

Předmluva

Děkujeme za zakoupení tohoto vozidla.

Tato příručka platí pro modely X55 II. Před prvním použitím vozidla si nezapomeňte pečlivě přečíst tuto příručku a seznámit se s konstrukcí vozidla, různými funkcemi, použitím a souvisejícími předpisy naší společnosti. Jakákoli škoda způsobená nedodržením pokynů uvedených v návodu k obsluze nebo úpravou bez souhlasu společnosti znamená ztrátu nároku na náhradu škody. Informace obsažené v této příručce by vám pomohly zvládnout správný způsob řízení a údržby vozidla, abyste si mohli plně vychutnat potěšení z jízdy. Po přečtení ji prosím řádně uschovejte.

Tato příručka je určena k tomu, aby uživateli poskytla pokyny k provozu a údržbě vozidla. Konkrétní konfiguraci svého vozidla si prosím ověřte v kupní smlouvě. Máte-li jakékoli dotazy týkající se tohoto vozidla a této příručky, obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR.

Obrázky, údaje a pokyny obsažené v této uživatelské příručce odpovídají definici výrobku v době jejího sestavení. Vzhledem k neustálým úpravám a zdokonalování vozidel společností slouží obrázky, údaje a pokyny obsažené v uživatelské příručce pouze k představení způsobu obsluhy a neslouží jako podklad pro přijetí objednávky.

Všechny modely budeme nadále vylepšovat. Proto si prosím uvědomte, že si vyhrazujeme právo změnit určitou část vozidla, výbavu nebo technické specifikace. Údaje týkající se dodávky, vzhledu, výkonu, rozměrů, hmotnosti, spotřeby paliva, technických údajů a funkčnosti vozidla jsou správné v době zveřejnění nebo uvedení na trh. Některá výbava/funkce popsána v tomto dokumentu nemusí být ve vašem vozidle k dispozici. Vybavení/funkce označené "" se vztahuje pouze na některé modely nebo je k dispozici pouze jako volitelná výbava nebo volitelná funkce u některých modelů a může se odlišovat podle oblasti prodeje. (podrobnosti vám sdělí franšizový prodejce BAIC MOTOR). Veškeré informace, vyobrazení nebo popisy v této příručce nelze považovat za právní závazky.

Společnost si vyhrazuje veškerá práva a zájmy stanovené autorským zákonem a právo na změny.

Žádná část tohoto návodu k použití nesmí být reprodukována, rozmnožována nebo překládána bez předchozího písemného souhlasu společnosti a tato publikace nesmí být rozmnožována, ukládána do veřejného vyhledávacího systému ani šířena elektronicky, mechanicky nebo v jiné formě.

"Stisknout" v textovém popisu této příručky znamená, že doba stisku je kratší než 2 sekundy a delší nebo rovna 0,1 sekundy, a "stisknout a podržet" znamená, že doba stisku je delší nebo rovna 2 sekundám a kratší než 1 minuta.

Pokyny uvedené v této příručce jsou pokyny pro jízdu s vozidlem.

BAIC International Development Co., Ltd.

červenec 2022

Oznámení

1. Dbejte na to, abyste údržbu vozidla prováděli v souladu s Plánem údržby.
2. Aby bylo možné přizpůsobit se řidičům různých tělesných velikostí, je třeba polohu řidiče upravit následovně:
 - Nastavení přední a zadní části sedadla, nastavení výšky, nastavení sklonu opěradla.
 - Nastavte polohu volantu.
 - Nastavení polohy vnitřního a vnějšího zpětného zrcátka.
3. Používání bezpečnostních pásů je nezbytnou zárukou bezpečnosti cestujících ve vozidle. Dospělí by měli správně používat bezpečnostní pásy a děti by měly správně vybírat a používat dětská zadržná zařízení a bezpečnostní pásy v souladu s příslušnými požadavky uvedenými v tomto návodu k použití.
4. Kontrola před jízdou:
 - Zkontrolujte, zda světla vozidla fungují normálně.
 - Zkontrolujte čistotu čelního skla a zpětného zrcátka a funkční stav stěrač.

- Zkontrolujte polohu zpětného zrcátka.
 - Tlak v pneumatikách a jejich opotřebení. Stav pneumatik přímo ovlivňuje výkon, hospodárnost a jízdní komfort vozidla a má vliv i na bezpečnost jízdy. Používejte a udržíte kola (včetně rezervního kola) podle potřeby. Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat, když je pneumatika studená.
 - Hladina oleje, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny atd.
 - Stav baterie.
5. Tlačítko Start/Stop přepněte do režimu "RUN" a zkontrolujte jednotlivé kontrolky.
 6. Provoz motoru :
 - V uzavřeném skladu neprovozujte motor delší dobu, abyste zabránili otravě výfukovými plyny.
 - Pokud baterie slabá, elektronická řídící jednotka motoru a startér nepracují normálně a motor nenastartuje.

7. Brzda:

- Po vypnutí motoru nebude podtlakový posilovač fungovat, síla na brzdový pedál se výrazně zvýší a účinnost brzd se výrazně sníží. Proto je přísně zakázáno posouvat vozidlo při vypnutém motoru.
- Výbava vozidla s automatickou převodovkou Před opuštěním vozidla nejprve zastavte, nastavte řadicí páku do polohy "N", zatáhněte parkovací brzdu a poté nastavte řadicí páku do polohy "P".
- Systém ABS dokáže zabránit zablokování kol v případě brzdění na kluzké vozovce nebo při nouzovém brzdění, což přispívá ke stabilnímu směru jízdy, ale i tak byste měli jet opatrně.

8. Výstražné kontrolky na sdružených přístrojích:

- Pokud se během jízdy na sdružených přístrojích rozsvítí červená kontrolka (indikující např. brzdy, olej, teplotu chladicí kapaliny atd.), měli byste co nejdříve bezpečně zastavit vozidlo, podle pokynů v této příručce zkontrolovat vozidlo a v případě potřeby kontaktovat servisní středisko. Franšízový prodejce BAIC MOTOR.

- Pokud se během jízdy rozsvítí žlutá kontrolka na sdružených přístrojích, je třeba vozidlo zkontrolovat podle pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze a v případě potřeby se obrátit na specializované zastoupení franšizového prodejce BAIC MOTOR za účelem údržby.
9. Elektrické příslušenství:
- elektrické příslušenství musí být připojeno v souladu s předepsanou polohou a způsobem zapojení, obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR.
10. Toto vozidlo je vybaveno katalyzátorem. Je přísně zakázáno používat olovnatý benzín, jinak dojde k poškození katalyzátoru.
11. Bezpečnostní tipy: Dodržujte následující důležitá pravidla jízdy, abyste zajistili bezpečnost řidiče a cestujících během jízdy!
- Důsledně dodržujte dopravní předpisy a jezděte bezpečně.
 - Neříděte vozidlo po požití alkoholu nebo drog.
 - Dodržujte značky omezující rychlost a nejezděte příliš rychle.
12. Při aplikaci fólie na přední sklo nedovolte vniknutí vody do přístrojové desky. Při používání vozidla nepokládejte na přístrojovou desku mokré deštník nebo šálek naplněný tekutinou. V opačném případě může dojít k poškození elektrických součástí instalovaných na přístrojové desce v důsledku vniknutí vody.
13. Nikdo nesmí bez povolení upravovat, seřizovat nebo demontovat součásti vozidla z důvodu obavy z poruchy vozidla nebo zranění osob. Za účelem opravy a přestavby vozidla se obraťte na franšizového prodejce BAIC MOTOR. Franšizový prodejce BAIC MOTOR má k dispozici potřebné nástroje, jako je diagnostický skenovací přístroj, informace o údržbě a kvalifikovaný personál.

Tip

"NEBEZPEČÍ", "VAROVÁNÍ", "POZOR" a některé další. v této příručce se často objevují speciální symboly. Věnujte jim prosím zvláštní pozornost. Ignorování těchto upozornění může způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.



"NEBEZPEČÍ" znamená, že nedodržení pokynů může způsobit vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



"VAROVÁNÍ" znamená, že nebezpečný nebo nebezpečný provoz způsobí zranění osob nebo poškození vozidla.



"POZNÁMKA" poskytuje užitečné informace.

Ilustrace

Štítky, loga a obrázky v této příručce jsou pouze ilustrační a slouží pouze jako reference.

Identifikace	Indikace
	"Nedělej to" nebo "Nedovol, aby se to stalo".
	"Sledujte prosím tuto operaci" nebo "Tato operace je proveditelná".
	Označení položky v diagramu.
	
	
	
	Směr operace nebo činnosti.
	

Vybavení/funkce označené "*" jsou použitelné pouze pro některé modely nebo se jedná o volitelné součásti či funkce některých modelů. Řiďte se prosím skutečnou konfigurací vozidla.

Prohlášení o autorských právech

Bez písemného povolení společnosti BAIC International Development Co., Ltd., je zakázáno tento dokument kopírovat, uchovávat nebo přenášet v elektronické nebo jiné formě.

© Všechna práva vyhrazena společností BAIC International Development Co., Ltd.

Obsah

Přehled vozidel	11	Nakládání nákladu	25
Exteriér vozidla	11	Otevřený kufr	25
Interiér vozidla	12	Otevírání zavazadlového prostoru tlačítkem inteligentního klíče ..	25
Přístrojová deska	12	Spínač otevírání zavazadlového prostoru	25
Tlačítko ovládání okna	14	Otevírání zavazadlového prostoru pomocí středového ovládacího displeje	25
Horní ovládací tlačítko	15	Otevření zavazadlového prostoru pomocí inteligentního klíče	26
Příprava před cestou	16	Nastavení výšky kmene*	26
Kontrola před jízdou	16	Zatížení	27
Přednastavení pohotovostního vozidla	17	Kufrová lampa	27
Pohotovostní provoz	17	Úložný prostor zavazadlového prostoru	27
Odemykání vozidla	18	Zakázané předměty	29
Vyhledání vozidla podle klíče	18	Zavření kufru	30
Vnější odemykání	18	Vypnutý elektrický kufr*	30
Odemykání pomocí inteligentního klíče	18	Ruční zavírání zavazadlového prostoru*	30
Citlivé odemykání pomocí inteligentního klíče	19	Vstup do vozidla	32
Nouzové odemykání	20	Otevřete dveře	32
Výměna baterie klíče	22	Vítejte osvětlení	33
Odemykání uvnitř vozu	23	Vítací světlo	33
Odemykání ovládacího centra dveří	23	Okolní světlo*	33
Automatické odblokování po zhasnutí plamene	23	Jízdní vozidlo	34
Odemykání vnitřní kliky dveří	24	Bezpečnostní pás	34
Automatické odemykání při kolizi	24	Nastavení výšky bezpečnostních pásů*	34
		Správné používání bezpečnostních pásů	34

Bezpečnostní opatření pro bezpečnostní pásy.....	36	Dětský bezpečnostní zámek	64
Kontrola spolehlivosti bezpečnostního pásu	38	Vybavení interiéru	64
Funkce předpínání a omezování síly bezpečnostních pásů*	38	Vnitřní světlo	64
Údržba bezpečnostních pásů	38	Madlo pro uchopení	66
Přední sedadlo	39	Sluneční clona	67
Správný postoj řidiče při sezení	39	Toaletní zrcadlo	67
Správný postoj spolujezdce na předním sedadle	40	12 V zásuvka	68
Nastavení předního sedadla	40	DLC	68
Paměť polohy sedadla řidiče*	42	Bezdrátové nabíjení mobilních telefonů*	70
Inteligentní uvítání na sedadle řidiče*	42	Úložný prostor ve vozidle	70
Vyhřívání předních sedadel*	43	SRS	74
Větrání předních sedadel*	43	Popis SRS	74
Nastavení polohy volantu	44	Čelní airbag na předním sedadle	76
Multifunkční klíč na volantu	45	Přední boční airbag	76
Vnitřní zpětné zrcátko	46	Boční záclonový airbag	77
Vnější zpětné zrcátko	47	Situace, kdy může dojít k aktivaci airbagu	79
Ovládání oken	48	Situace, kdy se airbag nemusí aktivovat	79
Panoramatické střešní okno	51	Náraz do spodní části vozidla	82
Zadní sedadlo	53	Chytrá mobilita	83
Správný postoj cestujících na zadních sedadlech	53	Středový ovládací displej a panel pro spolujezdce	83
Nastavení opěrky hlavy zadních sedadel	53	Středový ovládací displej	83
Sklápění zadních sedadel	54	KLIMATIZACE	84
Nastavení sklonu opěradla zadního sedadla*	55	Systém klimatizace	84
Bezpečná jízda dětí	55	Rozhraní pro ovládání klimatizace	85
Správná dětská sedačka	55	Výstup vzduchu	90
Montáž dětské autosedačky	56	Řídící operace	92

Start	92	Tempomat*	129
Spuštění vozidla	92	Úvod do systému ADAS	132
Popis zařízení	94	ACC*	133
Řadicí páka	95	IACC*	142
Sdružený přístroj	99	LKA*	146
Pohled na sdružený přístroj	99	Nouzové udržování jízdních pruhů*	152
Kontrolka alarmu na sdružených přístrojích	107	TLA*	153
Systém kontroly tlaku v pneumatikách	117	Aktivní bezpečnost vozidla	154
Řízení vozidla	120	FCW*	154
Bezpečnostní opatření při jízdě a řízení	120	Systém AEB*	157
Oblast pedálů	120	Jízda v noci	160
Režim jízdy	121	Vnější svítidla	160
Brzdový systém	122	Doprovodíte mě domů	163
ESP	122	IHA*	164
Hydraulický brzdový systém	123	Jízda za deště	165
ABS	123	Přední stěrač	165
EBD	123	Přední ostřikovač	166
HAS	123	Zadní stěrač	167
Hydraulický brzdový asistent	124	Jízda v dešti	167
Indikátor opotřebení brzd	124	Brodící pohon	168
Kontrolka závady brzdového systému	124	Jízda v zimě	168
Systém EPB	124	Základní informace o jízdě v zimě	168
AVH	126	Řetěz pneumatiky	169
HDC	127	Zimní pneumatika	170
Faktory ovlivňující brzdný účinek	128	Jízda po zvláštní silnici	170
Asistence při řízení	129	Řidičské body	170

Obsah

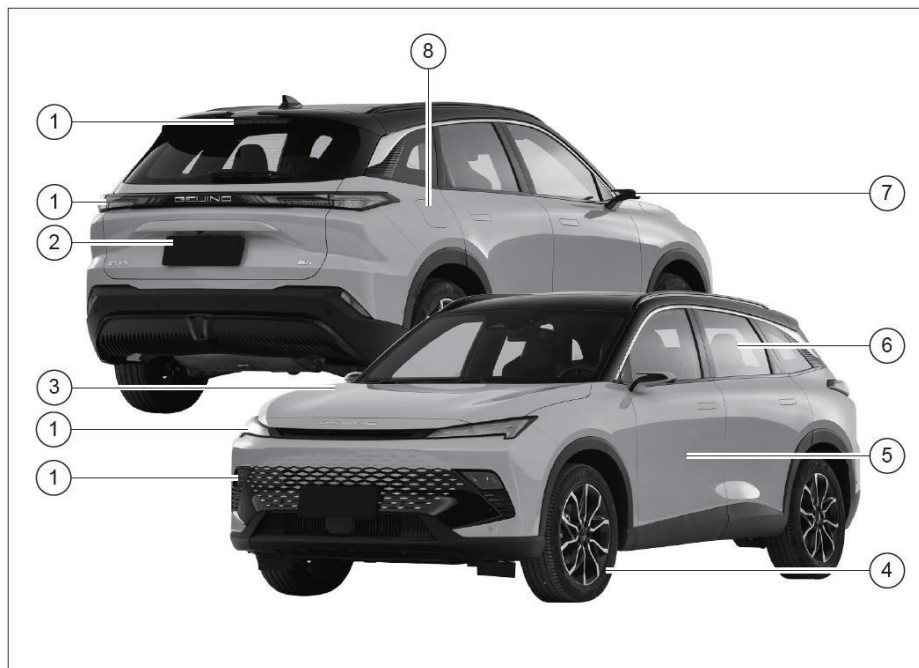
Regulace doby záběhu.....	170	Vnější zamykání	188
Záběh motoru.....	171	Citlivé zamykání pomocí inteligentního klíče	188
Nájezdové pneumatiky a brzdové destičky.....	171	Tlačítko inteligentního klíče je uzamčeno	189
Základy brzd	171	Vnitřní zámek.....	189
Úsporná jízda	171	Centrální ovládání zamykání.....	189
Klapka palivové nádrže.....	173	Automatické zamykání při jízdě.....	190
Otevřená klapka palivové nádrže	173	Systém proti krádeži	190
Doplňování paliva	173	Ozbrojený stát.....	190
EPS.....	174	Uvolnění ozbrojeného stavu.....	191
Úvod do elektrického posilovače řízení	174	Stav alarmu	191
Nastavení režimu Boost.....	175	Uvolnění stavu alarmu	191
Parkovací asistent.....	176	Sklopení vnějšího zpětného zrcátka	192
UPA*	176	Ruční sklopení a otevření vnějšího zpětného zrcátka.....	192
Stručné představení UPA.....	176	Automatické sklápění a otevírání vnějšího zpětného zrcátka*	192
Použití UPA.....	176	Údržba	193
Systém zpětné kamery*	179	Čištění vozidel	193
Stručné představení systému zpětné kamery	179	Čištění exteriéru.....	193
Použití systému zpětné kamery	179	Vnitřní čištění.....	195
Systém AVM *.....	180	Ochrana proti korozi.....	195
Stručné představení systému AVM.....	180	Údržba vozidla	196
Použití systému AVM	181	Pokyny pro údržbu	196
APA*	183	Plán údržby	200
Stručné představení APA	183	Vyměňte a vyčistěte stěrač	204
Použití APA.....	186	Výměna předního stěrača.....	204
Uzamčení po vypnutí.....	187	Vyměňte desku zadního stěrača.....	205
Vypněte motor.....	187		

