci bezpečnostního pásu. Proto musí mít všichni řidiči a spolujezdci během jízdy řádně zapnuté bezpečnostní pásy.

Umístěte všechny dětské cestující správně

Dítě by mělo být správně umístěno na zadních bočních sedadlech. Pokud je dítě příliš malé na to, aby se připoutalo bezpečnostním pásem, musí být správně umístěno v dětském zádržném systému.

Pozor na nebezpečí airbagu

Airbag má ochrannou funkci, ale pokud se řidič a spolujezdci nacházejí příliš blízko airbagu nebo nejsou řádně chráněni, může vystřelení airbagu způsobit zranění řidiče a spolujezdců, zejména kojenců. Dbejte na dodržování všech pokynů uvedených v tomto návodu k použití.

NEŘÍDÍTE opilí

Neříd'te po požití alkoholu. Vaše schopnost vyrovnat se se změnami prostředí bude po požití alkoholu snížena. Čím více budete pít, tím pomalejší budou vaše reakce; Proto neříd'te po požití alkoholu ani nenechávejte své přátele řídit po požití alkoholu.

Nejezděte příliš rychle

Překročení rychlosti je jednou z hlavních příčin obětí srážek vozidel. Nejezděte rychleji, než je povolená rychlost, ani nepřekračujte bezpečnou rychlost povolenou podle aktuálních podmínek na silnici.

Bezpečnost s domácími zvířaty

Pokud ve vozidle převážíte domácí zvířata, ujistěte se, že jsou řádně zajištěna, nikdy si s nimi nehrajte během jízdy a nikdy je nenechávejte ve vozidle samotná.

 Aby nedošlo k poškození vozidla, nerozlévejte kapalinu na stůl přístroje nebo do jeho okolí, ani na různé elektrické spotřebiče.

 Během řízení se nikdy nenechte rozptylovat vnějšími faktory, jako je kouření, jídlo, se spolucestujícími nebo vyřizování telefonních hovorů.

 Neříd'te vozidlo, když vaše reakce klesá. Užívání medikamentů, alkoholu a léků, které mohou způsobit ospalost, může snížit vaši reakci.

 Při jízdě se vyhněte válení slámy, plevele apod., aby nedošlo k zaháknutí, zavěšení v blízkosti výfukového potrubí vozidla a vzniku požáru.

Správná poloha řidiče a -cestujících

Správný postoj řidiče při sezení



Správná poloha řidiče při sezení může snížit únavu a zajistit bezpečnost jízdy vozidla. přizpůsobilo řidiči a spolujezdci, aby byla zajištěna bezpečnost řidiče a spolujezdců.

řidič by měl dodržovat postupy níže před řízením vozidla:

- Nastavte sedadlo dopředu a dozadu do správné polohy tak, aby kolenní kloub mohl plně sešlápnout plynový a brzdový pedál v mírně ohnutém stavu.
- Nastavte opěradlo do vhodného úhlu tak, abyste mohli opěradlo může zcela zapadnout do opěradla.

Nastavte opěrku hlavy, jejíž střed by měl být v úrovni středního ucha řidiče a zadní část hlavy řidiče by měla být blízko opěrky hlavy.

- Nastavte otáčecí kolo tak, aby mezi hrudníkem a otáčecím kolem bylo alespoň 25 cm. Ujistěte se, že máte mírně pokrčené lokty, abyste mohli uchopit horní část otočného kola.
- Nastavte boční zrcátko do správné polohy.
- Správně si zapněte bezpečnostní pás.

Správné držení těla spolujezdce

Pro zajištění bezpečné jízdy by měl spolujezdec na předním sedadle provést následující kroky:

- Nastavte sedadlo tak, aby byl spolujezdec ve správné vzdálenosti od přístrojové desky, a zajistil tak co nejúčinnější ochranu při použití airbagu. spuštěn.
- Nastavte opěradlo tak, aby se opěradlo opěradla.
- Nastavte opěrku hlavy tak, aby byl střed opěrky opěrka hlavy je v jedné linii se středem ucha dítěte.

předního spolujezdce a zadní část hlavy je blízko opěrky hlavy.

- Správně si zapněte bezpečnostní pás.
- Nohy mějte v prostoru pro nohy před. přední sedadla.

 Aby se snížilo riziko nehod a

zranění, musí být striktně dodrženy následující zásady pozorovány:

- Hrudník řidiče by neměl být příliš blízko otáčecího se kola. V opačném případě nemůže airbag poskytnout účinnou ochranu a může způsobit zranění řidiče.
- Držte ruce řidiče na vnějším prstenci volantu (pozice 9 hodin a 3), abyste zajistili viditelnost všech ukazatelů a indikátorů na sdruženém přístroji.
- Během jízdy si nedávejte nohy na palubní desku *nebo* na okno a nesed'te na sedadle se zkříženými nohama. Vždy mějte nohy v prostoru pro nohy, jinak se v případě nouzového brzdění nebo nehody snadno zraníte.
- Přední spolujezdec nesmí být příliš blízko k. palubní deska. V opačném případě nebude airbag schopen

neposkytují účinnou ochranu a při spuštění mohou dokonce způsobit zranění spolujezdce na předním sedadle.

- Řidič nesmí za jízdy nastavovat sedadlo a opěrku hlavy. V případě potřeby se sedadlo a opěrka hlavy nastaví do správné polohy po zaparkování vozidla před zahájením jízdy.
- Během jízdy opěradlo příliš nenaklánějte. Ujistěte se, že jste připoutáni bezpečnostním pásem, a dodržujte správnou polohu při sezení, abyste předešli zranění při nouzovém brzdění.

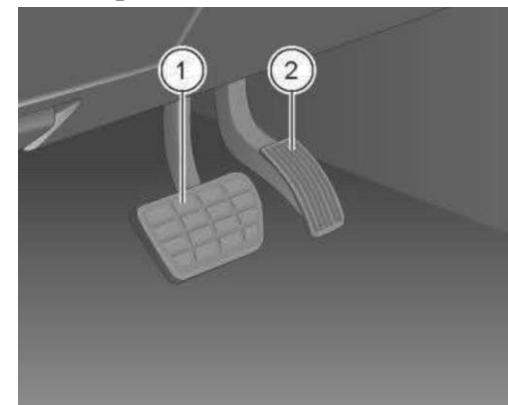
Správné držení těla cestujících na zadních sedadlech

Pro zajištění bezpečné jízdy musí cestující vzadu dodržovat následující pokyny:

- Nastavte opěrku hlavy tak, aby byl střed opěrky hlavy v jedné rovině se středem ucha cestujícího vzadu a aby se přiblížil k opěrce hlavy.
- Sedněte si vzpřímeně a záda držte u země. opěradlo.

- Nohy mějte v prostoru pro nohy před zadním sedadlem a blízko podlahy.
- Správně si zapněte bezpečnostní pás.
- Při přepravě dětí musí být přijata vhodná ochranná opatření v souladu s příslušnými předpisy.

Oblast pedálů



1. Brzdový pedál

2. Pedál akcelérátoru

 Před jízdou se ujistěte, že všechny pedály lze snadno a volně sešlápnout až na doraz a že se mohou kdykoli automaticky vrátit na původní převodový stupeň.

 Při řízení vozidla je přísně zakázáno nosit boty na vysokém podpatku nebo pantofle, jejichž podpatek může bránit sešlápnutí brzdového pedálu; nošení pantoflí může způsobit prokluzování při sešlápnutí brzdového pedálu, což znemožňuje včasné vyvinutí maximální brzdné síly a může způsobit nehodu.

Podlahová rohož na straně řidiče

Podlahová rohož musí být upevněna v prostoru pro nohy. Ujistěte se, že podlahová rohož těsně přiléhá ke koberci a že mezi podlahovou rohoží a brzdovým a plynovým pedálem je určitá vzdálenost, aby nedocházelo k rušení mezi podlahovou rohoží a pedálem.

 Pokud při sešlápnutí brzdového pedálu překáží rohož nebo jiné předměty, dojde k ovlivnění brzdy a může dojít k vážné nehodě.

 Na podlahovou rohož nepokládejte jiné podlahové rohože nebo krytiny, aby nedošlo ke zúžení zdvihu pedálu a překážení pohybu pedálu.

 V prostoru pro nohy řidiče nic neodkládejte, jinak by to mohlo sklouznout do prostoru pedálu a bránit řidiči v manipulaci s pedálem. V případě nouzového brzdění nebo mimořádných situací, jakmile řidič nezvládne ovládání brzdového pedálu, může snadno dojít k vážným nehodám.

 Ujistěte se, že je podlahová rohož pevně připevněna k podlaze.

 Tloušťka použité podlahové rohože nesmí přesáhnout 10 mm.

Sedadlo pás

Všechna sedadla tohoto vozidla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy.

Výška horního opěrného bodu předního bezpečnostního pásu je nastavitelná.

Pro zajištění bezpečné jízdy musí mít všichni řidiči a spolujezdci správně zapnuté bezpečnostní pásy.

Správné připoutání bezpečnostním pásem může omezit kolizi mezi řidičem a spolujezdcem a částmi interiéru, pohltit velké množství kinetické energie a snížit míru zranění řidiče a spolujezdců.

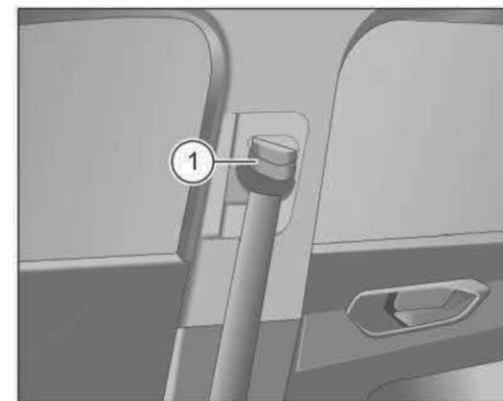
Důležitým předpokladem ochrany airbagu zároveň správné připoutání bezpečnostním pásem. V okamžiku aktivace airbagu má na ochranný účinek airbagu velký vliv poloha těla řidiče a spolujezdce, jejich poloha při sezení a pohyb. Nesprávné připoutání bezpečnostním pásem a nesprávná poloha při jízdě mohou způsobit zranitelné části těla řidiče a cestujících, jako je hlava a krk, které mohou být při okamžitém nárazu během aktivace airbagu zraněny, zejména u dětí, což může mít fatální následky. Bezpečnostní pás může v okamžiku nárazu zadržet horní část těla řidiče a spolujezdců a zajistit, aby byli po rozvinutí airbagu chráněni, a airbag tak mohl pracovat co nejúčinněji.

 Aby se snížilo riziko nehod, je třeba důsledně dodržovat následující zásady:

- Řidič a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy vozidla připoutáni bezpečnostním pásem. Tím se sníží počet zranění při nouzovém brzdění vozidla a nehodách.
- Je přísně zakázáno, aby dvě osoby připoutaly stejným bezpečnostním pásem (a to i děti).
- Těhotné ženy nebo osoby, které potřebují péči, musí být rovněž připoutány bezpečnostním pásem. Pokud se nepřipoutáte, můžete se vážně zranit.
- Volný a těžký oděv (např. kabát) se před zapnutím bezpečnostního pásu odložte, aby neovlivňoval přiléhavost a ochranu bezpečnostního pásu a těla.

- Při používání bezpečnostního pásu nesmí bezpečnostní pás tlačít na křehké nebo ostré předměty (např. brýle, kuličková pera atd.), jinak může dojít ke zranění cestujícího.
- Bezpečnostní pás musí být vždy čistý. Silně znečištěný bezpečnostní pás může způsobit nehladké navíjení navíječe.
- Ujistěte se, že zásuvka spony není ucpaná cizími předměty, jinak nelze jazyk do spony zasunout.
- Jazyk bezpečnostního pásu musí být správně zasunut do spony. Špatné zapnutí bezpečnostního pásu ovlivní jeho ochranný účinek.
- Pokud se popruhy bezpečnostního pásu uvolní nebo rozdělí, uvolní se kotevní šrouby nebo selže navíječ, bezpečnostní pás nebude v případě nehody schopen poskytnout ochranu. Všechny části bezpečnostního pásu se musí pravidelně kontrolovat.
- Po vážné kolizi se obraťte na prodejce společnosti BAIC Motor, aby vám vyměnili použitý nebo natažený bezpečnostní pás, i když na něm není patrná žádná zjevná deformace. Kromě toho zkontrolujte upevnění bezpečnostního pásu.
- Je přísně zakázáno opravovat, demontovat a montovat díly navíječe nebo bezpečnostního pásu svépomocí. Jakékoli úpravy bezpečnostního pásu jsou přísně zakázány. Pro opravu dílů bezpečnostního pásu se obraťte na prodejce společnosti BAIC Motor.

Nastavení výšky bezpečnostních pásů



Nastavovač výšky bezpečnostního pásu umožňuje nastavit výšku bezpečnostního pásu podle výšky ramen řidiče a spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu nastavíte následujícím způsobem:

1. Přidržte spodní konec vodícího bloku regulátoru ①;
2. Stiskněte tlačítko zámku na horním konci vodícího bloku Q1 a podržte je;
3. Posunutím vodícího bloku nahoru a dolů nastavte bezpečnostní pás do správné polohy;

Indikace bezpečného

4. Uvolněte vodící blok regulátoru;
5. Po nastavení výšky pevně zatáhněte za bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda je seřizovač bezpečně zajištěn.

 Řidič nesmí nastavovat výšku bezpečnostního pásu za jízdy.

Důsledky nepoužití bezpečnostních pásů řidičem a spolujezdcí

Mnoho lidí si myslí, že v případě mírného nárazu lze použít vlastní ruce k podepření těla a zabránění zranění, což je mylná představa!

Řidič a cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostním pásem, se i po nárazu pohybují vpřed stejnou rychlostí jako před nárazem, a to v důsledku setrvačnosti, i když se vozidlo nepohybuje stejnou rychlostí jako řidič nebo cestující, což může vést ke zranění řidiče a cestujících.



I při velmi nízkých rychlostech je v případě čelního nárazu síla působící na lidské tělo tak velká, že se řidič a spolujezdci nemohou opřít rukama o své tělo, nepřipoutaný řidič a spolujezdci budou vymrštěni dopředu a narazí do otáčejícího se kola, palubní desky, čelního skla nebo čehokoli, co jim stojí v cestě.

Správné používání bezpečnostních pásů Používejte přední bezpečnostní pásy.



Před použitím bezpečnostního pásu nastavte přední sedadla vpředu i vzadu, výšku a sklon opěradla do správné polohy.

Horní část bezpečnostního pásu by měla být blízko hrudníku a přes rameno; spodní část bezpečnostního pásu by měla být blízko boků. Nepůsobí na břicho. Nesprávné použití bezpečnostních pásů nemusí poskytnout ochranu, ale může způsobit jiná vážná zranění.

Při používání bezpečnostního pásu se do něj nezamotávejte. Bezpečnostní pás omotaný kolem těla může zvýšit tlak bezpečnostního pásu na tělo a snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu.

 Bezpečnostní pás by měl být nastaven co nejpevněji, aniž by se snížilo pohodlí, aby se dosáhlo lepší ochrany. Pokud není bezpečnostní pás pevně zapnutý, ochranný účinek se značně snižuje.

Zajištění bezpečnostního pásu



Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe, poté zasuňte jazyk do spony, dokud neuslyšíte zvuk "cvaknutí", a poté bezpečnostní pás zatáhněte zpět, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěn.

Nastavení bezpečnostního pásu



Jemným zatažením za bezpečnostní pás nastavte jeho délku. Podle potřeby jej nastavte do pohodlné polohy.

Spusťte rozkrokovou část bezpečnostního pásu, nejvíce překřížte kyčle a poté vytáhněte horní část bezpečnostního pásu tak, aby se spodní část bezpečnostního pásu přiblížila k tělu. Tímto způsobem může silná pánevní oblast lidského těla odolat většímu nárazu, čímž se sníží možnost vnitřního poranění břicha.

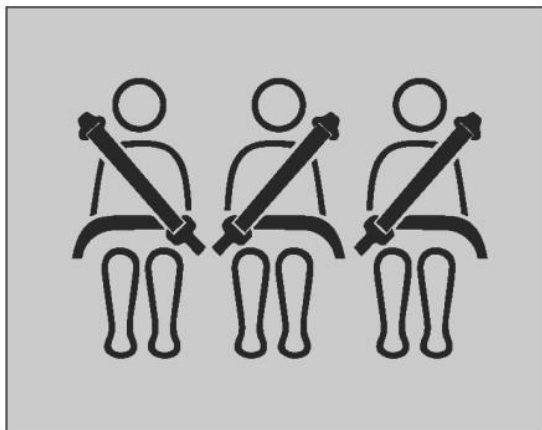
Odemykání bezpečnostních pásů



Stisknutím červeného tlačítka na sponě bezpečnostní pás uvolníte. Po odjištění bezpečnostního pásu zatlačte bezpečnostní pás směrem ke kotevnímu úchytu správně a bezpečnostní pás zatáhněte automaticky do navíječe.

Indikace bezpečného

Používejte zadní bezpečnostní pás



Zadní bezpečnostní pás by měl být zapnutý stejným způsobem. Pokud jsou řidič a spolujezdci těhotní, aby chránit těhotnou ženu a plod, je bezpečnostní pás

Děti připoutané bezpečnostním pásem

Tento model je vybaven bezpečnostním pásem určeným pro dospělé. Doporučuje se, aby děti ve věku 12 let nebo mladší, stejně jako děti, které nejsou než 1,5 m, používaly speciálně instalovaná zádržná zařízení pro děti.

Těhotné ženy se připoutají bezpečnostním pásem



Pás by měl rovnoměrně procházet přes hrudník a co nejnižše před kyčlemi a poté se pevně vyrovnat, aby tlak nepůsobil na podbřišek.

Kontrola a údržba bezpečnostního pásu

Kontrola bezpečnostního pásu

Navíječ bezpečnostního pásu zablokuje posunutí bezpečnostního pásu.

bezpečnostní pás pro následující tři podmínky:

- Při vytahování bezpečnostního pásu z navíječe rychle.
- Při náhlém zpomalení vozidla.
- Pokud je navíječ bezpečnostního pásu nakloněn o velký úhel.

Chcete-li zkontrolovat spolehlivost bezpečnostního pásu, uchopte horní část bezpečnostního pásu a rychle zatáhněte. tomto okamžiku navíječ bezpečnostní pás zajistí. Pokud navíječ bezpečnostní pás nezajistí, zajděte na kontrolu nebo opravu k prodejci BAIC Motor.

Údržba bezpečnostních pásů

Pravidelně kontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů a všech jejich součástí (např. spon, jazyků, navíječů, popruhů a výškových nastavovačů bezpečnostních pásů).

Pokud zjistíte poškození částí bezpečnostního pásu, přetržené popruhy nebo jiné poškození, vyměňte celou sestavu bezpečnostního pásu.

 Pokud navíječ bezpečnostního pásu opravuje neautorizovaná opravna společnosti BAIC Motor nebo neodborný personál nebo pokud navíječ bezpečnostního pásu není používán správně v souladu s předpisy, zvyšuje se potenciální riziko zranění nebo smrti.

 Neopravujte, nedemontujte ani neinstalujte bezpečnostní pásy nebo navíječe bezpečnostních pásů sami.

SRS

Systém SRS plní pomocnou ochrannou funkci. Aby aktivovaný systém airbagů mohl plně svou ochrannou funkci, musí řidič a cestující zachovávat správnou polohu při sezení a děti musí používat vhodnou dětskou sedačku pro ochranu.

 Airbag má pouze pomocnou ochrannou funkci, která nenahrazuje ochrannou funkci bezpečnostního pásu.

 Prach z airbagu může podráždit kůži a oči a u osob s respiračními chorobami může způsobit dýchací potíže. Po náhodném vystřelení airbagu si důkladně omyjte veškerou pokožku, která je mu vystavena, čistou vodou a jemným mýdlem.

 Po aktivaci airbagu jsou součástí a díly systému SRS horké. Nedotýkejte se jich, abyste se neopařili.

Airbag



V případě vážného nárazu vozidla systém SRS rychle otevře jeden nebo více plynem naplněných polštářů mezi osobou a tělem řidiče a spolujezdců, aby zmírnil zranění způsobená nárazem.

V případě silného nárazu vozidla se airbag během velmi krátké doby prudce roztáhne, poté se vyprázdní a smrští, aby zmírnil setrvačný náraz lidského těla. Proto musí řidič a spolujezdci dodržovat správnou polohu při sezení a být připoutáni správným bezpečnostním pásem, aby byli účinně chráněni airbagem.

Indikace bezpečného

Pokud dojde k vážné kolizi, řidič a cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, nejsou schopni se ovládat, což vede k náhodnému pohybu nebo vymrštění z vozidla. I když se airbag rychle roztáhne, nedokáže účinně ochránit lidské tělo.

Obvyklá poloha řidiče a spolujezdců vsedě musí v přiměřené vzdálenosti od čelních airbagů, aby se po aktivaci airbagů mohly plně nafouknout a účinně chránit řidiče a spolujezdcu.

 V případě nárazu vozidla se airbag aktivuje na základě velikosti nebo nárazu, typu nárazu, úhlu nárazu, překážky a rychlosti vozidla v okamžiku nárazu. I když je tedy vozidlo silně poškozeno, nemusí se airbag aktivovat.

Pracovní podmínky airbagu

Pokud je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", musí být kontrolka airbagu na sdružených přístrojích v normálním stavu (normální stav: kontrolka se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne, při běžném používání je ve vypnutém stavu).

V prostoru pro cestující ve vozidle nedochází k zatopení (pokud dojde k zatopení uvnitř airbagu, může dojít ke zkratu řídicí jednotky airbagu, což způsobí selhání systému SRS).

Kontrolka airbagu

Kontrolka airbagu umístěná na sdružených přístrojích upozorní řidiče na poruchu systému SRS. Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", kontrolka se rozsvítí (nebo na několik sekund a poté se během autotestu vypne).

11 dochází k následujícím jevům, znamená to, systém SRS je vadný. V takovém případě nemusí airbag a předpínač bezpečnostních pásů v případě kolize normálně fungovat. Včas se dostavte k prodejci ot BAIC Motor na kontrolu:

- Pokud je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", kontrolka airbagu se během samokontroly systému sdružených přístrojů nerozsvítí.

- Kontrolka airbagu zůstane svítit, když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN".

- Kontrolka airbagu svítí, když je vozidlo v provozu.

Údržba a vyřazení airbagu

Jednotlivé části systému SRS jsou instalovány v různých částech vozidla. Veškeré práce na systému SRS nebo demontáž a montáž dílů systému SRS musí provádět odborní technici. V opačném případě může dojít k poškození SRS a v případě nehody se SRS může spustit abnormálně nebo vůbec.

Při sešrotování vozidla je nevypnutý airbag potenciálně nebezpečný, proto musí být při sešrotování vozidla airbag bezpečně odpálen odborníky.

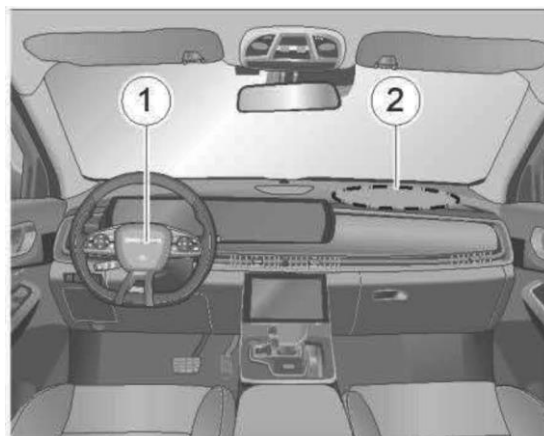
 Při čištění otočného kola nebo přístrojové desky nepoužívejte čisticí prostředky na bázi rozpouštědel. V opačném případě může dojít ke zkrěhnutí a deformaci materiálů na povrchu těchto částí. Po aktivaci airbagu může poškozený plast způsobit vážná zranění řidiče a cestujících.

⚠ Nepokoušejte se sami opravovat, demontovat nebo instalovat součásti SRS. Pokud údržbu systému SRS provádí neoborníci, zvyšuje se potenciální riziko nehod. Nesprávná údržba systému SRS může mít za následek, že airbag v případě nehody neaktivuje nebo se aktivuje, i když by se aktivovat neměl.

⚠ Nepokoušejte se o dodatečnou montáž předního nárazníku nebo karoserie sami.

⚠ Airbag lze aktivovat pouze jednou, poté je nutné vyměnit všechny součásti a díly SRS.

Čelní airbag



Čelní airbag řidiče Q1 se nachází uprostřed otočného kola.

Čelní airbag spolujezdce Q2 je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou.

Čelní airbag se může nafouknout a roztáhnout při silném nárazu vozidla zepředu nebo se může nafouknout a roztáhnout v důsledku podobných nárazů (např. při nárazu do příkopu na silnici). Při některých čelních nárazech se nemusí nafouknout ani roztáhnout (například při nárazu přední části vozidla do štíhlých válcových předmětů, jako jsou kmeny stromů a sloupy elektrického vedení). Poškození vozidla není dostatečnou podmínkou pro nafouknutí a roztážení čelního airbagu.

👁 Rozpínání a smršťování čelního airbagu probíhá ve velmi krátkém časovém úseku. Funguje pouze jednou a neposkytuje ochranu před případným druhým nárazem.

Pokud nastane některá z následujících situací, obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce BAIC:

- Došlo k aktivaci čelního airbagu.
- Došlo k nárazu do přední části vozidla, ale čelní airbag se neaktivoval.
- Horní část čelního airbagu řidiče nebo horní část čelního airbagu spolujezdce je zlomená nebo jinak poškozená.

Při nehodě se airbag okamžitě nafoukne a roztáhne a po úplném rozvinutí začne okamžitě vypouštět vzduch, což může snížit zranění hlavy, hrudníku a dalších částí těla řidiče a spolujezdců způsobená nárazem a zároveň řidiči udržet si výhled dopředu a provádět otáčení nebo jiné úkony.

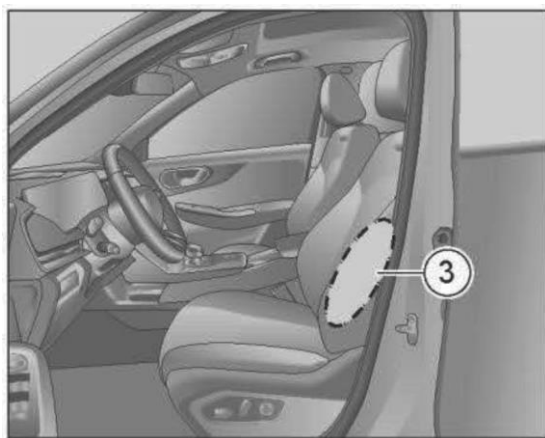
Indikace bezpečného

Při spuštění airbagu se ozve hlasitý zvuk a následně se objeví malé množství sazí, což je normální.

Poloha sezení

Aby byla zajištěna optimální ochrana v případě těžkých nárazů, otevře se čelní airbag ve velmi krátké době. Pokud se řidič a spolujezdci nacházejí příliš blízko bočních airbagů, může dojít k poškrábání řidiče a spolujezdců rozpínajícími se bočními airbagy, proto dodržujte správnou polohu při sezení.

Přední boční airbagy



Přední boční airbagy @ se nachází mimo opěradla předních sedadel.



Mezi řidiče, spolujezdce a dveře nic neumísťujte. V opačném případě by to mohlo ovlivnit aktivaci bočních airbagů a jejich ochranný účinek.



Nepoužívejte objímku sedadla k zablokování bočních airbagů sedadla, jinak by bránila rozvinutí bočních airbagů.



Řidič a spolujezdec vpředu se nesmí opírat hlavou nebo tělem o dveře, ani pokládat ruce na okno nebo z něj vystrkovat ruce, protože to může způsobit zranění při aktivaci bočních airbagů.

Při bočním nárazu se boční airbagy rozhodují, zda se mají aktivovat, na základě síly, úhlu, rychlosti a místa nárazu při bočním nárazu. Při některých bočních nárazech se boční airbagy nemusí aktivovat. Poškození vozidla není dostatečnou podmínkou pro nafouknutí a rozvinutí bočních airbagů.

Při některých nárazech se boční airbagy neaktivují a mohou způsobit zranění, pokud není použit bezpečnostní pás. Pouze v kombinaci se správně zapnutými bezpečnostními pásy může systém SRS poskytnout optimální ochranu, proto musí mít řidič a spolujezdci vždy správně zapnuté bezpečnostní pásy.



Boční airbagy nejsou určeny pro nárazy zepředu a zezadu ani pro menší boční nárazy a nejsou určeny ani pro převrácení vozidla. Nevyhazují se ani při prudkém brzdění vozidla nebo při jízdě po hrbolatých silnicích či při průjezdu prohlubní.



Při silném bočním nárazu do motorového prostoru a kufru vozidla se boční airbagy nemusí nafouknout a roztáhnout.

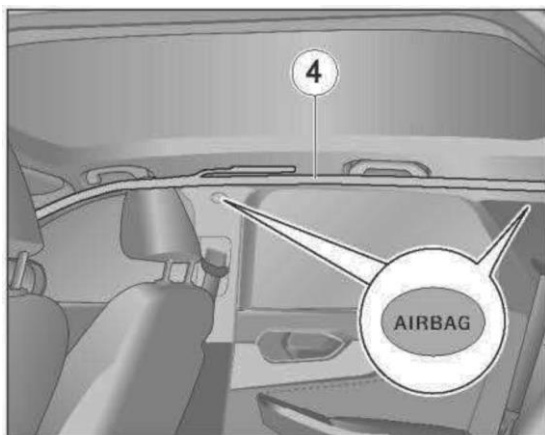
V následujících případech se co nejdříve obraťte na prodejce společnosti BAIC Motor:

- Byl aktivován kterýkoli z bočních airbagů.
- Došlo k nárazu do dveří, ale boční airbag se neaktivoval.
- Opěradlo s bočními airbagy je poškrábané, prasklé nebo jinak poškozené.

Poloha sezení

Aby byla zajištěna optimální ochrana při silném bočním nárazu, boční airbagy se aktivují ve velmi krátkém čase. Pokud se řidič a spolujezdci nacházejí příliš blízko bočních airbagů, mohou je rozpínající se boční airbagy poškrábat, proto dodržujte správnou polohu sezení (viz "správná poloha sezení o1 řidiče a spolujezdců").

Boční záclonový airbag



Boční záclonové airbagy Q4 jsou umístěny podél okraje střechy mezi sloupky A, B a C na obou stranách střechy a jejich identifikační kryt je označen nápisem "AIRBAG".

V případě bočního nárazu vozidla se mohou aktivovat boční záclonové airbagy na boku vozidla.

Po spuštění může plyn produkovaný generátorem plynu rychle naplnit boční záclonové airbagy. Boční záclonové airbagy se rychle roztáhnou a rozvinou, čímž pokryjí boční prahy a dveřní rámy a ochrání hlavu.

Boční záclonové airbagy poskytují ideální dodatečnou ochranu v případě nehody a v okamžiku se rychle roztáhnou. Při expanzi záclonového airbagu se může uvolnit malé množství kouře, což je normální.

V případě silného bočního nárazu do vozidla mohou plynem plněné boční záclonové airbagy účinně snížit riziko zranění hlavy a horní části těla řidiče a spolujezdců.

Při určitém stupni bočního nárazu vozidla závisí aktivace bočního záclonového airbagu na faktorech, jako je síla nárazu, úhel nárazu, rychlost a místo nárazu. Boční záclonové airbagy se neaktivují při všech bočních nárazech. Nevypíná se při čelním nárazu, nárazu zezadu a při většině převrácení.

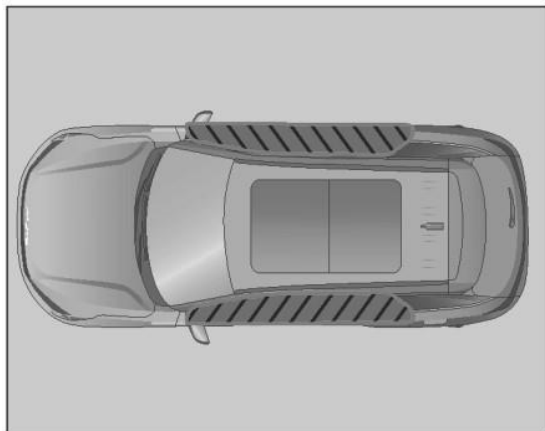
V případě určitých kolizí vozidla může dojít k současnému vystřelení čelního airbagu, bočních záclonových airbagů a bočních airbagů na předních sedadlech.

 Boční záclonové airbagy poskytují dodatečnou ochranu pouze v případě silného bočního nárazu. Nenahrazují bezpečnostní pásy.

 Řidič a spolujezdcí se nesmějí opírat hlavou nebo tělem o dveře nebo pokládat ruce na dveře nebo mimo ně, protože to může způsobit zranění při aktivaci bočních záclonových airbagů.

 Rozpínání a smršťování bočních záclonových airbagů probíhá ve velmi časovém úseku. Funguje pouze jednou a neposkytuje ochranu proti případnému druhému bočnímu nárazu.

 Nepokládejte nic na otočné kolo nebo kryt airbagu ani do jejich blízkosti.



V následujících případech se co nejdříve obraťte na prodejce společnosti BAIC Motor:

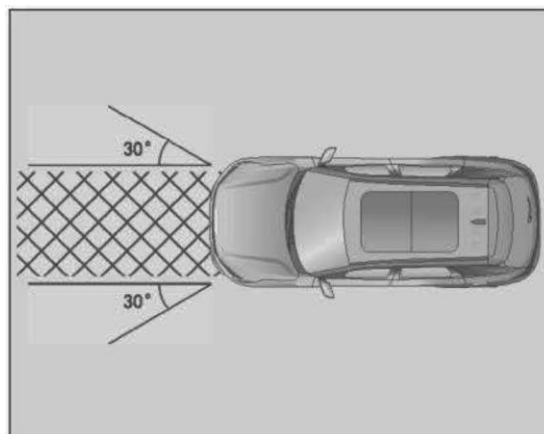
- Byl aktivován některý z bočních záclonových airbagů.
- Při nehodě došlo k nárazu do boku vozidla, ale nedošlo k aktivaci bočního záclonového airbagu.
- Vnější obložení bočních záclonových airbagů je prasklé nebo jinak poškozené.

Poloha sezení

Aby boční záclonové airbagy poskytovaly optimální ochranu před silnými nárazy, musí se aktivovat ve velmi krátkém čase.

Pokud se řidič a spolujezdci nacházejí příliš blízko bočních záclonových airbagů, mohou rozpínající se boční záclonové airbagy způsobit poranění hlavy nebo jiná zranění, proto dodržujte správnou polohu při sezení (viz Správná poloha při sezení řidiče a spolujezdců).

Situace, kdy může dojít k aktivaci airbagu



Čelní airbag se může aktivovat, pokud dojde k nárazu do vozidla v rozmezí přibližně 30° vlevo a vpravo od přední části a překročí nastavenou mez.

Pokud jsou před vozidlem instalována jiná ochranná zařízení, snímač nebude schopen správně detekovat náraz a zabráni správné funkci čelního airbagu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu do vozidla a stupeň nárazu překročí nastavenou kritickou hodnotu, může dojít k vystřelení bočního airbagu.

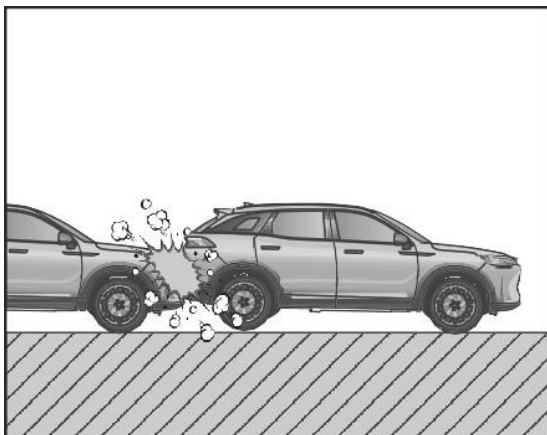
 Nezapomeňte se řádně připoutat. V opačném případě se může airbag při nehodě rozvinout a zasáhnout cestující, což může mít za následek jejich těžká zranění nebo dokonce smrt.

Situace, kdy se airbag nemusí aktivovat

Airbag chrání řidiče a cestující při nárazu. Při nehodě se airbag rozhodne, zda se má aktivovat, na základě síly, úhlu, rychlosti a místa nárazu.

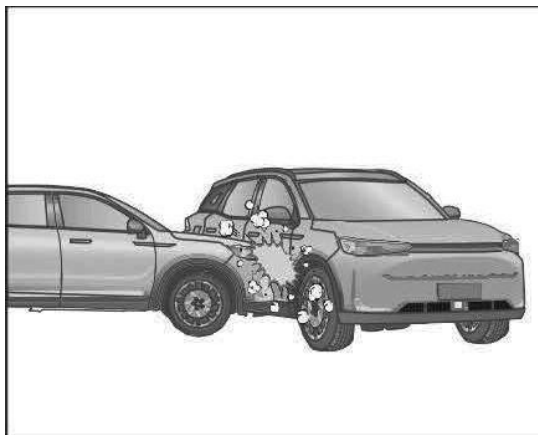
Při mnoha typech kolizních nehod, jako je náraz zezadu, boční náraz, šikmý náraz, převrácení, čelní náraz do tenkého sloupu, se airbag nemusí aktivovat.

Náraz zezadu nebo srážka

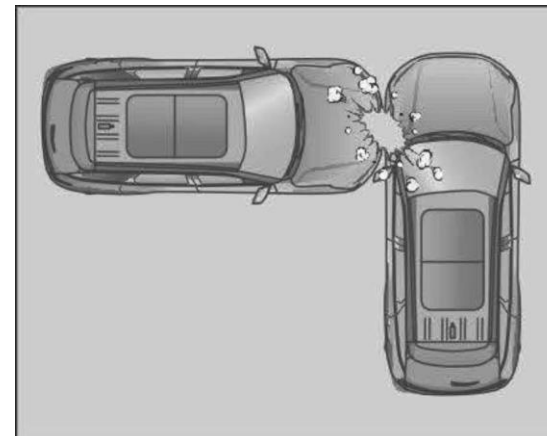


V případě nárazu zezadu nebo se řidič a cestující pod vlivem setrvačné síly posunou směrem k opěradlu a airbagy nasazené zepředu řidiče a cestující neochrání. V tomto okamžiku nemusí být aktivován čelní airbag a boční airbagy a boční záclonové airbagy nebudou fungovat.

Boční náraz

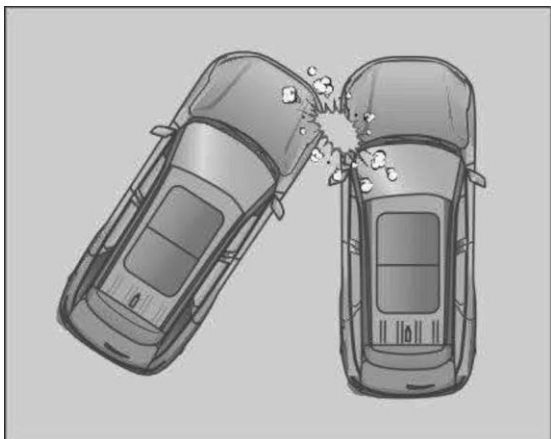


V případě bočního nárazu se řidič a spolujezdci posunou do strany, takže airbag spuštěný zepředu nemůže řidiče a spolujezdce ochránit. V tomto okamžiku se nemusí aktivovat čelní airbag, ale mohou se aktivovat boční airbagy a boční záclonové airbagy.



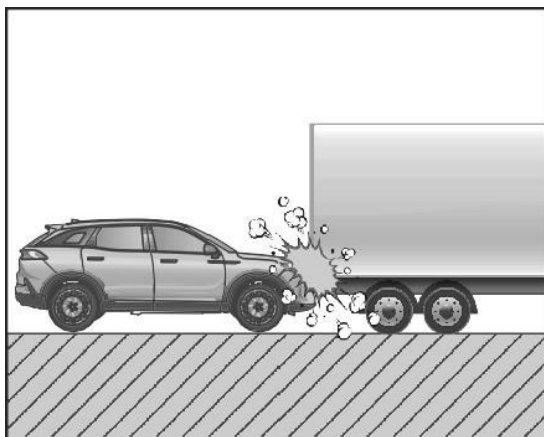
Při nárazu do vnější strany prostoru pro cestující dojde ke slabému nárazu, takže čelní airbag, boční airbagy a boční záclonové airbagy přestanou fungovat.

Šikmá srážka (úhlová srážka)



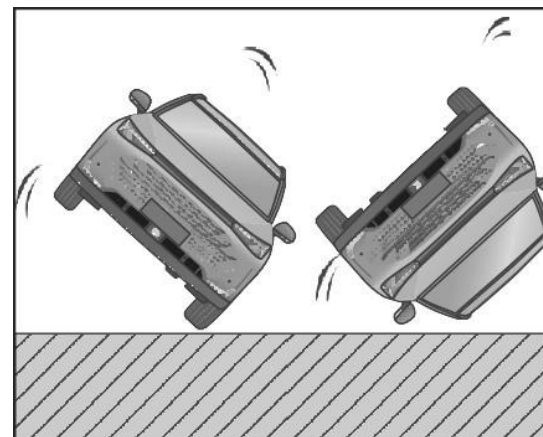
V případě šikmého nárazu nemusí energie nárazu, kterou systém SRS obdrží, stačit k aktivaci čelního airbagu. V tomto okamžiku nemusí dojít k aktivaci čelního airbagu a boční airbagy a boční záclonové airbagy nemusí fungovat.

Srážka zezadu



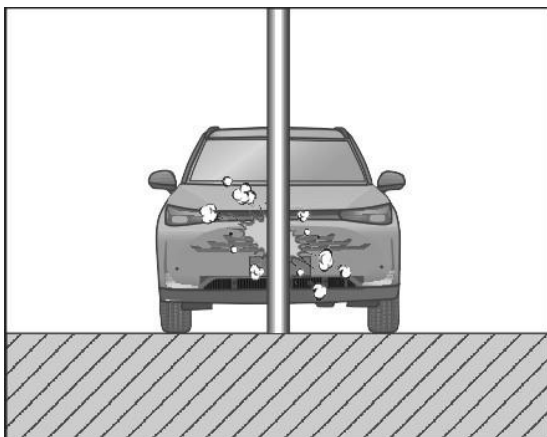
Když dojde k nehodě při nárazu zezadu do velkého nákladního vozidla, řidič instinktivně použije nouzové brzdění. V tomto okamžiku se přední část karoserie vozidla propadne. Vzhledem k vysoké světlé výšce velkých nákladních vozidel se přední část vozidla podřízne spodní částí nákladního vozidla a tlaková deformace přední části vozidla pohltí sílu nárazu. Pokud zpomalení při nárazu nedosáhne stavu pro rozvinutí airbagu, nemusí se airbag rozvinout.

Nehoda při převrácení



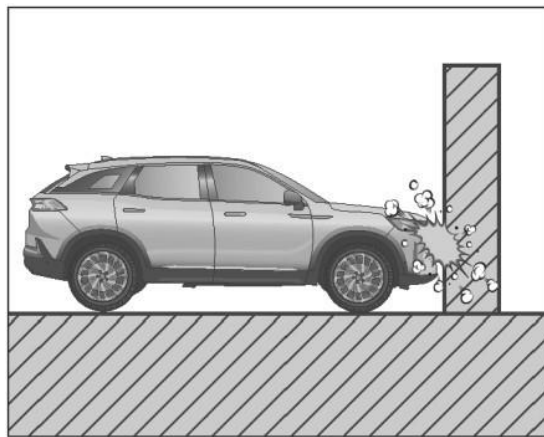
Při nehodě s převrácením se přední airbag nemusí aktivovat a v tomto okamžiku nemůže čelní airbag poskytnout odpovídající ochranu řidiče a cestujících. Pokud je však vozidlo vybaveno bočními airbagy a bočními záclonovými airbagy, mohou se boční airbagy a boční záclonové airbagy při převrácení vozidla důsledku bočního nárazu aktivovat.

Speciální kolize



Pokud se vozidlo srazí s některými menšími objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, u nichž jsou místa nárazu soustředěna na jednom místě a energie nárazu je rychle absorbována silnou deformací vozidla, aniž by se veškerá síla nárazu přenesla na snímač airbagu, nemusí se airbag v tomto okamžiku aktivovat.

Pokud došlo k mírnému nárazu karoserie vozidla, ale intenzita nárazu nedosáhla podmínek pro aktivaci airbagu a airbag se neaktivuje.

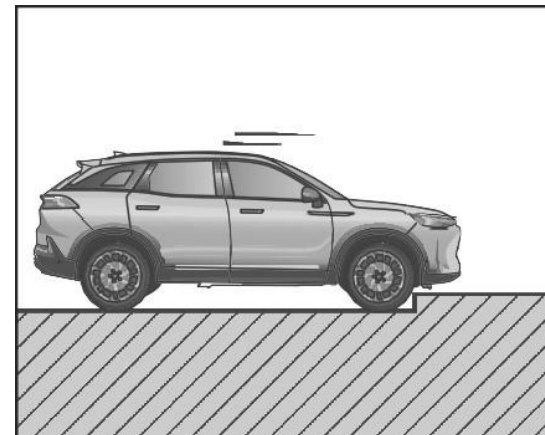


Vozidlo čelně narazí do zdi, což způsobí mírný náraz do karoserie, ale síla nárazu nedosáhne stavu, kdy by se airbagy aktivovaly. Čelní airbag se neaktivuje a boční airbagy a boční záclonové airbagy nefungují.

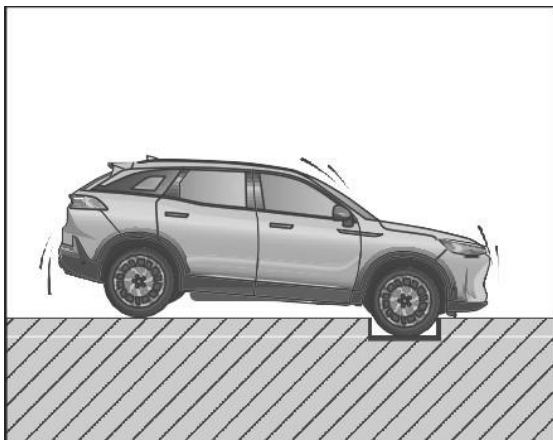
Náraz do spodní části vozidla

Při silném nárazu, jako je přelet přes schody, náraz do krajnice nebo tvrdého předmětu, přejezd hlubokého výmolu atd., se airbag může rozvinout, pokud zjištěné zpomalení dosáhne podmínky pro rozvinutí airbagu; i když se však vozidlo mírně deformuje, jsou zasaženy pevné součásti vozidla.

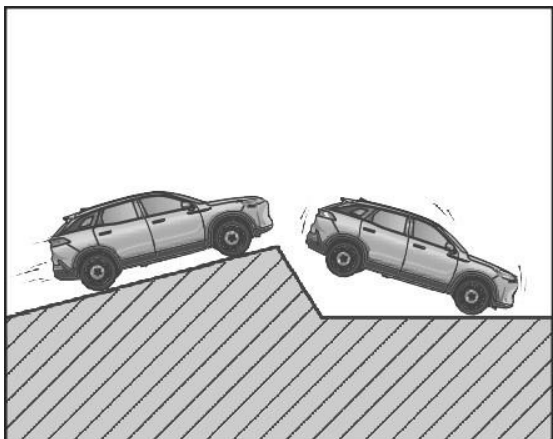
Náraz do ramene nebo tvrdého předmětu



Vozidlo přejede jámu



Pád nebo přelet vozidla přes schody



Bezpečnost v autě pro děti

Statistiky nehodovosti dokazují, že děti jsou v bezpečnějším prostředí na zadních sedadlech než předních.

Pro zajištění bezpečnosti dětí na zadním sedadle se doporučuje, aby děti ve věku do 12 let a do výšky 1,5 m seděly na zadním sedadle a aby si podle svého věku, výšky a hmotnosti vybraly vhodnou dětskou sedačku nebo použily dostupný bezpečnostní pás.

⚠ Pokud je vozidlo v provozu, nedovolte dětem vstupovat do zavazadlového prostoru. V případě nehody nebo nouzového zabrzdění může dojít k vážnému zranění dítěte.

⚠ Nedovolte dětem stát u odkládací schránky na středové konzole nebo vyskakovat hlavou ze střešního okna, jinak by mohly být vymrštěny ven a způsobit si zranění.

⚠ Řidič musí být zodpovědný za bezpečnost dětí ve vozidle. Nedovolte, aby vás děti při řízení rozptylovaly.

⚠ Nedovolte dětem, aby stály nebo klečely na podlaze.

⚠ Nenechávejte děti ve vozidle samotné, jinak by mohlo dojít k jejich smrtelnému zranění v důsledku vysoké nebo nízké teploty ve vozidle.

⚠ Děti musí být při jízdě pod dohledem dospělých. Zvolte vhodný dětský zádržný systém podle věku dítěte.

⚠ Pokud na zadním sedadle sedí dítě, nezapomeňte přepnout dětskou pojistku do polohy LOCK.



Kojence a malé děti nadržte za jízdy v náručí, jinak může dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte při nehodě.

Při přepravě více dětí

Sedadla na obou stranách zadní části vozidla jsou vybavena úchyty dětských sedaček ISOFIX, které lze použít k upevnění až 2 sad dětských sedaček ISOFIX.

Pokud je dítě dostatečně staré na to, aby se připoutalo bezpečnostním pásem, posaďte nejstarší dítě na sedadlo spolujezdce:

- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.
- Přimějte dítě sedět rovně opřené o opěradlo.
- Snižte výšku bezpečnostního pásu, řádně se připoutejte a zapněte bezpečnostní pás.

Dětská bezpečnostní sedačka

Doporučujeme mít u sebe návod k použití dětské autosedačky.

⚠ Pokud není k dispozici dětský zádržný systém, nepoužívejte ve vozidle bezpečnostní pásy pouze pro děti starší 18 let.

12 let nebo mladší a nepřesahující délku 1,5 m výška. V opačném případě by mohlo dojít k poranění břicha a krku dítěte v případě nouzového brzdění nebo nehody.

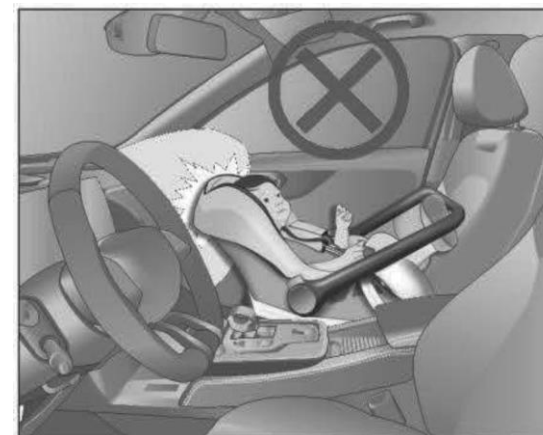
⚠ Jednu dětskou autosedačku může používat pouze jedno dítě.

⚠ Jeden bezpečnostní pás platí pouze pro jednu osobu. Nedovolte, aby se o jeden bezpečnostní pás dělily dvě děti.

⚠ Je přísně zakázáno nosit děti v objímácích sedadlech.

⚠ Dětská bezpečnostní sedačka musí být instalována a používána v souladu s dopravními předpisy a pokyny výrobce dětské bezpečnostní sedačky.

⚠ Je přísně zakázáno posazovat děti za jízdy na zadní sedadla. A zadržovat děti bez opatrovníků na zadních sedadlech.



Je zakázáno umístit dětskou autosedačku proti směru jízdy na přední sedadla vozidla, jinak při nafouknutí a roztažení airbagu dojde k nárazu do zadní části dětské autosedačky velkou silou, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt dítěte.



Na sluneční clonu na straně spolujezdce je připevněna výstražná značka, která připomíná správnou instalaci dětské sedačky. Nezapomeňte si přečíst a dodržovat pokyny na této cedulce.

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle chráněném čelním airbagem!

Klasifikace z dětských bezpečnostních sedaček (pro pouze odkaz)



0/0+ skupina dětské autosedačky:

Pro děti mladší 18 měsíců a vážící méně než 13 kg je nejlepší použít dětskou autosedačku 0/0+, kterou lze nastavit do polohy vleže.



Dětská bezpečnostní sedačka skupiny I:

Pro kojence nebo batolata mladší 4 let a vážící od 9 kg do 18 kg je nejlepší použít dětskou autosedačku skupiny I s bezpečnostním pásem.



Dětská bezpečnostní sedačka skupiny II:

Pro děti mladší 7 let a vážící od 15 kg do 25 kg je nejvhodnější použít tříbodový bezpečnostní pás s dětskými autosedačkami skupiny II.



III skupina dětských autosedaček:

Pro děti starší 7 let s tělesnou hmotností 22 kg 36 kg a výškou pod 1,5 m se doporučuje použít tříbodový bezpečnostní pás v kombinaci s dětskou autosedačkou skupiny III.

i Děti vyšší než 1,5 m mohou používat stávající bezpečnostní pásy vozidla bez použití dětské autosedačky.

⚠ Horní část bezpečnostního pásu musí procházet středem ramene, v žádném případě nesmí být blízko krku, a musí být pevně připevněna k tělu.

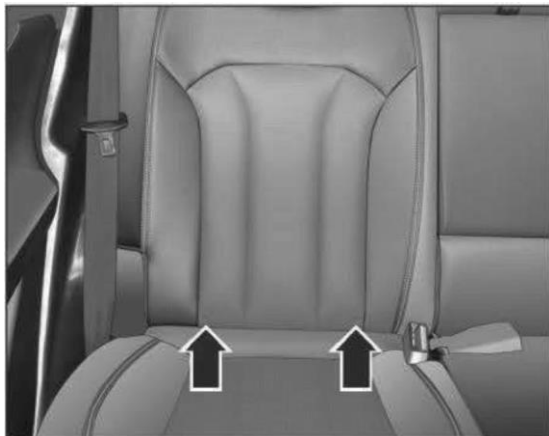
⚠ Spustíte břišní pás bezpečnostního pásu, ale nikdy jej nepřikládejte na břicho. Držte jej blízko těla a v případě potřeby bezpečnostní pás nastavte.

Správná instalace dětské autosedačky

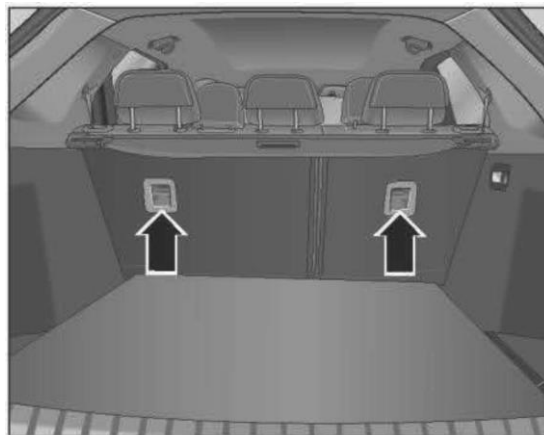
Před instalací dětské autosedačky na zadní sedadlo je třeba nastavit přední sedadla do vhodné polohy podle velikosti dětské autosedačky a tvaru těla dítěte, aby v případě nárazu nebo nouzového brzdění nedošlo snadno ke zranění dítěte sedícího na zadním sedadle nárazem do tvrdých předmětů ve vozidle a aby dítě jedoucí na zadním sedadle nebylo zraněno nafouknutím airbagu.

Upevnění dětské autosedačky ISOFIX

Každé ze zadních bočních sedadel ve vozidle je vybaveno jednou sadou úchytů ISOFIX pro dětské sedačky, přičemž každá sada obsahuje dva spodní úchyty a jeden horní úchyt.



Spodní kotevní podpěra se nachází v mezeře mezi opěradlem a sedákem sedadla pod logem ISOFIX. Postupujte podle pokynů výrobce dětské autosedačky c.



Horní kotevní podpěra se nachází v zadní části zadního opěradla (jak je označeno ikonou ).

👁 Horní kotevní podpěru "ISOFIX" za opěrkou hlavy zadního sedadla lze použít pouze k upevnění dětské autosedačky "ISOFIX".

👁 Horní a dolní kotevní úchyty dětské autosedačky snesou pouze zatížení dětské autosedačky. V žádném případě je zakázáno je používat k upevnění jiných předmětů a zařízení.

Pevná poloha odpovídající dětské autosedačce

Hmotnostní skupina	Size category	Upevňovací modul	Pevná poloha		
			Sedadlo spolujezdce sedadlo	Zadní boční sedadla	Zadní prostřední
Postel	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
Skupina 0: <10 kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
Skupina 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
Skupina I: 9-18 kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II: 15-25 kg			X		X
Skupina III: 22-36 kg			X		X

Poznámka: Význam písmen v tabulce je následující:

IUF - Vhodná dětskou autosedačku ISOFIX pro všeobecné použití, která je umístěna "po směru jízdy" a upevněna horním popruhem pro tuto hmotnostní skupinu. IL - Vhodné pro polouniverzální dětskou bezpečnostní sedačku ISOFIX instalovanou jedním z následujících způsobů:

- Připevněte horní upínací popruhy nebo podpěrné nohy "směrem dozadu"; připevněte podpěrné nohy "směrem dopředu";
- Dětská autosedačka horním pásem nebo nožičkami.

X - Nevhodné pro instalaci dětských autosedaček nebo dětských sedaček s uvedenou hmotností dítěte.

*: Při instalaci dětské autosedačky s nožičkami buďte opatrní, řiďte se pokyny výrobce dětské autosedačky k instalaci.

** : Dětská autosedačka se upevňuje pomocí dvou nízkých upevňovacích kroužků ISOFIX a dvě zadní sedadla.

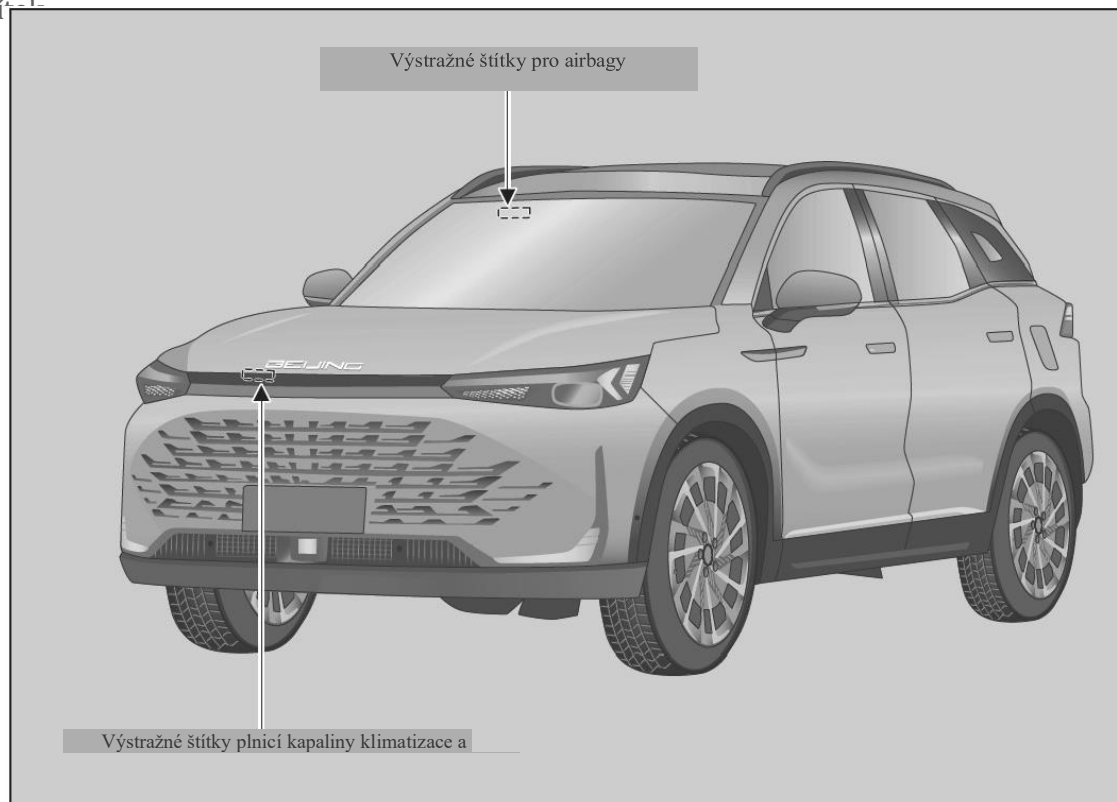
Indikace bezpečného

dětské bezpečnostní sedačky instalované s airbagy nebo vzduchovými Tabulka
použitelnosti stavu airbagu pro dětskou bezpečnostní sedačku

Příslušná skupina	Přední sedadlo		Zadní boční sedadlo		Zadní prostřední sedadlo
	Zapnutý airbag	Vypnutí airbagu	Montáž dopředu	Zpětná instalace	
Skupina 0	X		X	U	X
Skupina 0+	X		X	U	X
Skupina I	X		U	U	X
Skupina II	X			U	X
Skupina III	X			U	X

U - Vhodné pro běžné dětské autosedačky schválené touto skupinou kvality.

X - Tato poloha sedadla se nevztahuje na dětskou autosedačku této hmotnostní skupiny.

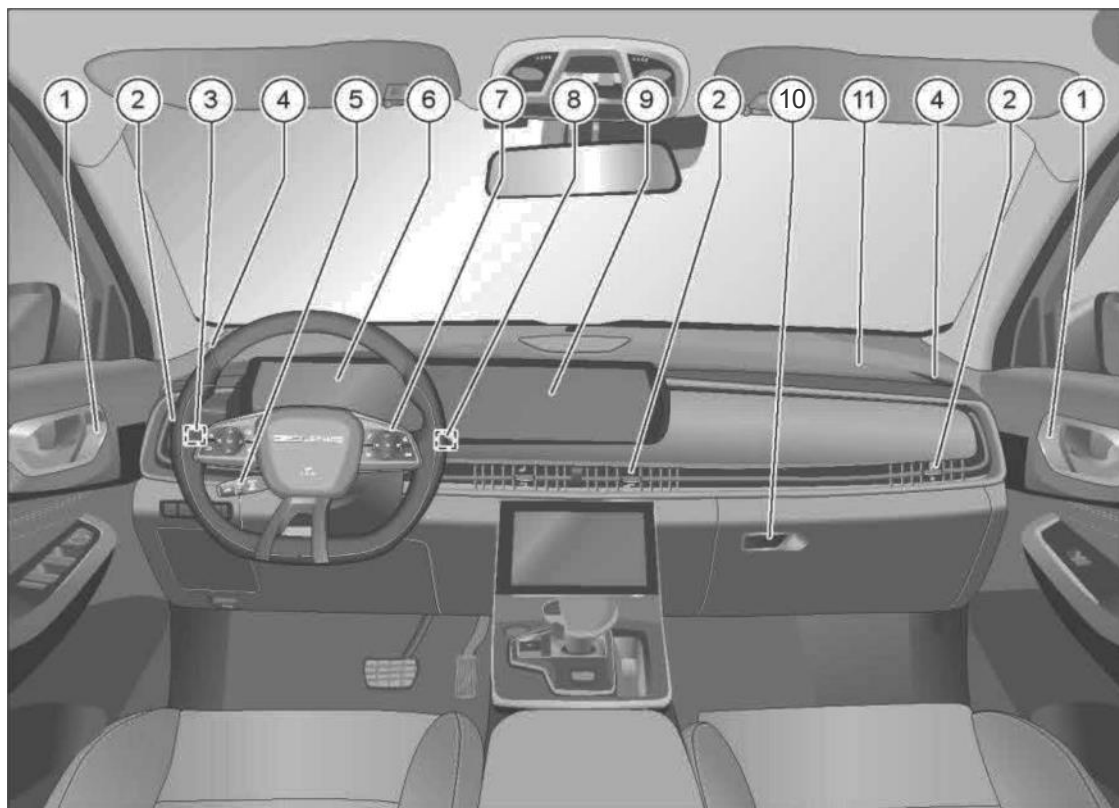
Bezpečnostní
štítky

Umístění bezpečnostního štítku je znázorněno na obrázku:

- Výstražné štítky airbagu se nacházejí na přední a zadní straně sluneční clony pro cestující vpředu.
- Štítek s upozorněním na plnicí kapalinu a ventilátor klimatizace se nachází na pravé straně horního panelu příčného nosníku v přední části motorového prostoru.

Tyto štítky slouží k upozornění na možná nebezpečí, která mohou způsobit vážná zranění. Štítky si pečlivě přečtěte.

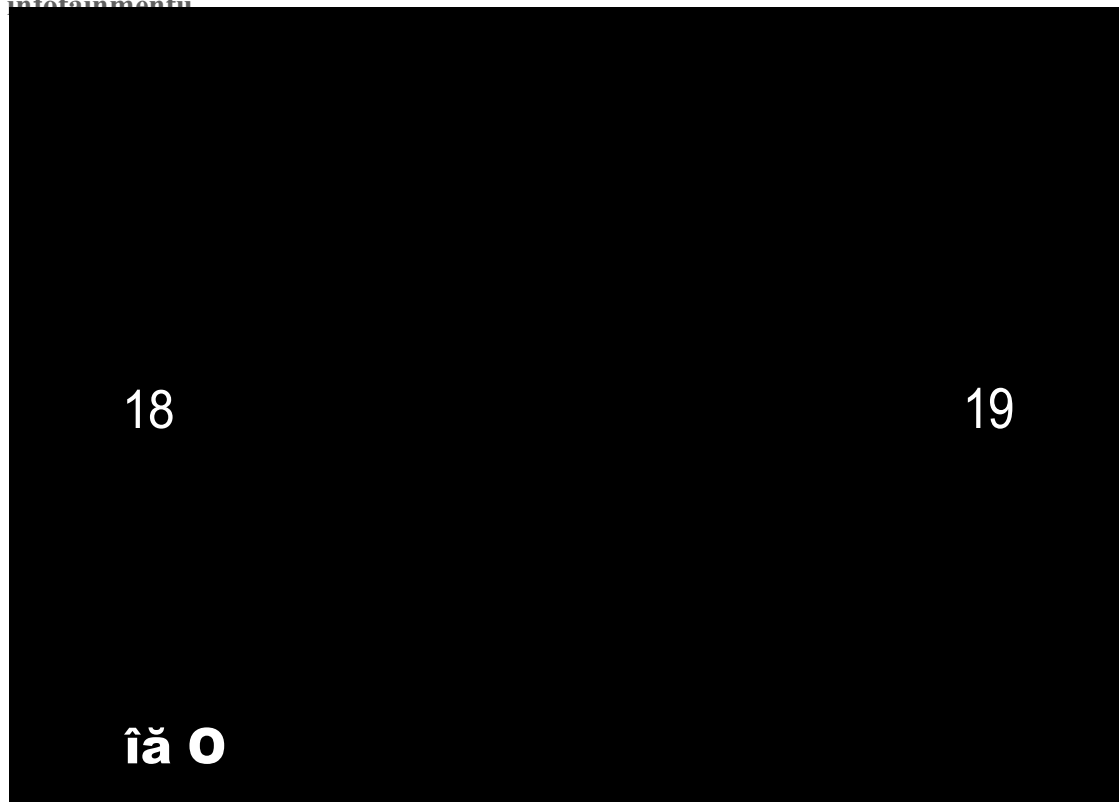
Uspořádání přístroje a ovládacího mechanismu



1. Výškový reproduktor
2. Ventilační otvor klimatizace
3. přepínač světelného portfolia
4. Boční odmrazování/odmlžování čelního skla
5. Rukojeť adaptivního/cestovního ovládání*
6. Sdružený přístroj
7. Tlačítko ovládání multimédií
8. Kombinovaný spínač stěračů
9. Obrazovka infotainmentu
10. Příhrádka na rukavice
11. Čelní airbag pro spolujezdce

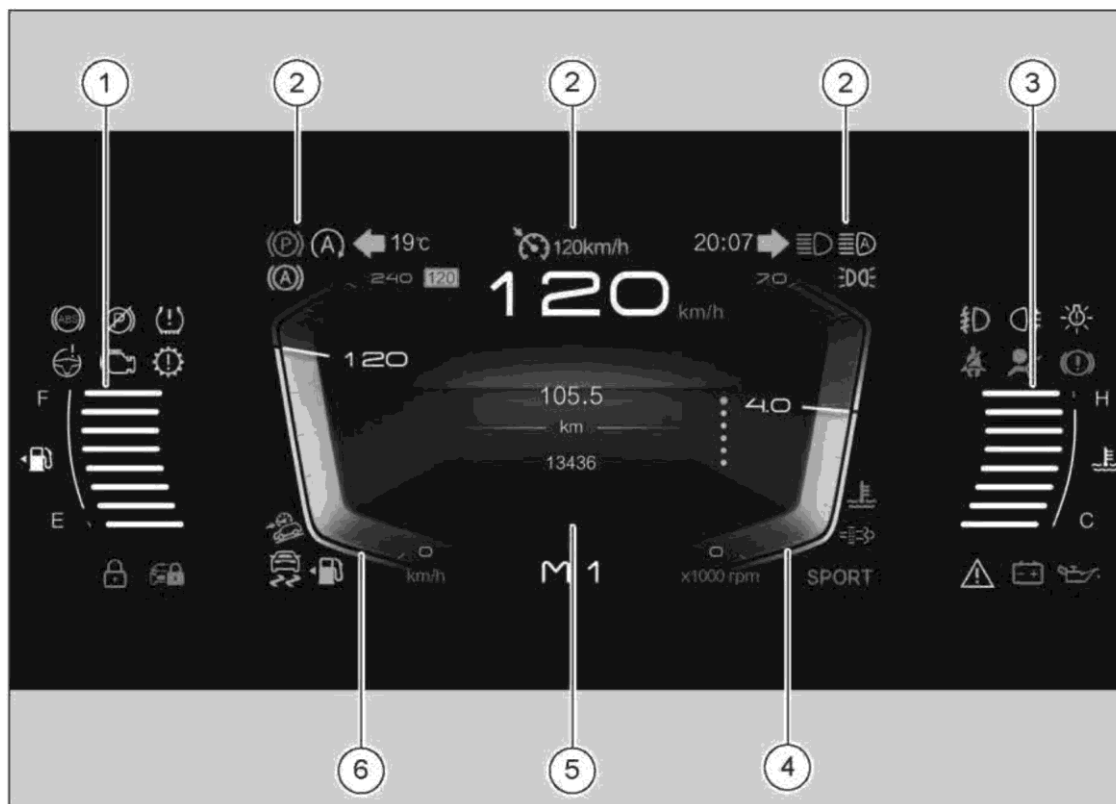
- 12. Multifunkční spínací panel nastavení výšky světlometů, spínač zavazadlového prostoru atd.)
- 13. Tlačítko na obrazovce přístrojů a infotainmentu
- 14. Uvolňovací rukojeť kapoty motorového prostoru
- 15. Ovládání Blokovací rukojeť pro nastavení otočného kola
- 16. Brzdový pedál**
- 17. Pedál akcelérátoru
- 18. Čelní airbag řidiče
- 19. Spínač výstražných světel
- 20. Spínač EPB
- 21. Tlačítko START/STOP
- 22. Rukojeť řadící páky
- 23. Obrazovka infotainmentu

Obrazovka infotainmentu



1. Tlačítko 360° A V M (A V M)*
2. Tlačítko APA (APA)*
3. Odhalení s ti ack vedení butt'va*
4. Tlačítko asistenta pro jízdu v jízdním pruhu*
5. Tlačítko parkovacího senzoru*
- h. Tuvning wflcul heatin button*
7. Automatické parkování
8. Tlačítko ovládání obrazovky
9. Tlačítko režimu ECO

Sdružený přístroj (7 palců)



1. Ukazatel stavu paliva
2. Kontrolka a výstražné světlo
3. Teplota chladicí kapaliny motoru
4. Otáčkoměr motoru
5. Displej sdružených přístrojů
6. Tachometr

Tachometr



Rychloměr ukazuje rychlost v reálném čase. vozidla v km/h.

👁️ Při řízení vozidla sledujte rychloměr čas od času a nepřekračujte rychlost.

Palivoměr



Palivoměr ukazuje zbývajících množství paliva v palivové nádrži. Při brzdění, akceleraci, zatáčení nebo jízdě ve svahu se může palivo v palivové nádrži třást, což může ovlivnit přesnost zobrazení palivoměru. Pro kontrolu množství paliva je nutné vozidlo odstavit na rovné silnici.

Když se ukazatel dostane do červené oblasti stupnice, znamená to, že je paliva nedostatek, a rozsvítí se kontrolka nedostatku paliva.

📌 Včasné přeřazení do vyšší polohy usnadňuje úsporu paliva a snižuje hlučnost provozu motoru.

⚠️ Nejezděte, dokud není palivo v palivové nádrži zcela vyčerpáno. Nepravidelný přísun paliva může způsobit špatné zapalování motoru a nespálené palivo vnikající do výfukového systému může poškodit katalyzátor!

Otáčkoměr motoru



Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu (x 1000 ot./min). List otáček lze rovněž použít jako pomůcku při vyhodnocování výkonu motoru.

⚠️ Aby nedošlo k poškození motoru, nenechávejte motor RPM v červené zóně dlouhou dobu.

Teploměr chladicí kapaliny motoru



Tento teploměr zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při běžné jízdě se bílá indikace blíží střední poloze.

Pokud se ukazatel dostane do červené oblasti stupnice, znamená to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

a může způsobit vážné poškození motoru. Zastavte

vozidlo ihned zkontrolovat nebo mu pomoci, pokud to bezpečnost dovolí. Pokud se příslušný indikační proužek dostane několikrát do oblasti červené stupnice, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor, abyste mohli zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny.

 Když je motor v chodu, neotvírejte dveře. víčko plnicího otvoru nádržky chladicí kapaliny. V opačném případě dojde k vysokému tlak a může dojít k úniku horké chladicí kapaliny nebo páry, která může způsobit opaření.

Displej sdružených přístrojů



Obsah displeje sdružených přístrojů

zahrnují: informace o alarmu, informace o jízdě

a nástroj.

Tlačítko přístroje na levé straně volantu slouží k zobrazení jízdních informací, zobrazení nabídek a nastavení funkcí přístroje.

Tlačítko ovládání přístroje
víčko plnicího otvoru nádržky chladicí kapaliny. V opačném případě dojde k vysokému



: Hlavní nabídka

 : Stránka nahoru

 : Stránka dolů

 : Flip vlevo

 : Flip doprava

 : Potvrďte

 : Vrátit



Posuvník ve směru hodinových ručiček: stejně jako (pravý flip)

Posouvání proti směru hodinových ručiček: stejně jako  (převrácení doleva)

Informace o cestě



Když je bezklíčové tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", lze krátkým stisknutím tlačítka  /  krouživě zobrazit informace o jízdě, včetně: vzdálenosti, dojezdu, spotřeby paliva, samočinného spuštění, selí'-resetu a samočinného doplňování paliva.

Vzdálenost



Rozhraní vzdálenosti zobrazuje dva typy informací: celkovou vzdálenost vozidla a vzdálenost jízdy.

Celková vzdálenost je celková vzdálenost, kterou vozidlo ujelo, a rozsah zobrazení je od 0 9999999 km.

Ujetá vzdálenost se může počítat v určitém rozsahu, a na displeji se zobrazí je 0,0 9999,9 km. Režim resetování ujeté vzdálenosti:

1. Na obrazovce displeje krátce stiskněte tlačítko  pro vstup na stránku pro resetování; nebo dlouhým stisknutím tlačítka  pro přímé resetování;

2. Vzdálenost jízdy dosáhne maximální 9999,9 km;
3. Odpojte baterii.

Ujeté kilometry



Na základě dostupného režimu jízdy a množství paliva v nádrži můžete odhadnout a zobrazit vzdálenost, kterou můžete ujet. Dojezd může

dále zvyšovat, pokud použijete úspornější vzdálenost jízdy nebo vozidla v lepších podmínkách.

Spotřeba paliva



Rozhraní spotřeby paliva zobrazuje průměrnou a okamžitou spotřebu paliva.