Vyčistěte stírací lištu	206	Dlouhodobé parkování vozidla	234
Plnění kapaliny do ostřikovačů	207	Aktualizace softwaru	234
Běžná údržba stěračů	207	Stahování softwaru	234
Kontrola a doplnění oleje/kapaliny	208	Aktualizace softwaru	235
Otevírání a zavírání kapoty motoru	208	GPF*	236
Stručné představení motorového prostoru	210	Příslušenství a úpravy	237
Pokyny pro bezpečný provoz motorového prostoru	211	Recyklace a ochrana životního prostředí	238
Olej	212	Nouzové ošetření	239
Brzdová kapalina	215	Nouzová záchrana	239
Chladicí kapalina	216	Tísňové volání o pomoc *	239
Kontrola a výměna světlů	217	Výstražné světlo	239
Zamířování světlů	217	Nástroje řidiče	240
Výměna světelných zdrojů	218	Nouzové otevření zavazadlového prostoru	242
Pojistka	218	Skokový start	243
Popis pojistky	218	Výměna za náhradní kolo	244
Zkontrolujte a vyměňte pojistku	219	V případě kolize	249
Přiřazení umístění pojistek	221	V případě požáru vozidla	249
Baterie	227	EDR	249
Upozornění na provoz na baterie	227	Odtahová služba	250
Údržba baterie	227	Tip na odtah	250
Kola a pneumatiky	229	Způsob vlečení	250
Vizuální kontrola kola	229	Rychlé odtahování	251
Značka opotřebení běhounu	231	Montáž tažného oka	252
Transpozice pneumatik	232	Technické parametry	255
Informace o pneumatikách	232	Identifikace vozidla	255
Kontrola a nastavení tlaku v pneumatikách	233	Identifikační číslo	255

Obsah

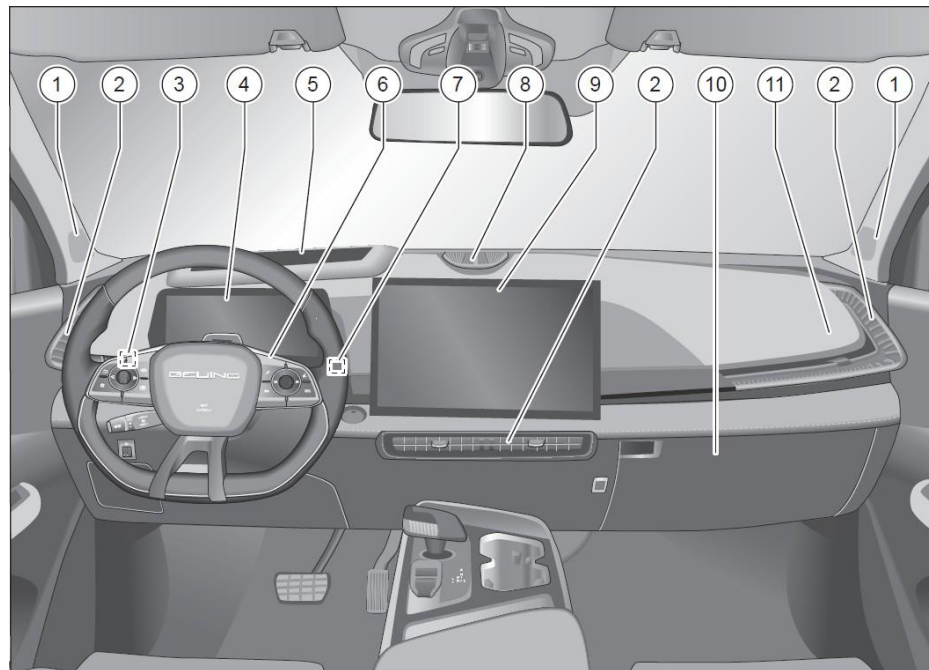
Výrobní štítek vozidla.....	256	Specifikace a kapacita oleje/kapaliny	263
DLC.....	256		
Okno mikrovlnné trouby.....	256		
Motor a převodovka	257		
Bezpečnostní štítek	258		
Technické parametry vozidla	259		

Exteriér vozidla

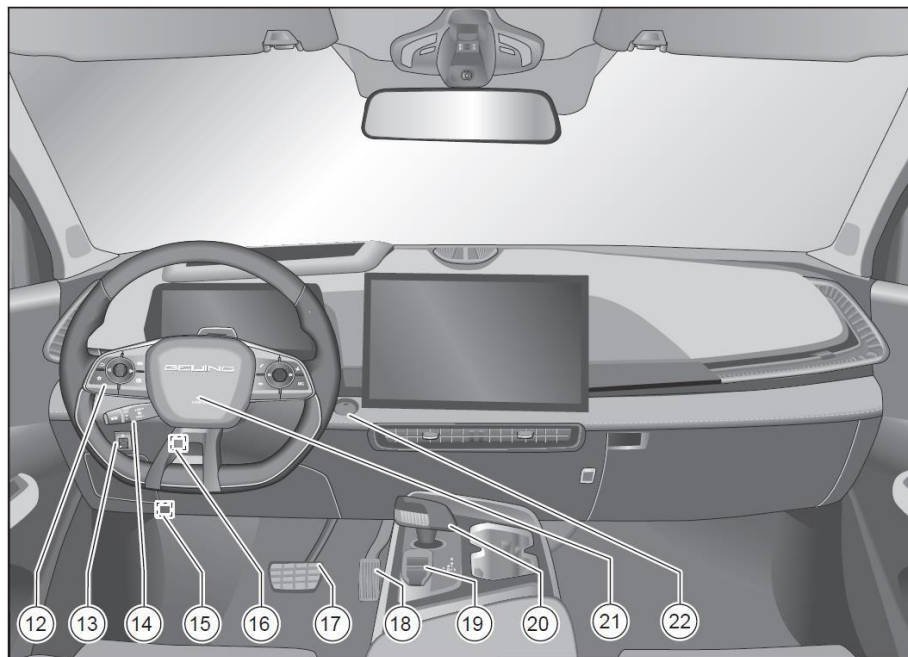


1. Svítidla
2. Víko zavazadlového prostoru
3. Kapota motoru
4. Kola a pneumatiky
5. Dveře
6. Okno
7. Elektrické vnější zpětné zrcátko*
8. Klapka palivové nádrže

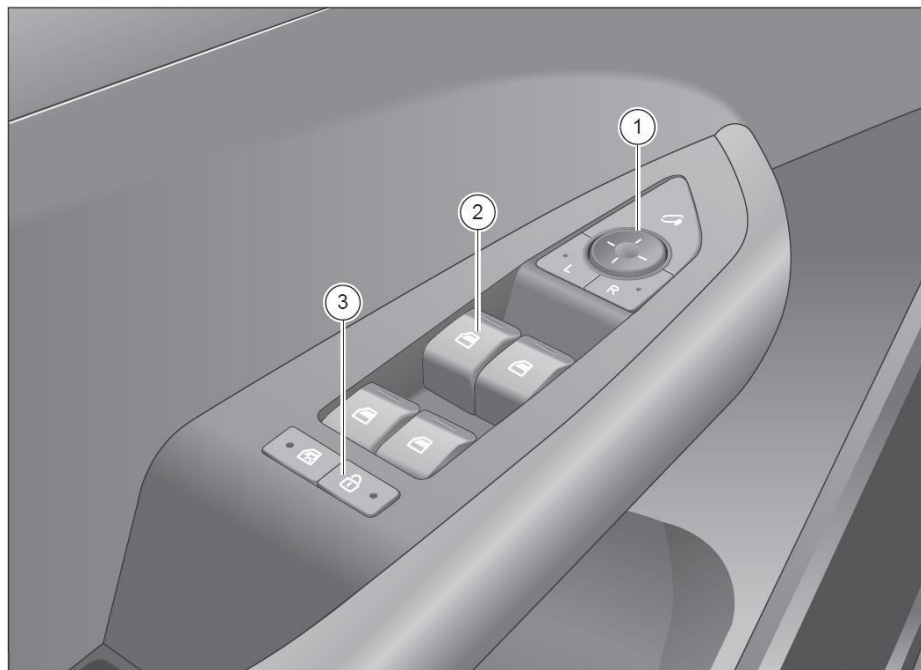
Instrument panel



1. Vysokotónový reproduktor
2. Výstup vzduchu klimatizace
3. Spínač světelné kombinace
4. Sdružený přístroj
5. AR-head-up displej*
6. Tlačítko ovládání multimédií
7. Kombinovaný spínač stěračů
8. Interaktivní světlo s umělou inteligencí*
9. Středový ovládací displej
10. Přehrádka na rukavice
11. Čelní airbag spolujezdce

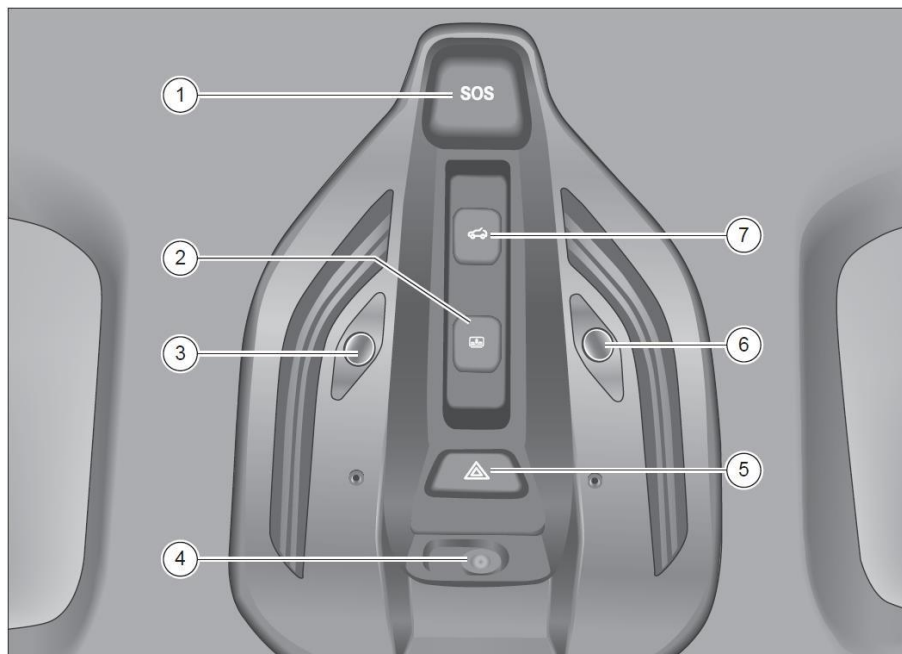


- 12. Tlačítko ovládání přístroje
- 13. Přepínač ALS
- 14. Páka adaptivního/cestovního ovládání*
- 15. Rukojeť pro uvolnění kapoty motoru
- 16. Zámek nastavení volantu
- 17. Brzdový pedál
- 18. Pedál akceleratoru
- 19. Spínač EPB
- 20. Řadicí páka
- 21. Čelní airbag řidiče
- 22. Tlačítko Start / Stop



1. Spínač nastavení zpětného zrcátka
2. Spínač elektrického ovládání oken na straně řidiče
3. Tlačítko centrálního zamykání

Horní ovládací tlačítka



1. Tlačítko nouzové záchrany (SOS)*
2. Spínač sluneční clony
3. Čtecí lampička na straně řidiče
4. Vnitřní kamera*
5. Spínač výstražných světel
6. Čtecí lampička na straně spolujezdce
7. Spínač střešního okna

Kontrola před jízdou

Před jízdou je nejlepší provést bezpečnostní kontrolu. Několikaminutová kontrola pomůže k bezpečné jízdě. K provedení těchto kontrol stačí znát všechny části vozidla a pečlivě je pozorovat.

Před spuštěním motoru

Exteriér vozidla:

- Pneumatika:

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou profíknuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené a vyboulené.

- Svítila:

Zkontrolujte, zda jsou světlomety, brzdová světla, záložní světla, směrová světla a ostatní světla v pořádku. Zkontrolujte směr světelného paprsku světlometu.

- Matice kola:

Zkontrolujte, zda nechybí nebo není uvolněná žádná matice.

V motorovém prostoru

- Hladina kapaliny:

Zkontrolujte, zda je hladina všech kapalin ve vozidle, jako je motorový olej, chladicí kapalina, brzdová kapalina atd., v normě.

- Stav baterie a kabelu:

Zkontrolujte, zda není kryt baterie prasklý, zda nejsou svorky zkorodované nebo uvolněné a zda jsou kabelové spoje v dobrém stavu. Vnitřek vozidla:

- Zkontrolujte a ověřte, zda lze jazyk a přezku bezpečně upevnit. Zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás opotřebovaný nebo poškozený.

- Zejména se ujistěte, že kontrolní světlo sdružených přístrojů a funkce odmrazování/odmrazování fungují normálně.

- Zkontrolujte a ujistěte se, že pedál má dostatečný volný chod.

Po nastartování motoru

Před jízdou:

- únik oleje/kapaliny:

Po chvíli odstavení vozidla zkontrolujte, zda ze spodní části vozidla neuniká palivo, olej nebo jiné kapaliny. Odkapávání po použití klimatizace je normální jev. Během jízdy:

- Sdružený přístroj:

Zkontrolujte, zda nesvítí červená a žlutá kontrolka na sdružených přístrojích.

- Brzda:

Pokud je zajištěna bezpečnost, jed'te nízkou rychlostí, sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte, zda brzda funguje spolehlivě, a zkontrolujte, zda se vozidlo nevychyluje a brzda nevykazuje neobvyklý hluk.

- Hluk:

Zkontrolujte, zda vozidlo není abnormálně hlučné.

Přednastavení pohotovostního vozidla

Pohotovostní provoz

Předčasné větrání*

Úkolem včasného větrání je automatizovat větrání prostoru pro cestující před nástupem uživatele.

 Je normální, že při přiblížení k vozidlu uslyšíte zvuk ventilátoru pro větrání; Tato funkce může být aktivována pouze jednou během jednoho cyklu zapalování.



Předčasné větrání lze aktivovat pomocí centrálního ovládacího displeje nebo prostřednictvím tlačítka odemykání na dálkovém klíči (nejprve krátce stiskněte tlačítko odemykání pro odemknutí vozidla, poté dlouze stiskněte tlačítko odemykání do 6 sekund), abyste funkci aktivovali. Když jsou dveře otevřené, ventilace se aktivně zastaví. Pokud dveře nejsou otevřené, zastaví se automaticky po nějaké době.

Vyhledání vozidla podle klíče



Když je vozidlo v odjištěném stavu, stiskněte tlačítko  do vzdálenosti <15 m (volné prostranství); v tomto se rozsvítí vnější osvětlení vozidla a dvakrát se ozve zvuková signalizace.

Vnější odemykání

Odemykání pomocí inteligentního klíče



Odemykací tlačítko  : Odemknutí celých dveří.

Tlačítko zamykání  : Zamkne celé dveře.

Tlačítko odemykání kufru  : stiskněte tlačítko dvakrát otevřít víko zavazadlového prostoru (ručně ovládané víko zavazadlového prostoru); automaticky zapnout nebo vypnout víko zavazadlového prostoru (elektrické víko zavazadlového prostoru).

Tlačítko pro vyhledání vozidla  : stiskněte toto tlačítko v zastřeženém stavu a vozidlo vyše zvukový a světelný alarm, který vás vyzve k vyhledání vozidla. pozice.

 Ovládání odemykání lze nastavit na odemykání levých předních dveří nebo všech dveří. Tuto funkci lze nastavit prostřednictvím středového ovládacího displeje.

 Po odemknutí dveří se během 30 sekund nezmění režim napájení vozidla a stav všech dveří, stav víka zavazadlového prostoru a kapoty motoru a všechny dveře a víko zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

Chytrý klíč obsahuje mechanický klíč a mechanický klíč lze použít v případě nouze. Pokud chytrý klíč nefunguje, můžete k otevření dveří vozu použít mechanický klíč.

Pokud dojde ke ztrátě klíče smart, obraťte se co nejdříve na franšizového prodejce BAIC MOTOR, aby vám klíč v případě odcizení vozidla znovu nasadil.

 Nepřipevňujte k inteligentnímu klíči žádné předměty (např. kovové fólie), které by mohly rušit elektromagnetické vlny.

 Chytrou klávesou nezasahujte do jiných objektů.

 Nevystavujte klíč Smart Key dlouhodobě vysokým teplotám, například na přístrojové desce nebo na kapotě motoru na přímém slunci.

 Intenzivní klíč nenamáčejte ani nečistěte v ultrazvukové myčce.

 Nepokládejte chytrý klíč společně se zařízením, které vyzařuje elektromagnetické vlny, jako je například mobilní telefon.

 Dekorace vozidla může ovlivnit vzdálenost dálkového ovládání vozidla (např. kovová skleněná fólie apod.). Zvolte vhodnou výzdobu vozidla.

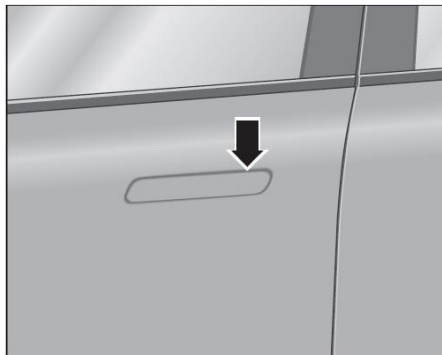
 Při přenášení inteligentního klíče v letadle dbejte na to, abyste si s ním nehráli v motorovém prostoru. Při stisknutí klíče mohou rádiové vlny vysílané chytrým klíčem rušit let letadla.

Je normální, že účinný dosah chytrého klíče může být snížen v důsledku vnějších vlivů. Krátkodobé selhání chytrého klíče může být působením jiných klíčů, kardiostimulátorů nebo jiných rádiových vysílačů. Pokud inteligentní klíč selže, můžete zkusit následující postup:

- Přistupte blíže k vozidlu a zkuste to znovu. Účinný dosah inteligentního klíče se může za deště nebo sněžení snížit.

- Udělejte několik kroků doleva nebo doprava, podržte inteligentní klávesu výš a zkuste to znovu. Pokud se mezi chytrým klíčkem a vozidlem nachází jiné vozidlo nebo předmět, mohou zablokovat přenos.

- Zkontrolujte baterii v klíči. **Citlivé odemykání pomocí inteligentního klíče**
Vstupte pomocí inteligentního klíče



Když chytrým klíčem stisknete zadní část vnější kliky dveří, skrytá automatická klika se odklopí* a dveře se automaticky odemknou.