Průměrná spotřeba paliva udává množství paliva spotřebovaného vozidlem na ujetou vzdálenost v jednotkách l/100 km. Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování do okamžiku zobrazení.

Přechodná spotřeba paliva udává velikost přechodné spotřeby paliva, která může uživateli pomoci upravit jeho jízdní návyky tak, aby dosáhl požadované spotřeby paliva. Doba jízdy je kumulovaná doba této jízdy. Časování se spustí, když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN". Na displeji se zobrazí maximálně 99:59'.

Režim resetování:

1. Na obrazovce displeje krátkým **OK** knutím tlačítka přejděte na stránku pro re **OK**ání; nebo dlouhým stisknutím tlačítka proveďte resetování přímo;
2. Odpojte baterii.

Od zahájení provozu



Na rozhraní samočinného spuštění se zobrazuje ujetá vzdálenost, průměrná spotřeba paliva, doba jízdy a průměrná rychlost vozidla.

Ujetá vzdálenost kumuluje ujetou vzdálenost v určitém intervalu. Rozsah zobrazení: 0,0 9999,9 km.

Průměrná spotřeba paliva je průměrné množství oleje pro ujetou vzdálenost.

Doba jízdy je kumulovaná doba této jízdy. Časování začíná, když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN". Zobrazí se maximálně 99:59'.

Průměrná rychlost je rychlost ujeté vzdálenosti.
děleno dobou jízdy v čase jízdy.

Režim resetování:

1. Na obrazovce displeje krátce stiskněte tlačítko **OK** pro vstup na stránku pro resetování; nebo dlouhým stisknutím tlačítka **OK** pro přímé resetování;
2. Tlačítko Start/Stop je v režimu "OFF" déle než 2 hodiny po sobě;
3. Vzdálenost jízdy dosáhne maximální hodnoty 9999,9 km;
4. Odpojte baterii.

Při vynulování se současně vynuluje ujetá vzdálenost/průměrná spotřeba paliva.

Po samočinném resetování



Po resetování se na rozhraní zobrazí ujetá vzdálenost, průměrná spotřeba paliva, doba jízdy a průměrná rychlost vozidla od posledního resetování.

Ujetá vzdálenost kumuluje ujetou vzdálenost v určitém intervalu. Rozsah zobrazení:
0,0 9999,9 km.

Průměrná spotřeba paliva je průměrné množství oleje pro ujetou vzdálenost.

Doba jízdy je kumulovaná doba této jízdy. Časování začíná, když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN". Zobrazí se maximálně 99:59'.

Průměrná rychlost je rychlost ujeté vzdálenosti.
děleno dobou jízdy v čase jízdy.

Režim resetování:

1. Na obrazovce displeje krátce stiskněte tlačítko **OK** pro vstup na stránku pro resetování; nebo dlouhým stisknutím tlačítka **OK** pro přímé resetování;
2. Vzdálenost jízdy dosáhne maximální hodnoty 9999,9 km;
3. Odpojte baterii.

Při vynulování se současně vynuluje ujetá vzdálenost/průměrná spotřeba paliva.

Po doplnění paliva

Po natankování se na displeji interFac-e zobrazí vaše informace: ujetá vzdálenost, průměrná spotřeba paliva, doba jízdy a průměrná rychlost.

Ujetá vzdálenost je kumulovaná ujetá vzdálenost po doplnění paliva na . Zobrazení rozsahu: 0,0 9999,9 km.

Průměrná spotřeba paliva je průměrná spotřeba paliva ujeté vzdálenosti po natankování.

Doba jízdy je kumulovaná doba jízdy po doplnění paliva a časování začíná, když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN". Zobrazí se maximálně 99:59'.

Průměrná rychlost je rychlost ujeté vzdálenosti, děleno dobou jízdy v čase jízdy.

Režim resetování:

1. Zjištěná výměna oleje je větší než 6 l (je třeba zajistit, aby výměna jednoho tankování byla větší než 6 l);
2. Vzdálenost jízdy dosáhne maximální hodnoty 9999,9 km;
3. Odpojte baterii.

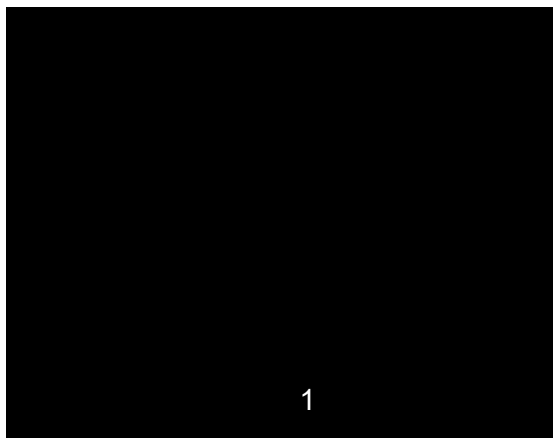
Při vynulování se současně vynuluje ujetá vzdálenost/průměrná spotřeba paliva.

Informace o přístroji

navigation, cesta, audio, hudba, multimediální funkce a servis. Ikony menu můžete vybrat otočením levého tlačítka přístroje ◀ a pravého tlačítka přístroje ▶.

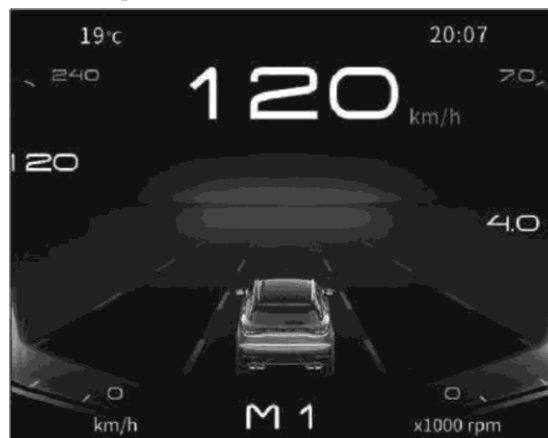
▶. Po výběru stiskněte tlačítko OK pro vstup do obsahu nabídky.

Asistovat



Po vstupu do rozhraní pro nastavení asistence pozornosti krátkým stisknutím tlačítka / vyberte "Attention Assistance" a "Overspeed Alarming". Krátce stiskněte tlačítko pro potvrzení aktuální volby a poté se vraťte do předchozího rozhraní.

Asistence při řízení



V rozhraní "Asistence řidiče" můžete zkontrolovat stav aktivace ACC/LKS, který zobrazuje informace, jako je stav tempomatu vozidla a relativní polohový vztah cílového vozidla, a také to, zda vozidlo jede po středové čáře.

Pozor, asistence



Po vstupu do rozhraní pro nastavení funkce Attention Assist lze krátkým stisknutím tlačítka / vybrat možnosti "Off", "Standard" a "Sensitive" a krátkým stisknutím tlačítka . tlačítka potvrdíte aktuální volbu a po potvrzení se vrátíte do předchozího rozhraní nastavení.

Alarm překročení rychlosti



Po vstupu do rozhraní pro nastavení alarmu překročení rychlosti lze krátkým stisknutím tlačítka **◀** / **▶** zvolit funkci alarmu překročení rychlosti "ON" nebo "OFF". V rozhraní "ON" krátkým stisknutím tlačítka **Δ** **▽** nastavte teplý limit překročení rychlosti, krátkým stisknutím tlačítka **OK** potvrďte aktuální výběr a poté se vraťte do předchozího rozhraní.

Telefon



V rozhraní telefonu se krátkým stisknutím **Δ** / **▽** vybrat číslo "protokolu hovorů". Krátkým stisknutím tlačítka **OK** OK vytočíte aktuální číslo a krátkým stisknutím tlačítka **OK** během hovoru zavěsíte aktuální hovor.



Při příchozím hovoru se tlačítka **Δ** používají k přijetí nebo změně, zavěšení hovoru a krátkým stisknutím tlačítka **▽** a **OK** potvrďte aktuální volbu.

Navigace



V navigačním rozhraní se krátkým stisknutím tlačítka  /  lze vybrat "Driving Direction" a krátkého tlačítka  lze vybrat "Navigation".

Hlas



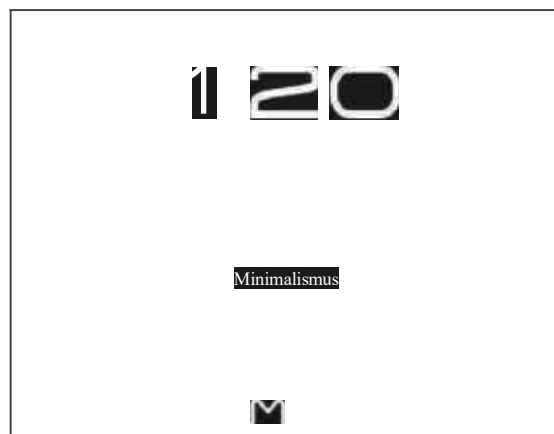
Rádiové stanice přepínat prostřednictvím stisknutí tlačítka  /  v audio rozhraní, a to "TBT" může vstoupit na stránku pro výběr zdroje zvuku prostřednictvím krátkého stisknutí tlačítka . Na webové stránce krátkým stisknutím tlačítka  /  lze vybrat "FM", "AM", "DAB" a krátkým stisknutím tlačítka  lze potvrdit aktuální výběr, po potvrzení se vrátí do předchozího rozhraní.

Hudba



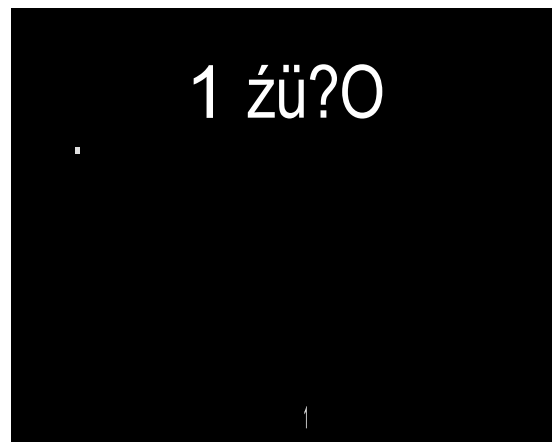
Krátký tisk  /  tlačítko pro přepínání hudby hudebního rozhraní a krátkým stisknutím tlačítka  přejděte na stránku pro výběr zvuku. Krátkým stisknutím tlačítka  /  vyberte řádky "Bluetooth Music" a "USB Music", krátkým stisknutím tlačítka  potvrďte aktuální výběr a po potvrzení se vraťte do předchozího rozhraní.

Minimalismus



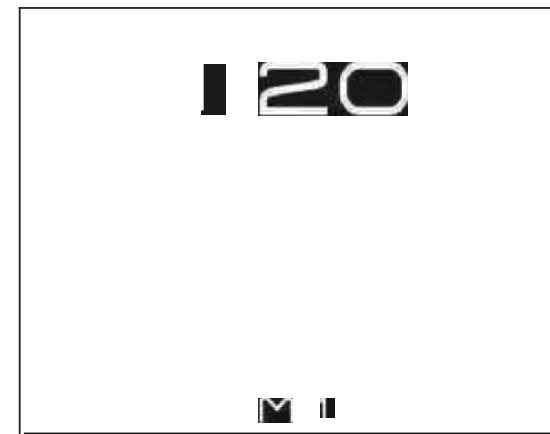
In ilu- minimalis: press Δ / ∇
 from can select "On" and "Off" to enable illi
 minimalis: Stop press OK
 confirms ilu- current selection / then continue
 press the Δ button to return to the previous
 screen

Služba



Když je bezklíčové tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", zobrazte krátkým stisknutím tlačítka / servisní informační cyklus, který obsahuje informace o závadách, sledování tlaku v pneumatikách, servisní cyklus a zprávu o verzi.

Informace o závadě



Krátce stiskněte na rozhraní "Informace o závadě", abyste vstoupili na obrazovku vyhledávání informací o závadě. Po vstupu můžete krátkým stisknutím tlačítka / vybrat a zobrazit pop u okna uložená v seznamu poruch a stisknutím tlačítka Tlačítkem se vrátíte do předchozího rozhraní.

Kontrola tlaku v pneumatikách



Pokud jsou všechny tlaky v pneumatikách normální, zobrazí se na odpovídajícím místě sdruženého přístroje tlak v pneumatikách a teplota pneumatik. Pokud teplota nebo tlak v pneumatikách abnormální, na rozhraní tlaku v pneumatikách se zobrazí červená barva a příslušná abnormální teplota nebo tlak v pneumatikách se zbarví červeně, zobrazí se textové a zvukové výzvy a se rozsvítí kontrolka systému tlaku v pneumatikách. Při výskytu jiných poruch tlaku v pneumatikách se objeví textové a zvukové výzvy. V této době by uživatelé měli zkontrolovat stav pneumatik nebo se včas obrátit na prodejce BAIC Motor za účelem údržby, aby se předešlo možnému ohrožení bezpečnosti.

i Restartujte vozidlo, po dokončení autotestu zobrazí teplotu a tlak v pneumatikách, což je historická hodnota před posledním vypnutím, nikoli aktuální teplota a tlak v pneumatikách vozidla, po spuštění vozidla systém aktualizuje aktuální stav pneumatik v reálném čase.

i Pokud po nastartování vozidla překročí rychlost 30 km/h a uplyne určitá doba, přístroj aktualizuje aktuální tlak/teplotu v pneumatikách a systém TPMS automaticky přejde do normálního režimu.

Cyklus služeb



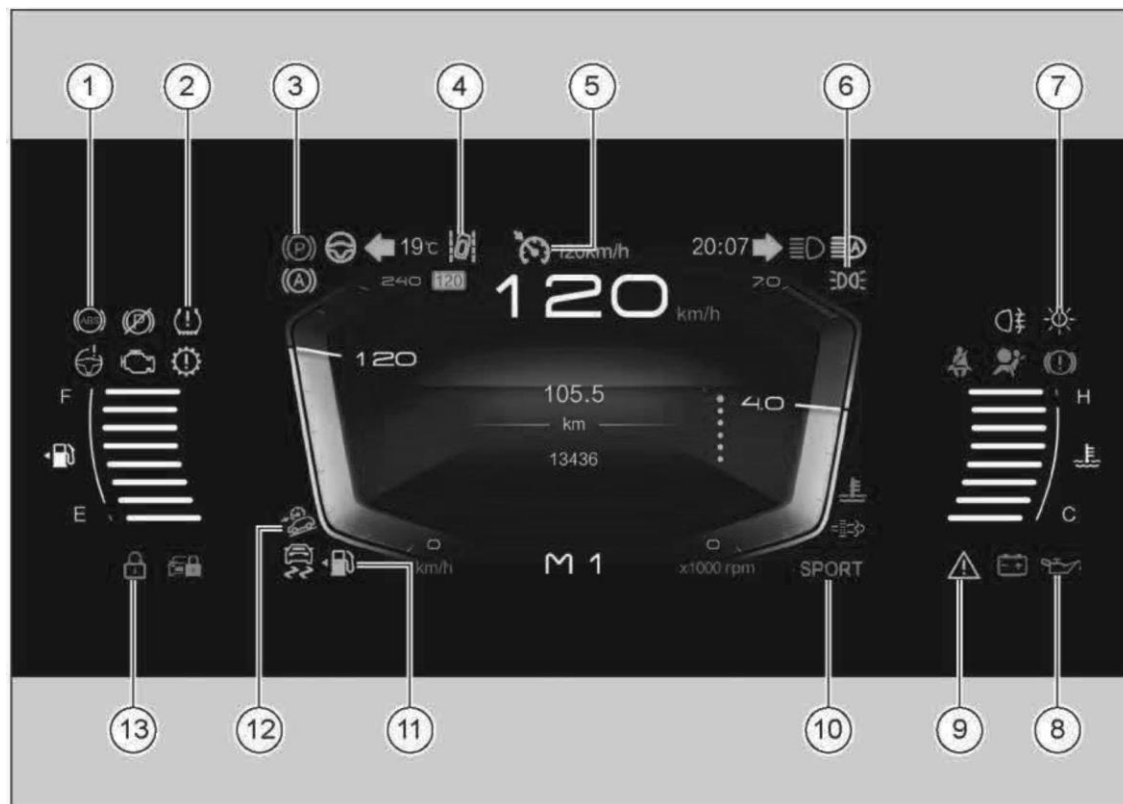
Servisní cyklus ukazuje vzdálenost do příštího servisu vozidla. První servisní cyklus vozidla je 5 000 km a intervalový servisní cyklus je 10 000 km. Doporučuje se, aby jej uživatel pravidelně kontroloval a udržoval. Stisknutím tlačítka **OK** na displeji přístroje pro údržbu vynulujete servisní cyklus podle pokynů.

Informace o ověření

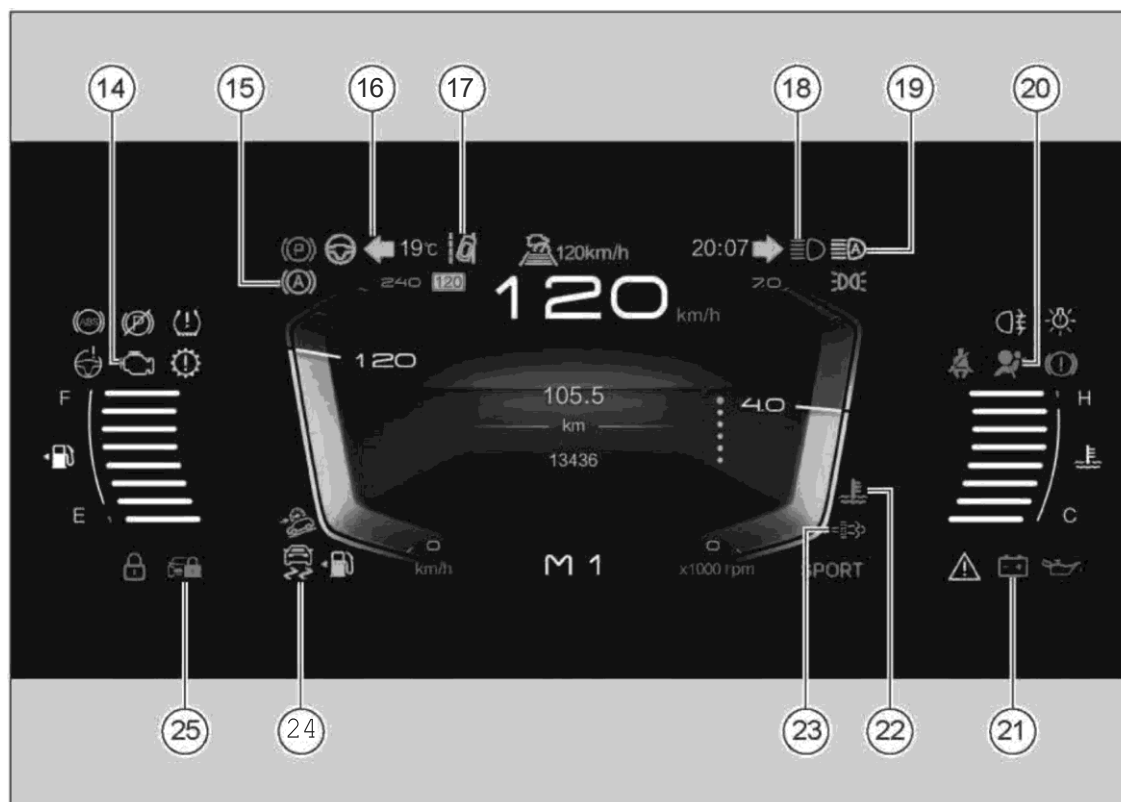


Y'a Lt můžete zobrazit verzi přístroje v rozhraní It' rmatí'an
in versi on in tormati on . Stiskněte tlačítko .
se vrátíte do předchozího rozhraní.

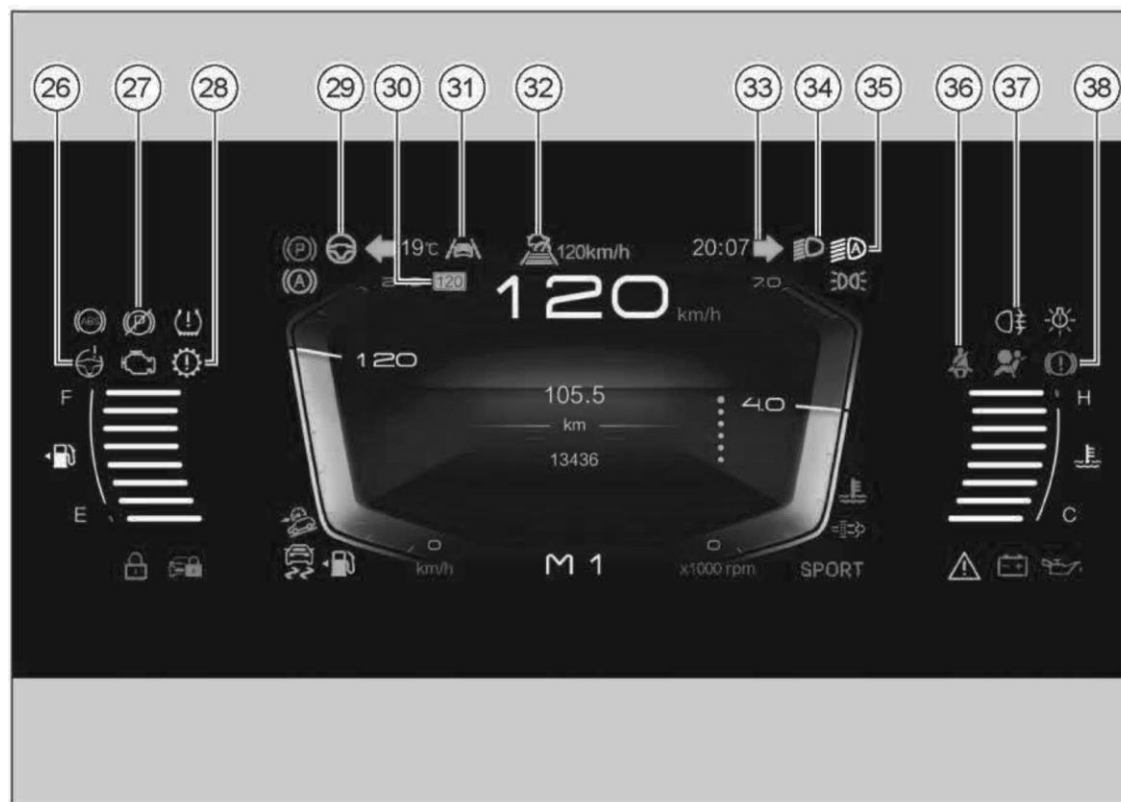
Kontrolka přístrojů a kontrolka (7 palců)



1. Kontrolka ABS
2. Kontrolka tlaku v pneumatikách
3. Kontrolka EPB
4. Kontrolka asistenta pro vyjždění ze silnice
5. Kontrolka provozu tempomatu
6. Indikátor zapnutí polohového světla
7. Kontrolka systému osvětlení
8. Kontrolka tlaku motorového oleje
9. Kontrolka
10. Kontrolka režimu SPORT
11. Kontrolka nízkého stavu paliva
12. Kontrolka řízení sjíždění z kopce HDC
13. Kontrolka proti krádeži karoserie



- 14. Kontrolka systému motoru
- 15. A ukazatel
- 16. Levý směrový ukazatel
- 17. L D W S indikační světlo
- 18. Indikátor dálkových světel
- 19. I H Kontrolka BC*
- 20. Kontrolka airbagu
- 21. Kontrolka nabíjení baterie
- 22. Kontrolka vysoké teploty vody
- 23. Kontrolka GPF
- 24. Kontrolka práce/poruchy ES P
- 25. Kontrolka ochrany motoru proti vypnutí



- 26. Kontrolka EPS
- 27. Kontrolka EPB
- 28. Kontrolka převodovky
- 29. Kontrolka asistenta inteligentního tempomatu*
- 30. Kontrolka překročení rychlosti
- 31. Kontrolka LKAS
- 32.
- 33.
- 34.
- 35.
- 36.
- 37.
- 38.
- 39.
- 40. Kontrolka pohotovostního režimu ACC*
- 41. Pravý směrový ukazatel
- 42. Kontrolka zapnutých potkávacích světel
- 43. Automatický světelný indikátor*
- 44. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu
- 45. Kontrolka zapnutí zadních mlhových světel
- 46. Kontrolka poruchy brzdového systému/ brzdové kapaliny

Popis kontrolky a kontrolních světel

1. Kontrolka ABS (žlutá)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, je systém ABS vadný.

2. Kontrolka tlaku v pneumatikách (žlutá)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro prodejní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolní světlo po vlastní kontrole nezhasne nebo zůstane svítit během jízdy, znamená to, že je v pneumatikách abnormální tlak. Na sdružených přístrojích se objeví hlášení "Abnormal Tire Pressure" (Nenormální tlak v pneumatikách) doprovázené výstražným zvukem; Kontrolka po vlastní kontrole nezhasne nebo zůstane svítit po blikání po dobu 60 s během jízdy. Signalizuje, že systém tlaku v pneumatikách je vadný.

Pokud se vyskytne některá z výše uvedených situací, zastavte stranou a zkontrolujte stav pneumatiky, pokud je to bezpečné.

3. Kontrolka elektrické parkovací brzdy (červená)

Označuje stav funkce EPB,

Když kontrolka svítí, znamená to, že je zapnutá parkovací funkce EPB. Když se vozidlo vypne, parkovací funkce se zapne automaticky.

4. Kontrolka asistenta pro vyjíždění ze silnice (zelená)*

Kontrolka LDA  (zelená) se rozsvítí, když je systém LDA normálně aktivován.

Když je asistent pro jízdu v jízdním pruhu v pohotovostním režimu, rozsvítí se kontrolka pohotovostního režimu asistenta pro jízdu v jízdním pruhu  (bílá).

Pokud dojde k poruše systému LDA, rozsvítí se kontrolka LDA  (žlutá). Na sdružených přístrojích se objeví hlášení "LDWS Fault" doprovázené třemi zvukovými signály.

5. Kontrolka činnosti tempomatu (zelená)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se kontrolka chodu tempomatu  (zelená) pro samokontrolu a po samokontrole zhasne. Indikační světlo se rozsvítí, když je tempomat aktivován.

Pokud je tempomat zapnutý, ale systém není aktivován, svítí kontrolka pohotovostního režimu tempomatu  (bílá).

6. Kontrolka zapnutí polohového světla (zelená)

Stav indikačního polohového světla, které se rozsvítí, když se rozsvítí polohové světlo.

7. Kontrolka světelného systému (žlutá)

Tato kontrolka indikuje stav vnějšího osvětlení vozidla. Při poruše vnějšího osvětlení vozidla se tato kontrolka rozsvítí. Na sdružených přístrojích se zobrazí hlášení "porucha světelného systému". Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, zastavte a zkontrolujte vnější světlo, pokud je to možné.

8.  Kontrolka tlaku motorového oleje (červená)
Pokud je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro autotest a po nastartování motoru zhasne.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru svítí, znamená to, že je nízký tlak motorového oleje. Na sdružených přístrojích se objeví hlášení "Low Engine Oil Pressure" (Nízký tlak motorového oleje), doprovázené třemi zvukovými signály. V takovém případě okamžitě zastavte vozidlo, pokud je to bezpečné. V jízdě nepokračujte.

9.  Kontrolka (žlutá)

Pokud se v nabídce "informace o závadě" objeví informace o závadě, rozsvítí se tato kontrolka.

10. Kontrolka režimu SPORT SPORT (červená)

Po zapnutí režimu SPORT se rozsvítí kontrolka režimu SPORT.

Po zapnutí režimu ECO se rozsvítí kontrolka režimu ECO.

11.  Kontrolka nedostatku paliva (žlutá)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro prodejní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolka po testu nezhasne nebo svítí i během jízdy, znamená to, že je nedostatek paliva. V tomto okamžiku palivo včas doplňte.

11 kontrolka bliká, palivový senzor je vadný. Pokud v tomto okamžiku palivoměr nemůže normálně indikovat aktuální množství oleje, jeďte nejdříve na kontrolu k nejbližšímu prodejci BAIC Motor, pro případ poruchy o1 vozidla.

12.  Kontrolka sjíždění prudkého svahu HDC (zelená)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro prodejní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Když HDC funguje, bliká kontrolka HDC  (zeleně).

Když HDC selže, rozsvítí se kontrolka HDC  (červená).

13.  Kontrolka ochrany karoserie proti krádeži (červená)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

14.  Kontrolka systému motoru (žlutá)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu. Po nastartování vozidla, pokud není zjištěna žádná závada, tato kontrolka zhasne. Po nastartování motoru tato kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, což znamená, že je systém motoru vadný.

 Pokud se kontrolka během jízdy rozsvítí, co nejdříve se obraťte na prodejce nebo na společnost BAIC Motor, aby provedli kontrolu a opravu. Pokud nebudou přijata žádná opatření, může dojít k vážnému ovlivnění výkonu motoru.

15.  Kontrolka automatického parkování (zelená)
Pokud automatický parkovací systém funguje, rozsvítí se kontrolka automatického parkování  (zeleně).
Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", svítí při autotestu kontrolka automatického parkování  (žlutá) a po autotestu zhasne.

Při poruše systému AUTO HOLD se rozsvítí kontrolka AUTO HOLD  (žlutá).

16.  Kontrolka odbočení vlevo (zelená)

Indikace pracovního stavu levého směrového světla. Při rozsvícení levého směrového světla nebo výstražného světla bliká kontrolní světlo. Pokud kontrolní světlo bliká rychleji než v normálním stavu, znamená to poruchu levého směrového světla. Obraťte se na nejbližšího prodejce BAIC Motor nebo na kontrolu a opravu nejdříve.

17.  Kontrolka LDWS (zelená) *

Když je systém LDWS normálně zapnutý, rozsvítí se kontrolka LDWS  (zelená).

Když je LDWS v pohotovostním stavu, rozsvítí se kontrolka pohotovostního režimu LDWS  (bílá).

Při poruše systému LDWS se rozsvítí kontrolka LDWS  (žlutá). Na sdružených přístrojích se objeví hlášení "LDWS Fault", doprovázené třemi zvukovými signály.

18.  Kontrolka zapnutých dálkových světel (modrá)

Tato kontrolka signalizuje pracovní stav dálkových světel a rozsvítí se při dálkových světel.

19.  Kontrolka IHBC (žlutá)*

Při poruše IHBC svítí kontrolka IHBC  (žlutá). Obraťte se na prodejce BAIC Motor nebo na kontrolu a opravu.

Když je IHBC v pohotovostním stavu, rozsvítí se kontrolka pohotovostního režimu IHBC  (bílá).

Když je IHBC v provozním stavu, rozsvítí se kontrolka IHBC  (zeleně).

20.  Kontrolka airbagu (červená)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud se po vlastní kontrole rozsvítí kontrolka, znamená to, že systém SRS je vadný. Pokud tato kontrolka svítí, nelze zaručit funkčnost SRS.

 Pokud kontrolka airbagu svítí, není zaručeno, že systém SRS funguje normálně.

 Pokud se kontrolní světlo během autokontroly nerozsvítí, znamená to, že je poškozený systém SRS nebo kontrolní světlo. Co nejdříve se obraťte na nejbližšího prodejce BAIC Motor, aby provedl opravu a kontrolu.

21. Kontrolka poruchy nabíjení baterie (červená)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se kontrolka poruchy nabíjení akumulátoru. Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Pokud kontrolní světlo svítí i nastartování motoru, znamená to, že systém nabíjení akumulátoru je vadný. obraťte se co nejdříve na prodejce BAIC Motor, aby závadu odstranil.

 Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte, pokud je to bezpečné, a co nejdříve se obraťte na prodejce BAIC Motor, aby provedl kontrolu a opravu. Pokud nebudou žádná opatření, může dojít k vážnému nedostatku elektrické energie v akumulátoru a motor nebude fungovat.

22. Kontrolka (červená) vysoké teploty vody

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro prodejní kontrolu po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolka po autotestu nezhasne nebo svítí během jízdy, znamená to, že je aktuální teplota chladicí kapaliny motoru vysoká. Na sdružených přístrojích se objeví hlášení "High engine temperature" (Vysoká teplota motoru) doprovázené zvukovým signálem. V takovém případě je třeba snížit otáčky motoru a při zajištění bezpečnosti okamžitě zastavit vozidlo.

23. Kontrolka GPF (žlutá)

Když se GPF aktivně regeneruje, rozsvítí se kontrolka  (zelená). Na sdružených přístrojích se zobrazí hlášení "GPF aktivní regenerace. Není nutný zásah uživatele."

Když je třeba GPF regenerovat, rozsvítí se kontrolka  (žlutá). Na sdružených přístrojích se zobrazí hlášení "GPF needs to be regenerated. Uživatelům se doporučuje jezdit vysokou rychlostí nebo zajet do servisu, aby to zvládli".

Pokud je třeba GPF opravit, rozsvítí se kontrolka  (červená). Na sdružených přístrojích se zobrazí hlášení "GPF saturation. Uživatelé by měli zajít do prodejny 4S pro regeneraci parkovacího místa".

24. Světelná kontrolka ESP (žlutá)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolka během jízdy rychle bliká, znamená to, že systém ESP funguje; pokud se kontrolka rozsvítí po autotestu nebo během jízdy, znamená to, že došlo k poruše systému ESP. Na sdružených přístrojích se zobrazí výzva "Please check ESP" doprovázená zvukovou výzvou. Pokud kontrolka zůstane svítit, jeďte co nejdříve k nejbližšímu prodejci BAIC Motor na kontrolu a opravu.

25. Kontrolka ochrany motoru proti krádeži (červená)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud klíč neprojde kontrolou proti krádeži motoru, kontrolka zůstane svítit a motor nenastartuje.

26. Kontrolka EPS (žlutá)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolka po vlastní kontrole nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu systému EPS. Přístrojová clusterová deska zobrazí výzvu "Please check EPS" (Zkontrolujte systém EPS).

27. Kontrolka EPB (žlutá)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Tato kontrolka indikuje stav systému EPB. Při poruše systému EPB se tato kontrolka rozsvítí. Na sdružených přístrojích se zobrazí hlášení "Porucha systému EPB". Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, obraťte se na prodejce BAIC Motor za účelem kontroly a opravy.

28. Kontrolka převodovky (žlutá)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud se po vlastní kontrole rozsvítí kontrolní světlo, znamená to, že je automatická převodovka vadná. V případě poruchy převodovky se výrazně zhorší jízdní vlastnosti vozidla a otáčky motoru se omezí v rozmezí 3500 ot/min.

29. Kontrolka inteligentního tempomatu (zelená)*

Když je systém IACC aktivován, indikátor IACC rozsvítí se kontrolka  (zelená).

Pokud je systém IACC zapnutý, ale není aktivován, rozsvítí se kontrolka pohotovostního režimu IACC  (bílá).

Při poruše IACC se rozsvítí kontrolka IACC  (žlutá).

30. Kontrolka překročení rychlosti

Tato kontrolka signalizuje, zda aktuální rychlost překračuje rychlostní limit nastavený řidičem. Při překročení rychlostního limitu se zobrazí odpovídající rychlostní limit a spustí se alarm překročení rychlosti. Výchozí nastavení systému je 120 km/h. Řidič může nastavit rychlostní limit nebo systém vypnout.

31. Kontrolka LKAS (zelená)*

Kontrolka indikuje zapnutý stav systému LKAS. Když je systém aktivován, rozsvítí se kontrolka LKAS  (zeleně).

Když je systém LKAS v pohotovostním stavu, rozsvítí se kontrolka pohotovostního režimu systému BSD  (bílá).

Pokud systém LKAS nefunguje normálně, rozsvítí se kontrolka LKAS  (žlutá).

32. Kontrolka pohotovostního režimu ACC (bílá)* Když je ACC v pohotovostním režimu, rozsvítí se kontrolka pohotovostního režimu ACC (bílá).

Po ACC se rozsvítí kontrolka ACC. (zelená) svítí. 

Při poruše ACC se rozsvítí kontrolka ACC  (žlutá).

33. Kontrolka odbočení vpravo (zelená)

Ukazuje funkční stav pravého směrového světla. Když se rozsvítí pravé směrové světlo nebo výstražné světlo, kontrolka bliká. Pokud kontrolka bliká rychleji než v normálním stavu, znamená to, že pravé směrové světlo je vadné. Co nejdříve se dostavte k nejbližšímu prodejci BAIC Motor na kontrolu a opravu.

34. Kontrolka zapnutých potkávacích světel (zelená)

Při zapnutí potkávacích světel se rozsvítí indikace stavu potkávacích světel.

35. Kontrolka automatického osvětlení (bílá)

Kontrolka signalizuje stav automatického světelného systému a svítí, když je automatický světelný systém funkční.

36. Kontrolka signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů (červená)

Tato kontrolka signalizuje stav bočního bezpečnostního pásu řidiče. Pokud řidič není připoután bezpečnostním pásem, tato kontrolka svítí.

Pokud je rychlost vozidla 25 km/h nebo nepřetržitá doba jízdy k60 s nebo nepřetržitá vzdálenost jízdy >300 m a bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, bliká kontrolka nezapnutého pásu doprovázená zvukovým signálem a příslušné místo ve vyskakovacím okně alarmu zčervená.

37. Kontrolka zapnutí zadní mlhovky lampa (žlutá)

Indikace stavu zadních mlhových světel, když jsou zapnutá Svítí, když je mlhový světlomet.

38. Porucha brzdového systému / kontrolka nedostatku brzdové kapaliny (červená)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, je hladina brzdové kapaliny nízká nebo je brzdový systém vadný.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, je nutné okamžitě zastavit vozidlo, pokud je to bezpečné. Nesmíte opakovaně sešlápnout brzdový pedál.

Otáčení kola

Nastavení polohy volantu



Řidič si může nastavit otočného kola podle tvaru těla a jízdních návyků.



Uvolněte aretační rukojeť pro nastavení otočného kola směrem dolů a nastavte polohu otočného kola nahoru, dolů, dopředu a dozadu, abyste zvýšili pohodlí a bezpečnost osob s různou postavou.

Po správném nastavení stabilizujte otočné kolo, zatlačte zpět zajišťovací rukojeť směrem nahoru a zatřeste otočným kolem, abyste se ujistili, že je poloha otočného kola spolehlivě zajištěna.

👁️ Otáčecí kolečko nenastavujte silou nahoru a dolů, dopředu a dozadu s uvolněnou aretační rukojetí, jinak by došlo k poškození dílů.

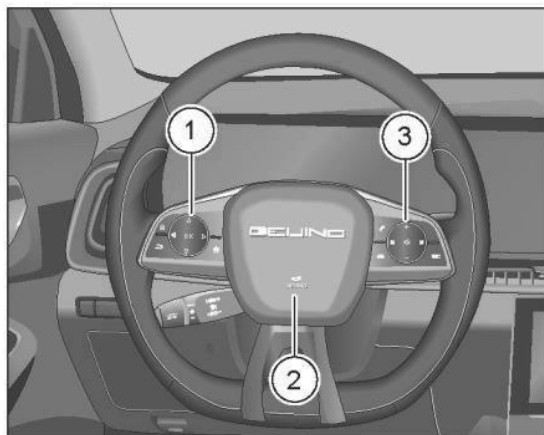


! Je přísně zakázáno upravovat polohu otočného kola za jízdy, aby se předešlo nehodám.



! Blokovací rukojeť musí být pevně stisknuta, aby se během provozu vozidla nezměnila poloha otočného kola.

Multifunkční otočné kolo



Multifunkční otočné kolečko je vybaveno následujícími funkčními tlačítky:

Q1 Přístrojové a centrální ovládací tlačítko*

2 Roh

@ Tlačítko ovládání multimédií

Tlačítko na displeji přístrojů a infotainmentu*



: Hlavní nabídka

: Stránka nahoru

: Flip vlevo

: Potvrdíte

: Stránka dolů

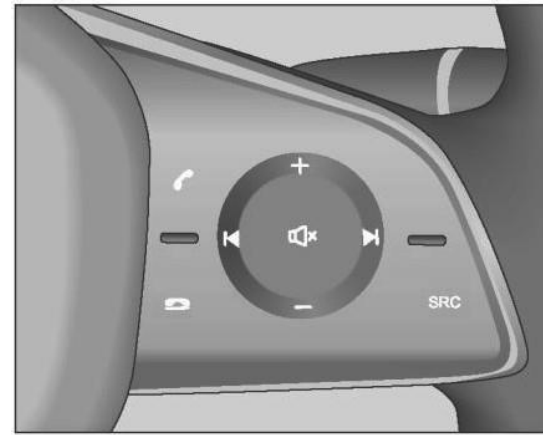
: Flip doprava

: Vrátit

Posun po směru hodinových číček: stejně jako (pravý flip)

Posouvání proti směru hodinových ručiček: stejně jako (levý flip)

Tlačítko ovládání multimédií



: Zvedání telefonních hovorů

: Zavěsit

: Snížení hlasitosti

: Snížení objemu skladba

: Předchozí

: Tlačítko

: Tlačítko pro výběr zdroje zvuku SRC

: Zvýšení hlasitosti

: Další

: Tlačítko (objem)

Horn



Stisknutím klaksonu  na otočném kolečku označte oblast v blízkosti. Klakson se rozezní a po puštění se zastaví.

 Do spínače klaksonu neudeřte pěstí, aby nedošlo k poškození součástí vozidla.

 Klakson se pravidelně kontroluje, aby jeho správná funkce.

 Dodržujte prosím dopravní předpisy a používejte klakson .

Klíč Smart

Vozidla vybavená bezklíčovou funkcí Start/Stop jsou vybavena inteligentními klíči.

Je normální, že účinný dosah chytrého klíče se může vlivem vnějšího prostředí snížit. Krátkodobé selhání chytrého klíče může být způsobeno jiným klíčem, kardiostimulátory nebo jinými rádiovými vysílači. Pokud dojde k selhání chytrého klíče, zkuste následující postup:

- Přistupte blíže k vozidlu a zkuste to znovu. Za deště nebo sněžení může být účinný dosah inteligentního klíče snížen.
- Udělejte několik kroků doleva nebo doprava, abyste chytré tlačítko podrželi výš, a pak to zkuste znovu. Pokud se mezi chytrým klíčem a vozidlem nacházejí jiná vozidla nebo předměty, může být přenos signálu blokován.
- Zkontrolujte baterii klíči.

Chytrý klíč obsahuje mechanický hej a mechanický klíč lze použít v případě nouze. Pokud chytrý klíč , použijte k otevření dveří mechanický klíč.

Pokud dojde ke ztrátě inteligentního klíče, obraťte se nejdříve na prodejce BAIC Motor, aby klíč upravil a zabránil tak odcizení vozidla.

 Nepřipevňujte žádné předměty (např. kovové fólie), které by mohly narušit funkci inteligentního klíče.

 Chytrým klíčem neklepejte na jiné předměty.

 Nevystavujte klíč Smart Key dlouhodobě vysokým teplotám, například na přístrojové desce nebo na kapotě motorového prostoru, které jsou vystaveny přímému slunečnímu záření.

 Inteligentní klíč nenamáchejte ani nečistěte v. ultrazvuková pračka.

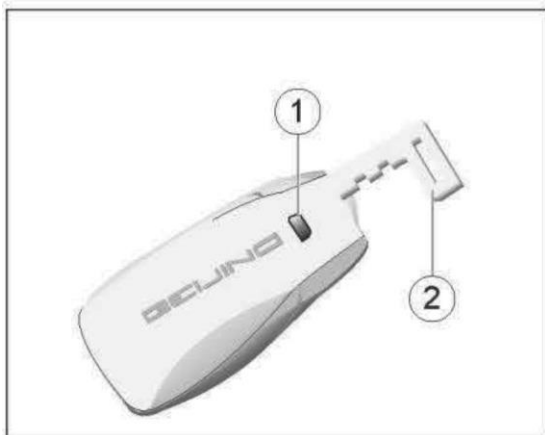
 Nepokládejte chytrý klíč společně se zařízeními, která vyzařují elektromagnetické vlny, jako jsou mobilní telefony.

 Dekorace vozidla může ovlivnit vzdálenost dálkového ovládání vozidla (např. okenní fólie atd.). Zvolte vhodnou výzdobu vozidla.

👁️ Při letu s chytrým klíčem dbejte na to, si s ním v kabině nehráli. Při stisknutí tlačítka mohou rádiové vlny z chytrého klíče rušit letadlo.

Otevírání/zavírání dveří **mechanickým klíčem**

Chytrý klíč obsahuje mechanický klíč, který se používá v nouzových situacích. Pokud se inteligentní klíč vybije nebo selže z jiných důvodů, vyjměte mechanický klíč a otevřete dveře následujícím způsobem

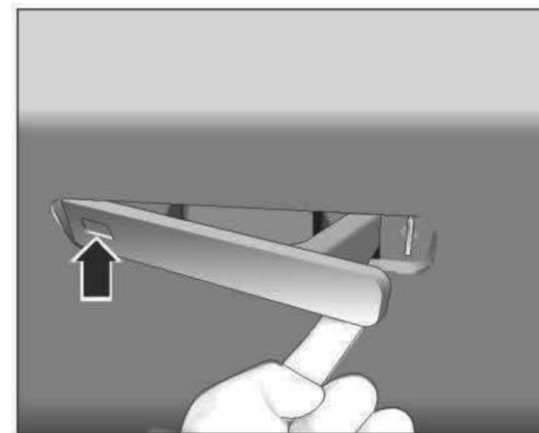


Kroky pro odemykání/zamykání dveří:

1. Stiskněte a podržte zamykací tlačítko dokud mechanický klíč 2 .
2. Vytáhněte mechanický klíč Q2.
3. Odemkněte otáčením jádra zámku dveří proti směru hodinových ručiček a zamkněte ve směru hodinových ručiček;
4. Stiskněte a podržte blokovací tlačítko Q1;
5. Vložte mechanický klíč 2 a uvolněte blokovací tlačítko Q1, jakmile mechanický klíč 2 zcela zapadne do inteligentního klíče.

i Po použití mechanického klíče jej nezapomeňte vrátit zpět.

i Pokud použijete chytrý klíč k uzamčení dveří a odemknete dveře mechanickým klíčem, vozidlo přejde do stavu alarmu, v tomto okamžiku musíte chytrý klíč vložit do schránky v loketní opěrci středové konzoly s identifikací nouzového spuštění a stisknutím tlačítka Start/Stop jej deaktivovat.

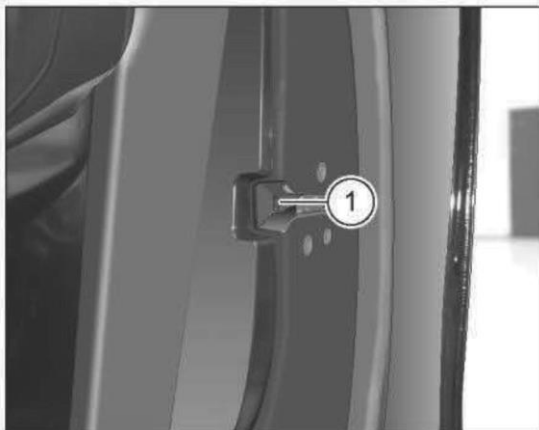


i Stisknutím přední části vnějšího madla dveří odklopte vnější madlo dveří.

Uzamykatelné dveře s mechanickým nouzovým zámkem na klíč

Když je vozidlo vypnuto, zámek levých předních dveří je uzamčen mechanickým klíčem a ostatní tři dveře jsou uzamčeny samostatným nouzovým zámkem dveří.

Použití metody nouzového uzamčení



1. Vyměňte mechanický klíč;
2. Otevřete dveře, zasuněte mechanický klíč do spínače nouzového zamykání Q1 a otočením zámků levých zadních dveří proti směru hodinových ručiček a zámků pravých zadních a pravých předních dveří ve směru hodinových ručiček dveře zamkněte;
3. Zavřete dveře.

Chytrý klíč



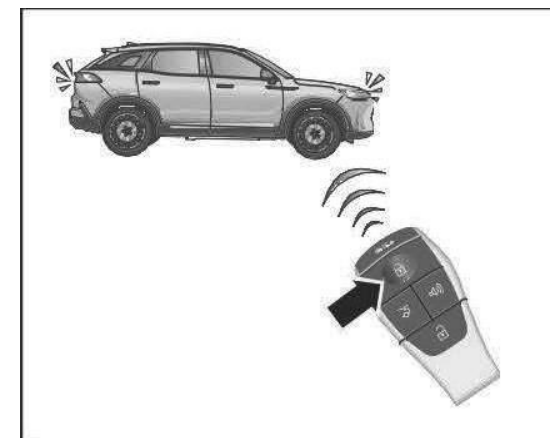
Tlačítko odem [lock icon] : odemknutí zámků dveří vozidla. Tlačítko Lock [lock icon] : zamknutí zámků dveří vozidla.

Tlačítko odemykání [trunk icon] kufru: odemknutí víka kufru (manuální víko kufru); automatické zapnutí nebo vypnutí víka kufru (elektrické víko kufru).

Lokalizační tlačítko [panic icon] : Stiskněte toto tlačítko v pohotovostním stavu, vozidlo vyše zvukový a světelný alarm a vyzve k určení polohy vozidla.

👁 Po nepřetržitém stisknutí tlačítka Odemknout/Zamknout se spustí ochrana zámků dveří a funkce odemykání/zamykání bude dočasně deaktivována.

Uzamykatelné dveře



🔒 Když jsou všechny dveře, kapota motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte tlačítko Lock, všechny dveře se zamknou a mezitím se na přibližně 2 sekundy rozsvítí všechna směrová světla.

i Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda jsou všechny dveře bezpečně uzamčeny a zda jsou zcela zavřené.

i Pokud nejsou některé dveře (4 dveře) zavřené, dveře se po stisknutí tlačítka zamykání nezamknou.

i Když jsou zavřené všechny čtyři dveře a není zavřený kryt motoru nebo víko zavazadlového prostoru, stiskněte tlačítko Lock (směrová světla třikrát bliknou) a poté přejděte do stavu alarmu. V tomto okamžiku stiskněte odemykací tlačítko pro zrušení alarmu.

i Po automatickém sklopení bočních zrcátek zavazadlového prostoru je zapnuto prostřednictvím obrazovky infotainmentu. boční zrcátka se automaticky sklopí, když jsou všechny dveře zamčené.

Odemkněte dveře



Když jsou všechny dveře zamčené, stiskněte tlačítko odemknutí  a všechny čtyři dveře se odemknou a směrová světla dvakrát bliknou.

i Boční zrcátka se automaticky sklopí po odemknutí všech čtyř dveří po aktivaci automatického sklopení bočního zrcátka na obrazovce infotainmentu.

Otevření

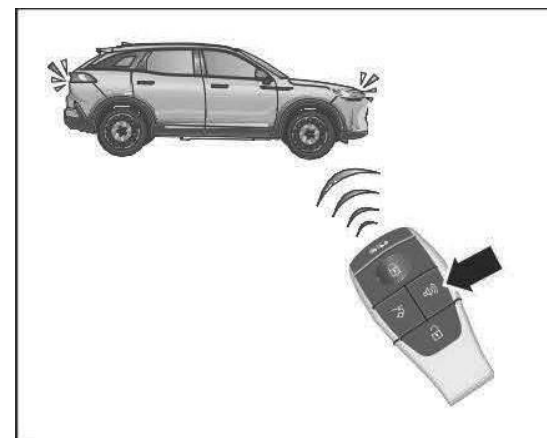


Dvakrát stiskněte tlačítko odemknutí víka zavazadlového prostoru na stavu a v dosahu klíče, odemkněte víko zavazadlového prostoru, stiskněte tlačítko vozidla.

i Vozidlo vybavené funkcí elektrického víka zavazadlového prostoru,

Víko zavazadlového prostoru se automaticky zapne.

Funkce vyhledávání vozidla



Když je vozidlo v pohotovostním vzdálenosti <15 m (otevřený

vyhledávací tlačítko  na inteligentním klíči, v tomto okamžiku dvakrát zabliká směrové světlo a dvakrát zazní klakson.

Výměna baterie

Když se baterie v inteligentním klíči vybije, upozorní vás sdružený přístroj na nutnost výměny baterie. Při nesprávné obsluze dojde při výměně baterie k poškození klíče. Doporučuje se zajít za účelem výměny k prodejci BAIC Motor.

⚠ Dávejte pozor, abyste se nedotkli desky plošných spojů dálkového ovladače, jinak může dojít ke vzniku statické elektřiny, která může poškodit inteligentní klíč.

⚠ Při výměně baterie klíče neztrácejte žádné části.

⚠ Pokud si ji vyměníte sami, musíte použít lithiovou baterii CR2032.

⚠ ! Odpadní baterie musí být zlikvidována v souladu s místními zákony.

👁 Zkontrolujte, zda jsou kladný a záporný pól inteligentního klíčového článku správně nainstalovány.

👁 Při výměně inteligentního klíčového článku se ujistěte, že je baterie suchá.

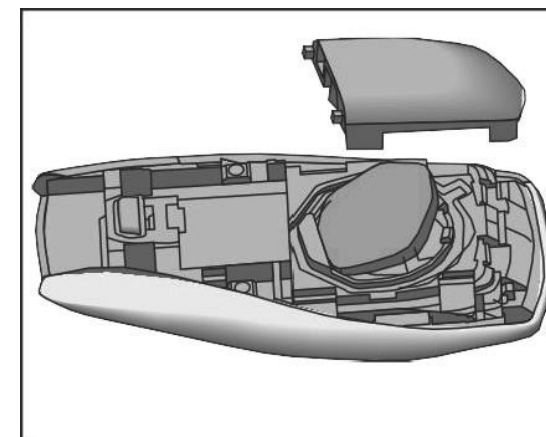
👁 Nedotýkejte se žádné části chytrého klíče ani s ní nehýbejte, jinak dojde k poškození chytrého klíče.

👁 Při instalaci inteligentního klíčového článku dávejte pozor, abyste neohnuli elektrody, a udržujte bateriový box bez prachu nebo mastných nečistot.

Výměna buňky inteligentního klíče



1. Vyjměte mechanický klíč;
2. Vyklopte zadní kryt inteligentního klíče;



3. Otevřete kryt baterie;
4. Vyjměte baterii, aby nedošlo ke kontaktu s obvodem deska a svorky baterie;
5. Při instalaci baterie se nedotýkejte jejího povrchu a před instalací ji otřete;
6. Při instalaci se ujistěte, že je kryt baterie zcela zajištěn, aby se do něj nedostal prach a vlhkost;
7. Po výměně baterie je nutné vyzkoušet, zda je funkce inteligentního klíče normální. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, obraťte se na prodejce BAIC Motor.

Bezklíčový vstup a startování

Odemykání bez klíče

Po nastavení přeneste chytrý klíč do blízkosti vozidla, do vzdálenosti asi 1,5 metru od kliky předních dveří, skrytá klika se automaticky odklopí a zámek dveří se odemkne.

Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá nebo je baterie vybitá, výše uvedená funkce automatického odemykání se automaticky vypne a k odemknutí je nutné použít tlačítko odemknutí klíče.

Bezklíčový zámek

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "OFF", všechny dveře, kryt motoru, dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené, vyndejte klíč z vozidla, přejděte do vzdálenosti asi 2 m od kliky předních dveří, skrytá klika se automaticky vytáhne, zámek dveří se zamkne.

i V silných zimních podmínkách může dojít k zamrznutí kliky dveří, která neotevře. Abyste zabránili vzniku velkého množství ledu uvnitř kliky dveří, vysuňte po umytí vozidla kliku dveří, vyfoukejte vodu uvnitř a otřete kliku dveří a dveře zvenku do sucha. Pokud je nelze otevřít kvůli námraze, je třeba provést následující operace:

1. Odstraňte vrstvy ledu mimo kliku dveří a ve štěrbinách.
2. Pevně zatlačte na boční část kliky dveří. prolomit ledu.
3. tlačítko dálkového odemykání a zkontrolujte, zda se vysunula klika dveří. Pokud ne, udeřte pěstí do přední a zadní části kliky dveří, dokud se nevysune.
4. Pokud se led po vysunutí nahromadí uvnitř kliky dveří, nejprve ho očistěte a poté kliku dveří několikrát otevřete a zavřete, aby se led zcela vrátil.

Účinné podmínky pro funkci automatického zamykání



vozidlo ve vzdálenosti 2 m a začnete s automatickým zamykáním vozidla (oblast D je oblast zamykání).

1. Povolte funkci inteligentního vstupu přes obrazovku infotainmentu;
2. Nastavte tlačítko bezklíčového spouštění/vypínání do režimu "OFF".
3. Vystupte z vozidla s chytrým klíčem (chytrý klíč nesmí být položen společně s mobilním telefonem nebo notebookem a v blízkosti nesmí být žádné jiné zdroje rušení) a v blízkosti vozidla (oblasti A a B) zavřete všechny čtyři dveře a aktivujte funkci automatického zamykání.

Efektivní podmínky pro automatické odemknout

funkce

V okruhu 1,5 m od vozidla (zóna B) se může automaticky odemknout, pokud jsou splněny následující podmínky.

1. Ne více než 72 hodin po zastavení (pokud se vozidlo nepoužívá déle než 72 hodin, funkce se dočasně vypne);
2. V blízkosti vozidla není chytrý klíč umístěn společně s mobilním telefonem nebo notebookem a v blízkosti nejsou žádné další zdroje rušení;
3. Během zamykání není dvakrát po sobě stisknuto tlačítko zámku na inteligentním klíči (pokud je tlačítko zámku stisknuto dvakrát po sobě během 2 sekund, funkce se dočasně vypne);
4. Chytrý klíč nebyl umístěn v dosahu probuzení vozidla (asi 4 metry od vozidla) déle než 30 minut. Pokud to trvá déle než 30 minut, funkce se dočasně vypne.

i Pokud chcete vložit inteligentní klíč do vozidla zvenčí, stiskněte dvakrát během 2 sekund tlačítko Smart Key Lock, dočasně vypněte funkci inteligentního vstupu a poté jej vložte do vozidla.

 Pokud je inteligentní klíč umístěn mimo vozidlo, nesmí se nacházet v dosahu buzení vozidla (asi 4 metry od vozidla, červená kontrolka na inteligentním klíči bliká nepřetržitě nebo přerušovaně, tj. v dosahu buzení). Pokud musí být umístěn v blízkosti vozidla, stiskněte dvakrát během 2 sekund tlačítko Lock na chytrém klíči, aby se funkce chytrého vstupu dočasně vypnula a nedošlo ke ztrátě baterie článku chytrého klíče.

 Pokud je funkce inteligentního vstupu na obrazovce infotainmentu vypnutá, je třeba ji na obrazovce infotainmentu znovu zapnout. Pokud byla funkce inteligentního vstupu dočasně vypnuta jiným způsobem, lze ji obnovit po opětovném zapnutí dveří.

Klíčová připomínka

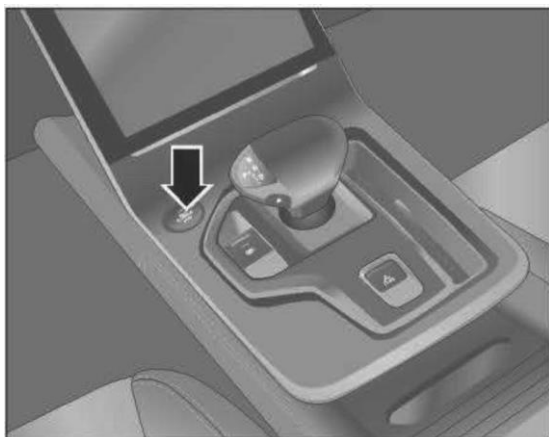
Chytrý klíč zůstal ve vozidle

Pokud jeden chytrý klíč ponechán ve vozidle (s výjimkou zavazadlového prostoru) a pokud jsou otevřeny kterékoli dveře a všechny čtyři dveře jsou zavřeny, použijte druhý chytrý klíč k dálkovému zamykání mimo vozidlo. Případně mějte u sebe další chytrý klíč. Při zamykání dotykem oblasti snímače na přední straně kliky dveří se na displeji sdružených přístrojů zobrazí informace, že chytrý klíč je ponechán ve vozidle, a požadavek na zamknutí se neprovede a vozidlo vydá zvukovou výzvu.

Inteligentní klíč není ve vozidle

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", v případech, kdy jsou otevřeny kterékoli dveře a všechny čtyři dveře jsou zavřené, není ve vozidle detekován žádný inteligentní klíč, sdružený přístroj signalizuje, že klíč není ve vozidle, a vozidlo vydá zvukovou výzvu.

Bezklíčové tlačítko start/stop



Stisknutím tlačítka Keyless Start/Stop režim napájení a spustíte/vypnete motor.

Systém proti krádeži alaimi

Vaše vozidlo je vybaveno systémem proti krádeži karoserie a elektronickým imobilizérem motoru. V zájmu bezpečnosti vozidla a pohodlného provozu vám důrazně doporučujeme pečlivě si přečíst tento návod, abyste plně porozuměli jeho funkcím a použití.

 Po odemknutí inteligentním klíčem vozidlo ukončí stav výstrahy proti krádeži, ale pokud během přibližně 30 s žádné dveře, víko zavazadlového prostoru nebo kapotu motorového prostoru, všechny dveře se automaticky znovu zamknou. U vozidel se skrytými klikami se kliky automaticky zasunou. Alarm proti krádeži vozidla se automaticky vrátí do stavu pohotovosti proti zlodějům.



Po uzamčení vozidla inteligentním klíčem přejde vozidlo do stavu výstrahy a všechny dveře, kapota motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru jsou ve sledovaném stavu. Alarm se aktivuje, pokud se zjistí, že dveře, víko zavazadlového prostoru nebo kapota motorového prostoru byly otevřeny neoprávněně, například někdo násilím otevřel dveře.

Funkci zabezpečení vozidla proti krádeži lze aktivovat pouze v případě, že jsou všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a kapota motorového prostoru uzamčeny. Pokud při zamykání vozidla smart key píská a blikají směrová světla, což znamená, že vozidlo není ve stavu alarmu proti krádeži, měli byste zkontrolovat, zda jsou všechny čtyři dveře, kapota motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru spolehlivě zavřené, pokud jsou všechny spolehlivě zavřené, přesto nelze aktivovat funkci alarmu proti krádeži, obraťte se na prodejce BAIC Motor, který provede kontrolu a opravu, abyste předešli ztrátě majetku ve vozidle.

Spouštěcí podmínky pro stav alarmu:

- Pokud jsou při zamykání dveří inteligentním klíčem zavřené všechny dveře kromě kapoty motorového prostoru nebo víka zavazadlového prostoru, vozidlo na to upozorní.
- Pokud jsou kterékoli dveře (včetně kapoty motorového prostoru ° a víka zavazadlového prostoru) otevřeny, jsou dveře uzamčeny. pomocí chytrého klíče se zobrazí upozornění.
- Změňte dveře zamčené chytrým klíčem, pokud je

odemknutí dveří jejich otevření mechanickým klíčem, přejde vozidlo do stavu výstrahy.

Jevy vyvolané stavem alarmu:

- Všechny směrové světlomety blikají a současně se rozezní klakson. Způsob uvolnění po spuštění stavu alarmu proti krádeži:

- Stisknutím tlačítka Odemknout na inteligentním klíči uvolníte stav alarmu proti krádeži. Poté se světelná a zvuková signalizace zastaví a vozidlo se odemkne.

Alarm proti krádeži se deaktivuje, když je tlačítko Start/Stop vozidla v režimu "RUN".

Když je vozidlo mechanicky uzamčeno



klíčem, vozidlo se nedostane do stavu výstrahy.

Automatický vypínací systém palivového okruhu

Pokud dojde k dopravní nehodě (kolizi), řídicí jednotka okamžitě odpojí relé kolize vozidla a zastaví dodávku paliva do okruhu vozidla, aby zabránila nebezpečí.

Centrální zamykání

Popis centrálního zamykání

Centrální zamykání dokáže zamknout a odemknout všechny dveře:

- Manipulace s centrálním zamykáním pomocí inteligentního klíče.
- Tlačítkem centrálního zamykání dveří lze ovládat centrální zamykání vozidla.

Tlačítko centrálního zamykání dveří

Tlačítko centrálního zamykání dveří je umístěno na odjišťovací rukojeti dveří na straně řidiče, aby řidič mohl snadno zamýkat a odemykat všechny dveře.



Stisknutím tlačítka Odemknout  odemknete všechny dveře.

Po stisknutí tlačítka zamykání  se všechny dveře zamknou a vozidlo nelze zvenčí otevřít.

Po zastavení všech zámků dveří lze ve vozidle stále zapínat každé dveře samostatně. Pokud jsou kterékoli ze čtyř dveří otevřené, nelze tlačítko  použít k uzamčení dveří.

 Nenechávejte ve vozidle samotné děti nebo postižené osoby! Mohly by neúmyslně stisknout zamykací tlačítko a zamknout zámek dveří; V případě nouze by pro děti nebo osoby s omezenou pohyblivostí bylo obtížné opustit vozidlo samostatně a pro ostatní by se mohlo zvýšit riziko jejich záchrany, pokud zámek dveří uzamčen.

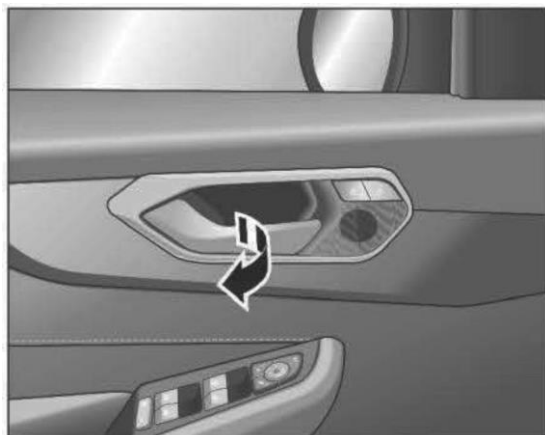
Otevírání dveří zvenčí



Po odemknutí celého vozidla se madlo automaticky odklopí a dveře lze otevřít zatažením za vnější kliku. Když je vozidlo uzamčeno nebo jede, skrytá klika se automaticky zasune.

 Pokud vnější kliku dveří nelze odklopit, stiskněte a podržte přední část příslušné kliky, aby se vnější klika dveří odklopila.

Otevírání dveří zevnitř vozidla



Otevření dveří zevnitř vozidla v uzamčeném stavu vyžaduje dvojí zatažení za vnitřní kliku. Jedním zatažením se dveře odemknou, druhým zatažením se dveře otevřou. Když jsou dveře odemčené, zatáhněte za vnitřní kliku jednou, abyste dveře otevřeli.

👁 V uzamčeném stavu zámku dveří není možné otevřít dveře pouze jedním zatažením za vnitřní kliku, proto nepokračujte v silném tahání, abyste nepoškodili vnitřní kliku.

Funkce automatického uzamčení



Centrální zamykání dveří automaticky uzamkne všechny dveře, pokud je rychlost vozidla během jízdy vyšší než nastavená hodnota.

i Na obrazovce infotainmentu můžete nastavit zapnutí, vypnutí a rychlost automatického zamykání.

Odblokování ovládání



Po zastavení vozidla se může centrální zámek dveří automaticky odemknout, pokud se tlačítko bezklíčového startování/stopování nastaví do režimu "OFF". U vozidel vybavených skrytými klikami se kliky automaticky odjistí.

Pokud při nárazu dojde k nafouknutí a rozšíření airbagu, zámek čtyř dveří se za jízdy automaticky odemkne. U vozidel vybavených skrytými klikami se tyto kliky automaticky odjistí.

i Ovladač odemykání lze nastavit na jednorázové odemknutí levých předních dveří nebo na jednorázové odemknutí všech dveří. Tuto funkci lze nastavit prostřednictvím obrazovky infotainmentu.

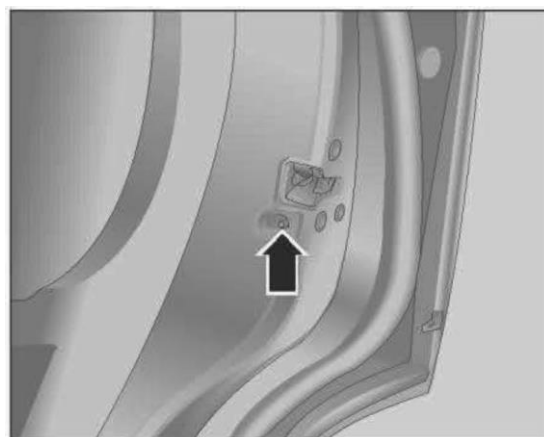
Připomínka pro čtyři dveře a motorový prostor
kapota a víko zavazadlového prostoru nejsou zavřené



Dveře, kapota motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru nejsou řádně zavřené a na displeji sdružených přístrojů se zobrazí příslušné otevřené dveře, kapota motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru.

⚠ Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře, kapota motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru řádně zavřené. Pokud sdružený přístroj ukazuje, že dveře, kapota motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru nejsou řádně zavřené, nejezděte.

Dětský bezpečnostní zámek



Pokud vzadu sedí děti, nezapomeňte přepnout dětskou pojistku do uzamykacího stavu.

Levé zadní dveře, přesuňte přepínač dětské pojistky doprava dolů, abyste zablokovali dětskou pojistku; přepněte střerač dětské pojistky doleva, abyste ji odblokovali. Pravé zadní dveře, přesuňte přepínač dětské pojistky doleva, aby se dětská pojistka ; Přesuňte kliku dětské pojistky dolů doprava, aby se dětská pojistka odemkla.

i Abyste zabránili nechtěnému otevření zadních dveří dětmi, doporučujeme při převozu dětí zamknout dětskou pojistku.

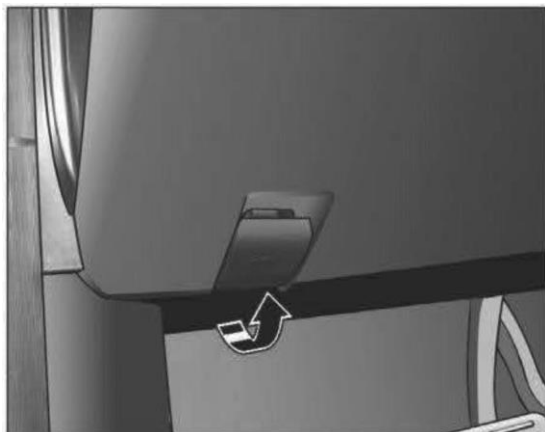
i Dveře s uzamčenou dětskou pojistkou lze otevřít pouze zvenčí, i když jsou dveře již odemčené.

i Obě zadní dveře jsou opatřeny dětským bezpečnostním zámkem.

👁 Pokud je dětská pojistka uzamčena, nelze dveře zevnitř vozidla otevřít. Pokud zadní dveře nelze otevřít vnitřní klikou, může to být způsobeno funkcí dětské pojistky. Za vnitřní kliku netahejte násilím, aby nedošlo k jejímu poškození.

Motorový prostor kapota

Otevřete kapotu motorového prostoru



1. Zatáhněte za odjišťovací rukojeť kapoty motorového prostoru na předním konci prahu řidiče podél šipky. Kapota motorového prostoru se odemkne a kapota motorového prostoru mírně odskočí nahoru.



2. Mírně nadzvedněte kapotu motorového prostoru. Zatlačte prsty na rukojeť kapoty motorového prostoru směrem doprava od střední mezery. Líznutím kapoty motorového prostoru nahoru se kapota motorového prostoru automaticky otevře.

Zavřete kapotu motorového prostoru

1. Zkontrolujte, zda se v motorovém prostoru nenachází jiné cizí předměty, aby nedošlo k poškození součástí vozidla;
2. Oběma rukama zatlačte kapotu motorového prostoru do polohy asi 20 cm od horní části přední mřížky a pevně ji zavřete, aby se setrvačností zajistila. Po uzamčení zatlačte a zatáhněte kapotu motorového prostoru nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěna na svém místě.

👁 V prostředí s nízkou teplotou se kryt motoru nemusí zavírat. V této době mírně otáčejte gumovým nárazníkem v motorovém prostoru ve směru hodinových ručiček, dokud se nezavře.

⚠ Pokud z motorového prostoru vychází pára nebo kouř, neotvírejte kapotu motorového prostoru, aby nedošlo ke zranění.

⚠ Pokud není kapota motorového prostoru za jízdy zajištěna, může být kapota motorového prostoru odfouknuta vysokou rychlostí vzduchu a způsobit vážnou nehodu. Proto je nutné po zavření kapoty motorového prostoru zkontrolovat, zda je zamykací zařízení spolehlivě zajištěno.

Kufr

Bezpečnostní opatření pro kmen

⚠ Během jízdy nechte víko zavazadlového prostoru odklopené. Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené, mohou být zavazadla v zavazadlovém prostoru během jízdy náhodně vyhozena ven, což může vést nehodě nebo poškození. Před jízdou se proto, že je víko zavazadlového prostoru zavřené.

⚠ Je přísně zakázáno převážet cestující v kufru, jinak může v případě nouzového brzdění nebo nárazu velmi snadno k vážnému zranění nebo dokonce smrti.

⚠ Do zavazadlového prostoru nikdy nepouštějte děti. Pokud jsou děti omylem zavřené v kufru, mohou se přehřát nebo udusit.

⚠ Při používání kufru je třeba dodržovat následující bezpečnostní opatření, jinak může dojít k sevření částí těla a vážným zraněním:

- Při otvírání víka zavazadlového prostoru směrem nahoru víko zavazadlového prostoru odskočí do zcela otevřené polohy, proto věnujte pozornost horní části.

- Před otevřením víka zavazadlového prostoru odstraňte z něj cizí předměty (např. sníh nebo led), abyste zabránili jeho přiskřípnutí.

👁 Pokud je v zavazadlovém prostoru příliš mnoho předmětů, které znemožňují ověřit, zda se budou dotýkat víka zavazadlového prostoru, můžete víko zavazadlového prostoru přidržet a zkusit ho pomalu zavřít. Pokud se potvrdí, že je vše v pořádku, víko zavazadlového prostoru řádně zavřete.

Otevření zavazadlového prostoru (ruční)

Použití inteligentního klíče



Dvakrát stiskněte tlačítko odemykání víka zavazadlového prostoru na inteligentním klíči, abyste odemkli víko zavazadlového prostoru. Stiskněte spínač na víku zavazadlového prostoru a zvednutím víka zavazadlového prostoru jej otevřete.

Použití spínače víka zavazadlového prostoru



Když je celé vozidlo odemčené nebo s příručním chytrým klíčem, krátkým stisknutím spínače na víku zavazadlového prostoru odemkněte a zvednutím víka otevřete zavazadlový prostor.

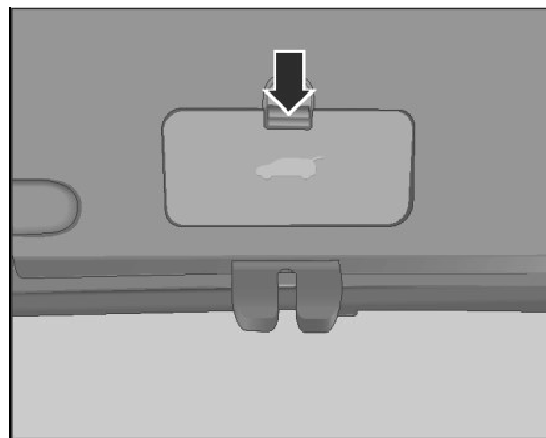
👁 U odemčeného zavazadlového prostoru (v okamžiku odemknutí a otevření dveří se ozve "bouchnutí" a kontrolka zavazadlového prostoru vždy svítí) je nutné se vyhnout dalšímu elektrickému odemykání a víko zavazadlového prostoru otevřít ručně.