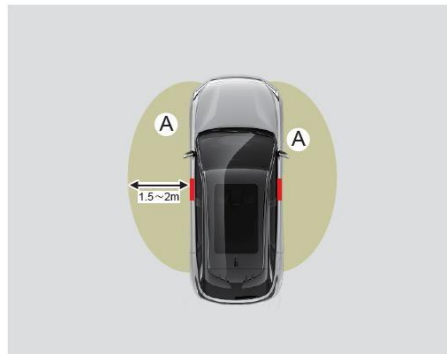
Citlivé odemykání pomocí inteligentního klíče



Punkt 1. EPC dveří lze zapnout/vypnout na centrálním ovládacím displeji. Po zapnutí, když je vozidlo ve stavu střežení, přeneste chytrý klíč do prostoru asi 1,5 ~ 2 m od kliky předních dveří vozidla a skrytá klika se automaticky odklopí* a zámek dveří se odemkne.

Odemýkání vozidla

Ověřovací podmínky pro funkci automatického odemýkání



Pokud jsou splněny následující podmínky, může se automaticky odemknout v blízkosti 1,5 ~ 2 m od vozidla (oblast A).

1. Ne déle než 72 hodin po zaparkování (pokud vozidlo není používáno déle než 72 hodin, funkce se dočasně vypne);
2. Když se blížíte k vozidlu, není chytrý klíč položen společně s mobilním telefonem a notebookem a v blízkosti není žádný jiný zdroj rušení;
3. Pokud během zamykání dvakrát nepřetržitě nestisknete tlačítko zamykání na inteligentním klíči (pokud během 2 minut dvakrát nepřetržitě stisknete tlačítko zamykání sekund, bude funkce dočasně vypnuta);

4. Chytrý klíč není v dosahu probuzení vozidla (asi 4 metry od vozidla) déle než 30 minut. Pokud je to déle než 30 minut, funkce se dočasně deaktivuje.

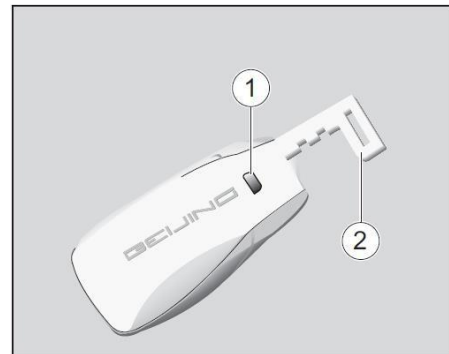
 Pokud potřebujete vložit inteligentní klíč do vozidla zvenčí, stiskněte dvakrát během 2 sekund tlačítko zámku na inteligentním klíči, aby se PEPS dočasně vypnul a vložil do vozidla.

 Mimo vozidlo byste neměli chytrý klíč odkládat do vzdálenosti probuzení vozidla (tj. asi 4 m od vozidla, když červená kontrolka na chytrém klíči nepřetržitě nebo přerušovaně bliká). Pokud je to nutné, stiskněte dvakrát během 2 sekund tlačítko zámku na chytrém klíči, abyste dočasně vypnuli PEPS a zabránili ztrátě kapacity baterie chytrého klíče.

 Pokud PEPS zavřete v palubní jednotce, musíte jej znovu zapnout na centrálním ovládacím displeji, a pokud PEPS dočasně zavřete jiným způsobem, můžete dveře znovu přepnout, aby se funkce obnovila.

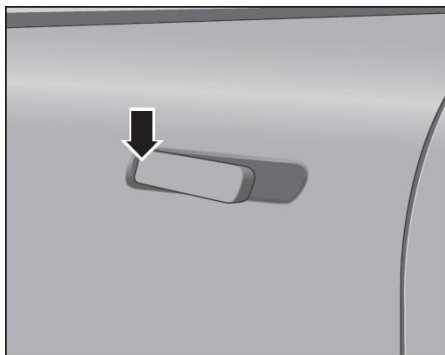
Nouzové odemýkání

Inteligentní klíč obsahuje mechanický klíč, který se použije v případě nouze. Pokud se inteligentní klíč vybije nebo selže z důvodu jiné závady, vyjměte mechanický klíč a otevřete dveře vozidla následujícím způsobem.

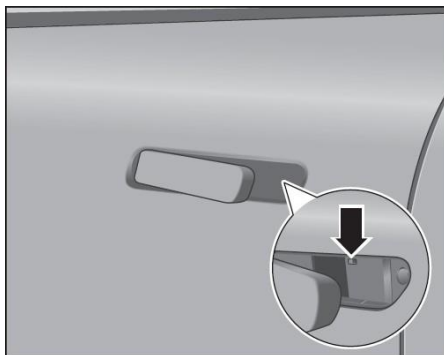


Kroky k odemýkání/zamykání dveří:

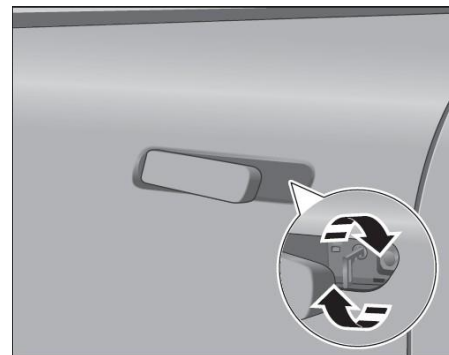
1. Stiskněte a podržte zamykácí tlačítko ① a objeví se mechanický klíč ②;
2. Vytáhněte mechanický klíč ②;



3. Vysuňte vnější kliku dveří stisknutím přední části vnější kliky dveří;



4. Vložte mechanický klíč nebo jiný plochý předmět do otevřené štěrbiny pro kartu v krycí desce zámkové vložky a strkejte s ním směrem dolů, dokud se krycí deska zámkové vložky neoddělí.



5. Otáčením válečku zámku dveří proti směru hodinových ručiček odemknete a po směru hodinových ručiček zamknete.

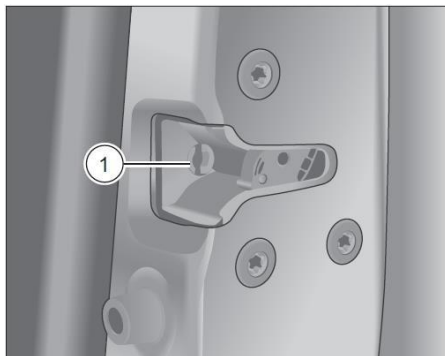
i Po použití mechanického klíče jej nezapomeňte vrátit zpět.

i Pokud jsou dveře zamčené inteligentním klíčem, ale odemčené a otevřené mechanickým klíčem, vozidlo přejde do stavu alarmu. V této chvíli je třeba vložit chytrý klíč do schránky ve středové loketní opěrce se znakem nouzového spuštění a stisknete tlačítko start/stop pro uvolnění stavu.

Odemykání vozidla

Zamknutí dveří mechanickým nouzovým zámekem na klíč

V případě výpadku proudu ve vozidle se levé přední dveře zamknou mechanickým klíčem a ostatní troje dveře se zamknou nouzovými zámky, které jsou součástí dveřních zámků.



1. Vyjměte mechanický klíč;
2. Otevřete dveře, zasuněte mechanický klíč do spínače nouzového zamknutí (1), otočte levým zámekem zadních dveří proti směru hodinových ručiček a pravým zámekem zadních dveří.
a zámek pravých předních dveří otočte ve směru hodinových ručiček, abyste dveře zamkli;
3. Zavřete dveře.

Výměna baterie klíče

Když je energie v inteligentním klíči vybitá, sdružený přístroj vás upozorní na nutnost výměny baterie. Nesprávná obsluha při výměně baterie způsobí poškození klíče. Doporučujeme ji vyměnit u franšizového prodejce BAIC MOTOR.

Pokud ji vyměníte sami, musíte použít lithiovou baterii CR2032.

 Dávejte pozor, abyste se nedotýkali desky plošných spojů dálkového ovladače, jinak může dojít ke vzniku statické elektřiny, která může poškodit inteligentní klíč.

 Při výměně baterie klíče byste neměli ztratit žádnou část.

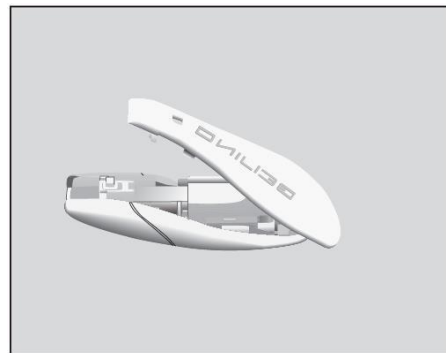
 Odpadní baterie musí být zlikvidována v souladu s místními zákony.

 Zkontrolujte, jsou kladný a záporný pól baterie inteligentního klíče správně nainstalovány.

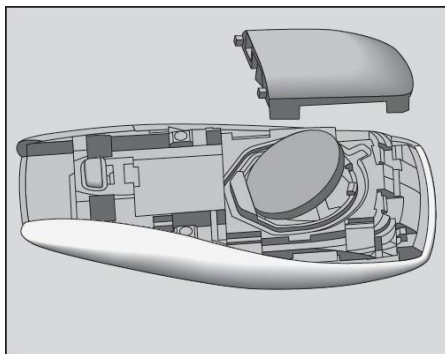
 Nedotýkejte se žádných částí inteligentního klíče ani s nimi nehybejte, jinak to ovlivní funkci inteligentního klíče.

 Při instalaci baterie chytrého klíče dávejte pozor, abyste neohnuli elektrody.
skříňka baterie nesmí obsahovat prach nebo mastné nečistoty.

Způsob výměny baterie inteligentního klíče:



1. Vyjměte mechanický klíč;
2. Vypáčte zadní kryt inteligentního klíče pomocí nástroje;

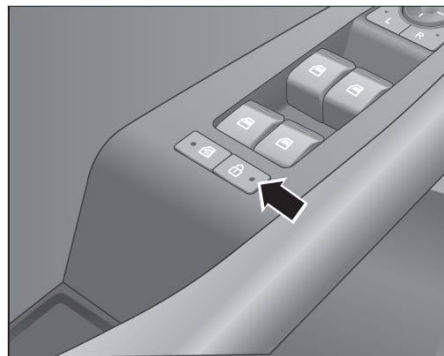


3. Otevřete kryt baterie;
4. Při vyjímání baterie se nedotýkejte desky plošných spojů a svorky baterie;
5. Při instalaci baterie se nedotýkejte jejího povrchu a před instalací ji otřete.
6. Při instalaci dbejte na to, aby kryt baterie dobře přilíhal, aby se zabránilo vniknutí prachu a vlhkosti;
7. Po výměně baterie vyzkoušejte, zda inteligentní klíč funguje normálně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, obraťte se na franšízového prodejce BAIC MOTOR.

Odemykání uvnitř vozu

Odemykání ovládacího centra dveří

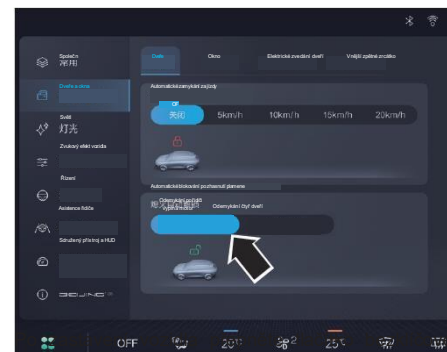
Tlačítko centrálního zamykání  je umístěno na panelu spínače zdvihu skla dveří na straně řidiče, řidiči usnadňuje odemykání všech dveří.



Pokud jsou dveře v uzamčeném stavu, stisknutím tlačítka centrálního zamykání dveří  odemknete všechny dveře a kontrolní světlo zhasne.

 Nikdy nenechávejte dítě nebo osobu se sníženou pohyblivostí ve vozidle samotné! Mohly by neúmyslně stisknout tlačítko centrálního zamykání dveří  a zamknout dveře; V nouzi je pro dítě nebo osobu se sníženou pohyblivostí obtížné opustit vozidlo samostatně a zamčené dveře způsobí větší potíže pro řidiče. ostatní zachraňují lidi.

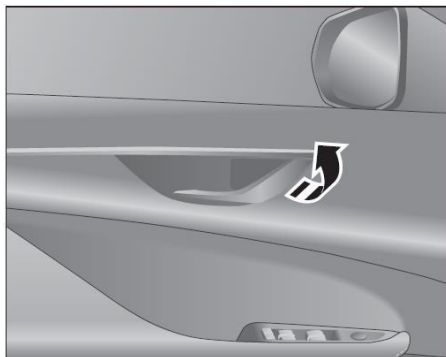
Automatické odblokování po zhasnutí plamene



Po startování/stopování do režimu OFF a centrální ovládání zámku dveří se může automaticky deaktivovat. U vozidel vybavených indukčními skrytými klikami se kliky automaticky odklopí.

 Ovládání odemykání lze nastavit na odemykání levých předních dveří nebo všech dveří. Tuto funkci lze nastavit prostřednictvím středového ovládacího displeje.

Odemykání vnitřní kliky dveří



Když jsou dveře zamčené, musíte dvakrát zatáhnout za vnitřní kliku, abyste dveře otevřeli zevnitř. Jednou za ni zatáhnete, abyste dveře odemkli, a podruhé, abyste je otevřeli. Když jsou dveře odemčené, zatáhnete za vnitřní rukojeť jednou, aby se dveře otevřely.



Když jsou dveře zamčené, nelze je otevřít zatažením za vnitřní kliku. Pouze jednou a neměli byste za něj stále tahat, abyste nepoškodili vnitřní rukojeť.

Automatické odemykání při kolizi

Pokud dojde k nárazu během a v důsledku toho se airbagy nafouknou a roztáhnou, všechny čtyři dveře se automaticky odemknou. U vozidel vybavených skrytými klikami se senzorem se kliky automaticky odklopí.

Otevřený kufr

Otevírání zavazadlového prostoru tlačítkem inteligentního klíče



Stiskněte tlačítko odemykání víka zavazadlového prostoru na klíčku dvakrát, aby se automaticky otevřelo víko zavazadlového prostoru.

Během otvírání dvakrát krátce stiskněte tlačítko kufru, čímž akci zastavíte.

Když se víko zavazadlového prostoru začne zapínat/vypínat, vozidlo vydá zvukovou signalizaci.

Opakované otvírání a zavírání víka zavazadlového prostoru může způsobit, že tepelná ochrana víka zavazadlového prostoru přestane fungovat. Víko zavazadlového prostoru nepoužívejte opakovaně.

U vozidel, která nejsou vybavena elektrickým odemykáním zavazadlového prostoru, můžete dvakrát krátce stisknout tlačítko odemykání víka zavazadlového prostoru na klíči, čímž se víko zavazadlového prostoru a tahem nahoru se otevře.

Spínač otvírání zavazadlového prostoru

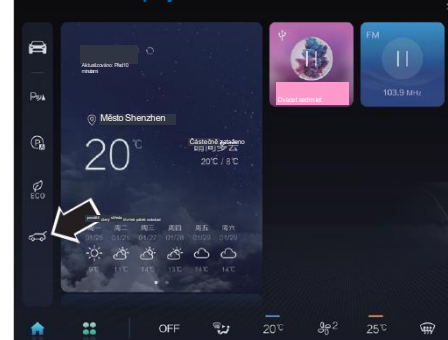


Když je celé vozidlo odemčené nebo máte u sebe chytrý klíč, stiskněte odemykací tlačítko na víku zavazadlového prostoru a víko zavazadlového prostoru se automaticky otevře.

Během otvírání znovu stiskněte odemykací tlačítko, čímž akci zastavíte.

U vozidel, která nejsou vybavena elektrickým ovládáním zavazadlového prostoru, odemkněte víko zavazadlového prostoru stisknutím odemykacího tlačítka na víku zavazadlového prostoru a víko

Otevírání zavazadlového prostoru pomocí centrálního ovládacího displeje



Krátkým stisknutím tlačítka zavazadlového prostoru se automaticky otevře kryt víka zavazadlového prostoru.

Když je ikona tlačítka odemykání víka zavazadlového prostoru

zavazadlového prostoru je zavřené; když je ikona

, víko zavazadlového prostoru je otevřené.

U vozidel bez elektrického ovládání zavazadlového prostoru stiskněte na krátkou dobu tlačítko odemykání víka zavazadlového prostoru na středovém ovládacím displeji, čímž odemknete víko zavazadlového prostoru, které lze otevřít zvednutím víka zavazadlového prostoru.

Funkce Anti-pinch

Pokud se během otevírání a zavírání zavazadlového prostoru objeví překážka, víko zavazadlového prostoru se začne pohybovat opačně, a pokud se během pohybu opět objeví překážka, víko zavazadlového prostoru se přestane pohybovat.

Nastavení funkce

Elektrické otevírání víka zavazadlového prostoru, snímání klíčkem a otevírání/zavírání světelného alarmu lze nastavit na středovém ovládacím displeji.

Výzva k odstranění závady

Pokud je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN" a převodovka není v poloze P, stisknutí spínače ON na víku zavazadlového prostoru zabrání otevření víka zavazadlového prostoru a na sdružených přístrojích se zobrazí zpráva "Please shift to P".

Po nastartování vozidla nelze víko zavazadlového prostoru zapnout/vypnout spínačem, pokud není zařazen rychlostní stupeň P.

Otevření zavazadlového prostoru pomocí inteligentního klíče



Prostřednictvím středového ovládacího displeje můžete zapnout/vypnout funkci POT sensing on a nastavit režim.

- Po spuštění režimu 1 přeneste inteligentní klíč do oblasti snímání víka zavazadlového prostoru o délce 0,5 m, poté tuto oblast opusťte a znovu do ní vstupte. Poté se POT automaticky zapne.
- Od prvního do druhého záznamu by měl být dokončen do 10 sekund.
- Pokud je povolen režim 2, přeneste inteligentní klíč do snímací oblasti 0,5 m na víku vozu a zůstaňte na místě stát déle než 6 s. POT se aktivuje automaticky.

Po vjezdu do snímací oblasti se rozsvítí brzdové světlo, které signalizuje úspěšný vjezd.

Aby se zvýšila přesnost a citlivost snímání, je třeba klíč umístit blízko pasu a níže.

Nastavení výšky kmene*

Použijte nastavení vnitřního spínače



Při otevírání/zavírání zavazadlového prostoru stiskněte a podržte vypínač na víku zavazadlového prostoru po dobu 3 sekund, poté se úspěšně nastaví aktuální výška.

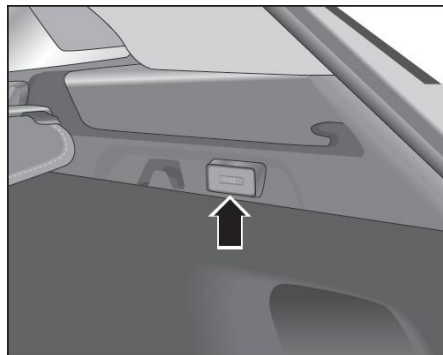
Pro nastavení použijte středový ovládací displej



Výsuv otevíření zavazadlového prostoru lze nastavit na středovém ovládacím displeji.

Zatížení

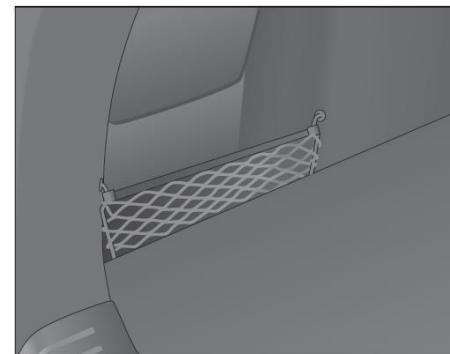
Kufrová lampa



otevření víka zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí světlo zavazadlového prostoru a po jeho zavření světlo automaticky zhasne.

 Pokud není motor nastartován, nezapínejte vnitřní osvětlení po delší dobu, aby nedošlo k vybití baterie.

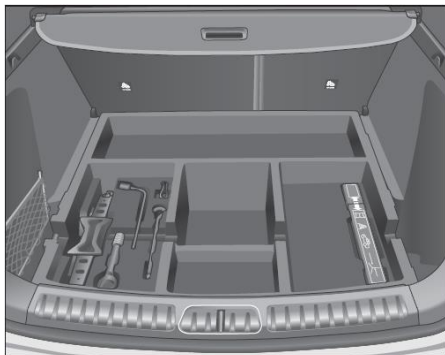
Úložný prostor zavazadlového prostoru Úložný prostor zavazadlového prostoru



Odkládací prostory v zavazadlovém prostoru jsou umístěny po obou stranách a slouží k uložení lahví s nápoji a dalších předmětů.

Nakládání

Úložný prostor schránky na nářadí v zavazadlovém prostoru

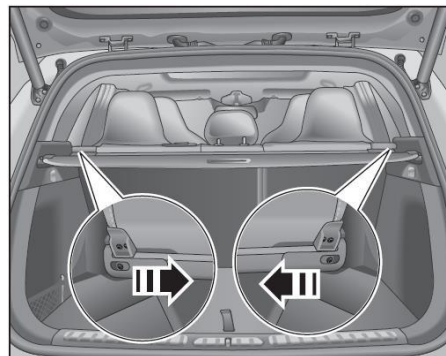


Pod víkem zavazadlového prostoru je umístěn úložný prostor pro nářadí, který lze používat i po odejmutí víka zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru

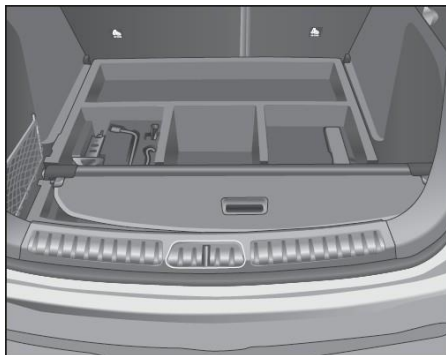


Vytáhněte zadní kryt zavazadlového prostoru podle šipky a upevněte jej do pevného otvoru na středním obložení C-sloupku, abyste zakryli obsah zavazadlového prostoru.



Držte oba konce zadního krytu zavazadlového prostoru a stlačte je ve směru šipky. Odstraňte zadní kryt zavazadlového prostoru, abyste zvětšili objem kmeně.

Skladování stínu



Zvedněte víko zavazadlového prostoru směrem nahoru a poté lze stínítko umístit do polohovacího otvoru ve schránce řidiče.

Zakázané předměty

 Do vozidla neukládejte žádné hořlavé a výbušné předměty, např. zapalovač, náhradní benzin, alkohol, pivo atd. Zejména v horkém létě tyto předměty způsobí, že uzavřená nádoba se pod vlivem vysoké teploty uvnitř vozidla prozkoumá nebo vznítí.

Při použití vozidla k přepravě nákladu nebo zavazadel dbejte na účinné znehybnění nákladu nebo zavazadel. Kromě toho by měl být náklad při ukládání rovnoměrně rozložen, aby nedošlo k nerovnoměrnému zatížení vozidla. Předměty umístěné v zavazadlovém prostoru lze upevnit pomocí háků na zavazadla, aby nedocházelo k ovlivňování jízdy vozidla v důsledku ořesů zavazadel.

 Zboží a zavazadla uložte co nejvíce do kufru a účinně je zajistěte.

 Aby nedošlo k požáru, neskladujte ve vozidle nebezpečné látky obsahující benzin, aerosolové nádoby apod.

 Nejezděte s přetíženým vozidlem, aby nedošlo k ovlivnění brzd vozidla v důsledku nadměrného zatížení. setrvačnost vozidla.

 Nejezděte, pokud je vozidlo silně nerovnoměrně naloženo, jinak vozidlo při zatáčení ztratí rovnováhu.

 Zboží ani zavazadla přímo na střechu vozidla, aby nedošlo k poškození střešní konstrukce.

 Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty, které by mohly během jízdy spadnout do prostoru pro ovládání nohou řidiče.

Zavření kufru

Vypnutí elektrický kufr*



Když je zavazadlový prostor otevřený, stiskněte spínač zavírání na víko zavazadlového prostoru, tlačítko odemykání na středovém ovládacím displeji nebo dvakrát krátce stiskněte tlačítko odemykání víka vozu na inteligentním klíči, čímž se víko vozu automaticky zavře.

Když je zavazadlový prostor otevřený, stiskněte dvakrát spínač zavírání víka zavazadlového prostoru, víko zavazadlového prostoru se nezavře a víko zavazadlového prostoru se zavře po opuštění snímacího prostoru inteligentním klíčem řidiče.

 Pokud během zavírání víka zavazadlového prostoru dvakrát krátce stisknete tlačítko zavazadlového prostoru nebo znovu stisknete spínač otevření, víko zavazadlového prostoru se přestane pohybovat.



 Při zavírání víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda nedošlo k přiskřípnutí prstů jiných osob a předmětů v zavazadlovém prostoru.

 Víko zavazadlového prostoru lze otevřít/zavřít ručně.

 Elektrické otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru smí být ovládáno pouze normálně. při zařazeném rychlostním stupni P.

Ruční zavírání zavazadlového prostoru*

1. Jemně přitlačte víko zavazadlového prostoru k poloze zadního nárazníku;
2. Zavřete víko zavazadlového prostoru mírným stlačením oběma rukama směrem dolů. Po zavření víka zavazadlového prostoru zmizí ikona připomenutí otevření zavazadlového prostoru zobrazená na sdružených přístrojích.

Bezpečnostní opatření pro kmen

 Během jízdy nechte víko zavazadlového prostoru zavřené. Pokud víko zavazadlového prostoru otevřené, může během jízdy dojít k náhodnému vyhození zavazadel z kufru a následné nehodě nebo ztrátě.

 Přeprava cestujících v kufru je přísně zakázána. V opačném případě může dojít k vážným zraněním nebo dokonce k úmrtí v případě nouzového brzdění nebo kolize.

 Nikdy nedovolte dítěti vstoupit do zavazadlového prostoru. Pokud se dítě v kufru omylem zavře, může dojít k jeho úmrtí v důsledku přehřátí nebo udušení.



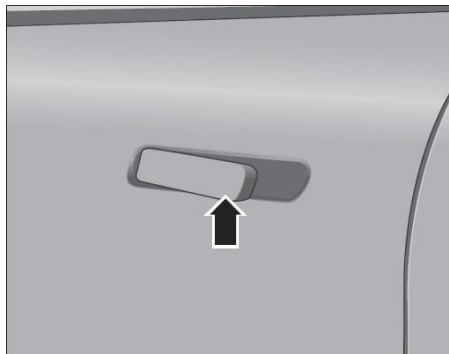
Při používání kufru dodržujte následující bezpečnostní opatření. V opačném případě může k zachycení části těla a vážnému zranění:

- Při otočení víka zavazadlového prostoru směrem nahoru se víko zavazadlového prostoru odrazí do zcela otevřené polohy. Dbejte na bezpečnost víka.
- Před otevřením víka zavazadlového prostoru odstraňte z víka cizí předměty (např. sníh nebo led), aby nedošlo k jeho přiskřípnutí.

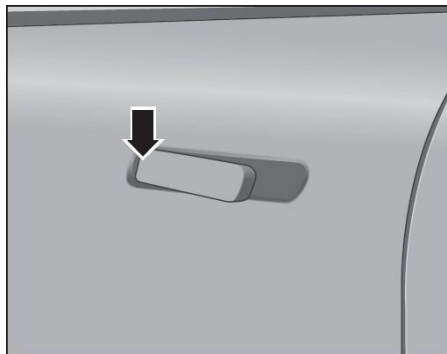


Pokud je v zavazadlovém prostoru příliš mnoho předmětů a nemůžete potvrdit, zda předměty narazí do víka zavazadlového prostoru, můžete víko zavazadlového prostoru přidržet, zkusit ho pomalu zavřít a po potvrzení zavřít.

Otevřete dveře



Po odemknutí dveří se klika automaticky odklopí. Zatáhněte za rukojeť a otevřete dveře.



Pokud vnější kliku dveří nelze odklopit, stiskněte a podržte přední část příslušné kliky, aby se vnější dveře odklopily.



V silných zimních podmínkách může namrzání kliky dveří znemožnit její otevření. Abyste zabránili velkému množství námrazy uvnitř kliky dveří, vyklepte kliku dveří po umytí, osušte kliku dveří a dveře zvenku. Pokud je nelze otevřít kvůli tvorbě ledu, je třeba přijmout následující operace:

1. Odstraňte vrstvu ledu na vnější straně kliky dveří a štěrby.
2. Pevně stiskněte přední část kliky dveří, abyste prolomili led.
3. Stisknutím dálkového ovladače odemkněte a zkontrolujte, zda se objeví. Pokud ne, tlukte pěstí do přední a zadní polohy kliky dveří, dokud klika dveří nevyskočí.
4. Pokud se po vysunutí kliky dveří uvnitř nahromadí led, nejprve jej odstraňte a poté kliku dveří několikrát otevřete a zavřete, abyste se ujistili, že je zcela usazena.

Uvítací osvětlení

Uvítací světlo Venkovní svítlna



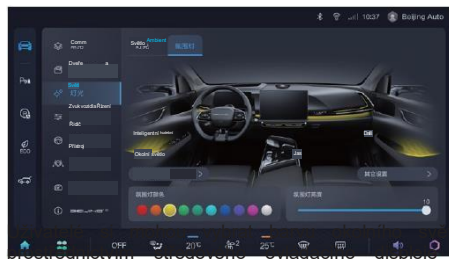
Vnější osvětlení lze zapnout/vypnout na středovém ovládacím displeji. Po zapnutí přenese chytrý klíč do snímání prostoru vozidla a světlo se rozsvítí.

Vnitřní svítlna

Vnitřní uvítací osvětlení lze zapnout/vypnout na středovém ovládacím displeji.

Po vypnutí a odemknutí vozidla dálkovým ovladačem se rozsvítí přední čtecí svítlny. Vozidlo se rozjede se zavřenými dveřmi a zhasnou přední čtecí lampičky.

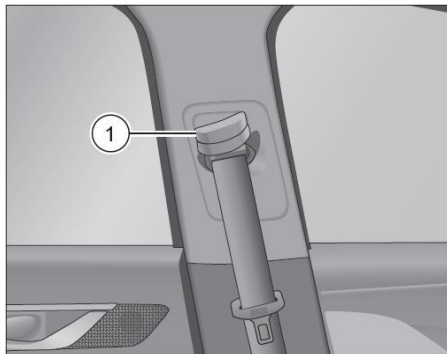
Okolní světlo*



Pro nastavení osvětlení středového displeje a nastavit jas okolního světla. Můžete také zvolit inteligentní režim pro výběr efektu okolního osvětlení v různých scénách. Současně lze v dalších nastaveních zapnout/vypnout připomínku otevření dveří, upozornění na příjezdějí vozidlo po otevření dveří, připomínku přepnutí režimu jízdy, interaktivní světlo AI, přepínání s motivem a další funkce.

Bezpečnostní pás

Nastavení výšky bezpečnostních pásů*



Nastavovač výšky bezpečnostního pásu umožňuje nastavit výšku čepu bezpečnostního pásu tak, aby se přizpůsobil různým řidičům a cestujícím. Stupně nastavení výšky bezpečnostního pásu jsou následující:

1. Přidržte spodní konec vodícího bloku seřizovače ①;
2. Stiskněte tlačítko zámku na horním konci vodícího bloku ① a podržte je;
3. Posunutím vodícího bloku nahoru a dolů nastavte bezpečnostní pás do správné polohy;

4. Uvolněte vodící blok seřizovače;
5. Po nastavení výšky pevně zatáhněte za bezpečnostní pás a zkontrolujte, zda je seřizovač bezpečně zajištěn.



Řidič nesmí nastavovat výšku bezpečnostního pásu za jízdy.

Správné používání bezpečnostních pásů

Připeťujte se bezpečnostním pásem na předním sedadle.



Před použitím bezpečnostního pásu byste měli nejprve nastavit polohu předního sedadla, jeho výšku* a sklon opěradla na vhodné místo.

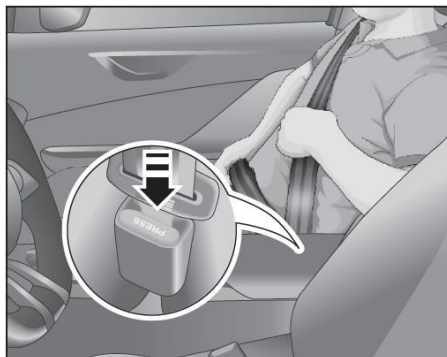
Horní část bezpečnostního pásu přiléhá na hrudník a přes rameno a spodní část bezpečnostního pásu přiléhá na bok. Nepůsobí na břicho. Nesprávné použití bezpečnostního pásu nejenže neposkytuje ochranu, ale může způsobit další vážná zranění.

Při používání bezpečnostního pásu jej nepřekrucujte. Kroucení bezpečnostního pásu kolem těla zvyšuje namáhání bezpečnostního pásu a snižuje jeho ochranný účinek.



Bezpečnostní pás by měl být nastaven co nejpevněji, aniž by se snížilo pohodlí, což zajistí lepší ochranu. Nezapnutý bezpečnostní pás výrazně snižuje ochranný účinek.

Zajištění bezpečnostního pásu



Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás z navijedče, pak zasuněte jazyk do spony, dokud neuslyšíte zvuk "cvaknutí", a poté bezpečnostní pás zatáhněte zpět, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěn.

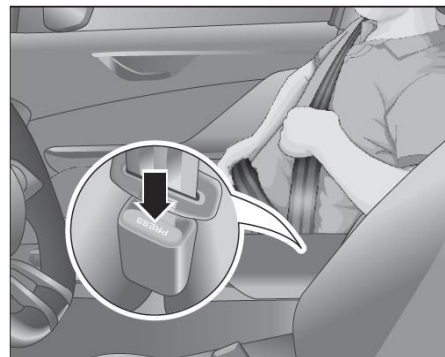
Nastavení bezpečnostního pásu



Jemným zatažením za bezpečnostní pás nastavte jeho délku. Nastavte jej podle potřeby do pohodlné polohy.

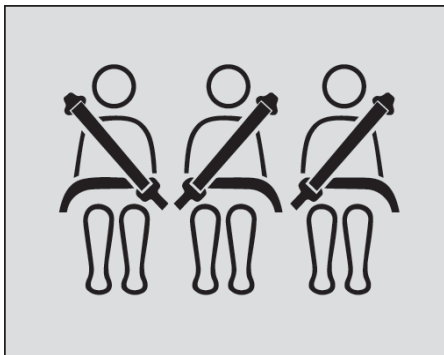
Spusťte břišní pás bezpečnostního pásu co nejvíce přes boky a poté vytáhněte horní pás nahoru, aby se spodní pás přitiskl k vašemu tělu. Tímto způsobem může silná pánevní část lidského těla odolat větší síle nárazu, čímž se sníží pravděpodobnost vnitřních poranění břicha.

Odemykání bezpečnostních pásů



Stisknutím červeného tlačítka na sponě uvolníte zámek bezpečnostního pásu. Po odblokování bezpečnostního pásu zatlačte bezpečnostní pás směrem nahoru k hornímu kotevnímu úchytu. Bezpečnostní pás se automaticky zasune do navijedče.

Používání zadních bezpečnostních pásů



Zadní bezpečnostní pás musí být zapnut stejným způsobem jako přední bezpečnostní pás.

Děti jsou připoutány bezpečnostními pásy

Bezpečnostní pásy tohoto modelu jsou určeny pro dospělé osoby. Doporučuje se, aby děti do 12 let a děti mladší

1,5 metru výšky používají speciálně instalované dětské zádržné systémy.

Těhotné ženy si zapínají bezpečnostní pásy



Pokud je cestující těhotná, měl by bezpečnostní pás v zájmu ochrany bezpečnosti těhotné ženy a plodu procházet hrudníkem a být co nejnižší před boky, a poté zploštělý a přitážený, aby nedocházelo k namáhání spodní části břicha.

Bezpečnostní opatření pro bezpečnostní pásy

Všechna sedadla tohoto vozidla jsou tříbodovými bezpečnostními pásy.

Některé modely mají nastavitelný čep předního bezpečnostního pásu a některé modely mají předpínač ve spodním navijeci.

Zadní bezpečnostní pásy některých modelů mají funkci předpínání a omezování síly.

Pro zajištění bezpečnosti jízdy musí mít všichni řidiči a spolujezdci správně zapnuté bezpečnostní pásy.