Použití vnitřního kmenového spínače lid



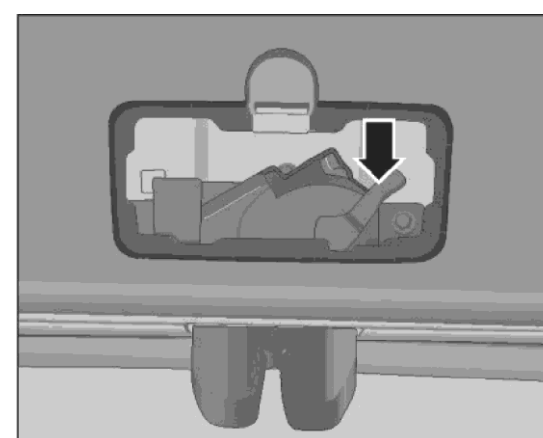
Krátce stiskněte tlačítko pro odemknutí víka zavazadlového prostoru na multifunkčním spínači pro odemknutí víka zavazadlového prostoru. Zatažením za víko zavazadlového prostoru otevřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové otevření víka nákladního prostoru

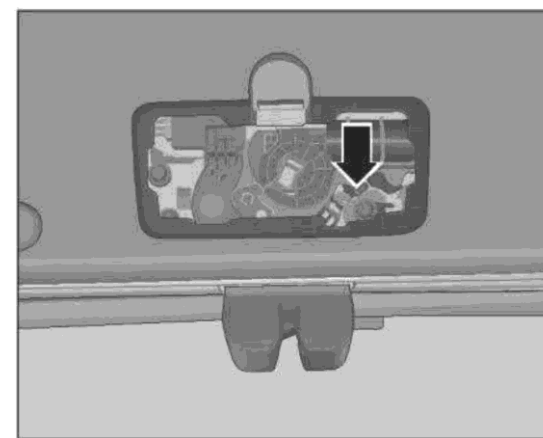


1. Sklopte zadní sedadlo do zavazadlového prostoru, stáhněte ho dolů a vyjměte kryt kufru uprostřed kufříku. část víka zavazadlového prostoru;

Manuální manuální model



Electi-ic kufr k m odel



2. Přepněte nouzový spínač zavazadlového prostoru na prostor (elektrické) Otevření zavazadlového prostoru a vysuňte víko zavazadlového prostoru. Použijte chytrý klíč. Odemknout.

Zavření zavazadlového prostoru (ruční)

1. Jemně zatlačte víko zavazadlového prostoru do polohy blízko zadního nárazníku;
2. Zavřete víko zavazadlového prostoru tak, že jej oběma rukama mírně zatlačíte dopředu a dolů. Po zavření víka zavazadlového prostoru zmizí ikona připomenutí nezavřeného zavazadlového prostoru zobrazená na sdružených přístrojích.

i Při zavírání víka zavazadlového prostoru pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k přiskřípnutí cizího těla, např. prstů, a předmětů v zavazadlovém prostoru.



Stisknete tlačítko odemykání víka zavazadlového prostoru na zařízení smart. dvakrát otevřít víko zavazadlového prostoru.

👁 Během otevírání stiskněte tlačítko zavazadlového prostoru dvakrát krátce zastavit akci.

Odemknutí spínačem víka zavazadlového prostoru



Když je autobus odemčený nebo máte u sebe chytrý klíč, stisknete spínač na víku zavazadlového prostoru a víko zavazadlového prostoru se automaticky otevře.

👁 Když spínač rozezne, znovu jej stiskněte a zastaví se.

Použití vnitřního spínače víka zavazadlového prostoru

Spínač vnitřního víka zavazadlového prostoru se nachází na multifunkčním panelu na levé straně palubní desky. Stisknutím spínače otevírání víka zavazadlového prostoru se automaticky otevře víko zavazadlového prostoru.

 Když spínač rozepne, znovu jej stiskněte a zastaví se.

Použití funkce indukčního otevírání

Zapněte/vypněte funkci indukčního otevírání elektrického víka zavazadlového prostoru prostřednictvím obrazovky infotainmentu a nastavte režim.

 Funkce snímání elektrického víka zavazadlového prostoru nefunguje normálně, pokud neaktivujete funkci inteligentního vstupu přes obrazovku infotainmentu.

- Když je aktivován režim kyvadlové dopravy, přeneste inteligentní klíč do oblasti snímání víka zavazadlového prostoru délce 0,5 m, poté tuto oblast opusťte a znovu vstupte do oblasti snímání. Elektrické víko zavazadlového prostoru se automaticky otevře.

 Přesun z prvního do druhého záznamu musí být dokončen do 10 s.

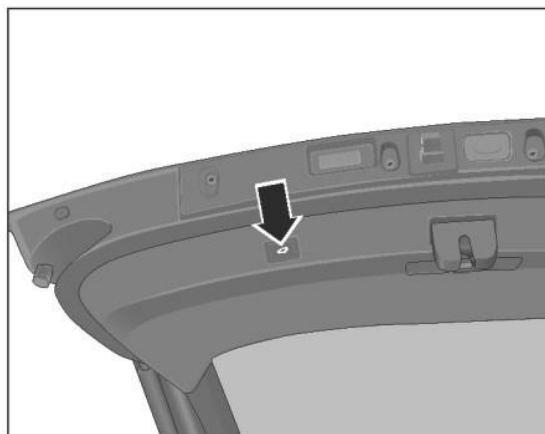
- Když je parkovací režim aktivován, přeneste chytrý klíč do 0,5m snímací oblasti víka zavazadlového prostoru, zůstaňte stát na místě déle než 6 s a elektrické víko zavazadlového prostoru se automaticky otevře.

 Po vjezdu do snímací oblasti se rozsvítí dálkové brzdové světlo, které signalizuje úspěšný vjezd.

 Pro zvýšení přesnosti a citlivosti snímání vzdálenosti musí být klíč umístěn blízko pasu nebo pod ním.

Nastavení výšky

Použijte nastavení vnitřního spínače



Když je víko zavazadlového prostoru zapnuté/vypnuté, stiskněte a podržte vypínač na víku zavazadlového prostoru po dobu 3 s, aktuální nadmořská výška se úspěšně nastaví.

Použití nastavení obrazovky infotainmentu



Výšku otevření víka zavazadlového prostoru lze nastavit na obrazovce infotainmentu.

Funkce Anti-pinch

Pokud se během otevírání nebo zavírání víka zavazadlového prostoru vyskytne nějaká překážka, víko zavazadlového prostoru se pohybuje opačným směrem. Pokud se během pohybu opět vyskytne nějaká překážka, víko kufru se zastaví.

Nastavení funkce

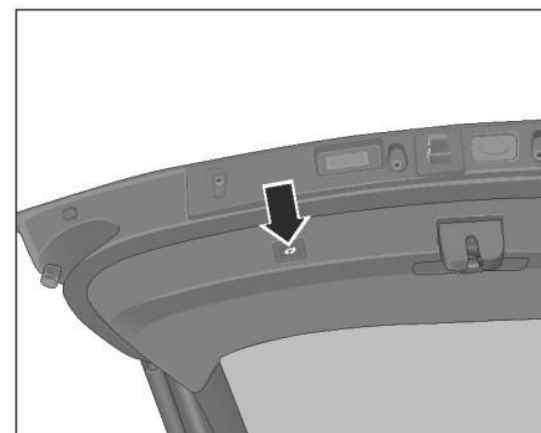
Prostřednictvím obrazovky infotainmentu můžete nastavit zapnutí/vypnutí takových funkcí, jako je zapnutí/vypnutí víka zavazadlového prostoru, inteligentní vstup, světelný blikáček alarmu, bzučák alarmu.

Výzva k odstranění závady

Pokud je tlačítko Keyless Start/Stop v režimu "RUN" a není zařazen rychlostní stupeň P, stiskněte spínač otevírání víka zavazadlového prostoru, víko zavazadlového prostoru nelze otevřít a na přístroji se zobrazí zpráva "Please shift to P".

 Po nastartování vozidla nelze víko zavazadlového prostoru zapnout/vypnout spínačem, pokud není zařazen rychlostní stupeň P.

Zavření zavazadlového prostoru (elektrické)



Když je víko zavazadlového prostoru zapnuté, stiskněte vypínač na víku zavazadlového prostoru, vnitřní spínač víka zavazadlového prostoru nebo dvakrát stiskněte tlačítko odemknutí víka zavazadlového prostoru na inteligentním klíči, aby se víko zavazadlového prostoru automaticky zavřelo.

 Pokud během zavírání víka zavazadlového prostoru dvakrát stisknete tlačítko na klíči nebo znovu stisknete spínač, zavazadlový prostor se zastaví.



 Při zavírání víka zavazadlového prostoru pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k přiskřípnutí cizího těla, např. prstů, a předmětů v zavazadlovém prostoru.

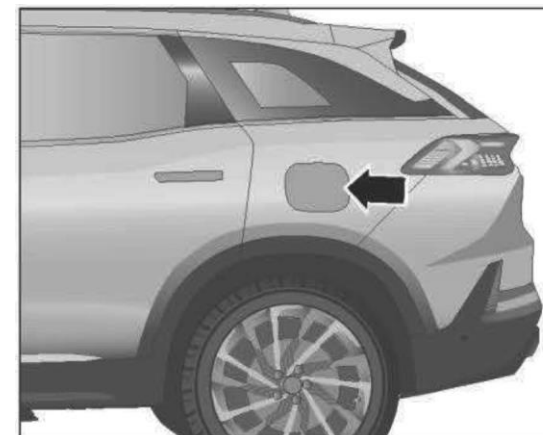
 Ruční zapnutí/vypnutí víka zavazadlového prostoru. Jakmile provozní rychlost motoru pro ruční kontrolu výklopných dveří a elektrické vzpěry výklopných dveří dosáhne 15°/s, spustíte elektrickou funkci podél směru ovládání výklopných dveří, která se zapne na maximum nebo vypne.

 Elektrické otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru lze normálně ovládat pouze tehdy, je-li tlačítko Keyless Start/Stop v režimu "RUN" nebo "OFF" a je-li zařazen rychlostní stupeň P.

Zpožděné zavírání kmene

Když je vozidlo vypnuté a všechny čtyři dveře a kapota jsou zavřené, stiskněte dvakrát klíčkem vypínač na víku zavazadlového prostoru, aby se aktivovala funkce zpožděného vypnutí víka zavazadlového prostoru. tomto okamžiku se víko zavazadlového prostoru nezavře okamžitě a po opuštění klíče se víko zavazadlového prostoru elektricky zavře.

Dvířka palivové nádrže



Když je celé vozidlo odemčené, stiskněte tlačítko vzadu na dveřích palivové nádrže, abyste je otevřeli.



Při doplňování paliva pomalu povolujte uzávěr rumpálu ve směru hodinových ručiček. Před úplným vyšroubováním víčka udělejte pauzu zakrytím plnicího víčka u plnicího otvoru, aby se uvolnil vnitřní tlak. Vyjměte plnicí víčko a vložte jej do spony.

Po naplnění otáčejte víčkem plnicího otvoru ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte zvuk "cvaknutí", což znamená, že je víčko plnicího otvoru zcela utaženo.

Po dotažení víčka palivové nádrže zavřete dvířka palivové nádrže.

Aby byl zaručen výkon vozidla, je nutné používat

bezolovnatý benzin, který odpovídá specifikovanému stupni (92# nebo vyšší) tohoto vozidla.

⚠ Po natankování paliva se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla dotažen, aby nedošlo k úniku paliva a vzniku požáru.

👁 Vozidlo je vybaveno katalyzátorem. Palivo doplňte dříve, než se rozsvítí kontrolka paliva. Nespotebovávejte palivo. Při příliš nízké hladině oleje může nepravidelná dodávka paliva způsobit nesprávné zapalování motoru, takže nespálené palivo se dostane do výfukového zařízení a způsobí přehřátí a katalyzátoru. Nízká hladina oleje také neprospívá mazání palivového čerpadla.

👁 Při doplňování paliva, dokud se automaticky nezastaví tankovací pistole, která signalizuje, že je nádrž "plná", nepokračujte v násilném doplňování paliva, jinak se expanzní prostor v nádrži zaplní palivem a palivo může při tepelné expanzi přetéct.

⚠ Před úplným otevřením víčka plnicího otvoru povolte Millerovo víčko, aby se zcela uvolnil vnitřní tlak paliva. V opačném případě může dojít k vystříknutí paliva z plnicího hrdla a ke zranění osob.

👁 Do vozidla nenalévejte naftu. V případě omylem natankované nafty nestartujte motor a obraťte se na prodejce BAIC Motor, aby palivový systém důkladně vyčistil.

👁 Benzín by měl být doplněn na běžné čerpací stanici. Použití nestandardního benzínu zkracuje životnost motoru a může i poškodit.

👁 Toto vozidlo je vybaveno katalyzátorem a je povolen pouze bezolovnatý benzin. Po naplnění olovnatým benzinem dojde k poškození katalyzátoru.

👁 Jelikož jsou palivové páry extrémně hořlavé a mohou způsobit požár, měl by být motor při plnění paliva uzavřen. Je přísně zakázáno kouřit, používat mobilní telefon a jiné jiskry nebo otevřený oheň.

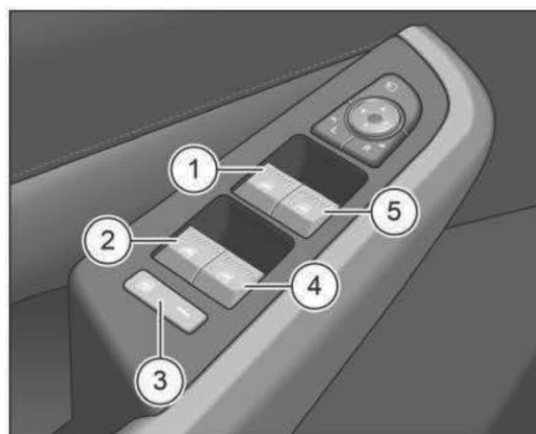
Elektricky ovládané okno

⚠ Dávejte pozor, abyste při zavírání elektricky ovládaného okna nepřiskřípli osoby. Pokud by došlo k zachycení hlavy, krku nebo rukou cestujících o okno, mohlo by dojít k vážnému zranění.

⚠ Nenechávejte ve vozidle samotné děti nebo postižené osoby! Mohou se náhodně dotknout spínače nebo ovladače, což může vést k vážným nehodám.

⚠ Pokud se ve vozidle nacházejí děti, stiskněte spínač zákazu otevření/odemknutí okna, abyste zabránili dětem otevřít si okno a způsobit tak nehodu.

Spínač elektrického ovládání oken na straně řidiče



Spínač elektrického ovládání oken se nachází na loketní opěrce dveří na straně řidiče.

Qi Spínač elektrického okna řidiče

Q2 Spínač levého zadního okna

3 Zakázaný spínač pro zvedání strany spolujezdce okno

Q4 Spínač pravého zadního elektrického okna

@ Spínač elektrického ovládání oken spolujezdce

Ovládání zvedání oken na straně řidiče

Zatáhněte za spínač Q1 a podržte jej, okno řidiče se zvedne a po uvolnění ruky se zastaví.

Stiskněte spínač Q1 a podržte jej, okno řidiče se spustí a po uvolnění ruky se zastaví.

Stiskněte spínač oken Q1, dokud nepřekročí tlakový bod, a poté jej uvolněte. Elektricky ovládané okno na straně řidiče se automaticky spustí až dolů. V , že se během automatického spouštění okna dotknete spínače, zůstane okno v aktuální poloze.

U oken vybavených funkcí zvedání jedním dotykem vytáhněte spínač Q1 až nad tlakový bod a poté jej uvolněte, okno na straně řidiče se automaticky zvedne a zcela zavře. Pokud se během automatického zvedání okna dotknete spínače, okno zůstane v aktuální poloze.

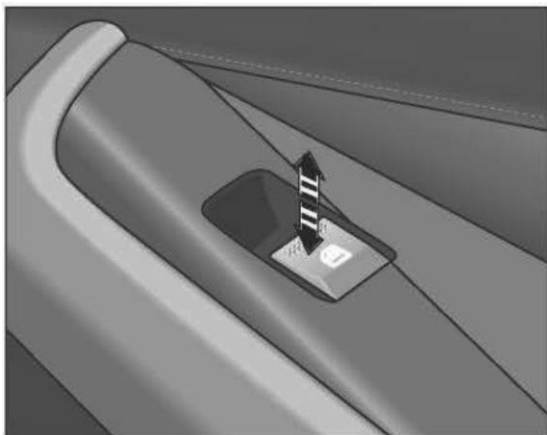
Ovládání zvedání oken na straně spolujezdce řidičem

Stisknutím nebo vytažením spínače 2Q4@ (stejným způsobem jako u okna na straně řidiče) zvednete nebo spustíte příslušná okna.

Strana spolujezdce okno zvedání zákaz. přepínač

Když je stisknut spínač zákazu stahování/vytahování oken na straně spolujezdce Q3, kontrolka spínače se rozsvítí a spínač elektrického ovládání oken spolujezdce není schopen ovládat zvedání skla příslušného okna. Opětovným stisknutím spínače se kontrolka vypne a spínač je vypnutý.

Spínač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce



Spínač elektrického ovládání oken spolujezdce se nachází na loketní opěrce každých dveří. Stáhněte nebo stiskněte okno stejným způsobem jako na straně řidiče.

Inicializace polohy okna

Pokud je okno vybavené funkcí zvedání jedním tlačítkem mimo provoz nebo je vozidlo vypnuté, lze jej obnovit následujícími operacemi:

1. Přepněte tlačítko Keyless Start/Stop do režimu "RUN";
2. Opakovaně táhněte spínač nahoru, dokud se okno zcela nezavře;
3. Když spínač vytáhnete a podržíte asi 2 sekundy, funkce okna se obnoví.

Zavření okna za deště*

Výbavu vozidla s jednodotkovým elektrickým ovládáním oken ve čtyřdveřovém provedení lze zapnout nebo vypnout prostřednictvím obrazovky infotainmentu; tato funkce je standardně zapnutá. Když je funkce zapnutá, vozidlo se zamkne a okna čtyř dveří a střešní okno se v případě deště automaticky vypnou. Okna čtyř dveří a střešní okno se také automaticky zavrou, pokud po dobu 24 hodin neprší.

i Pokud není přepnut režim Start/Stop bez tlačítka, funkce zavírání oken se aktivuje pouze jednou za deštivých dnů.

i Pokud je dešť příliš malý, okno a střešní okno se nemusí automaticky zavřít, před odjezdem se musíte ujistit, že jsou okno a střešní okno zcela zavřené.

Ovládání zamykání oken

Výbava čtyřdveřového vozidla s jednodotkovým elektrickým ovládáním oken, můžete si vybrat, zda chcete tuto funkci zapnout prostřednictvím obrazovky infotainmentu, ve výchozím nastavení je tato funkce vypnutá. Pokud je funkce zapnutá, okna čtyř dveří, střešní okno a sluneční clona se automaticky vypnou, když je vozidlo uzamčeno.

i U modelu s funkcí zamykání a zavírání otevřete okno podržením tlačítka po dobu 30 s.

Ochrana oken proti přiskřípnutí

U oken vybavených zvedání jedním dotykem se sklo v případě překážky pohybuje opačně a okno se otevře směrem dolů.

Funkce dálkového ovládání okna*

Vozidla vybavená čtyřdveřovými jednodotkovými elektricky ovládanými okny mohou dálkově zavírat/otevírat okna všech čtyř dveří pomocí klíčku. Krátce stiskněte tlačítko Odemknout a do 6 sekund dlouze stiskněte tlačítko Odemknout na 2 sekundy, okna se spustí a střešní okno se otevře. Stiskněte a podržte tlačítko zamykání po dobu 2 s, okna se začnou zavírat. Pokud tlačítko pustíte, okno se přestane pohybovat.

AVM střešní okno

Spínač střešního okna AVM



Q1 Spínač střešního
okna Q2 Spínač
sluneční clony

Pokud je tlačítko Keyless Start/Stop v režimu "RUN", lze střešní okno otevřít, zavřít a otevřít.

a naklápí se pomocí spínače střešního okna Q1 a sluneční clonu lze otevřít a zavřít pomocí spínače sluneční clony 2.

 V zájmu zajištění bezpečné jízdy je řidiči zakázáno ovládat spínač střešního okna během jízdy.

Zapnutí/vypnutí výklopného větrání

Tlačítko Start/Stop je v režimu RUN. Když je střešní okno v zavřeném stavu, pohybem spínače střešního okna Q1 dozadu se zadní část střešního okna zvedne, vyklopí se do otevřené polohy a automaticky se zastaví.

Když je střešní okno ve stavu větrání ve výklopném stavu, stiskněte a podržte spínač střešního okna Q1 dopředu, aby se střešní okno automaticky zavřelo.

Otevřené střešní okno

Když je tlačítko Keyless Start/Stop v režimu "RUN":

- Přepněte zpět spínač střešního okna Q1, aby se střešní okno začalo pohybovat ze zavřené polohy do sklopené polohy. Znovu přepněte spínač střešního okna Q1 zpět, aby se střešní okno posunulo dozadu a otevřelo se. Během provozu znovu přepněte spínač střešního okna, pak se střešní okno přestane posouvat.
- Stiskněte a podržte spínač střešního okna Q1 směrem dozadu, okno se začne pohybovat ze zavřené polohy do sklopené polohy a poté se posune dozadu, aby se otevřelo.

 Když jsou střešní okno i sluneční clona zavřené, stiskněte zpět spínač Q1 a přednostně zapněte sluneční clonu.

Zavřené střešní okno

Když je tlačítko Keyless Start/Stop v režimu "RUN":

- Přepněte spínač střešního okna Q1 dopředu, střešní okno se začne posouvat z otevírací polohy dopředu, zavře se, pustí se a zastaví.
- Stiskněte a podržte spínač střešního okna Q1 dopředu, střešní okno se posune dopředu z polohy pro otevření do polohy pro automatické zavření. Během provozu znovu přepněte spínač střešního okna a střešní okno se přestane posouvat.

 Pokud jsou střešní okno i sluneční clona otevřené, stisknutím spínače sluneční clony Q2 dopředu se nejprve vypne střešní okno.

 Opakované otevírání a zavírání střešního okna může způsobit, že tepelná ochrana střešního okna přestane fungovat. Střešní okno nepoužívejte opakovaně.

Elektrická sluneční clona

Sluneční clonu lze otevřít společně se střešním oknem.

Tlačítko Start/Stop je v režimu RUN. Když je střešní okno ve vypnutém stavu, posuňte spínač sluneční clony 2 dozadu, sluneční clona se automaticky otevře. Během otevírání sluneční clony posuňte spínač sluneční clony 2 dopředu, sluneční clona se zastaví v aktuální poloze.

Tlačítko Start/Stop je v režimu RUN. Když je střešní okno v poloze 1, posuňte spínač sluneční clony Q2 dopředu, sluneční clona se automaticky vypne. Při zavírání sluneční clony přepněte přepínač sluneční clony 2 a sluneční clona se zastaví v aktuální poloze.

 Když je střešní okno otevřené, nezavírejte sluneční clonu násilím.

Funkce proti přiskřípnutí střešního okna

Funkce proti sevření zabraňuje sevření velkých předmětů při zavřeném slunečníku. Pokud dojde při zavírání střešního okna k zablokování pohybu, střešní okno se přestane zavírat a poté se mírně otevře.

Pokud se při zavřeném střešním okně spustí funkce proti přiskřípnutí, střešní okno se posune o určitou vzdálenost, aby se otevřelo, a poté se přestane pohybovat.

 Funkce proti přiskřípnutí střešního okna nezabrání přiskřípnutí prstů.

 Střešní okno musí podléhat pravidelnému servisu v souladu s Informačním formulářem pro údržbu.

 Střešní okno nepoužívejte při extrémně nízkých teplotách (pod -20 °C). Příliš nízké teploty mohou způsobit, že se neaktivuje funkce střešního okna proti přiskřípnutí a může dojít k nehodě, zatímco nízké teploty mohou způsobit poškození motoru.

 Řidič musí při opuštění vozidla zavřít střešní okno.

 Při zavírání střešního okna buďte opatrní. Dbejte na to, aby se v dosahu otevírání a zavírání střešního okna nikdo nenacházel, aby nedošlo k vážnému zranění nebo poranění jiných osob.

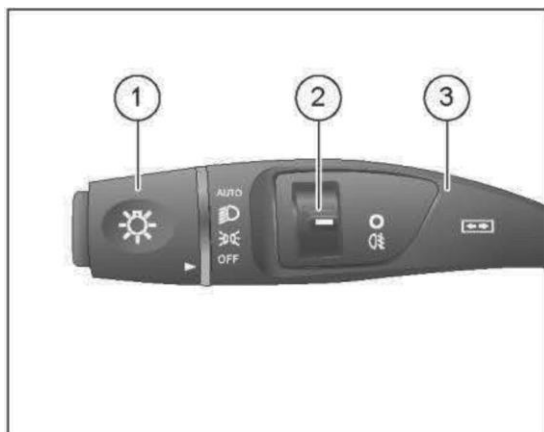
 V zájmu zajištění bezpečné jízdy je řidiči zakázáno ovládat spínač střešního okna během jízdy.

 Střešní okno může přestat sledovat překážku v poloze, kdy se má zcela zavřít, a není k dispozici funkce proti přiskřípnutí.

 Nepokoušejte se aktivovat lunetion proti sevření rukama nebo jakoukoli částí těla. V opačném případě je velmi pravděpodobné, že dojde k vážnému zranění.

Exteriér light

Spínač světelné kombinace



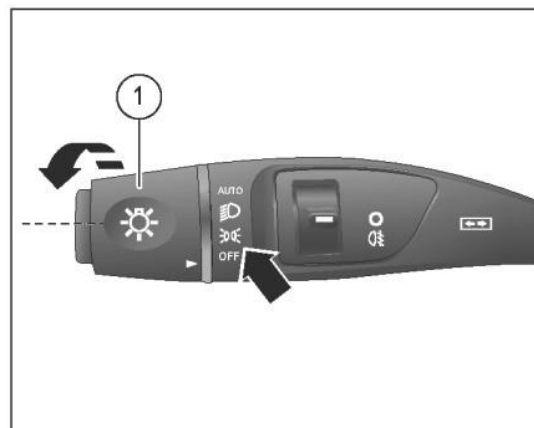
Q1 Ovládací knoflík lampy

Q2 Rukojeť ovládání

mlhových světel Q:3 Rukojeť
ovládání světel

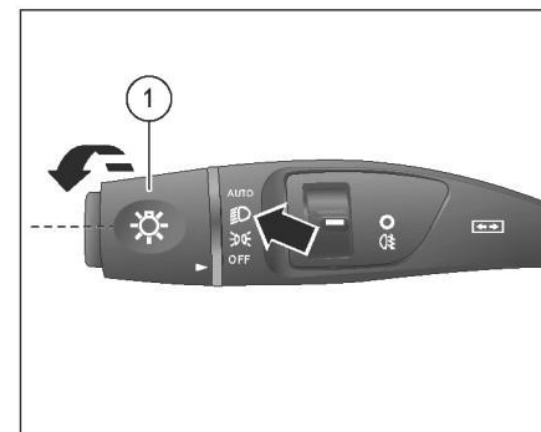
Ovládání světl

Polohové svítidlo



Otočte knoflíkem ovládání světel a nastavte značku ► na knoflíku ovládání světel do polohy AUTO, aby se rozsvítila přední a zadní obrysová světla, osvětlení zadní registrační značky, podsvícení klíče a kontrolka polohy na sdruženém přístroji. Otočte knoflík zpět do polohy OFF a zavřete je.

Světlomety

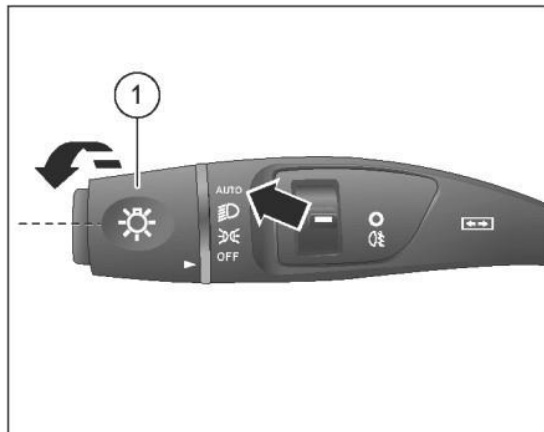


Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", otočte knoflíkem ovládání světlometů tak, aby značka ► na knoflíku ovládání světlometů Qt byla v jedné rovině s polohou AUTO, světlomet se rozsvítí a otočením zpět do polohy OFF se vypne.



i Když se rozsvítí potkávací světla, zatlačte rukojeť ovládání světel směrem ven kolmo k otočnému kolečku, aby rozsvítila dálková světla, a zatáhněte rukojeť ovládání světel směrem k otočnému kolečku, aby se dálková světla vypnula.

Automatické zapnutí světlometu*



Když je tlačítko Keyless Start/Stop v režimu "RUN", otočte knoflíkem ovládání světel Q1 tak, aby značka  knoflíku ovládání světel byla zarovnána s polohou **AUTO**, světlomety se automaticky zapnou, když je venku slabé světlo (např. v noci nebo při průjezdu tunelem atd.), a přední světlomety se automaticky zapnou a vypnou, když se vrátí do polohy **OFF**.

i Za vlhkého nebo chladného počasí, při vystavení vozidla dešti nebo po mytí se na vnitřním povrchu stínítka mohou objevit velmi malé kapky, mlha, bílá mlha nebo námraza:

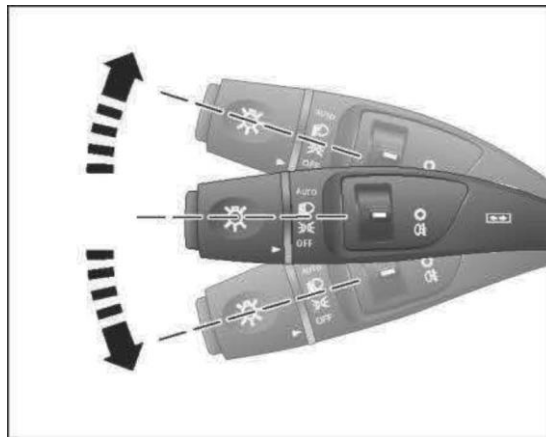
- Je to způsobeno přirozeným jevem kondenzace vlhkosti v horkém vzduchu uvnitř světlomy, který nemá vliv na normální provoz vozidla.
- Když vozidlo zaparkujete v suchém prostředí, vypnete motor a zapnete světla, vlhkost se postupně odpaří a mlha na vnitřním povrchu stínítka se rozptýlí, případně se mohou objevit zbytky pouze v nefunkčních oblastech, např. v rozích světel.
- To neovlivní životnost a světelný účinek osvětlovacího zařízení vozidla, není nutné vyměňovat sestavu světlomy.

Výstraha dálkových světel



Zatáhněte za rukojeť ovládání světel směrem k rovině otáčení kol a dálková světla se rozsvítí. Po uvolnění se rukojeť ovládání světel automaticky odrazí a dálková světla zhasnou, aby varovala vozidla a chodce jedoucí vpředu.

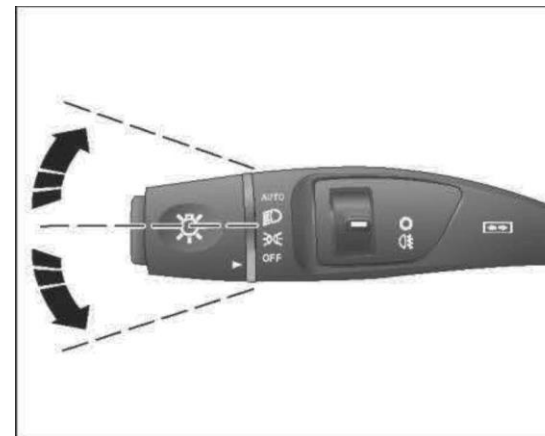
Směrová svítilna



Otočte rukojeť ovládání světel dolů a vnější levý směrový ukazatel a levá směrová kontrolka na sdruženém přístroji začnou blikat a je tikání.

Přepněte rukojeť ovládání světel až na konec a vnější pravý směrový ukazatel a kontrolka pravého odbočení na sdruženém přístroji se s tikáním rozsvítí. Po dokončení otáčení se ovládací rukojeť automaticky vrátí na původní stupeň, jakmile se otáčecí kolo vrátí zpět, a vnější směrovka a kontrolka odbočení ve sdružených přístrojích zhasnou.

Blikací signál pro změnu jízdního pruhu



Přepněte rukojeť ovládání světla mírně dolů nebo nahoru, ale nepřekročte mezní bod, a uvolněte ji. Ovládací rukojeť se automaticky vynuluje a příslušné vnější směrové světlo a kontrolka odbočení na sdruženém přístroji současně třikrát zabliká a ozve se tikání.

 Po dokončení odbočování nebo změny jízdního pruhu zkontrolujte, zda se rukojeť ovládání světel vrátila do původního režimu, jinak ji musíte vrátit ručně.

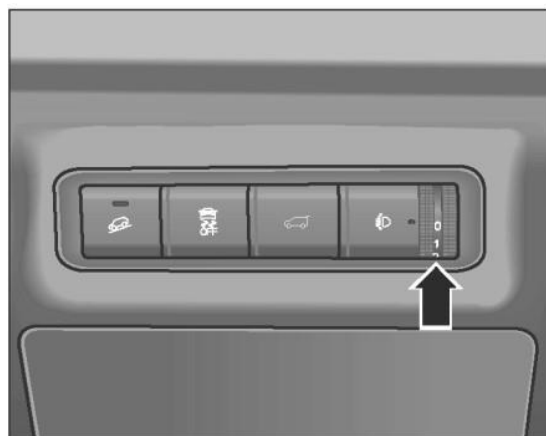
Ovládání zadních mlhových světel



Když tlačítko Start/Stop v režimu "RUN" je v poloze  nebo  rozložení cestujících a zavazadel uvnitř, přepněte dolů rukojeť ovládání mlhových světel . Pro zapnutí zadních mlhových světel se výška světlometů nastaví na Q1. Přepněte ovládací rukojeť mlhových světel tak, aby na vozovku svítila potkávací světla, ovládací rukojeť světel Qt opět dolů a zadní světla poskytující dostatečné osvětlení před mlhovkou se vypnou. vozidla, aniž by oslňoval ostatní účastníky silničního provozu.

 Mlhová světla zapínejte pouze za deště, mlhy, náledí nebo při zhoršené viditelnosti.

Ruční nastavení výšky světlometu



Podle následujících podmínek na silnici nastavte výšku světla světlometů přepnutím přepínače vyrovnání světlometů (podle šipky):

Poloha "0" pro řidiče nebo řidiče a spolujezdce (bez zavazadel).

Poloha "1" se vztahuje na všechna obsazená sedadla.

Poloha "2" vyhovuje, aby byla obsazena všechna sedadla,

A náklad je v zavazadlovém prostoru rozložen rovnoměrně (až do přípustného zatížení zadní nápravy, které nesmí překročit přípustnou maximální hmotnost nákladu).

Poloha "3" pro řidiče a zavazadlový prostor pro rovnoměrné rozložení nákladu (až do přípustného zatížení zadní nápravy bez překročení přípustné maximální hmotnosti nákladu).

Následuj mě domů



Funkce Follow "Me Home" může uživatelům poskytnout zpožděné osvětlení, jehož zapnutí/vypnutí a dobu zpoždění lze zvolit na obrazovce infotainmentu.

Po otočení tlačítka Start/Stop z polohy "RUN" do polohy "OFF" zvedněte během jedné minuty rukojeť ovládání světel směrem k otáčecímu kolečku, aby se aktivovala funkce Follow Me Home, a potkávací světla se na chvíli rozsvítí a poté zhasnou.

i Na obrazovce infotainmentu můžete nastavit zapnutí, vypnutí a dobu svícení Follow Me Home.



Po aktivaci funkce Follow Me Home ji lze do 5 minut znovu aktivovat dálkovým zamykáním.

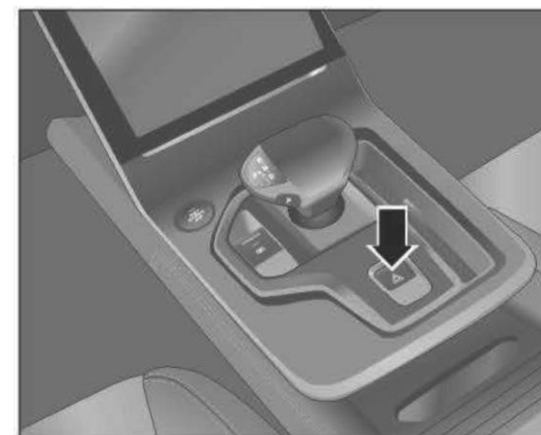
Automaticky mě doprovodí domů*

U vozidla vybaveného dešťovým/světelným senzorem, kde je spínač světel v poloze AUTO a tlačítko Start/Stop je přepnuto z režimu "RUN" do režimu "OFF", se vozidlo rozsvítí podle okolí, když se do jedné minuty otevrou dveře na straně řidiče, a zajistí tak osvětlení pro uživatele.

Funkce **automatického** osvětlení*

U vozidel vybavených dešťovým/světelným senzorem se při odemykání vozidla nebo při dálkovém vyhledávání vozidla rozsvítí světlo podle okolí, pokud je spínač světel v poloze AUTO.

Spínač výstražných světel



Spínač výstražných světel se nachází za rukojetí řadicí páky.

V případě nouze použijte výstražné světlo, abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu a předešli nehodě.

Výstražné světlo se rozsvítí, když:

- Když se vozidlo porouchá z důvodu technické závady.
- Když se vozidlo kvůli dopravní zácpě ocitne na konci kolony.

- V případě nouze.
- Při vlečení jiného vozidla nebo při vlečení.

Když stisknete spínač výstražných světel, blikají současně všechna směrová světla a současně blikají i oba ukazatele směru na sdružených přístrojích.

Výstražná světla fungují, i když

Tlačítko Start/Stop je v režimu "OFF".

Chcete-li výstražné světlo vypnout, stiskněte znovu spínač výstražného světla.

👁️ Pokud není motor nastartován, nezapínejte výstražné světlo po delší dobu, pokud to není zvlášť nutné, aby nedošlo k vybití baterie.

Signál nouzového brzdění

Pokud rychlost překročí 50 km/h a je k dispozici nouzové brzdění, brzdová kontrolka začne blikat. Když rychlost překročí 70 km/h, dojde k nouzovému brzdění a nouzové brzdění trvá, dokud rychlost neklesne pod 10 km/h.

Po h brzdové světlo začne blikat a současně se automaticky rozsvítí výstražné světlo; poté, pokud vozidlo uvolní brzdu, zrychlí na více než 20 km/h a udržuje rychlost nad 20 km/h po dobu delší než 5 sekund, výstražné světlo se automaticky vypne; výstražné světlo lze vypnout také ručně pomocí spínače výstražného světla.

Alarm při nevypnutém pozičním světle

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "OFF", v poloze spínače světel nebo v poloze svítilny. pozice potkávacích světel a poziční světlo vozidla je v zapnutém stavu. Otevřete v této době dveře řidiče a přístroj signalizaci, že poziční světlo není zavřené.

Vnitřní osvětlení

Přední kopulová svítlna je



Dotkněte se stínítka kopulové svítilny, příslušná kopulová svítlna se rozsvítí; po uplynutí 10 minut nebo do 10 minut se znovu dotkněte stínítka kopulové svítilny a kopulová svítlna zhasne.

Stiskněte spínač , přední kopulové světlo se rozsvítí; po uplynutí nebo do 10 minut znovu stiskněte spínač kopulového světla , aby se vypnulo.

Funkce světla otevírání dveří

Stisknutím spínače  se rozsvítí osvětlení dveří.

Po zavření všech dveří přední světlo postupně zhasne, pokud nejsou některé dveře zavřené, přední světlo zůstane svítit asi 30 s a poté zhasne.

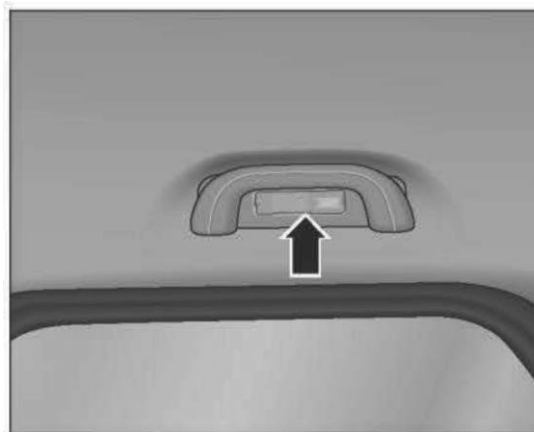
Pokud není tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se po odemknutí jakýchkoli dveří přední světlo.

Když jsou všechny zámky dveří zamčené, přední světlo zhasne. Pokud nejsou některé dveře zamčené, přední kopulová svítidla bude svítit přibližně 30 s a poté zhasne.

Svítidla přihrádky na rukavice

Při otevření přihrádky na rukavice se automaticky rozsvítí kontrolka přihrádky na rukavice; při zavření přihrádky na rukavice kontrolka automaticky zhasne.

Zadní světlo



stisknutí panelu stínítka se rozsvítí zadní světlo zavazadlového prostoru. Stiskněte panel stínítka a zadní světlo zhasne.

Svítidla zavazadlového prostoru



Když se otevře víko zavazadlového prostoru, se zadní světlo se automaticky rozsvítí a po opětovném otevření kufru zhasne. Víko se automaticky zavře.

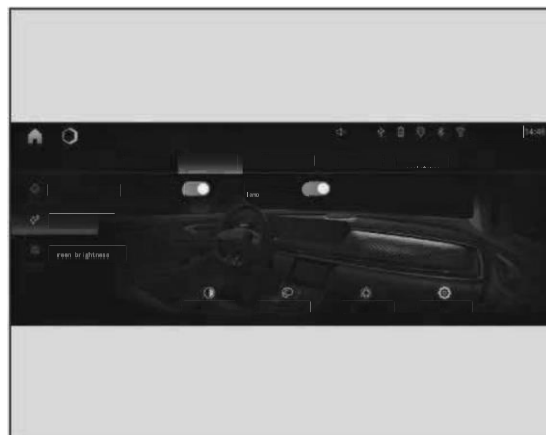
 Pokud není motor nastartován, nezapínejte vnitřní osvětlení po delší dobu, aby nedošlo k vybití akumulátoru.

Nastavení jasu podsvícení



Když je rozsvíceno poziční světlo, na obrazovce infotainmentu a nastavit okolní podsvícení tlačítek vozidla lze jas světla. Barvu lze také zvolit nastavenou prostřednictvím obrazovky infotainmentu. dýchání, rytmus hudby, rytmus rychlosti, spínač.

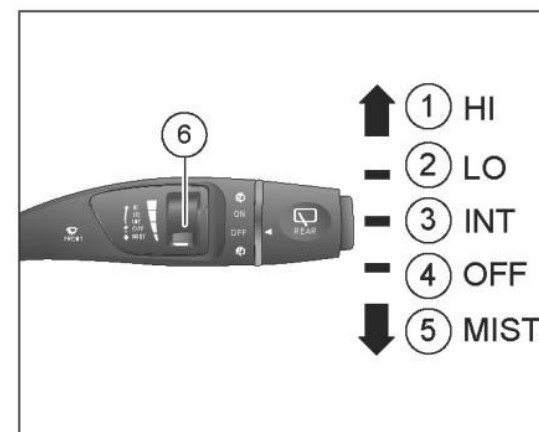
Nastavení okolní lampy*



připomenutí a další funkce.

Stěrače

Kombinovaný **spínač** stěračů
Model bez dešťového senzoru*



Q1 HI: Vysokorychlostní stírání

2 LO: stírání při nízké

rychlosti @ INT:

přerušované stírání Q4 OFF:

stop

5 MIST: jednorázové stírání

Q6 Nastavení rukojeti v přerušovaném čase

Stěrače a ostřikovače fungují pouze tehdy, když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN". Pokud tlačítko Start/Stop není v režimu "RUN", když stěrače pracují, stěrače se okamžitě zastaví a při dalším spuštění se vrátí do výchozí polohy.

Polohu převodovky zvolíte stisknutím ovládací rukojeti nahoru nebo dolů.

HI: přední stěrač stírá rychle. LO:

přední stěrač stírá pomalu.

INT: přední stěrač je v režimu přerušovaného stírání stát.

OFF: Stěrač nefunguje.

MIST: Po přepnutí rukojeti stěrače do polohy "MIST" a jejím uvolnění se rukojeť stěrače automaticky vrátí do polohy "OFF". V tomto okamžiku přední stěrač jednou setře nízkou rychlostí; Když je rukojeť stěrače nastavena na stupeň "MIST" a držena, přední stěrač pokračuje ve stírání, dokud nepustíte ruku.

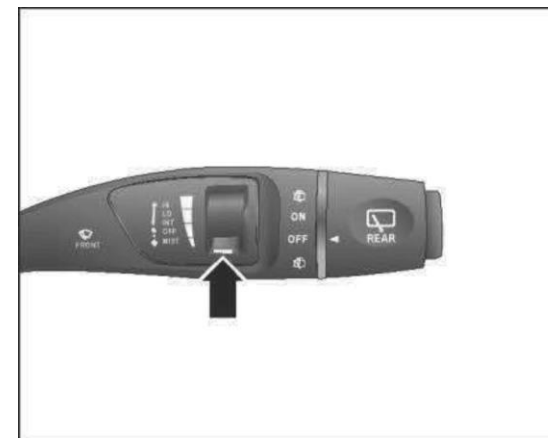


Přepínač zadního stěrače: po otočení knoflíku zadního stěrače směrem nahoru a přepnutí do polohy "ON" se zadní stěrač zapne a stírá s určitou frekvencí; po otočení do polohy "OFF" se zastaví.

Pokud je přední stěrač v provozním stavu a řazení rychlostního stupně "R" trvá déle než 1 sekundu, zadní stěrač se propojí podle předního stěrače.

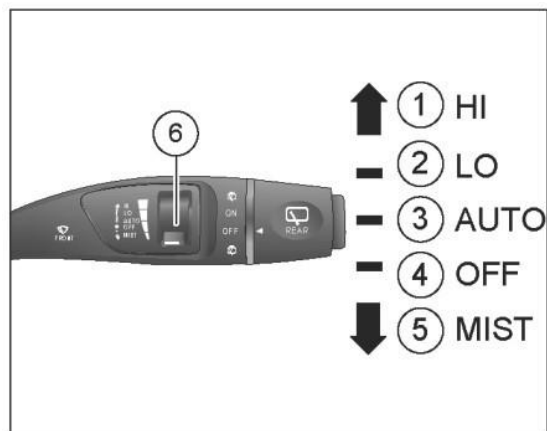
i Když je víko zavazadlového prostoru zapnuté, zadní stěrač nebude fungovat.

👁 Když je čelní sklo suché, nejprve se postříká vodou a poté se oškrábe. Škrábání za sucha bez vody je zakázáno.



Rukojeť pro přerušované nastavení času: Přepnutím této rukojeti dobu přerušování stírání předního stěrače. K dispozici jsou čtyři úrovně přerušování. Přepněte rukojeť směrem nahoru na nejvyšší úroveň 4 (nejkratší doba přerušování) a přepněte ji směrem dolů na nejnižší úroveň 1 (nejdelší doba přerušování). Ve střední poloze se střídají úrovně 3 a 2. Nastavte rychlost automatického stírání podle svých jízdních návyků.

S modelem s dešťovým senzorem*



Q1 HI: vysokorychlostní

stírání Q2 LO: nízkorychlostní

stírání

@ AUTO: automatické stírání

Q4 OFF: stop

5 MIST: jednorázové stírání

Q6 Rukojeť pro nastavení citlivosti automatického stěračů

Když systém detekuje déšť, tlačítko Keyless Start/Stop je v poloze "RUN" a spínač stěračů je přepnutý do polohy "AUTO", stěrač se automaticky zapne a rychlost stírání se mění v závislosti na dešti.

Když je ovládací rukojeť stěračů v poloze "LO" (nízká rychlost stírání) nebo "HI" (vysoká rychlost stírání), přední stěrač stírá nastavenou rychlostí. V této době nefunguje funkce automatického snímání.



Citlivost automatického seškrabávání systému lze nastavit otáčením knoflíku pro nastavení citlivosti automatického seškrabávání.

Citlivost je rozdělena do čtyř úrovní. Přepněte rukojeť nahoru na nejvyšší úroveň 4 (nejvyšší citlivost, snadné stírání při vysoké rychlosti); přepněte rukojeť dolů na nejnižší úroveň 1 (nejnižší citlivost, obtížné stírání při vysoké rychlosti); a uprostřed se střídají úrovně 3 a 2. Citlivost automatického stěračů nastavte tak, aby vyhovovala vašim jízdním návykům.

👁️ Při stírání za nízkých teplot dbejte na to, aby stírací lišta nebyla na čelním skle přimrzlá.

👁️ V zimním období musí být sníh a led z ramen stěračů a stíracích lišt včas odmeten, včetně oblasti, která se týká činnosti stěračů.

👁️ Při mytí vozidla pomocí automatické myčky nedávejte ovládací rukojeť stěračů do polohy "AUTO", jinak by mohlo dojít k poškození stěračů. Pokud stěrače nepoužíváte, vypněte systém.

Dešťový/světelný senzor*



Snímač deště/světla se nachází na čelním skle u vnitřního bočního zrcátka. Pokud je snímač pokrytý blátem, olejem, prachem apod., nemusí normálně fungovat funkce stěračů "AUTO", automatické osvětlení světlometů a střešní okno. Pokud se nad snímačem deště/světla objeví silné světlo, infračervené světlo, předměty apod. může dojít k poškrábání stěračů.

Mytí čelního skla



Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", motor ostřikovačů začne pracovat a trysky ostřikovačů předního skla budou stříkat vodu, pokud je rukojeť stěračů otočena směrem k otáčecímu kolečku. Uvolnění tlačítka Start/Stop a přední stěrače se po několikanásobném stírání automaticky zastaví.

Přepněte rukojeť stěrače ve směru otáčení a podržte ji, ostřikovač bude stříkat až 12 sekund a poté se automaticky zastaví.

Mytí zadních oken



Když je zadní stěrač v provozním stavu, otočte ovládací knoflík zadního stěrače směrem nahoru, aby se značka ◀ dostala do polohy ☐ a tryska ostřikovače zadního skla začala stříkat vodu. Po uvolnění se ovládací knoflík stěračů automaticky otočí zpět do polohy ON zadního stěrače a ostřikovač přestane stříkat.

Když je zadní stěrač v zavřeném stavu, otočte ovládací knoflík zadního stěrače směrem dolů tak, aby byla značka ▶ na knoflíku ☐, a tryska ostřikovače zadního skla vystříkne vodu. Po uvolnění se ovládací knoflík i er automaticky vrátí do polohy, ostřikovače přestanou stříkat vodu, a zadní stěrač bude několikrát stírat, než se automaticky zastaví.

i Když je otevřeno víko zavazadlového prostoruzadní stěrač nefunguje; Aktuální činnost zadního stěrače se provede 5 sekund po zavření víka zavazadlového prostoru.

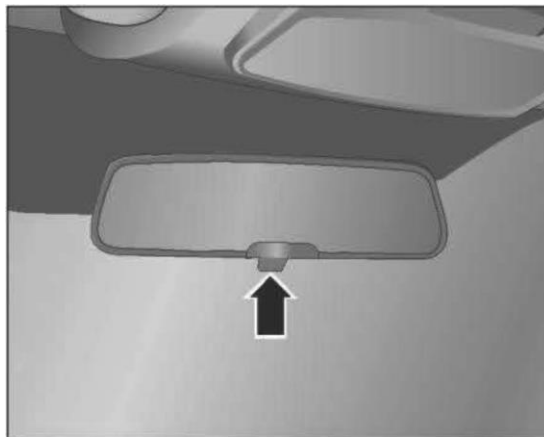
Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou je nutné nastavit vnitřní boční zrcátko tak, abyste dosáhli co nejlepšího úhlu pohledu a aby byl povrch zrcátka čistý.

 Aby byla zajištěna bezpečná jízda, musí být při nastavování bočního zrcátka co nejvíce minimalizován "mrtvý úhel" pohledu.

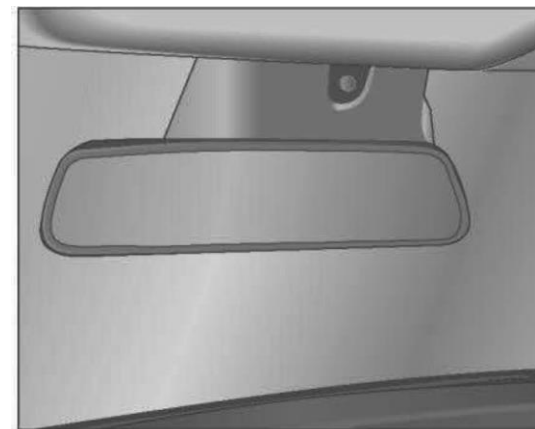
 Před jízdou nastavte polohu všech bočních zrcátek. Boční zrcátka nenastavujte za jízdy.

Manuální **vnitřní boční** zrcátko s ochranou proti oslnění*



V noci otočte rukojetí na základně zrcadla do polohy proti oslnění. Nastavte boční zrcátko tak, abyste snížili oslňující efekt způsobený světlem zadních vozidel.

Automatické **vnitřní** boční zrcátko s ochranou proti oslnění*



V noci může automatické boční zrcátko proti oslnění nastavit barvu vnitřního bočního zrcátka podle intenzity světla za vozidlem, aby se snížilo oslnění očí řidiče světlem vozidla.

 Je zakázáno dotýkat se senzorů nebo je zakrývat, aby byla zajištěna normální funkce senzoru proti oslnění v přední a zadní části vnitřního bočního zrcátka.

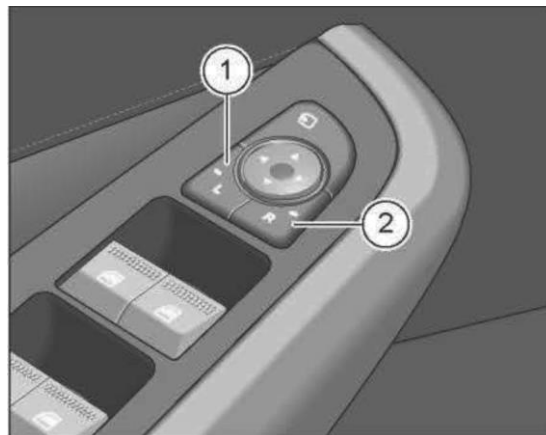
Boční zrcátka

Boční zrcátko má funkci elektrického nastavování, elektrického vyhřívání a elektrického sklápění.

⚠ Obraz předmětu odražený bočním zrcátkem je menší, než ve skutečnosti je. Praktická vzdálenost mezi objektem a vozidlem je mnohem menší, než se zdá. Nepřepočítávejte vzdálenost od zadního vozidla, což může způsobit nehodu.

⚠ Před jízdou nastavte polohu bočního zrcátka. Boční zrcátko nenastavujte za jízdy.

Nastavení úhlu objektivu bočního zrcátka



Boční zrcátko se ovládá spínačem regulace bočních zrcátek, který se nachází před hlavním ovládacím spínačem na dveřích řidiče.

Vyberte boční zrcátko, které chcete nastavit. Stisknutím tlačítka Q1 vyberte levé boční zrcátko a tlačítka 2 vyberte pravé boční zrcátko.

Stisknutím tlačítka nastavení směrem nahoru nebo dolů nastavte úhel sklopení bočního zrcátka nahoru nebo dolů. Stiskněte tlačítko nastavení vlevo nebo vpravo, abyste nastavili úhel natočení bočního zrcátka vlevo nebo vpravo.

Elektrické sklápění bočních zrcátek

Stiskněte spínač sklápění bočních zrcátek **⏏**, a obě strany bočního zrcátka se sklopí směrem dovnitř vozidla.

Opětovným stisknutím bočního zrcátka otevřete spínač **⏏**, a boční zrcátka na obou stranách se automaticky sklopí současně.

Po zavření všech dveří, kapoty motorového prostoru a víka zavazadlového prostoru se boční zrcátka automaticky sklopí po stisknutí tlačítka inteligentního zamykání klíčku. Boční zrcátko se automaticky odklopí po stisknutí tlačítka odemknutí chytrým klíčkem.

i V případě, že je rám bočního zrcátka posunut vnější silou, musí být boční zrcátko zcela elektricky sklopeno. Zrcátko nenastavujte ručně.

Rám zrcátka, jinak to ovlivní funkci nastavení bočních zrcátek.

👁 Je zakázáno řídit vozidlo se sklopeným bočním zrcátkem. V opačném případě může být zhoršen úsudek řidiče o vozidle vzadu a překážkách, což může způsobit nehodu!

Vyhřívání bočních zrcátek



Nastartujte motor a stiskněte tlačítko odmrazování/odmlžování zadního okna  na panelu klimatizace. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí a boční zrcátka a zadní okno se začnou vyhřívat pro rozmrazování a odmlžování. Systém se automaticky vypne přibližně po 15 minutách. Pokud je ještě třeba vyhřívání, stiskněte tlačítko znovu.

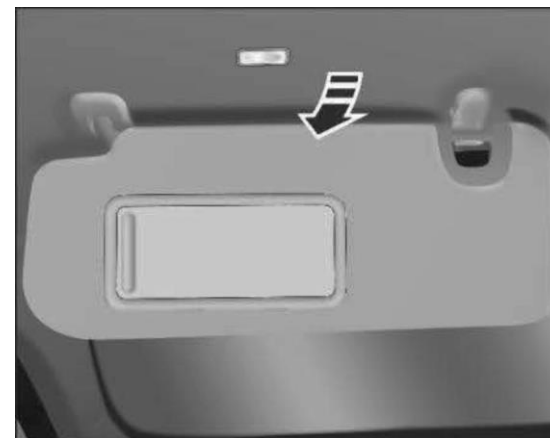
Pokud potřebujete během vytápění funkci vyhřívání předem deaktivovat, stačí znovu stisknout tlačítko odmrazování/odmlžování zadního okna .

i Vyhřívání bočních zrcátek a zadního okna funguje pouze při nastartovaném motoru.

 Funkci vyhřívání zpětného zrcátka neaktivujte, pokud to není nezbytně nutné, aby nedošlo k přehřátí bočního zrcátka a zadního okna a k plýtvání energií baterie.

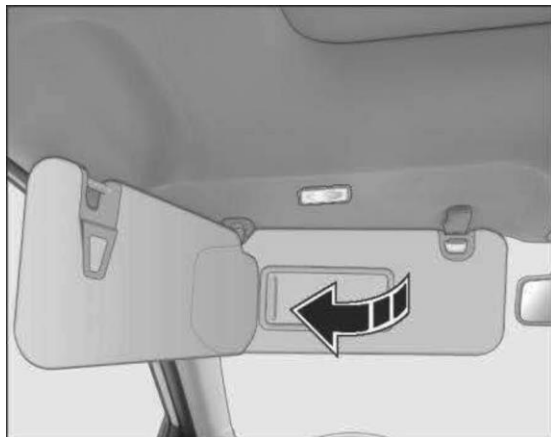
Sluneční clona

Sklopte sluneční clonu



Sluneční clonu na straně řidiče i na straně spolujezdce lze z příslušných držáků sklopit dolů a blokovat tak sluneční světlo na čelním skle.

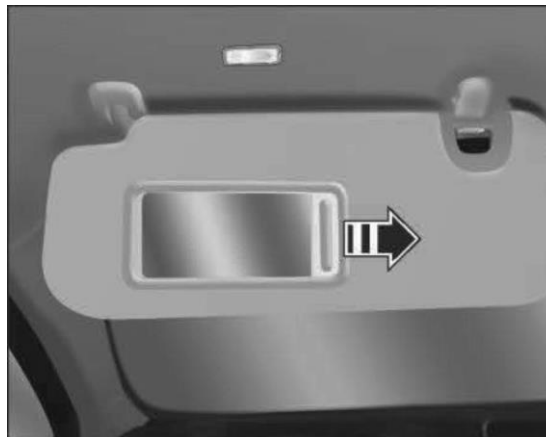
Boční sluneční clona proti převrácení



Zvedněte sluneční clonu dolů a uvolněte závěs na pravé straně sluneční clony z příchytěk a poté sluneční clonu otočte k oknu, aby blokovala sluneční světlo ze strany dveří.

⚠ Při jízdě na vozidle neotáčejte sluneční clonu do stran, abyste předešli nebezpečí.

Toaletní zrcadlo



Otevřete kryt zrcátka na sluneční cloně. používat toaletní zrcadlo.

Vozidla vybavená osvětlením toaletního zrcátka se automaticky rozsvítí po otevření krytu toaletního zrcátka.

⚠ Při řízení vozidla nepoužívejte zrcátko, abyste se v případě nouzového brzdění nebo nárazu nezranili.

Sedačka

Správné nastavení sedadel zajišťuje, že bezpečnostní pásy a systém SRS poskytují plnou ochranu.

⚠ Je přísně zakázáno nastavovat sedadlo řidiče za jízdy, aby řidič neztratil kontrolu nad vozidlem důsledku pohybu sedadla.

⚠ Je přísně zakázáno umísťovat pod ručně nastavitelné sedadlo jakékoli předměty. V opačném případě může předmět omylem vytlačit rukojeť nastavování sedadla směrem nahoru a sedadlo se může náhle pohnout, což může způsobit vyjetí nebo" ovládání vozidla. Předměty umístěné pod sedadlem řidiče mohou rovněž bránit ovládání brzdového pedálu a způsobit vážné nehody.

⚠ Při nastavování sedadla dávejte pozor na osoby nebo předměty za sedadlem, aby nedošlo ke zranění nebo poškození osob.

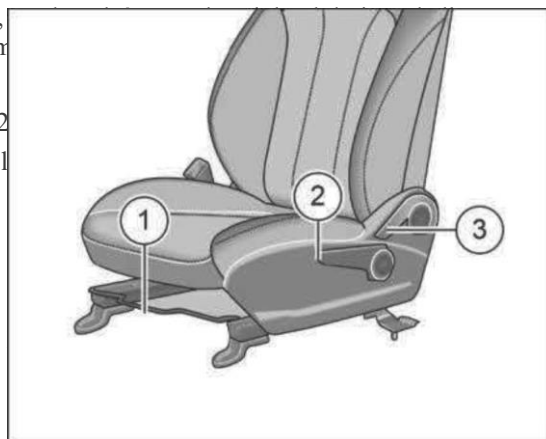
👁 Po nastavení polohy sedadla zkuste pohybovat sedákem a opěradlem dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo bezpečně zajištěno.

i Změřte polohu sedadla, když je sedadlo
polštář je hluboký, tj. konstrukční poloha: opěradlo 21°,
do nejzadnější polohy a poté se posune dopředu o 40 mm

i Vpředu: maximální úhel nastavení opěradla je
(76+4) ° a v navržené poloze jej lze naklonit dopředu o (2

i Zadní část: Zadní opěradlo je dělené, úhel opěradla l
opěradlo lze sklopit.

Ruční nastavení sedadla*



no

a

dadla a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do správné
posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu, dokud nebude sedadlo

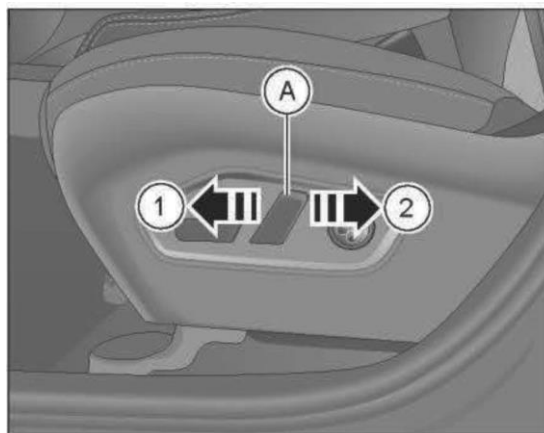
Nastavení sedáku nahoru a dolů*:

Zatáhněte za rukojeť 2 a zvedněte sedák. Zatáhněte za dolů rukojeť Q2 pro snížení polštáře sedadla.

Nastavení sklonu opěradla:

Zatáhněte za nastavovací rukojeť @ a současně zatřeste opěradlem dopředu a dozadu, abyste dosáhli správného sklonu; uvolněte rukojeť @ a mírně pohupujte opěradlem dopředu a dozadu, dokud nebude opěradlo bezpečně zajištěno.

Elektrické nastavení sedadla*

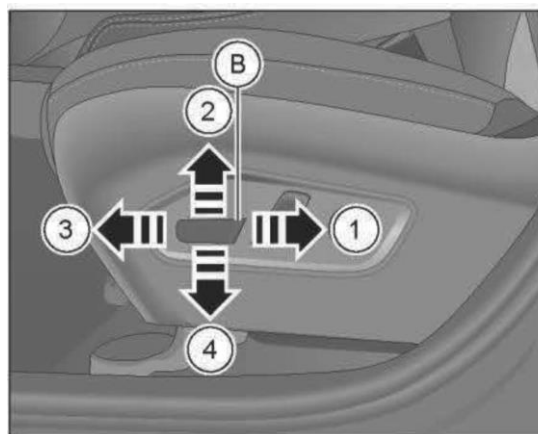


Přepínač A:

Stiskněte spínač A v každém směru označeném šipkou nastavte opěradlo.

Směr Q1 Opěradlo se naklání dopředu;

☒ opěradlo se naklání dozadu dopředu;

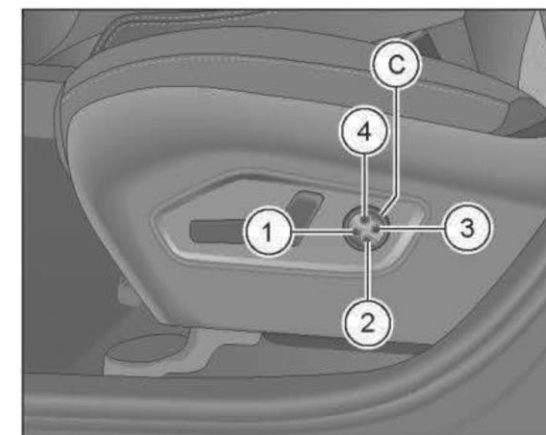


Přepínač B:

Stiskněte spínač B v každém směru označeném šipkou nastavte sedadlo.

- Sedadlo řidiče: nastavení sedadla ve směru jízdy dozadu; ve směru 2 nastavte sedadlo směrem nahoru; Nastavte sedadlo dopředu @; ve směru Q4 nastavte sedadlo směrem dolů; dozadu;
- Sedadlo spolujezdce: nastavte sedadlo ve směru jízdy dopředu. Q1 dozadu;; Ve směru Q2 nastavte opěrku nohou směrem nahoru ; V sedadle Q:3 nastavte dopředu ; Ve

Elektrické nastavení bederní opěrky*



Switch C:

Bederní opěrku nastavíte stisknutím sedadlo každého směrového spínače.

Stisknutím tlačítka Q1 nastavíte celou dopředu; bederní část sedadla.

Stisknutím tlačítka 2 nastavte dolní bederní část sedadla

Stisknutím tlačítka @ nastavíte celou část pasu směrem

Stisknutím tlačítka Q4 nastavte horní bederní opěrku sedadla

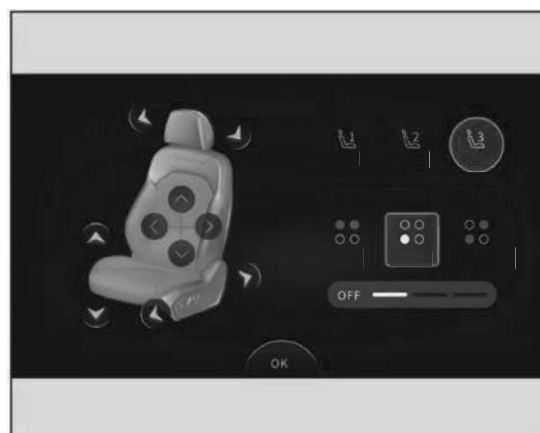
směru Q4 nastavte opěrku nohou směrem dolů.

Nastavení předních sedadel*



V nastavení sedadla> Sedadlo řidiče/spolujezdce vpředu **Nastavení paměti**

na obrazovce ovládání vozidla dlouze stiskněte příslušné tlačítko nastavení sedadla a nastavte polohu sedadla.

Funkce **paměti polohy** nastavení sedadel*

Po nastavení polohy sedadla stiskněte a podržte tlačítko polohy sedadla přes nastavení sedadla na obrazovce ovládání vozidla, abyste dokončili zapamatování polohy podle výzvy.

Volání paměťové pozice

Nastavení sedadla na obrazovce infotainmentu > krátkým stisknutím tlačítka polohy sedadla nastavte sedadlo na příslušný, dříve zapamatovaný převodový stupeň.

👁 Při nastavování paměťového místa doporučuje začít prvním tlačítkem před sebou a poté si zapamatovat další nastavení.

👁 Předchozí nastavení stejného tlačítka se při každé relaci paměti vymažou.

Vítejte na místě*



This feature can be turned on or off by infotainment screen.

Vozidlo ve stavu flameout, otevřete příslušné boční dveře, příslušné sedadlo se posune dozadu a usnadní nastupování a vystupování z vozidla. Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN" nebo je vozidlo uzamčeno, sedadlo se automaticky vrátí do polohy pro řidiče.

Nastavení opěrky hlavy sedadla



Pro zajištění bezpečnosti a pohodlí nastavte před jízdou opěrku hlavy do správné polohy.

Posun nahoru: Uchopte obě strany opěrky hlavy a zvedněte opěrku hlavy vertikálně nahoru do požadované polohy.

Posun dolů: Poté opěrku hlavy posuňte svisle dolů. Po dosažení požadované polohy uvolněte tlačítko zámku.

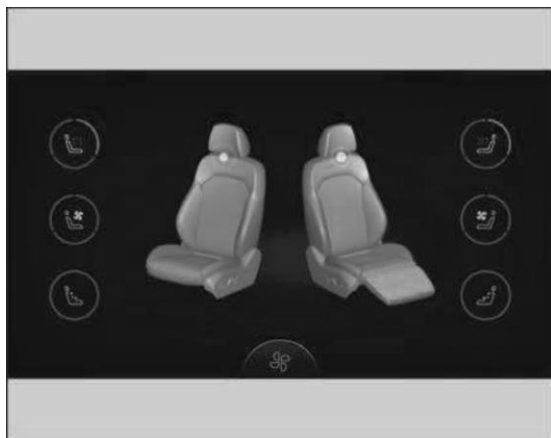
i Pokud je třeba opěrku hlavy vyjmout, stiskněte zajišťovací tlačítko a opěrku hlavy zcela vyjměte.

⚠ Je přísně zakázáno odstraňovat opěrku hlavy a řídit vozidlo, jinak může dojít k vážnému zranění osob.

⚠ Po instalaci opěrky hlavy je třeba nastavit její polohu podle výšky těla, aby byla zajištěna účinná ochrana.

⚠ Aby byl zajištěn dobrý výhled do vnitřního bočního zrcátka, lze opěrku hlavy zadního sedadla nastavit v běžné době do nejnižší polohy. Pokud v zadní řadě sedí osoby, musí být opěrka hlavy nastavena nahoru do vhodné polohy.

Vyhřívání sedadel*



Tlačítko vyhřívání sedadel se nachází na obrazovce infotainmentu.

Po nastartování vozidla vstupte do nabídky klíče ventilace vyhřívání sedadel v rozhraní ovládání klimatizace a dotkněte se tlačítka vyhřívání sedadel, spustí se příslušné vyhřívání sedadel. Opakovaným dotykem tlačítka nastavte požadovanou polohu vyhřívacího stupně.

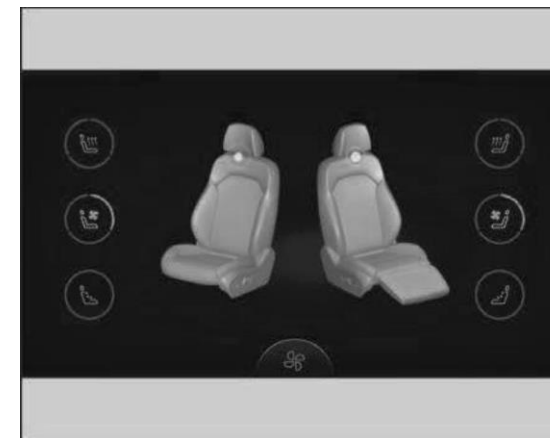
Pokud chcete vyhřívání sedadel vypnout, stiskněte tlačítko, dokud nezhasnou všechny 3 kontrolky tlačítka vyhřívání sedadel.

👁️ Větrání/topení nemůže fungovat současně.

👁️ Aby nedošlo k poškození elektrických součástí sedadla, neklečte na sedadla a nevyvíjejte tlak na žádnou část sedáku nebo opěradla.

⚠️ Pokud jste méně citliví na bolest a teplo, nepoužívejte vyhřívání sedadla, abyste se vyhnuli popáleninám zad, hýždí a nohou.

Větrání sedadla*

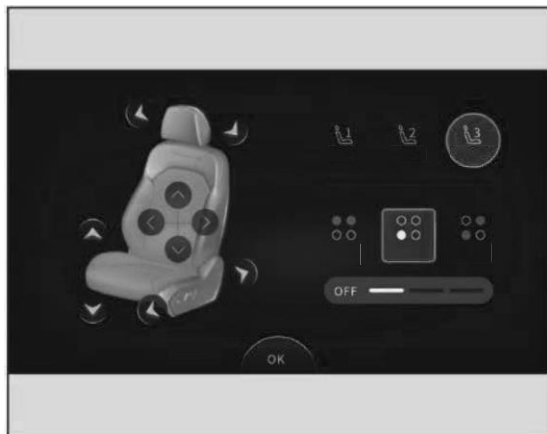


Tlačítko ventilace sedadel se nachází na obrazovce ovládání vozidla.

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", vstupte do nabídky tlačítka ventilace vyhřívání sedadel v rozhraní ovládání klimatizace a dotykem tlačítka ventilace sedadel aktivujte funkci ventilace sedadel. Opakovaným dotykem tlačítka nastavte požadovanou polohu ventilačního stupně.

Pokud potřebujete vypnout funkci odvětrávání sedadla, stiskněte tlačítko, dokud nezhasnou 3 kontrolky tlačítka odvětrávání sedadla.

 Větrání/topení nemůže fungovat současně.
Masáž sedadla*



Tlačítko pro masáž sedadel se nachází na obrazovce infotainmentu.

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", v rozhraní ovládání klimatizace vstupte do nabídky tlačítka masáže sedadel, dotkněte se tlačítka funkce masáže sedadel, můžete zvolit zapnutí/vypnutí masáže sedadel, zvolit režim, rychlostní stupeň.

Sklápění zadních sedadel

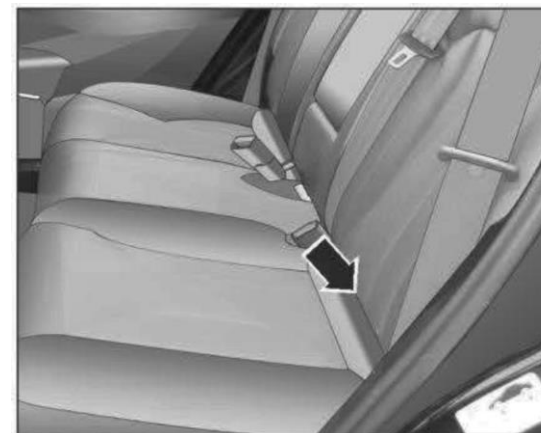
Pokud potřebujete do vozidla uložit velké předměty, lze sklopit opěradlo zadního sedadla a zvětšit tak úložný prostor v kufru.

i Levou a pravou stranu zadního sedadla lze sklopit samostatně. Pokud je sklopena pouze jedna strana zadního sedadla, nebrání to přepravě cestujících na druhé straně.

Příprava před skládáním

Nastavte přední sedadla dopředu do správné polohy; snižte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy; posuňte oba boční bezpečnostní pásy zadního sedadla směrem ven.