Správné připoutání bezpečnostními pásy může řidiče a spolujezdce udržet ve správné poloze a účinně zabránit nárazu řidiče a spolujezdce do vnitřních částí vozidla a pohltnutí velké množství kinetické energie, čímž se sníží míra jejich zranění.

Správné připoutání bezpečnostním pásem je zároveň důležitým předpokladem pro to, airbag plnil ochrannou funkci. Při rozvinutém airbagu má na účinek ochrany airbagem velký vliv poloha těla, způsob sezení a pohyb cestujících. Nepoužití bezpečnostního pásu a nesprávná poloha při jízdě mohou mít za následek poranění zranitelných částí, jako je hlava a krk, airbagem, zejména u dítěte, což může mít fatální následky. Bezpečnostní pás může v okamžiku nárazu zadržet horní část těla cestujících, aby byla zajištěna ochrana cestujících airbagem a aby airbag mohl účinně fungovat.



Aby se snížilo riziko nehod, je třeba důsledně dodržovat následující body:

- Dokud je vozidlo v pohybu, musí mít řidič a spolujezdec vždy zapnuté bezpečnostní pásy. Tímto způsobem lze snížit počet zranění v případě nouzového brzdění vozidla a dopravních nehod.
- Je přísně zakázáno používat stejný bezpečnostní pás (i když se jedná o dítě).
- Těhotné ženy nebo osoby vyžadující péči musí být rovněž připoutány. Pokud nejste připoutáni bezpečnostním pásem, můžete se vážně zranit.
- Před zapnutím bezpečnostního pásu si sundejte volný a těžký oděv (např. kabát), abyste neovlivnili přilnutí a ochrannou funkci bezpečnostního pásu k tělu.
- Při připoutání bezpečnostním pásem by pás neměl tláčit na křehké nebo ostré předměty (např. brýle, kuličková pera apod.), jinak by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Bezpečnostní pás musí být čistý. Silně znečištěný bezpečnostní pás může způsobit, že se navíc nebude plynule navíjet.
- Ujistěte se, že zdířka spony není zablokována cizími předměty; jinak nelze jazyk do spony zasunout.
- Jazyk bezpečnostního pásu musí být správně zasunut do spony. Nesprávné zapnutí bezpečnostního pásu ovlivní jeho ochranný účinek.
- Pokud je popruh bezpečnostního pásu uvolněný nebo prasklý, pokud jsou uvolněné upevňovací šrouby nebo pokud selže funkce navíječe, nebude bezpečnostní pás případně nehody schopen poskytnout ochranu. Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny části bezpečnostního pásu v dobrém stavu.
- Po vážné kolizi by měl být použitý bezpečnostní pás nebo natažený a deformovaný bezpečnostní pás vyměněn u franšízového prodejce BAIC MOTOR. I když na vzhledu není patrná žádná zjevná deformace, je třeba jej vyměnit. Kromě toho je třeba zkontrolovat upevňovací zařízení bezpečnostního pásu.
- Je zakázáno opravovat, demontovat a montovat navíc nebo součásti bezpečnostních pásů svépomocí. Je přísně zakázáno jakkoli upravovat bezpečnostní pás. S opravou součástí bezpečnostního pásu se obraťte na franšízového prodejce BAIC MOTOR.

Důsledky nepoužití bezpečnostního pásu

Mnoho lidí si mylně myslí, v případě mírné kolize si mohou tělo podepřít vlastníma rukama, aby se vyhnuli zranění.

Po nárazu vozidla se řidič a spolujezdec, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, pohybují stále vpřed rychlostí nárazu v důsledku setrvačnosti a vozidlo se nepohybuje stejnou rychlostí jako řidič a spolujezdec, což může způsobit zranění.



I když je rychlost vozidla velmi nízká, v případě čelního nárazu je síla působící na lidské tělo také velmi velká a řidič a spolujezdci se nemohou o své tělo opřít rukama. Řidič a spolujezdci, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, budou vymrštnuti dopředu a narazí do volantu, přístrojové desky, předního skla nebo jakýchkoli předmětů v cestě.

Kontrola spolehlivosti bezpečnostního pásu

Navijec bezpečnostního pásu zablokuje skluz bezpečnostního pásu, pokud nastanou následující tři podmínky:

- Bezpečnostní pás rychle opustí navijec.
- Vozidlo prudce zpomalí.
- Navijec bezpečnostního pásu je nakloněn pod velkým úhlem.

Chcete-li zkontrolovat spolehlivost bezpečnostního pásu, uchopte horní část bezpečnostního pásu a rychle za ni zatáhněte. V tomto okamžiku by měl navijec bezpečnostní pás zajistit. Pokud navijec nedokáže bezpečnostní pás uzamknout, obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR, který provede kontrolu nebo opravu.

Funkce předpínání a omezování síly bezpečnostních pásů*

Bezpečnostní pásy některých modelů jsou vybaveny omezovačem předpětí, který má zajistit, aby byl cestující při nárazu připoután a chráněn. Když závažnost nárazu dosáhne určité úrovně, může se aktivovat omezovač předpínací síly a navijec utáhne bezpečnostní pás, aby zpomalil pohyb cestujícího vpřed. Pokud utahovací síla překročí určitou mez, zařízení omezující sílu uvolní bezpečnostní pás a sníží sílu působící na tělo.

Když se spustí omezovač předpětí, může se z něj uvolňovat bílý kouř, což je normální. Neznamená to požár, takže se nemusíte obávat.

 Bezpečnostní pás vybavený funkcí předpínání lze použít pouze jednou. Po detonaci je nutné předpínač vyměnit za nový bezpečnostní pás.

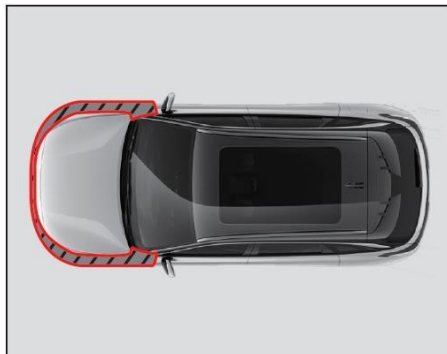
 Předpínač bezpečnostních pásů se po detonaci velmi zahřeje, proto se během několika minut po detonaci předpínače nedotýkejte příbuzné součásti.

Údržba bezpečnostních pásů

Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás a všechny jeho součásti (např. přezka, jazyk, navijec, popruhy a výškové nastavovače bezpečnostního pásu) správně fungují.

Pokud zjistíte, že je některá část pásu poškozená, popruh je přetržený nebo jinak poškozený, vyměňte celou sestavu bezpečnostního pásu.

Údržba a vyřazení předepínacího zařízení bezpečnostních pásů



Pokud se vyskytne některý z následujících případů, obraťte se co nejdříve na franšizového prodejce BAIC MOTOR, aby provedl kontrolu a opravu:

- K nehodě dojde v přední části vozidla (stínová část na obrázku), ale předpínač bezpečnostního pásu nefunguje.
- Předpínač bezpečnostního pásu a jeho okolní části jsou poškrábané, prasklé nebo jinak poškozené.

Při provádění jakýchkoli prací na navijecích bezpečnostních pásů s předpínačem se obraťte na franšizového prodejce BAIC MOTOR, jinak by mohlo dojít k poškození.

předpínač nemusí v případě nehody normálně fungovat.

Pokud má být předpínač vyřazen, je třeba dodržet příslušné bezpečnostní předpisy. Franšizový prodejce BAIC MOTOR je obeznáměn s příslušnými bezpečnostními předpisy a může vám poskytnout dotaz.



Pokud navíc bezpečnostního pásu opravuje opravna, která není autorizovaná společností BAIC MOTOR, nebo neodborný personál, nebo pokud navíc bezpečnostního pásu není správně používán v souladu s předpisy, zvyšuje to možné riziko zranění nebo smrti.



Součásti bezpečnostních pásů a navijeců bezpečnostních pásů sami neopravujte, nedemontujte ani nemontujte.

Přední sedadlo

Správný postoj řidiče při sezení



Správné držení těla řidiče může snížit únavu při řízení a zajistit bezpečnost řízení vozidla.

Pro zajištění bezpečnosti řidiče a spolujezdce je třeba před jízdou provést následující úkony:

- Nastavte sedadlo dopředu a dozadu do správné polohy tak, aby kolenní kloub mohl při mírném ohnutí plně plynový a brzdový pedál.
- Nastavte opěradlo sedadla do správného úhlu tak, aby opěradlo zcela přiléhalo k sedáku.

- Nastavte volant tak, aby mezi hrudníkem a volantem byla vzdálenost nejméně 25 cm. Dbejte na to, aby byl loket mírně pokrčený a držel horní část volantu.
- Nastavte zpětné zrcátko do správné polohy.
- Správně si zapněte bezpečnostní pás.



Aby se snížilo riziko nehod a zranění, je třeba důsledně dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- Vzdálenost mezi hrudníkem řidiče a volantem by neměla být příliš malá, jinak airbag nemůže poskytnout účinnou ochranu a může způsobit poškození řidiče.
- Řidič musí vždy držet ruce na vnějším prstenci volantu (v polohách 9 hodin a 3 hodiny), aby bylo zajištěno, že jsou vidět všechny sdružené přístroje a kontrolní světla na sdruženém přístroji.
- Když je vozidlo v provozu, řidič nesmí nastavovat sedadlo. V případě potřeby po zaparkování vozidla nastavte sedadlo do správné polohy a poté se rozjeďte.

- Během jízdy nelze opěradlo sedadla příliš naklánět. Musíte mít správně zapnutý bezpečnostní pás a dodržovat správnou polohu při sezení, aby nedošlo ke zranění při nouzovém brzdění.

Správný postoj spolujezdce na předním sedadle

Pro zajištění bezpečnosti jízdy by měl spolujezdec na předním sedadle provést následující úkony:

- Nastavte sedadlo tak, abyste zachovali správnou vzdálenost mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou, a zajistili tak co nejúčinnější bezpečnostní ochranu při aktivaci airbagu.
- Nastavte opěradlo tak, aby sedák lícoval s opěradlem.
- Správně si zapněte bezpečnostní pás.
- Umístěte nohy do prostoru pro nohy před předním sedadlem.



Aby se snížilo riziko nehod a zranění, je třeba důsledně dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- Spolujezdec by neměl být příliš blízko přístrojové desky, jinak airbag neposkytuje účinnou ochranu a může dokonce způsobit zranění spolujezdce cestující, když je rozložený.

- Během jízdy nelze opěradlo sedadla naklánět. Musíte mít správně zapnutý bezpečnostní pás a dodržovat správnou polohu při sezení, aby nedošlo ke zranění při nouzovém brzdění.

Nastavení předního sedadla

Správné nastavení sedadla zajišťuje plnou ochranu bezpečnostními pásy a systémem SRS.



Nepokládejte pod sedadlo žádné předměty.



Při nastavování sedadla dávejte pozor na osoby nebo předměty za sedadlem, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození předmětů.



Po nastavení polohy sedadla zkuste pohybovat sedákem a sedadlem dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo spolehlivě zajištěno.

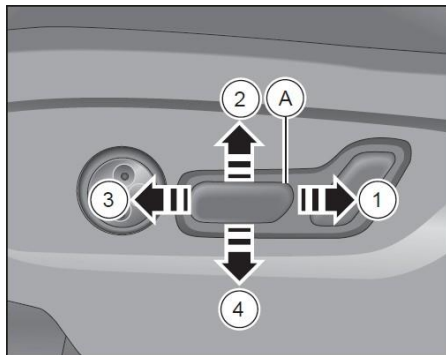


Při měření polohy sedáku hloubky sedáku, tj. konstrukční polohy: poloha opěradla je 23°, přední a zadní poloha je nastavena do nejzadnější polohy a poté se posune dopředu o 50 mm.

i Přední řada: opěradlo sedadla lze otočit dopředu ($22,5 \pm 2$)° a dozadu ($52,5 \pm 2$)° v maximálním nastavitelném úhlu (75 ± 4)°.

i Zadní řada: zadní řada sedadel je dělená. Opěradlo sedadla má dva nastavitelné stupně. Sedák lze otočit dopředu a opěradlo sedadla lze sklopit.

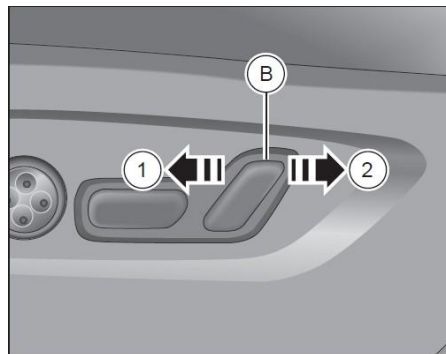
Elektrické nastavení sedadla*



Přepínač A:

Stisknutím spínače A ve směru vyznačeném šipkou nastavte sedadlo.

Směr ① nastavení sedadla dozadu Směr ② nastavte sedadlo směrem nahoru Směr ③ sedadla je nastaven dopředu; Směr ④ sedadla je nastaven dolů.

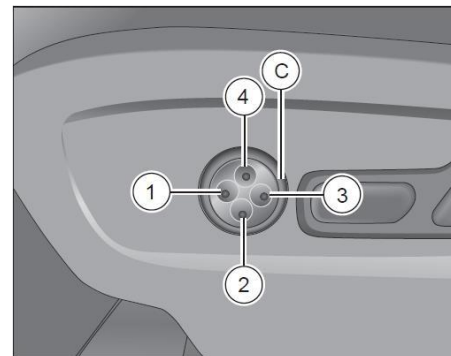


Přepínač B:

Stisknutím spínače B ve směru vyznačeném šipkou nastavte opěradlo sedadla.

Směr ① sklápění opěradla dopředu; směr ② sklápění opěradla dozadu.

Elektrické nastavení bederní opěrky*

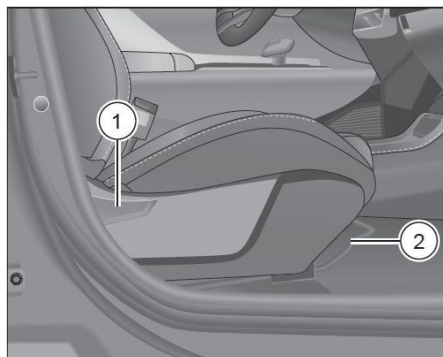


Přepínač C:

Bederní opěrku sedadla lze nastavit stisknutím spínačů v obou směrech.

Stiskněte dolů ① celého pasu sedadla a nastavte jej dopředu; Stiskněte dolů ② sedadla pro nastavení pasu dopředu; Stiskněte dolů ③ sedadla pro nastavení celého pasu dozadu; Stiskněte dolů ④ sedadla pro nastavení pasu směrem dopředu.

Ruční nastavení sedadla*



Nastavení sklonu opěradla:

Zatáhnete za seřizovací rukojeť ① směrem nahoru a zatřete opěradlem dopředu a dozadu současně do správného sklonu; uvolněte seřizovací rukojeť ① směrem nahoru.

rukojeť ① a zatřete sedadlem dopředu a dozadu. mírně dozadu, dokud se opěradlo sedadla nezajistí. bezpečně.

Nastavení sedadla dopředu nebo dozadu: Zatahejte za nastavovací táhlo ② pod přední částí sedadla a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.

současně dozadu do správné polohy; Uvolněte nastavovací táhlo ② a posuňte sedadlo mírně dopředu nebo dozadu, dokud se sedadlo sedadlo je bezpečně zajištěno.

Paměť polohy sedadla řidiče*



Při nastavení polohy sedadla stisknete a podržíte polohu sezení 1 nebo polohu sezení 2 nebo polohu sezení 3 na negativní obrazovce středového ovládacího panelu (posunutím od horní části obrazovky dolů otevřete negativní obrazovku, posunutím nahoru ji zavřete), abyste si polohu zapamatovali.

Dotkněte se polohy sezení 1 nebo polohy sezení 2 nebo polohy sezení 3 na středovém ovládacím displeji minusové obrazovky (posunutím od horní části obrazovky dolů otevřete minusovou obrazovku, posunutím nahoru ji zavřete) a sedadlo přejde do zapamatované polohy.



Při nastavování paměťové pozice se doporučuje začít prvním tlačítkem vpředu a poté si zapamatovat další nastavení.



Předchozí nastavení stejného tlačítka se při každém zapamatování vymaže.

Inteligentní uvítání na sedadle řidiče*



Když je vozidlo vypnuto, otevřete dveře na straně řidiče a sedadlo řidiče se posune dozadu, aby se řidiči usnadnil přístup do vozidla. Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN" nebo je vozidlo uzamčeno, sedadlo se automaticky vrátí do polohy pro řidiče. Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout vstupem do rozhraní inteligentního uvítacího nastavení v nabídce "Řízení" rozhraní nastavení vozidla na středovém ovládacím displeji.

Vyhřívání předních sedadel*



Tlačítko vyhřívání sedadla se nachází v rozhraní klimatizace na středovém ovládacím displeji.

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN" a motor je nastartován, dotkněte se tlačítka vyhřívání sedadel v rozhraní ovládání klimatizace, abyste zapnuli funkci vyhřívání sedadel. Dotykem různých stupňů tlačítka nastavte požadovaný stupeň vyhřívání.

Pokud chcete funkci vyhřívání sedadel vypnout, stačí stisknout tlačítko **OFF**.



Větrání a vytápění nemohou fungovat současně.



Abyste se vyhnuli poškození elektrických součástí předního sedadla, neklekejte si na sedadlo ani nevyvíjejte tlak na žádný jednotlivý bod sedáku nebo opěradla.



Pokud jste méně citliví na bolest a teplotu, nepoužívejte funkci vyhřívání sedadla. Mohlo by dojít k popálení od topení na zádech, hýždích a nohách.

Větrání předních sedadel*



Tlačítko ventilace sedadel se nachází na středovém ovládacím displeji. Když je tlačítko start/stop v poloze "RUN" (Spustit).

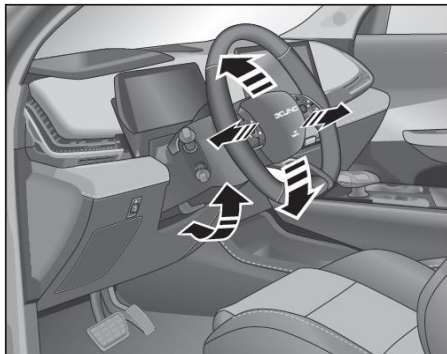
V tomto režimu aktivujte funkci větrání sedadel dotykem tlačítka větrání sedadel na ovládacím rozhraní klimatizace. Dotykem různých tlačítek nastavte požadovaný stupeň ventilace.

Pokud chcete funkci větrání sedadla vypnout, stačí stisknout tlačítko **OFF**.

Nastavení polohy volantu



Řidič si může nastavit výšku volantu podle své postavy a jízdních návyků.



Uvolněte aretační páčku volantu směrem dolů a nastavte volant nahoru, dolů, dopředu a dozadu, abyste usnadnili pohodlí a bezpečnost různým postavám.

Po správném seřízení stabilizujte volant, zatlačte zajišťovací páčku nahoru a zatřeste volantem, abyste se ujistili, že je volant spolehlivě zajištěn.



Při uvolňování zajišťovací páky nenastavujte volant silou nahoru a dolů, dopředu a dozadu, jinak dojde k poškození dílů.

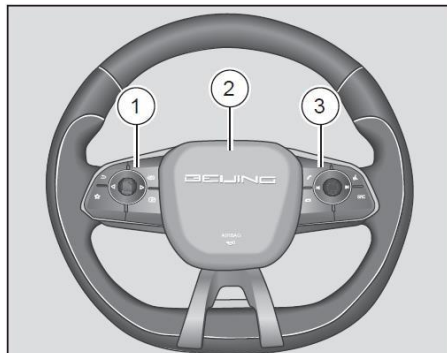


Je zakázáno nastavovat polohu volantu za jízdy, aby se předešlo nehodám.



Aby se poloha volantu během jízdy nezměnila, musí být aretační páčka pevně stisknutá.

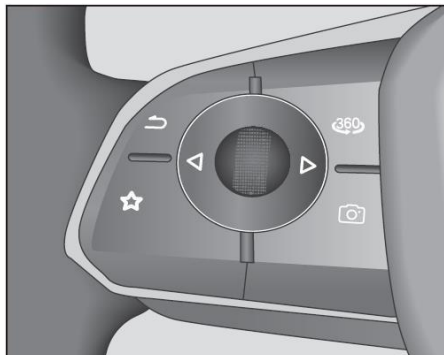
Multifunkční klíč na volantu



Multifunkční volant je vybaven následujícími funkčními tlačítky:

- ① Tlačítko ovládání přístroje
- ② Horn
- ③ Tlačítko ovládání multimédií

Tlačítko ovládání přístroje



: Domů / Zpět

: AVM * Rolovací váleček nahoru: Posun nahoru
Rolujte dolů válečkem: Stiskněte válec: Potvrďte

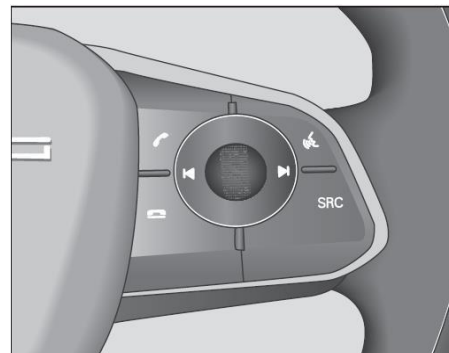
: Otočte se doleva (otočte váleček doleva)

: Otočit doprava (otočit váleček doprava)

: Přizpůsobení (Krátkým stisknutím vstoupíte do vybraných funkcí, včetně režimu Nerušit, obrazovky jedním dotykem, klimatizace, map atd. Dlouhým stisknutím vstoupíte na stránku nastavení displeje středového ovládání, kde můžete vybírat a přepínat mezi funkcemi).

: Pořizování fotografií jedním kliknutím (krátké stisknutí) / rychlé nahrávání videa (dlouhé stisknutí)*

Tlačítko ovládání multimédií



: Zvedání telefonních hovorů : Rozpoznávání řeči

: Zavěsit : přepnutí zdroje zvuku Stiskněte váleček: tlačítko ztlumení zvuku.

Posunutí válce nahoru: zvýšení hlasitosti Posunutí válce dolů: snížení hlasitosti

: další skladba (otočte kolečkem doprava) : předchozí skladba (otočte kolečkem doleva) Horn



Po stisknutí oblasti v blízkosti značky klaksonu  klakson rozezní; pokud ruku uvolníte, klakson se nerozzní.

 Do spínače klaksonu neudeřte pěstí, aby nedošlo k poškození součástí vozidla.

 Klakson je třeba pravidelně kontrolovat, aby mohl normálně fungovat.

 Dodržujte prosím pravidla silničního provozu a civilizovaně používejte klakson.

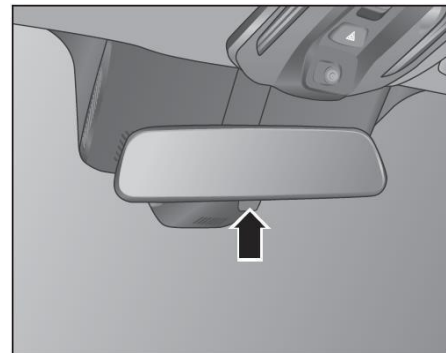
Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko tak, abyste měli co nejlepší výhled, a udržujte vnitřní zpětné zrcátko čisté.

 Pro zajištění bezpečnosti jízdy nastavte zpětné zrcátko a minimalizujte "mrtvý úhel" výhledu.

 Před jízdou nastavte polohu všech zpětných zrcátek. Nenastavujte zpětná zrcátka za jízdy vozidla.

Manuální vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění*



V noci přesuňte páčku na základně zrcátka do polohy proti oslnění. Nastavte vnitřní zpětné zrcátko tak, abyste snížili oslnění očí způsobené světlem ze zadní části vozidla.

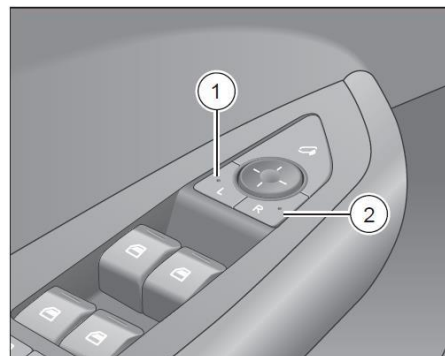
Vnější zpětné zrcátko

Vnější zpětné zrcátko má funkci elektrického nastavování, elektrického vyhřívání a elektrického sklápění*.

 Obraz objektu odražený vnějším zpětným zrcátkem je menší než skutečný objekt. Objekty jsou ve skutečnosti blíže k vozidlu, než se zdají být. Abyste se vyhnuli nehodám, neodhadujte vzdálenost k zadnímu vozidlu špatně.

 Před jízdou je třeba nastavit polohu zpětného zrcátka. Zpětné zrcátko nenastavujte za jízdy vozidla.

Nastavení úhlu skla*



Spínač nastavení zpětných zrcátek se nachází vpředu vedle hlavního vypínače na dveřích řidiče.

Vyberte vnější zpětné zrcátko, které chcete nastavit, stisknutím tlačítka (1) vyberte levé vnější zpětné zrcátko a stisknutím tlačítka (2) vyberte pravé vnější zpětné zrcátko.

vnější zpětné zrcátko.

Stisknutím nastavovacího tlačítka NAHORU nebo DOLŮ nastavíte úhel natočení vnějšího zpětného zrcátka nahoru nebo dolů; stisknutím nastavovacího tlačítka VLEVO nebo VPRAVO nastavíte úhel natočení vnějšího zpětného zrcátka doleva nebo doprava.

zrcadlo.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek*



Nastartujte motor, dotkněte se tlačítka pro

odmrazování/odmrazování zadního skla , které se nachází na středovém ovládacím displeji rozhraní klimatizace. Poté se zpětné zrcátko a zadní čelní sklo začnou vyhřívát pro rozmrazování a odmrazování a systém se asi po 15 minutách automaticky vypne. Pokud ještě potřebujete vyhřívání, stačí znovu stisknout tlačítko .

Pokud potřebujete funkci vyhřívání vypnout předem během vyhřívání, stačí se znovu dotknout tlačítka pro odmrazování/odmrazování zadního skla  .

 Vnější zpětné zrcátko a vyhřívání zadního skla lze ovládat pouze při běžícím motoru.

 Bez zvláštní potřeby nezapínejte funkci vyhřívání zpětného zrcátka, aby nedošlo k přehřátí vnějšího zpětného zrcátka a zadního skla a k plýtvání elektrickou energií z akumulátoru.

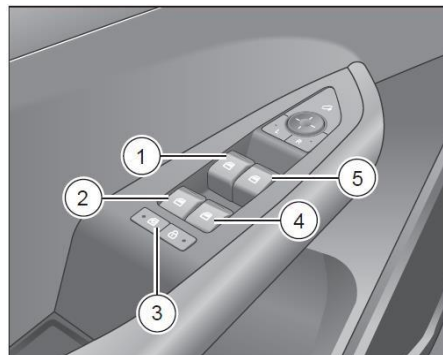
Ovládání oken

 Při vypínání elektrického okna dávejte pozor, abyste nikoho nepřiskřípli. Pokud by došlo k zachycení hlavy, krku nebo rukou cestujícího oknem, mohlo by dojít k vážným zraněním.

 Nikdy nenechávejte dítě nebo osobu se sníženou pohyblivostí ve vozidle samotné! Mohly by se omylem dotknout spínače nebo ovládací jednotky, což by mohlo vést k vážným nehodám.

 Pokud jsou ve vozidle děti, měli byste při jízdě stisknout spínač zákazu zvedání oken, aby si děti ve vozidle samy neotevřely okno a nezpůsobily nehodu.

Spínač elektrického ovládání oken na straně řidiče



Spínač elektrického ovládání oken se nachází na loketní opěrce dveří na straně řidiče.

- ① Spínač zvedání oken dveří na straně řidiče
- ② Spínač zvedání okna levých zadních dveří
- ③ Spínač zákazu zvedání oken dveří spolujezdce
- ④ Spínač zdvihu okna pravých zadních dveří
- ⑤ Spínač zvedání oken dveří spolujezdce

Ovládání zdvihu skla na straně řidiče

Vytáhněte spínač ① a podržte jej. Okenní sklo na straně řidiče se zvedne a pak se zastaví.
když se .

Stiskněte a podržte spínač ①, okno dveří na straně řidiče se zvedne a po uvolnění se zastaví.

Stiskněte spínač oken ①, dokud nepřekročí tlakový bod, a uvolněte jej, a okno se otevře.

Sklo na straně řidiče automaticky klesne na dno. Pokud dojde k aktivaci spínače během automatického spouštění okenního skla, zůstane okenní sklo v aktuální poloze.

U oken vybavených funkcí zvedání jedním tlačítkem vytáhněte spínač směrem nahoru ①, dokud nepřesáhne tlakový bod, a uvolněte jej. Zobrazí se

Okno dveří u řidiče se automaticky zvedne, aby bylo zcela zavřené. Pokud se během automatického zvedání okna dotknete spínače, okno zůstane v aktuální poloze.

Řidič ovládá okno dveří cestujícího

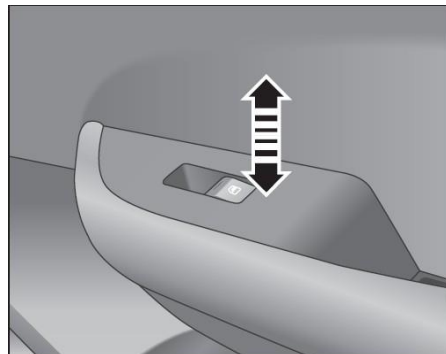
Zvednutím nebo stisknutím spínačů ② ④ ⑤ (stejných jako u okna řidiče) příslušné okno zvednete nebo spustíte.

Spínač zákazu zvedání oken dveří spolujezdce

Stiskněte spínač blokování zvedání ③ okna na straně spolujezdce a poté spínač.

rozsvítí se kontrolní světlo a spínač zvedání oken dveří spolujezdce nebude moci ovládat zvedání příslušného okna. Znovu stiskněte tento spínač a poté můžete zákaz deaktivovat. V tomto okamžiku kontrolní světlo spínače zhasne.

Spínač ovládání oken dveří spolujezdce



Spínač zvedání oken dveří spolujezdce je umístěn na loketní opěrce každých dveří. Spínače nahoru nebo stisknutím spínače dolů ovládáte zvedání okna. Způsob ovládání je stejný jako u okna na straně řidiče.

Učení a inicializace pozice okna proti přiskřípnutí

Pokud je vozidlo vybaveného dveřního okna expresní nahoru/dolů nefunkční (aktualizováno pomocí OTA nebo jiným způsobem) nebo je vozidlo vypnuté, mělo by být okno proti přiskřípnutí naučeno následujícím způsobem:

1. Přepněte tlačítko bezklíčového startování / zastavení do režimu "RUN" a motor se nespustí;
2. Nechte ovládací okénko vystoupat nahoru a na 2 sekundy zastavte;
3. Spusťte ovládací okénko až na dno a na 2 sekundy zastavte;
4. Opětovným stisknutím okenního skla se nahoru a na 2 sekundy se zastaví, čímž se učení funkce okna ukončí. Po dokončení procesu ručního učení čtyř dveřních oken zkontrolujte, zda se obnovila funkce automatického zvedání; pokud se obnoví, je učení úspěšné.

Pokud po dokončení učení proti přiskřípnutí dojde ke dvěma po sobě jdoucím událostem proti přiskřípnutí, funkce jednoho tlačítka nahoru se zablokuje a provede se inicializační operace, tj. ruční převodovka spínače se plynule zvedne nahoru a funkce se vrátí do normálního stavu.

i Nezapomeňte spínač oken ovládat ručně. Zvedání a spouštění okna je třeba provádět průběžně. Pokud okno přestane fungovat, je třeba se to znovu naučit. Zavírání oken za deštivých dnů*

Vozidlo vybavy expresní stahování/vytahování oken dveří lze zvolit prostřednictvím ovládací obrazovky palubní jednotky, která je ve výchozím nastavení povolena. Po zapnutí funkce je vozidlo uzamčeno. A pokud přší, čtyři dveřní okna a střešní okno se automaticky vypnou. Pokud po dobu 24 hodin nepřší, čtyři dveřní okna a střešní okno se rovněž automaticky zavřou.

i Pokud není přepnut režim bezklíčového startování/stopování, aktivuje se funkce zavírání deštových oken pouze jednou.

i Pokud je déšť příliš slabý apod., okna a střešní okno se nemusí automaticky zavřít. Před odjezdem se musíte ujistit, že jsou okna a střešní okno zcela zavřené.

Ovládání zamykání oken

Vybavte vozidlo expresním zvedáním/stahováním dveřních oken. Zda chcete tuto funkci zapnout, si zvolíte prostřednictvím středového ovládacího displeje, ve výchozím nastavení je tato funkce deaktivována. Pokud je funkce zapnutá, čtyři dveřní okna, střešní okno a sluneční clona budou

se automaticky vypne, když je vozidlo uzamčeno.



U vozidel s funkcí zamykání vozu a zavírání okna spusťte funkci zamykání vozu a zavírání okna po 30 sekundách a poté dlouhým stisknutím klíčku funkci otevírání okna.

Ochrana okna proti přiskřípnutí

U oken vybavených funkcí zvedání jedním tlačítkem se sklo v případě překážky pohybuje opačně a sklo okna se otevře směrem dolů.

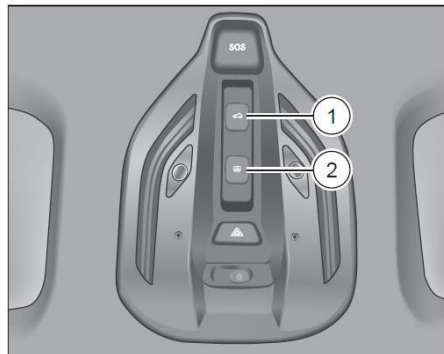
Pokud se dvakrát po sobě spustí funkce proti přivření okna, funkce zvednutí jedním tlačítkem se potlačí a můžete ji obnovit inicializací polohy okna.

Funkce dálkového ovládání oken*

U vozidla vybaveného funkcí expresního stahování/vypínání oken dveří lze všechna čtyři okna dveří vypnout/zapnout pomocí dálkového klíče. Krátce stiskněte odemykácí tlačítko a poté stiskněte a podržte odemykácí tlačítko po dobu 2 sekund během 6 sekund, aby se okno zapnulo. Dlouze stiskněte tlačítko zamykání na 2 sekundy a poté se sklo okna začne zavírat. Pokud ruku uvolníte, sklo se přestane pohybovat.

Panoramatické střešní okno

Spínač panoramatického střešního okna



① Spínač střešního okna

② Spínač sluneční clony

Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN", ovládejte spínač střešního okna ① pro otevření, zavření a sklopení střešního okna a spínač sluneční clony ② pro otevření a zavření sluneční clony.

 V zájmu zajištění bezpečnosti jízdy je řidiči zakázáno ovládat spínač střešního okna za jízdy.

 Pokud je doba přepínání kratší než 0,5 sekundy, automaticky se otevře/zavře jedním tlačítkem. Pokud je doba přepínání delší než 0,5 sekundy, otevře se/zavře se ručně.

Zapnutí/vypnutí výklopného větrání

Tlačítko start/stop je v režimu "RUN". Když je střešní okno zavřené, vytáhněte střešní okno.

přepínač ① dozadu, a pak zadní část sklo střešního okna se zvedne, vyklopí do otevřené polohy a se automaticky zastaví.

Když je střešní okno vyklopené a větrané, po stisknutí a podržení spínače střešního okna ① dopředu se střešní okno automaticky zavře.

Otevřené střešní okno

Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN":

- Zatahnete spínač střešního okna ① dozadu. Střešní okno se začne pohybovat ze zavřené polohy do sklopené polohy a znovu zatahnete spínač střešního okna ① dozadu. Střešní okno se nejprve rozběhne do na uprostřed pohodlnou polohu. V tomto okamžiku opět zatahnete střešní okno zpět a střešní okno se otevře do polohy úplného otevření.

Pokud se během provozu střešního okna posune spínač střešního okna ① dopředu, přestane se střešní okno posouvat.