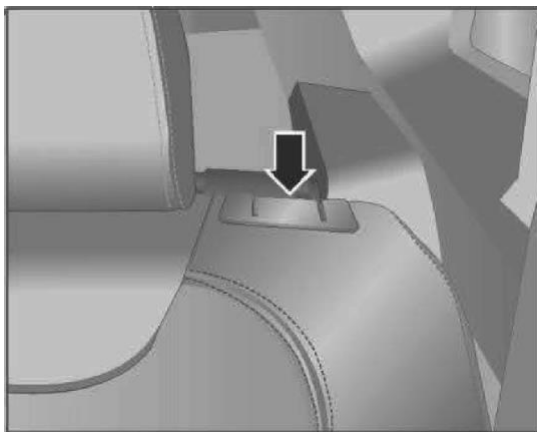
Skládání sedáku



Sáhněte do mezery mezi levým opěradlem a sedákem, vytáhněte sedák a překlopte jej dopředu.

i Po otočení sedáku spadne prostřední poloha spony bezpečnostního pásu dolů. Při nasazování sedáku je důležité jej vytáhnout nahoru, aby se spona netlačila pod sedák.

Záložní fond

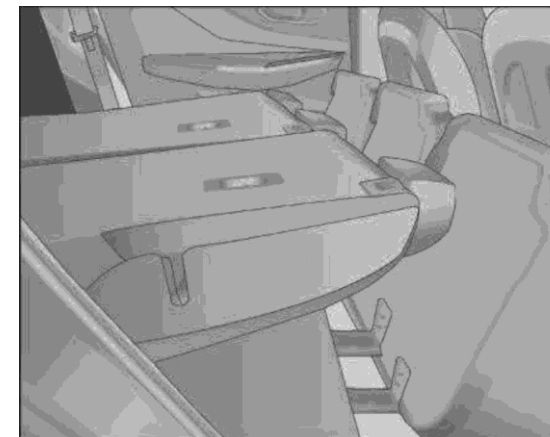


1. Vytáhněte nahoru spínač odblokování levé opěrky zad.



2. Současně posuňte opěradlo dopředu, abyste řekli.
mm scat.

na ri pht seat can be fol ded iia the same way.



Když je opěradlo zadního sedadla t'till y UI ded, je to
maximalizuje skladování.

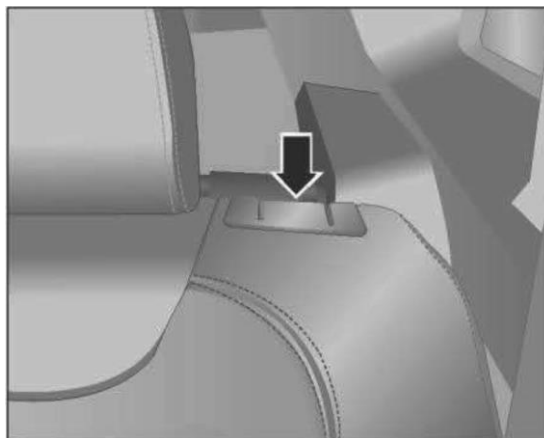
@ Když je opěradlo , je maximální sedák
l"aJ "t" baCl'reSt iS 1 00 kg.

Obnova záhybů



Posuňte bezpečnostní pás směrem ven, vytáhněte spínač odblokování opěradla a poté opěradlo zatlačte zpět na původní místo. Zatřeste opěradlem tam a zpět, abyste se ujistili, že je opěradlo spolehlivě zajištěno.

Nastavení sklonu opěradla zadního sedadla



Zatáhněte za odblokovací spínač opěradla směrem nahoru a po nastavení do požadované polohy odblokovací spínač uvolněte. Zatřeste opěradlem tam a zpět, abyste se ujistili, že je opěradlo spolehlivě zajištěno.

i Opěradlo zadního sedadla má dva úhly sklonu.
z.

Úložné zařízení

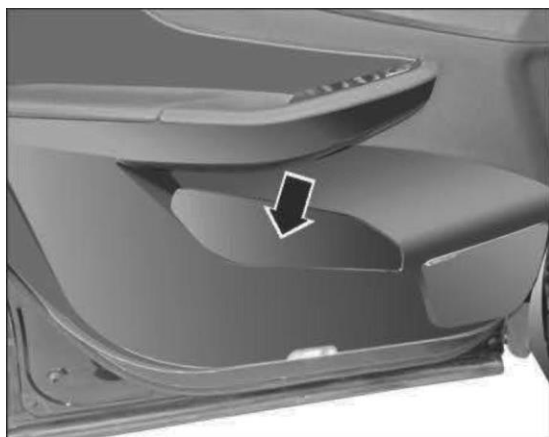
 Do úložného boxu nevkládějte čokoládu, léky ani neuzavřené šálky na čaj.

 Ve vozidle je zakázáno ukládat hořlavé a výbušné materiály. Například plynové zapalovače, náhradní benzín, alkohol, pivo atd. Zejména v horkém létě je teplota v interiéru velmi vysoká, což může způsobit výbuch uzavřené nádoby nebo požár.

 Je zakázáno používat zapalovače k osvětlení skladovacích prostor.

 Ve vozidle je mnoho míst, kde dochází k relativnímu pohybu mezi kovovými částmi, proto nenechávejte náhodně nebezpečné předměty, jako jsou plynové zapalovače, na posuvném sedadle, v motorovém prostoru apod. Jakmile se nebezpečné předměty stlačí a prasknou, mohou způsobit výbuch nebo dokonce požár, což může vést k vážným škodám na životě nebo majetku.

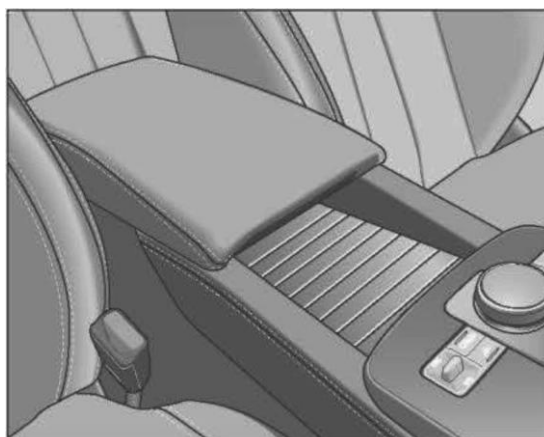
Odkládací schránka na **vnitřním** obložení dveří řidiče



Odkládací schránka v interiéru dveří řidiče trlTI zatlačte nahoru panel, který lze použít k uložení lahvi s nápoji a krytu odkládacího prostoru. Stisknutím dolů ztratit víko úložného prostoru.

Umístění odkládací schránky na ostatních dveřích v obložení interiéru, je v podstatě stejné.

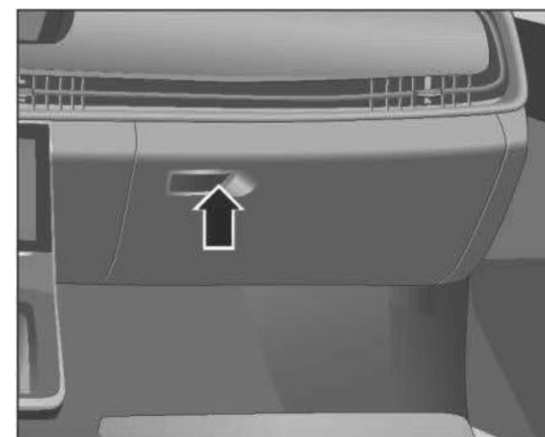
Odkládací schránka na přední **středové** loketní opěrce



Zatáhněte za přední část středové loketní opěrky a otevřete ji krytu odkládacího prostoru. Stisknutím dolů ztratit víko úložného prostoru.

Odkládací schránka je vybavena posuvnou clonou, bOX, která může zakrýt předměty vložené do úložného boxu.

Odkládací schránka

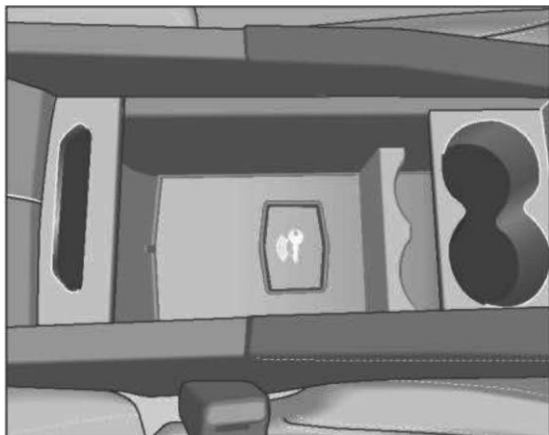


Zatáhněte za madlo a otevřete odkládací schránku a krytu odkládací schránky zavřete odkládací schránku.

👁️ Při ukládání nádob s kapalinami do rukavic utáhněte těsnicí krytky, abyste zabránili vzniku kapaliny aby vytékala ven a způsobila poškození vozidla. a spotřebiče.

👁️ Za jízdy zavřete kryt přihrádky na rukavice, abyste zabránili zranění osob v případě nouzového brzdění nebo nehody.

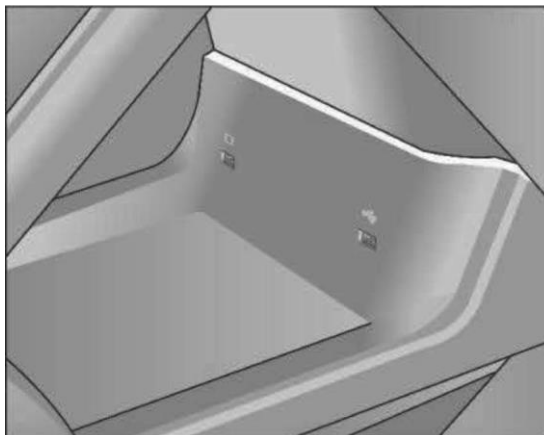
Drážka pro **ozubení** čajového šálku **vpředu**



V úložné schránce na přední středové loketní opěrce jsou vysoké *, nízké otvory pro šálky, do kterých lze umístit láhve s nápoji nebo uzavřené šálky. Různá úložná schémata lze realizovat posunutím ozubeného otvoru pro šálky tam a zpět.

 Je přísně zakázáno používat držák nápojů jako popelník.

Přední **úložný** prostor



Pod vozidlem se nachází úložný prostor. V zavřeném stavu stisknete zadní stranu obrazovky ovládání brýlí, do kterého lze uložit drobné předměty, například pouzdro, které se automaticky vysune. Zatlačte na pouzdro na brýle bankovky, karty a jiné drobné předměty. nahoru, dokud neuslyšíte zvuk "cvaknutí", aby se přihrádka na

Pouzdro na brýle



Případ s brýlemi je uzavřen.

 Do pouzdra na brýle lze ukládat pouze lehké předměty, jako jsou brýle. Těžké předměty, jako je mobilní telefon, nejsou povoleny.

Středová loketní opěrka na zadním sedadle (s držákem nápojů)*



Stáhněte středovou loketní opěrku sedadla a odklopte loketní opěrku zadního sedadla. Při otáčení středové loketní opěrky ji zasuněte do opěradla zadního sedadla.

Přední úložná kapsa na opěradle

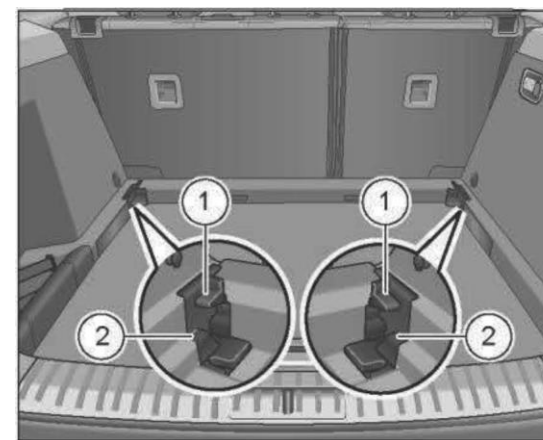


Úložnou kapsu za předním opěradlem lze použít k uložení některých měkkých předmětů, například novin.

❗ Příliš tlusté předměty mohou snadno ovlivnit pohodlí cestujících na zadních sedadlech a mohou způsobit nevratnou deformaci úložného vaku.

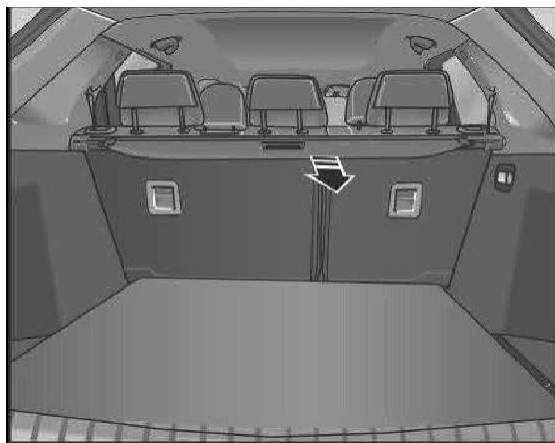
❗ Do této kapsy lze ukládat pouze lehké předměty. Neukládejte do ní těžké, tvrdé předměty s ostrými hranami nebo křehké předměty.

Víko zavazadlového prostoru

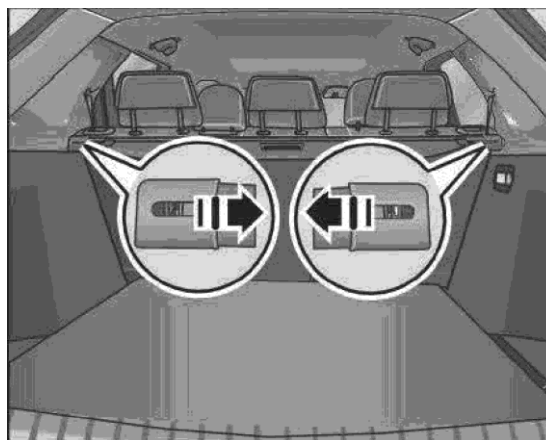


Výšku víka zavazadlového prostoru lze nastavit. Pokud je víko zavazadlového prostoru v poloze Q1, je víko zavazadlového prostoru po překlopení v jedné rovině s opěradlem zadního sedadla. Když je víko zavazadlového prostoru v poloze 2, lze zvětšit objem zavazadlového prostoru.

Útulnější závěs*

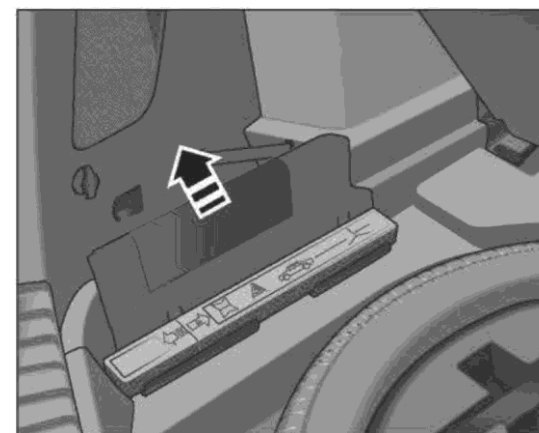


kryt kufru podél šipky a jej.
st otě zavazadlového prostoru, abyste zakryli obsah zavazadlového prostoru.
šipky o1".
kufr.

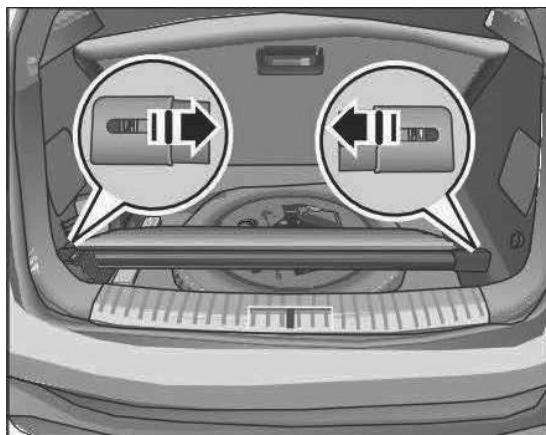


H old oba konce krytu kufru a stlačte jej.
kryt, aby se zvětšil objem kufru.

Úložný prostor pro krycí záclonu



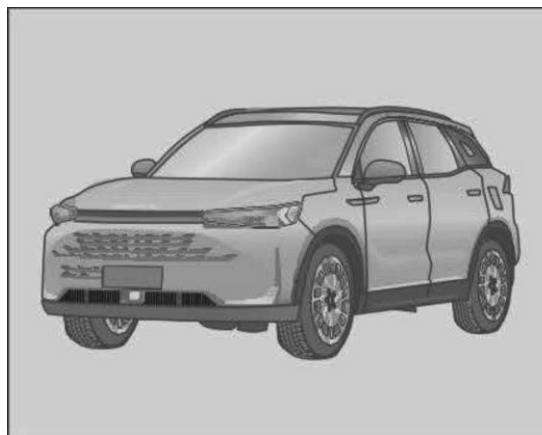
víko zavazadlového prostoru a remcave tc'ol box v zadní
ve směru šipky a vraťte zpět tl'u14k Kryt ve směru



Podržte oba konce závěsu kufříku a stlačte jej ve směru šipky a umístěte

oba konce závěsu v polohovací drážce obložení zavazadlového prostoru.

Střešní nosič



Střešní nosič tohoto vozidla je ozdobnou součástí, a nemá schopnost zboží.

⚠ Nenakládejte zboží na střešní nosič, aby nedošlo k jeho poškození a nehodám.

Rozhraní elektrických zařízení

Přední port USB

⚠ Když je tlačítko Keyless Start/Stop v režimu "RUN", je napájen port USB a 12V zdroj.

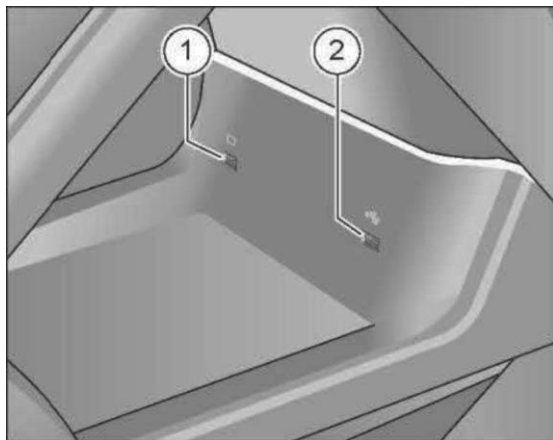
👁 Pokud není motor nastartován, neodebírejte po dlouhou dobu proud, aby nedošlo ke ztrátě energie z baterie.

⚠ Je přísně zakázáno používat elektrická zařízení s vyšším než povoleným maximálním výkonem, aby nedošlo k poruše vozidla nebo vážné nehodě.

⚠ Pokud dojde k přehřátí připojeného elektrického zařízení, okamžitě jej vypněte a odpojte zástrčku ze zásuvky, aby nedošlo k požáru.

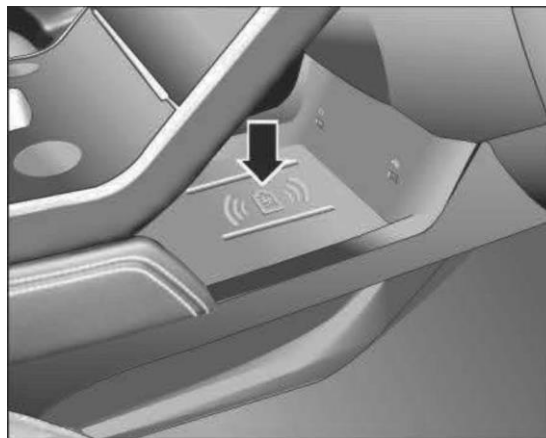
⚠ Nedovolte dětem, aby si hrály se zásuvkou a elektrickými zařízeními k ní připojenými, aby se předešlo nehodám.

⚠ Ochranný kryt zásuvky by měl být po použití vždy zakryt, aby se do něj nedostaly cizí předměty a nezpůsobily nebezpečí.



1. Propojovací rozhraní mezi vozidlem a strojem: používá se pro propojení vozidla a stroje.
2. Rozhraní USB: slouží k připojení zařízení USB.

Bezdrátové nabíjení*



Bezdrátové nabíjecí zařízení může nabíjet mobilní telefon vybavený bezdrátovým nabíjením. Bezdrátové nabíjení lze nastavit na obrazovce infotainmentu.

Po zapnutí bezdrátového nabíjení vložte mobilní telefon s bezdrátovým nabíjením do oblasti snímání bezdrátového nabíjení a začněte nabíjet.

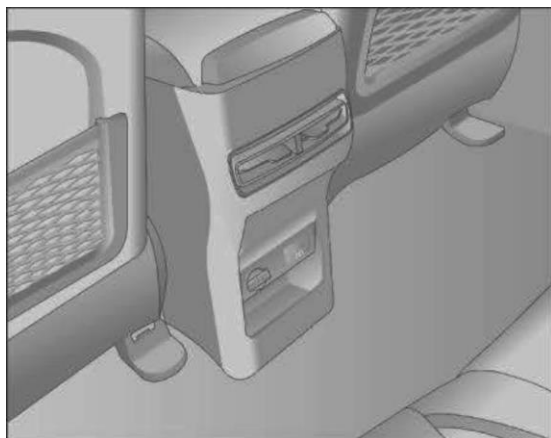
i Kovová pouzdra mobilních telefonů nebo silnější pouzdra mobilních telefonů mohou ovlivnit funkci bezdrátového nabíjení.

i Bezdrátová nabíječka může nabíjet pouze jeden mobilní telefon najednou.

i Při jízdě po hrbolatých cestách může docházet k občasnému zastavení a obnovení bezdrátového nabíjení.

⚠ Pokud chcete nabíjecí prostor používat jako úložný box, vypněte bezdrátové nabíjení.

Zadní rozhraní USB, napájení 12V



Zadní port USB a zásuvka 12V jsou umístěny v zadní části odkládací schránky středové loketní opěrky. Port USB podporuje pouze nabíjení, ale nepodporuje přehrávání multimédií. Otevřete kryt 12V zásuvky a k napájení přes zásuvku můžete použít zástrčku napájení vozidla.

Napájení 12V v kufru



Zásuvka 12V v zavazadlovém prostoru se nachází na pravé straně zavazadlového prostoru. Otevřete kryt zásuvky 12V a můžete použít zástrčku napájení vozidla, abyste získali napájení přes zásuvku.

⚠ Nesprávné používání elektrické zásuvky a elektrických zařízení může vést k požáru a vážnému zranění.

⚠ Nenechávejte děti ve vozidle samotné. Po zapnutí tlačítka Start/Stop mohou děti zneužít zásuvku a k ní připojená elektrická zařízení. Pokud dojde k přehřátí připojených elektrických zařízení, okamžitě elektrická zařízení vypněte a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.

Systém klimatizace

Klimatizace vozidla je zařízení, které slouží k chlazení, odvlhčování, ohřívání, větrání a čištění vzduchu v interiéru.

Klimatizace může fungovat pouze tehdy, když běží motor a dmychadlo. Pro lepší funkci klimatizace mějte při jejím používání zavřená okna a střešní okno.

Pokud je klimatizace v provozu, zvyšuje se přídavné zatížení motoru a spotřeba paliva. Pokud není potřeba, vypněte ji.

Pokud je okolní vlhkost vysoká, může se čelní sklo po klimatizaci mírně mlžit, což je normální a po chvíli provozu klimatizace zmizí.

Klimatizace nemůže chladit, když je ventilátor vypnutý nebo když se teplota blíží nule.

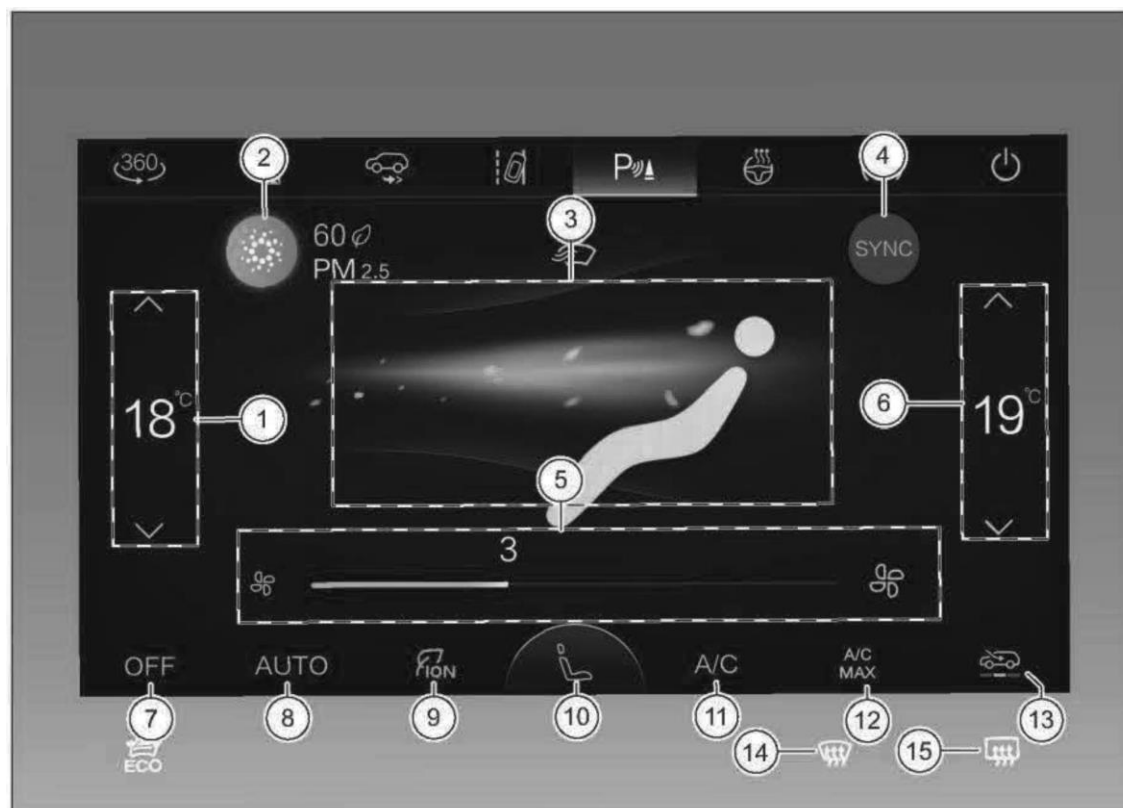
i Klimatizace funguje pouze při zapnutém motoru a ventilátoru. Klimatizace přestane chladit, když je ventilátor vypnutý nebo když se venkovní teplota blíží bodu mrazu.

i Aby byla klimatizace v dobrém stavu, je třeba zajistit, aby byla klimatizace v provozu alespoň jednou týdně (i v chladné zimě).

i Vnější přívody vzduchu pod přední klimatizací čelního skla udržujte čisté a neucpané, aby byl zajištěn normální přívod vzduchu do klimatizace.

i V létě, kdy je vozidlo vystaveno slunci, je teplota v interiéru velmi vysoká. Krátkodobé otevření oken a střešního okna za účelem větrání může pomoci rychle snížit teplotu v interiéru.

Automatická klimatizace



1. Teplota regulace zóna z .
levá teplotní zóna
2. Spínač čištění vzduchu*
3. Oblast přepínání režimů
4. Tlačítko **přepínání** jedné/dvě teplotní zóny (tlačítko SYNC)
5. Oblast nastavení objemu vzduchu
6. Zóna regulace teploty **pravé** teplotní zóny
7. Vypínací tlačítko systému (OFF key)
8. Tlačítko pro plně automatický provoz (tlačítko AUTO)
9. Tlačítko pro čištění vzduchu zápornými ionty*
10. Nastavení sedadla*
11. Tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace (tlačítko klimatizace)
12. Tlačítko A/C MAX
13. Tlačítko přepínání recirkulace a čerstvého vzduchu
14. Tlačítko odmrazování a odmlžování předního skla
15. Tlačítko odmrazování a odmlžování zadního okna

1. Teplota **regulace** zóna z **vlevo** teplotní zóna

V této oblasti lze nastavit výstupní teplotu vzduchu levé teplotní zóny a v horní části se zobrazí nastavená teplota levé teplotní zóny.

Nastavená teplota se zvýší o 1 °C  při každém dotyku tlačítka pro zvýšení teploty; Dlouhým dotykem tlačítka pro zvýšení teploty  (déle než 1 s) se nastavená teplota zvýší o 1 °C za 0,3 s; V oblasti nastavení teploty v levé teplotní zóně posunutím nahoru nastavte zvýšení teploty. Když je nastavená teplota 31 °C, opětovným zvýšením teploty výstupního vzduchu přejdete do stavu maximálního vytápění, nastavená teplota se zobrazí HI a systém přejde do režimu jedné zóny.

Jedním dotykem tlačítka snížení teploty  snížíte nastavenou teplotu o 1 °C; dlouhým dotykem (delším než 1 s) tlačítka snížení teploty  nastavíte snížení teploty rychlostí 1 °C za 0,3 s; v oblasti nastavení teploty v levé teplotní zóně posunutím směrem dolů nastavíte snížení teploty. Po nastavení teploty na 17 °C opět snížíte teplotu na výstupu vzduchu, abyste přešli do stavu maximálního chlazení. Nastavená teplota se zobrazí na displeji LO a přejde do režimu jedné zóny.

2. Spínač čištění vzduchu*

V rozhraní klimatizace na obrazovce infotainmentu lze zobrazit úroveň PM2,5 a úroveň koncentrace.

Dotykem přepínače čističky vzduchu aktivujte/deaktivujte funkci čističky vzduchu. Současně aktivujte funkci ION (čistička vzduchu s negativními ionty) a funkci AQS (systém kontroly kvality vzduchu) pro snížení úrovně PM2,5.

3. Oblast **přepínání** režimů

Dotykem na oblasti foukání obličeje, foukání nohou a foukání oken přepínáte režimy ventilace vzduchu, které jsou následující:

- Dotkněte se samostatně oblasti pro vyfukování obličeje: proud vzduchu fouká do obličeje.
- Jednodotkové foukání nohou: proud vzduchu fouká na nohy.
- Oblast vyfukování oken jedním dotykem: proud vzduchu fouká na čelní sklo.
- Dotkněte se oblastí foukání obličeje a nohou: proud vzduchu fouká na i'ace a i'eet.
- Oblasti, kterých se dotýkáte, abyste vyfoukli okno a nohy: proud vzduchu fouká na čelní sklo a nohy.

Při přepínání režimů je nastavená poloha převodového stupně objem vzduchu, kterého se dosáhne postupně, jak se přepíná režim pro komfort.

4. Tlačítko přepínání jedné/dvou teplotních zón (tlačítko SYNC)

Dotykem tohoto tlačítka přepnete mezi jednozónovým a dvouzónovým režimem. Systém je zpočátku ve výchozím nastavení nastaven na jednozónový režim.

V režimu jedné oblasti lze nastavit pouze levou nastavenou teplotu, to znamená, že když nastavíte tlačítko zvýšení/snížení 2nebo levou nastavenou teplotu, zvýší se i nastavená teplota na pravé straně.

/Down; Pokud v jednozónovém režimu nastavíte pravé nastavení, systém přejde do dvouzónového režimu. Pravé nastavení se změní, ale levé nastavení zůstane stejné.

Stisknutím tlačítka SYNC v režimu jednozónové regulace se přepne do režimu dvouzónové regulace, což znamená, že při nastavení levé nastavené teploty se pravá nastavená teplota nezmění a naopak.

Pokud je systém v režimu plného automatického provozu, dotkněte se tohoto tlačítka a systém zůstane ve stavu plného automatického provozu.

5. Oblast nastavení objemu vzduchu

V této oblasti lze nastavit objem vzduchu ve ventilaci klimatizace a zobrazit odpovídající rychlostní stupeň.

Jedním dotykem tlačítka pro nastavení objemu vzduchu zvýšíte objem vzduchu o jeden stupeň; dlouhým dotykem tlačítka pro nastavení objemu vzduchu zvýšíte objem vzduchu o 1 stupeň každých 0,3 s; v oblasti pro nastavení objemu vzduchu přetáhněte ikonu polohy převodového stupně doprava, aby se zvýšila rychlost vzduchu. Maximální rychlost vzduchu je 8. rychlostní stupeň.

Jedním dotykem tlačítka pro snížení objemu vzduchu snížíte objem vzduchu o jeden stupeň; Dlouhým dotykem tlačítka pro snížení objemu vzduchu snížíte objem vzduchu o jeden stupeň každých 0,3 s; V oblasti nastavení objemu vzduchu přetáhněte ikonu polohy převodového stupně doleva, abyste snížili rychlost vzduchu. Minimální rychlost vzduchu je stupeň 1.

V pohotovostním režimu zapněte klimatizaci dotykem tlačítka zvýšení nebo snížení hlasitosti vzduchu.

6. Zóna regulace teploty pravé teplotní zóny

V této oblasti můžete nastavit teplotu vzduchu na výstupu z pravé teplotní zóny. a nastavená teplota pravé teplotní zóny se zobrazí nahoře.

Nastavená teplota se zvýší o 1 °C  při každém dotyku tlačítka pro zvýšení teploty; Dlouhým dotykem tlačítka pro zvýšení teploty  (déle než 1 s) se nastavená teplota zvýší o 1 °C za 0,3 s; V oblasti nastavení teploty v levé teplotní zóně posunutím nahoru nastavíte zvýšení teploty. Když je teplota nastavena na 31 °C, opětovným zvýšením teploty na výstupu vzduchu přejdete do stavu maximálního vytápění a na displeji se zobrazí nastavená teplota HI.

Jedním dotykem tlačítka snížení teploty  snížíte nastavenou teplotu o 1 °C; dlouhým dotykem (delším než 1 s) tlačítka snížení teploty  nastavíte snížení teploty rychlostí 1 °C za 0,3 s; v oblasti nastavení teploty v levé teplotní zóně posunutím směrem dolů nastavíte snížení teploty. Když je nastavená teplota 17 °C, opět snižte teplotu na výstupu vzduchu a přejděte do stavu maximálního chlazení a nastavená teplota se zobrazí na displeji LO.

7. Vypínací tlačítko systému (OFF key)

Když je klimatizace zapnutá, dotkněte se tlačítka vypnutí systému a přejděte do pohotovostního režimu.

8. Tlačítko plně automatického provozu

(tlačítko AUTO) Dotkněte se tlačítka AUTO a klimatizace přejde do plně automatického provozního režimu. V tomto režimu se dotkněte libovolného tlačítka mezi přepínačem režimů, nastavením objemu vzduchu, tlačítkem A/C, přepínačem interní / externí cirkulace, tlačítkem, tlačítkem air purification (čištění vzduchu)", resp.

Tlačítko odmrazování / odmlžování čelního skla; systém provede příkaz tlačítkem a ukončí stav AUTO. Ostatní funkce, které byly původně automatické, jsou nadále automaticky řízeny systémem. Dotkněte se tlačítka odmrazování a odmlžování zadního okna a regulátoru teploty a režim AUTO bude nadále fungovat, aniž by byl ovlivněn; Dotkněte se tlačítka OFF systému, systém klimatizace přestane fungovat. regulátor je vypnutý.

i V režimu AUTO se u vozidla vybaveného AQS dotkněte tlačítka přepínače interní/externí cirkulace; pokud se přepne z interní cirkulace na AQS, režim A/C AUTO se v tomto neukončí; teprve když se dotknete tlačítka interní/externí cirkulace. / tlačítko externího spínače pro vstup do externího oběhu ukončí stav AUTO.

9. Tlačítko pro čištění vzduchu zápornými ionty*

Funkci čištění vzduchu zápornými ionty spustíte/ukončíte dotykem tlačítka čištění vzduchu zápornými ionty.

10. Nastavení sedadla*

Dotykem přepínače nastavení sedadla přejděte do rozhraní nastavení sedadla. V tomto rozhraní můžete nastavit polohu předních sedadel, zapnout/vypnout vyhřívání sedadel, zapnout/vypnout ventilaci sedadel, zapnout masáž sedadel a nastavit režim masáže.

11. Tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace (tlačítko A/C)

Dotkněte se tlačítka zapnutí/vypnutí klimatizace, aby se spustil kompresor. Opětovným dotykem tohoto tlačítka kompresor zastavíte.

Když je systém v režimu plně automatického chodu, stisknutím tlačítka ukončíte stav automatického chodu klimatizace; teprve po opětovném stisknutí tlačítka plně automatického chodu se klimatizace vrátí do automatického chodu.

12. Tlačítko A/C MAX

Po kliknutí na tlačítko ON přepněte na maximální vysoký rychlostní stupeň objemu vzduchu, zapněte vnitřní cirkulaci a klimatizaci s režimem foukání krajky a chlaďte na maximální teplotu. Opětovným klepnutím vypnete funkci A/C MAX a přejděte do stavu před A/C MAX.

13. Tlačítko přepínání recirkulace a čerstvého vzduchu

U vozidla vybaveného systémem AQS lze stav cirkulace přepínat dotykem tlačítka přepínání vnitřní a vnější cirkulace. Pořadí je následující: režim recirkulace, režim AQS *, režim čerstvého vzduchu a systém je ve výchozím nastavení v režimu čerstvého vzduchu.

U vozidla, které není vybaveno systémem AQS, lze stav cirkulace přepínat dotykem tlačítka přepínače vnitřní a vnější cirkulace. Pořadí cirkulace je následující: režim recirkulace, režim čerstvého vzduchu a systém je ve výchozím nastavení v režimu čerstvého vzduchu.

14. Tlačítko odmrazování a odmlžování předního skla

Dotkněte se tlačítka odmrazování a odmlžování čelního skla, systém přejde do režimu odmrazování a odmlžování čelního skla. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka tlačítka. Dotkněte se tlačítka znovu, režim odmrazování a odmlžování čelního skla se vypne a kontrolka tlačítka zhasne.

i Pokud je během odmlžování nízká teplota, teplotu výstupního vzduchu ručně upravit stisknutím tlačítka nastavení teploty klimatizace, aby bylo zajištěno pohodlí a účinné odmlžování.

15. Tlačítko odmrazování a odmlžování zadního okna

Dotykem tlačítka odmrazování a odmlžování zadního okna aktivujete funkci odmrazování a odmlžování zadního okna a rozsvítí se kontrolka tlačítka. Po dotyku tlačítka pro odmrazování zadního skla se po zapnutí na dobu přibližně 15 minut vypne, nebo jej lze vypnout ručně opětovným dotykem tlačítka.

Použití klimatizace

Klimatizace může zajišťovat funkce chlazení, vytápění a odvlhčování. Dokáže snížit teplotu klimatizace a odstranit vlhkost vzduchu při chlazení. Při vytápění může teplotu vzduchu zvyšovat. Klimatizaci lze používat pouze při běžícím motoru a ventilátoru. Při používání klimatizace mějte zavřená okna a střešní okno.

Provoz klimatizace představuje pro motor další zátěž. V extrémních vedrech nebo při plném zatížení motoru, například při stoupání po dlouhé horské cestě nebo při jízdě v hustém provozu, se motor zahřívá. Pokud se ručička na ukazateli teploty chladicí kapaliny motoru přiblíží k červené oblasti, **vypněte** klimatizaci, dokud se teplota motoru nevrátí do normálu.

Pokud je vlhkost vzduchu vysoká, může se při zapnutí klimatizace okno mírně zamlžit, což je normální jev. Po několika sekundách provozu klimatizace zamlžení zmizí.

Stránka s rozšířením klimatizace



Přejetím nahoru na stránce klimatizace na obrazovce ovládání vozidla se dostanete na stránku rozšíření klimatizace.



Vstupte na stránku rozšíření klimatizace a zapněte/vypněte chlazení jedním tlačítkem, vytápění jedním tlačítkem, režim úspory energie, režim tichého požitku, neprovádějte žádné operace během 10 sekund nebo stránku rozšíření klimatizace zavřete přejetím prstem dolů.

Snížení vlhkosti

Klimatizace dokáže snížit vlhkost vzduchu v interiéru a ve vlhkém prostředí okna rychle vypustí.

Ve spojení s topením také vyhřívá a vysouší interiér vozidla.

Při venkovní teplotě nad nulou je toto nastavení vhodné pro většinu jízdních podmínek. Po zapnutí klimatizace nejprve sledujte displej a podle nastavte regulaci teploty a rychlost ventilace.

i Pokud je za vysokých teplot vnitřní teplota vozidla po nastartování motoru velmi vysoká, nastavte před zapnutím klimatizace nejvyšší rychlost ventilátoru, otevřete okna a střešní okno a nastavte režim klimatizace na režim čerstvého vzduchu, který může v krátké době cirkulovat vzduch uvnitř vozidla, což přispívá k rychlému snížení vnitřní teploty vozidla.

A/C pylové filtrace

Funkce pylové filtrace dokáže filtrovat čerstvý vzduch a vnitřní cirkulační vzduch, aby účinně odstranila pylové a prachové částice v klimatizaci a zajistila čistý vzduch pro cestující v kabině.

Údržba klimatizace

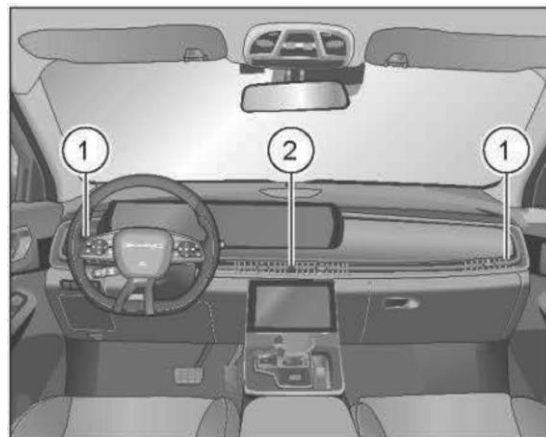
Systém klimatizace je zcela uzavřený a jeho větší údržbu by měli provádět kvalifikovaní technici.

Aby byl systém v co nejlepším stavu, musí majitel vozidla zajistit, aby byl systém každý týden alespoň krátce v provozu.

(I v chladné zimě). Když je motor v normální provozní teplotě, spusťte klimatizaci alespoň na 10 minut a snažte se udržovat vozidlo v chodu při konstantní rychlosti.

Přebytečná voda, která vzniká během procesu chlazení a odvlhčování, je systémem odváděna z vozidla odtokovým potrubím ve spodní části vozidla, což může způsobit hromadění vody na povrchu vozovky, když vozidlo stojí, a je to normální.

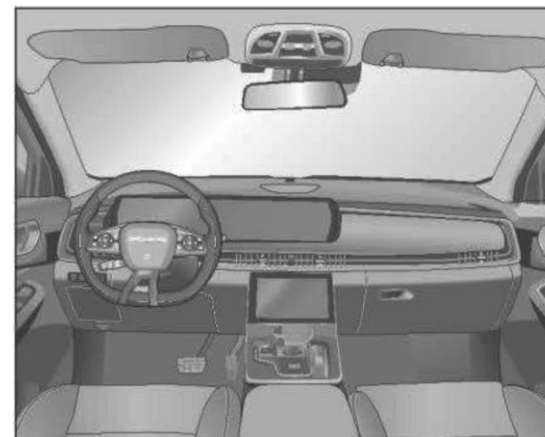
Ventilační otvor klimatizace



Q1 Odvětrání na obou stranách

Q2 Centrální ventilace

Centrální ventilace



Nastavením středového ventilačního otvoru nahoru, dolů, doleva a doprava můžete měnit směr větru.

Pravý ventilační otvor, bočním sklonem vpravo otevřete ventilační otvor a sklonem vlevo jej zavřete. Ventilační otvor vlevo, bočním pohybem vlevo se ventilační otvor otevře, bočním pohybem vpravo se ventilační otvor zavře.

Levý ventilační otvor



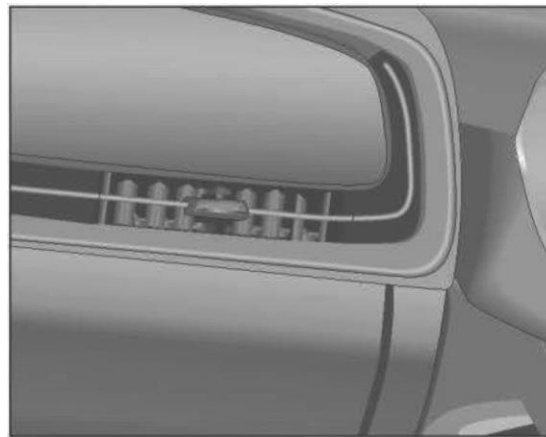
Nastavte přístrojovou desku nahoru, dolů, doleva, doprava, aby se

změnit směr levého ventilačního otvoru.

Pro otevření ventilačního otvoru sklouzněte doprava a doleva.

sklonem doprava otevřete ventilační otvor a zavřete ventilační otvor.
doprava.

Pravý ventilační otvor

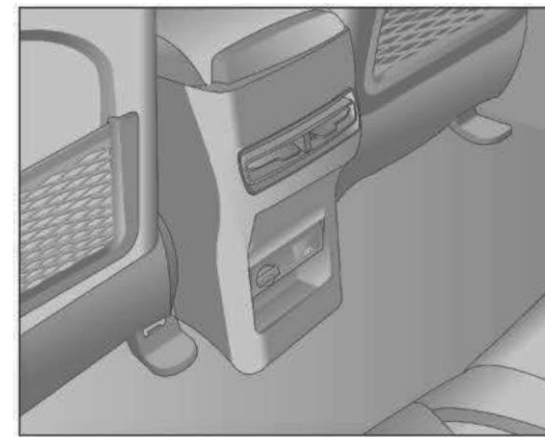


Změna směru větru nastavením zadního ventilačního otvoru

vertikálně a horizontálně na pravé straně.

a doleva pro zavření ventilace.
zavřít ventilační otvor.

Zadní větrací otvor



Změna směru větru nastavením ventilačního otvoru

vertikálně a horizontálně.

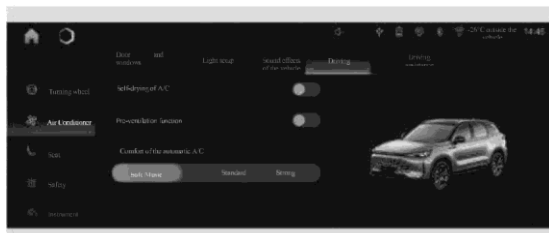
přístrojová deska. Pravý ventilační otvor, bočním

Boční sklouznutí doleva pro otevření ventilace a

Levý ventilační otvor, bočním posunutím doleva se
ventilační otvor otevře, bočním posunutím doprava
se ventilační otvor zavře.

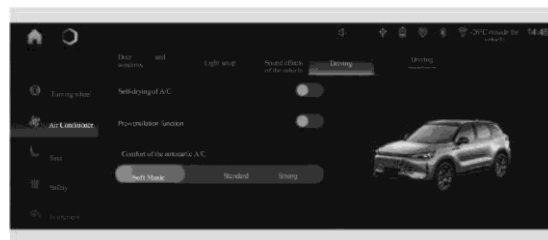
Předvětrání klimatizace*

předvětrání klimatizace slouží k automatické cirkulaci a výměně vzduchu v prostoru pro cestující před uživatele do vozidla.



Funkci předvětrávání klimatizace lze aktivovat na obrazovce infotainmentu. Po aktivaci ji aktivujete tlačítkem odemykání na chytrém klíči (nejprve stisknete tlačítko odemykání pro odemknutí vozidla a poté stisknete a podržíte tlačítko odemykání do 6 sekund). Po otevření dveří se ventilace iniciativně zastaví. Pokud dveře nejsou otevřené, ventilace se po době automaticky zastaví.

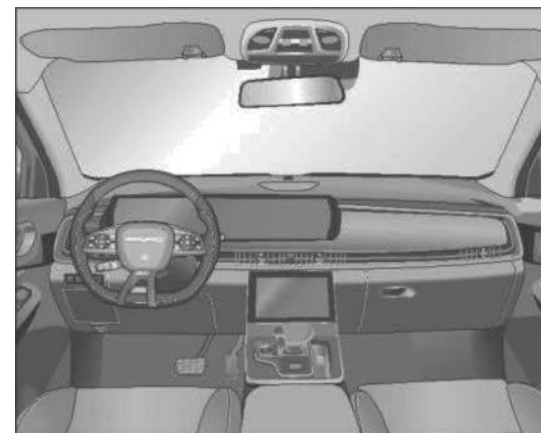
V blízkosti vozidla můžete slyšet zvuk ventilátoru, což je normální jev; Tuto funkci lze aktivovat pouze jednou v jednom cyklu zapalování. Samovysoušení A/C*



Po zapnutí klimatizace dochází k jejímu samovysoušení, aby se zabránilo množení bakterií uvnitř vozidla.

Audio systém a diagnostické rozhraní

Navigační a multimediální audiosystém*



Některé modely jsou vybaveny navigací a multimediálním audiosystémem. Konkrétní způsoby ovládání naleznete v návodu k obsluze OBU jednotky.

Systém kompenzace zvuku s ohledem na rychlost

Při jízdě vysokou rychlostí se hluk v pozadí zvyšuje s rychlostí vozidla. Systém kompenzace zvuku vnímaného při rychlosti bude dynamicky upravovat hlasitost zdroje zábavního zvuku v závislosti na rychlosti vozidla tak, řidič a cestující měli vždy zajištěn dobrý stav poslechu.

Diagnostické rozhraní



Diagnostické rozhraní se nachází pod pojistkovou skříňkou na palubní desce.

Diagnostické rozhraní slouží k digitální komunikaci mezi elektronickou řídicí jednotkou a diagnostickou jednotkou.

i VIN lze přečíst na diagnostickém rozhraní externího diagnostického zařízení.

i Nákupní kanál a kontaktní údaje diagnostického přístroje: Kontaktní údaje: BAIC Blue Valley Marketing Service Co., Ltd. 400-810-8100.

i Současný diagnostický systém: Diagnostická sada PAD.

Systém záznamu dat o událostech (EDR)

Toto vozidlo je vybaveno systémem záznamu dat o událostech (EDR). Hlavním účelem systému EDR je zaznamenávat některé stavy vozidla v případě závažné kolizní nehody, včetně podélného zrychlení vozidla, stavu brzdění, rychlosti vozidla a identifikačního čísla vozidla (VIN), aby bylo možné pochopit jízdní situaci vozidla v případě kolizní nehody. Za normálních jízdních podmínek EDR nezaznamenává údaje.

Konkrétní význam obsahu záznamu:

- Podélné zrychlení: Zrychlení v přímém směru vozidla v okamžiku nehody.
- Stav brzd: Brzdový stav v případě nehody při srážce.
- Rychlost vozidla: rychlost vozidla, při které se dojde ke kolizní nehodě.
- Identifikační kód vozidla: tj. VIN vozidla.

i Záznamy výše uvedených informací slouží k tomu, aby byl znám stav vozidla během nehody a aby pomohly třetí straně, například orgánům činným v trestním řízení, při vyšetřování nehody.

Přístup k údajům zaznamenaným systémem EDR vyžaduje speciální vybavení a oprávnění od vozidla nebo systému EDR. Kromě výrobce vozidla mohou k informacím přistupovat i třetí strany se specializovaným vybavením (např. orgány činné v trestním řízení), pokud mají oprávnění k používání vozidla nebo EDR.

Přídavná zařízení a dodatečné vybavení

Před instalací příslušenství nebo výměnou součástí a dílů se vždy poraďte s prodejcem BAIC Motor. Doporučujeme, abyste vždy používali příslušenství a díly uznané touto společností.

Nevhodná dodatečná montáž vážně zhoršuje výkonnost vozidla a může být i příčinou vážných nehod, jako např:

- Montáž větších nebo menších kol může ovlivnit normální funkci protiblokovacího brzdového systému (ABS) a dalších systémů vozidla.
- Dodatečná montáž otočného kola a dalších bezpečnostních prvků může způsobit selhání příslušného systému.
- U vozidla vybaveného bočními záclonovými airbagy může instalace jiného příslušenství na podélné nosníky na obou stranách střechy bránit normální funkci bočních záclonových airbagů.

⚠ Dodatečná montáž na přední část vozidla může zhoršit ochranu chodců ve vozidle.

⚠ Nesprávná dodatečná montáž příslušenství nebo dodatečné vybavení může oslabit ochranný účinek jiných zařízení než těch, která jsou SRS, a dokonce způsobit smrtelné zranění. **Je zakázáno instalovat vysoce výkonné elektrické zařízení, které není původně nakonfigurované ve vozidle.**

⚠ Příslušenství, jako jsou držáky nápojů a stojany na telefony na krytu systému SRS nebo v působení systému SRS, může v případě aktivace airbagu způsobit vážné zranění osob.

⚠ Na výfukové potrubí, katalyzátor nebo tepelný štít neaplikujte ochranu dna nebo antikorozní materiál, aby nedocházelo k rozptýlu tepla.



nadměrného zatížení, což může vést k požáru.

Při instalaci palubní kamery, navigace nebo DVD
přístroje, nemějte háček podle libosti



Při instalaci kabelového svazku se při vedení s
vysokým vnitřním odporem vytváří vysoké teplo,
které může způsobit.

Je vhodné používat vysoce výkonné žárovky.

Pokud se žárovky používají nad rámec jmenovitého
výkonu, který je činí lehčími. svazek může být přetížen
a způsobit t res.

Záběh nového vozidla

Opatření pro záběh

Aby se prodloužila životnost vozidla, měl by být na začátku používání nového vozidla před jeho uvedením do běžného provozu proveden záběh. V období záběhu platí následující předpisy:

- Délka záběhového období: 2 500 km.
- Zvolte lepší cestu a jeďte s malým nákladem.
- Rychlost nesmí překročit 80 % maximální rychlosti.
- Při rychlém zpomalení pedál plynu až na doraz.
- prvních 500 km se vyhněte nouzovému brzdění.
- Během záběhu nepracujte s motorem v pevných otáčkách po dlouhou dobu.
- Důsledně dodržujte provozní postupy a udržujte motor v normální provozní teplotě. Pečlivě provádějte běžnou údržbu vozidla, často jej ehec-k a věnujte pozornost zvukovým a teplotním změnám agregátů v provozu.

Záběh motoru

Záběh motoru podle potřeby může nejen prodloužit jeho životnost, ale také snížit spotřebu paliva. Nový nebo repasovaný motor musí být před běžným používáním zaběhnout a po dobu záběhu je třeba dodržovat následující ustanovení:

- Vyvarujte se vysokých otáček motoru a nikdy nepřekračujte 80 % maximálních otáček.
- Nevlečte jiná vozidla.

Otáčky motoru a rychlost lze postupně zvyšovat až do maximálního povoleného rozsahu od 1 000 do 2 500 km.

V počáteční fázi záběhu je vnitřní třecí odpor motoru mnohem větší než po záběhu a spotřeba oleje může být vyšší než obvykle, proto je třeba motorový olej pravidelně kontrolovat.

Všechny pohyblivé součásti motoru by po záběhu dosáhly nejlepšího odpovídajícího stavu.

Záběhové pneumatiky a brzdové destičky

Během prvních 500 km byste měli jezdit mírnou rychlostí a nové pneumatiky dobře zaběhnout.

Během prvních 500 km nemusí nové brzdové destičky a brzdový kotouč dosáhnout optimálního stavu tření. Proto je třeba se vyhnout nouzovému brzdění, aby byla zachována dostatečná bezpečná brzdná dráha.

i Pokud se mění motor nebo jiné součásti a díly převodového systému vozidla, musí se rovněž dodržovat opatření pro záběh.

▲ Nové pneumatiky a brzdové destičky, které nebyly zaběhnuté, nemají optimální přilnavost a tření, proto je nutné během prvních 500 km jezdit opatrně, aby se předešlo nehodám.

▲ Vyměněné nové brzdové destičky musí být rovněž zajeté v souladu s výše uvedeným.

▲ Při jízdě dodržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel a dávejte pozor na situace, které vyžadují nouzové brzdění. Protože pneumatika a brzdová destička nemají zkušenosti se záběhem, při nedostatečné přilnavosti a tření mohou snadno způsobit nehodu.

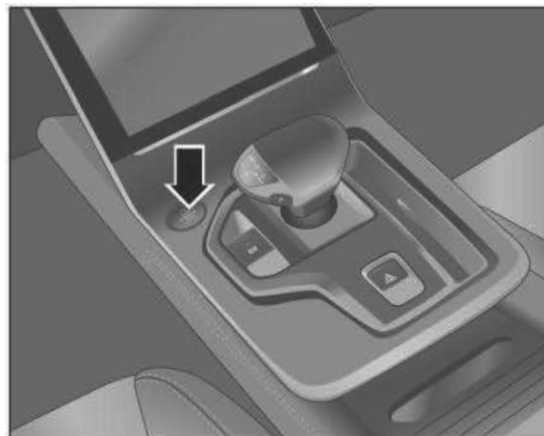
Startování a jízda

Bezpečnostní opatření před jízdou

- Zkontrolujte, zda jsou všechna okna, boční zrcátka a vnější světla čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatiky a zkontrolujte, zda je tlak v pneumatice normální.
- Zkontrolujte podvozek, zda z něj neuniká kapalina.
- Při couvání se ujistěte, že za vozidlem nejsou žádné překážky.
- Hladina kapalin (např. motorového oleje, chladicí kapaliny motoru, brzdové kapaliny a kapaliny do ostříkovačů) se pravidelně kontroluje.
- Zavřete všechny dveře.
- Nastavte sedadlo do správné polohy.
- Řádně se připoutejte.
- Nastavte vozidlo a boční zrcátka do správné polohy.
- Zkontrolujte, zda všechna světla vozidla správně fungují.
- Zkontrolujte, zda sdružený přístroj funguje správně.

- Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", zkontrolujte, zda každá výstražná kontrolka funguje normálně.
- Uvolněte parkovací brzdu a zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy nesvítí.

Tlačítko Start/Stop



Tlačítko Start/Stop se nachází na pomocné palubní desce.

Přepínání režimu napájení

Otočte řadicí páku do polohy P nebo N bez sešlápnutí brzdového pedálu, stiskněte tlačítko Start/Stop a režim napájení se přepne v následujícím pořadí:

- Pokud tlačítko nestisknete: tlačítko Start/Stop je vypnuté tj. režim "OFF" (podsvícení tlačítka nesvítí).

- Při prvním stisknutí tlačítka se zapne režim "RUN" (podsvícení tlačítka je zelené), přístroj se zapne a všechny elektrické spotřebiče jsou v zapnutém stavu.
- Při druhém stisknutí tlačítka: návrat do režimu "OFF" (podsvícení tlačítka je vypnuté).

Postupným stisknutím tlačítka Start/Stop cyklicky přepínáte mezi "OFF" -- "RUN" -- "OFF".

i Řadicí páka je v poloze "P" nebo "N" a pro nastartování motoru je nutné sešlápnout brzdový pedál.

i Stisknutím tlačítka Start/Stop lze nastartovat motor nebo změnit režim napájení, ale inteligentní klíč musí být umístěn v platném rozsahu, který vozidlo rozpozná.

i Při teplotě -20 °C a nižší je zakázáno jiný než P stupeň bez nastartování motoru, jinak se na sdružených přístrojích zobrazí výzva "Please start the engine".

Spuštění motoru

1. Sešlápněte brzdový pedál až na doraz a držte ho;
2. Zařaďte rychlostní stupeň P nebo polohu N;
3. Jedním stisknutím tlačítka Start/Stop spustíte motor.

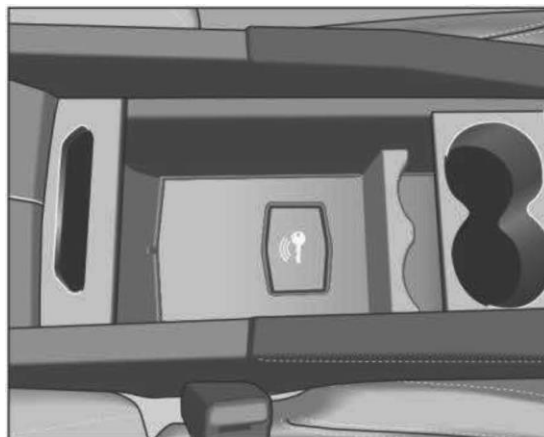
i Spustíte motor, když tlačítko Start/Stop v poloze "OFF". Pokud v této době není sešlápnut brzdový pedál, nelze motor nastartovat. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí výzva "Please press the brake to start" (konkrétní konfigurace závisí na konkrétním vozidle).

Spustíte motor, když je tlačítko Start/Stop v režimu "OFF" nebo "RUN", sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko Start/Stop. Pokud není zařazen rychlostní stupeň P nebo N, na displeji sdružených přístrojů se zobrazí zpráva "Pro nastartování zařaďte P nebo N", vozidlo nenastartuje a tlačítko Start/Stop přeskočí do režimu "RUN".

Pokud je nutné zastavit a vypnout motor, stiskněte tlačítko Start/Stop a vypněte motor. Pokud je rychlost vozidla 2 km/h, dojde k automatickému přepnutí na převodový stupeň P. Pokud je rychlost vozidla > 2 km/h, zařaďte polohu převodového stupně do polohy N. Na displeji sdružených přístrojů se na výzvu zobrazí "Please switch to P gear to stop" (Pro zastavení přepněte na převodový stupeň P).

Funkce inteligentního spuštění v pohotovostním režimu

Pokud se vozidlo nachází v oblasti se silným rušením signálu nebo pokud je v inteligentním klíčovém článku vybitá baterie, budete muset při pokusu o nastartování vozidla stisknout tlačítko Start/Stop a použít funkci záložního startu.



Sešlápněte brzdový pedál, zařaďte rychlostní stupeň P nebo N, vložte inteligentní klíč do schránky v loketní opěrce středové konzoly s identifikací nouzového startování a stisknutím tlačítka Start/Stop nastartujte motor.

i Rozsah o1 aplikace o1 funkce pohotovostního startu:

- Napájení inteligentního klíče je slabé a baterii nelze včas vyměnit.
- Pokud se vozidlo nachází v oblasti se silným rušením signálu, použijte funkci záložního startování, abyste vyjeli z této oblasti a funkce bezklíčového startování mohla pokračovat v normálním provozu.

A Motor neprovozujte delší na špatně větraném místě nebo v uzavřené místnosti. Kvůli toxickým výparům ve výfukových plynech motoru, které mohou způsobit bezvědomí a dokonce i udušení.

i Pokud energie z akumulátoru nestačí ke spuštění motoru, zkuste motor nastartovat pomocí propojovacího kabelu z akumulátoru jiného vozidla.

A Nestartujte motor tlačení nebo tažením vozidla. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě. A nevpuštěný benzin do katalyzátoru může způsobit požár vozidla.

👁 Pokud motor nenastartuje třikrát po sobě.

počkejte tři minuty a zkuste to znovu.

Pokud je spuštěn nepřetržitě

5krát, ale motor se stále nedaří nastartovat, obraťte se neprodleně na prodejce BAIC Motor, aby provedl kontrolu a opravu.

⚠ Nenechávejte vozidlo bez dozoru, když je motor v chodu, abyste předešli nehodám.

👁 Pokud se motor obtížně startuje, nepoužívejte startér při každém spuštění motoru déle než 10 sekund. Pokud motor nenastartuje,

Před dalším pokusem o startování je nutné zastavit startování a počkat asi 30 s, aby nedošlo k poškození přehřátím a ztrátě baterie startéru.

👁 Při okolní teplotě - 10 °C nebo nižší se může doba startování motoru prodloužit. Proto by měly být při startování vypnuty všechny nežádoucí elektrické spotřebiče.

Vypněte motor

Sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo; zařaďte rychlostní stupeň do polohy N, zatáhněte parkovací brzdu a poté zařaďte rychlostní stupeň do polohy P. Jednou stiskněte tlačítko Keyless Start/Stop a motor se zastaví. Uvolněte brzdový pedál.

👁 Po provozu s velkým zatížením se doporučuje nechat motor běžet několik minut na volnoběh, než se zastaví. To může umožnit chladicímu systému pokračovat v práci a rychle ochladit motor.

👁 Po vypnutí motoru může ventilátor chlazení ještě nějakou dobu běžet. V této době v motorovém prostoru provozu, by měl být opatrný, aby se zranil ventilátor.

Metoda nouzového zhasnutí

Sešlápněte brzdový pedál, dvakrát během 2 s stiskněte tlačítko Keyless Start/Stop nebo stiskněte a podržte tlačítko Start/Stop déle než 2 s, aby se motor vypnul.

⚠ Podtlakový asistent nefunguje, když je motor vypnutý. Sešlápnutí brzdového pedálu ke zpomalení vozidla vyžaduje velkou sílu.

⚠ Nevypínejte motor, když je vozidlo v chodu! V opačném případě se může vozidlo vymknout kontrole a způsobit nehodu.

⚠ V případě nehody může z vozidla unikat palivo a motor musí být okamžitě vypnut, aby se zabránilo požáru.

👁 Motor nepracuje dlouho na volnoběh, aby nedocházelo k únikům z turbodmychadla.

⚠ Je přísně zakázáno používat provozní metodu "akcelerace - vyřazení - volnoběh s převodovkou N".

⚠ Když motor běží, výfukové plyny obsahují bezbarvý oxid uhelnatý bez zápachu. Dýchání oxidu uhelnatého může způsobit bezvědomí nebo sulfokélu. Pokud uvnitř vozu ucítíte zápach výfukových plynů, musíte okamžitě otevřít okno, abyste mohli větrat.

i Při výměně motorového oleje nebo při zvedání vozidla za jiným účelem zkontrolujte výfukový systém. Pokud se zvuk výfukového systému změní nebo pokud během jízdy narazí na spodní část vozidla nějaký předmět, je třeba výfukový systém zkontrolovat.

 Vyvarujte se spouštění motoru v garáži nebo v uzavřeném prostoru, kromě případů, kdy vozidlo vyjíždí do garáže nebo vyjíždí z garáže. V opačném případě nemohou výfukové plyny unikát, což způsobí vážné nebezpečí.

Spuštění a zastavení vozidla

1. Sešlápněte brzdový pedál až na doraz, zařaďte rychlost.
do polohy "P" nebo "N" a nastartujte motor;
2. Sešlápněte brzdový pedál a tlačítko zámku před řadicí pákou. Zařaďte rychlostní stupeň do polohy "D" nebo "R", nejprve uvolněte EPB, poté brzdový pedál a pomalu sešlápněte plynový pedál, aby se vozidlo .
3. Při parkování sešlápněte brzdový pedál, zastavte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte rychlostní stupeň do polohy "P".

 Pokud je povolena funkce automatického uvolnění parkovací brzdy, lze EPB automaticky uvolnit sešlápnutím pedálu plynu.

 Když vozidlo zastaví, přepněte tlačítko Keyless Start/Stop do režimu "OFF", aby vozidlo mohlo automaticky zatáhnout parkovací brzdu.

 V pohotovostním režimu automatického parkovacího systému je poloha řazení v poloze "D" nebo "R". Během jízdy sešlápněte brzdový pedál, dokud se vozidlo nepřestane pohybovat. Automatický parkovací systém přejde do stavu provedení, tj. do stavu automaticky udržované parkovací brzdy.

 Při běžícím motoru nestavte do polohy pro jízdu, ale sešlápněte a podržte brzdový pedál, aby vozidlo dlouho stálo. Pokud je nutné delší dobu jet na volnoběh, zařaďte rychlostní "P" nebo "N".

Úvod do polohy převodovky

Převodovka P (parkovací převodovka)

Používá se při parkování nebo startování motoru. Před zařazením rychlostního stupně "P" se ujistěte, že je vozidlo zcela zaparkované. Poloha převodového stupně může zabránit převrácení vozidla při zastavení.

Rychlostní stupeň R (zpětný)

Pro reverzní režim. Před zařazením stupně "R" se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a motor je v chodu na volnoběh.

Převodový stupeň N (neutrál)

Pokud musí vozidlo na krátkou dobu zastavit a motor běží na volnoběh (např. při čekání na semaforu), zařaďte rychlostní stupeň do polohy "N". Pokud je převodovka v poloze "N" a převodovka není zablokovaná, sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte parkovací brzdu, abyste prokluzu vozidla.

 Pokud motor vozidla nenastartuje, zařaďte v případě nutnosti odtahu rychlostní stupeň N:

Průvodce pro

- Přepněte tlačítko Keyless Start/Stop do režimu "RUN" a v zavřených dveřích zařaďte rychlostní stupeň N;
- Přepněte tlačítko Keyless Start/Stop do polohy "RUN" a převodovka se po otevření dveří automaticky vrátí do P,. Opětovným přepnutím na převodový stupeň N se zařadí převodový stupeň N.

👁 Po zařazení rychlostního stupně N s tažením věnujte pozornost okolí a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste předešli nehodě!

👁 Při jízdě na vozidle rychlostní stupeň N a nevyjíždějte!

Převodovka D (hnací převodovka)

V normálním jízdním režimu přepněte polohu řadící páky tak, aby převodovka automaticky řadila na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň v závislosti na otáčkách motoru a rychlosti vozidla.

Převodovka M (manuální režim)

Při zrychlování při předjíždění nebo jízdě do kopce či z kopce doporučuje použít převodový stupeň M.

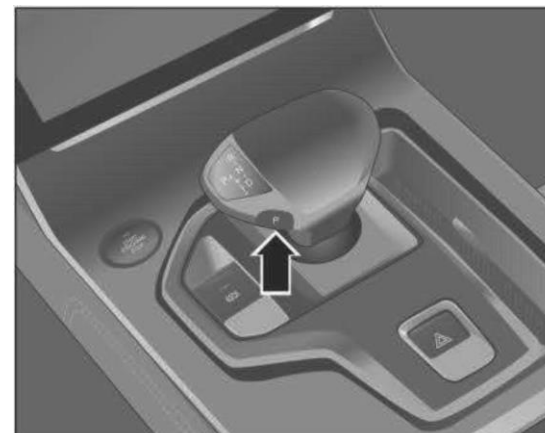
V případě hrbolatých silnic, svahu apod. použít nízký převodový stupeň M.

P na rychlostní stupeň S (režim SPORT).

Přednostně je třeba zajistit výkon a zrychlení vozidla. Vhodné pro rovnou silnici s menším počtem vozidel a lepšími podmínkami na silnici.

řazení doporučeno

Zařaďte rychlostní stupeň

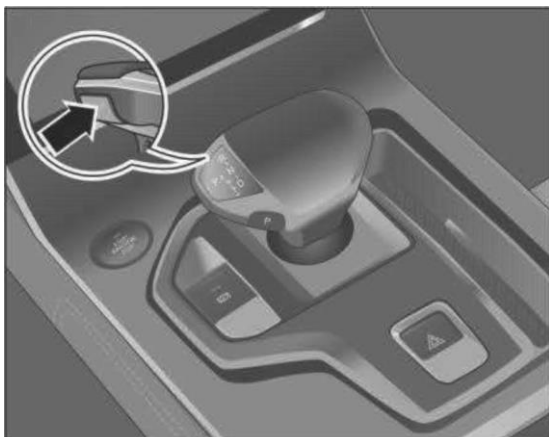


Stisknutím tlačítka přepínací rychlostních stupňů P rychlostní stupeň P. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka převodového stupně "P".

i Poloha převodovky se automaticky přepne na převodový stupeň P v následujících případech:

- Když vozidlo stojí, přepněte tlačítko Keyless Start/Stop do režimu "OFF".
- Když je vozidlo v klidovém stavu a převodovka je v poloze R/N/D/S/M, otevřete dveře řidiče.

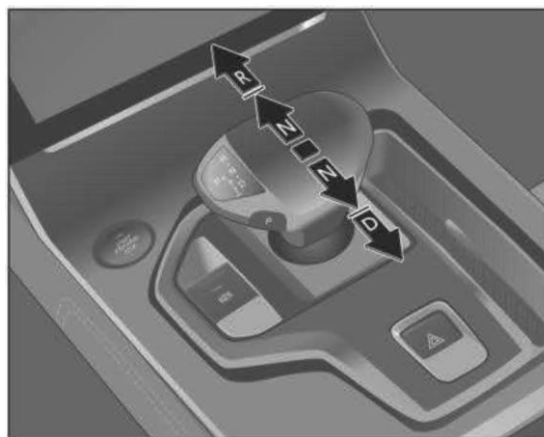
Odemykací tlačítko



Tlačítko odblokování řadicí páky je umístěno v přední části řadicí páky, aby nedošlo k náhodnému přeřazení na R/D a náhodným

řazení z P na ostatní rychlostní stupně. Chcete-li odblokovat rukojeť řazení, stiskněte tlačítko odblokování.

Zařaďte rychlostní stupeň R, N, D



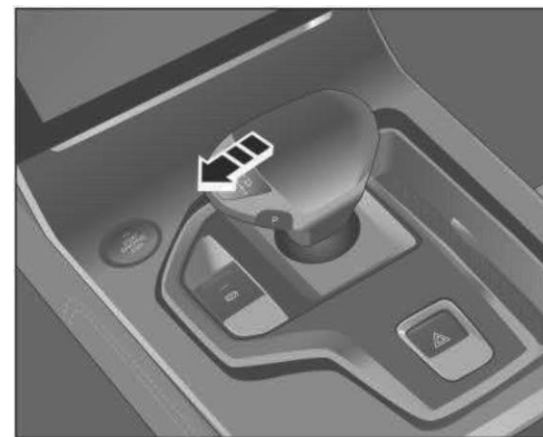
Při zastavení je nutné sešlápnout brzdu

Odblokovací tlačítko vyjedte z . Řadicí páka se posune doleva, abyste přeřadili na rychlostní stupeň S. Převedový stupeň P nebo přeřadit na převedový stupeň R/N/D. převedovky aktivuje režim SPORT. Na displeji se zobrazí

Stiskněte rukojeť řadicí páky v požadovaném směru a překročte tlak aplikace bod , pokud.

nezbytné. Uvolněte řadicí páku a vraťte se zpět převedového stupně S do neutrální polohy.

Zařaďte rychlostní stupeň S (režim **SPORT**)

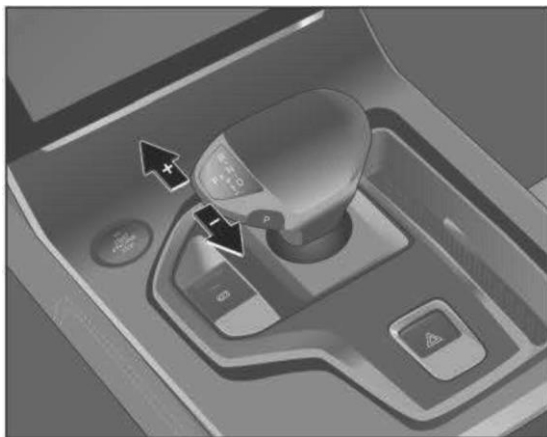


Po zařazení rychlostního stupně D sešlápněte pedál a stisknutím odblokovacího tlačítka vyjedte z . Řadicí páka se posune doleva, abyste přeřadili na rychlostní stupeň S. Převedový stupeň P nebo přeřadit na převedový stupeň R/N/D. převedovky aktivuje režim SPORT. Na displeji se zobrazí

na displeji sdružených přístrojů se zobrazuje poloha převedového stupně S.

Stisknutím řadicí páky doprava vyjedte z (režim SPORT) a přepněte na převedový stupeň D.

Zařaďte **rychlostní stupeň M** (manuální režim).



Zařaďte rychlostní stupeň S, stiskněte rukojeť řazení dopředu nebo ji zatáhněte dozadu, abyste přepnuli na rychlostní stupeň M (manuální režim). Převodovka aktivuje manuální režim. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí zvolená poloha převodového stupně, například M1.

Stiskněte řadicí páku doprava a vyjeďte z polohy M.

Gear (manuální režim) a zařaďte rychlostní stupeň D. Řazení rychlostních stupňů v manuálním režimu:

- Přepněte na nižší rychlostní stupeň a zatáhněte rukojeť řadicí páky směrem dozadu.
- Zařaďte vyšší rychlostní stupeň a stiskněte řadicí páku dopředu.

i Řazení rychlostních stupňů lze provádět pouze při vhodných otáčkách a rychlosti, například nelze podřazovat při vysokých otáčkách motoru.