- Stisknete a podržte spínač střešního okna ① dozadu, a pak se střešní okno začne otáčet. Přejde ze zavřené polohy do sklopené polohy a posune se dozadu, aby se otevřel, a pak se se zastaví, jakmile uvolníte spínač ①.

 Když jsou střešní okno i sluneční clona vypnuté, stisknete spínač střešního okna ① dozadu, aby se nejprve zapnula sluneční clona.

Vypnuté střešní okno

Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN":

- Přepnete spínač střešního okna ① dopředu a střešní okno se začne posouvat dopředu z polohy posuvného otevření do polohy zavření.
- Stisknete a podržte spínač střešního okna ① dopředu a pak se střešní okno začne posouvat z otevřené polohy dopředu do zavřené. Během provozu opět zatahnete za spínač střešního okna směrem dozadu a střešní okno se přestane posouvat.

 Když jsou střešní okno i sluneční clona otevřené, stisknete spínač sluneční clony ② dopředu, abyste nejprve vypnuli střešní okno.



Neustálé opakované otevírání a zavírání střešního okna může způsobit, že tepelná ochrana střešního okna přestane fungovat. Neprovádějte nepřetržité opakované ovládání.

Elektrická sluneční clona

Sluneční clonu lze otevřít společně se střešním oknem.

Tlačítko start/stop je v režimu "RUN". Když je střešní okno zavřené, přepněte sluneční clonu.

přepínač ② dozadu, a sluneční clona bude automaticky otevřít. Otevírání sluneční clony přepněte přepínač sluneční clony ② dopředu a sluneční clona se zastaví v aktuální poloze.

Tlačítko start/stop je v režimu "RUN". Když je střešní okno zavřené, vytáhněte dopředu tlačítko

přepínač sluneční clony ②, a pak se sluneční clona

vypne.

se automaticky uzavře. Když je sluneční clona zavřená, otočte spínačem sluneční clony ② dozadu a sluneční clona se zastaví v aktuální poloze.



Když je střešní okno otevřené, nezavírejte ho násilím.

Funkce proti přiskřípnutí střešního okna

Funkce proti přiskřípnutí zabraňuje zachycení velkých předmětů při zavřeném střešním okně. Pokud dojde při zavírání střešního okna k zablokování, střešní okno se přestane zavírat a poté se mírně otevře.

Pokud se při zavřeném střešním okně spustí funkce proti přiskřípnutí, střešní okno se posune o určitou vzdálenost ve směru otevírání a přestane se pohybovat.



Funkce proti přiskřípnutí střešního okna nemůže zabránit přiskřípnutí prstů.



Střešní okno musí být pravidelně udržováno podle plánu údržby.



Střešní okno nepoužívejte v prostředí s extrémně nízkou teplotou (pod -20°C). Pokud je teplota příliš nízká, dojde k poškození pojistky proti přiskřípnutí.

funkce střešního okna nemusí být aktivována, což může vést k nehodám. Zároveň nízká teplota způsobí do jisté míry i poškození motoru.

Funkce dálkového ovládání střešního okna*

Střešní okno lze zavřít pomocí dálkového ovládání. Krátce stiskněte odemykací tlačítko, dlouze stiskněte zamykací tlačítko na 2 sekundy a poté se střešní okno začne zavírat. Pokud je ruka uvolněná, sklo se přestane pohybovat.

Rychlé automatické zavírání střešního okna



automatického vypnutí střešního okna prostřednictvím středového ovládacího displeje. Pokud rychlost vozidla poprvé po zapnutí funkce překročí 120 km/h, střešní okno se automaticky zavře a opětovné otevření střešního okna lze provést zatažením spínače střešního okna směrem dozadu.



Nezapomeňte vypnout střešní okno, když řidič opouští vozidlo.



Při zavírání střešního okna buďte opatrní. Ujistěte se, že se v dosahu otevírání střešního okna nikdo nenachází. a zavírání, aby nedošlo ke zranění.

 V zájmu zajištění bezpečnosti jízdy je řidiči zakázáno ovládat spínač střešního okna za jízdy.

 Střešní okno může přestat sledovat překážku v poloze, kdy se má zcela zavřít, a v tomto okamžiku není k dispozici funkce proti přiskřípnutí.

 Nepokoušejte se aktivovat funkci proti přiskřípnutí rukama nebo jakoukoli částí těla. V opačném případě je velmi pravděpodobné, že dojde k vážnému poranění těla.

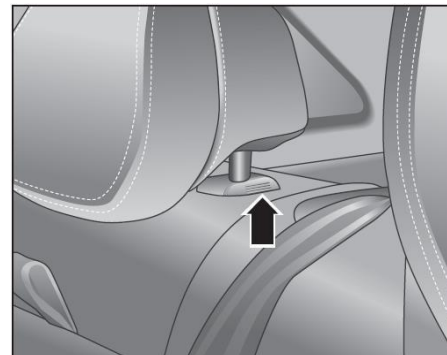
Zadní sedadlo

Správný postoj cestujících na zadních sedadlech

Pro zajištění bezpečnosti by měl cestující na zadních sedadlech postupovat následovně:

- Nastavte opěrku hlavy tak, aby střed opěrky hlavy byl v jedné rovině se středem uší cestujícího vzadu a aby se zadní strana hlavy přiblížila k opěrce hlavy.
- Sedněte vzpřímeně a záda mějte blízko opěradla sedadla.
- Nohy položte do prostoru pro nohy před zadními sedadly a blízko podlahy.
- Správně si zapněte bezpečnostní pás.
- Při přenášení dítěte proveďte příslušná ochranná opatření podle předpisů.

Nastavení opěrky hlavy zadních sedadel



Pro zajištění bezpečnosti a pohodlí nastavte opěrku hlavy do správné polohy před jízdou vozidlem.

Posun nahoru: uchopte obě strany opěrky hlavy, zvedněte opěrku hlavy do svislé polohy a posuňte ji do požadované polohy.

Posun dolů: Stiskněte a tlačítko zámku, pak opěrku hlavy posuňte svisle dolů a po uvolnění tlačítka zámku přesunuté do požadované polohy.

Sklopění zadních sedadel

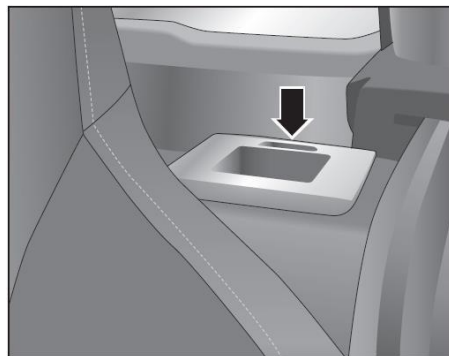
Pokud potřebujete do vozidla uložit velké předměty, můžete sklopit zadní sedadlo a zvětšit tak úložný prostor zavazadlového prostoru.

i Levou a pravou stranu zadních sedadel lze sklápat samostatně. Pokud je sklopena pouze jedna strana zadních sedadel, nebrání to přepravě cestujících na druhé straně zadních sedadel.

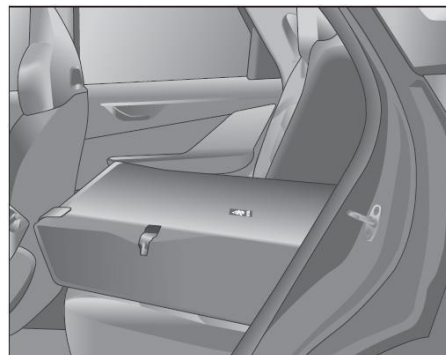
Příprava před sklopením opěradla sedadla

- Nastavte přední sedadla dopředu do správné polohy.
- Spusťte opěrky hlavy zadních sedadel do nejnižší polohy.
- Přesuňte bezpečnostní pásy na obou stranách zadních sedadel směrem ven.

Sklopění opěradla sedadla



1. Zatáhněte za odblokovací spínač na levém opěradle sedadla směrem nahoru;



2. Současně otočte opěradlo dopředu, abyste provedli sklopení levého opěradla.

i Stejným způsobem lze sklopit i opěradlo pravého sedadla.

Po úplném sklopení opěradel zadních sedadel lze maximalizovat vnitřní úložný prostor.

o Po sklopení opěradla je maximální nosnost opěradla 100 kg.

Skládání opěradla sedadla

Posuňte bezpečnostní pás směrem ven, otočte spínač odblokování opěradla směrem nahoru a poté posuňte sedadlo do původní polohy. Zatřeste sedadlem dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je opěradlo sedadla zajištěno.



Pokud je nutné opěrku hlavy vyjmout, stiskněte a podržte tlačítko zámku, abyste opěrku hlavy zcela vyjmuli.



Je zakázáno odstraňovat opěrku hlavy, jinak by v případě nehody došlo k vážnému zranění osob.

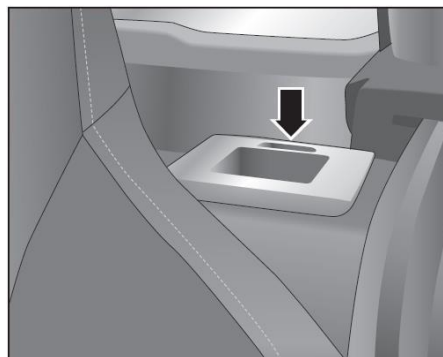


Po instalaci opěrky hlavy je třeba nastavit polohu opěrky hlavy podle výšky, aby byla zajištěna účinná ochrana.



Pro zajištění dobrého výhledu do vnitřního zpětného zrcátka lze opěrku hlavy zadního prostředního sedadla nastavit do nejnižší polohy. Pokud uprostřed zadní řady sedadel sedí osoba, musí být opěrka hlavy nastavena nahoru do správné polohy.

Nastavení sklonu opěradla zadního sedadla*



Vytáhněte spínač odblokování opěradla nahoru, nastavte jej do požadované polohy a poté spínač odblokování uvolněte. Zatřeste sedadlem tam a zpět, abyste se ujistili, že je opěradlo sedadla zajištěno.



Sklon opěradla zadního sedadla lze nastavit ve dvou polohách.



Stejným způsobem lze nastavit sklon opěradla pravé strany zadních sedadel.

Bezpečná jízda dětí

Správná dětská sedačka

Statistiky nehod potvrzují, že dítě sedící na zadním sedadle je bezpečnější než na předním sedadle.

Doporučuje se, aby dítě ve věku 12 let nebo mladší a s výškou nepřesahující 1,5 metru sedělo na zadním sedadle a zvolilo vhodnou dětskou sedačku nebo použilo stávající bezpečnostní pás podle věku, výšky a hmotnosti dítěte, aby byla zajištěna bezpečnost dítěte na zadním sedadle.



Nedovolte dětem vstupovat do zavazadlového prostoru, když je vozidlo v pohybu. V případě nehody nebo nouzového brzdění může dojít k vážnému zranění dítěte.



Nedovolte, aby dítě stálo na středové opěrce a vyskakovalo hlavou ze střešního okna, jinak si může během jízdy způsobit zranění.



Jako řidič musíte být zodpovědní za bezpečnost dítěte v autě. Během řízení se nenechte dítětem rozptylovat.



Nedovolte dítěti, aby na sedačce stálo nebo klečelo.

 Nikdy nenechávejte dítě v autě samotné, jinak může dojít k jeho smrtelnému zranění, pokud je teplota v autě příliš vysoká nebo příliš nízká.

 Dítě vyžaduje při jízdě dohled dospělé osoby. Zvolte vhodné dětské zádržné zařízení podle postavy dítěte.

 Pokud je v zadní řadě sedadel dítě, nezapomeňte otočit dětskou pojistku do polohy LOCK.



Během jízdy nedržte kojence nebo dítě v náručí, jinak může dojít ke zranění nebo smrti dítěte v případě nehody.

Při přepravě více než jednoho dítěte

Na sedadlech po obou stranách zadní řady vozidla jsou k dispozici úchyty dětských sedaček ISOFIX, které lze použít k upevnění 2 sad dětských sedaček ISOFIX.

Pokud dítě vyrostlo a je připoutáno bezpečnostním pásem, může být nejstarší dítě umístěno na sedadlo spolujezdce:

- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.
- Udržujte dítě v rovném sedu opřené o opěradlo sedadla.
- Snižte výšku bezpečnostního pásu a přiměřte dítě, aby se řádně připoutalo.

Montáž dětské autosedačky

Doporučujeme mít u sebe návod k použití dětské autosedačky.

 Pokud není k dispozici žádné zařízení na ochranu dětí, dítě Dítě ve věku 12 let a méně a dítě do 1,5 metru výšky by nemělo ve vozidle používat pouze bezpečnostní pás, jinak by při nouzovém brzdění nebo nehodě mohlo dojít k poranění břicha a krku dítěte.

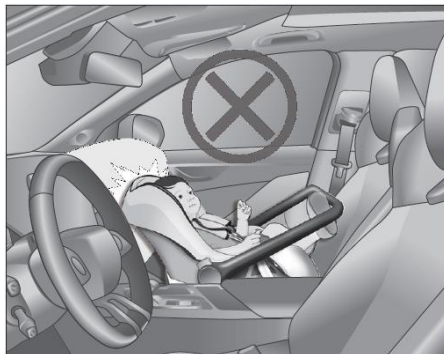
 Dětskou autosedačku může používat pouze jedno dítě.

 Bezpečnostní pás může používat pouze jedna osoba. Dvě děti se o jeden bezpečnostní pás dělit nesmějí.

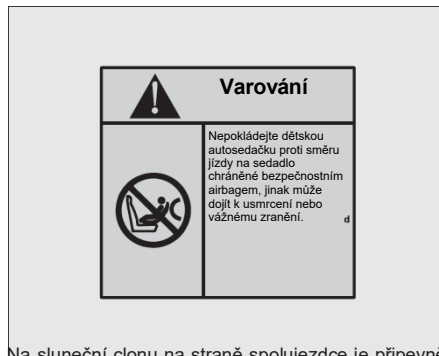
 Je přísně zakázáno nosit děti v režimu mazlení a sezení.

 Dětská bezpečnostní sedačka musí být instalována a používána v souladu s dopravními předpisy a pokyny výrobce dětské bezpečnostní sedačky.

 Je přísně zakázáno pokládat dítě během jízdy na zadní sedadla. Nenechávejte dítě na zadních sedadlech bez doprovodu.



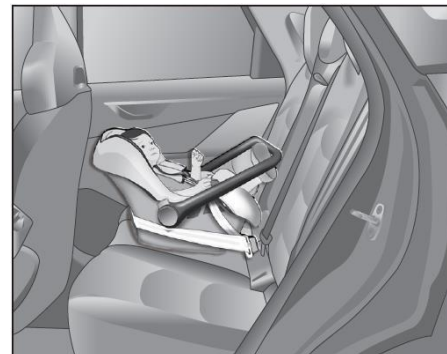
Je zakázáno umístit dětskou autosedačku proti směru jízdy na přední sedadlo vozidla. V opačném případě dojde při aktivaci airbagu k nárazu do zadní části dětské sedačky velkou silou, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt dítěte.



Na sluneční clonu na straně spolujezdce je připevněna výstražná tabulka, která upozorňuje na správnou instalaci dětské autosedačky. Nezapomeňte si přečíst a dodržovat pokyny na těchto tabulkách.

Nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadle chráněném čelním airbagem (v případě aktivní stav)!

Úroveň klasifikace dětské autosedačky je pouze orientační.



Dětská bezpečnostní sedačka skupiny 0/0+:

Pro děti mladší 18 měsíců a vážící méně než 13 kg je nejlepší použít dětskou autosedačku 0/0+ setkterou lze nastavit do polohy vleže.



Dětské bezpečnostní sedačky skupiny I:

Pro kojence nebo batolata mladší 4 let a vážící od 9 kg do 18 kg se upřednostňují dětské autosedačky skupiny I s bezpečnostními pásy.

Doporučený model dětské autosedačky: Výrobky značky Babyfirst Space Castle-Z (R102C).

Při použití této dětské autosedačky musí být dětská autosedačka namontována proti směru jízdy pro dítě o hmotnosti maximálně 18 kg (referenční věk 3 roky).



Dětská bezpečnostní sedačka skupiny II:

Pro dítě mladší 7 let a vážící 15 až 25 kg je nejlepší použít tříbodový bezpečnostní pás s dětskou autosedačkou skupiny II.



Dětská bezpečnostní sedačka skupiny III:

Pro dítě starší 7 let s hmotností od 22 kg do 36 kg a výškou pod 1,5 m je nejlepší použít tříbodový bezpečnostní pás s dětskou autosedačkou skupiny III.

i Dítě vyšší než 1,5 m může používat stávající bezpečnostní pásy vozidla, aniž by potřebovalo dětskou sedačku.

A Horní část bezpečnostního pásu se musí křížit od středu ramene, v žádném případě nesmí být blízko krku a musí bezpečně přiléhat k tělu.

 Spust'te břišní pás bezpečnostního pásu, ale nepřikládejte jej na břicho, držte jej blízko těla a v případě potřeby pás upravte.

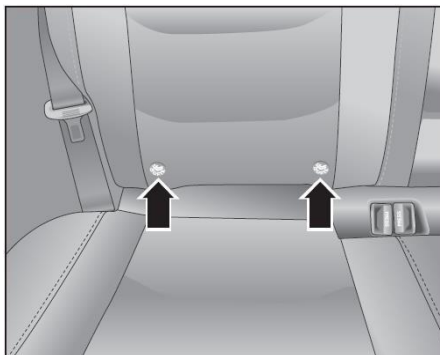
Správná instalace dětské autosedačky

Před instalací dětské autosedačky na zadní sedadla je třeba nastavit přední sedadlo do správné polohy podle velikosti dětské autosedačky a tvaru těla dítěte, aby v případě nárazu nebo nouzového brzdění nemohlo dojít ke zranění dětí sedících na zadních sedadlech nárazem do tvrdých předmětů a aby se nezranili v důsledku vystřelení airbagu.

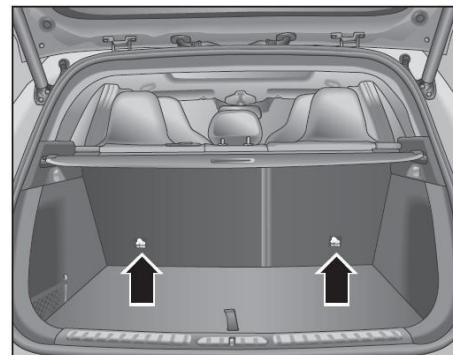
 Pokud je instalace dětské autosedačky nepohodlná nebo pokud seřizovací zařízení překáží, je možné opěrku hlavy přestavět nebo vyjmout, aby bylo možné dětskou autosedačku nainstalovat.