A Během jízdy náhle rychlostní stupeň "R" nebo "P", jinak může k poškození převodovky a dokonce k nehodě.

i Při startování studeného motoru jsou otáčky vysoké, proto buďte opatrní při řazení rychlostního stupně "D" nebo "R", než se motor zahřeje.

i Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda je zařazen převodový stupeň "P" nebo "N". Nepokoušejte se nastartovat motor v jiných polohách převodového stupně.

i Vozidlo bude reagovat na změny odporu (např. při vlečení, stoupání do dlouhého kopce atd.) a spustí odpovídající program řazení. Přeražením na nižší rychlostní stupeň poskytne vozidlo větší výkon, aby se zabránilo častému řazení.

i Nezvyšujte otáčky motoru, když vozidlo stojí. Mohlo by to způsobit neočekávaný pohyb vozidla.

i Při řazení z převodového stupně "N" na jiný převodový stupeň nechte motor běžet na volnoběh.

Použití automatické převodovky

Následující informace jsou důležité zejména pro řidiče, kteří nejsou obeznámeni s vozidlem vybaveným automatickou převodovkou.

Motor lze nastartovat pouze při zařazeném převodovém stupni P nebo N.

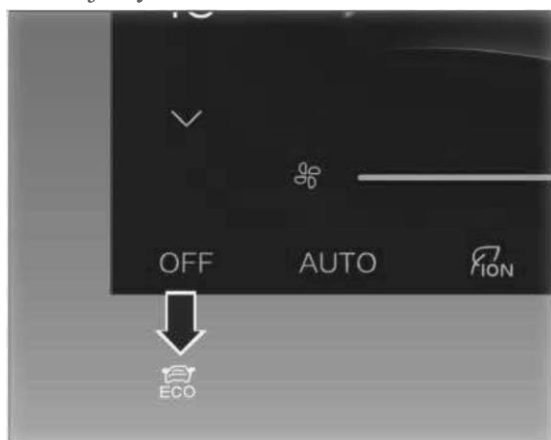
Před spuštěním motoru sešlápněte brzdový pedál.

Po přeřazení na rychlostní stupeň "D" nebo "R" nenechávejte motor běžet vysokými otáčkami, pokud vozidlo stojí.

Parkovací brzdu zatáhněte vždy až do okamžiku, kdy jste připraveni s vozidlem odjet. Nezapomeňte, že po zařazení jízdního stupně se vozidlo s automatickou převodovkou pomalu pohybuje vpřed nebo vzad.

Při zařazeném rychlostním stupni a běžícím motoru nenechávejte vozidlo stát (pokud potřebujete delší dobu běžet na volnoběh, zařaďte rychlostní stupeň "N").

Režim jízdy



Když je tlačítko Keyless Start/Stop v režimu "RUN", stiskněte tlačítko ECO mode pro přepnutí do režimu ECO. Opětovným stisknutím tlačítka se přepnete zpět do normálního režimu.

Pro přepnutí do režimu SPORT zařaďte rychlostní stupeň "S". Přefazením z polohy "S" se přepnete zpět do normálního režimu.

Standardní režim:

Komplexní výkon a hospodárnost vozidla platí pro všechny druhy silnic.

Režim ECO:

Zlepšení spotřeby paliva vozidel se městských silnic a chodníků.

Režim SPORT:

Zlepšete výkon vozidla a upřednostněte výkon a zrychlení vozidla. Je vhodný pro rovnou silnici s malým počtem vozidel a dobrými podmínkami na silnici.

i Výchozí vozidlo je ve standardním režimu. Pokud potřebujete přepnout na jiný režim, zvolte jej podle aktuální situace.

Parkování

Opatření pro parkování

⚠ Neparkujte vozidlo v blízkosti hořlavých a výbušných materiálů, aby nedošlo k požáru.

⚠ U modelu s automatickou převodovkou zařaďte rychlostní stupeň do polohy "P". V opačném případě by mohlo dojít k neočekávanému pohybu vozidla a následným nehodám.

⚠ Zkontrolujte, zda je parkovací brzda spolehlivá.

⚠ Při opuštění vozidla si řidič musí vzít klíč od vozidla s sebou. V opačném případě mohou osoby, které zůstávají ve vozidle, omylem spustit motor nebo elektrická zařízení a způsobit vážné zranění.

⚠ Nenechávejte děti nebo osoby, které potřebují péči, samotné ve vozidle! V opačném případě hrozí jejich udušení nebo nechtěný pohyb vozidlem, který způsobuje vážné nehody.

⚠ Je přísně zakázáno zapínat klimatizaci nebo topení, když je vozidlo zastaveno a motor je v chodu, a zůstat ve vozidle delší dobu, jinak může dojít k úmrtí v důsledku otravy výfukovými plyny vozidla.

Vozidlo neparkujte na hořlavých materiálech, jako je suché listí nebo seno. V opačném případě může horký motor nebo výfukové potrubí tyto hořlavé materiály zapálit a způsobit požár.

Při parkování nebo zastavování vozidla v běžícím stavu motoru nesešlapujte dlouho pedál plynu. V opačném případě může k požáru v důsledku příliš horkého motoru nebo výfukového systému.

Způsob parkování

1. Zastavte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zkontrolujte, zda je parkovací brzda spolehlivá;
2. Zařaďte rychlostní stupeň "P";
3. Zkontrolujte, zda jsou vypnutá všechna světla a elektrické spotřebiče, zda jsou střešní okna (je-li jím vozidlo vybaveno) a okna řádně zavřená, a vypněte motor;
4. Cennosti a klíče mějte u sebe a zamkněte všechny dveře. Když kontrolka "anti-theft" na přístrojové desce slabě bliká, znamená to, že se aktivoval systém "anti-theft";
5. Při parkování vozidla na svahu,

otáčejte otočným kolem podle obrázku, abyste zabránili náhodnému pohybu vozidla do jízdní dráhy. Při zastavení na prudším svahu se k ucpání kola použijí také zarážky.

 Při zastavování vozidla na svahu s obrubníky otočte otočným kolem a nechte kolo směřovat k obrubníkům.

 Při zastavení na svahu s obrubníkem se otáčením otáčecího kola udržuje obrubník mimo ně.

 Pokud přední část vozidla jede do kopce nebo z kopce a není zde obrubník, natočte otočné kolo tak, aby kola směřovala k obrubníku.

EPS

Systém EPS dokáže zajistit zatáčení za různých jízdních podmínek v závislosti na různé rychlosti vozidla a točivém momentu otáčecího se kola při zatáčení vozidla a snížit rušivé vlivy na systém zatáčení způsobené nerovnostmi vozovky. Může nejen snížit řízení zatáčení při nízkých rychlostech, ale také výrazně zlepšit stabilitu řízení při vysokých rychlostech.

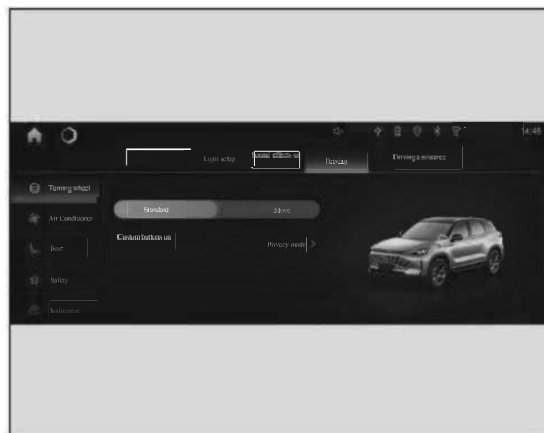
V případě parkování nebo jízdy velmi nízkou rychlostí, pokud je otáčecí kolo nepřetržitě mnohokrát v provozu, systém EPS sníží úsilí při otáčení, aby se zabránilo přehřátí systému a ztížilo se ovládání otáčecího kola. Pokud budete v této činnosti pokračovat, systém EPS přejde do režimu ochrany proti přehřátí, asistent se sníží a síla rukou se postupně zvýší, ale kontrolka EPS se nerozsvítí. Otáčení se zastaví, dokud teplota neklesne, a asistence se automaticky obnoví.

Když motor běží, kontrolka EPS  zůstává rozsvícená, což znamená, že EPS nefunguje správně. Obrat'te se na prodejce BAIC Motor, aby EPS zkontroloval.

👁️ Při poruše systému otáčení se neprodleně obraťte na prodejce společnosti BAIC Motor, aby provedl kontrolu a opravu. I když si během otáčení nevšimnete ničeho neobvyklého, systém mohl mít vážný problém, který způsobil nefunkčnost otáčení.

👁️ Po výměně otočného sloupku a otočné převodovky nebo po opětovném seřízení všech kol vozidla musí být systém EPS kalibrován na střední převodový stupeň, jinak dojde k vychýlení vozidla a selhání funkce návratu.

Nastavení režimu



Model je vybaven dvěma režimy síly otáčení: standardním a pohyblivým. Řidič si může zvolit režim **asistence** podle vlastních požadavků. Režim elektronického posilovače otáčení lze asistovat prostřednictvím obrazovky infotainmentu.

👁️ Nastavení režimu úsilí při otáčení by mělo splňovat následující podmínky:

- Systém EPS je normální.
- Motor je v normálním provozu.
- Rychlost ≥ 15 km/h.

Brzdový systém

Brzdový systém zahrnuje především:

- Kotoučová brzda na čtyřech kolech s dobrou tepelnou stabilitou.
- U dvouokruhového hydraulického systému platí, že pokud jeden okruh selže, druhý může stále brzdit obě kola.
- Podtlakový asistent, který využívá podtlak motoru ke snížení tlaku na brzdový pedál.
- Protiblokovací brzdový systém (ABS) dokáže udržet dobrou směrovou stabilitu i při nouzovém brzdění.
- Systém elektrického rozdělování brzdné síly (EBD) automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu, aby se zlepšila účinnost brzd.
- Elektronický stabilizační systém (ESP), který dokáže zlepšit stabilitu vozidla.
- EPB (EPB) zajišťuje spolehlivý parkovací účinek.

👁️ Neustálé používání brzdy při dlouhém sjezdu z kopce způsobuje akumulaci tepla a tím snižuje účinnost brzdy. V tomto okamžiku by měl být zařazen relativně nízký rychlostní . použití motoru na pomoc při brzdění. Pro zvýšení brzdné síly NEbrzděte nepřetržitě. Spíše byste měli brzdit přerušovaně.

👁️ Nesahejte na brzdový pedál příliš často. Jinak se urychlí opotřebení brzdového obložení.

👁️ Po brození nezapomeňte zkontrolovat brzdný účinek, mírně sešlápněte brzdový pedál a zjistěte, zda je brzdění normální. V případě jakékoli abnormality často a jemně sešlapujte brzdový pedál, abyste brzdu vysušili, dokud se nevrátí do normálu.

👁️ Při běžném provozu vozidla nesahejte na brzdový pedál, jinak může neúmyslné sešlápnutí brzdového pedálu způsobit přehřátí brzd, což vede ke snížení účinnosti brzd, životnosti brzdového obložení a zvýšení spotřeby paliva vozidla. Neustálé svícení brzdového světla může také způsobit, že řidič vzadu špatně odhadne stav vozovky před sebou.

👁️ Při jízdě, pokud je motor vypnutý, nepoužívejte několikrát nepřetržitě brzdění, jinak dojde ke snížení podtlaku v podtlakovém posilovači, pak je nutné použít velkou sílu k nepřetržitému sešlápnutí brzdového pedálu, aby se vozidlo zpomalilo a zastavilo.

👁️ Při jízdě dbejte na dostatečný odstup od ostatních vozidel, abyste měli dostatečnou reakční dobu a brzdnou dráhu při nouzovém brzdění.

Faktory ovlivňující brzdný účinek

1. Nosit

Opotřebení brzdového obložení závisí do značné míry na podmínkách používání a stylu jízdy, zejména u vozidel, která často využívají městský provoz a krátké jízdy nebo jezdí v režimu SPORT. Proto je nutné kontrolovat tloušťku brzdového obložení v rámci stanoveného intervalu údržby.

2. Mokrý nebo solený silnice

Účinnost brzd za mokra: při jízdě ve stojaté vodě nebo silném dešti nebo po umytí vozidla, kdy se brzdové destičky a brzdový kotouč namočí nebo v zimě namrznou, se účinnost brzd sníží. Jemným sešlápnutím brzdového pedálu několikrát brzdu vysušte a obnovte její účinnost.

Posolené silnice: Pokud při jízdě po posolených silnicích delší dobu nepoužíváte brzdy, na brzdové pánvi a brzdovém obložení se objeví sůl a účinnost brzd se sníží. Několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili sůl na brzdové pánvi a brzdovém obložení.

3. Horské prostředí

Účinnost brzd se zhoršuje kvůli vysokému brzdění a dlouhým svahům, častému a nepřetržitému brzdění brzd. Proto při jízdě z kopce nevyjíždějte na neutrál a vyvarujte se častého brzdění. Používejte co nejvíce nízký převodový stupeň k regulaci rychlosti prostřednictvím brzdy s asistencí motoru, což může snížit intenzitu práce brzdy a snížit teplotu brzdy. Při použití brzdy s asistencí motoru platí, že čím nižší převodový stupeň, tím vyšší otáčky motoru, tím větší odpor a tím zřetelnější brzdny účinek.

4. Prostředí náhorní plošiny

Vzhledem k řidšímu vzduchu a nízkému atmosférickému tlaku v oblastech náhorní plošiny se sníží podtlak v bralce. Proto je pro brzdění v oblastech náhorní plošiny zapotřebí větší síla na brzdový pedál. Pokud je nutné brzdít, neduňte na brzdový pedál s kadencí brzdění, ale držte nohu na brzdě.

k zajištění účinnosti brzd a řízení síly na brzdový pedál.

5. Počasí s ledem a sněhem

Vzhledem k nízkému koeficientu tření na vozovce pokryté ledem a sněhem se brzdná dráha při brzdění výrazně prodlužuje a s rostoucí rychlostí se prodlužuje. Proto je třeba při jízdě na vozovce pokryté ledem a sněhem věnovat zvláštní pozornost řízení rychlosti a udržování velké bezpečné vzdálenosti s předním a bočním vozidlem.

 Při jízdě na zledovatělé a zasněžené vozovce je zakázáno vyjíždět na neutrál.

6. Rez na brzdovém kotouči

11 může dojít ke korozi brzdového kotouče a znečištění brzdového obložení. Doporučujeme jezdit nízkou rychlostí a před jízdou několikrát zabrzdit, aby se brzdový kotouč vyčistil.

7. Porucha brzdového systému

Pokud zaznamenáte náhlé prodloužení brzdné dráhy nebo zvýšení dráhy brzdového pedálu, je možné, že se systém

Systém je chybný. Pokud je to bezpečné, upravte styl jízdy a při brzdění působte na brzdový pedál větší silou. Dojeďte k nejbližšímu prodejci BAIC Motor nízkou rychlostí.

 Pokud je vozidlo zcela odbrzděno, nejezděte násilím. V tomto okamžiku bezpečně zastavte a kontaktujte prodejce BAIC Motor pro záchranu.

8. Přehřátí brzd

Nebrzděte tak, že položíte nohu na brzdový pedál, když brzda není potřeba. To vede k přehřátí brzd, snížení účinnosti brzd, prodloužení brzdné dráhy a zvýšenému opotřebení brzdového obložení a brzdového kotouče.

Indikátor opotřebení brzd*

Brzdové destičky jsou vybaveny zvukovým indikátorem opotřebení. Pokud při sešlápnutí brzdového pedálu za jízdy uslyšíte drsné skřípání nebo škrábání (které se liší od mačkání brzd obvykle způsobeného prachem na brzdách při mírném brzdění), znamená to, že je třeba brzdovou destičku vyměnit.

Hydraulický brzdový systém

Hydraulický brzdový systém přenáší tlak kapaliny na brzdu dvojitým okruhem. V případě poruchy jednoho okruhu bude druhý okruh fungovat i nadále. V takovém případě dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu prodejci BAIC Motor na kontrolu a opravu, pokud je to bezpečné. V tomto případě brzda vyžaduje vyvinutí větší síly na pedál.

Kontrolka poruchy brzdového systému

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka poruchy brzdového systému , znamená to, že je brzdový systém vadný a je třeba zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina brzdové kapaliny v normě, znamená to, že v brzdovém systému jsou jiné závady. V takovém případě pod podmínkou zajištění bezpečnosti okamžitě zastavte a obraťte se na prodejce BAIC Motor za účelem kontroly a opravy.

Protiblokovací brzdový systém ABS

Protiblokovací systém ABS zabráňuje zablokování kol při brzdění. Systém pomáhá řidiči kontrolovat směr jízdy a snižuje boční prokluz při brzdění na kluzké vozovce.

Kontrolka ABS

11 Kontrolka ABS  se během jízdy rozsvítí, což znamená, že systém ABS je vadný. V takovém případě je třeba s vozidlem dojet nízkou rychlostí k nejbližšímu prodejci BAIC Motor, kde bude provedena kontrola a oprava.

Pracovní režim protiblokovacího systému ABS

Když systém ABS funguje, můžete cítit chvění brzdového pedálu a slyšet zvuk "cvaknutí", což je normální a neznámá to poruchu.

Při nouzovém brzdění neuvolňujte brzdový pedál, dokud vozidlo nezastaví nebo se nedostane mimo nebezpečí (to je velmi důležité!) Brzdový pedál nesešlapujte opakovaně, jinak ABS přestane fungovat a brzdná dráha se může prodloužit.

Pokud je vozovka kluzká, aktivuje se systém ABS i při lehkém sešlápnutí brzdového pedálu. Řidič tak může brzděním poznat vlastnosti vozovky a následně přizpůsobit svůj styl jízdy.

 Abyste dosáhli co nejkratší brzdné dráhy a stability brzd, sešlápněte brzdový pedál co největší silou.

 Po poruše systému ABS může normální brzdový systém vozidla stále normálně fungovat, ale bez funkce proti zablokování kol. V některých případech se může brzdná dráha relativně prodloužit.

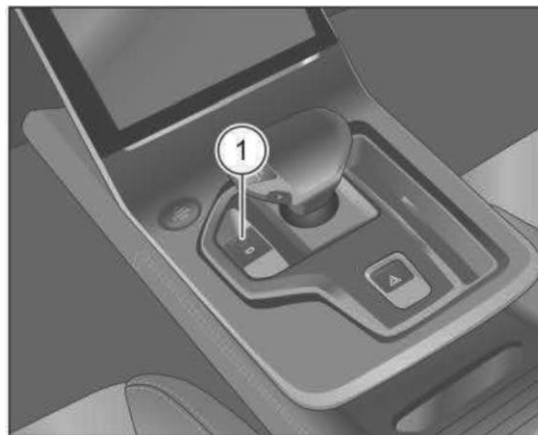
 Protiblokovací brzdový systém (ABS) má určitá omezení. Vytvoření správných řidičských návyků je základní zárukou bezpečné jízdy, neberte je kvůli systému ABS na lehkou váhu.

Elektrický rozdělovač brzdné síly EBD

Elektrický systém rozdělování brzdné síly EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu, čímž zlepšuje účinnost brzd, do určité míry zkracuje brzdnu dráhu a zlepšuje stabilitu brzd s ABS.

Asistence při rozjezdu do svahu*

Když vozidlo jede do kopce, funkce HAC může zabránit zpětnému pohybu vozidla, když řidič uvolní brzdový pedál, tím, že zpozdí uvolnění tlaku v potrubí brzdového systému. Řidič má 1,5 sekundy na to, aby přesunul nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjel se. Pokud během asistenční práce při rozjezdu do kopce dojde k bočnímu prokluzu vozidla, tlak v brzdovém potrubí se okamžitě uvolní, aby se udržel vozidlo pod kontrolou.

Elektrická parkovací brzda (EPB)**Ruční uvolnění nebo použití EPB**

Když je tlačítko Keyless Start/Stop v režimu "RUN" a parkovací místo je sevřené, sešlápněte brzdový pedál a sešlápněte spínač EPB (P), abyste uvolnili EPB. V tomto zhasne kontrolka spínače EPB Q1 a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy.

Zhasněte.

Po zastavení vozidla, kdy je bezklíčové tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", je uvolněno parkování, vytáhněte spínač EPB nahoru (P), abyste zapnuli EPB. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka spínače EPB Q1 a rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy na sdružených přístrojích.

Automatické uvolnění nebo použití EPB

Tlačítko Keyless Start/Stop je v režimu "RUN", parkování je v sevřeném stavu, zapněte bezpečnostní pásy řidiče, zavřete všechny dveře, poloha převodovky je v poloze "D" nebo "R" (bez ovládání spínače EPB), sešlápněte pedál plynu, můžete automaticky uvolnit brzdu EPB. V tomto okamžiku zhasne kontrolka spínače EPB Q1 a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy.

Po zastavení vozidla může vozidlo po přepnutí tlačítka Keyless Start/Stop do režimu "OFF" automaticky zabrzdít. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka spínače EPB Q1 a rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy na sdružených přístrojích.

Automatické držení vozidla (AVH)



Funkci AUTOHOLD lze zapnout/vypnout pomocí přepínače automatického parkování, který se nachází na obrazovce infotainmentu.

Automatický parkovací systém AVH pomáhá vozidlu udržet se v klidovém stavu v jakékoli stojící situaci. Řidič nemusí udržovat vozidlo v klidu, ale vždy brzdový pedál.

Pohotovostní režim

Tlačítko Keyless Start/Stop je v režimu "RUN". Zavřete všechny dveře, zapněte bezpečnostní pás řidiče, stiskněte spínač automatického parkování a AUTOHOLD je zapnutý.

Provedení

V pohotovostním režimu AVH je převodový stupeň poloze "D", během jízdy sešlápněte brzdový pedál, po zastavení vozidla přejde AVH do stavu provedení, automaticky udržuje stav parkovací brzdy. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka automatického parkování (A) na přístrojové desce.

Automatické uvolnění

Pokud je systém AVH ve výkonném stavu a je zařazen převodový "D" nebo "R", sešlápněte pedál plynu, automatický systém AVH se automaticky uvolní, čímž se automaticky uvolní parkovací brzda. Kontrolka automatického parkování (A) na sdružených přístrojích zhasne.

⚠ Ve stavu parkovací brzdy nešlapejte rychle na plynový pedál, jinak se zkrátí životnost EPB.

⚠ Funkce automatického uvolnění EPB zkracuje životnost parkovacího systému. Doporučujeme ji používat pouze při rozjezdu do svahu.

⚠ Před zařazením rychlostního stupně do polohy "P" musí zatažena parkovací brzda.

⚠ Ujistěte se, že je bezpečnostní pás řidiče zapnutý a dveře jsou zavřené, jinak nebude funkce automatického uvolnění EPB fungovat.

⚠ Pokud sešlápněte spínač AUTOHOLD, aniž byste sešlápli brzdový pedál, parkovací brzda se neuvolní. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí výzva "Stiskněte brzdový pedál pro uvolnění EPB".

⚠ V některých zvláštních případech, pokud není EPB pro parkování potřeba, lze před vypnutím tlačítka Start/Stop stisknout spínač AUTOHOLD a vypnout napájení celého vozidla na dobu delší než 3 sekundy, takže vozidlo nebude provádět parkovací brzdu.

Systém řízení sjíždění z kopce (HDC)

Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC) pomáhá řidiči aktivně brzdít vozidlo při jízdě z kopce (až do 50% sklonu), aby řidič mohl bezpečně sjíždět z kopce konstantní rychlostí.

👁️ Funkce HDC je ve výchozím nastavení vypnutá. Pokud chcete po restartu vozidla zapnout funkci HDC, musíte stisknout spínač HDC.

Zapnuto/vypnuto



Pokud je rychlost nižší nebo rovna 35 km/h, stisknete spínač sjíždění kopců a HDC přejde do pohotovostního režimu. Rozsvítí se kontrolka spínače HDC a na přístroji zelená kontrolka.

Pokud je v pohotovostním režimu HDC zařazen rychlostní stupeň vpřed a vozidlo jede z kopce (přední částí vozidla směrem dolů), může vozidlo udržovat aktuální rychlost ($8 \text{ km/h} < \text{rychlost} < 35 \text{ km/h}$) z kopce, aniž by řidič musel brzdít nebo zrychlovat. Na přístrojové desce bliká zelená kontrolka. Řidič může změnit svou rychlost brzděním nebo zrychlováním.

V pohotovostním režimu HDC se při rychlosti vyšší nebo rovné 60 km/h funkce HDC automaticky vypne a na přístroji se rozsvítí zelená kontrolka a kontrolka na spínači HDC zhasne.

Když řidič znovu stiskne spínač HDC, HDC se vypne. Rozsvítí se zelená kontrolka na přístroji a kontrolka na spínači HDC zhasne.

Hydraulický brzdový asistent

V reakci na rychlé, ale nedostatečné sešlápnutí brzdového pedálu se tlak v brzdovém potrubí zvyšuje prostřednictvím aktivního posilovače ESP. Brzdná dráha se zkracuje, protože tlak v brzdovém systému se zvyšuje na úroveň zásahu ABS. Tuto funkci lze spustit v jakémkoli jízdním stavu a režimu.

Hydraulický brzdový asistent

Pokud řídící jednotka ESP zjistí nedostatečný podtlak přes snímač podtlaku (např. vysoká nadmořská výška, studený start motoru), aktivně zvýší tlak v brzdovém potrubí přes hnací motor, aby vyrovnala dočasný nedostatek podtlaku.

Při zásahu hydraulického brzdového asistenta můžete cítit chvění brzdového pedálu a slyšet zvuk "cvaknutí", což je normální jev.

Elektronický stabilizační systém ESP

Elektronický stabilizační systém (ESP) může zlepšit stabilitu vozidla. Například při akceleraci a jízdě v zatáčkách snižuje riziko bočního prokluzu vozidla.

Systém ESP integruje protiblokovací systém (ABS), elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD), systém nouzového brzdění (EBA) a systém kontroly trakce (TCS).

Systém ESP funguje pouze při běžícím motoru.

Ve zvláštních případech se funkce ESP deaktivuje, například:

- Když je vozidlo v provozu s řetězem.
- Při jízdě na hlubokém nebo měkkém sněhu silnice.
- Když vozidlo uvízne na rozbahněné silnici a potřebuje se pohybovat vpřed a vzad.

Kontrolka ESP

Pokud během jízdy bliká kontrolka ESP , znamená to, že systém ESP se právě stabilizuje.

Pokud kontrolka ESP  během jízdy svítí, znamená to, že systém ESP je vadný a vozidlo by mělo jet nízkou rychlostí k nejbližšímu prodejci BAIC Motor na kontrolu a opravu.

Vypnutí funkce ESP



Při každém nastartování motoru se automaticky zapne funkce ESP.

Stisknutím tlačítka vypnutí ESP  vypnete funkci ESP a rozsvítí se kontrolka vypnutí ESP  na sdružených přístrojích. Opětovným stisknutím tlačítka ESP OFF  funkci ESP zapnete a kontrolní světlo ESP OFF  na sdružených přístrojích zhasne.

 Elektronický stabilizační systém (ESP) má určitá omezení stability vozidla. I když je vozidlo vybaveno systémem ESP, měli byste vždy přizpůsobit styl jízdy podmínkám na silnici a provozu. To je důležité zejména při jízdě na hladké a mokré vozovce. Neriskujte jízdu pro stabilitu vozidla, kterou systém zlepšuje. V opačném případě může hrozit nebezpečí nehody!

Tempomat*

Automobilový tempomat je systém, který pomocí elektronického programu ovládá plynovou rukojeť a automaticky udržuje konstantní rychlost vozidla. Při použití funkce tempomatu na dlouhých cestách po rychlostních komunikacích nemusí řidič sešlapávat pedál plynu, aby udržel vozidlo v nastavené rychlosti, čímž se snižuje únava řidiče a zvyšuje se komfort jízdy.

Kontrolní podmínky tempomatu:

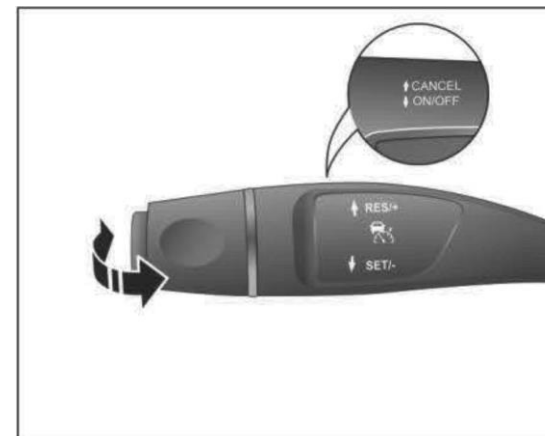
- Tempomat funguje pouze při rychlosti mezi 40 km/h a 130 km/h. V opačném případě nelze tempomat spustit.
- Rukojeť řadicí páky je v poloze "D".
- Nesplnění podmínek, které způsobí ukončení tempomatu (např. sešlápnutí brzdového pedálu).
- Je třeba zvolit tempomat.

⚠Neztratili kontrolu nad vozidlem a nezpůsobili nehodu, nepoužívejte tempomat za extrémního počasí (např. za husté mlhy, deště, sněžení, krupobití atd.), na kluzké vozovce, v prudkém svahu nebo v zatáčce.

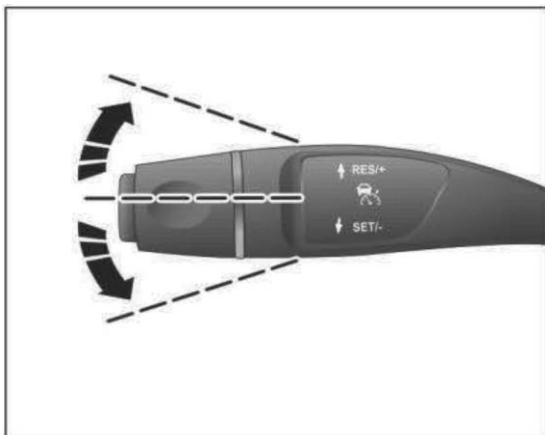
⚠Nastavená cestovní rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi musí být přizpůsobena aktuálním dopravním podmínkám. Tempomat je pouze asistenční systém a měl by být používán s opatrností.

⚠Tempomat se po použití včas vypne.

Poloha rukojeti rychlostního stupně tempomatu



ZRUŠENÍ (zatáhněte rukojeť tempomatu směrem k otáčecímu kolečku): Uvolněte aktuální tempomat; Způsob zapnutí/vypnutí (zatlačte rukojeť tempomatu směrem ven ze svislého otočného kolečka): zapnutí nebo vypnutí tempomatu.



Rychlostní stupeň RES/+ (přepnutí rukojeti tempomatu směrem nahoru): resetování tempomatu/zvýšení rychlosti tempomatu;

SET/- gear (přepnutí rukojeti tempomatu směrem dolů): nastavení rychlosti tempomatu/snížení rychlosti tempomatu.

Spuštění tempomatu



1. Přepněte rukojeť tempomatu do ON/OFF (zatlačte rukojeť tempomatu směrem ven kolmo k rovině otáčení kol), tempomat se zapne. Svítí bílá kontrolka tempomatu  na sdružených přístrojích;
2. Zvyšte rychlost na počáteční rychlost tempomatu (nejméně 40 km/h);

3. Přepněte rukojeť tempomatu do polohy SET/- (přepněte rukojeť tempomatu dolů), aby bylo vozidlo nastaveno na jízdu aktuální rychlostí. V tomto okamžiku se na sdruženém přístroji rozsvítí zelená kontrolka  tempomatu. Pokud není paměť rychlosti vymazána, nastavte rukojeť tempomatu do polohy RES/+ (přepněte rukojeť tempomatu nahoru), obnoví se tempomat na poslední uloženou rychlost;
4. Uvolněte pedál plynu a vozidlo přejde do stavu tempomatu.

Snížení cestovní rychlosti



Zvýšení cestovní rychlosti



V režimu tempomatu s konstantní rychlostí nastavte tempomat na. V režimu tempomatu nastavte rukojeť tempomatu na ovládací rukojeť SET/- rychlostní stupeň pro snížení rychlosti jízdy. RES/+ rychlostní stupeň pro zvýšení cestovní rychlosti:

1. Nastavte rukojeť tempomatu do polohy SET/-. (přepněte rukojeť tempomatu dolů) a uvolněte, cílová rychlost se sníží o 5 km/h;
2. Nastavte rukojeť tempomatu do polohy SET/-. a (přepněte rukojeť tempomatu směrem dolů) a podržte ji. Rychlost vozidla se bude neustále rychlosti na hodnotu, která nesmí být nižší než 40 km/h. Uvolněte ovládací rukojeť a tempomat se spustí. se realizuje při nově nastavené rychlosti.

1. Nastavte rukojeť tempomatu do polohy RES/+. (přepněte rukojeť tempomatu nahoru) a pak uvolněte, cílová rychlost se zvýší o 5 km/h;
2. Nastavte rukojeť tempomatu do polohy RES/+. (přepněte rukojeť tempomatu směrem nahoru) podržte ji. Rychlost vozidla se nadále zvyšuje ale nesmí být vyšší než 130 km/h. Uvolněte snížení Ovládací rukojeť a automatický tempomat bude dosaženo nově nastavené rychlosti.

Předjíždění

Když je předjíždění nutné, sešlápněte pedál plynu a zrychlete nad cestovní rychlost (jako byste předjížděli normálně). Po uvolnění pedálu plynu se vozidlo postupně vrátí na předchozí nastavenou cestovní rychlost.

Pozastavení tempomatu



Následující čtyři operace dočasně zruší aktuální tempomat, ale paměť rychlosti se nevymaže a bílá kontrolka tempomatu  na sdružených přístrojích se rozsvítí.

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Převodovka přeřadí do polohy N.
- Přepněte rukojeť tempomatu do polohy CANCEL (zatáhněte rukojeť tempomatu směrem k rovině otáčení kol).
- Když ESP.

tempomatu

Po dočasném uvolnění tempomatu, když je rychlost vyšší než 40 km/h, nastavte rukojeť tempomatu do polohy RES/+ (přepněte rukojeť tempomatu nahoru), rozsvítí se zelená kontrolka tempomatu na přístrojové desce  a rychlost se vrátí na naposledy nastavenou rychlost v paměti a udržuje se. Dejte rukojeť tempomatu do polohy SET/- (přepněte rukojeť tempomatu směrem dolů) a tempomat se realizuje při aktuální rychlosti.

Vypnutí tempomatu



Ve stavu zapnutí funkce tempomatu nastavte rukojeť tempomatu do polohy ON/OFF (zatlačte rukojeť tempomatu směrem ven ve svislém směru k povrchu otáčejícího se kola) a ukončete funkci tempomatu. V tomto okamžiku zhasne zelená kontrolka tempomatu  sdružených přístrojů.

Aktivní tempomat (ACC)*

Funkce ACC spočívá v použití radaru s milimetrovými vlnami k detekci relativní vzdálenosti a rychlosti mezi vozidlem jedoucím vpředu a tímto vozidlem na základě tradičního tempomatu a v aktivním řízení rychlosti jízdy vozidla za účelem dosažení automatického tempomatu. V závislosti na tom, zda se před vozidlem nachází vozidlo, systém automaticky přepíná mezi tempomatem a ACC.

S ACC může vaše vozidlo sledovat přední vozidlo v rozmezí 0- 150 km/h a jet konstantní rychlostí v rozmezí 30- 150 km/h. Můžete také nastavit časový odstup mezi sledovaným a předním vozidlem.

▲ Přívěs sníží dynamický výkon systému ACC.

▲ ACC není bezpečnostní systém, detektor překážek ani systém varování před kolizí, ale spíše komfortní systém. Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.

▲ ACC může řidiči pomáhat, ale nemůže ho nahradit. I když je systém ACC v aktivním stavu, řidič musí jet opatrně a dodržovat pravidla silničního provozu.

▲ Systém ACC může způsobit, že se vozidlo po krátkém zastavení automaticky rozjede. Během této doby musí řidič zajistit, aby se před vozidlem nenacházela žádná překážka nebo jiný účastník provozu.

▲ Vzhledem ke složitosti dopravy v reálném čase, silnic, počasí atd. nemůže senzor zaručit správnou detekci za všech podmínek. Vypněte prosím funkci ACC a ve špatných podmínkách jezděte opatrně.

▲ V prostředí se silným odrazem magnetických vln generovaných milimetrovým radarem (např. vícevrstvá parkoviště, tunely atd.) může být výkonnost senzoru výrazně snížena. Zrušte nebo vypněte funkci ACC.

▲ Řidič musí nastavit odstup podle provozu před vozidlem a aktuálních povětrnostních podmínek (např. déšť, sníh atd.) a správně nastavit systém ACC. Řidič musí sledovat vozidlo v reálném čase a zajistit jeho bezpečnost.

▲ Systém ACC nepoužívejte za extrémních povětrnostních podmínek (např. za husté mlhy, déšť, sněžení, krupobití atd.), na kluzkých silnicích, v prudkých svazích nebo v zatáčkách.

▲ Systém ACC je vhodný pro použití na rychlostních komunikacích a silnicích v dobrých podmínkách. Není vhodný pro použití na komplikovaných městských nebo horských silnicích.

▲ V některých případech (příliš vysoká relativní rychlost vozidla před vámi, příliš rychlá změna jízdního pruhu nebo příliš malý bezpečný odstup atd.) nemá systém dostatek času na snížení relativní rychlosti. Řidič musí v této situaci vhodně reagovat.

▲ Pokud je kamera zakrytá nebo špatně funguje, může to způsobit určité zhoršení výkonu ACC.

▲ Systém ACC může brzdnou sílu přibližně 40 % maximálního brzdného výkonu vozidla. Po zapnutí systému ACC, pokud je vzdálenost od vozidla před vámi příliš malá, spustí se alarm požadavku na převzetí a na sdruženém přístroji se objeví nepřetržitá signalizace. Řidič musí okamžitě převzít řízení vozidla a provést opatření k zabránění kolize, aby se vyhnul nebezpečí.

⚠ Systém ACC nemůže v každé situaci vydat zvukové nebo vizuální varování. Řidič je povinen dodržovat odstup od vozidla před ním. Řidiči musí udržovat přiměřený odstup podle podmínek prostředí.

⚠ Pokud řidič sešlápne plynový pedál, převezme řízení vozidla při systému ACC. Funkce kontroly vzdálenosti systému ACC bude zablokována.

⚠ Systém ACC funguje pouze u vozidel jedoucích ve stejném směru před vámi v jízdním pruhu. Nefunguje na příjíždějící/přijíždějící/stojící nebo pomalu jedoucí vozidlo a nefunguje na chodce, zvířata a jiné objekty na silnici.

⚠ Pokud je vozidlo ACC příliš blízko vozidla v sousedním jízdním pruhu (nebo pokud je vozidlo v sousedním jízdním pruhu příliš blízko jízdního pruhu vozidla ACC), je možné, že systém ACC zareaguje na vozidlo a začne brzdit.

⚠ Systém ACC nikdy nepoužívejte při jízdě po bezcestných nebo polních cestách. Systém ACC používejte pouze na zpevněných cestách.

⚠ Pokud vozidlo jedoucí vpředu náhle zabrzdí (nouzové zastavení), systém ACC nemusí být schopen reagovat na vozidlo jedoucí vpředu nebo reaguje příliš pomalu, což může vést k nebezpečí pozdního zabrzdění. V takovém případě řidič neobdrží požadavek na převzetí.

⚠ Systém ACC omezením snímače. Systém může brzdit, když je to zbytečné, nebo nebrzdí, když je to nutné. Proto je na řidiči, aby v případě okamžitého zabrzdění převzal iniciativu a zabrzdil.

⚠ Z bezpečnostních důvodů neaktivujte systém ACC, pokud není zapnutá funkce ESP.

⚠ Snímač je namontován v přední části vozidla. Je třeba dbát na to, aby výhled na snímač nebyl zakrytý nebo zašpiněný, jinak by došlo k narušení výkonu snímače. Zejména pokud sníh zcela přepíše snímač, způsobí to ukončení systému. Systém předá řidiči prostřednictvím přístroje zprávu o ukončení systému.

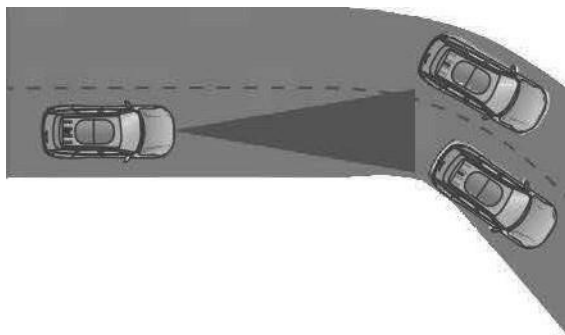
⚠ Při přepínání témat nemůže rozhraní přístroje zobrazit stav systému ACC a příslušné informace o alarmu. Sledujte prosím stav vozidla a vozovky a v případě potřeby včas převezměte řízení vozidla.

⚠ Pokud je ostré slunce nebo řidič nosí sluneční brýle, může být obtížné přečíst zprávu na přístroji. Při otevření oken, jízdě vysokou rychlostí nebo při příliš hlasitém zvuku zábavního systému ve vozidle může být výstražný signál na přístroji špatně slyšet. Řidič musí vždy věnovat pozornost jízdnímu stavu vozidla a podmínkám na silnici, včas převzít řízení vozidla-le.

⚠ Po aktivaci ACC se na přístroji zobrazí vozidlo jedoucí vpředu a v přilehlých jízdních pruzích, což se může lišit od skutečné situace. Musíte mít přehled o l vozidle v reálném čase a o skutečném stavu a převzít plnou odpovědnost za bezpečnou jízdu.

Problémy s detekcí

Snímač nemusí být schopen detekovat cílové vozidlo nebo ho může detekovat později v následujících situacích:



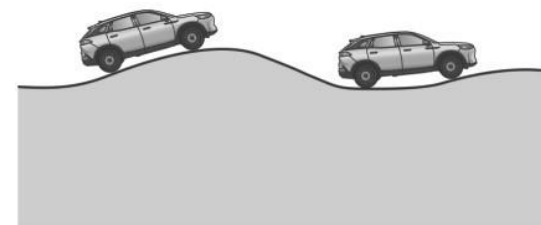
1. Jízda v zatáčce

Když vozidlo projíždí zatáčkou, nemusí být snímač schopen detekovat vozidlo před svým jízdním pruhem nebo vozidlo v sousedním jízdním pruhu.



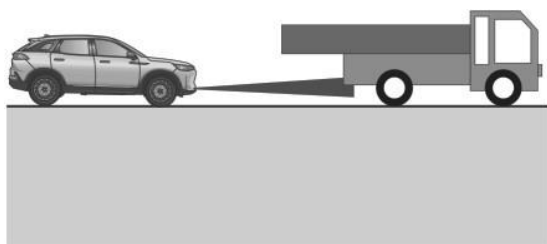
2. Úzká vozidla před vámi

Snímač nemusí být schopen detekovat úzká vozidla, jako jsou motocykly a jízdní kola.



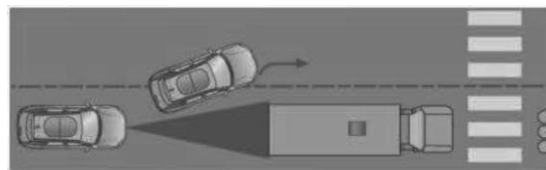
3. Svah

Když vozidlo vjede na svah, může snímač není schopen detekovat vozidlo před sebou.



4. Vozidla se speciálním nákladem/vybavením

Snímač nedokáže rozpoznat předměty nebo příslušenství naložené na vozidle vpředu mimo boky karoserie, zadní části nebo střechu. Pokud je vozidlo před vámi vybaveno výše uvedenými zvláštními předměty nebo příslušenstvím, musí být řidič upozorněn na jejich překročení. V případě potřeby musí být přijata nouzová opatření a funkce ACC musí být dočasně vypnuta.



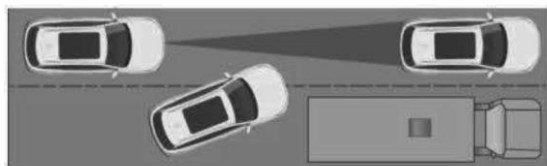
5. Stojící vozidlo před vámi

Snímač nedokáže rozpoznat vpředu stojící vozidlo.



6. Průjezd tunelem

Snímač nepracuje správně, když vozidlo jede v tunelu, proto vozidlo nesmí tuto funkci používat při jízdě v tunelu.



7. Ostatní vozidla mění jízdní pruhy

Když se vozidlo v sousedním pruhu zařadí do vašeho jízdního pruhu, snímač ho nemusí detekovat, pokud se nedostane do detekčního rozsahu přední části vozidla, což způsobí zpoždění ACC.

i Výše uvedené příklady nepokrývají všechny podmínky, které ovlivňují běžný provoz ACC. Jezděte vždy opatrně.

👁 Přívěs by mohl zhoršit dynamické vlastnosti ACC. Konstrukční úprava vozidla (např. snížení světlé výšky, změna přední registrační značky vozidla atd.) může snížit výkon ACC, nebo dokonce znemožnit jeho použití.

i Během práce systému ACC pravděpodobně vydává systémová brzda zvuky. Tento jev je normální, buďte klidní.

👁 Systém ACC začne brzdít během provozu, když není brzdění potřeba nebo když nemáte v úmyslu brzdít. To může být způsobeno detekcí vozidla nebo předmětů v přilehlém jízdním pruhu, zejména v zatáčkách.

👁 Funkce ACC nemůže pokrýt všechny jízdní scénáře a dopravní, povětrnostní a silniční podmínky. I když je ACC v aktivním stavu, řidič musí jet opatrně a dodržovat pravidla silničního provozu. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za vozidlo plnou odpovědnost.

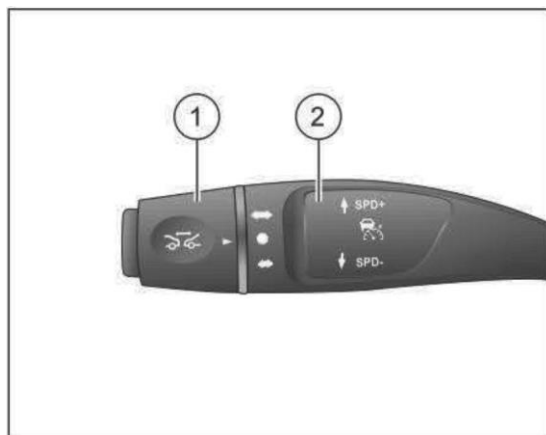
Nastavení systému



Uživatelé mohou na obrazovce infotainmentu zapnout nebo vypnout asistenční funkci inteligentního tempomatu (včetně ACC) a zvolit předchozí výzvu k odjezdu a cílový zvuk.

Po zapnutí systému IACC na displeji středové konzoly se na sdružených přístrojích rozsvítí bílá kontrolka ACC  a systém ACC přejde do pohotovostního režimu.

Rukojeť tempomatu



Q1 Knoflík tempomatu

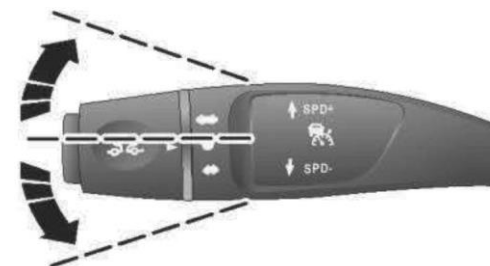
2 Rukojeť tempomatu

Řadicí páka ACC



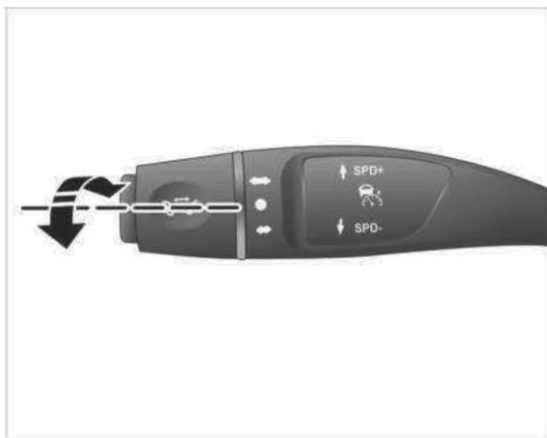
převodovka SET/RES (zatáhněte za rukojeť ACC směrem k rovině otáčení kola): Aktivujte/obnovte ACC;

převodovka CANCEL (zatlačte rukojeť ACC směrem ven kolmo k rovině otáčení kola): Ukončete funkci ACC.



Převod SPD+ (přepněte rukojeť ACC nahoru): zvýšení cestovní rychlosti;

SPD- gear (přepněte rukojeť ACC směrem dolů): snížení cestovní rychlosti.



DIST+ (otočte knoflíkem ACC Q1 směrem nahoru, abyste zarovnali  s polohou ): zvýšte rychlost. následnou vzdálenost;

DIST- gear (otočte ovládacím knoflíkem ACC Q1 směrem dolů, abyste zarovnali  s polohou ): snižte následující vzdálenost.

Podmínky aktivace systému ACC

Pro aktivaci ACC musí být současně splněny následující podmínky (neomezuje se na následující):

o Zapněte funkci asistenta inteligentního tempomatu v nastaveních obrazovky infotainmentu.

- Poloha převodového stupně je D nebo S funkci ACC nelze použít na převodovém stupni M).
- Motor je v provozním stavu.
- EPB se nepoužívá.
- Brzdový pedál není sešlápnutý.
- Přepínač ESP není vypnutý.
- Vozidlo jede stabilně a systém EPB není zapojen.

Teplota brzd není častému brzdění příliš vysoká.

Dveře řidiče a kapota motorového prostoru nejsou otevřené.

- Senzor není zakrytý.
- Bezpečnostní pás řidiče není odepnutý.
- 0ñ Rychlost vlastního vozidla 150 km/h.

Aktivace ACC

Pokud je ACC zapnutý a systém splňuje podmínky aktivace, lze aktivovat nastavením rukojeti ACC Q1 do polohy "SET/RES" nebo do polohy "SPD+" nebo "SPD-". V tomto případě, pokud je aktuální rychlost > 30 km/h, aktuální rychlost bude nastavena jako cílová. Pokud je aktuální rychlost $\approx$ 30 km/h, nastavte jako cílovou rychlost 30 km/h. V tomto okamžiku se na sdruženém přístroji rozsvítí zelená kontrolka ACC  a ACC se aktivuje.

Otevírací rozhraní



Q1 Nastavení vzdálenosti za vozidlem

2 Nastavená rychlost tempomatu

3 Identifikované přední

vozidlo Q4 Toto vozidlo

Zvýšení cílové rychlosti



Po aktivaci ACC nastavte rukojeť ACC na stupeň "SPD+" a cestovní rychlost se zvýší o 5 km/h. Nastavte převodový stupeň "SPD+" a zvýšte cílovou rychlost na nejbližší násobek 5 (např. 43 km/h).

se zvýší na 45 km/h); Stiskněte a podržte rukojeť ACC na stupni "SPD+" po dobu 1 s a cílová rychlost se zvýší o 1 km/h. Přístroj zobrazuje aktualizované informace o cílové rychlosti v reálném čase.

Snížení cílové rychlosti



Po aktivaci ACC otočte rukojeť ACC do "SPD-", čímž snížíte cílovou rychlost o 5 km/h. Otočením rukojetí "SPD-" poprvé snížíte cílovou rychlost na nejbližší násobek 5 (například 43 km/h se sníží na 40 km/h). Stiskněte a podržte rukojeť ACC na 1 s na převodovém stupni "SPD-", cílová rychlost se sníží o 1 km/h. Přístroj zobrazuje aktualizované informace o cílové rychlosti v reálném čase.

Úprava směru jízdy



Ve stavu aktivace ACC otočte ovládací knoflík ACC do polohy "DIST+" nebo "DIST-", abyste nastavili vzdálenost mezi vozidlem a předním vozidlem. Nastavení odstupu je umožněno pomocí čtyř poloh převodovky.

1,0 s, 1,5 s, 1,9 s a 2,3 s. Výchozí doba náběhu je 1,9 s pokaždé, když je zapnutý startovací spínač.

Předjíždění

Pokud je ACC ve stavu aktivace a řidič aktivně sešlápne pedál akcelérátoru, aby zrychlil, je systém ve stavu aktivního zrychlování řidiče. Po uvolnění pedálu akcelérátoru ACC automaticky obnoví řízení. Pokud je rychlost vyšší než

150 km/h nebo nepřetržité sešlápnutí plynového pedálu na více než

Po 15 minutách se systém ukončí, pokud ACC používáte i nadále, je třeba jej znovu aktivovat.

i Když je ACC ve stavu předjíždění, převezme řízení vozidla řidič a funkce kontroly vzdálenosti a rychlosti ACC se neaktivuje.

Exit ACC

Ve stavu aktivace ACC se ACC ukončí, pokud je splněna jedna z následujících podmínek:

- Vypněte funkci inteligentního tempomatu v nastavení obrazovky infotainmentu.
- Zastavení sledování vozidla na dobu delší než 10 minut.
- Nastavte rukojeť ACC do polohy CANCEL.
- Vozidlo se po následování vozu sklouzne dozadu. zastavuje.
- Řidič zrychluje nepřetržitým sešlápnutím plynového pedálu po dobu delší než 15 minut.
- ABS, ESP atd. jsou aktivovány.
- Ostatní podmínky aktivace nejsou splněny.

Obnovení ACC



Po ukončení ACC přepněte rukojeť ACC do polohy SET/RES (zatáhněte za rukojeť ACC směrem k otáčecímu kolu), aby se ACC znovu aktivoval podle dříve nastavené cílové rychlosti.

Následné zastavení/spuštění vozidla

Systém ACC může za normálních jízdních podmínek řídit vozidlo tak, aby přestalo sledovat vozidlo jedoucí vpředu. Pokud je doba parkování do 3 sekund, může vozidlo automaticky následovat vozidlo jedoucí vpředu a rozjet se.

Pokud se vozidlo do 10 minut zastaví, musí řidič sešlápnout pedál plynu nebo znovu aktivovat ACC nastavením rukojeti tempomatu ACC do polohy "SET/RES".

Pokud vozidlo stojí déle než 10 minut, systém ACC přejde do pohotovostního režimu se spuštěnou funkcí EPB.

Poté, co ACC řídí zastavení vozidla, se EPB automaticky spustí a ACC se ukončí, pokud nastanou následující podmínky:

- Zastavte se na více než 10 minut.
- Dveře řidiče se otevřou.
- Odjistěte bezpečnostní pás na straně řidiče.
- Přepněte tlačítko Start/Stop do režimu "OFF".

- Kapota motorového prostoru je otevřená.
- Vypněte funkci ESP.
- Poloha převodového stupně není v poloze D nebo S.

Aktivní zrychlení/zpomalení při použití ACC

Když je ACC v aktivovaném stavu, sešlápněte pedál plynu tak, aby vozidlo plynule zrychlovalo. Po dosažení požadované rychlosti uvolněte pedál plynu. Pokud je rychlost vyšší než 150 km/h nebo doba nepřetržitého sešlápnutí pedálu akcelérátoru trvá déle než 15 minut, systém přejde do pohotovostního stavu, kdy je třeba ACC znovu aktivovat.

Když je ACC v aktivovaném stavu, sešlápněte brzdový pedál, vozidlo pokračuje ve zpomalování, systém ACC automaticky přejde do pohotovostního stavu, uvolněte brzdový pedál, je třeba ACC znovu aktivovat.

i Pokud řidič sešlápně pedál plynu pro iniciativní překročení rychlosti, převezme řízení vozidla řidič a funkce kontroly vzdálenosti ACC se neaktivuje.

Řešení poruch

Když systém zjistí závadu, kontrolka stavu tempomatu na přístroji se rozsvítí žlutě a přístroj vydá odpovídající pokyn.

Senzor je zakrytý

Vyčistěte povrch snímače. Pokud se závada ani po delší po vyčištění nepodaří automaticky odstranit, obraťte se na autorizované servisní středisko BAIC Motor.

Funkce omezená

Pokud dojde k závadě a upozornění na závadu nelze po dlouhou dobu automaticky odstranit a závada přetrvává i po opětovném nastartování vozidla, obraťte se na autorizované servisní středisko BAIC Motor za účelem kontroly a opravy.

Nezapomeňte se obrátit na autorizované servisní středisko společnosti BAIC Motor, aby provedlo odbornou kalibraci snímače za následujících podmínek:

- Vyjměte nebo znovu namontujte snímač a přední příčný nosník.
- Nestabilní upevnění nebo abnormální poloha snímače způsobená vnějšími silami.
- Došlo ke kolizi vozidla.

- zhoršení výkonu ACC (např. neobvykle krátká vzdálenost k cíli nebo častá chybná identifikace vozidel ve vedlejším pruhu atd.).
- Abnormální funkce PAB (například časté falešné poplachy nebo brzdění atd.).

LDWS (LDW)*

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) detekuje značení jízdních pruhů pomocí kamery. Když zjistí, že řidič vybočuje z jízdního pruhu a nemá v úmyslu změnit jízdní pruh, vyše vizuální a zvukový signál, který řidiče upozorní, že vozidlo vybočuje z jízdního pruhu. Jezděte prosím opatrně.

 Tato funkce slouží pouze jako pomocná výstraha a nemůže nahradit kontrolu řidiče.

 Pokud je indikována závada systému, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC BJEV, který provede kontrolu.

 V případě stavby silnice, nahromadění vody, prasklin nebo nejasného značení bude tato funkce vyvolávat falešné poplachy a zmeškané poplachy. Jezděte prosím opatrně.

 Pokud je kamera pokryta deštěm, blátem, ledem, sněhem apod., může tato funkce vyvolat falešné poplachy a zmeškané poplachy. Jezděte opatrně a udržujte prostor kamery v čistotě.

 V případě noci, deště, sněžení, mlhy, stínu a dalších prostředí může tato funkce způsobit falešné poplachy nebo zmeškání poplachů. Prosíme řidiče, aby jezdili opatrně.

Nastavení systému



The user can select the alarm method and alarm sensitivity of the LDWS function through the infotainment screen.

👁️ Některé modely mají pouze systém LDWS.

Spuštění a vypnutí



The lane departure or lane assist switch are located in the infotainment screen and can be activated or deactivated by touching the switch. When the je systém zapnutý, rozsvítí se kontrolka LDWS na sdružených příst. se rozsvítí.

Po nastartování vozidla, když je spínač LDW v poloze ON a rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, je funkce LDW aktivována.

Když je LDW aktivní, ukončí se, když je splněna jedna z následujících podmínek:

- Rychlost je nižší než 55 km/h nebo rychlost je vyšší než 180 km/h.
- Je aktivována funkce ABS nebo ESP.
- Stisknete tlačítko asistenta pro jízdu v jízdním pruhu nebo přepínače jízdních pruhů.
- Jízdní pruh je příliš široký nebo úzký.

i Pokud je vozidlo vystaveno protisvětlu nebo oslnění, může funkce LDWS na krátkou dobu skončit, případně může dojít k falešným poplachům nebo k chybějícím poplachům. Po určité době se funkce LDWS automaticky obnoví. Jezděte prosím opatrně.

Rozhraní displeje



Stav zobrazení identifikace značení jízdních pruhů a systémového rozhraní je následující:

- Označení jízdního pruhu je šedé, pokud není identifikováno.
- Označení jízdního pruhu je bílé, pokud je identifikováno, a vozidlo se v něm nachází.
- Označení jízdního pruhu je červené, když je identifikováno a vozidlo se odchýlí.

Citlivost LDW

Citlivost LDW se týká frekvence spouštění alarmu LDW. Při vysoké citlivosti je podmínek potlačení alarmu méně, při nízké citlivosti je jich více.

Podmínky potlačení vysoké citlivosti:

- Kontrolka odbočení se rozsvítí, když se vozidlo odchýlí.
- Zapnete světlo nouzového alarmu.
- Zasáhne ESP nebo ABS.
- Rychlé a plynulé značení jízdních pruhů.
- Jízda na trati.
- Fúze.
- Nucené brzdění.

Podmínky potlačení nízké citlivosti:

- Všechny podmínky potlačení vysoké citlivosti.
- Ostré zatáčení (nadměrná rychlost zatáčení).
- Prudce sešlápněte plynový pedál.

LKAS (LKS)*

Systém LKAS (LKS) detekuje značení jízdních pruhů pomocí kamery. Pokud zjistí značení jízdních pruhů na obou stranách, systém použije zásah do odbočování a pomůže řidiči udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu. Tato funkce je pouze pomocná a nemůže nahradit kontrolu řidiče.

👁️ Tato funkce je pouze pomocná a nemůže nahradit ovládání řidiče. Při použití této funkce se musí řidič vždy soustředit na otáčení s rukama na volantu a být připraven provést korekci otáčení nebo převzít řízení vozidla, jinak může dojít ke zranění nebo usmrcení osob nebo majetku.

👁️ Pokud kamera nedokáže rozpoznat značení jízdního pruhu před vámi kvůli konstrukci vozovky, nahromaděné vodě, prasklinám nebo nejasnému značení, tato funkce nebude fungovat. Jezděte prosím opatrně.

👁️ Tato funkce nebude fungovat, pokud je fotoaparát pokrytý deštěm, sněhem, blátem, ledem atd. Jezděte opatrně a udržujte prostor kamery v čistotě.

👁️ V případě noci, deště, sněžení, mlhy, stínu atd. může tato funkce fungovat špatně nebo nefungovat. Jezděte prosím opatrně.

Průvodce pro

❖ Při zvětšení nebo sloučení jízdních pruhů může tato funkce fungovat nesprávně nebo nemusí fungovat vůbec. Jezděte prosím opatrně.

❖ Pokud je indikována závada systému, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC BJEV, který provede kontrolu.

❖ V případě křižovatky nebo dopravní zácpy může tato funkce fungovat nesprávně nebo vůbec. Jezděte prosím opatrně.

❖ Pokud je tlak v pneumatikách vozidla příliš vysoký nebo příliš nízký, ale nedosáhne alarmového stavu, může to způsobit nedostupnost funkce LKS nebo snížení výkonu

❖ Pokud součásti a díly související s ovládáním vozidla nejsou originálními odpovídajícími díly nebo byly dodatečně namontovány, funkční nedostupnost nebo zhoršení výkonu LKS může se vyskytnout.

Nastavení systému



Uživatelé mohou zvolit způsob alarmu a alarm umístěn na vozidle citlivost funkce asistenta pro jízdu v jízdním pruhu prostřednictvím obrazovky infotainmentu.

Spuštění a vypnutí



Přepínač asistenta pro jízdu v jízdním pruhu je umístěn na vozidle citlivost funkce asistenta pro jízdu v jízdním pruhu a lze jej zapnout nebo vypnout. Dotkněte se přepínače. Když je systém , rozsvítí se kontrolka asistenta pro udržování v jízdním pruhu  se rozsvítí sdružený přístroj.

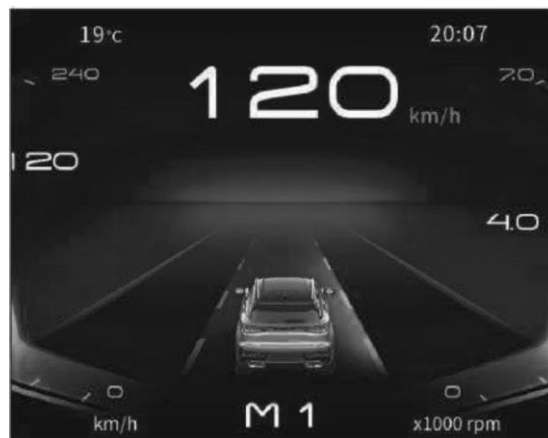
Po nastartování vozidla je spínač LKS v zapnutém stavu při rychlosti vyšší než 60 km/h se aktivuje funkce LKS.

Když je systém LKS aktivní, ukončí se, když jedna z následujících funkcí jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost je nižší než 55 km/h nebo rychlost je vyšší než 180 km/h.
- Je aktivována funkce ABS nebo ESP.
- Stisknete tlačítko asistence pro jízdu v jízdním pruhu.
- Jízdní pruh je příliš široký nebo úzký.

i Pokud je vozidlo v protisvětle, v oslnění apod., může asistent pro jízdu v pruzích na krátkou dobu ukončit činnost, případně může dojít k falešnému poplachu nebo k chybějícímu poplachu. Po určité době se systém automaticky obnoví. Jezděte prosím opatrně.

Zobrazovací rozhraní



Stav zobrazení identifikace značení jízdního pruhu a systémového rozhraní je následující:

- Označení jízdního pruhu je šedé, pokud není identifikováno.
- Označení jízdního pruhu je bílé, pokud je identifikováno a vozidlo se neodchyluje.
- Označení jízdního pruhu je červené, když je identifikováno a vozidlo se odchylí.
- Při identifikaci značení jízdního pruhu a odbočovacích zásahů je značení jízdního pruhu modré.

Citlivost LKS

Citlivost LKS se vztahuje k frekvenci, s jakou se spouštějí alarmy LKS. Při vysoké citlivosti je méně stavů potlačení alarmu a při nízké citlivosti je více stavů potlačení alarmu.

Podmínky potlačení vysoké citlivosti:

- Kontrolka odbočení se rozsvítí, když se vozidlo odchylí.
- Zapnete světlo nouzového alarmu.
- Zasáhne ESP nebo ABS.
- Rychlé a plynulé značení jízdních pruhů.
- Jízda na trati.
- Fúze.
- Nucené brzdění.

Podmínky potlačení nízké citlivosti:

- Všechny podmínky potlačení vysoké citlivosti.
- Ostré zatáčení (nadměrná rychlost zatáčení).
- Prudce sešlápněte plynový pedál.

Asistent pro vyjíždění z vozovky (RDP)*

Asistent pro vybočení z jízdního pruhu (RDP) detekuje značení jízdního pruhu pomocí kamery. Když zjistí, že se vozidlo chystá vybočit ze svého jízdního pruhu a řidič nemá v úmyslu změnit jízdní pruh, systém použije zásah do odbočování, aby udržel vozidlo v jeho jízdním pruhu. Pokud vozidlo pokračuje v odbočování z vyznačeného jízdního pruhu, spustí se současně systém LDWS.

👁 Tato funkce je pouze pomocná a nemůže nahradit ovládání řidiče. Při použití této funkce se musí řidič vždy soustředit na otáčení s rukama na volantu a být připraven provést korekci otáčení nebo zkrotit vozidlo, jinak může dojít ke zranění nebo usmrcení osob nebo majetku.

👁 Tato funkce nebude fungovat, pokud fotoaparát pokrytý deštěm, sněhem, blátem, ledem atd. Jezděte opatrně a udržujte prostor kamery v čistotě.

👁 Pokud kamera nedokáže rozpoznat značení jízdního pruhu před vámi kvůli konstrukci vozovky, nahromaděné vodě, prasklinám nebo nejasnému značení, tato funkce nebude fungovat. Jezděte prosím opatrně.

👁 V případě noci, deště, sněžení, mlhy, stínu atd. může tato funkce špatně nebo nefungovat. Jezděte prosím opatrně.

👁 Při zvětšení nebo sloučení jízdních pruhů může tato funkce fungovat nesprávně nebo nemusí fungovat vůbec. Jezděte prosím opatrně.

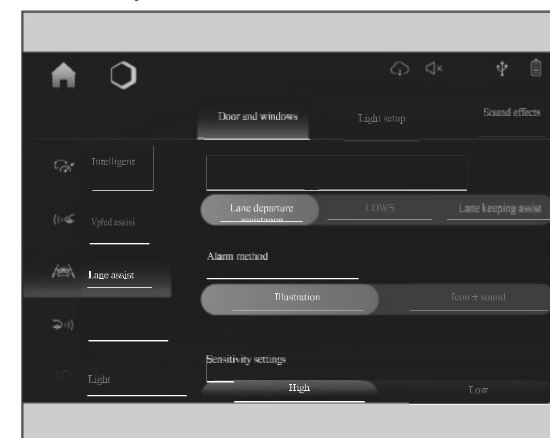
👁 V případě křižovatky nebo dopravní zácpy může tato funkce fungovat nesprávně nebo vůbec. Jezděte prosím opatrně.

👁 Pokud je indikována závada systému, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC BJEV, který provede kontrolu.

👁 Pokud je tlak v pneumatikách vozidla příliš vysoký nebo příliš nízký, ale nedosáhne alarmového stavu, může to způsobit nedostupnost funkce RDP nebo snížení výkonu.

👁 Pokud součásti a díly související s řízením vozidla nejsou originálními odpovídajícími díly nebo byly dodatečně namontovány, může dojít k nedostupnosti funkce nebo zhoršení výkonu RDP.

Nastavení systému



Uživatelé mohou zvolit způsob a citlivost alarmu funkce LDA prostřednictvím obrazovky infotainmentu.

Spuštění a vypnutí



Přepínač asistenta pro jízdu v pružích se nachází na ovládací obrazovce vozidla a jeho dotykem lze aktivovat nebo deaktivovat systém RDP. Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka asistenta pro jízdu v pružích na sdružených přístrojích .

Když je vozidlo nastartováno, spínač RDP je v poloze ON a rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktivuje se funkce RDP.

Rozhraní displeje



Stav zobrazení identifikace značení jízdních pruhů a systémového rozhraní je následující:

- Označení jízdního pruhu je šedé, pokud není identifikováno.
- Označení jízdního pruhu je bílé, když je identifikováno a vozidlo není vychýleno.
- Označení jízdního pruhu je červené, když je identifikováno a vozidlo se odchýlí.
- Když je označení jízdního pruhu identifikováno a odbočovací zásah funguje, je označení jízdního pruhu modré.

Když je protokol RDP aktivní, ukončí se, když jedna z následujících možností jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost je nižší než 55 km/h nebo rychlost je vyšší než 180 km/h.
- Je aktivována funkce ABS nebo ESP.
- Stisknete tlačítko asistence pro jízdu v jízdním pruhu.
- Jízdní pruh je příliš široký nebo úzký.

i Pokud je vozidlo vystaveno zadnímu světlu nebo oslnění a jiným okolním podmínkám, může funkce asistence při vyjíždění z vozovky na krátkou dobu skončit, případně může dojít k falešným poplachům nebo chybějícímu alarmu. Po určité době se systém automaticky obnoví. Prosíme řidiče, aby jezdil opatrně.

Citlivost RDP

Citlivost RDP označuje frekvenci, s jakou se alarm RDP spouští. Při vysoké citlivosti je méně stavů potlačení alarmu a při nízké citlivosti je více stavů potlačení alarmu.

Podmínky potlačení vysoké citlivosti:

- Kontrolka odbočení se rozsvítí, když se vozidlo odchýlí.
- Zapnete světlo nouzového alarmu.
- Zasáhne ESP nebo ABS.
- Rychlé a plynulé přejíždění značení jízdních pruhů.

o Jízda po čáře.

- Fúze.
- Nucené brzdění.

Podmínky potlačení nízké citlivosti:

- Všechny podmínky potlačení vysoké citlivosti.
- Ostré zatáčení (nadměrná rychlost zatáčení).
- Prudce sešlápněte plynový pedál.

IACC*

Před použitím IACC si přečtěte celou tuto kapitolu a seznámte se s ní.

Inteligentní adaptivní tempomat (IACC) poskytuje řidiči podélnou a příčnou asistenci v celém rozsahu rychlostí.

Podélná asistence je realizována systémem ACC, který řídí vozidlo tak, aby následovalo přední vozidlo v rozsahu rychlostí 0 až 150 km/h a jeho konstantní rychlostí v rozsahu 30 až 150 km/h nebo nastavilo časový odstup mezi předemným a předním vozidlem.

Pracovní rychlost IACC se pohybuje od 0 do 150 km/h. Systém IACC upřednostňuje řízení asistenta odbočování na základě identifikace zřetelného značení jízdních pruhů obou stranách jízdního pruhu. V tomto okamžiku je systém IACC v režimu kontroly značení jízdních pruhů. Ikona přístroje IACC je zobrazena zeleně a značení jízdního pruhu je zobrazeno modře.

Při rychlosti nižší než 60 km/h. Pokud je značení jízdního pruhu neidentifikované, můžete jet také podle identifikovaných předcházejících vozidel. V této době je systém IACC v režimu kontroly sledování vozidla, kdy je ikona přístroje IACC zeleně a předcházející vozidlo je zobrazeno modře.

 IACC nemůže pokrýt všechny scénáře jízdy a dopravní, povětrnostní a silniční podmínky. I když je systém aktivován, řidič musí jet opatrně a dodržovat pravidla silničního provozu. Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.

 IACC je asistenční funkce pro jízdu a existuje mnoho omezených případů výjezdu. Proto musí řidič vždy držet volant v ruce a řidič nesmí řídit bez rukou.

 Systém IACC není systém pro předcházení kolizím. Na adrese . Ovládejte otočné kolo;
v případě nouze by měl řidič zasáhnout v. - značení jízdního pruhu je poškozené, nečitelné
nebo časové. - neviditelné, nebo je značení jízdního pruhu
nesnadno viditelné.

 Systém IACC může nesprávně detekovat značení jízdních pruhů nebo odlišit od barvy vozovky, nebo
pruh nedetekuje značení jízdního pruhu, nebo může nesprávně detekovat značení jízdního pruhu.
značení je pokryto nečistotami, sněhem apod.

detekovat cíle před sebou nebo nedetekovat cíle před sebou. - Náhlé zvýšení nebo snížení počtu
Přestože je systém zapnutý pod pruhy;
podle podmínek, (to)nemusi fungovat: - Překážkové pásy nebo jiné předměty na obou stranách

- Špatná viditelnost kamery, například déšť, sníh, mlha a jiné špatné počasí; silnice vrhá stíny na značení jízdních pruhů;
- Značení na levé a pravé straně vozu.
- Čelní sklo je zamlžené, znečištěné nebo se přesahovat před kamerou je blokován; jízdní pruh pro jedoucí vozidlo by neměl dvě;
- Fotoaparát je příliš hOt; - Označení změn v krátkém čase, například
- Oslnění fotoaparátu a samooslnění způsobené a výjezdy z rychlostních silnic;
přímým slunečním světlem, protijedoucím vozidlem a rybákem na - Jízda v zatáčce s
příliš malým poloměrem vozovky; zakřivení;
- Náhlé změny jasu prostředí, např. vjezd do tunelu; - Příliš široký nebo příliš úzký jízdní pruh,
- (jízdní pruh) (změna;)
- Systém zjistí, že po určitou dobu se řidič nemá

- 9 Aktivace ABS a ESP;
- Příliš vysoká rychlost
 - odklonu vozidla;
 - Řidič se zapojí, když je systém pracovní;

- Řidič zapne výstražné světlo;
- Aktivace systému APA;
- Řidič pedál plynu nebo úhlovou rychlost otáčení kola nebo sešlápne brzdový pedál.

 Podélné řízení systému IACC musí být založeno na ACC a obsah ACC musí být uveden pro omezené provozní podmínky.

 Při práci systému IACC pravděpodobně dochází k hluku brzdy systému. Tento jev je normální, buďte klidní.

 Systém může brzdit za chodu, když není brzdění potřeba nebo když nemáte úmyslu brzdit. To může být způsobeno detekcí vozidla nebo předmětů v přilehlém jízdním pruhu, zejména v zatáčkách.

Indikace bezpečného provozu

👁️ Funkce IACC se nedoporučuje v následujících případech:

- Opotřebované a chybějící značení jízdních pruhů;
- Nejasné značení jízdních pruhů, například křižovatky nebo sblíhání;
- Slabá viditelnost a nepříznivé povětrnostní podmínky, jako je protisvětlo, západ slunce, déšť, sněžení, mlha, kluzké a podmačené silnice;
- Hrany, jako jsou obrubníky, spáry, stíny nebo překážky v blízkosti příjezdové cesty;
- Intenzivní jízda vozidlem po nepevných cestách;
- o Řízení v komplikovaném dopravním prostředí, jako jsou městské oblasti, křižovatky, staveniště, a v situacích, jako jsou horské silnice, zvlněné silnice, nájezdy a výjezdy z rychlostních komunikací atd.
- Silná magnetická pole ruší odezvu EPS (EPS). Neumisťujte do blízkosti EPS předměty se silnými magnetickými vlastnostmi. Pokud se vozidlo dlouhodobě nachází v silném magnetickém prostředí (např. elektrárny a jiná místa s vysokonapěťovým elektromagnetickým zářením), věnujte pozornost funkci asistenta otáčení EPS vozidla. Pokud se vyskytne jakákoli abnormalita, nepoužívejte IACC a okamžitě se dostavte do autorizovaného servisu BAIC Motor ke kontrole a opravě.

- Když je přivěšeno vozidlo.

👁️ Kontrolní funkce nebo výkon systému IACC nemusí být zaručeny za následujících okolností:

- Přetížení vozidla;
- Pokud je tlak v pneumatikách vozidla příliš vysoký nebo příliš nízký, ale nemusí odpovídat stavu alarmu;
- Cesta je hrbolatá a nerovná;
- Fouká silný boční vítr;
- Ostrá zatáčka nebo úzká silnice;
- Součásti a díly související s ovládáním vozidla nejsou originálními odpovídajícími díly nebo byly dodatečně namontovány.

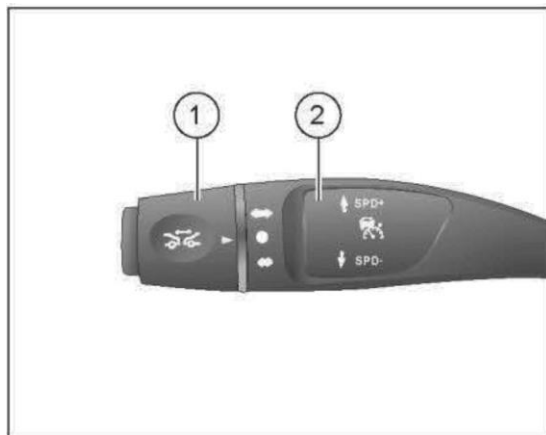
Nastavení systému



Uživatelé mohou na obrazovce infotainmentu zapnout nebo vypnout asistenční funkci inteligentního tempomatu (včetně ACC) a zvolit předchozí výzvu k odjezdu a cílový zvuk.

Po zapnutí systému IACC na obrazovce infotainmentu se rozsvítí kontrolka tempomatu (🚗 a 📶) na sdužených přístrojích a systém IACC přejde do pohotovostního režimu.

Rukojeť tempomatu



Q1 Knoflík tempomatu

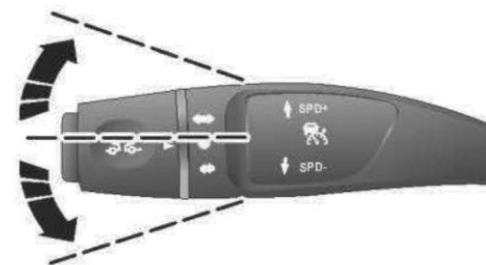
2 Rukojeť tempomatu

Poloha řadicí páky tempomatu



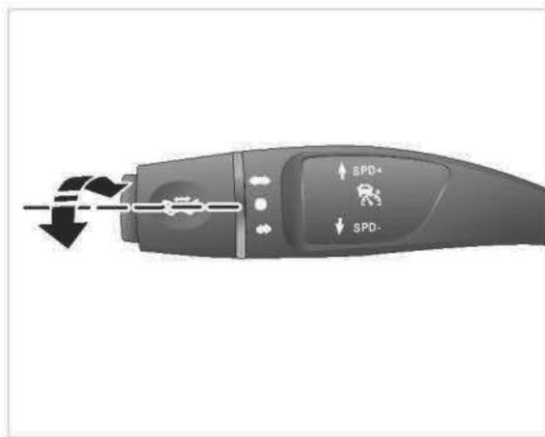
převodovka SET/RES (zatáhněte za rukojeť ACC směrem k rovině otáčení kola): Aktivujte IACC/obnovte IACC;

převodovka CANCEL (zatlačte rukojeť ACC směrem ven kolmo k rovině otáčení kola): Ukončete funkci ACC.



Převod SPD+ (přepněte rukojeť ACC nahoru): zvýšení cestovní rychlosti;

SPD- gear (přepněte rukojeť ACC směrem dolů): snížení cestovní rychlosti.



Převodovka DIST+ (otočte knoflíkem ACC Q1 směrem nahoru, abyste zařadili ► do polohy ◄): zvětšíte následující vzdálenost;

DIST- gear (otočte ovládacím knoflíkem ACC Q1 směrem dolů, abyste zarovnali ► s polohou ◄): snižte následující vzdálenost.

Podmínky aktivace systému IACC

Pro aktivaci IACC musí být současně splněny následující podmínky (neomezuje se pouze na tyto podmínky):

- Zapněte funkci asistenta inteligentního tempomatu v nastaveních obrazovky infotainmentu.
- Poloha převodovky je v poloze D nebo S.
- Motor je v provozním stavu.
- EPB se nepoužívá.
- Brzdový pedál není sešlápnutý.
- Přepínač ESP není vypnutý.
- Vozidlo jede stabilně a systém EPB není zapojen.
- Teplota brzd není kvůli častému brzdění příliš vysoká.
- Dveře řidiče a kapota motorového prostoru nejsou otevřené.
- Senzor není zakrytý.
- Bezpečnostní pás řidiče není odepnutý.
- Pokud je rychlost nižší než 60 km/h, musí systém rozpoznat značení jízdního pruhu nebo cílové vozidlo před vámi.

- Pokud je rychlost vyšší než 60 km/h, musí systém rozpoznat označení jízdního pruhu.

Aktivace IACC

Pokud je hlavní vypínač tempomatu zapnutý a systém splňuje podmínky aktivace, aktivujte nejprve ACC tak, že ovládací rukojeť Q1 nastavíte do polohy "SET/RES" nebo "SPD+" nebo "SPD-". Pokud je v tomto okamžiku aktuální rychlost E30 km/h, nastaví se aktuální rychlost na cílovou rychlost; pokud je aktuální rychlost nižší nebo rovna 30 km/h, nastaví se 30 km/h jako cílová rychlost. Rozsvítí se zelená kontrolka ACC  na sdružených přístrojích a aktivuje se ACC. Poté opětovným přepnutím "SET/RES" aktivujete funkci IACC. Rozsvítí se zelená kontrolka tempomatu  na sdruženém přístroji a aktivuje se funkce IACC.

Rozhraní displeje



Q1 Označuje stav IACC. Kontrolka svítí zeleně, když je aktivováno podélné i příčné řízení, a bíle, když je v pohotovostním režimu.

2 Ukazuje stav podélného řízení ACC, zda je detekováno předjíždějící vozidlo, nastavenou rychlost tempomatu a vzdálenost za vozidlem. Když se rozsvítí kontrolka ACC , je bílá v pohotovostním stavu; Kontrolka ACC se rozsvítí, když je detekováno předjíždějící vozidlo; Počet vodorovných čar pod kontrolkou představuje polohu převodového stupně s časovou mezerou nastavení řidiče, tj. 1., 2., 3. a 4. převodový stupeň.

@ Pokud bude cílové vozidlo identifikované systémem zvýrazněno po jeho identifikaci. Pokud je rychlost nižší než 60 km/h a značení jízdního pruhu není viditelné, je boční funkce IACC řízena na základě cílového vozidla. Předcházející vozidlo je v tomto okamžiku zvýrazněno modře.

Q4 Další cílová vozidla.

5 Označení jízdních pruhů. Když je značení jízdního pruhu viditelné, IACC je založeno na vizuálním režimu řízení a značení jízdního pruhu je zvýrazněno modře.

Q6 Toto vozidlo.

Zvýšení cílové rychlosti



Po aktivaci IACC přepněte rukojeť tempomatu na stupeň "SPD+" a rychlost jízdy se zvýší o 5 km/h (prvním přepnutím na stupeň "SPD+" se cílová rychlost nejprve zvýší na nejbližší násobek 5 (například 43 km/h se zvýší na 45 km/h); dlouze stiskněte rukojeť tempomatu na stupeň "SPD+" na 1 sekundu a cílová rychlost se zvýší o 1 km/h. Přístroj zobrazuje aktualizované informace o cílové rychlosti v reálném čase.

Snížení cílové rychlosti



Po aktivaci IACC přepněte rukojeť tempomatu na stupeň "SPD-" a cílová rychlost se sníží o 5 km/h (při prvním přepnutí na stupeň "SPD-" se cílová rychlost nejprve sníží na nejbližší násobek 5 (např. 43 km/h se sníží na 40 km/h); dlouze stiskněte rukojeť tempomatu na stupeň "SPD -" na 1 sekundu a cílová rychlost se sníží o 5 km/h; při druhém přepnutí na stupeň "SPD -" se cílová rychlost sníží o 5 km/h.

se sníží o 1 km/h. Přístroj zobrazuje aktualizované informace o cílové rychlosti v reálném čase.

Úprava směru jízdy

Ve stavu aktivace IACC otočte knoflíkem tempomatu do polohy "DIST+" nebo "DIST-" a nastavte vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu. Nastavení odstupů má čtyři polohy řazení: 1,0 s, 1,5 s, 1,9 s a 2,3 s. Výchozí doba náběhu je 1,9 s pokaždé, když je zapnutý startovací spínač.

Ukončení služby IACC

Po aktivaci systému IACC se systém IACC ukončí, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

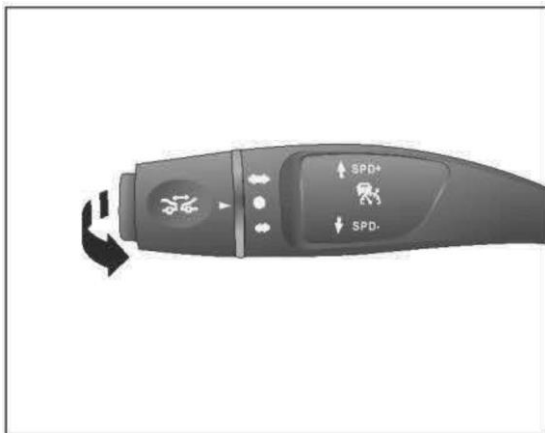
- Vypněte funkci inteligentního tempomatu v nastavení obrazovky infotainmentu.
- Zastavení za vozidlem na dobu delší než 10 minut. minut.
- Nastavte rukojeť tempomatu do polohy CANCEL. zařízení.
- Řidič nepřetržitým sešlápnutím plynového pedálu po dobu delší než 15 minut.
- ABS, ESP atd. jsou aktivovány.

- Doba předání řidiče je delší než 25 s.
- Aktivace systému APA.
- Ostatní podmínky aktivace nejsou splněny.

Ve stavu aktivace IACC ukončíte boční řízení a přepněte na řízení ACC, pokud je splněna jedna z následujících podmínek:

- Při rychlosti vyšší než 60 není detekována alespoň jedna strana označení jízdního pruhu.
- Rychlost je nižší než 60 km/h, není rozpoznáno žádné dopředu jedoucí vozidlo nebo není rozpoznána alespoň jedna strana značení jízdního pruhu.

Obnovení IACC



Po ukončení IACC do polohy ACC přepněte rukojeť tempomatu do polohy SET/RES (zatahněte rukojeť tempomatu směrem k povrchu otáčejícího se kola) a znovu aktivujte IACC podle dříve nastavené cílové rychlosti; po úplném ukončení IACC přepněte rukojeť tempomatu dvakrát do SET/RES a znovu aktivujte IACC podle dříve nastavené cílové rychlosti.

Převzetí

Když systém IACC zjistí, že řidič nemá ruce na volantu, zobrazí se výzva: "Otočte prosím volantem". Pokud řidič nereaguje včas, systém vydá výzvu k převzetí řízení "Prosím, okamžitě převzmete řízení".

Strojvedoucí musí po obdržení požadavku na převzetí okamžitě vhodným způsobem zabrzdít a držet otáčející se kolo. Nепropadejte panice ani prudce netočte volantem. Když systém IACC zjistí, že uživatel ovládá zatačecí kolo, automaticky znovu aktivuje funkci bočního asistenta.

Systém IACC má omezené brzdné schopnosti, a pokud systém vyžaduje, aby řidič zasáhl do brzdění, zobrazí se na přístroji také zpráva "Please take over immediately".

PAB (PEBS)*

Systém prediktivního nouzového brzdění (PEBS) detekuje vozidla a chodce pomocí senzorů a kamer. Při zjištění potenciálního rizika kolize mezi vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu, chodci nebo jinými předměty vyšle zvukový a vizuální signál, který řidiče upozorní, a pokud se situace nadále zhoršuje, dojde ke krátkému, nebo dokonce k automatickému brzdění podle nouzové situace, aby pomohl řidiči zabránit kolizi nebo snížit škody způsobené kolizí.

👁️ Systém může řidiči pomáhat pouze ve specifických situacích. Řidič musí mít vždy nad vozidlem nejvyšší kontrolu.

👁️ Řidič musí být zodpovědný i nebo za to, jak řídí a jak se vyhýbá nebezpečí kolize. Systém nebude fungovat, pokud se řidič aktivně vyhýbá nebezpečí a nebude zasahovat do činnosti řidiče.

👁️ Systém se může projevit u předjíždějících vozidel ve stejném směru jízdy v tomto jízdním pruhu, nikoliv u protijedoucích vozidel, zvířat, příčně křížujících vozidel a jiných objektů na silnici. Modely s fúzní c-kamerou mohou fungovat na chodce, stojící vozidla a cyklisty (motocykl, jízdní kolo) před jízdním pruhem.

Průvodce pro

👁️ Řidiči by se neměli na systém příliš spoléhat a neměli by záměrně testovat nebo čekat, až se systém spustí.

👁️ Vzhledem k přirozeným omezením systému nelze zcela zabránit falešnému spuštění.

PAB zahrnuje FCW a AEB.

Nastavení systému



Uživatelé mohou nastavit FCW a automatické nouzové brzdění zapnout nebo ovládnout na obrazovce infotainmentu.

FCW

FCW se skládá ze tří úrovní funkce: alarm bezpečné vzdálenosti, předpoplach a nouzový alarm.

Alarm bezpečné vzdálenosti

Pokud během jízdy vozidlo dlouho sleduje vzdálenost od vozidla před vámi, systém vyše signál bezpečné vzdálenosti a přístroj upozorní řidiče, že se vozidlo příliš přiblížilo k vzdálenosti od vozidla před vámi. Rozsah rychlosti alarmu bezpečné vzdálenosti je přibližně 65 až 150 km/h.

i Když je ACC zapnutý, alarm bezpečné vzdálenosti je potlačen.

Před poplachem

Pokud během jízdy hrozí nebezpečí kolize mezi vozidlem a předchozím vozidlem, systém vydá vizuální a zvukovou výstrahu, na přístrojové desce se zobrazí výzva a současně vyše zvukový signál. Řidič musí včas podniknout příslušné kroky, aby zajistil bezpečnou vzdálenost.

Nouzový poplach

Pokud řidič nereaguje, spustí se nouzový alarm a systém krátce zabrzdí. V některých nouzových situacích lze předpoplach vynechat a nouzový alarm spustit přímo. Pokud kamera selže, nouzový alarm se nespustí.

Rozsah rychlosti vozidla pro předběžný a nouzový alarm pro stojící objekt je přibližně 30-85 km/h; pro pohybující se objekty je rychlost předmětného vozidla přibližně 30-150 km/h.

AEB

Pokud je detekováno nebezpečí srážky s vozidlem nebo chodcem jedoucím vpředu a je velmi naléhavé, a pokud řidič použil brzdu, ale brzdná síla je nedostatečná, brzdový systém poskytne zbývající brzdovou sílu k dosažení optimální cílové brzdné síly, aby se zabránilo nebo zmírnilo zranění způsobené srážkou; pokud řidič nepoužije brzdu, systém automaticky použije brzdovou sílu v rámci svých možností, aby se zabránilo nebo zmírnilo zranění způsobené srážkou.

Systém AEB pracuje při rychlosti přibližně 4 až 85 km/h pro stojící objekty a 4 až 150 km/h 1nebo pro pohybující se objekty.

▲ Nevhodná dodatečná úprava vozidla (např. snížení světlé výšky, výměna přední registrační značky atd.) může snížit výkonnost systému PAB nebo zvýšit počet falešných spuštění.

▲ Nesprávná údržba může mít za následek nesprávné nastavení snímače a ovlivnit správnou funkci systému.

▲ Pokud je při spuštění nouzového alarmu řidič již ve střehu (např. volantem nebo nouzově zabrzdí), systém nebude pokračovat ve spouštění systému AEB.

▲ Vzhledem k přirozeným omezením systému může systém PAB za určitých komplikovaných podmínek nesprávně identifikovat vozidla a chodce, což může způsobit zbytečný poplach a zásah do brzd. Jezděte prosím opatrně.

▲ Když je funkce ESP zapnutá nebo svítí kontrolka, funkce AEB je vypnutá.

▲ Systém FCW je doplňkovou funkcí k vašemu řidiči, proto nevyužívejte dalšího pohodlí, které systém FCW nabízí. Tato funkce nenahrazuje pozornost řidiče věnovanou provozu. Pokud funkce FCW vydá výstražný signál, řidič musí v závislosti na dopravní situaci brzdít, aby zpomalil, nebo řídit, aby se vyhnul překážce.

▲ PAB nemůže zaručit, že se kolizi za všech okolností vyhne. Řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a musí za něj nést plnou odpovědnost.

▲ Pokud je PAB v provozním stavu na pozadí, nebude ovladačem detekován. Pokud systém detekuje vozidlo jedoucí vpředu, nezobrazí se řidiči.

▲ Silný déšť, mlha, led nebo bahno mohou oslabit výkon snímače a fotoaparátu. Udržujte snímač a fotoaparát v poloze c-lean, aby nedošlo k narušení normálního provozu.

▲ Pokud řidič během brzdění AEB sešlápne brzdový pedál, zjevně zrychlí nebo nouzově otočí volantem, brzdění AEB se zablokuje a ukončí.

▲ Pokud je kamera zakryta ptačím trusem, špínou, ledem, hmyzem atd., nemusí PAB fungovat. Proto je přísně zakázáno opravovat okno čelního skla v blízkosti kamery (poloha bočního zrcátka). Pokud se na něm objeví praskliny, dojde k narušení rozpoznávacího účinku kamery a je nutné vyměnit celé okno předního skla.

▲ Řidič je vždy odpovědný za včasné a účinné brzdění.

▲ Pokud je systém snímačů ovlivněn prostředím (např. elektrickým polem, podzemním parkovištěm, tunelem, železničním mostem, silniční tratí, stavební oblastí, šířkovým a výškovým omezením brány atd.), dojde k narušení detekce a snížení výkonu PAB nebo zvýšení míry falešného spuštění.

⚠Pokud PAB aktivně brzdí, aby zcela zabránil kolizi, systém po zastavení na dobu přibližně 3 sekund uvolní brzdu a řidič převezme řízení.

⚠Výkon PAB bude značně omezen u objektů, které se vřítí do vozovky, objektů detekovaných až po změně jízdního pruhu a objektů detekovaných v ostrých zatáčkách.

⚠Brzdový asistent včasného varování je pouze určitým druhem asistenční funkce pro jízdu, u které existuje riziko, vzhledem k objektivním podmínkám nebude schopna rozpoznat chodce.

- Speciální cíle, jako jsou nepohybující se chodci.
- Chodci, kteří jsou zakrytí, nebo ti, kteří nejsou v silném kontrastu s pozadím prostředí.
- Chodci nesou velké předměty nebo mají na sobě oblečení, které znejasňuje jejich obrysy.
- Chodci v prostředí deště, sněžení, mlhy, slabého osvětlení atd.

⚠Při přepravě zboží nepřekračujte plnou hmotnost vozu a přípustnou hmotnost přední a zadní nápravy. V opačném případě může

Způsobení škody na vozidle nebo zranění osob.

⚠Pro chodce:

Systém detekuje chodce na základě přesné identifikace následujících informací: hlava, ruce, ramena, nohy, horní a dolní část těla chodce a běžný tvar pohybu chodce. Obrys těla musí být jasně viditelný a kontrastní s pozadím.

Omezení systému PAB

PAB nemusí fungovat, když:

- Když je PAB vypnutý nebo když systém selže.
- Silné brzdění řidičem.
- Systém považuje nebezpečí kolize za vyloučené.
- Nestabilita vozidla.
- Inicializace systému.
- Selhání přístroje.
- Poloha převodovky není v poloze D.
- Rychlost je vyšší než provozní rychlost.

- Řidič není připoután bezpečnostním pásem.
- Aktivní otáčení řidičem.
- Řidič prudce sešlápně plynový pedál.
- Pohonná jednotka je .
- Ručně vypněte ESP nebo ESP selže.
- Když je snímač nebo přední kamera znečištěná nebo zakrytá.
- Jezdíte ve dnech, kdy sněží nebo prší.
- Před vámi jedou úzká vozidla (např. motocykly).
- Po obou stranách jezdí vozidla.
- V místech se silným odraženým vyzařováním signálů ze senzorů (např. na vícepodlažním parkovišti) jed'te.
- V případě vozidla s křížením.
- Před vámi je stojící překážka (např. vozidlo). na kotvě).

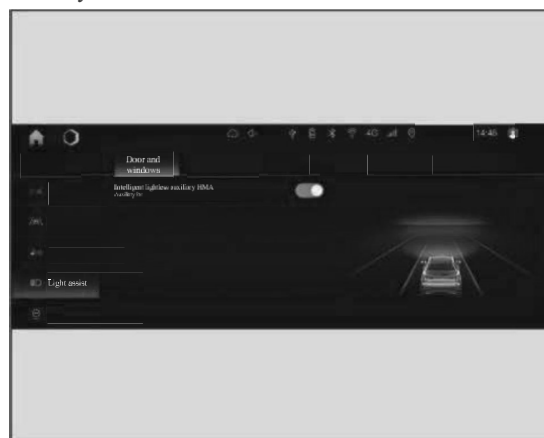
- Blíží se protijedoucí vozidla.
- Porucha všech brzdových světel atd.

PAB musí být vypnut v následujících případech, případy:

- Vozidlo je odtazeno.
- Vozidlo je na zkušebním .
- Došlo k poruše snímače nebo přední kamery.
- Na snímače působí vnější síly (např. náraz zezadu).

IHBC (HMA)*

Systém IHBC vyhodnocuje aktuální jízdní situaci prostřednictvím kamery a při zapnutí osvětlení vozidla automaticky přepíná mezi potkávacími a dálkovými světly. Systém dokáže rozpoznat, zda jsou před ním v protisměru nebo ve stejném směru další vozidla, a podle situace přepíná mezi režimy potkávacích a dálkových světel.



Funkci inteligentních dálkových světel lze zapnout nebo vypnout na obrazovce infotainmentu.

Aktivace funkce

Aktivační podmínky:

- V nastavení systému je povolena funkce inteligentních dálkových světel.

- o Otočte rukojeť světlů na stupeň AUTO.

Pokud je aktivována funkce inteligentních dálkových světel a rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h, světlomety mohou automaticky přepínat mezi potkávacími a dálkovými světly v kombinaci s okolními podmínkami. Svítí kontrolní světlo IHBC .

(Při rychlosti nižší než 20 km/h se systém automaticky přepne na potkávací světla.)

Pokud je tato funkce zapnutá, může řidič přepínat dálková a potkávací světla také ručně.

Automatické spuštění a uvolnění dálkových světel

Pokud kamera nedetekuje žádné vozidlo nebo pouliční osvětlení před vozidlem, funkce automaticky zapne dálková světla a rozsvítí se kontrolka dálkových světel  sdruženém přístroji.

Když kamera rozpozná vozidlo před vámi nebo když se okolní osvětlení stane jasným, tato funkce automaticky uvolní dálková světla a kontrolka dálkových světel  na sdružených přístrojích zhasne.

Jakmile kamera zjistí, že vozidlo před vámi zmizelo, dálková světla se opět rozsvítí.

Řidič může ručně přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly, i když je funkce zapnutá.

👁️ IHBC je pomocná funkce a nelze zaručit, že bude vhodná pro všechny jízdní podmínky. řidič musí udržovat kontrolu nad vozidlem a jet opatrně.

👁️ Pokud je kamera znečištěná, zakrytá nebo nefunkční, funkce HMA nebude k dispozici nebo bude omezena.

👁️ Pokud se vozidlo nachází ve vysoce dynamickém stavu, jako je například stav, kdy je aktivováno ABS nebo ESP, je světelný posun potlačen.

👁️ Změna světla se zablokuje, když řidič rozsvítí mlhové světlo, směrové světlo nebo provede nouzové odbočení.

👁️ Použití neoriginálního čelního skla může mít nepříznivý vliv na IHBC.

Omezení systému

Schopnost IHBC identifikovat stav silnic pomocí kamery má svá omezení. Řidiči musí ručně upravit osvětlení vozidla na základě aktuálního osvětlení, viditelnosti a dopravních podmínek v následujících situacích:

- Jízda mlhy nebo silného deště.
 - o Jízda po větrných, zasněžených nebo blátivých silnicích.
 - o Jízda v mrazivém a deštivém počasí; Jízda po špatně osvětlených ulicích.
- Na pojižděné nebo přilehlé komunikaci se pohybují chodci.
- V blízkosti silnice se nacházejí reflexní předměty, například dopravní značky.
- Světla protijedoucích vozidel jsou blokována živými ploty, keři, izolačními zónami atd.
- Jízda po vrcholu hory nebo přes výmoly na silnici.
- Pokud je protijedoucí světlo při ostrém odbočování blokováno (např. izolační zóna).

Přímý systém kontroly tlaku v pneumatikách

Přímý systém TPMS využívá ke sledování tlaku a teploty v pneumatikách snímač tlaku namontovaný na ráfku. Informace jsou přenášeny rádiovým vysílačem do přijímače a zobrazují se na přístrojové desce.

Informace o pneumatikách



Informace o pneumatice Zobrazuje tlak a teplotu pneumatiky. Za normálních podmínek se informace o tlaku v pneumatikách na sdruženém přístroji zobrazuje bíle. Pokud je tlak v pneumatice abnormální, rozsvítí se kontrolka tlaku v pneumatice na sdružených přístrojích, doprovázená výstražným zvukovým signálem, a informace o tlaku v pneumatice odpovídající vadné pneumatice se na sdružených přístrojích zobrazí červeně.

Pokud systém kontroly tlaku v pneumatikách vykazuje poruchy, kontrolka tlaku v pneumatikách na sdružených přístrojích bliká po dobu 60 s a poté zůstane svítit, což je doprovázeno zvukovým signálem. Když se signál systému monitorování tlaku v pneumatikách ztratí, na sdružených přístrojích se nezobrazuje tlak v pneumatikách a kontrolka tlaku v pneumatikách bliká.

i Pokud po nastartování vozidla překročí rychlost 30 km/h a uplyne určitá doba, přístroj aktualizuje aktuální tlak/teplotu v pneumatikách a systém TPMS automaticky přejde do normálního režimu.

i Tento údaj je pouze orientační a konkrétní hodnoty závisí na skutečném zobrazení vozidla.

i Po zastavení vozidla znovu nastartujte vozidlo. Po dokončení autokontroly přístroje může přístroj zobrazit teplotu a tlak v pneumatikách, což je historická hodnota před posledním odstavením, nikoli aktuální teplota a tlak v pneumatikách vozidla. Když se vozidlo rozjede, systém aktualizuje aktuální stav pneumatik v reálném čase.

Alarm teploty/tlaku v pneumatikách



Pokud je v pneumatice abnormální tlak vzduchu, rychlý únik vzduchu, vysoký tlak, nízký tlak, vysoká teplota atd., zobrazí se ve vyskakovacím okně sdružených přístrojů odpovídající alarm abnormální poruchy pneumatiky na sdružených přístrojích se rozsvítí kontrolka tlaku vzduchu v pneumatice (1). Řidič musí zastavit, pokud je to bezpečné, a neprodleně kontaktovat prodejce BAIC Motor.

Signalizace poruchy systému tlaku v pneumatikách



Pokud se v systému v pneumatikách vyskytne závada systému tlaku v pneumatikách, závada snímače tlaku v pneumatikách, ztráta snímače tlaku v pneumatikách nebo nízký výkon snímače tlaku v pneumatikách, zobrazí se ve vyskakovacím okně alarsdružených přístrojů příslušný alarm závady systému tlaku v pneumatikách a na sdružených přístrojích se rozsvítí příslušná kontrolka tlaku v pneumatikách (1). V této době se prosím dostavte k prodejci BAIC Motor na kontrolu a opravu systému tlaku v pneumatikách, aby nebyla ovlivněna bezpečná jízda.

i Systém TPMS není měřičem tlaku v pneumatikách a nemůže zabránit úniku tlaku z pneumatiky a jejímu prasknutí. Jeho hlavní funkcí je sledování teploty a tlaku v pneumatice.

i Pokud se ve vozidle nebo v jeho blízkosti používá rádiový vysílač (např. bezdrátová náhlavní souprava, vysílačka), může dojít k narušení činnosti systému TPMS.

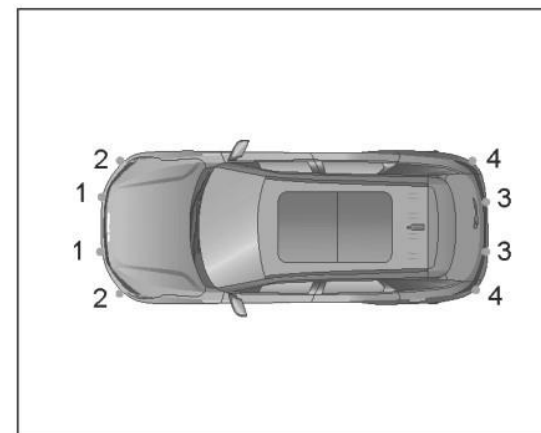
i Po výměně kol a upravte snímač tlaku v pneumatikách u prodejce BAIC Motor (rezervní kolo vozidla není vybaveno tímto snímačem tlaku v pneumatikách).

i Po otočení pneumatik vozidla je třeba zajít k prodejci BAIC Motor a znovu seřadit snímač tlaku v pneumatikách. V opačném případě nemusí být převodový stupeň pneumatik zobrazený na přístrojové desce shodný se skutečnou polohou.

👁 Systém monitorování tlaku v pneumatikách bude narušen, pokud se v okolí vyskytuje frekvenční pásmo 400 480 MHz, což způsobí abnormální fungování systému.

PAS

PAS je bezpečnostní pomůcka při parkování nebo couvání. Pomocí ultrazvuku zjišťuje přibližnou vzdálenost mezi vozidlem a překážkou, zobrazuje ji na obrazovce infotainmentu a informuje řidiče (přerušovaným zvukovým signálem). PAS je pouze pomůcka a nenahrazuje sledování okolí. Za bezpečnou manipulaci a parkování jste rovněž zodpovědní vy. Dbejte na to, aby se v dosahu pohybu a parkování nenacházela žádná osoba, zvíře ani jiný předmět.



Q1 Přední střední snímač*

Q2 Přední rohový

snímač* @ Zadní střední

snímač Q4 Zadní rohový

snímač

Spínač PAS*

Zapnutí systému

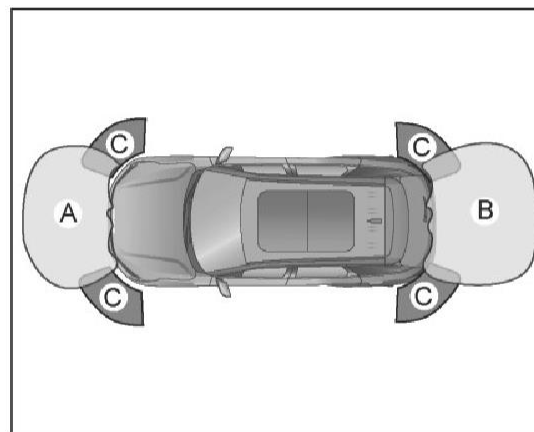


Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", je PAS standardně zapnutý a kontrolka spínače PAS svítí. Systém může fungovat pouze při rychlosti nižší než cca 15 km/h.

Zavření systému

Stiskněte spínač PAS, PAS se vypne a kontrolka spínače zhasne; opětovným stisknutím spínače PAS se systém znovu spustí.

Rozsah detekce senzoru



A	Asi 90 cm
B	Asi 50 cm
C	Asi 60 cm

Maximální detekční vzdálenost senzoru se liší podle velikosti překážek. U menších překážek (např. sloupy, dopravní značky) může být detekční vzdálenost menší než maximum uvedené v tabulce.

Upozornění

Pokud se v dosahu detekce nachází překážka, rozsvítí se příslušná výstražná indikace a zazní zvukový signál. S přibližující se vzdáleností se interval mezi zvukovými alarmy zkracuje; pokud je vzdálenost menší než 30 cm, zvukový alarm bude znít i nadále. Na obrazovce displeje se zobrazí pouze barevný segment odpovídající poloze překážky, ostatní se nezobrazí. Pokud je překážek více, výstraha se týká nejbližší překážky.

Když zvukový signál pokračuje v pípání a na displeji se zobrazí červená zóna, řidič by měl okamžitě zastavit vozidlo, aby nedošlo ke kolizi se závorou, poškrábání.

Průvodce pro

Cílová úroveň	2	1
3 Oblast alarmu	(zelená)	(žlutá)
Přední/zadní boční snímač (em)	-	60-90
Přední/zadní úhlový snímač (*<)	30-60	30-60
Přední střed	30	30
senzor (em)		
Zadní střed	60-150	< 30
senzor (em)		

Výše uvedené údaje o vzdálenosti jsou pouze přibližné a slouží pouze jako reference. Řiďte se prosím skutečnou situací.

Přední snímač*

Přední snímač funguje pouze při rychlosti nižší než cca 15 km/h. Kontroluje přibližnou vzdálenost přední části vozidla od překážky, která je s ní v úhlu.

Pokud je řadicí páka v poloze P nebo je vypnut spínač PAS, přední snímač nefunguje. Když je aktivován spínač PAS, přední snímač

automaticky obnoví když . . .
zpomalí z vysoké rychlosti na méně než 12 km/h.

 Následující podmínky mohou způsobit falešné poplachy nebo žádný poplach:

- Ve zvucích klaksonu vozidla, řevu motoru, výfuku vozidla a huštění pneumatik se vyskytují zvuky blízké frekvenčnímu pásmu vysílače ultrazvukového snímače, které mohou způsobit falešné poplachy.
- Při couvání na úzkých místech, nerovných cestách nebo na svazích do kopce může systém detekovat zábradlí, stromy nebo šikmé plochy, což může vést k falešným poplachům.
- Pokud jsou v blízkosti instalovány nebo používány vysokofrekvenční vysílačky nebo antény, může dojít k falešným poplachům.

- Pokud je snímač zamrzlý nebo znečištěný deštěm či sněhem, nesmí být generován žádný poplach nebo falešný poplach.

- Za horkého nebo vlhkého počasí se může detekovaná vzdálenost k objektům snížit. Pokud se na povrch ultrazvukového snímače přichytí kapky vody, citlivost ultrazvukového snímače se sníží, ale obnoví se setřením kapek vody.

 Neschopnost detekovat překážky:

- Ultrazvukový snímač má slepou skvrnu při detekci překážka. Nemůže detekovat objekty pod, pod nebo příliš blízko nebo daleko od nárazníku.
- PAS nedokáže detekovat objekty ve tvaru ok, jako jsou tenké dráty, kabely a blokové sítě, měkké objekty, jako je sníh, bavlna a houba, které snadno pohlcují ultrazvukové vlny, nízké objekty, jako jsou kameny, dřevěné bloky a obrubníky, a objekty zvláštního tvaru, jako jsou sloupy, malé stromy, jízdní kola, úhelníky, rohové kameny a emigrovaný papír.
- Povrch některých předmětů neodráží ultrazvukové signály vysílané snímačem, což znemožňuje detekci takových předmětů nebo osob v takovém oblečení.

Další důležitá opatření:

- Nestříkejte na snímač přímo vysokotlakou vodu, např. stříkací pistolí, a nestlačujte ho ani do něj nijak jinak nezasahujte. V opačném případě může dojít k poruše.
- Snímač PAS patří mezi přesné díly. Soukromě jej nerozebírejte a neopravujte. Společnost nenese záruku za kvalitu za škody způsobené neoprávněnou demontáží, montáží a údržbou ze strany uživatele.

Záložní kamera*

Úvod do záložní kamery

Vozidlo je vybaveno couvací kamerou na víku zavazadlového prostoru. Prostřednictvím této kamery snímá couvací kamera obraz za vozidlem a přenáší jej na obrazovku informačního a zábavního systému v kabině, aby řidiči pomohla při couvání.

Při couvání může řidič přes obrazovku infotainmentu jasně sledovat situaci za vozidlem, aby nedošlo k jeho poškození. Systém má však také mrtvá místa, například není schopen detekovat malé předměty pod nárazníkem a předměty v blízkosti zadní části a rohů nárazníku.

Použití záložní kamery

Po zařazení rychlostního stupně R začne pracovat couvací kamera a na obrazovce infotainmentu se v reálném čase zobrazí záložní kamera. Současně je záložní kamera doprovázena dynamickými a statickými indikacemi trajektorie. Na základě statické identifikace trajektorie může řidič určit vzdálenost mezi pozemními překážkami a vozidlem. Statická trajektorická čára představuje vzdálenost podle obrázku.



Když vozidlo vyjede z rychlostního stupně R, přestane fungovat zpětná kamera a obrazovka infotainmentu se vrátí do předchozího rozhraní.

Pokud systém při spuštění záložní kamery zjistí informaci o závadě, zobrazí se na obrazovce infotainmentu rozhraní s výzvou k odstranění závady.

Podmínky ovlivňující zpětný pohled:

- Za bouřky nebo mlhy.
- Povrch fotoaparátu je zmrzlý nebo špinou, prachem a sněhovými vločkami.

o V noci couvejte.

AVM (AVM)*

AVM je druh komfortního systému, který se skládá ze čtyř širokoúhlých kamer a řídicí jednotky systému AVM umístěné kolem těla. Systém AVM může řidiči pomáhat při couvání, parkování nebo otáčení tím, že poskytuje jasný výhled na okolí vozidla, čímž rozšiřuje pole řidiče a pomáhá mu při řízení.

i AVM dokáže na obrazovce zobrazit pouze dvourozměrný obraz a kvůli nedostatečné hloubce je obtížné nebo nemožné identifikovat nerovnosti nebo výmoly v AVM. Vždy sledujte okolí vozidla.

i Vzhledem k omezením rozlišení systému AVM nelze některé objekty zobrazit nebo zřetelně zobrazit, například tenké příčky, mříže a stromy.

i AVM může zkreslit obrysy objektů na obrazovce. Spoléhání se na AVM při odhadu vzdálenosti mezi vozidlem a překážkou (vozidlo, chodci atd.) může být nepřesné a může vést k nehodám.

i V systému AVM je stále několik slepých míst. Vždy sledujte okolí vozidla.

i Šířka parkovacího místa je minimálně stejná nebo větší než šířka prodloužení trajektorie.

i AVM používejte pouze tehdy, když zcela zavřené víko zavazadlového prostoru, levé a pravé boční zrcátko je přirozeně sklopené a levé a pravé přední dveře jsou normálně zavřené.

👁 360° kamera nefunguje nebo je omezena v následujících případech:

- Dveře jsou .
- Sklápění bočních zrcátek.
- Víko zavazadlového prostoru není zavřené.
- Silný déšť, sníh nebo mlha.
- V noci nebo na místech s velmi slabým osvětlením.
- Fotoaparát je vystaven jasnému světlu.
- Prostor je osvětlen zářivkovým nebo LED osvětlením (centrální ovládací displej bude blikat).

● Vjezd do garáže s topným systémem v zimě a rychlé změny teplot.

● Pokud jsou součásti nainstalované s kamerou poškozené, zkontrolujte polohu a kalibraci kamery v kvalifikovaném servisním středisku.

i Kamera AVM je namontována na vnější straně prostoru vozidla a snadno se zakryje nečistotami. Pokud není obraz čistý, doporučujeme objektiv ručně otřít měkkým hadříkem.

AVM se skládá z následujících hlavních funkcí:

Řídicí jednotka plynule spojila obrazy ze 4 kamer umístěných kolem těla a vytvořila 360stupňový obraz AVM, který připomíná letecký pohled na okolí těla.

V obrazovém systému prostorového zobrazení AVM kliknutím na tlačítko kamery kolem vozíku AVM přepnete oblast jednoho pohledu na odpovídající úhel pohledu.

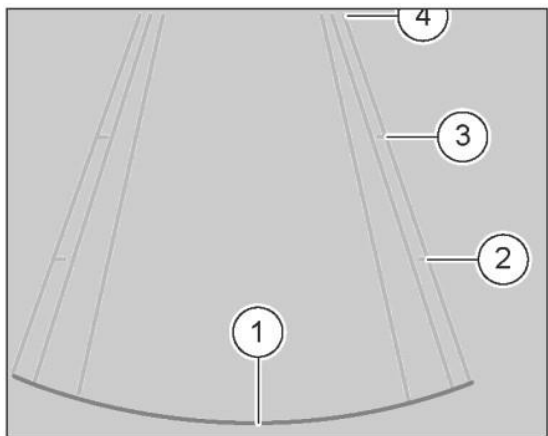


Nastavení AVM



Uživatel může zapnout nebo vypnout funkci 360° AVM, AVM spouštěné překážkami a AVM spouštěné směrovkami prostřednictvím parkovacího menu na obrazovce infotainmentu.

Dynamický potisk pneumatik



Otisk pneumatiky se mění s úhlem kola.

Ne.	Vzdálenost(cm)	Barva
1	30	Cervená
2	100	Zelená
3	200	Zelená

AVM spouštěná překážkami*

Pokud je tato funkce povolena, spustí se systém AVM, když parkovací čidlo rozpozná překážku před vozidlem, když vozidlo nemá zařazený rychlostní stupeň R.

i Spouštěč překážek AVM je k dispozici pouze vozidel nakonfigurovaných s předním snímačem.

Systém AVM spouštěný směrovými světly

Pokud je tato funkce zapnutá a vozidlo nemá zařazený rychlostní stupeň R a jede rychlostí nižší 25 km/h, zapnutím přepínače směrových světel (vlevo nebo vpravo) se spustí AVM a zobrazí se obraz příslušné strany odbočení.

Přepínač AVM



Přepínač AVM je nastaven na obrazovce ovládání vozidla. Dotykem tlačítka přepínače můžete zapnout AVM. Po zapnutí systému se znovu dotkněte tlačítka přepínače a můžete AVM vypnout.

Podmínky otevření AVM

Pokud je tlačítko Keyless Start/Stop v režimu "RUN", lze jej zapnout, pokud je splněna jedna z následujících podmínek:

- Zařadíte rychlostní stupeň do polohy "R".
- Pokud vozidlo nemá zařazený rychlostní stupeň "R" a rychlost je nižší než 30 km/h, stiskněte přepínač AVM na obrazovce ovládání vozidla.
- Pokud je funkce AVM spouštějící překážky, vozidlo nemá zařazený rychlostní stupeň R a rychlost jízdy je nižší než 12 km/h, parkovací senzor rozpozná překážky před vozidlem.
- Pokud je funkce AVM spouštěná směrovými světly, zapněte spínač směrových světel (vlevo nebo vpravo), když vozidlo nemá zařazený rychlostní stupeň R a rychlost vozidla je nižší než 25 km/h.

Podmínky ukončení AVM

Když je AVM zapnutý, může se ukončit, pokud některá z následujících funkcí jsou splněny následující podmínky:

- Zařadíte na 5 sekund rychlostní stupeň "P".
- Bez rychlostního stupně "R" stisknete tlačítko Exit na levé straně obrazovky.
- Při jiném převodovém stupni než "R", rychlost vyšší než 30km/h.
- Při jiném než "R" převodovém stupni se dotkněte přepínače AVM na obrazovce ovládání vozidla.
- Překážka zmizí po spuštění překážky. AVM.
- Po spuštění směrového světla se na 5 vypne spínač směrových světel.
- Stisknete tlačítko Keyless Start/Stop do polohy "OFF".
režim.

 Pouze pokud je zapnuta položka podmínky 1, lze ji uzavřít uzavřením podmínky 1.

Přepínání rozhraní AVM



Po vstupu do rozhraní AVM můžete prostřednictvím obrazovky infotainmentu zvolit zapnutí/vypnutí funkce varování před pohybujícími se objekty, zobrazení senzorů a zobrazení stopy a také nastavení jasu displeje AVM.

Po spuštění systému je výchozím obrazem systému pohled zepředu + AVM, který lze přepnout na jiné pohledy pomocí polohy řadicí páky, směrovky nebo dotyku obrazovky.

Když je vozidlo v režimu "R", je výchozí obrazovkou pohled dozadu + AVM, do kterého jsou integrována dynamická vodítka.

Během otáčení kol dynamický asistent vypočítá dráhu vozidla podle úhlu natočení kol a pomůže řidiči zaparkovat.

Když parkovací senzor vozidla detekuje překážku, zobrazí se v oblasti AVM překážka senzoru. Definici zobrazení senzoru naleznete v popisu parkovacího senzoru.

V rámci AVM lze po kliknutí na tlačítko kamery kolem vozidla AVM přepnout oblast jednoho pohledu na odpovídající obrazovku pohledu a obrazovku 2D/3D lze přepnout tlačítkem 2D/3D nad vozidlem AVM.

Funkce upozornění na pohybující se objekty MOD*

Systém AVM dokáže rozpoznat pohybující se objekty v obraze kamery, když vozidlo stojí (u některých modelů je stav rychlosti nižší než 10 km/h). Pokud systém rozpozná v obraze pohybující se objekty, vydá odpovídající pokyn, který řidiči připomene, že se v okolí vozidla pohybují objekty.

Funkční spínač MOD

Kliknutím na přepínač "detekce pohybujících se objektů" na levé straně úvodního rozhraní systému AVM zapnete/vypnete funkci MOD.



Když systém detekuje pohybující se objekty, zobrazí se příslušné oblasti AVM trojúhelník, který signalizuje.

Nejmenší objekt, který systém dokáže detekovat, je asi 30^30^30 cm'.

Systém dokáže detekovat pouze objekty ve vzdálenosti asi 1,5-4,5 metru před a za tělem a asi 4 metry vlevo a vpravo, s výjimkou mrtvého úhlu kamery.

👁 Tato funkce slouží pouze jako pomoc řidiči bezpečné jízdy a není součástí bezpečnostního systému řízení vozidla. Používá se pouze jako asistenční funkce a nemůže nahradit kontrolu řidiče.

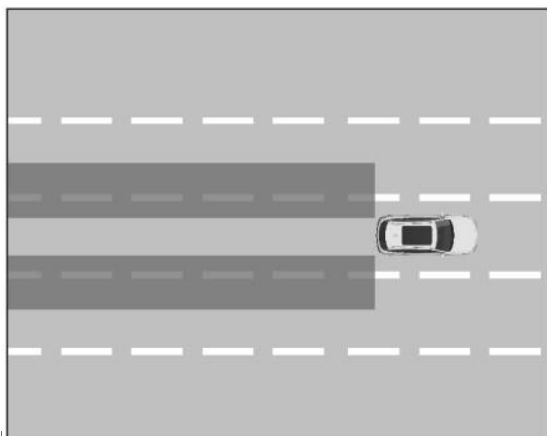
👁 Pokud je kamera pokryta deštěm, sněhem, blátem, ledem apod., tato funkce vyvolá falešné poplachy nebo neohlášené poplachy. Řidič musí jet opatrně.

👁 V případě noci, deště, sněžení, mlhy, stínu a dalších prostředí může tato funkce způsobit falešné poplachy nebo zmeškání poplachu. Prosíme řidiče, aby jezdili opatrně.

Výstražný systém otevření dveří (DOW)*

Systém varování před otevřením dveří detekuje zadní část vozidla pomocí levého, pravého a zadního světla.

kamera ve stavu zastavení, aby řidiči připomněla, způsobené kolizí, se dvojitý blesk, směrovka se zapne, aby se předešlo nehodě. mrtvý úhel za dveřmi.



Tato funkce slouží pouze jako pomocná výstraha a nemůže nahradit úsudek řidiče o okolí.

Pokud je kamera pokryta deštěm, sněhem, blátem, ledem atd., tato funkce vyvolá falešné poplachy nebo zmeškání poplachu. Udržujte prostor kamery v čistotě.

V noci, za deště, sněžení, mlhy, stínu atd. tato funkce vyvolá falešné poplachy a zmeškání poplachu. Dveře otevírejte opatrně.



Při změně jasu, například aby nedošlo k nehodě, zapnuta a v noci svítí světlomety, bude mít tato funkce falešné poplachy nebo zmeškání poplachu. Dveře otevírejte s opatrností.

Nastavení včasného varování před otevřením dveří DOW



Uživatel může aktivovat/deaktivovat funkci varování před otevřením dveří prostřednictvím obrazovky infotainmentu.

Způsob varování před otevřením dveří DOW



Při alarmu DOW bliká kontrolka LED bočního zrcátka jako vizuální alarm a bzučák ve sdruženém přístroji vydává zvukový signál.

Když systém detekuje pohybující se objekty, rozdělí se na dva způsoby alarmu podle toho, zda jsou dveře otevřené:

Úroveň 1 alarmu: když uživatel odemkne dveře, dveře neotevrou, systém zjistí překážku, způsob alarmu LED kontrolka alarmu zůstane svítit. Úroveň 2 alarmu: Když uživatel otevře dveře, systém detekuje překážku, kontrolka LED způsobu alarmu bliká a na přístrojové desce se ozve zvuková výstraha.

Spuštění a vypnutí

Pokud je tlačítko Keyless Start/Stop v režimu RUN, lze jej zapnout, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Je povolena funkce DOW pro nastavení bezpečnostního rozhraní obrazovky infotainmentu.
- Vozidlo je v klidu.

Když je systém DOW zapnutý, systém

se vypne, pokud je splněna jedna z následujících podmínek :

- Funkce DOW na obrazovce infotainmentu ° rozhraní pro nastavení zabezpečení je vypnutá.
- Rychlost vyšší než 0 km/h;
- Přepněte tlačítko Keyless Start/Stop do režimu "OFF".

 Překážky rozpoznané funkcí DOW zahrnují: chodce, jízdní kolo, akumulátorové vozy, tříkolky, motocykly, osobní automobily, vozy SUV, nákladní automobily, autobusy, dodávky a jiné pohybující se objekty nebo osoby.

 Rozsah rychlosti překážky v detekčním rozsahu DOW je od 2 km/h do 60 km/h a systém nerozpozná objekt s rychlostí nižší než 2 km/h nebo vyšší než 60 km/h.

 Detekce systému je omezená, cíl nelze normálně detekovat, když:

- Nefunguje proti jízdě vzad, stojícímu vozidlu nebo jiným objektům.

Nepříznivé počasí, jako jsou deště, mlhy a vánice.

Výška cílového vozidla se výrazně liší od výšky tohoto vozidla.

Jízdní pruh je široký a vozidla v sousedním pruhu

- jsou daleko.

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)*

Systém sledování mrtvého úhlu má pomocí boční kamery sledovat mrtvý úhel bočního zrcátka a upozornit řidiče, aby se vyhnul nehodě způsobené mrtvým úhlem bočního zrcátka při změně jízdního pruhu.

Když je v mrtvém úhlu nastaveném systémem detekováno jedoucí vozidlo, rozsvítí se kontrolka mrtvého úhlu v.

příslušné boční zrcátko zůstane zapnuté. Když řidič zapne odpovídající směrové světlo, kontrolka začne blikat a systém vydá zvukový signál, který upozorní na jízdu vozidla v mrtvém úhlu zrcátka řidiče.

BSD metoda detekce mrtvého úhlu



Pokud systém detekuje pohybující se objekty, je k dispozici pouze vizuální a zvuková signalizace výstražného světla BSD bočního zrcátka.

Spuštění a vypnutí



Zapnutí/vypnutí BSD můžete nastavit na obrazovce infotainmentu.

Pokud je kamera pokryta deštěm, sněhem, blátem, ledem atd., tato funkce vyvolá falešné poplachy nebo neohlášené poplachy. Řidič musí jet opatrně.

opatrně mčňte jízdní pruhy. Tato funkce slouží pouze k tomu, aby řidič mohl jet bezpečně. Není součástí bezpečnostního systému řízení vozidla. Slouží pouze jako doplněk bočního zrcátka a nemůže nahradit ovládání řidičem.

V případě noci, deště, sněžení, mlhy, stínu a dalších prostředí může tato funkce způsobit falešné poplachy nebo zmeškání poplachu. Prosíme řidiče, aby jezdili opatrně.

Tato funkce je realizována pomocí technologie rozpoznávání obrazu. Vzhledem k okolnímu osvětlení, tvaru zadních vozidel, tvaru okolních překážek atd., které mohou ovlivnit rozpoznávání obrazu, může systém způsobit falešné poplachy a chybějící poplachy. Jezděte prosím opatrně.

Systém APA*

Úvod do APA

Systém APA využívá 4 kamery AVM s vysokým rozlišením a rybím okem a 12 ultrazvukových senzorů kolem vozidla, které v reálném čase shromažďují údaje o prostředí kolem karoserie. Prostřednictvím zpracování dat o prostředí se získává aktuální poloha a poloha vozidla, poloha cílového parkovacího místa a parametry prostředí týkající se rozložení polohy okolních překážek. Na základě těchto parametrů je generována strategie APA, která řídí vozidlo tak, aby automaticky provádělo pohyb vpřed, pohyb vzad, otáčení, brzdění a další operace a zaparkování vozidla do parkovacího místa a vyjetí z něj. Systém APA podporuje parkování v horizontálních, vertikálních a šikmých parkovacích místech.

 Systém jako PAS nemůže zcela nahradit řidiče, který musí při používání funkce dávat pozor na okolí a kontrolovat rychlost. V případě potřeby musí řidič iniciativně zasáhnout do brzdění, aby nedošlo ke zbytečnému poškození vozidla.

 Tato funkce nezabavuje uživatele přesného vyhodnocení dopravních podmínek a odpovědnosti. Vzhledem k omezením použití nemusí systém automaticky reagovat správně ve všech situacích. Pokud hrozí nebezpečí nehody, musí uživatel sledovat dopravní situaci a účinně ji převzít.

 Systém nemusí být schopen rozpoznat osoby, zvířata a neobvyklé překážky v okolí vozidla.

 Vozidlo nebrzdí pouze tehdy, když snímač neustále rozpoznává překážku. Nelze rozpoznat překážky, například malou, nízkou nebo překážku mimo detekční dosah snímače. Pokud si řidič nedá pozor, může dojít k nehodě nebo poškození předmětů.

 Vzhledem k tomu, že snímač nedokáže rozpoznat výmoly, nepoužívejte systém na velkých výmolech, abyste zabránili nárazu nebo zachycení vozidla. Zejména je zakázáno používat tento systém na krajnicích s výškovými rozdíly, jako jsou okraje srázů, parkoviště, které jsou vyšší než přilehlé komunikace, např. vozovky nebo chodníky, aby se zabránilo riziku pádu vozidla.

 Během APA může dojít k nouzovému zabrzdění při parkování a zpomalení je v této době vysoké. V důsledku setrvačnosti hrozí, že cestující mohou při brzdění "vyrazit vpřed".

 Tento systém se nevztahuje na scénáře zastavení, kdy překážka jako např.:

- Nemotorová vozidla se třemi nebo dvěma koly;
- Vozidla bez souvislých pevných tvarů pod spodní částí karoserie (např. nákladní automobil, cisterna, přívěs atd.)
- Žádné pevné tvary nebo nízké překážky (např. zámky na stop čáře, kameny atd.).

 Vnější zdroje zvuku mohou systém rušit, což může způsobit, že senzor systému nebude správně identifikovat a systém bude falešně hlásit neexistující překážky.

👁️ Systém nemusí být schopen detekovat překážky v okolí vozidla (např. převisy, látky, nákladní automobily, nízké sekačky, schody, obrubníky, výmoly pod zemí, praskliny, schody atd.).

👁️ Systém nemusí být schopen rozpoznat některé předměty a osoby v takovém oblečení.

👁️ Systém nemusí být schopen přesně identifikovat parkovací místo ve scénách s nedostatečným nebo nerovnoměrným osvětlením, např. v noci, ve stínu, v podzemních garážích atd.

👁️ Pokud je tato funkce použita na nerovném povrchu (např. plevel, štěrky apod.), může k chybné identifikaci brzdy.

👁️ V případě poškození senzoru jej neponořujte do kapalin.

👁️ Systém bude ovlivněn vibracemi vozidla způsobenými jízdou vozidla nebo okolním prostředím za nepříznivého počasí, jako je déšť, sníh, polomy atd.

👁️ Systém nemusí rozpoznat překážku, :

- Překážka menšího průměru, například osnatý drát, ploty atd.
- Chlupaté překážky, jako je sníh, tráva, keře atd.
- Překážky s hranami a hranami na povrchu, jako jsou čtvercové sloupky, ocelové sloupky ve tvaru písmene C.
- Překážky umístěné příliš nízko nebo příliš vysoko, například zámkové s nízkou podlahou, obrubník, visící vodovodní potrubí, hasicí přístroje atd.

👁️ Tento systém nepoužívejte, pokud přepravované zboží vyčnívá z vozidla.

👁️ Při čištění vozidla používejte k mytí snímače pouze malý proud vody po krátkou dobu a udržujte jej ve vzdálenosti alespoň 10 cm. K čištění snímače nepoužívejte tlakovou nebo parní myčku, aby nedošlo k jeho poškození.

👁️ Před zaparkováním se ujistěte, že se na parkovacím místě a v okolí vozidla nenachází žádná překážka (např. kámen, tenký sloupek, tenký hranatý sloupek, lano, tažné zařízení přívěsu atd.). Systém nemusí být schopen takové překážky detekovat.

👁️ Uvědomte si o skutečné platnosti detekovaného parkovacího místa. Systém může rozpoznat vchody, dveře, křižovatky atd. jako platné parkovací místo.

👁️ Systém může nesprávně identifikovat otisky pneumatik a hranice chodníku jako parkovací místo. V takovém případě musí uživatel potvrdit platnost.

👁️ Systém se vypočítá podle c-obvodu kola a naplňuje se efektivní dráha pro zaparkování na místo. Pokud jsou namontována kola jiných než originálních rozměrů, c-obvod pneumatiky nebo rezervní kolo, a tlak v pneumatikách není standardní, systém nemusí fungovat správně a konečná poloha parkovacího místa se může odchýlit.

👁️ Pro zajištění bezpečnosti bude systém při použití režimu parkovací funkce ve vozidle vyžadovat, aby se řidič připoutal bezpečnostním pásem a potvrdil, že jsou dveře zavřené. Pouze v případě, že je vozidlo v automatickém režimu, může být aktivován.

👁️ Řidič může omylem zabrzdít kvůli nepřesné detekci a identifikaci tenkých tyčí, vozidel pohybujících se vpřed a vzad v úzkém prostoru, složitým podmínkám na silnici (např. těsná návaznost, zatáčky podzemních garáží, zácpy atd.) a vozidel s funkcí automatického nouzového brzdění při nízké rychlosti během kontroly APA.

👁️ Aby systém správně fungoval, musí být povrch kamery čistý (sněhu, ledu a nečistot).

👁️ Sníh, kaluže a kluzká vozovka mohou prodloužit brzdnou dráhu, což znemožňuje zabránit kolizi při parkování pro funkci automatického nouzového brzdění při nízké rychlosti.

👁️ Výskyt hluku během procesu automatické parkovací brzdy je normální jev, nikoliv závada. V případě nouzového brzdění během parkování se může stát, že nebudete schopni účinně reagovat na prudké zabrzdění vozidla jedoucího před vámi. Vnější zdroje zvuku, jako je vozidlo se stejným ultrazvukovým snímačem, mohou rušit automatické nouzové brzdění při nízké rychlosti a snímač systému nemusí správně reagovat.

👁️ Během APA nemusí být systém schopen včas zabrzdít pohybující se překážky, jako jsou chodci, elektrická vozidla, jízdní kola, motorová vozidla atd.

👁️ Záměr uživatele (např. nouzové brzdění) nelze účinně vyhodnotit, což vede k chybnému brzdění při parkování.

👁️ Brzdnou dráhu mohou ovlivnit různé světelné podmínky, různý povrch vozovky (sklon), různé zatížení vozidla a různý tlak v pneumatikách. APA a nouzová brzda mohou mít různé účinky.

👁️ V senzoru systému existuje mrtvý bod detekce. Pokud se do mrtvého úhlu dostane okolní překážka vozidla, např. z obou stran, zepředu nebo zezadu vozidla v těsné blízkosti, systém nemůže provést brzdění.

👁️ Systém má identifikační chyby. Pokud se okolní překážka nachází v blízkosti parkovacího místa, může dojít k poškrábání. APA se nedoporučuje.

👁️ Nedoporučuje se používat systém APA ve složitých okolních situacích, jako je nepravidelné parkování okolních vozidel, šikmé parkování okolních vozidel, okolní vozidla, která se nenacházejí v rámci vlastního parkovacího místa, a okolní vozidla, která zabírají cílové parkovací místo, což může snadno způsobit poškrábání vozidla a selhání parkování.

👁️ Systém nedokáže rozpoznat nízké obrubníky. Při parkování na krajnici s obrubníky může systémem nastavená trajektorie pohybu obrubníky rozdrtit, takže řidič musí převzít řízení vozidla sám.

👁️ Snímač má chyby identifikace a identifikované parkovací místo může být zkosené, špatně nastavené atd.

👁️ Pokud je prostor pro příčný vozidla nedostatečný, např. úzké jízdní pruhy a silnice, obklopené překážkami, vozidlo se přiblíží k okolním stěnám, vozidlům nebo jiným překážkám a systém bude kontrolovat opakovaný pohyb vozidla, což může způsobit kolizi, poruchu při parkování atd. Proto se v těchto případech APA nedoporučuje.

Použití systému APA



Na obrazovce ovládání vozidla je přepínač APA.

Po nastartování vozidla a při rychlosti nižší než 25 km/h stiskněte spínač systému APA (APA), zvolte APA a postupujte podle pokynů na obrazovce infotainmentu. Po zapnutí funkce stiskněte tlačítko ukončení nebo přepínač APA v levém horním rohu a ukončíte úplný systém APA.

 Systém je vhodný především pro parkovací místa se standardním a zřetelným značením. V podobných situacích se nedoporučuje APA používat, protože značení je opotřebované, podklad je vysoce reflexní, stíny jsou zakryty stromy nebo budovami a barevně sladěné dlaždice.

Během APA mohou následující podmínky způsobit APA k ukončení:

- Dotkněte se levého horního rohu informačního a zábavního systému. (uživatel) musí (být) připraven (na) obrazovku a ukončíte ji tlačítkem .
- Dotkněte se přepínače APA.
- Během vyhledávání parkovacího místa by měla být rychlost k30 km/h.
- Během parkování uživatel zasahuje do otáčení volantu, polohy převodovky (dvakrát přeřazení během 8 s) a stavu přepínače AUTOHOLD.
- Systém je pozastaven na dobu delší než 30 s nebo celý proces parkování trvá déle než 3 minuty.

Během APA mohou následující podmínky způsobit pozastavení APA:

- Uvolněte bezpečnostní pás.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

- Dveře jsou zapnuté.
 - Při parkování se vyskytnou překážky.
- Pro zajištění bezpečnosti, převzít řízení vozidla pomocí brzdy a otočného kola.
-  Uživatel může během parkování regulovat rychlost pomocí brzdy.

Benzín GPF (GPF)

Benzínový filtr GPF je nedílnou součástí systému snižování emisí výfukových plynů, kterým je vozidlo vybaveno. Zachycuje drobné částice před jejich vstupem do atmosféry, čímž snižuje znečištění.

 Při recyklaci vzniká vysoká teplota. Je zakázáno přidávat hořlavé materiály do výfukového potrubí, benzínového GPF nebo tepelných štítů. V opačném případě může snadno dojít k nehodě.

GPF vyžaduje kontrolku údržby

Po nastartování vozidla vyžaduje GPF, aby kontrolka údržby  zůstala svítit. Na sdružených přístrojích se objeví hlášení "GPF saturation. Uživatelé by měli zajít do prodejny 4S pro regeneraci parkovacího místa". To znamená, že GPF je vadný. V této snadné situaci se co nejdříve obraťte na prodejce BAIC Motor za účelem kontroly a opravy GPF.

Program regenerace

Během jízdy, když GPF dosáhne určitých podmínek, vozidlo automaticky spustí program regenerace, když jsou splněny jízdní podmínky. V tomto okamžiku se na přístroji zobrazí výzva "GPF aktivní regenerace, uživatel nepotřebuje žádnou operaci", kontrolka regenerace GPF na sdruženém přístroji  se rozsvítí. Regenerační program zcela spálí částice a udržuje GPF ve stabilním a efektivním stavu. Během regenerace paliva se doporučuje řídit vozidlo za dodržení takových jízdních podmínek, dokud výstražné hlášení nezmizí a regenerace není dokončena (během tohoto období neblokovat výstražné hlášení, aby se

usnadnit kontrolu).

- Snažte se jezdit konstantní rychlostí na silnicích s dobrými podmínkami a zařadte rychlostní stupeň 3 nebo vyšší a rychlost vyšší než 80 km/h.
- Zamezte chodu motoru na volnoběh.
- Vyhněte se zastavení nebo vypnutí motoru.

 Pokud nejsou splněny jízdní podmínky a vozidlo nemůže automaticky spustit program regenerace, rozsvítí se na sdružených přístrojích kontrolka GPF in need of regeneration . Na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení, že "GPF je třeba regenerovat. Uživatelům se doporučuje jezdit za vysokých rychlostí nebo zajet do servisu, aby to zvládli.". V takovém případě je třeba nastartovat vozidlo a počkat, až teplota vody dosáhne normální provozní teploty (ukazatel teploty vody musí ukazovat polohu blízkou střední). Poté jedte s vozidlem podle jízdních podmínek v programu regenerace a spusťte program regenerace vozidla. Nedodržení výše uvedených postupů ovlivní normální provoz motoru a GPF a může způsobit poškození součástí.

 Během programu automatické regenerace dodržujte všechny dopravní předpisy.

 Musí být naplněn benzínem, který splňuje normální národní zákony a předpisy, vyhnout se použití přísad do paliva, atd.. Zabraňte nárůstu pevných částic nebo otravě katalyzátoru v důsledku problémů s olejem.

 Pravidelně vyměňujte uvedený motorový olej.

 Při každodenní jízdě dodržujte následující doporučení:

- Motor nesmí být dlouhodobě nebo často provozován v nízkých otáčkách a s velkým počtem škrticích klapek.
- Vyhněte se dlouhodobému nebo častému chodu motoru na volnoběh nebo motoru. e Vyhněte se "častému zastavování nebo vypínání motoru.
- Vyhněte se častým jízdám na krátké vzdálenosti.

Kontrola bezpečnosti jízdy

Před odjezdem vozidla je nejlepší provést bezpečnostní kontrolu. Několikaminutová kontrola napomůže bezpečné jízdě. K provedení těchto tváří je nutná pouze základní znalost různých částí vozidla a pečlivé pozorování.

Před nastartováním motoru

Mimo vozidlo Pneumatika:

Zkontrolujte tlak v pneumatice a zda není poškozená, nadměrně opotřebená nebo vyboulená.

Světlo vozidla:

Zkontrolujte, zda světlomety, brzdová světla, záložní světla, směrová světla a ostatní světla fungují správně.

Zkontrolujte směr světla světlometu.

Maticе kola:

Zkontrolujte, zda nechybí nebo není

uvolněná žádná matice. **V motorovém**

prostoru Hladina kapaliny:

Zkontrolujte, zda jsou všechny kapaliny ve vozidle na správné úrovni, např. motorový olej, chladicí kapalina, brzdová kapalina atd. Stav akumulátoru a kabelů:

Zkontrolujte, zda kryt baterie není prasklý, zda svorky nejsou zkorodované nebo uvolněné a zda jsou kabely v dobrém stavu.

Uvnitř vozidla

Zkontrolujte, zda jsou jazyk a přezka pevně připevněny. Zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás opotřebený nebo přetržený.

Zejména se ujistěte, že kontrolka přístrojů a funkce odmrazování/odmlžování fungují správně.

Zkontrolujte a ujistěte se, že pedál má dostatečný volný chod.

Po nastartování motoru

Před jízdou

Únik tekutin:

Po chvíli odstavení vozidla zkontrolujte, zda z podvozku neuniká palivo, motorový olej, voda nebo jiné kapaliny. Po použití se mohou objevit kapky vody z klimatizace. Jedná se o normální jev.

Při řízení Přístroj:

Zkontrolujte, zda se nerozsvítí červená a žlutá kontrolka na sdružených přístrojích.

Brzda:

Jezděte nízkou rychlostí a přitom na bezpečnost, brzdový pedál, zkontrolujte, zda je brzdění spolehlivé, zda vozidlo neuhýbá a zda brzdy nerachotí. Hluk:

Zkontrolujte, zda vozidlo není abnormálně hlučné.

Základní informace o řízení v různých situacích

Jízda v dešti

Za deště je snížená viditelnost, mlží se okna a silnice jsou kluzké, proto prosím jezděte opatrně.

- Výhled se zhorší kvůli silnému dešti. Při jízdě zapněte světlomety, mlhová světla a výstražná světla.
- Účinnost brzd se zhoršuje, když je brzda mokrá. Proto je nutné při jízdě v dešti zvýšit vzdálenost a snížit rychlost.
- Za deště nejezděte vysokou rychlostí, protože čím vyšší je rychlost, tím větší je pravděpodobnost prokluzu pneumatiky a vozovky.

 Při jízdě na mokré a kluzké vozovce může při prudkém brzdění, rychlém zrychlení a prudkém zatáčení dojít ke smyku pneumatiky, což může snížit ovladatelnost vozidla a způsobit nehodu.

Brodění autem

 Dávejte pozor na vozidlo a protijedoucí vozidla před vámi, která mohou způsobit překročení maximální povolené hloubky. Jakmile hloubka vody dosáhne dna karoserie, nebrodíte se násilím do vody.

 Během brodění neotvírejte žádné dveře. V opačném případě může voda vniknout do vozidla a poškodit elektronické a vnitřní systémy vozidla.

 V žádném případě nezrychlujte před vjezdem do úseku s rybníkem. Víry vzniklé při akceleraci mohou vniknout do vozidla a poškodit motor a další součásti.

 Během brodění, po vypnutí motoru, motor násilně nenastartujte, v této době může motor vdechnout část motoru, opětovné nastartování motoru způsobí nevratné poškození.

Pokud potřebujete projet úsekem silnice s vodou, dbejte prosím následujících opatření:

- Před broděním správně odhadněte nebo zjistěte hloubku brodění a vlastnosti rybníka. Nebrodíte násilím neznámou rybníční oblast.
- Přepněte na nižší rychlostní stupeň a zamezte vysokorychlostnímu chodu motoru.
- Pomalu a rovnoměrně přejíždějte přes rozbahněnou vozovku rychlostí chůze, přičemž si vyberte hladké místo.
- Během brodění nezastavujte ani nevypínejte motor.
- Po brodění několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, obnovili brzdou sílu.
- Po brodění včas odstraňte bláto na běhounu.
- Slaná voda je korozivní a díly namočené ve slané vodě na vozidle je třeba opláchnout čistou vodou.

Základní informace o jízdě v zimě

👁️ Při odmrazování zadního okna dávejte pozor, abyste nepoškodili těsnění a plastové části zadního okna.

👁️ Obzvláště opatrní buďte při jízdě na kluzké vozovce. Vyvarujte se prudké akcelerace, ostrých zatáček a nouzového brzdění. Nepoužívejte tempomat.

👁️ S příchodem zimy se obraťte na prodejce BAIC Motor, aby vám *zajistil* zimní údržbu vozidel.

⚠️ Pokud se na kluzkém povrchu pokusíte zvýšit brzdný účinek motoru podřazením, mohou hnací kola ztratit přilnavost, což zvyšuje riziko smyku a nehody.

👁️ Pokud je motor nebo asistenční topný systém v provozu, ujistěte se, že v okolí výfukového potrubí a vozidla není sníh nebo led. Aby byl zajištěn dostatečný přívod čerstvého vzduchu do vozidla.

👁️ Pokud je výfukové potrubí ucpané nebo špatně odvětrávané, mohou se do vozidla dostat jedovaté plyny, jako je oxid uhelnatý (CO). Zejména při uvíznutí vozidla ve sněhu hrozí nebezpečí smrtelného zranění.

i Při teplotě -20 °C a nižší je zakázáno řadit bez nastartování motoru do polohy jiné než P, jinak se na sdružených přístrojích zobrazí výzva "Please start the engine".

Příprava před zimou:

1. Je nutné předem vyměnit kapalinu vhodnou pro prostředí s nízkou teplotou:
 - Zvolte motorový olej vhodný pro nízké teploty;
 - Zvolte chladicí kapalinu vhodnou pro prostředí s nízkou teplotou;
 - Zvolte nemrznoucí mycí kapalinu vhodnou do prostředí s nízkou teplotou.
2. Zkontrolujte, zda má dostatečnou hloubku dezénu;
3. V případě si pořídte sadu řetězů na pneumatiky, které se hodí k předním kolům.
4. Zkontrolujte, zda baterie v dobrém stavu;
5. V závislosti na cíli jízdy se doporučuje mít s sebou některé nezbytné nouzové zásoby: škrabku na sníh a led, signalizační zařízení, lopatu, startovací kabel, nafukovačku atd.

Před jízdou:

1. Neotvírejte zamrzlé okno násilím ani nepohybujte zamrzlým sčeračem. K rozmrazení zamrzlé části použijte teplou vodu a okamžitě ji setřete, abyste zabránili zamrznutí.

2. Odstraňte led a sníh pod blatníkem.

Při řízení:

U modelů s automatickou převodovkou může při dlouhodobém pobytu vozidla v prostředí s nízkou teplotou (např. celou noc) dojít k opožděnému startu vozidla, když se po nastartování motoru přeřadí na jízdní stupeň. Je to patrné pouze po studeném startu vozidla a zmizí po rozjezdu vozidla.

Během prodlevy při rozjezdu nesešlapujte plynový pedál. Při prudkém sešlápnutí plynového pedálu může dojít k poškození převodovky.

plynule a přiměřenou rychlostí podle stavu vozovky.

Během parkování:

Při parkování na ílatě zařaďte rychlostní stupeň do polohy "P". IN jsou použity kameny k zablokování kola, řidič musí rovněž zatáhnout parkovací brzdu.

 Při parkování v prudkém svahu je nutné použít parkovací brzdu.

Základy brzd

Nikdy nepoužívejte brzdový pedál jako opěrku nohou. Pokud během jízdy položíte nohu na brzdový pedál, může dojít k přehřátí brzdového systému. Tím se může prodloužit brzdná dráha a může dojít i k poruše brzdového systému, což představuje riziko nehody.

Při jízdě nesešlapujte současně brzdový a plynový pedál.

Neustálé sešlapávání brzdového pedálu může způsobit nadměrné a předčasné opotřebení brzdových destiček.

Efektivní využití vozidla

- Udržujte správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný atmosférický tlak může vést k opotřebení pneumatik a k plýtvání olejem.
- Vyrovnání kol by mělo být přesné, jinak dochází k příliš rychlému opotřebení pneumatik, ke zvýšenému zatížení motoru a k plýtvání palivem.
- Do vozidla neukládejte nepotřebné předměty. Nadměrné zatížení zvyšuje zatížení motoru, což vede ke zvýšené spotřebě paliva.
- Zrychlujte pomalu a plynule, abyste se vyhnuli prudkému rozjezdu. Pokuste se zařadit rychlostní stupeň a jet.
- Nepokládejte nohy na brzdový pedál, což může způsobit předčasné opotřebení, přehřátí brzdového obložení a plýtvání palivem.
- V bočních poryvech vždy jezděte nízkou rychlostí, abyste mohli snáze ovládat vozidlo.
- Vyvarujte se nárazu do obrubníku, když je vozidlo v chodu. Při jízdě po nerovném povrchu vozovky nezapomeňte snížit rychlost vozidla.

Péče a údržba

- Vyhněte se co nejvíce zatíženým nebo přetíženým oblastem. Vyhněte se neustálému zrychlování a brzdění. Jízda se zastavováním a rozjížděním je plýtváním palivem. Vyhněte se zbytečnému parkování a brzdění a udržujte stálou rychlost vozidla. Jezděte se semaforey, abyste snížili počet zastávek. Snažte se jezdit po silnicích bez semaforů. Dodržujte přiměřený odstup od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli nouzovému brzdění, které také sníží opotřebení brzd.
- Vyhněte se znečištění podvozku vozidla nečistotami, které nejenže sníží vlastní hmotnost vozidla, ale také zabrání korozi. Vozidlo udržujte a udržujte v dobrém stavu. Znečištěné vzduchové filtry, nevhodné ventilové vůle, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný motorový olej a mazivo snižují výkon motoru a plýtvají palivem. Chcete-li prodloužit životnost všech dílů a snížit provozní náklady, nezapomeňte provádět pravidelnou údržbu. Pokud často jezdíte v náročných podmínkách, zkratíte servisní cyklus a období.

- Při čištění vozidla nebo při průjezdu hlubokými vodními cestami může dojít k promočení brzd. Nejprve jedte nízkou rychlostí a několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, aby brzda rychle vyschla a zároveň byla zajištěna bezpečná jízda. S vozidlem jezděte opatrně. Pokud brzda stále nefunguje bezpečně, bezpečně zastavte vozidlo a obraťte se na prodejce BAIC Motor s žádostí o pomoc.

👁 Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda vypnutá.

👁 Při jízdě po hladkých silnicích buďte opatrní při zrychlování, řazení nahoru, podřazování nebo brzdění. Náhlé zrychlení nebo použití motorové brzdy může způsobit prokluz vozidla nebo protažení kol.

👁 Při jízdě nesahejte na brzdový pedál, aby nedošlo k přehřátí brzdového obložení, zbytečnému opotřebení a plýtvání palivem.

👁 Při jízdě zpomalte a zařaďte nižší rychlost - směrem dolů po dlouhé a strmé cestě svahu.

Nezapomeňte, že nadměrné používání brzd způsobí jejich přehřátí a znemožní jejich normální funkci.

👁 Při jízdě na silnici se snažte vyhnout rozvodněným silnicím.

abyste se vyhnuli namočení brzd.

Jízda s úsporou paliva

Úsporná jízda nejen šetří palivo, ale také chrání životní prostředí. Níže jsou uvedena některá opatření, která můžete při jízdě autem použít k úspoře paliva:

- Před jízdou odstraňte nepotřebné věci.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách.
- Doporučuje se plynulý rozjezd a snaha vyhnout se prudkému zrychlení a prudkému zpomalení.
- Po nastartování studeného vozidla jedte několik minut pomalu a po zahřátí motoru přidejte plyn. Obecně platí, že pro zahřátí motoru není nutné jej spouštět na místě.
- Naplánujte si trasu jízdy a zvolte dobrou silnici pro jízdu.

Jezděte pokud úspornou rychlostí.

Zvolte vhodnou polohu převodového stupně podle rychlosti. Nejezděte na nízký převodový stupeň při vysoké rychlosti.

Při jízdě vysokou rychlostí neotvírejte okno.

V rozumné míře využívejte klimatizaci, ale také omezte používání výkonných reproduktorů a dalších výkonných elektrických spotřebičů.

V případě dlouhodobého zastavení vypněte motor, abyste zabránili jeho dlouhodobému chodu při volnoběžných otáčkách motoru.

Pravidelně provádějte servis vozidla podle požadavků na údržbu a udržujte jej v dobrém stavu.

Přehled údržby

S rostoucím počtem ujetých kilometrů vozidla se jeho součásti a díly postupně opotřebovávají a stav teehnic se nadále zhoršuje. Aby bylo zajištěno dobré používání vozidla a při dalším prodeji vozidla, aby vozidlo mělo vysokou hodnotu zachování, mělo by být během používání vozidla vozidlo udržováno.

Údržba se dělí na pravidelný servis a běžný servis. Pravidelný servis provádějte u prodejce BAIC Motor. Každodenní údržbu provádí především řidič.

Při provádění údržby nebo kontroly dodržujte bezpečné postupy. Nesprávná obsluha může způsobit poruchu nebo poškození vozidla, případně i nehodu.

Pravidelná služba

Včasný a pravidelný servis vozidla je nezbytnou součástí jeho používání. Intervaly vzdálenosti nebo položky pravidelného servisu a údržby naleznete ve formuláři Informace o údržbě. Můžete také sledovat upozornění na servisní cyklus na přístrojové desce (viz "Servisní cyklus") a včas se dostavit k prodejci BAIC Motor na pravidelný servis.

 Neprovádění pravidelného a včasného servisu vozidla může vést ke snížení výkonu vozidla, jeho poškození a ztrátě záručních nároků.

Běžná služba

Rutinní servis je položka, která se kontroluje každý den před běžnou jízdou. Aby bylo zajištěno, že vozidlo může normálně a nepřetržitě fungovat. Za provádění běžného servisu odpovědný řidič.

Běžný servis a kontrolu může provádět řidič sám nebo v případě potřeby prodejce BAIC Motor.

Opatření pro běžný servis

Při provádění běžných servisních úkonů musí řidič dbát na bezpečnost a dodržovat bezpečnostní provozní předpisy, aby nedošlo k jeho zranění nebo poškození vozidla.

Pokud je třeba demontovat nebo vyměnit části vozidla, musí být oprava provedena odborníky. Pokud máte jakékoli dotazy týkající se údržby a oprav vozidla, obraťte se na prodejce společnosti BAIC Motor.

 Pokud musíte motor provozovat v uzavřeném prostoru, například v garáži, zajistěte řádné větrání pro odvod výparů.

⚠ Před běžnou servisní prací si *svlékněte* volné oblečení, natočte si dlouhé vlasy a sundejte náramky, hodinky a jiné šperky, noste rukavice.

⚠ Při každodenní kontrole nebo pravidelném servisu je třeba neprodleně odstranit cizí předměty v motorovém prostoru a nenechávat v motorovém prostoru rukavice, hadry a jiné hořlavé materiály nebo nástroje. Zbylé předměty mohou způsobit poruchu nebo poškození motoru, nebo dokonce požár.

⚠ Motor a výfukový systém mohou při práci vytvářet vysokou teplotu, která může snadno způsobit opaření. Proto po vypnutí motoru vyčkejte alespoň 30 minut¹ a před prováděním příslušných běžných servisních úkonů počkejte, až motor a výfukový systém vychladnou.

⚠ Nedovolte, aby se k částem palivového systému a akumulátoru přiblížily jiskřící předměty, plameny nebo jiskry.

⚠ Před provedením běžného servisu musí být vozidlo zaparkováno na bezpečném místě nebo na rovné a únosné ploše a musí být zatažena parkovací brzda. Neprovádějte běžný servis v nebezpečných oblastech, jako je hustý provoz, velké množství lidí, hořlavé a výbušné oblasti nebo na svahu.

⚠ Pod vozidlo se nedostávejte pouze s oporou v podobě zvedáku. Pokud se někdo dostane pod vozidlo, podepřete ho bezpečnostním rámem.

⚠ Vyhněte se přímému kontaktu pokožky s použitým motorovým olejem nebo chladicí kapalinou.

⚠ Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", neodpojujte ani nepřipojujte kabel baterie ani jiný konektor elektrické součásti.

⚠ Po vypnutí motoru je tlak v palivovém potrubí stále velmi vysoký. Palivové potrubí neodstraňujte. Obrátte se na prodejce společnosti BAIC Motor, aby palivový systém opravil.

Položky běžného servisu exteriéru vozidla **Dveře a kapota motorového prostoru**

Zkontrolujte, zda se všechny dveře, kapota motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru normálně otevírají a zavírají.

Zkontrolujte správnou funkci všech zámků dveří. V případě potřeby promažte závěsy a zámkové dveří.

Zkontrolujte, zda hák kapoty motorového prostoru dokáže udržet kapotu motorového prostoru v zavřeném stavu po uvolnění třmenu.

Pneumatiky

Před jízdou na dlouhé vzdálenosti pečlivě zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené, sjeté nebo nadměrně opotřebované. Změřte atmosférický tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a upravte atmosférický tlak všech pneumatik (včetně rezervní pneumatiky) na předepsané hodnoty (viz "Pneumatiky a kola").

Světla vozidla

Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou světlomety, brzdová světla, obrysová světla, směrová světla a další světelná zařízení v pořádku a zajištěná.

Přívod klimatizace

Vstup vzduchu do klimatizace se nachází vpravo dole u čelního skla. Venkovní vzduch je nasáván vstupem klimatizace a vstupuje do systému klimatizace.

Pravidelně čistěte listí a jiné nečistoty na panelu ventilace klimatizace; odstraňte sněh na čelním skle a panelech ventilace čelního skla, aby byl vstup vzduchu a výstup vody z klimatizace hladký, zejména za deštivého nebo zasněženého počasí. V opačném případě může dojít k zablokování výstupu průtokového kanálu, což může ovlivnit účinek klimatizace a dokonce způsobit selhání systému klimatizace.

Projekt běžného servisu interiéru vozidla

Parkovací brzda

Provozujte EPB swito-h, abyste zajistili spolehlivé parkování.

Otáčecí kolo

Zkontrolujte, zda otáčecí kolo nemá nadměrný volný chod, zda se neotáčí těžce nebo zda nevydává jiný neobvyklý hluk.

Pedál akcelérátoru

Zkontrolujte správnou funkci plynového pedálu. Ujistěte se, že pedál akcelérátoru není zaseknutý a nerovný a že jeho ovládání nebrání podlahová rohož.

Řídicí brzdový pedál

Zkontrolujte, zda brzdový pedál funguje normálně. Ujistěte se, že je pod brzdovým pedálem při jeho úplném sešlápnutí dostatečný prostor a že podlahová rohož nebrání ovládání brzdového pedálu.

Bezpečnostní pás

Zkontrolujte, zda všechny součásti bezpečnostního pásu, jako jsou přezky, jazyky a opakovač, fungují správně a bez problémů a zda jsou bezpečně připevněny. Zkontrolujte, zda na popruzích bezpečnostních pásů nejsou praskliny, škrábance, opotřebení nebo poškození.

Čištění a údržba přístrojové desky a plastů

Přístrojovou desku a plastové díly pravidelně čistěte čistým měkkým hadříkem. A na ochranu nastříkejte přiměřené množství vosku na přístrojovou desku.

Speciální skvrny lze vyčistit speciálním čisticím prostředkem na plasty bez rozpouštědel.

 **K** čištění přístrojové desky a modulů airbagů nepoužívejte čisticí prostředky obsahující rozpouštědla. V opačném případě může dojít k poškození materiálů na povrchu modulu airbagu, což může mít za následek vážné zranění při aktivaci airbagu.

Čištění a údržba kůže

Pomocí vysavače odstraňte z povrchu kůže prach a otřete kůži vyždímaným vlhkým měkkým hadříkem a poté ji osušte dalším suchým měkkým hadříkem. Když je zcela suchá, můžete ji pro ochranu postříkat vhodným množstvím prostředku na ošetřování kůže.

Pokud výše uvedené čištění nestačí k vyčištění skvrn, lze speciální čisticí prostředek na kůži.

👁 Po otření čisticím prostředkem na kůži ji co nejdříve osušte měkkým suchým hadříkem.

👁 Měkký hadřík namočený v čisticím prostředku nepokládejte na žádnou část vnitřního obložení po delší dobu, aby nedošlo k místnímu vyblednutí vnitřního obložení.

Běžné servisní položky ostatních dílů

Kontrolka, kontrolka a bzučák

Zkontrolujte, zda všechny kontrolky, kontrolní světla a bzučáky správně fungují.

Rozmrazovač/odmrazovač čelního skla

Při provozu klimatizace zkontrolujte, zda je možné správně a dostatečně vyfouknout vzduch z ventilačního otvoru rozmrazovače a odmlžovače.

Stěrače a ostřikovače

Zkontrolujte, zda stěrače a ostřikovače fungují normálně. Pokud stěrač po seškrábání zanechává škrábance, ihned se dostavte k prodejci BAIC Motor a vyměňte stírací lištu.

Kapalina na mytí čelního skla

Zkontrolujte, zda je v nádržce s mycí kapalinou na čelní sklo dostatek mycí kapaliny.

Únik tekutin

Po delší době parkování vozidla zkontrolujte, zda pod vozidlem neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné látky. Je normální, že klimatizace po použití kape. Pokud je zjištěn únik nebo je zřejmý zápach benzínu, zjistěte příčinu a neprodleně kontaktujte prodejce BAIC Motor za účelem opravy.

Hladina brzdové kapaliny

Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny mezi čárkami MIN a MAX.

Chladicí kapalina motoru

Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.

Motorový olej

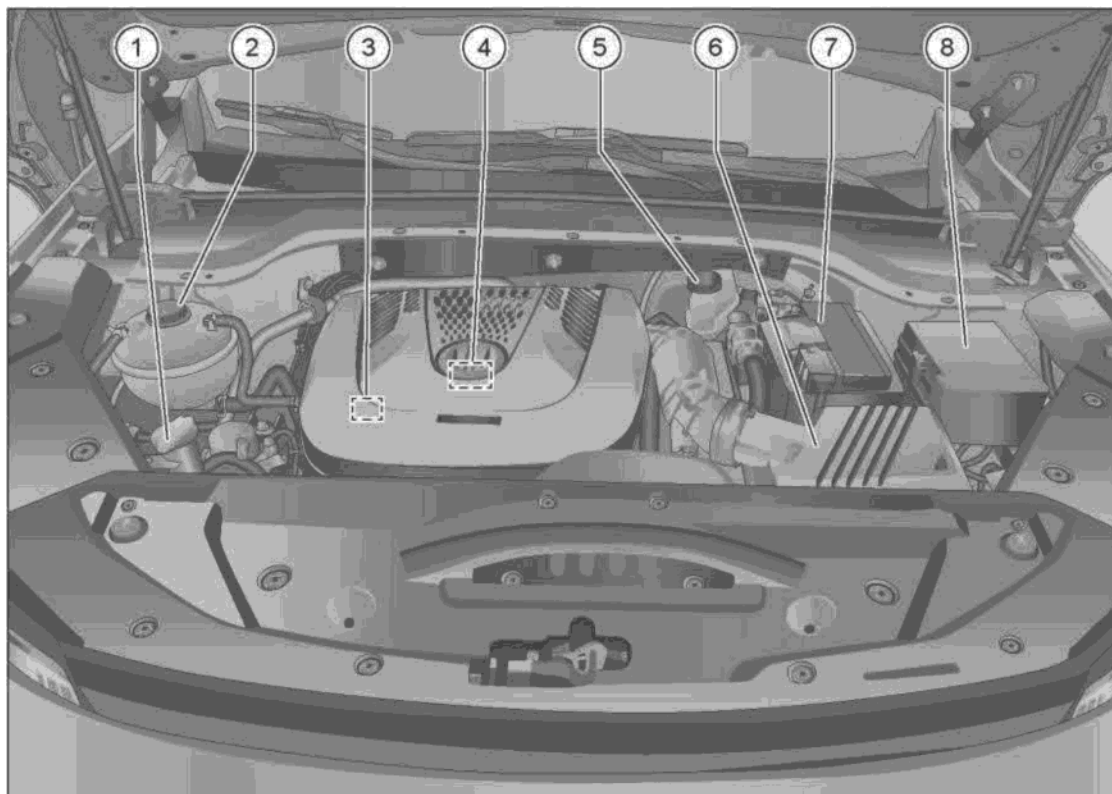
Zaparkujte vozidlo na rovné a pevné ploše, vypněte motor a po 10 zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měrky (viz "Metoda kontroly hladiny motorového oleje").

Řemen příslušenství motoru

Ujistěte se, že řemen příslušenství není zkroucený, uvolněný, prasklý nebo potřísněný olejem.

Motorový prostor

Uspořádání motorového prostoru



1. Plnicí víčko nádržky kapaliny na mytí čelního skla
2. Chladicí kapalina motoru víčko plnicí nádoby kapaliny
3. Měrka motorového oleje
4. Víčko plnicího otvoru motorového oleje
5. Víčko palivové nádrže na brzdovou kapalinu
6. Vzduchový filtr
7. Baterie
8. Pojistková skříňka motorového prostoru

Bezpečnostní pokyny pro práci na v motoru oddělení

Motorový prostor je nebezpečný prostor. Nepracujte v motorovém prostoru, pokud nejste obeznámeni s nezbytnými manipulačními a všeobecnými bezpečnostními opatřeními, např. s nedostatkem vhodného nářadí. Veškeré práce odevzdejte prodejci společnosti BAIC Motor. Nesprávná práce může způsobit zranění.

Před prováděním jakýchkoli prací v motorovém prostoru je třeba provést následující úkony:

1. Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě, na rovném a únosném terénu;
2. Zatáhněte parkovací brzdu, zařadte rychlostní stupeň do polohy "P" nebo neutrál, vypněte motor a počkejte 1 nebo až motor vychladne;
3. Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od vozidla;
4. Otevřete kapotu motorového prostoru;
5. Zajistěte, aby nedošlo k náhodnému převrácení vozidla.

 Neotevírejte kapotu motorového prostoru v případě opaření, pokud pára nebo chladicí kapalina přeteče do motorového prostoru! Poklop neotevírejte, dokud motor nevychladne a dokud není viditelný přepad páry nebo chladicí kapaliny.

 Pokud musíte pracovat při nastartovaném nebo běžícím motoru, vždy dávejte pozor, abyste zabránili zranění obsluhy způsobenému rotujícími částmi, jako jsou řemeny příslušenství, motor, ventilátory chlazení a vysokonapěťový zapalovací systém.

 Nedotýkejte se ventilátoru chlazení, který je řízen teplotou a může se automaticky spustit ve vypnutém stavu motoru.

 Pokud pracujete pod vozidlem, proveďte vhodná opatření, abyste zabránili převrácení vozidla, nebo vozidlo podepřete vhodnými podpěrami. V tomto případě se nedoporučuje používat k podepření vozidla palubní zvedák, aby nedošlo ke zranění obsluhy pod vozidlem!

 Neprovádějte operace, jako je kontrola a doplňování kapaliny v motorovém prostoru, když je motor přehřátý, aby nedošlo ke zranění a opaření obsluhy, případně k požáru.

 Při doplňování kapalin nezaměňujte různé kapaliny, jinak by mohlo dojít k vážným poruchám vozidla.

 Zkontrolujte, zda z vozidla neuniká motorový olej. Zabraňte odkapávání kapaliny na horký motor nebo výfukové zařízení, což může způsobit požár.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina může zabránit korozi, úniku kavitace, varu chladiče, tvorbě vodního kamene a zamrzání. Dokáže udržet chladicí systém v nejlepším stavu a zajistit normální pracovní teplotu motoru.

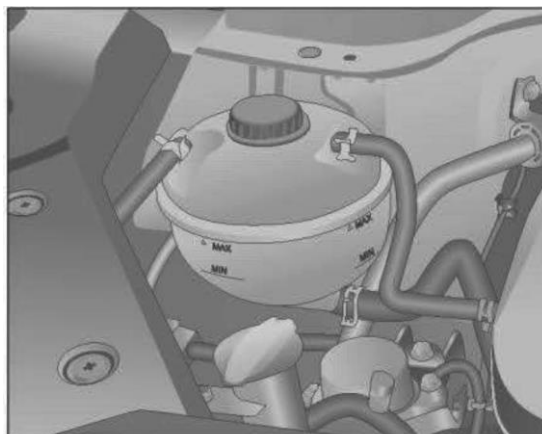
👁️ Nikdy nejezděte s vozidlem bez chladicí kapaliny v motoru, jinak může dojít k poruše vozidla.

Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru , znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká.

⚠️ Nepokračujte v jízdě, pokud je teplota chladicí kapaliny motoru tak vysoká, že se rozsvítí kontrolní světlo . V opačném případě může dojít k přehřátí motoru a jeho vážnému poškození.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

MAX: maximální **značka** chladicí kapaliny. **MIN:** minimální značka chladicí kapaliny.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi horní a dolní mezní značkou.

Pokud je hladina kapaliny nižší než minimální značka, je třeba včas doplnit určený typ chladicí kapaliny.

Doplňek chladicí kapaliny motoru

Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud se objeví drobný nedostatek chladicí kapaliny, otevřete uzávěr nádrže chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu tak, aby hladina byla mezi značkou maxima a minimem.

Pokud chybí nebo často chybí velké množství chladicí kapaliny, zajděte k prodejci BAIC Motor a zkontrolujte chladicí systém vozidla.

⚠️ Než motor vychladne, neotvírejte uzávěr nádrže chladicí kapaliny, protože teplota chladicí kapaliny je v této době velmi vysoká a může dojít k úniku horké chladicí kapaliny nebo páry, která může způsobit opaření.

⚠️ Nemíchejte různé typy nebo značky chladicích kapalin, nepřidávejte do chladicí kapaliny jiné kapaliny nebo aditiva. V opačném případě může dojít k poškození motoru.

⚠️ Pokud chladicí kapalina v nádrži chladicí kapaliny vybledne nebo změní barvu, je třeba ji vyměnit.

👁 Pro doplnění a výměnu chladicí kapaliny motoru se obraťte na prodejce BAIC Motor.

Výměna chladicí kapaliny motoru

Pravidelnou výměnu chladicí kapaliny motoru naleznete ve formuláři Informace o údržbě. Pro výměnu se obraťte na prodejce BAIC Motor.

⚠ V zimě nebo v chladných oblastech by se měla vyměnit za chladicí kapalinu o okolní teplotě se silnějším účinkem proti zamrznutí, aby se zabránilo zamrznutí motoru.

⚠ Chladicí kapalina se musí uchovávat v uzavřené nádobě a mimo dosah dětí.

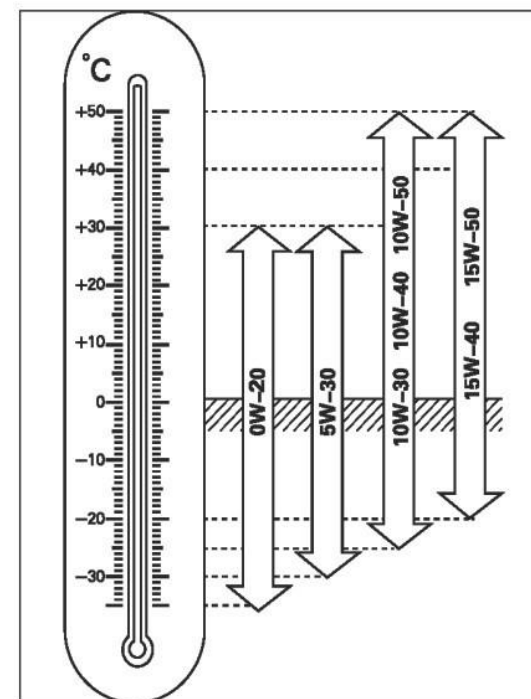
Motorový olej

Obecné pokyny

Pravidelně vyměňujte motorový olej podle informačního formuláře pro údržbu. Pro výměnu se obraťte na prodejce BAIC Motor. Pouze výměnou motorového oleje podle potřeby lze zaručit životnost motoru.

Při nákupu motorového oleje zkontrolujte, zda je specifikace modelu na vnějším obalu motorového oleje vhodná pro motor tohoto vozidla a odpovídající prostředí použití.

i Model motorového oleje pro vozidla po výrobě je SP/C5 0W-20.



Doporučená viskozita motorového oleje SAE
Zvolte správný motorový olej okolní teploty.

Kontrolka tlaku motorového oleje

Pokud po nastartování motoru neustále svítí kontrolka tlaku motorového oleje , znamená to, že mazací systém motoru selhal. Musíte okamžitě vypnout motor a zkontrolovat hladinu motorového oleje.

Pokud je hladina oleje v normě, ale kontrolka stále svítí, nepokračujte v jízdě. V tomto okamžiku vypněte motor a obraťte se na prodejce BAIC Motor, aby provedl kontrolu a opravu motorového systému.

 Pokud budete pokračovat v jízdě poté, co se rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje , dojde k vážnému poškození motoru.

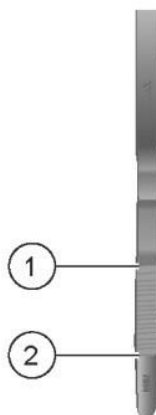
Metoda kontroly hladiny motorového oleje

Zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí motorového oleje.

měřka oleje:

1. Vozidlo zaparkujte na rovném a pevném povrchu;
2. Nastartujte motor a zahřívejte jej, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty (asi 5 minut);

3. Vypněte motor a počkejte alespoň 10 minut, než motorový olej natéká zpět do vany;
4. Vytáhněte stupnici motorového oleje ve svislé poloze, *otřete* skvrny od oleje na stupnici čistým hadrem a znovu ji vložte na dno;
5. Znovu vytáhněte měrku motorového oleje a zkontrolujte, zda je hladina mezi horními minimálními značkami.

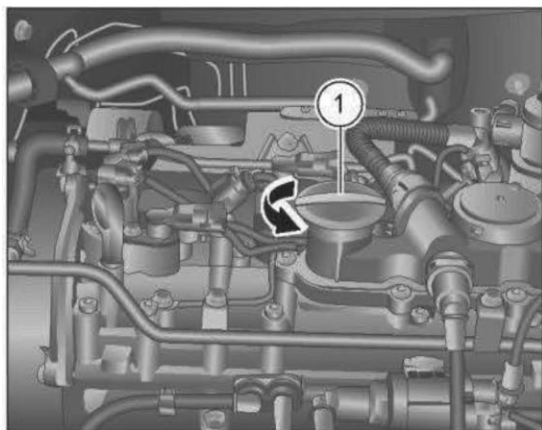


Q1: Maximální značka
motorového oleje 2: Minimální
značka motorového oleje

Při chodu motoru spotřebuje určité množství motorového oleje. Množství spotřebovaného motorového oleje závisí na stylu jízdy a používání vozidla. Proto je nutné pravidelně kontrolovat hladinu oleje, nejlépe po každém doplnění paliva a před jízdou na delší vzdálenosti.

Doplňek motorového oleje

1. Vozidlo zaparkujte na rovném a pevném povrchu;
2. Otevřete kapotu motorového prostoru;
3. Sejměte kryt obložení motoru;
4. Před doplněním motorového oleje vyfoukejte prach z víčka plnicího otvoru vysokotlakým vzduchem;
5. Kolem plnicího otvoru položte hadr, abyste zabránili kapání motorového oleje na motor. Odšroubujte víčko plnicího otvoru Q1 proti směru hodinových ručiček, otřete prach v oblasti vějířovitého tvaru plnicího otvoru motorového oleje čistým vlhkým hadříkem a před plněním motorového oleje vyčistěte prach nebo částice v oblasti vějířovitého tvaru a O-kroužku víčka plnicího otvoru vysokotlakým vzduchem.



6. Abyste zabránili přeplnění motorového oleje, doplňujte motorový olej několikrát po malých množstvích. Pokaždé doplňte malé množství motorového oleje a zkontrolujte hladinu oleje (trvá několik minut, než motorový olej proteče od plnicího otvoru k hladině oleje);
7. Jakmile hladina oleje dosáhne horní značky, přestaňte plnit motorový olej a utáhněte víčko plnicího otvoru ve směru hodinových ručiček;
8. Odložte hadr a očistěte místa kolem náplně p p.

 Pokud hladina oleje překročí maximální značku, motor nespouštějte. Jinak může dojít k poškození katalyzátoru a motoru. V případě přeplnění motoru se obraťte na prodejce BAIC Motor, aby přebytečný motorový olej odstranil.

 Motorový olej je vysoce hořlavý. Při plnění motorového oleje buďte opatrní. Motorový olej nevylévejte na části motoru nebo výfukového systému, které jsou v horkém stavu.

motorového oleje

 Nezapomeňte pravidelně měnit motorový olej podle informačního formuláře pro údržbu.

Výměnu motorového oleje proveďte u prodejce BAIC Motor.

Když vozidlo jede za špatných podmínek, jako např.:

- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Dlouhodobý provoz na volnoběh (např. při pojíždění).
- Jízda v prašných oblastech.
- Častá jízda s přívěsem.
- Jízda ve vysokohorských oblastech.

Mezi pravidelnými servisními prohlídkami je třeba zvýšit četnost údržby souvisejících položek nebo zkrátit interval údržby.

 Nový motorový olej po určité provozu rychle změni barvu, což je normální a nevyžaduje brzkou výměnu oleje.

 Nakládání s odpadním olejem je vysoce specializovaná práce, která vyžaduje odpovídající odborné znalosti a potřebné speciální nástroje. Doporučuje se, aby jej recykloval prodejce společnosti BAIC Motor.

 Odpadní olej je velmi škodlivý pro životní prostředí a vodní zdroje. Nevylévejte odpadní olej do kanalizace nebo na půdu či trávník.

 Nikdy nemíchejte různé typy nebo značky motorů Olej.

 Příliš malé množství motorového oleje může poškodit motor; příliš velké množství motorového oleje může rovněž poškodit motor a katalyzátor.

 V zimě nebo v oblasti s velkými mrazy by měl být motorový olej nahrazen silnějším olejem proti zamrznutí, aby se usnadnil start při nízkých teplotách a dobré mazání motoru.

👁 Pokud budete pokračovat v jízdě poté, co se rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje , dojde k vážnému poškození motoru.

⚠ Motorový olej nevyměňujte sami bez příslušných odborných znalostí a nástrojů.

⚠ Při kontrole nebo doplňování motorového oleje dávejte pozor, abyste se nedotkli hadice chladiče protože je velmi horká a mohla by vás popálit.

⚠ Pokud se na dostane motorový olej, důkladně ji omyjte.

⚠ Do motorového oleje nepřidávejte žádná další aditiva, protože by mohlo dojít k poškození motoru.

⚠ Víčko plnicího otvoru motorového oleje musí být vždy v utaženém stavu, aby nedošlo k vystříknutí oleje při provozu motoru a vzniku požáru.

Brzdová kapalina

Obecné pokyny

Brzdová kapalina se používá k přenosu tlaku v hydraulickém brzdovém systému vozidla.

II se neočekávaně prodlouží zdvih brzdového pedálu nebo výrazně klesne hladina brzdové kapaliny, obraťte se na prodejce BAIC Motor, který provede kontrolu a opravu brzdového systému.

👁 Brzdová kapalina je vysoce absorpční, proto by měla být skladována v uzavřené nádobě, aby se zabránilo jejímu znehodnocení.

⚠ Brzdovou kapalinu uchovávejte mimo dosah dětí. Při náhodném vypití brzdové kapaliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

⚠ Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s pokožkou nebo očima. V případě náhodného kontaktu ji okamžitě opláchněte velkým množstvím vody a včas vyhledejte lékařskou pomoc.

👁 Brzdová kapalina působí korozivně na lak karoserie, proto je třeba brzdovou kapalinu, která se rozstříkne na lak, včas odstranit.

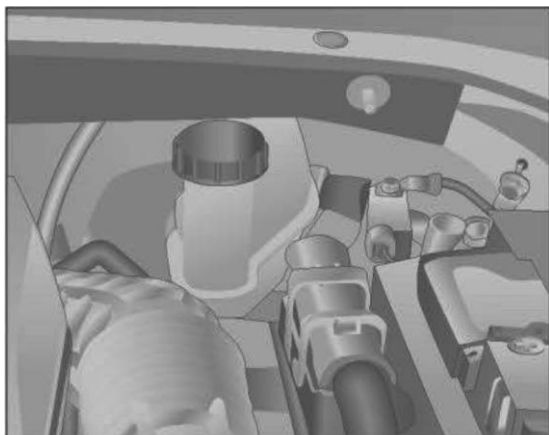
⚠ Dávejte pozor, abyste brzdovou kapalinu nevstříkli do horkého motoru, jinak by mohlo dojít k požáru.

Kontrolka poruchy brzdového systému/nízké hladiny brzdové kapaliny

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka nízkého tlaku brzdového systému/ brzdové kapaliny , znamená to, že je brzdový systém poškozen nebo že je nízká hladina brzdové kapaliny.

⚠ Pokud se tato kontrolka během jízdy rozsvítí, nesešlapujte opakovaně brzdový pedál. Okamžitě zastavte vozidlo a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. V případě potřeby se obraťte na prodejce BAIC Motor, aby brzdový systém zkontroloval a opravil.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Dodržujte označení na nádržce brzdové kapaliny. "MAX": značka maximálního množství brzdové kapaliny.

"MIN": značka minima brzdové kapaliny.

Hladina brzdové kapaliny se musí nacházet mezi značkou maxima a značkou minima.

Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, znamená to, že brzdový systém netěsní. V takovém případě se co nejdříve obraťte na prodejce BAIC Motor za účelem kontroly a opravy brzdového systému.

Doplňěk brzdové kapaliny

Pokud je hladina brzdové kapaliny nižší než minimální značka, je třeba brzdovou kapalinu včas doplnit.

⚠ Je zakázáno míchat různé značky nebo modely brzdové kapaliny a používat odpadní brzdovou kapalinu, aby nedošlo ke snížení účinnosti brzd a k poruše brzdového systému.

👁 Obráťte se na prodejce BAIC Motor, aby doplnil a vyměnil brzdovou kapalinu.

⚠ Hladina brzdové kapaliny nesmí překročit maximální značku "MAX", aby nedošlo ke korozi laku, znečištění dílů nebo dokonce požáru.

Výměna brzdové kapaliny

Pro zajištění normální funkce brzdového systému je třeba pravidelně vyměňovat brzdovou kapalinu podle formuláře pro informace o údržbě. Výměnu brzdové kapaliny proveďte u prodejce BAIC Motor.

⚠ Pokud brzdovou kapalinu nevyměníte včas, může dojít k selhání brzdového systému a vážným nehodám.

⚠ II je hladina brzdové kapaliny nižší než minimální značka v nádržce, nejezděte s vozidlem, aby nedošlo k nehodě.

⚠ Pokud brzdová kapalina zůstává v hydraulickém systému po mnoho let, dochází k jejímu znehodnocení. Při brzdění vzniká v brzdovém potrubí odpor vzduchu, který ovlivňuje účinnost brzd a bezpečnost jízdy, a může dokonce způsobit úplné selhání brzdového systému, a tím i nehody.

Baterie

Výstražné symboly pro provoz baterie a jejich vysvětlení

1		Na pracovišti je zakázáno používat otevřený oheň, jiskry, jasné světlo a kouřit!
2		Při práci nutné nosit ochranné brýle!
3		Nepouštějte děti do elektrolytu a baterie!
4		Pokud je elektrolyt baterie vysoce korozivní, je nutné používat ochranné rukavice a brýle.
5		Před zahájením práce si pečlivě přečtěte návod k obsluze baterie!
6		Při nabíjení baterie může dojít ke vzniku výbušné směsi plynů!

 Je zakázáno přiblížit se k baterii jiskřícími předměty, plameny nebo jiskrami.

 Nezkratujte pól akumulátoru, jinak mohou vysokoenergetické jiskry vzniklé zkratem zranit obsluhu.

 Pokud stříknete kyselinu do očí, okamžitě je několik minut vyplachujte čistou vodou a poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. V případě, že se kyselina rozstříkne na vaši kůži nebo oblečení, okamžitě ji nasajte suchým hadrem a poté opláchněte mýdlovou vodou a vodou. Pokud kyselinu omylem vypijete, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

 Před použitím baterie se dotkněte jejího těla, abyste odstranili případné nahromadění statické elektřiny, která by mohla způsobit jiskru, jež by mohla zapálit vysoce výbušnou baterii.

 Kyselina v baterii je silně žíravá, proto je nutné používat ochranné rukavice a brýle. Baterie NEOTÁČEJTE. V opačném případě kyselina uvnitř vytéká z jejich výtokového otvoru.

 Děti by se neměly dostat do blízkosti kyseliny a baterie.

Popis ochrany životního prostředí



Baterie obsahuje škodliviny. Vyhazování baterií do domovního odpadu je nezákonné.

Baterie musí být shromažďovány odděleně a recyklovány způsobem šetrným k životnímu prostředí.



Baterii zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Vybitou baterii zašlete do prodejny BAIC Motor nebo do speciálního zařízení na recyklaci baterií.

Kontrola baterie

1. Zkontrolujte, zda je baterie správně upevněna;
2. Podívejte se na stránky . . . pozitivní a záporné konektorů baterie 1, zda nejsou uvolněné a zkorodované;
3. Zkontrolujte, zda není poškozena izolace kladného a záporného kabelu baterie;
4. Udržujte baterii v suchu a čistotě, aby nedošlo k ucpání větracích otvorů baterie.

Pokud vozidlo vyžaduje jízdu na dlouhé vzdálenosti nebo je baterie používána déle než 1 rok, měl by řidič navštívit prodejce BAIC Motor, aby zkontroloval stav baterie.

Skokový start

Pokud potřebujete motor nastartovat, viz Jump Start. Pokud motor nelze nastartovat skokovým startováním, vyměňte akumulátor. Pro výměnu baterie se obraťte na prodejce BAIC Motor.

Nabíjení baterie

Pokud je vozidlo dlouho zaparkované, často startované nebo často jezdí na krátké vzdálenosti v chladném prostředí, může dojít ke ztrátě kapacity baterie, která znemožní nastartování vozidla a vyžaduje dodatečné dobíjení baterie. Za účelem nabíjení se obraťte na prodejce společnosti BAIC Motor.

 Nenabíjejte baterii, pokud není vyjmutá. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických součástí vozidla.

 Pokud je baterie v chladném prostředí zmrzlá, nepokoušejte se ji nabíjet, protože hrozí nebezpečí výbuchu.

Ochrana v zimě

Je to proto, že baterie může při nízkých teplotách poskytovat nižší startovací výkon než při běžných teplotách. Proto je nejlepší před začátkem zimy navštívit prodejce BAIC Motor, aby baterii zkontroloval a v případě potřeby ji nabil nebo vyměnil.

V obzvláště chladném podnebí trvá nabíjení baterie déle, a pokud je baterie nedostatečně nabitá, elektrolyt baterie zamrzne a poškodí se. Pro zajištění účinnosti je nutné akumulátor pravidelně kontrolovat.

Pokud má být vozidlo skladováno v extrémních mrazech po dobu několika týdnů nebo déle, vyjměte baterii a uložte ji v místnosti s pokojovou teplotou, abyste ji ochránili před poškozením.

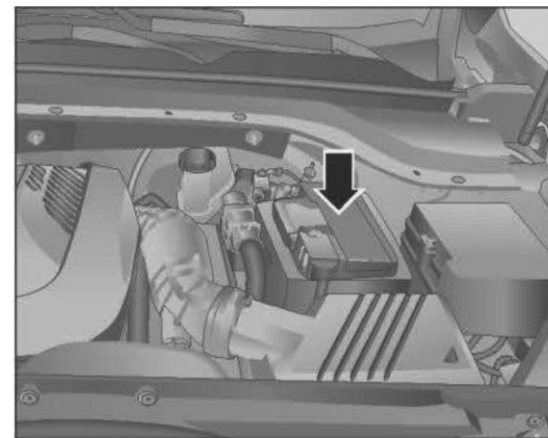
Dlouhodobě nepoužívané vozidlo

Pokud se vozidlo nepoužívá déle než měsíc, odpojí se záporné kabely baterie a baterie se jednou měsíčně nabije.

Pokud vozidlo delší nepoužíváno bez nabíjení baterie, ztrácí baterie účinnost v důsledku samovybíjení.

Výměna baterie

Před zahájením práce si pečlivě přečtěte a dodržujte příslušná bezpečnostní upozornění pro práci s akumulátorem.



Při výměně baterie se ujistěte, že je správně namontována. Ujistěte se, že jsou zásobník a deska akumulátoru řádně zajištěny, aby se zabránilo pohybu akumulátoru při nehodě nebo nouzovém brzdění.

 Při demontáži baterie nejprve odpojte konektor inteligentního snímače baterie (IBS) a poté záporné a kladné kabely. Před opětovným připojením baterie musí být všechny elektrické spotřebiče vypnuty. Nejprve připojte kladný kabel, poté záporný kabel a nakonec konektor inteligentního snímače baterie (IBS).

⚠ Baterii lze vyměnit pouze za originální, aby bylo zajištěno normální používání funkce "Smart Power Manager".

⚠ Demontáž a instalace baterií vyžaduje určité odborné dovednosti a nástroje, protože v některých případech může dojít k poškození baterie a pojistkové skříňky. Výměnu baterie doporučujeme provést u prodejce BAIC Motor.

👁 Návrhy na údržbu baterie a prevenci abnormální spotřeby energie:

- Po vypnutí stopky se ujistěte, že jsou všechny dveře a světla vypnutá, a vozidlo zamkněte. Jedná se o nejúspornější režim vozidla ve stavu proti krádeži.
- Pokud není motor nastartován, nepoužívejte po delší dobu elektrická zařízení (vnitřní stereo, světla, 12 V napájení, klimatizaci atd.), aby nedošlo k vybití baterie a nenastartování motoru.

- Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, doporučuje se vyjmout záporný pól baterie, aby nedošlo k poškození baterie klidovým proudem vozidla.
- Pokud jsou vzdálenosti pro každodenní jízdu krátké nebo vozidlo jezdí dlouho v noci, je nutné baterii pravidelně a bezpečně nabíjet mimo vozidlo.
- Bez povolení nezvyšujte počet elektrických spotřebičů ve vozidle, aby nedošlo k poškození baterie v důsledku dodatečného klidového proudu.
- Hit je obtížné nastartovat, zajděte včas do BAIC BJEV, aby provedli odbornou kontrolu baterie a bezpečně ji nabili mimo vozidlo. V opačném případě, pokud bude baterie dlouhou dobu ve stavu nedostatku energie, se výrazně sníží její životnost.

Ostřikovače a stěrače čelního skla Přídavek kapaliny na mytí čelního skla



Zásobník mycí kapaliny v motorovém prostoru zásobuje mycí kapalinu pro ostřikovače čelního skla. Pokud tryska ostřikovače čelního skla vystřikuje mycí kapalinu pouze přerušovaně nebo vůbec, může být mycí kapaliny nedostatek. Pokud se zjistí, že je hladina mycí kapaliny příliš nízká, musí se do nádržky včas doplnit mycí kapalina.

Pokud systém čištění čelního skla nefunguje správně ani po přidání dostatečného množství mycí kapaliny, obraťte se na prodejce BAIC Motor, který provede kontrolu a opravu.

Pro lepší čištění použijte specializovaný mycí prostředek. Mycí prostředek plňte pomalu.

▲ Při práci v motorovém prostoru dbejte na dodržování bezpečnostních pracovních postupů.

▲ Do kapaliny na mytí čelního skla nepřidávejte chladicí kapalinu ani jiné přísady. V opačném případě mohou při čištění skla zůstat mastné skvrny, které vážně ovlivňují výhled a způsobují nehody.

👁 Speciální kapalina na mytí čelního skla by měla být přidána včas, aby nedošlo k suchému stírání, jinak dojde k poškození stírací lišty a snadnému poškrábání čelního skla.

👁 Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C, musí se použít mycí kapalina s odpovídající schopností proti zamrznutí.

▲ Nedovolte, aby se do prací kapaliny dostaly nečistoty, protože může dojít k zablokování nebo poškození trysky ostřikovače.

Kontrola trysky ostřikovače

Pokud se v blízkosti trysky ostřikovače nacházejí nějaké nečistoty, včas je vyčistěte, jinak může být narušena normální funkce ostřikovačů čelního skla.

Nastavte bezklíčové tlačítko Start/Stop do režimu "RUN", otočte kombinovaným spínačem stěračů a ostřikovačů, aby se spustilo ostřikování předních a zadních ostřikovačů, a sledujte tlak a polohu ostřikování vody. Pokud je tlak ostřikování příliš malý nebo je poloha ostřikování nesprávná, obraťte se na prodejce BAIC Motor za účelem opravy.

Kontrola a čištění stěračů čelního skla

Znečištění čelního skla nebo stírací lišty snižuje stírací účinek stěrače. Hlavními zdroji znečištění jsou prach, usazeniny, hmyz, stromová míza a vosk používaný mycími stroji při mytí. Pokud stěrače nestírají správně, musí se k čištění čelního skla a stírací lišty použít kvalitní čisticí prostředky nebo jemné saponáty a poté se důkladně opláchnou čistou vodou.

Postup čištění stíracích lišt je následující:

1. Po přepnutí tlačítka Keyless Start/Stop do režimu "OFF" se přední stěrač do 30 s přepne do polohy "MIST" a přední stěrač se automaticky nastaví do polohy pro údržbu;
2. Zvedněte rameno stěrače od čelního skla;
3. Uchopte rameno stěrače;
4. Pečlivě otřete prach a nečistoty na stěračích a čelním skle měkkým hadříkem;
5. Po čištění opatrně vraťte rameno stěrače do původní polohy;
6. Přepněte tlačítko Keyless Start/Stop do režimu "RUN", přední stěrač do libovolné polohy a přední stěrač se automaticky vrátí do původního stavu.

👁 Stírací lišta musí být v dobrém stavu, abyste měli dobrý výhled.

👁 Aby se zabránilo tvorbě vrásek, měly by se stírací lišty pravidelně čistit čističem čelního skla. Pokud je stírací lišta velmi znečištěná, můžete ji vydrhnout houbičkou a hadříkem.

 Za chladného počasí vždy před otevřením ostřikovače zkontrolujte, zda není stírací lišta zamrzlá. Ostřikovače čelního skla otevírejte pouze tehdy, když je stírací lišta bez překážek.

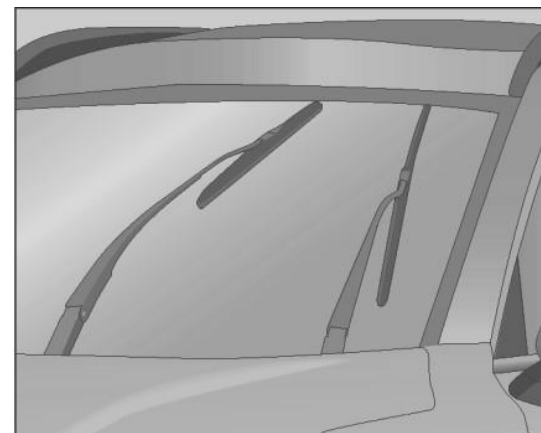
Výměna stírací lišty čelního skla

Pokud při stírání stírací lišty dochází ke třecímu hluku, může to způsobeno následujícími příčinami:

- Při mytí vozidla v automatické myčce se na skle vozidla usazují zbytky tvrdého vosku. Tento třecí hluk lze odstranit přidáním prostředku na čištění čelního skla, který rozpouští parafín. Běžné mycí prostředky, které dokáží rozpustit pouze mastnotu, nemohou tyto usazeniny odstranit.
- Pokud je stírací lišta poškozená, může se také objevit třecí hluk. V takovém případě vyměňte stírací lištu.
- Prach nebo nečistoty na vnějším povrchu čelního skla.
- Úhel nastavení ramene stěrače je nesprávný. V takovém případě se obraťte na prodejce BAIC Motor, aby zkontroloval a nastavil polohovací úhel.

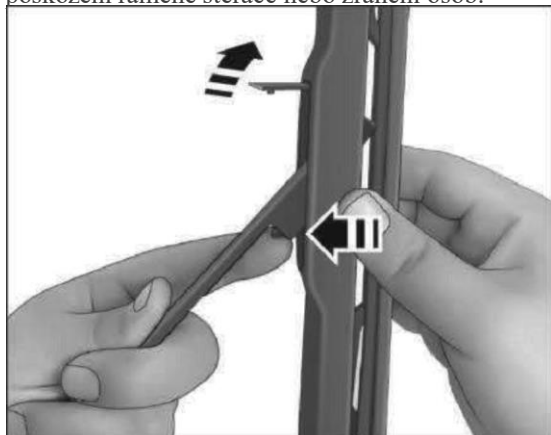
Doporučujeme stěrače pravidelně kontrolovat a podle potřeby vyměňovat, jinak dojde k poškození čelního skla.

Výměna stírací lišty čelního skla

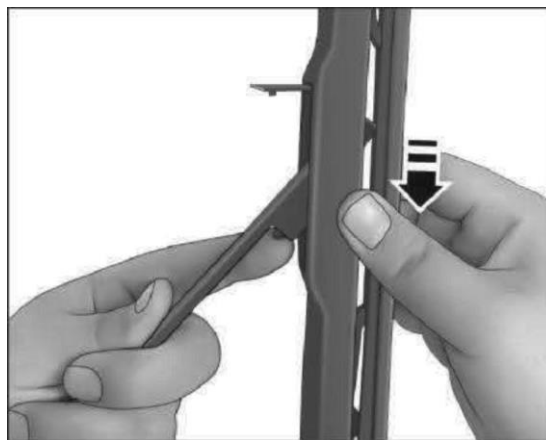


1. Po přepnutí tlačítka Keyless Start/Stop do režimu "OFF" přední stěrač do 30 s přepne do polohy "MIST" a přední stěrač se automaticky nastaví do polohy pro údržbu;
2. Zvedněte rameno stěrače od čelního skla. Spodní část ramene stěrače podložte silnějším ručníkem, abyste zabránili náhodnému odskočení ramene stěrače a poškození čelního skla;

☞ Během provozu se ujistěte, že je vnitřní napájení vypnuto, aby nedošlo k náhodnému spuštění stěrače, poškození ramene stěrače nebo zranění osob.



- stěrače a aby byla nakloněna o 15° k raménku stěrače; poškození čelního skla.
4. Jemně ukazováčkem přepněte pojistku stírací lišty a podržte ji;



☞ Opatrně odstraňte stírací lištu. Spodní stranu ramene stěrače vycpěte silným ručníkem, aby nedošlo k náhodnému odskočení raménka



7. Zacyvakněte stírací lištu směrem nahoru do drážky ramene stěrače, dokud zvuk "cvaknutí", který znamená, že je na svém místě;
8. Zkontrolujte, zda je stírací lišta spolehlivě namontována, odstraňte ručník a opatrně vraťte rameno stěrače do původní polohy;
9. Přepněte tlačítko Keyless Start/Stop do režimu "RUN", přední stěrač do libovolné polohy a přední stěrač se automaticky vrátí do původního stavu.

Způsob výměny stěrače zadního okna čel



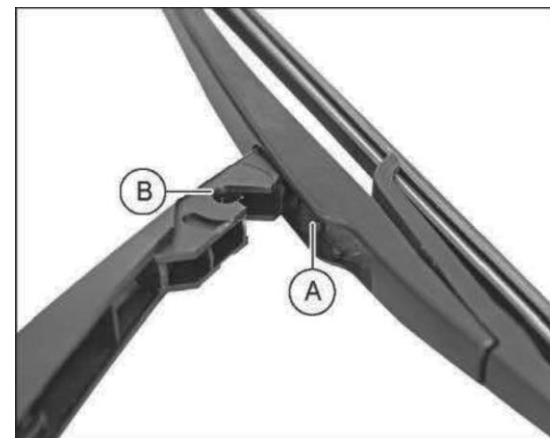
Vyměňte stírací lištu a rameno stěrače současně

1. Zvedněte rameno stěrače od čelního skla, podložku poškozuující čelní sklo. spodní část ramene stěrače silným ručníkem. aby nedošlo k náhodnému odskoku ramene stěrače a poškození čelního skla;
2. Přidržte raménko stěrače, otočte jím proti směru hodinových ručiček do krajní polohy a pak jím mírně otáčejte, dokud neuslyšíte zvuk "cvaknutí" a raménko stěrače nevyjede z polohy raménka stěrače;



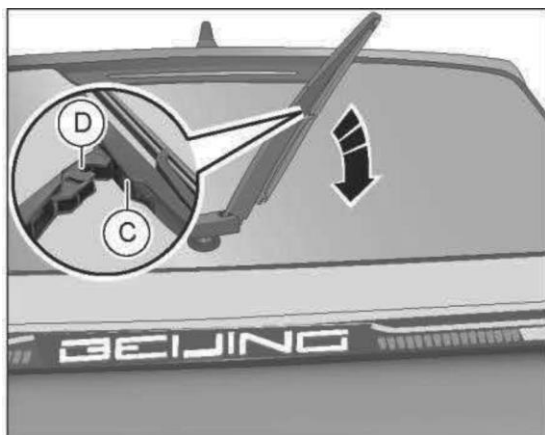
3. Vytáhněte rameno stěrače sikmo vzhuru;

👁 Po sejmutí ramene stěrače dávejte pozor na aby raménko stěrače neodskakovalo zpět a



4. Vyměňte rameno stěrače za nové;

5. Zacyvakněte hrbol A na podpěře raménka stěrače včas: drážku B na rameni stěrače;



6. Otočte raménko stěrače ve směru hodinových ručiček tak, aby výstupek C zapadl do drážky D na raménku stěrače;
7. Změňte instalaci, zkontrolujte, zda je rameno stěrače spolehlivě nainstalováno. Odstraňte ručník a sklopte rameno stěrače zpět na čelní sklo.

⚠! Během jízdy mějte dobrý výhled!

⚠ Pravidelně čistěte stěrače a všechna okna.

⚠ Stírací lišta se vyměňuje jednou nebo dvakrát za rok.

⚠ Snažte se vyhnout suchému škrábání skla čelního skla stěračem, které může způsobit stárnutí a opotřebení pryžového pásu a ovlivnit bezpečnost jízdy.

⚠ Před dokončením výměny stírací lišty nezapínejte celé vozidlo, abyste zabránili náhlému spuštění stěračů po jejich zapnutí a poškození čelního skla a kapoty motorového prostoru.

👁 Po vyjmutí sestavy stíracích lišt rameno stěrače opatrně vyjměte, aby nedošlo k náhlému odskoku ramene stěrače a poškození čelního skla.

Pneumatiky a kola

Vizuální kontrola kol a pneumatik

Před jízdou zkontrolujte všechna kola a pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda nejsou vyboulené, poškrábané, abnormálně opotřebované, prasklé a zda nemají hroty. Pokud se výše uvedené jevy vyskytnou, obraťte se na prodejce společnosti BAIC Motor, který provede kontrolu a výměnu.

Některé poškození pneumatiky není snadné zjistit, pokud během jízdy zjistíte neobvyklé vibrace, hluk nebo odchylku vozidla, může být pneumatika vadná, pak byste měli okamžitě zastavit vozidlo, zkontrolovat kola a pneumatiky, zda nejsou poškozené, a zároveň zajistit bezpečnost. V případě potřeby se obraťte na prodejce společnosti BAIC Motor, aby provedl kontrolu a opravu.

Běžné příčiny poškození pneumatik:

- Nárazový nebo třecí obrubník.
- o Jezdíte rychle kolem hlubokých výmolů na silnici.
- Tlak v pneumatikách je příliš nízký nebo příliš vysoký.

Pravidelně kontrolujte hloubku dezénu pneumatik a jejich běhoun. Příliš malá hloubka dezénu snižuje přilnavost pneumatiky. Zejména na mokré a kluzké vozovce zvýší riziko hydroplanu a vážně ohrozí bezpečnost jízdy.



Na původních pneumatikách jsou stopy opotřebení, které jsou rozmístěny po obvodu pneumatiky ve spodní části dezénu. Pokud je během opotřebený až ke značce opotřebení, vyměňte pneumatiku.

Zkontrolujte všechna kola, zda nejsou znečištěná a zda z nich neuniká vzduch. Na ventil neinstalujte žádné díly.

Zkontrolujte stav ráfku a včas jej vyměňte, pokud je deformovaný, prasklý, zkorodovaný nebo silně poškrábaný. Pokud je matice kola často uvolněná, vyměňte kolo i matici kola.

⚠ Nepokračujte v jízdě poté, co se pneumatika vyboulí, praskne apod., protože během jízdy může dojít k prasknutí pneumatiky, což může způsobit dopravní nehody a zranění.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách prodlouží životnost pneumatiky a zároveň zlepší komfort jízdy, úsporu paliva a stabilitu řízení.

Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, opotřebení pneumatik se zhoršuje, což výrazně ovlivňuje jízdní stabilitu vozidla a spotřebu paliva a zvyšuje riziko selhání pneumatik. Nadměrný tlak v pneumatikách způsobí nerovnoměrný chod vozidla a nerovnoměrné opotřebení pneumatik, čímž se sníží jejich životnost.

Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc. Tlak v pneumatikách (včetně rezervní pneumatiky) by se měl kontrolovat také po jízdě po nerovných silnicích nebo před dlouhou jízdou. Tlak v rezervní pneumatice by měl být 4,2 baru.

Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat za studena. Studená pneumatika je pneumatika, která nebyla řízena nejméně tři hodiny nebo ujela nejvýše 1,6 km vozidla.

Normy tlaku v pneumatikách ve studeném stavu najdete na "Informačním štítku pneumatik".

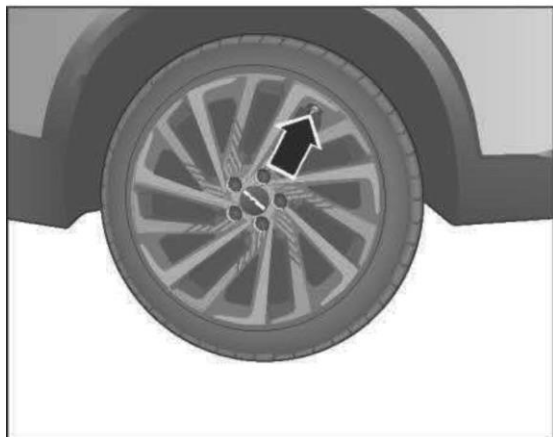
Informační štítek pneumatiky



Na levém C-sloupku, který je vidět po otevření levých zadních dveří, je štítek s informacemi o pneumatikách. Štítek musí být nahustěn podle výše uvedeného tlaku v pneumatikách.

Kontrola tlaku v pneumatikách pomocí měřiče atmosférického tlaku

Tlak v pneumatikách lze kontrolovat pomocí tlakoměru, když je pneumatika studená.



1. Odšroubujte víčko proti směru hodinových ručiček a zkontrolujte, zda ventilkem neuniká vzduch pomocí mýdla;

i Do ventilu můžete přidat trochu pracího prostředku pro domácnost a sledovat, zda se objevují bublinky, pokud se objeví, znamená to, že dochází k úniku vzduchu.



2. Po silném přitlačení tlakoměru na ventilek se na displeji zobrazí tlak v pneumatice;
3. Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách tak, aby odpovídal normě. Normu tlaku v pneumatikách naleznete na "štítku s informacemi o pneumatikách".

Po kontrole nezapomeňte nasadit zpět víčko ventilu a provést inicializaci systému tlaku v pneumatikách (je-li jím vozidlo vybaveno) (viz Systém tlaku v pneumatikách).

i Po určité době jízdy by se měl tlak v pneumatikách zvýšit o 0,2 až 0,5 baru. V této zkontrolujte tlak v pneumatikách. Nevypouštějte vzduch z pneumatik, aby byl tlak v pneumatikách normální, jinak bude tlak v pneumatikách ve studeném stavu nižší než normální.

⚠ I je tlak v pneumatice zjevně nedostatečný, vozidlo pokračuje v jízdě vysokou rychlostí, pneumatika se nadále deformuje, což může snadno vést k přehřátí a prasknutí pneumatiky.

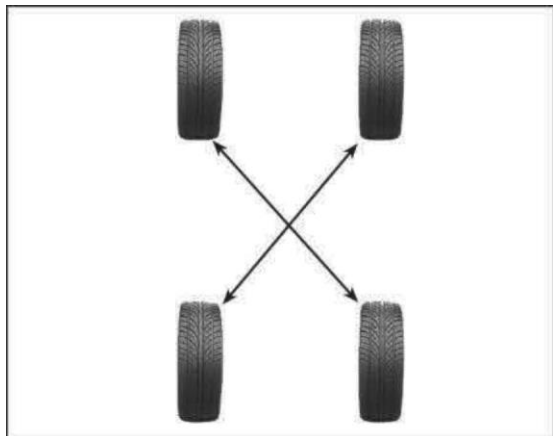
Otáčení pneumatik

Účelem pravidelného střídání pneumatik je zajistit rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a prodloužit jejich celkovou životnost. Provádějte střídání pneumatik každých 10 000 km.

Před střídáním pneumatik zkontrolujte, zda nejsou pneumatika a kolo poškozeny. Pokud ne, proveďte rotaci pneumatik a seřízení kol.

👁 Při střídání pneumatik je nutné udržovat přední kolo v lepším stavu.

👁 Pokud je opotřebení pneumatik nerovnoměrné nebo nadměrné, musíte se obrátit na prodejce BAIC Motor a nechat si seřídít kola.



Při otáčení pneumatik by měla být poloha diagonálně posunuta. Rezervní pneumatika se transpozice neúčastní.

Po otočení pneumatik zkontrolujte, zda jsou všechny matice kol dotaženy na 110sl 0 N-m. A nastavte atmosférický tlak všech kol na předepsané hodnoty. Po ujetí 1 000 km překontrolujte dotažení matic kol.

⚠ Znečištění spoje mezi kolem a brzdovým kotoučem může způsobit uvolnění matice kola, což může způsobit pád kola a nehodu. Při výměně kola je proto třeba odstranit rez nebo nečistoty z povrchu spoje mezi kolem a brzdovým kotoučem.

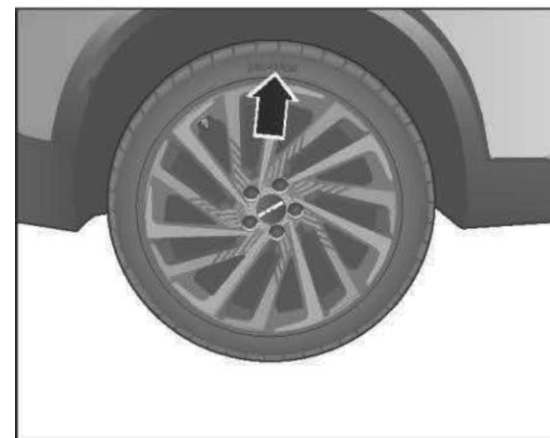
Kontrola dynamického vyvážení kola

Kola byla před opuštěním výrobního závodu dynamicky vyvážena, ale na vyvážení kol vozidla má vliv mnoho faktorů.

Dynamická nevyváženost kola způsobí jeho kývání a abnormální opotřebení pneumatiky, což ovlivní stabilitu vozidla. Proto je nutné pravidelně kontrolovat dynamické vyvážení kol u prodejce BAIC Motor.

Výběr a výměna pneumatik

Nákup nové pneumatiky



Zkontrolujte informační štítek pneumatik vozidla, abyste podle potřeby zjistili model a rozměr pneumatiky.

Na téže nápravě musí být použita pneumatika stejné značky, specifikace, rozměru, vzorku a nového i starého stupně.

Výměna pneumatiky

Vyměňte nové pneumatiky, pokud nastane některá z následujících situací:

- Značka indikující opotřebení pneumatik je opotřebená.

- V gumě pneumatiky je vidět kord nebo kordová tkanina.
- Běhoun nebo stěna pneumatiky je prasklá a prasklina je tak hluboká, že je vidět tkanina nebo vlákno kordu.
- Vypouklé pneumatiky, upliit nebo delaminace.
- Pneumatika je propíchnutá, poškrábaná nebo jinak poškozená a poškozený rozměr a převod je obtížné opravit.
- Stáří pneumatik (včetně rezervní pneumatiky) musí dosáhnout 6 let od data výroby.

👁 Po výměně pneumatiky je nutné nastavit tlak v pneumatikách na standardní hodnotu a provést inicializaci systému tlaku v pneumatikách (je-li jím pneumatika vybavena) (viz "Informace o pneumatikách").

⚠ Nepoužívejte starou pneumatiku neznámého původu, protože taková pneumatika může být poškozena bez viditelného poškození, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

⚠ Míchání pneumatik různých značek, konstrukcí (radiální a šikmé pneumatiky), rozměrů a dezénů negativně ovlivňuje brzděné vlastnosti a ovladatelnost vozidla a může vést k nehodám.

⚠ Přílnavost nových pneumatik nemusí během prvních 500 km dosáhnout nejlepšího stavu. Proto je třeba s vozidlem jezdit opatrně a přiměřenou rychlostí, aby se dosáhlo dobrého záběhu nových pneumatik a předešlo se nehodám.

⚠ Pneumatika časem stárne, i když se nepoužívá. Pneumatika by měla být vyměněna po 6 letech stáří bez ohledu na množství zbývajících běhounů.

⚠ Častá jízda v horkých podmínkách nebo přetížení způsobí přehřátí pneumatiky, urychlí její stárnutí a zkrátí její životnost. Pneumatiku kontrolujte častěji, abyste zabránili jejímu náhlému prasknutí.

Řešení neočekávaného prasknutí pneumatiky

V případě prasknutí pneumatiky se doporučují následující opatření:

- Pokud praskne určité přední kolo, vozidlo se vlivem odporu propíchnuté pneumatiky vychýlí na tuto stranu. V takovém případě je třeba okamžitě uvolnit pedál akcelérátoru, pevně přidršet odbočující kolo, aby bylo možné kontrolovat zatáčení, udržet vozidlo v původním jízdním pruhu a jemně sešlápnout brzdový pedál, zaparkovat vozidlo v nouzovém pruhu nebo na bezpečném místě, vyměnit rezervní kolo za zadní kolo a poté namontovat zadní kolo na vadné přední kolo.
- Pokud praskne pneumatika jednoho ze zadních kol, může vozidlo během jízdy vykazovat abnormální vibrace a hluk, ale zatáčení lze stále ovládat. V tomto okamžiku uvolněte pedál plynu, otočte volantem do požadovaného směru, abyste udrželi kontrolu nad , a jemně sešlápněte brzdový pedál, zaparkujte vozidlo v nouzovém pruhu nebo na bezpečném místě a poté vyměňte náhradní pneumatiku.

Výměna ráfku

Pokud je ráfek deformovaný, prasklý, zkorodovaný nebo silně poškrábaný, vyměňte . IN netěsnost pneumatiky je způsobena poškozením ráfku, ráfek musí být rovněž vyměněn (s výjimkou některých opravitelných hliníkových ráfků).

Nosnost, specifikace, vzdálenost posunu a montážní rozměry nového ráfku by měly být stejné jako u původního ráfku a stejný by měl být i způsob montáže.

⚠ Použití ráfku s jinou specifikací může také způsobit problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací tachometru a počítadla ujetých kilometrů, světlou výškou, pneumatikou nebo řetězem a c-odstupem karoserie a podvozku.

⚠ Použití nevhodného ráfku ovlivní brzdění a ovladatelnost vozidla. Může způsobit, že pneumatika vyjede z ráfku a vozidlo se stane neovladatelným.

⚠ Nebezpečná je také výměna vozidla se starým ráfkem. Protože není možné zjistit, jak byl starý ráfek používán nebo kolik ujel kilometrů, mohou se na něm vyskytovat skryté praskliny, které mohou způsobit nehodu.

Zimní pneumatika

i V zimě pneumatika výrazně zlepšuje jízdní stabilitu vozidla při jízdě po zledovatělých a zasněžených silnicích. Zimní pneumatiku doporučujeme vyměnit, když je teplota nižší než -7 °C.

⚠ Pokud je zimní pneumatika namontována s maximální povolenou rychlostí nižší, než je maximální konstrukční rychlost vozidla, musí být na dohled řidiče umístěn příslušný výstražný štítek.

⚠ Nepřekračujte maximální povolenou rychlost zabalených zimních pneumatik. Pokud rychlost překročí maximální povolenou rychlost zimní pneumatiky, může dojít k náhlé ztrátě tlaku, odlepení nebo dokonce prasknutí pneumatiky, což může snadno způsobit nehodu!

Doporučuje se použít zimní pneumatiky stejného rozměru jako původní kola a vyměnit všechna čtyři kola.

V zimě může instalace zimních pneumatik výrazně zlepšit jízdní stabilitu vozidla.

Jakmile teplota stoupne nad 7 °C, měli byste okamžitě přezout na letní pneumatiky, protože jízdní stabilita letních pneumatik je při jízdě na silnicích bez ledu a sněhu lepší než zimních pneumatik.

Řetěz pneumatiky

Neinstalujte řetězy pneumatik, které nejsou schváleny společností BAIC. Nevhodné řetězy na sněhové pneumatiky mohou poškodit pneumatiky, ráfky, brzdy a karoserii vozidla. Při používání dbejte na následující požadavky:

- Řetěz lze namontovat pouze na hnací kolo (přední kolo);
- Dodržujte pokyny pro instalaci řetězu a rychlostní omezení pro různé podmínky na silnici.
- Abyste předešli poškození pneumatik a nadměrnému opotřebení řetězu, nezapomeňte při jízdě po silnici bez sněhu řetěz z pneumatik sundat.

Čištění vozidla

Čištění exteriéru

Čištění vozidla

Pravidelná péče o vozidlo je nezbytná pro dlouhodobé zachování jeho kvality.

 K údržbě vozidla nepoužívejte benzín, terpentýn, motorový olej, odlakovač na nehty ani jiné těkavé kapaliny, které jsou toxické a vysoce hořlavé a mohou snadno způsobit požár a výbuch!

 Po vyčištění vozidla může dojít ke zhoršení brzdného účinku. Hrozí nebezpečí nehody. Po vyčištění vozidla je třeba s ním několik minut jezdit nízkou rychlostí a několikrát sešlápnout brzdový pedál, aby se brzdy rychle vysušily a obnovil se jejich brzdný účinek při zajištění bezpečnosti jízdy.

 K čištění povrchu vozidla nepoužívejte silné domácí mýdlo, silné chemické čisticí prostředky a jiná rozpouštědla.

 Nečistěte vozidlo, když je povrch karoserie velmi horký, jinak se na povrchu laku vytvoří vodní skvrny.

 Nečistěte vozidlo na přímém slunečním světle.

Kdy vozidlo vyčistit

Při čištění vozidla chraňte lak karoserie:

- Po jízdě v deštivých dnech může dojít k poškození povrchového laku vlivem kyselé dešťové vody.
- Při jízdě po silnici v blízkosti pobřeží může karoserie zrezivět v důsledku eroze mořskou vodou.
- Znečišťující látky, jako jsou saze, ptačí trus, tuk ze stromů, kovové částice nebo mrtvoly hmyzu, mohou způsobit poškození organismu.
- K poškození karoserie může dojít, když se na ní objeví hrudky prachu nebo bláta.

Mytí vozidla automatickou myčkou Vozidlo se  střechou lze mýt také v automatické myčce.

automatické mycí zařízení, ale závěrečné ošetření horkým voskem je třeba vyloučit, protože vosk může po době vniknout do střechy a poškodit ji.

Ruční čištění

Při čištění vozidla věnujte pozornost

následující body:

- Nepoužívejte horkou vodu a nečistěte vozidlo v přímém kontaktu s vodou.
- sluneční světlo.
- měkkou houbou.
- Používejte neutrální čisticí prostředek.
- Vozidlo důkladně omyjte jemným proudem vody voda.
- Nemiřte vodní pistolí přímo na přívod vzduchu.
- Opláchněte vozidlo a osušte jej.
- důkladně vyčíněnou kůží.
- Houbu často proplachujte velkým množstvím vody.
- Zkontrolujte, zda je vypouštěcí otvor pod dvířky odblokovaný.
- Klouby, dveře, okna a kapota motorového prostoru jsou nejvíce ohroženy solí na odstraňování ledu. Proto je nutné tato místa často otírat.
- Nenechávejte čisticí prostředek na nátěru zaschnout na vzduchu.



👁 K čištění povrchu vozidla nepoužívejte silné domácí mýdlo, silné chemické čisticí prostředky a jiná rozpouštědla.

👁 Je zakázáno vypláchnout motorový prostor vodou. V opačném případě může k poruše elektroinstalace, motoru a souvisejících dílů v motorovém prostoru.

👁 Nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými součástmi a ventilačními otvory ve vozidle, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických součástí.

Odstranění skvrn

Včas odstraňte dehet na spodní části vozidla nebo skvrny, chemické nečistoty, zbytky hmyzu, kapající masť a ovocnou šťávu ze stromů apod. na jiných místech, aby nedošlo k poškození laku karoserie.

Voskování vozidel

Pravidelné voskování vozidla chrání lak a pomáhá udržovat vozidlo krásné.

Po voskování je nutné tělo vyleštit, aby se odstranily zbytky vosku.

👁 Před voskováním vozidlo důkladně očistěte.

👁 Nepoužívejte vosky, které obsahují abraziva, směsi nebo čisticí prostředky, protože mohou poškodit karoserii.

Čištění součástí

Otřete okno vně vozidla

Čelní sklo, okna a boční zrcátka očistěte čisticím prostředkem na okna na bázi alkoholu a poté je osušte čistou netkanou textilií nebo semišem.

👁 Při odstraňování prachu z čelního skla nepoužívejte suchý hadr nebo prachovku k přímému otírání čelního skla, protože prach obsahuje velké množství jemného písku, který zanechává na skle škrábance.

Údržba dna vozidla

V oblastech, kde se v zimě na silnici používá nemrznoucí sůl, je třeba spodek vozidla včas vyčistit, aby nedošlo ke korozi systémových částí zavěšení. V zimě nebo na jaře je třeba zkontrolovat spodek vozidla z hlediska ochrany proti korozi a utěsnění. V případě potřeby se obraťte na prodejce BAIC Motor za účelem opravy. Čištění hliníkového ráfku

Hliníkové ráfky by se měly často čistit, zejména v oblastech, kde se v zimě na silnicích používá sůl na odstraňování ledu. Pokud je kolo znečištěno solí, způsobuje korozi ráfku a jeho zabarvení.

👁 K čištění kola nepoužívejte čisticí prostředky obsahující silné kyseliny nebo louhy, aby nedošlo ke korozi ráfku.

 Po použití čistícího prostředku je nutné vozidlo do 15 minut umýt, aby se čistící prostředek opláchl a nezanechal na ráfku stopy.

Kola

- Vnitřní strana kola musí být při mytí vozu vyčištěna.
- Při čištění kol nepoužívejte abrazivní čistící prostředky.
- Pravidelně kontrolujte, zda nedochází k deformaci nebo erozi ráfku a příruby. Deformace nebo eroze může způsobit netěsnost kola nebo poškození okrajů pneumatiky.
- Drobné kamínky usazené ve vzorku pneumatiky odstraňte včas, abyste zabránili ovlivnění výkonu pneumatiky.
- Doporučuje se kola navoskovat, aby se snížil korozivní účinek nečistot na kola.

Čištění chromovaných dílů

Chromované díly se doporučuje pravidelně čistit leštícím prostředkem na chrom bez abraziv, aby zůstaly lesklé.

Vnitřní čištění vozidla

Otřete okno uvnitř vozidla

K otírání vnitřních skel nepoužívejte nástroje s ostrým nožem ani chlorované dezinfekční prostředky. Jinak by mohly poškodit dráty odmlžovače na zadním okně.

Když se v zimě zamlží vnitřní okno, nastříkejte speciální přípravek proti zamlžování oken, abyste zabránili tvorbě mlhy.

Bezpečnostní pás

Pásky bezpečnostních pásů lze kartáčovat houbou namočenou v neutrálním pracím prostředku.

Očištěné popruhy bezpečnostních pásů je třeba před použitím vysušit, mokré popruhy nevracejte přímo do navíječe, aby nedošlo k jeho poškození.

K čištění popruhů bezpečnostních pásů nepoužívejte bělicí prášek, barvivo ani chemické rozpouštědlo, jinak by došlo k jejich vážnému poškození.

Podlahová rohož

Ať už použijete jakoukoli podlahovou rohož, ujistěte se, že je vhodná pro dané vozidlo a že je správně a spolehlivě upevněna, aby nebránila ovládání pedálů.

 Neupevněná podlahová rohož může po sklouznutí podlahové rohože bránit ovládání brzdového a plynového pedálu, což může způsobit vážné nehody.

Antikorozní opatření

Ochrana vozidla před korozi

👁 Vozidlo je třeba často čistit a voskovat, aby bylo čisté.

👁 Vždy zkontrolujte drobná poškození laku a co nejdříve je opravte.

👁 Zkontrolujte, zda se na dně skříně nenahromadil písek, nečistoty nebo sůl. Pokud je najdete, co nejdříve je opláchněte.

👁 Nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými součástmi ve vozidle, jinak dojde k jejich poškození.

👁 Neoplachujte prostor pro cestující přímo vodou, abyste odstranili nečistoty, písek nebo jiné nečistoty. Místo toho odstraňte nečistoty vysavačem nebo smetákem.

Vzhledem ke korozivní povaze nemrznoucích směsí a odmrazovacích prostředků urychlují korozi dílů podvozku, jako jsou výfukový systém, lanka ovládání rukojeti parkovací brzdy, brzdové vedení, podlahové vany a blatníky. Proto je nutné po jízdě na tomto druhu silnice včas vyčistit spodní část vozidla.

Další antikorozní a antikorozní opatření mohou mít v některých oblastech zvláštní požadavky, obraťte se na prodejce BAIC Motor.

Nejčastější příčiny **koroze vozidel**

- V dutině plechu karoserie nebo v jiných dílech se hromadí vlhké nečistoty nebo nečistoty.
- Poškození laku nebo jiných ochranných krytin pískem, drobnými kamínky nebo drobnými nehodami.

Obnova a ochrana životního prostředí

Recyklace

materiálu Plast

Plastové a pryžové díly jsou označeny v souladu s platnými předpisy. Pro usnadnění recyklace byl rozsah používaných materiálů omezen: většina plastů jsou termoplasty, které lze recyklovat tavením, granulováním a drcením.

Kov

100% recyklovatelný.

Sklo

Výrobce oken jej může demontovat a zlikvidovat.

Guma

Po rozdrcení lze pneumatiku a těsnicí kroužek použít jako vodotěsnou membránu, gumovou dráhu atd.

Ochrana životního prostředí

Svěřte vozidlo k údržbě dealerství BAIC Motor, abyste kontrolovali různá znečištění a nebezpečí a přispěli k ochraně životního prostředí.

Vyřazené nebo poškozené díly

Nelze ho jen tak vyhodit, prodejci BAIC Motor zajišťují recyklaci a opatření na ochranu životního prostředí.

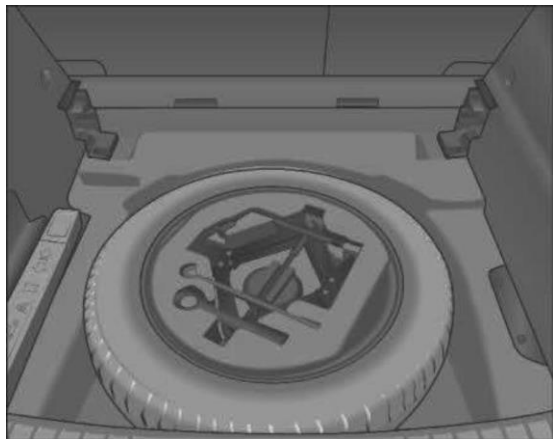
Odpadní olej

Za sběr a likvidaci je zodpovědné dealerství BAIC Motor, kterému byla svěřena náhrada za účelem kontroly různých nebezpečí znečištění.

Odpadní baterie a baterie

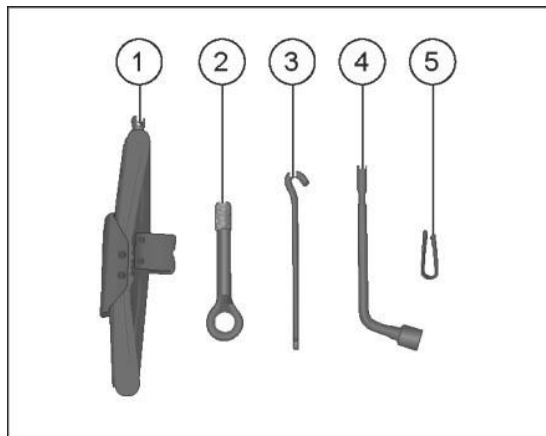
Nevyhazujte baterie a baterie dálkového ovládání. Jsou škodlivé pro životní prostředí. Odneste je na schválené sběrné místo.

Nástroje řidiče



Skříňka na nářadí řidiče je pod víkem zavazadlového prostoru. Při jejím použití otevřete víko zavazadlového prostoru, zvedněte rukojeť víka zavazadlového prostoru a zvedněte jej na nejvyšší stupeň.

i Po použití skříňky s nářadím řidiče se skříňka odloží, aby se zabránilo abnormálnímu hluku, což je vhodné další použití.



Otevřete schránku s nástroji, kde jsou k dispozici následující nástroje:

Sestava Q1 Jack

2 Přední tažný hák

3 Kolébka jacků

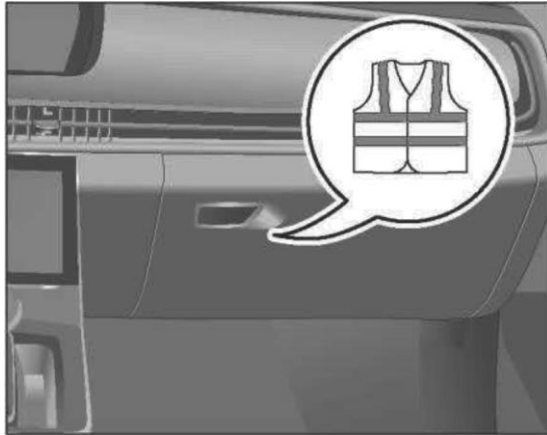
Q4 Klíč na matice kol

5 Nástroj pro demontáž krytu matice kola

⚠ Nesprávné použití zvedáku může způsobit vážná zranění.

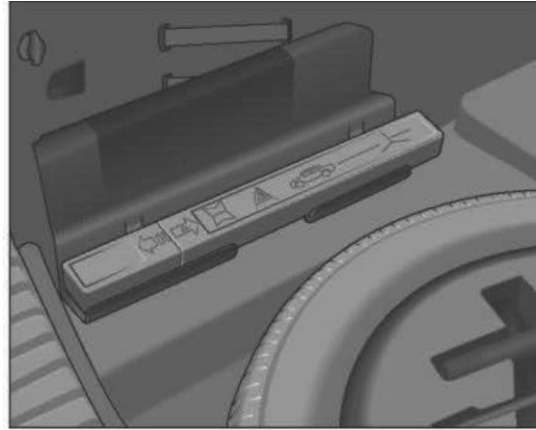
- Souprava zvedáku je zvedací zařízení určené k nouzové výměně kola. Nelze jej použít k dlouhodobému podepření vozidla a najednou lze zvednout pouze jedno kolo.
- Příloženou sestavu zvedáku lze použít pouze k výměně kola. Nesmí se používat ke zvedání jiných těžkých předmětů nebo vozidla.
- Zvedák používejte pouze na rovném a pevném podkladu.
- Při použití zvedáku nespustíte motor, jinak by mohlo snadno dojít k nehodě.
Pokud je nutné provádět práce pod vozidlem, musí být pod vozidlem umístěna vhodná ochranná podpora.
- Při zvedání vozidla pomocí zvedáku nezapomeňte pod vozidlo umístit žádnou část těla, abyste předešli nehodám.

Reflexní vesta

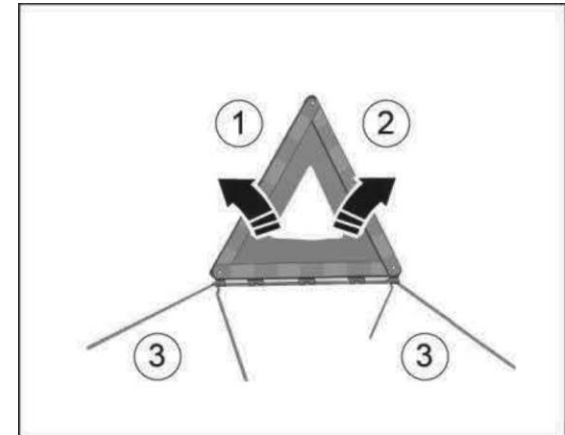


V přihrádce na rukavice jsou k dispozici reflexní vesty rohoží, kterou řidič a spolujezdci používají při vozidla v noci nebo při nízkém abyste zlepšili jejich viditelnost mimo vozidlo.

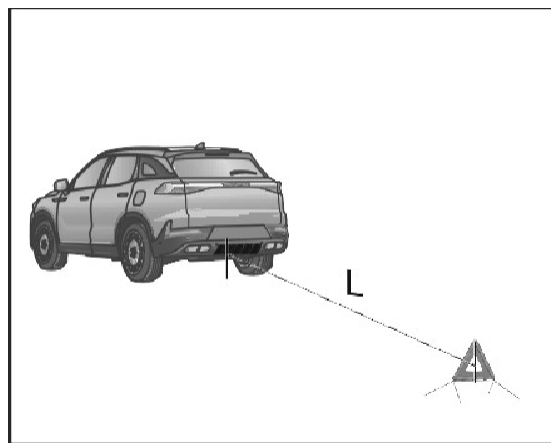
Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je upevněn pod podlahovou rohoží, kterou řidič a spolujezdci používají při vozidla v noci nebo při nízkém abyste zlepšili jejich viditelnost mimo vozidlo.



Po použití od sebe oddělte oba lemy Q1 a 2 výstražného trojúhelníku a zapněte západky v horní části. Odtáhněte od sebe čtyři spodní držáky 3 a položte je na zem za vozidlo tak, aby odrazka výstražného trojúhelníku směřovala dozadu.



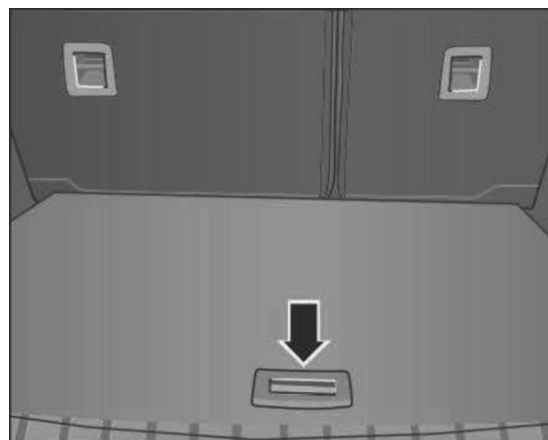
Typ silnice Obecné Rychlostní
dálnice silnice

Umístění 50-100m >150m

vzdálenost L

i Jedná se pouze o vodítko. Výstražný trojúhelník umístěte do vzdálenosti stanovené dopravními předpisy.

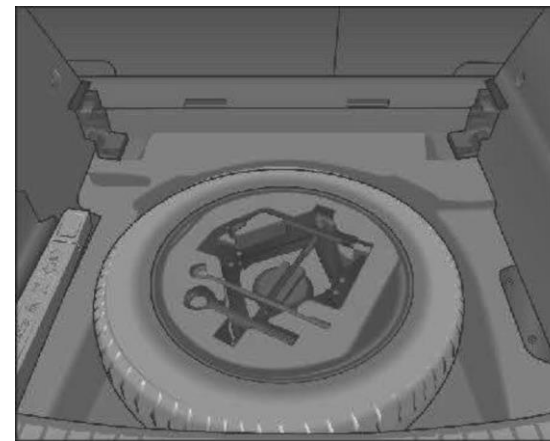
Náhradní pneumatika



Rezervní kolo je umístěno pod víkem zavazadlového prostoru. Vezměte si

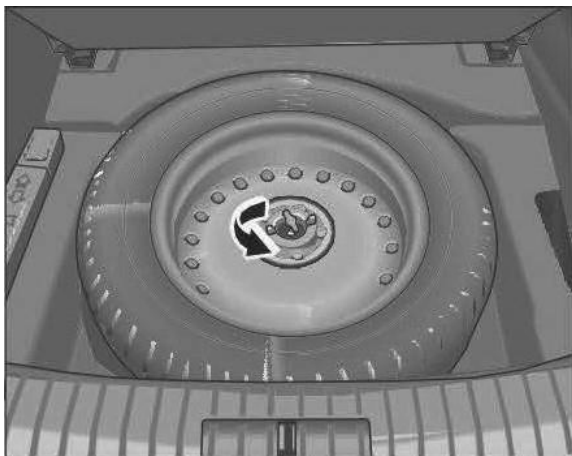
vyjměte ji k použití podle následujících pokynů:

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru;
2. Zvedněte rukojeť víka zavazadlového prostoru;



3. Lidi úplně zvedněte víko zavazadlového prostoru a vyjměte z něj

skříňka s náradím řidiče;



4. Ručně vyšroubujte upevňovací šroub speciálního tvaru uprostřed rezervní pneumatiky proti směru hodinových ručiček a rezervní pneumatiku vyjměte.

👁️ Náhradní pneumatiku lze použít pouze . Maximální rychlost vozidla by neměla překročit 80 km/h.

👁️ Nepoužívejte k jízdě 2 nebo více náhradních pneumatik.

👁️ Rozměry ráfku a pneumatiky náhradního kola se mohou lišit od poškozeného kola. Po instalaci náhradního kola se změní jízdní vlastnosti vozidla. Racionálně kontrolujte rychlost vozidla a vyvarujte se prudké akcelerace a nouzového brzdění.

Výměna rezervní pneumatiky

V prasknutí pneumatiky, propíchnutí, vyboulení, úniku vzduchu apod. musí vozidlo pomalu odjet na ploché a bezpečné místo, aby se vyměnila náhradní pneumatika a zabránilo se dalšímu poškození pneumatiky a ráfku. Současně se výstražné světlo a ve stanovené vzdálenosti za vozidlem se umístí výstražný trojúhelník.

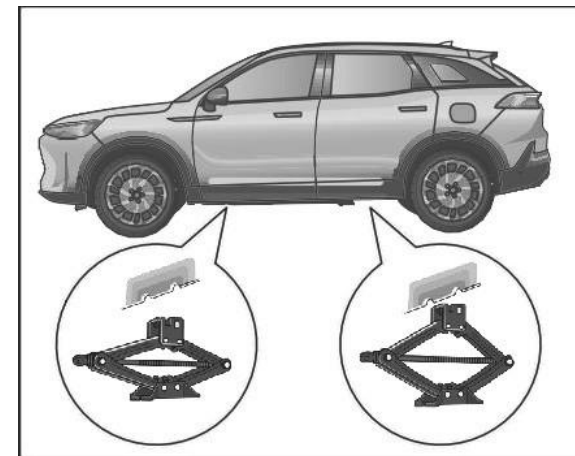
⚠️ Výměna kola je nebezpečná. Vozidlo může sklouznout ze sestavy zvedáku, převrátit se a rozdrtit obsluhu nebo jiné osoby, což může způsobit vážné zranění nebo smrt. Výměnu kola provádějte na bezpečném, rovném a pevném podkladu. Je třeba přísně dodržovat příslušné předpisy. Všechny osoby ve vozidle musí opustit vozidlo a počkat na bezpečném místě.

⚠️ Aby se zabránilo pohybu vozidla, musí být přijata následující opatření:

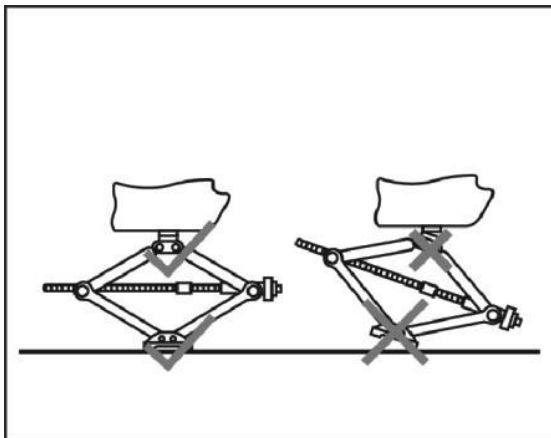
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Zařaďte převodovku do polohy "P".
- o Vypněte motor. Při zvedání vozidla motor nespouštějte.

- Ve vozidle nenechávejte žádné osoby.

Odstranění vadných kol



1. Umístěte vhodné bloky před a za kolo šikmo naproti vadnému kolu, abyste zabránili pohybu vozidla během zvedání;
2. Umístěte sestavu zvedáku na správnou podpěru. Ujistěte se, že je sestava zvedáku umístěna na rovném a pevném podkladu;



👁 Ujistěte se, že je zvedák zvednutý nahoru. poloze.



3. Otočte kolébku zvedáku tak, aby byl na hlavě zvedáku zářez. zachytíte podpěru karoserie, ale nezvedejte zvedák.
4. Umístěte rezervní kolo pod karoserii na poškozené místo. matice v. strana kola je preventivně vyjmuta;



5. Sejměte kryt matice kola s vozidlem ve svislé odstraňovačem krytu;
 6. Odšroubujte uvolněné vadné matice kola
- proti směru hodinových ručiček pomocí klíče na
- i** Odšroubujte vadné kolo matice před vozidlo je zcela zvednuté. Matice kol neodstraňujte, dokud se kolo neodlepí od země.



7. Otáčením zvedáku ve směru hodinových ručiček zvedejte vozidlo, dokud se vadné kolo neodlepí od země;
8. Odstraňte maticе kola a poté vyjměte vadné kolo. Defektní kolo umístěte na vhodné místo pod vozidlem a jej náhradním kolem.

⚠ Při jízdě vozidla dochází vlivem tepla vznikajícího při používání brzdového systému k zahřívání matic kol. Při jejich demontáži buďte opatrní.

⚠ Důsledně dodržujte bezpečnostní opatření při montáži zvedáku.

⚠ Nezvedejte vozidlo v jiné poloze, než je uvedená podpěra.

⚠ Nepoužívejte polštářové bloky na sestavě zvedáku ani pod ní.

⚠ Nepoužívejte jiný zvedák než ten, který je pro toto vozidlo určen.

⚠ Nezvedejte vozidlo příliš vysoko.

⚠ Během zvedání neustále sledujte stav vozidla. Pokud máte pocit, že se karoserie vozidla zjevně naklání nebo se pohybuje neobvykle, zastavte zvedání, problém poté zvedání proveďte.

Instalace náhradního kola

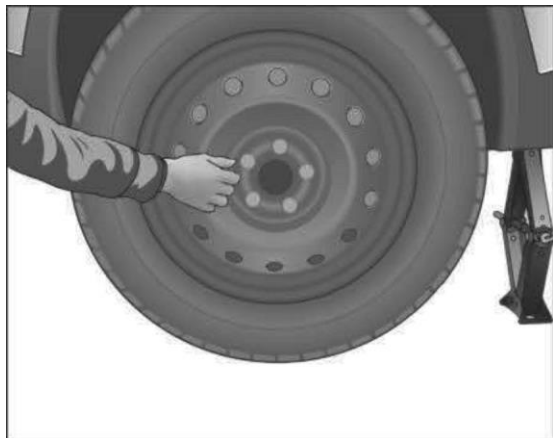
⚠ Nepoužívejte náhradní pneumatiky, které byly poškozeny nebo dosáhly hranice opotřebení. Nepoužívejte pneumatiky starší než 6 let.

⚠ Po instalaci náhradní pneumatiky zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte jej na předepsaný rozsah.

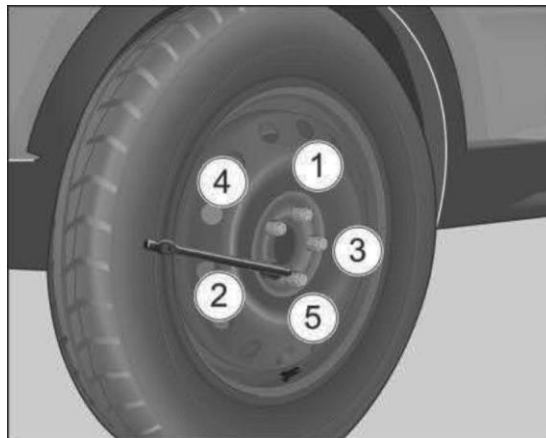
⚠ Rezervní kolo se používá pouze v případě nouze. Když je rezervní pneumatika namontována, jezděte opatrně, udržujte rychlost pod 80 km/h a pokud možno se vyhněte prudkému zrychlení a nouzovému brzdění.



1. Vyrovnejte montážní otvor rezervního kola s otvorem na brzdovém kotouči a nasad'te jej na náboj kola;
- 👁 Před montáží rezervního kola je třeba odstranit všechny nečistoty a špínu ze styku kola s brzdovým kotoučem.



2. Namontujte všechny matice kol, utáhněte je co nejvíce ručně a poté je předepte klíčem na matice kol, abyste se ujistili, že je kolo plně ozubené;
3. Otočením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček vozidlo spustíte;



4. Matice kol utáhněte klíčem na matice kol ve směru hodinových ručiček. Nepoužívejte k utažení matice kola žádnou jinou sílu, například kladivo nebo sud. Ujistěte se, že je klíč zcela na matici.
5. Matice kol utahujte postupně a rovnoměrně v diagonálním pořadí podle obrázku Q1 až @. Předepsaný krouticí moment je 110+10 N-m.

⚠ Závity matic kol a náboje musí být čisté a zbavené maziva a jiných příměsí.

⚠ Dbejte na správné utažení matic kol podle předepsaného utahovacího momentu, jinak se mohou matice za jízdy uvolnit, což může snadno způsobit nehodu.

⚠ Matice kola utáhněte klíčem na matice kol dodaným s vozidlem, ale hodnotu utahovacího momentu nelze potvrdit. Během jízdy přiměřeně kontrolujte rychlost, vyvarujte se prudké akcelerace a nouzového brzdění a nejdříve se dostavte k prodejci BAIC Motor, aby zkontroloval a zajistil, že matice kol dosáhnou předepsaného točivého momentu.

👁 Pokud se při výměně kol zjistí, že jsou matice zkorodované nebo se špatně šroubují, je třeba je vyměnit a otvory se závitem vyčistit.

👁 Po instalaci náhradní pneumatiky se co nejdříve dostavte do servisu BAIC Motor k opravě. Po opravě vadného kola neprodleně vyměňte náhradní pneumatiku.

Vrácení dílů nářadí

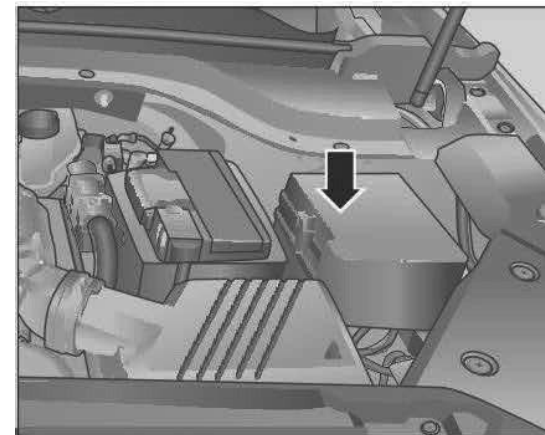
- Vyměněné vadné kolo se umístí (přístrojová deska) řádně.
- Použité nářadí řidiče je třeba včas vyčistit a vrátit zpět do původního vybavení.
- Po výměně kola nezapomeňte znovu nasadit výstražný trojúhelník.

Pojistka

(pojistková skříňka)



Pojistková skříňka přístrojové desky se nachází na levé spodní straně přístrojové desky a lze ji vidět po sejmutí krytu pojistkové skříňky na přístrojové desce.

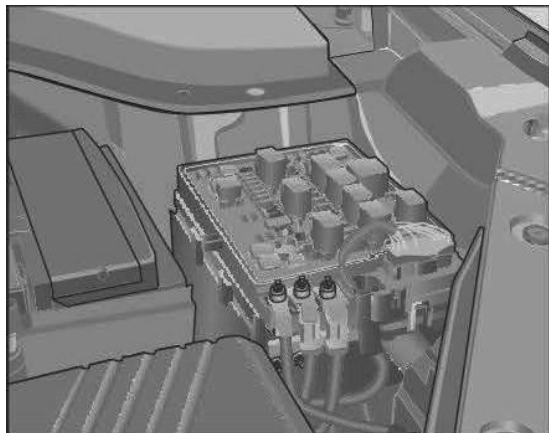
Pojistková skříňka motorového prostoru

Pojistková skříňka v motorovém prostoru se nachází na levé straně motorového prostoru.

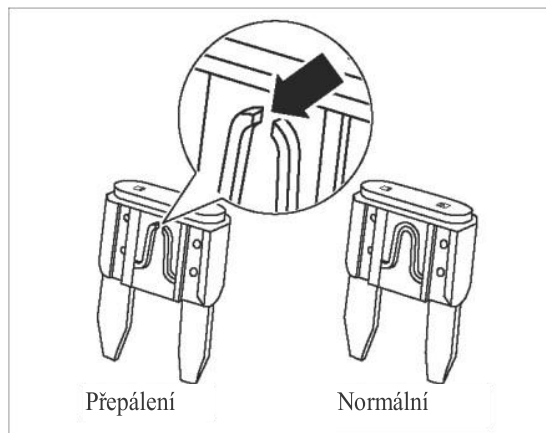
Kontrola a výměna pojistky

Pokud některé z vašich elektrických zařízení přestane fungovat, měli byste nejprve zkontrolovat, zda to není způsobeno poškozením pojistky. V závislosti na specifikaci pojistek a seznamu funkcí můžete určit, která součást je ovládaná kterou pojistkou nebo kterými pojistkami.

Vyměňte všechny poškozené pojistky a zkontrolujte správnou funkci elektrických zařízení, než budete moci potvrdit, že poškozená pojistka je vadná. Pokud závada přetrvává, obraťte se na prodejce BAIC Motor, aby provedl kontrolu a opravu.



Vytáhněte pojistku pomocí vytahovače pojistek na pojistce.
obal krabice.



Vytáhněte pojistku odpovídající elektrickému zařízení, které přestalo fungovat, a zkontrolujte ji.

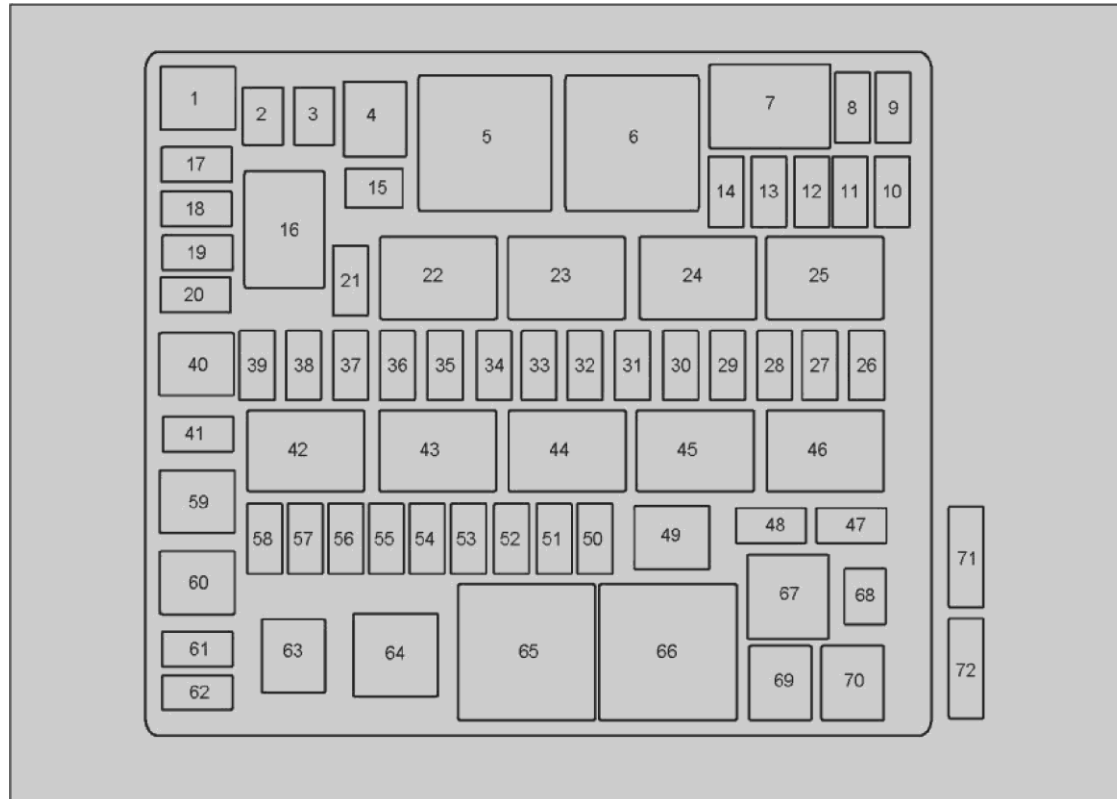
Zkontrolujte, zda není přepálený vodič v pojistce. Pokud je přepálený (zobrazená pojistka je odpojená), vyměňte jej za náhradní pojistku se stejným nebo nižším proudem.

Pokud náhradní pojistka stejné jmenovité hodnoty v krátké době opět vyhoří, znamená to, že vozidlo může mít vážný elektrický problém. Nepoužívejte vadná elektrická zařízení, nechte přepálenou pojistku v pojistkové skříňce a obraťte se na prodejce BAIC Motor za účelem odstranění závady.

i Pokud vozidlo nelze přemístit, protože není k dispozici náhradní pojistka, lze z jiného obvodu vyjmout pojistku o stejné nebo nižší ampéráži a použít ji místo ní. Ujistěte se, že elektrická zařízení nebudou dočasně používána a nebudou mít vliv na řízení vozidla, např. pojistka napájení 12V nebo rádia.

👁 Pokud vyměníte přepálenou pojistku za náhradní pojistku s nižším jmenovitým proudem, vyměňte ji po odstranění závady co nejdříve za pojistku se správným jmenovitým proudem.

Uspořádání pojistkové skříňky v motorovém prostoru



Je zakázáno používat místo pojistky jiné předměty, aby nedošlo k poškození vozidla nebo dokonce ke vzniku požáru či ztrátám na životech.

Použití nevhodných pojistek může způsobit požár nebo obětí.

U různých modelů se může pojistka mírně lišit, zkontrolujte si ji u konkrétního vozidla.

Některé elektrické spotřebiče mohou mít více pojistek nebo může být jedna pojistka společná pro více elektrických spotřebičů.

Specifikace funkcí pojistek v motorovém prostoru a

Ne.	Specifikace	Chráněný obvod
1	40A	ESP
2	-	Rezervováno
3	30A	TCU
4	40A	Dmýchadlo
5	-	Blowerrelay
6	-	Rezervováno
7	-	Hlavní relé
8	15A	TCU
9	10A	EMS
10	15A	Zapalovací cívka
11	10A	Přední/zadní kyslíkový snímač
12	10A	OCV
13	10A	Vstřikovač paliva ¹
14	5A	Signál zpětné vazby Start
15-18	-	Rezervováno
19	10A	Pravá přední kombinace *mP

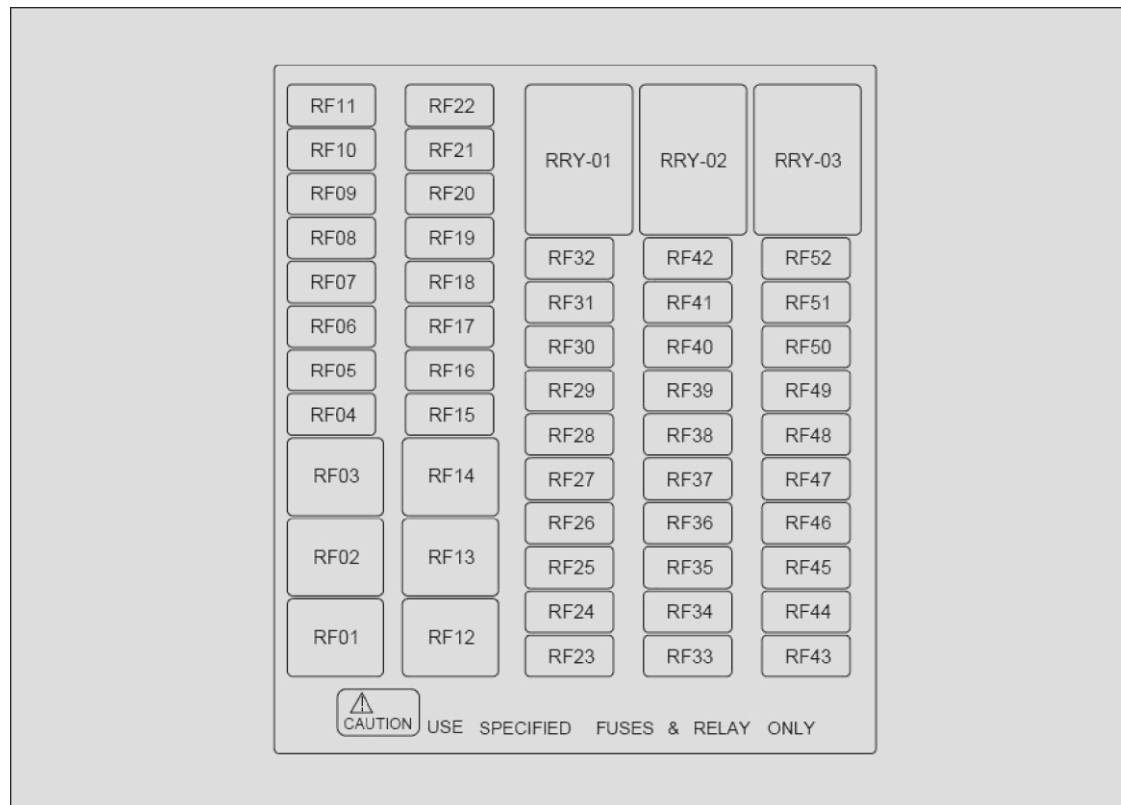
Ne.	Specifikace	Chráněný obvod
20'21	-	Rezervováno
22	-	Relé IG2
23	-	Relé nízké rychlosti předních stěračů
24		Vysoká rychlost předních stěračů relé
25	-	Relé zadního stěrače
26	10A	Zadní stěrač
27	15A	Horn
28	10A	Pravý přední mlhový světlomet
29	10A	Levé přední mlhové světlo
30	20A	Elektronická vývěva
31	-	Rezervováno
32	10A	Předcházející praní
33	10A	Kompresor klimatizace
34	20A	Přední stěrač nízký/vysoký
35	30A	IG2
36	10A	Levá přední kombinace ¹⁰

Ne.	Specifikace	Chráněný obvod
38	5A	IBS
39	10A	Napájení brzdových spínačů
40	-	Rezervováno
41	-	Rezervováno
42	-	Relé zadního rozmrazovače Relé příslušenství
43	-	Rezervováno
44	-	Relé IG1
45	-	Rezervováno
46	-	Startovací relé
47	10A	Dálková světla
48	-	Rezervováno
49	-	Rezervováno
50	-	Rezervováno
51	-	Rezervováno
52	30A	IG1
53	-	Rezervováno
54	20A	Olejoyé čerpadlo

Ne.	Specifikace	Chráněný okruh
55	5A	EPS IG
56	5A	EMS IG
57	5A	Vyhřívání bočních zrcátek
58	30A	Odmrazování zadní části
59	-	Rezervováno
60	40A	ESP
61	5A	ESP IG
62	5A	TCU
63	50A	IEC2
64	-	Relé palivového čerpadla
65	-	Rezervováno
66	-	Rezervováno
67	-	Relé dálkových světel
68	30A	Startér
69	60A	EPS
70	60A	IEC1
71	150A	Alternátor

Ne.	Specifikace	Chráněný obvod
72	60A	Ventilátor PWM

Uspořádání pojistkové skříňky na přístrojové desce



@Zakázáno používat místo pojistek jiné předměty, aby nedošlo k poškození vozidla, případně k požáru nebo ke ztrátám na životech.

@Použití nevhodných pojistek může způsobit požár nebo zranění.

U různých modelů může být pojistka mírně odlišná, zkontrolujte si prosím skutečné vozidlo.

Některé elektrické spotřebiče mohou mít více pojistek nebo může být jedna pojistka společná pro více elektrických spotřebičů.

Specifikace a funkce pojistky přístrojové desky

Ne.	Specifikace	Chráněný obvod
F01	30A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče A*
F02	30A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče C*
F03	20A	Rádio
F04	20A	Rádio
F05	20A	Střešní okno
F06	10A	Přístrojová kamera*
F07	10A	Klimatizace Řídicí jednotka
F08	10A	BDC
F09	10A	Brána
F10	10A	Sdružený přístroj
F11	20A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče B*
F13	30A	Elektricky ovládací zvedací dveře
F14	30A	BDC
F15	20A	Zvedák levého předního okna
F16	20A	Pravé přední okno zvedák

Ne.	Specifikace	Chráněný obvod
F17	20A	Zvedák levého zadního okna
F18	20A	Zvedák pravého zadního okna
F19	25A	Výkonový zesilovač
F20	25A	Zadní sedadla
F21	15A	Vyhřívání otočného kola
F22	15A	Zadní sdružená světla
F23	15A	Napájení 12V
F24	5A	Napájení BDC
F25	10A	Zvukové napájení
F26-28		Rezervováno
F29	10A	Masáž sedadla
F30	10A	BDC
F31	15A	BDC
F32	15A	BDC
F33	5A	Elektronická řadicí páka IG1
F34	5A	Přístroje (cluster) (IG1)
F35	10A	Řídicí jednotka klimatizace

Ne.	Specifikace	Chráněný obvod
F36	5A	Reverzní senzor IG1
F37	10A	A/Ccontroller IG1
F38	5A	Milimetrový radar IG1
F39-42		Rezervováno
F43	15A	Vestavěný napájecí zdroj IG2
F44	10A	USB
F45	10A	Řídicí jednotka klimatizace IG2
F46	5A	BDC IG2
F47	5A	Přepínač přístrojové desky IG2
F48-49	-	Rezervováno
F50	10A	BDC
F51	15A	BDC
F52	-	Rezervováno
RRY-01	-	Rezervováno
RRY-02	-	Rezervováno

Výměna žárovky

Směrová světla, brzdová světla a světlomety souvisejí s bezpečnou jízdou. Před zahájením jízdy zkontrolujte osvětlení vozidla.

Při výměně žárovek je třeba demontovat další příslušné díly a některé žárovky lze vyměnit pouze z motorového prostoru. Jedná se o složitou situaci, která vyžaduje specializované dovednosti a nástroje. Doporučujeme se obrátit na prodejce BAIC Motor, aby provedl výměnu žárovek.

 Když je žárovka právě zhasnutá, může být velmi horká. Před výměnou žárovky počkejte, až vychladne.

 Nedotýkejte se žárovky přímo rukou. K zabalení můžete použít c-látku bez chmýří, aby nedošlo k ovlivnění světla.

Specifikace žárovky

Název lampy	Model	Množství	Světlá barva
Přední směrové světlo	P 21W"	Na každé straně jeden.	Amber
	LED	-	Amber
Vnitřní Přední stropní svítidlo	C10W*	2	Bílá
	LED	-	Bílá
Dveřní světlo	W5W*	1	Bílá

 Přední obrysová svítidla, denní svícení, potkávací světla, dálková světla, přední mlhová svítidla, brzdová svítidla, zadní obrysová svítidla, zadní směrová svítidla, záložní svítidla, svítidla SPZ, zadní mlhová svítidla, svítidla zavazadlového prostoru, svítidla přihrádky na rukavice, ambientní svítidla, brzdová svítidla s vysokou montáží, boční směrová svítidla a zadní kopulová svítidla jsou LED svítidla. LED světla nelze vyměnit jednotlivě. Doporučuje se zajít na kontrolu a výměnu k prodejci BAIC Motor.

Skokový start

Pokud nelze motor nastartovat z důvodu nadměrného vybití akumulátoru, lze ke spuštění motoru použít akumulátor jiného vozidla pomocí propojovacího kabelu, přičemž je třeba dbát na následující body:

- Jmenovité napětí napájecího akumulátoru musí být vyšší než 12 V a jeho kapacita (Ah) nesmí být nižší než kapacita poruchového akumulátoru.
- Používejte pouze propojovací kabel s dostatečným průřezem.
- Používejte pouze propojovací kabel s izolovanými elektrodovými svorkami.

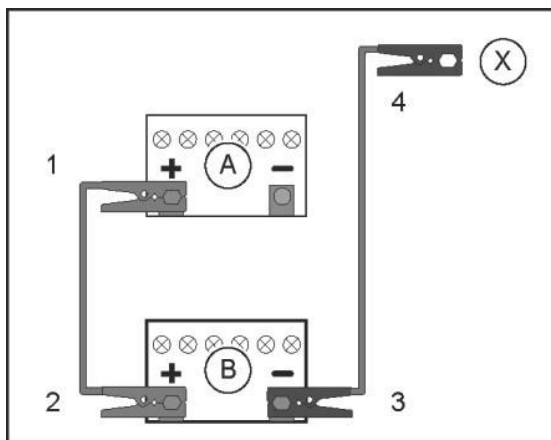
 Během startování se nedotýkejte obou vozidel. V opačném případě dojde po spojení kladných pólů obou akumulátorů k okamžitému spojení proudu a může dojít k nebezpečí.

 Před použitím baterie si pečlivě přečtěte a dodržujte varování týkající se provozu baterie.

 V blízkosti baterie se může nacházet výbušný vodík. Akumulátor musí zůstat mimo dosah jisker a otevřeného ohně.

 Nenabíjejte zamrzlou baterii, hrozí nebezpečí výbuchu! I z rozmrazeného akumulátoru může při nabíjení unikat kyselina, která může způsobit poškození koroze. Zmrzlý akumulátor je nutné vyměnit.

Při přemostování baterie nejprve připojte anodu, a poté na katodovou svorku.



1. vypnete tlačítko Start/Stop;
2. Připojte jeden konec Q1 červeného kabelu kladnému pólu (+) ploché baterie "A";
3. Druhý konec Q2 připojte ke kladnému pólu (+) napájecí baterie "B";

4. Připojte jeden konec @ černého kabelu k zápornému pólu (-) napájecí baterie "B" a druhý konec Q4 k bloku motoru ploché baterie "A" nebo ke kovové části pevně spojené s blokem motoru;
5. Nastartujte vozidlo s namontovanou napájecí baterií, aby běželo na volnoběh, a poté nastartujte vozidlo s baterií bez napájení. Po nastartování vozidla s vybitým akumulátorem je třeba jej chvíli provozovat, aby se motor mohl dobít.

⚠ Nesprávné použití propojovacího kabelu může způsobit výbuch baterie, který může vážně zranit osoby.

- Motorový prostor je vysoce rizikovou oblastí. Nesprávná obsluha může snadno vést ke zraněním.
- Nepřipojujte záporný propojovací kabel přímo k zápornému pólu vadné baterie. V opačném případě může jiskra vzniklá v okamžiku připojení kabelů zapálit hořlavý plyn vznikající v baterii a způsobit výbuch.

- Nepřipojujte záporný propojovací kabel k částem nebo potrubí palivového systému, jinak hrozí nebezpečí požáru.

- Nikdy se během provozu k baterii nenaklánějte, abyste zabránili zasažení kyselinou.

- Nikdy nepřibližujte otevřený plamen k baterii, jinak může dojít k výbuchu.

👁 Při připojování nebo odpojování propojovacího kabelu zcela připojte nebo odpojte jeden propojovací kabel a teprve poté připojte nebo odpojte další propojovací kabel. Nezpůsobte zkrat.

👁 Při odpojování propojovacího kabelu udržujte motor vadného vozidla ve volnoběžných otáčkách pro případ, že by došlo k zadření.

Vlečení, tažení

Odtahování vozidel

Doporučujeme obrátit se na prodejce BAIC Motor nebo na profesionální společnost pro vyprošťování vozidel na silnicích. Při kontaktování je informujte o typu převodovky, zda je funkční zatáčení, brzdy a převodový systém, aby mohli přijmout vhodný způsob odtahu.

Při tažení vozidla může správné tažné zařízení ochránit vozidlo před poškozením. Profesionální pracovníci pro vyprošťování vozidel na silnicích jsou obeznámeni s pravidly silničního provozu a lze je požádat o pomoc!

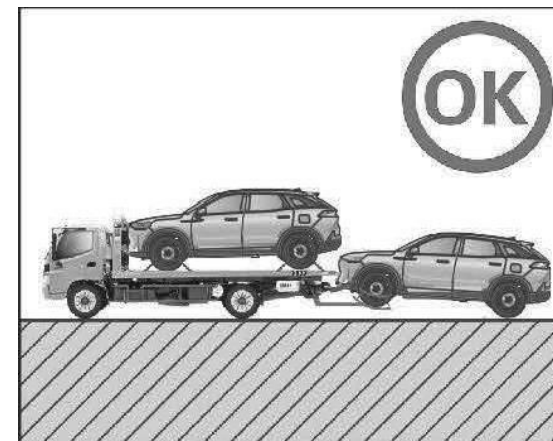
Použití záchranného vozidla s plošinou



Nejlépeším způsobem odtahu je naložení a *fixování* vadného vozidla na vyprošťovací vozidlo, které je třeba přednostně použít v případě, že vozidlo vyžaduje odtah při nehodě.

👁 Po naložení vadného vozidla na záchranné vozidlo se na vadné vozidlo nasadí EPB a zajistí se všechna čtyři kola, aby se zabránilo pohybu vadného vozidla během nouzového brzdění záchranného vozidla.

Tažení zepředu



Uvolněte systém EPB lafetovaného vozidla (před vypnutím tlačítka Start/Stop stiskněte a podržte spínač AUTOHOLD déle než 3 s a vypněte napájení celého vozidla), zvedněte a upevněte přední kolo. Při zvedání předního kola vadného vozidla se ujistěte, zadní kolo má náležitou světlou výšku.

👁 Při zvedání předního kola nebo vadného vozidla se ujistěte, že zadní část má správnou světlou výšku. V opačném případě může zadní nárazník vadného vozidla při tažení narazit do země a způsobit poškození.

Tažení zezadu



Uvolněte EPB vadného vozidla, zvedněte a zajistěte zadní kolo a přední kolo připevněte ke skútru.

Nouzový odtah

Pokud v nouzové situaci nelze použít speciální tažné zařízení, lze k tažení vozidla dočasně použít hák přívěsu. Při přípravě na odtah si řidič a záchranáři pečlivě přečtou následující bezpečnostní pokyny.

⚠ Tažené vozidlo musí zapnout výstražné světlo a dodržovat dopravní předpisy.

⚠ Před odtažením se ujistěte, že brzdy, převodovka, systém otáčení a převodový systém jsou v provozuschopném stavu. Pokud je výše uvedený systém poškozen, musí být naloženo a odtaženo plošinovým záchranným vozidlem.

⚠ Je přísně zakázáno odtahovat vozidlo, které je bez energie nebo má poruchu automatické převodovky.

⚠ Pokud vozidlo uvízne v bahně, hlubokém výmolu nebo písku a nemůže se pohnout, doporučujeme vyhledat odbornou záchrannou službu. Nepoužívejte tažné oko k odtažení vozidla a jeho vyproštění z potíží, aby nedošlo k vážným zraněním osob a poškození vozidla.

⚠ Netahejte nastartované vozidlo.

⚠ Nezkoušený řidič se nesmí pokoušet táhnout jiné vozidlo, aby zabránil nehodě.

⚠ Při odtahování vozidla dbejte na to, aby bylo prováděno pod vedením odborníků, abyste předešli zbytečným zraněním.

👁 Tažené vozidlo nesmí být lehčí než tažené vozidlo, jinak hrozí ztráta kontroly nad vozidlem.

👁 Tažení na krátké vzdálenosti lze provádět pouze na zpevněných vozovkách s maximální povolenou rychlostí 40 km/h a maximální vzdáleností tažení o1 25 km.

👁 Před odtažením se spínač zapalování taženého vozidla, zařadí se rychlostní stupeň do polohy "N" a uvolní se parkovací brzda.

👁 Tažené vozidlo by se mělo pomalu rozjet a jet, dokud není tažné lano napnuté, a poté opatrně zrychlit. Pokud je jízdy nutné brzdít, měl by řidič taženého vozidla předem pomalu sešlápnout brzdový pedál, aby zabrzdil.

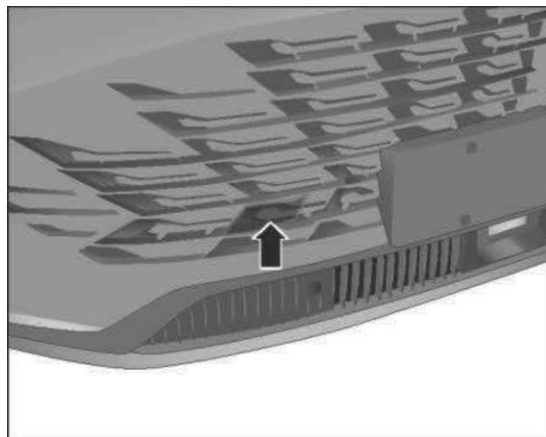
👁 Pokud je tažené vozidlo obtížně pohyblivé, nepokračujte v tahání vozidla a kontaktujte prodejce BAIC Motor.

👁 Při tažení je třeba se vyvarovat nadměrné nebo prudké trakce. Je nutné zajistit, aby tažné lano bylo vždy v napnutém stavu. Při vlečení na nerovných cestách by došlo k přetížení nebo dokonce poškození místa připojení tažného lana.

👁 Při tažení vozidla pomocí ocelových lan, kovových řetězů nebo kovových přívěsných tyčí může dojít k karoserie. K tažení vozidla se doporučuje používat speciální tažná lana.

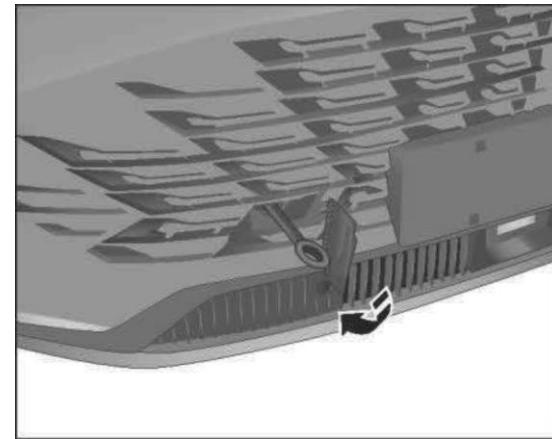
👁 Dbejte na to, aby tažné lano a přední a zadní vozidlo byly ve stejné přímce, pokud je vozidlo taženo šikmo, může dojít k poškození karoserie.

Přední tažné oko vozidla

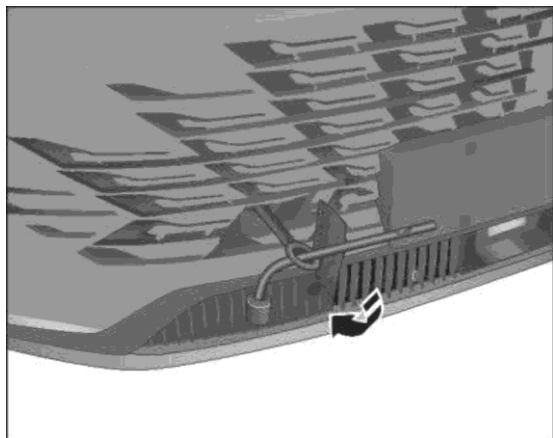


1. Ze sady nářadí v kufru vyjměte klíč na kola a odnímatelné tažné oko;
2. Vložte šroubovák s drážkou do spodního čtvercového otvoru krytu montážního otvoru tažného oka a vyklopte jej nahoru, aby se otevřel;

i Při otevírání se poloha opěrného bodu nástroje před otevřením chrání ručníkem nebo několika vrstvami tkáně.

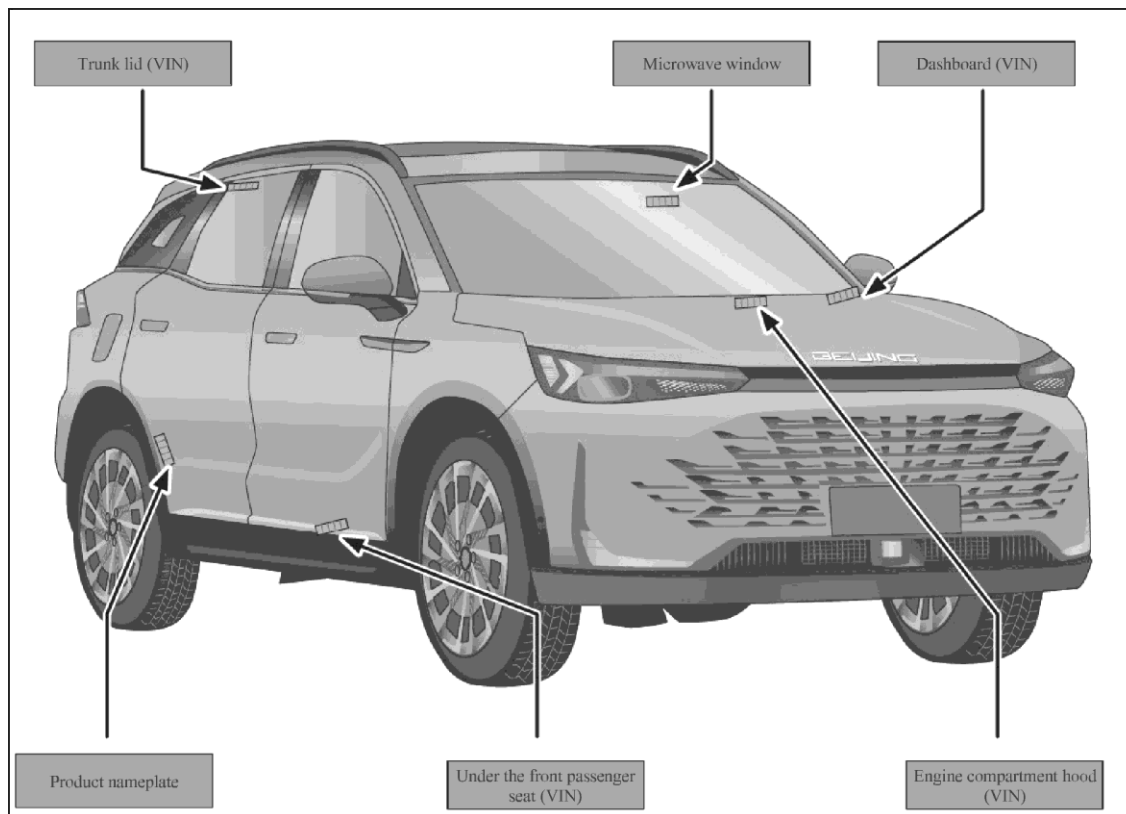


3. Ručně zašroubujte tažné oko do montážního otvoru tažného oka ve směru hodinových ručiček;



4. Pevně utáhnout rozmrazovací oko demontážního klíče kola.

Identifikační kód, výrobní štítek a mikrovlnné okno vozidla



Identifikační číslo vozidla (VIN) je jedinečné identifikační číslo vozidla, které je uvedeno na přední a zadní straně vozidla, přičemž umístění pasty je znázorněno na obrázku (na obrázku je znázorněna pouze část VIN na vozidle).

Identifikační číslo vozidla (VIN) již vyznačené pod sedadlem spolujezdce bude znovu vyznačeno nebo změněno z důvodu poruchy zařízení pro vyznačení VIN nebo chyby při výpočtu kontrolní číslice. V tomto případě nebude běžný provoz zákazníka ovlivněn.

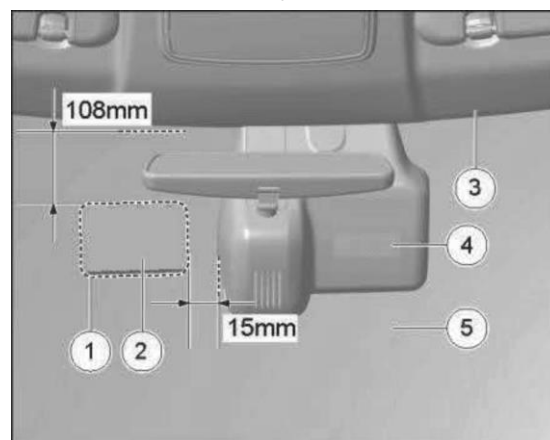
Výrobní štítek vozidla



Výrobní štítek vozidla je umístěn na plechu C-sloupku pravé strany vnějšího panelu karoserie a obsahuje následující údaje:

1. Výrobce vozidla;
2. Identifikační číslo vozidla (VIN);
3. Značka a model vozidla;
4. Model motoru;
5. Maximální čistý výkon motoru;
6. Zdvihový objem motoru;
7. GVW;
8. Počet osob;
9. Datum výroby.

Okénko mikrovlnné trouby



Q1 Okno mikrovlnné trouby

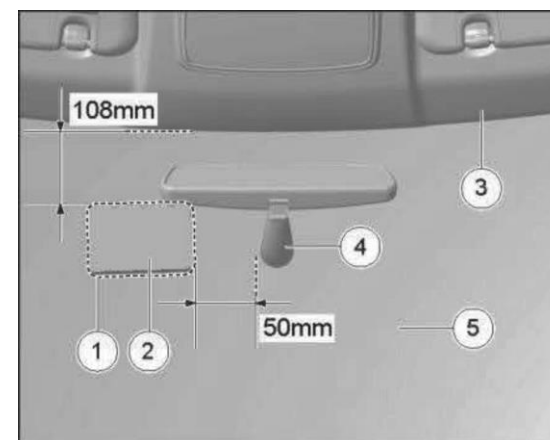
Q2 Elektronická identifikace

@ Strop

Q4 Základna bočního

zrcátka* @ Čelní sklo

Mikrovlnné okénko se nachází na čelním skle a slouží k instalaci elektronického značení. V místě instalace není povoleno lepení fólie, ohřívacího drátu apod., aby bylo zajištěno efektivní čtení dat.



Q1 Okno mikrovlnné trouby

2 Elektronická identifikace

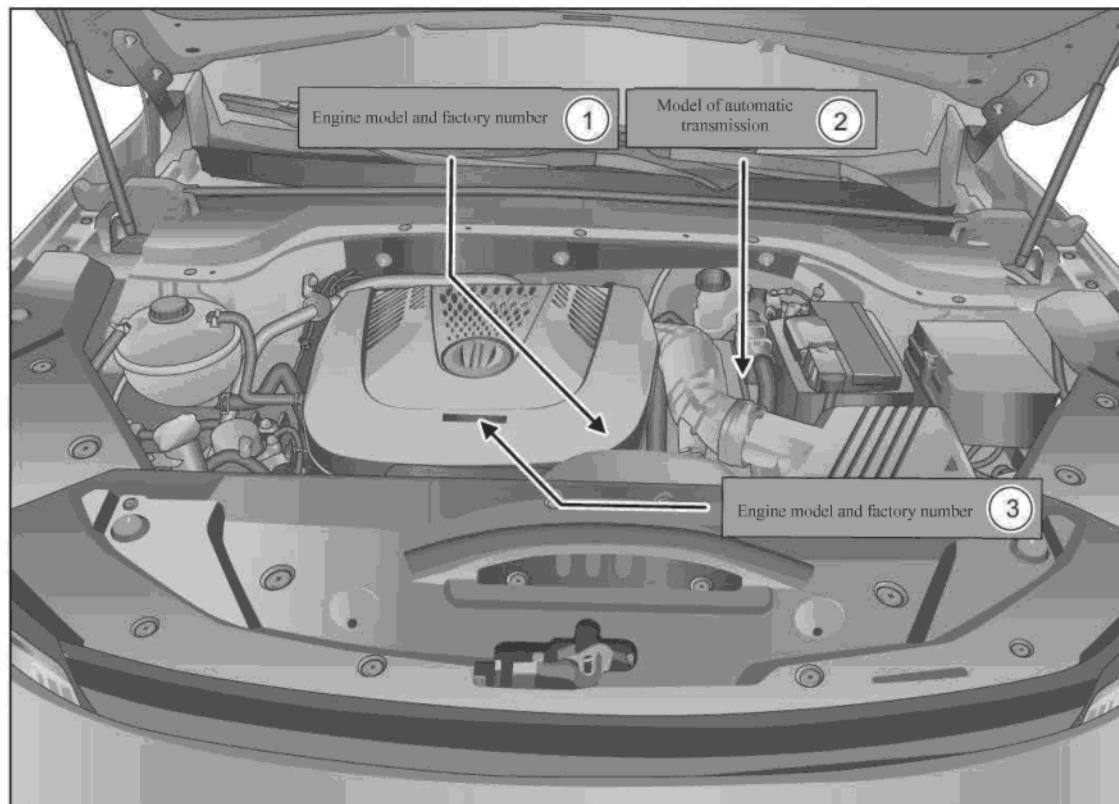
@ Strop

Q4 Základna bočního zrcátka*

5 Čelní sklo

Mikrovlnné okénko se nachází na čelním skle a slouží k instalaci elektronického značení. V místě instalace není povoleno lepení fólie, ohřívacího drátu apod., aby bylo zajištěno efektivní čtení dat.

Motor a převodovka vozidla model



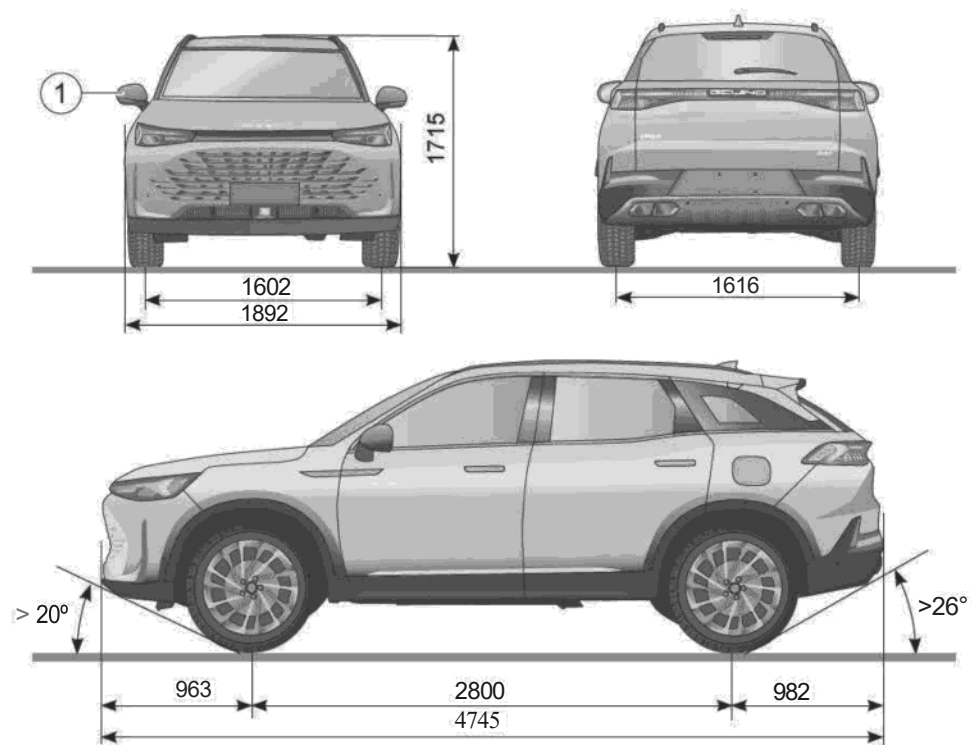
Model motoru a výrobní číslo Q1 jsou umístěny na skříni motoru v blízkosti startéru.

Automatická převodovka model Q2 je umístěna na skříni převodovky.

Model motoru a tovární číslo 3 štítek a nalepený na krytu obložení motoru.

Parametry vozidla Rozměry

Jednotka: mm



Note: the vehicle side mirror ① is not included in the outline dimension

Technické

Obecné technické vlastnosti

Model č.	BJ6470X61M
Délka vozidla (mm)	4745
Šířka vozidla (mm) (bez bočního zrcátka)	1892
Výška vozidla (mm) bez nákladu Rozvor (mm)	1715 (včetně nosiče zavazadel/antény s ploutvemi žraloka) 2800
Rozchod předních kol (mm)	1602
Rozchod zadních kol (mm)	1616
Zavěšení předních kol (mm)	963
Zavěšení zadních kol (mm)	982
Režim jízdy Maximální stoupání (%)	Pohon předních kol >42
Úhel nájezdu/odjezdu	20°/26°
Maximální rychlost (km/h)	200 1625
Hmotnost prázdného vozidla (kg)	922/703
Zatížení přední/zadní nápravy (kg)	2095
Maximální přípustné celkové zatížení (kg)	1055/1040
Zatížení přední/zadní nápravy v rámci celkové hmotnosti (kg)	5 A156T2H
Počet sedadel (včetně sedadla řidiče)	Model Řadový čtyřválcový vodou chlazený benzinový motor s přímým vstřikováním 7DCT Národní VI
Typ motoru Typ převodovky	
Úroveň emisí	

Technické

ModelNo.	BJ6470X61 M
Palivo	Bezolovnatý benzin 92 # a vyšší 1498
Zdvihový objem motoru (ml)	74.5x85.9
Průměr a zdvih válce (mm)	10.7:1
Kompresní poměr	1 30/5500
Maximální čistý výkon (kW/ot./min)	138/5500
Jmenovitý výkon (kW/ot./min)	300/(1500-4250)
Maximální čistý točivý moment/otáčky (Num/rpm) Volnoběžné otáčky	700 30 vypnutá klimatizace) 1-3-4-2
(r/min) ZapalováníDůsledek	172
Vzdálenost od počátečního stupně brzdového pedálu ke koberci (mm) (svislá výška)	6-14
Volný zdvih brzdového pedálu (mm)	<500
Síla na brzdový pedál (N) Zbytková	Prvotní inspekce S 6g, opakovaná inspekce 8g
nevyváženost sestavy kol	

Parametr seřízení kol	Sklon kol	Přední kolo	0°20'z30' (rozdíl mezi hodnotami pro levou a pravou stranu nesmí překročit 30')
		Zadní kolo	-0°30'A15' (rozdíl mezi levou a pravou stranou nesmí překročit 15')
	Sklon ke Kingpinu	Přední kolo	13°12'z1°30' (rozdíl mezi levou a pravou stranou nesmí překročit 1°30')
	Úhel natočení koleček	Přední kolo	3°50'z30' (rozdíl mezi levou a pravou stranou nesmí překročit 30')
	Nástup na špičku	Přední kolo (jednostranné) ()	0°3'+5' (rozdíl mezi levou a pravou stranou nesmí překročit 5') Zadní kolo 0°3'z3' (rozdíl mezi levou a pravou stranou nesmí překročit 53°)

Technické

Model č.			BJ6470X61M		
Kola	Hnací kolo	Specifikace pneumatiky	235/60 R18 103H		
			235/55 R19 101V		
			245/45 R20 103V		
		Rozměr ráfku	18x7J		
			19x7,5J		
			20x8J		
	Tlak v pneumatikách	235/60 R18 220 kPa			
		235/55 R19 220 kPa			
		245/45 R20 230 kPa			
		245/45 R20 230 kPa			
Náhradní pneumatika	Specifikace pneumatiky	17x4T			
		420 kPa			
		28			
		pneumatiky			
		Normální rozměry			
Tloušťka předního brzdového kotouče (mm)			(mm)		
Tloušťka přední brzdy (mm)					
Tloušťka zadního brzdového kotouče (mm)					

Tloušťka zadního brzdového obložení

Wearlimit	26	
Normální rozměry	11	
Wearlimit	2	
Normální rozměry	11	
Wearlimit	9	
Normální rozměry	10	
Wearlimit	2	

Technické

Model č.	BJ6470X61M
Objem palivové nádrže	60
Celková spotřeba paliva l/100 km)	7.39

Poznámka: spotřeba oleje na 100 km se zjistí při jízdě nízkou/střední/vysokou/ultravysokou rychlostí podle modelu výbavou normal. Spotřeba množství oleje vychází z národního normovaného jízdního cyklu WLTC. Skutečná spotřeba paliva souvisí jízdními návyky, faktory životního prostředí, podmínkami na silnici a hmotností vozidla.

Specifikace a kapacita hlavní kapaliny

Název kapaliny	Specifikace	Množství náplně vozidla
Motorový olej	SP/C50 0W-20, motorový olej, popel < 0,8 % hmotnostních	4,7 l množství náplně pro údržbu)
Mazivo pro automatické převodovky	PetroChina Kunlun DCTF-7S	5L
Chladicí kapalina	Všechny organické chladicí kapaliny (bod tuhnutí < -40 °C)	6.98 7.02L
Kapalina na mytí čelního skla	Nízkoteplotní kapalina do ostřikovačů na bázi vody (bod tuhnutí < -35 °C)	1,5 l (objem 3 l)
Brzdová kapalina	DOT 4/DOT 4+	1.1L
Chladivo klimatizace	HFC-134a	570g

Poznámka:

1. Uvedená kapacita je přibližná a skutečné množství se může mírně lišit;
2. Pokud není jinak, je kapacita uvedená v této tabulce návrhovou hodnotou a výrobce je oprávněn upravit praktickou spotřebu změn výrobků, zařízení a klimatu;
3. Objem náplně pro údržbu uvedený v této tabulce je doporučený a konkrétní objem náplně se posuzuje podle měřky;
4. Konkrétní model brzdové kapaliny musí odpovídat modelu uzávěru brzdové nádržky a různé modely brzdové kapaliny se nesmí míchat.

Specifikace údržby

Údržba tohoto vozidla se dělí na "všeobecné provozní podmínky" a "náročné provozní podmínky". Provádějte odpovídající způsob údržby podle provozních podmínek.

Pokud se nejedná o "těžké provozní podmínky", jedná se o "obecné provozní podmínky".

Následující případy jsou "závažné provozní podmínky":

- Vozidlo se často pohybuje v prašných oblastech nebo je často vystaveno slanému vzduchu či slané vodě.
- Časté cestování po nerovných, podmáčených nebo horských cestách.
- Vozidlo se často pohybuje v chladných oblastech.
- V chladném období motor jezdí dlouho na volnoběh nebo často na krátké vzdálenosti.
- Časté používání brzd a časté nouzové brzdění.
- Odtah vozidla.
- Jízda při přetížení.
- Použití jako půjčené auto nebo auto na vlastní pohon.

- Při vysokých teplotách nad 32 °C jezděte v přetížených městských oblastech pomalu po dobu delší než 50 % celkové doby jízdy.

- Více než 50 % celkové doby jízdy strávíte jízdou rychlostí nad 120 km/h při vysoké teplotě nad 30 °C.

i V každém případě se musíte dostavit k prodejci BAIC Motor, aby vozidlo zkontroloval a opravil, pokud dojde k poruše součástí nebo k jiné abnormalitě, a vést záznamy o údržbě.

Informace o údržbě

Informační list pro údržbu

Pravidelná služba	První údržba	Pravidelná služba	Další pokyny
Motorový olej	-	-	Vyměňte každých 5 000 km/6 měsíců v náročných provozních
Filtr motorového oleje	-	-	podmínkách Vyměňte každých 5 000 km/6 měsíců v náročných
Podložka vypouštěcí zatky oleje	-	-	provozních podmínkách Vyměňte současně s motorovým olejem.
Prevodový olej a filtrační prvek	-	-	Vyměňte každých 60 000 km
Palivový filtr			Výměna každých 40 000 km
Vložka vzduchového filtru	-	-	Palivový filtr je integrován do olejového čerpadla a doba výměny je 10 let nebo 160 000 km, podle toho, co nastane dříve. (Při údržbě věnujte pozornost stavu vozidla a v oblasti špatného oleje jej vyměňte každých 80 000 km/3 roky, podle toho, co nastane dříve).
Filtr klimatizace			běžném používání provádějte čištění každých 10 000 km/6 měsíců (podle toho, co nastane dříve) a výměnu každých 20 000 km/1 rok (podle toho, co nastane dříve). V náročných provozních podmínkách se čistí každých 5 000 km/3 měsíce (podle toho, co nastane dříve) a vyměňuje každých 10 000 km/6 měsíců (podle toho, co nastane dříve).
klínový řemen a napínák	-	-	Čištění každých 10 000 km/6 měsíců; výměna každých 20 000 km nebo 1 rok (podle toho, co nastane). první)
Chladicí kapalina motoru	vyměňte.		Kontrolujte každých 10 000 km nebo 1 rok, podle toho, co nastane dříve, a v případě jej
Brzdová kapalina	o	o	Vyměňte každých 40 000 km nebo 2 roky (podle toho, co nastane dříve).
	o	o	Vyměňte každých 40 000 km nebo 2 roky (podle toho, co nastane dříve).

Pravidelná služba	První údržba	Pravidelná služba	Další pokyny
Rozvodový řemen a napínák			První kontrola při 100 000 km/5 let; poté kontrola každých 30 000 km a v případě výměna; výměna musí být provedena při 180 000 km. Pokud se má vyměnit rozvodový řemen, vymění se současně napínák rozvodového řemene a napínací kladka.
Řemen vodního čerpadla			První kontrola při 100 000 km/5 let, pak každých 30 000 km, pokud se objeví nějaká prasklina nebo vyletí lano, musí se vyměnit. Doporučuje se jej vyměnit při 180 000 km.
Přední a zadní brzdové destičky: Zkontrolujte brzdy Tloušťka plechu a stav opotřebení		○	
Pneumatika/dub (včetně rezervní pneumatiky)	○	○	Kontrolujte opotřebení pneumatik, korigujte tlak v pneumatikách, pneumatiky každých 10 000 km a v případě potřeby je vyměňte podle opotřebení pneumatik.
Kulové klouby zavěšení a otočné tyče, otočná skříň, prachový kryt hnacího hřídele	○	○	
Chladičové, brzdové, výfukové a palivové potrubí a jejich přípojky	○	○	Pokud se u hadice zjistí abnormální opotřebení, praskliny, vyboulení, poškrábání, opaření a únik oleje a další nepříznivé jevy, měla by být vyměněna; Na jaře, kdy se často objevují vrbovky, zkontrolujte každých 10 000 km, zda není přední část chladiče ucpaná vrbovkami (zaměřte se na střední polohu mezi kondenzátorem a chladičem).
Závěs dveří, závěs víka zavazadlového prostoru, zadní dveře závěs		-	Kontrola každých 20 000 km/rok (podle toho, co nastane dříve).
Zda je výfukový systém netěsný nebo poškozený	○	○	
Stírací a čistící zařízení	○	○	

Informace o údržbě

Pravidelná služba	První údržba	Pravidelná služba	Další pokyny
Elektrické spotřebiče (včetně elektrického regulátoru oken, elektrického bočního zrcátka, klimatizace, střešního okna atd.)	☐	☐	Vyčistěte prach a cizí tělesa ve skluzavkách, odtokových otvorech a šterbinách těsnicích lišt. Na těsnicí lišty a další plastové díly nastříkejte trochu ochranného prostředku na plasty (fluor) nebo mastek.
Počítačový test: Čtení informací o poruchách v paměti řídicích jednotek pomocí speciální diagnostické jednotky.	☐	☐	
Baterie	☐	☐	
Kontrola displeje a vnitřního prostoru přístroje a vnější osvětlení		☐	
Obnovení servisního cyklu	☐	☐	
Zkontrolujte vzhled tlumičů a pružin čtyř kol zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky podvozku, případně je utáhněte předepsaným utahovacím momentem.	☐	☐	
Zkouška funkčnosti bezpečnostních pásů	☐	☐	
Zkušební provoz: dynamické vlastnosti, brzdový výkon, plynulost, hlučnost, poloha převodovky atd.	☐	☐	

Informace o údržbě

Pravidelná služba	První údržba	Pravidelná služba	Další pokyny
Spona zámku čtyř , zámková spona liltgate, skrytá venkovní rukojeť		-	Kontrola každých 20 000 km/rok (podle toho, co nastane dříve)
Omezovač dveří	o	q	A beu pnr e uefa f h 10 0 k efa c f e ond a 00e e /l použijte 0,3 g oleje

Poznámka:

1. První údržba 5 000 km/6 měsíců (podle faktury za nákup vozidla), podle toho, co nastane dříve.
2. Provádějte pravidelný servis každých 10 000 km/12 měsíců (od poslední údržby), podle toho, co nastane dříve.
3. "-" znamená výměnu; "o" znamená kontrolu; "-" znamená neprovádění žádné operace nebo odkaz na další pokyny.

Informace o záchraně

Když dojde k vážné nehodě vozidla, informace o vyprošťování se používají k tomu, aby záchranáři rychle pochopili strukturu vozidla a potenciální hrozby, zvýšili efektivitu vyprošťování a zabránili sekundárním nehodám.

i Funkce bočních záclonových airbagů je k dispozici pouze u vybraných modelů.



	Airbag*	Plynový
	Vzduchov	Konstrukční
	Palivová	Vakuové
	Baterie	Ovládání
	Pojistkov	Spínač