Upevnění dětské sedačky

Na obou sedadlech zadní řady vozidla je k dispozici jedna sada kotevních úchyťů ISOFIX pro dětské sedačky a každá sada obsahuje dvě spodní kotevní podpěry a jednu horní kotevní podpěru.



Spodní kotevní podpěra se nachází v mezeře mezi opěradlem a sedákem sedadla pod značkou "ISOFIX". Při instalaci se řiďte pokyny výrobce dětské autosedačky.



Horní kotevní opěrka se nachází v zadní části opěradla zadního sedadla (poloha je označena ikonou ).

 Horní kotvu "ISOFIX" za zadním sedadlem opěrky hlavy lze použít pouze pro upevnění dětské sedačky "ISOFIX".

 Horní a dolní kotevní podpěra dětské sedačky vydrží pouze zatížení dětské sedačky. V každém případě je zakázáno používat ji k opravit další předměty a zařízení.

Způsob používání inteligentní dětské autosedačky

Povolení aplikace

Kliknutím na  > Babyfirst na centrálním ovládacím displeji vstupte do rozhraní aplikace.

Pokyny pro bezpečnost dětí v autě se zobrazí, pokud je aplikace aktivována poprvé. Můžete se dále seznámit s příslušným obsahem bezpečnosti dětí v autě a dětské autosedačky, instalací a pokyny atd.

Po druhém zapnutí aplikace se dostanete přímo na domovskou stránku sídla.

 Při první instalaci aplikace požádejte o příslušná oprávnění, klikněte na Povolit nebo Potvrdit pro všechny.

Vázané sedadlo

 Ujistěte se, že je v palubní jednotce zapnuta funkce Bluetooth.

1. Domovská stránka sídla obsahuje sídlo Moje zařízení a funkci Přidat zařízení, pokud ještě nejsou vázána žádná zařízení. Uživatel může zařízení svázat kliknutím na tlačítko Add Device (Přidat zařízení). Všimněte si, že sedadlo musí být napájeno (12 V napájení nebo napájení z baterie dodávat dětskou sedačku).

2. Jakmile aplikace úspěšně najde zařízení, přečtěte si pokyny pro připojení sedadla a klikněte na tlačítko "Připojit zařízení".

3. Po připojení zařízení. úspěšném svázání sedadla, se sedadlo zobrazí v části "Moje zařízení" a výše uvedená akce svázání nebude pro opětovné použití vyžadována.

 Nebylo nalezeno žádné zařízení nebo se spojení nezdařilo. Podrobně si přečtěte obsah aplikace.

Funkční použití

 Ujistěte se, že je v palubní jednotce funkce Bluetooth. Přejděte na stránku s podrobnostmi o použití sedadla kliknutím na seznam mého sedadla.

Na této stránce se zobrazuje teplota sedadel, energie baterie sedadel při nabíjení, upozornění na opuštění sedadla dítětem, upozornění na instalaci horního popruhu a upozornění na instalaci systému ISOFIX.

Pokud je ISOFIX sedadla připojen nestandardně nebo je nestandardně instalován horní popruh, vyše se alarm a zaznamenaná se v sekci sedadla.

 Horní pásek je detekován pouze po každém zapnutí. Pokud po detekci tahu nedojde k vypnutí napájení (vytažení 12 V zdroje nebo opuštění dětské sedačky na 30 sekund), není vydán žádný alarm.

Po připojení napájení 12 V můžete zapnout/vypnout funkci vyhřívání sedadla stisknutím tlačítka vyhřívání a zapnout/vypnout funkci rozptylu tepla a ventilace stisknutím tlačítka ventilátoru.

Více nastavení na této stránce může uživatel zapnout/vypnout zvuk alarmu ve více nastaveních (výchozí ztlumení); Současně lze zapnout/vypnout alarm ISOFIX a horního popruhu (použitelná skupina R542 C Yao pro inteligentní dětskou sedačku je 0+1+2 skupiny a při použití 2 skupin může uživatel použít bezpečnostní pás auta k vypnutí souvisejícího alarmu).

Služby a zprávy

Uživatelé mohou najít oficiální webové stránky Babyfirst, video nápovědu, e-knihu v sekci sedadla; Současně můžete naskenovat QR kód pro získání služeb, jako je obchodování a ověření proti padělání.

Na této stránce jsou uloženy alarmy sedadel (např. abnormální připojení ISOFIX, abnormální instalace horního popruhu), informace o závadách (porucha ventilátoru nebo porucha topení) a uživatel je může číst, mazat atd.

Jízdní vozidlo

Pevná poloha odpovídající dětské autosedačce

Skupina Quality Group	Kategorie velikosti	Upevňovací modul	Pevná poloha		
			Sedadlo spolujezdce	Sedadla obou stranách zadní řady	Zadní prostřední sedadlo
Přenosná postel	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
Skupina 0: <10 kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
Skupina 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
Skupina I: 9-18 kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II: 15-25 kg			X		X
Skupina III: 22-36 kg			X		X

Poznámka: Písmena ve formuláři mají následující význam:

IUF - Univerzální dětská bezpečnostní sedačka ISOFIX s polohou "proti směru jízdy" upevněná horním popruhem, použitelná pro tuto skupinu kvality. IL - polouniverzální dětská bezpečnostní sedačka ISOFIX vhodná pro instalaci jedním z následujících způsobů:

- Připevněte horní popruh nebo opěrnou nohu způsobem "směrem dozadu";
- Upevněte opěrnou nohu způsobem "čelem vpřed";
- Dětskou autosedačku zajistěte horním popruhem nebo opěrnou nohou.

X - Neplatí pro dětskou autosedačku nebo dětskou autosedačku s uvedenou hmotností dítěte.

*: Dětská sedačka s opěrnou nohou by měla být instalována opatrně. Řiďte se pokyny k instalaci od výrobce dětské autosedačky.

** : Dětská autosedačka je upevněna dvěma nízkými úchytnými kroužky ISOFIX a zabírá dvě zadní sedadla.

Vhodnost dětské autosedačky na sedadlech vybavených airbagem nebo záclonovými airbagy

Tabulka použitelnosti stavu airbagu pro dětskou bezpečnostní sedačku

Příslušná skupina	Přední sedadla		Zadní krajní sedadla		Zadní prostřední sedadlo
	Zapnutý airbag	Vypnutí airbagu	Montáž dopředu	Zpětná instalace	
Skupina 0		X	X	U	X
Skupina 0+		X	X	U	X
Skupina I		X	U	U	X
Skupina II		X	U		X
Skupina III		X	U		X

U - Platí pro obecné dětské bezpečnostní sedačky schválené skupinou kvality.

X - Tato poloha sedadla není použitelná pro dětskou sedačku této skupiny kvality.



Vozidlo může být inteligentní pomocí systému Babyfirst to i-Size (R542C). Kliknutím na tlačítko  v levém dolním rohu středového ovládacího displeje vstupte do rozhraní, vyhledejte středový ovládací displej Babyfirst a postupujte podle "průvodce instalací" APP nebo se podívejte do návodu ke středovému ovládacímu displeji.

Dětský bezpečnostní zámek



Pokud je v zadní řadě sedadel dítě, nezapomeňte přepnout dětskou pojistku do uzamčeného stavu.

Přepnutím páčky dětské pojistky vpravo dole na levých zadních dveřích aktivujete dětskou pojistku; zatáhnutím za páčku dětské pojistky vlevo dole dětskou pojistku uvolníte. U pravých zadních dveří přesuňte páčku dětské pojistky doleva, abyste aktivovali dětskou pojistku; Zatáhněte za páčku dětské pojistky.

Páčku posuňte dolů vpravo, abyste uvolnili dětskou pojistku.

i Abyste zabránili nechtěnému otevření zadních dveří dítětem v interiéru a způsobili tak nehodu, doporučujeme při převozu dítěte zapnout dětskou pojistku.

i Dveře, u kterých je aktivována dětská pojistka, takže je lze odemknout pouze zvenčí vozidla.

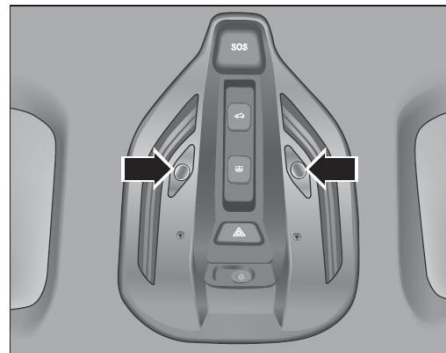
i Obě zadní dveře jsou vybaveny dětskými bezpečnostními zámky.

👁 Po aktivaci dětské pojistky nelze dveře zevnitř vozidla otevřít. Pokud zadní dveře nelze otevřít vnitřní klikou, může být dětská pojistka funkční. Aby nedošlo k poškození, netahejte za vnitřní kliku silně.

Vybavení interiéru

Vnitřní světlo

Přední čtecí lampička



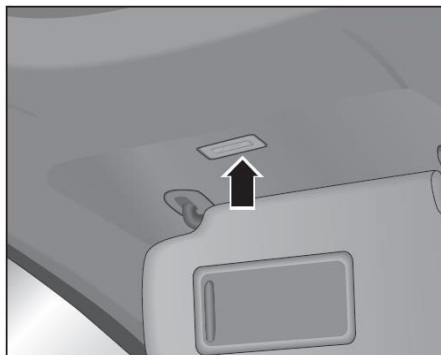
Dotkněte se stínítka lampy na čtení a příslušná lampa na čtení se rozsvítí; lampa na čtení zhasne po 10 minutách nebo pokud se stínítka znovu dotknete do 10 minut.



Vnitřní osvětlení lze zapnout/vypnout na středovém ovládacím displeji.

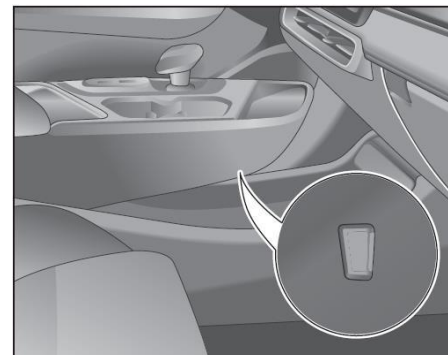
Po vypnutí vozidla se rozsvítí přední čtecí lampička. Po zavření všech dveří přední čtecí svítidla postupně zhasne. Pokud jsou některé dveře není zavřené, přední čtecí lampička bude svítit asi 30 sekund a poté zhasne.

Zrcadlová lampa



Zapněte sluneční clonu, posuňte a otevřete kryt zrcátka na sluneční cloně a rozsvítí se kontrolka zrcátka. Zavřete kryt toaletního zrcátka a kontrolka toaletního zrcátka zhasne.

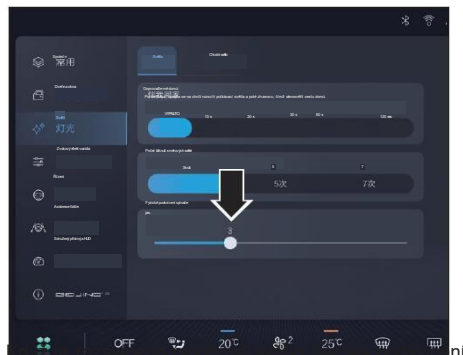
Konzolová lampa



Pod konzolou je umístěna lampa, která osvětluje prostor pod konzolou.

Po zapnutí polohového světla se konzola rozsvítí; po vypnutí polohového světla světlo konzoly zhasne.

Nastavení jasu podsvícení



fyzického spínače nastavit na středovém ovládacím displeji.

Zadní svítilny



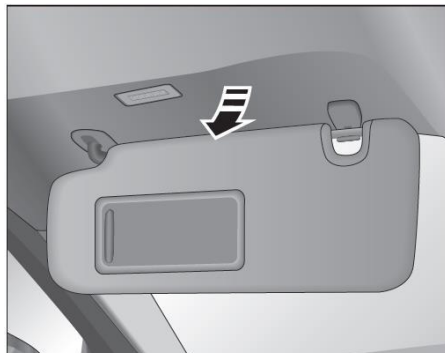
Stiskněte krycí panel světla a zadní světlo se rozsvítí. Opětovným stisknutím krycího panelu svítilny zadní svítilna zhasne.

Madlo pro uchopení

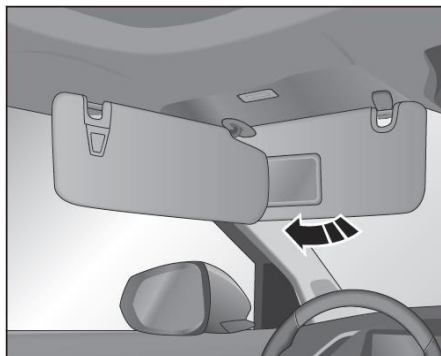


Za jízdy mohou cestující udržovat rovnováhu pomocí madla. Při použití madla jej stačí stáhnout dolů a uvolnit. Automaticky se znovu nastaví.

 Aby nedošlo k poškození, nezavěšujte na madlo těžké předměty ani na něj nepokládejte těžká břemena.

Sluneční clona**Stáhněte sluneční clonu**

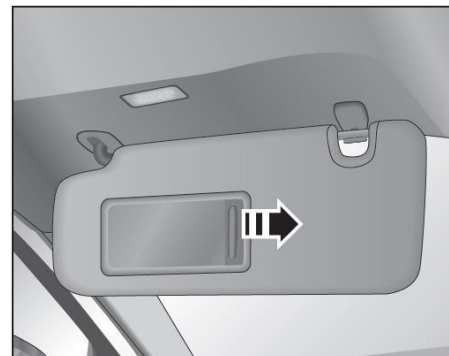
Sluneční clonu na straně řidiče a sluneční clonu na straně spolujezdce lze z příslušných držáků sklopit a blokovat tak sluneční záření na čelním skle.

Boční sluneční clona proti převrácení

Nejprve otevřete sluneční clonu směrem dolů, poté vyjměte záves na pravé straně sluneční clony z háčku a poté sluneční clonu otočte k oknu, aby blokovala sluneční světlo z boku dveří.



Při jízdě ve vozidle neotáčejte sluneční clonu do stran, abyste předešli nebezpečí.

Toaletní zrcadlo

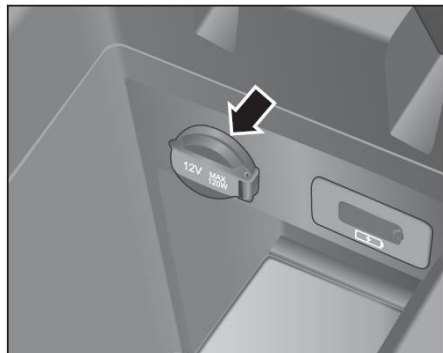
Nasaďte kryt toaletního zrcátka na sluneční clonu a můžete používat toaletní zrcátko.



Při řízení vozidla je zakázáno používat zpětné zrcátko, aby nedošlo ke zranění při nouzovém brzdění nebo nárazu.

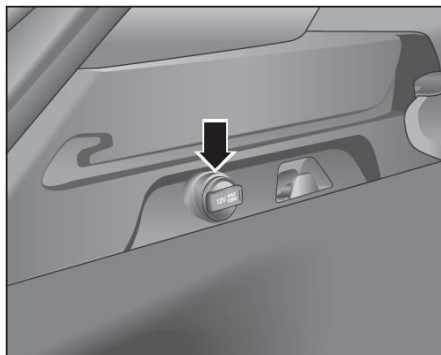
12 V zásuvka

Centrální loketní opěrka Napájení 12 V



Zásuvka 12 V ve středové loketní opěrce se nachází v přední části středové loketní opěrky. Otevřete ochranný kryt 12 V zásuvky a pomocí síťové zástrčky vozidla získáte elektrickou energii prostřednictvím zásuvky.

Napájení 12 V v kufru



Zásuvka 12 V v zavazadlovém prostoru se nachází na levé straně zavazadlového prostoru. Otevřete ochranný kryt 12 V zásuvky a použijte zástrčku napájení vozidla, abyste získali elektrickou energii prostřednictvím zásuvky.

 Nesprávné používání elektrické zásuvky a elektrického zařízení může vést k požáru a vážnému zranění.

 Nenechávejte dítě ve vozidle samotné. Při zapnutí tlačítka start/stop může dítě zneužít zásuvku a elektrické zařízení k ní připojené. Pokud je elektrické zařízení přehřáté, vypněte elektrický proud a okamžitě jej odpojte ze zásuvky.

DLC

Přední rozhraní USB

 Pouze když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN", je napájeno rozhraní USB a napájecí zdroj 12 V.

 Pokud není motor nastartován, nesmí se dlouho odebírat energie, aby nedošlo k vybití baterie.

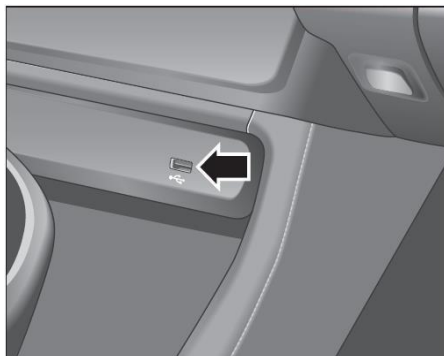
 Nepoužívejte elektrická zařízení s vyšším než povoleným maximálním výkonem, aby nedošlo k poruše vozidla nebo vážné nehodě.

 Pokud dojde k přehřátí připojeného elektrického zařízení, okamžitě jej vypněte a vytáhněte zástrčku ze zásuvky, aby nedošlo k požáru.

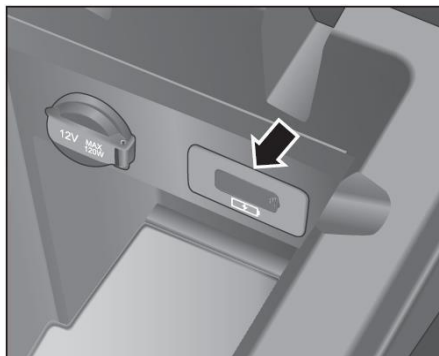
 Nenechte dítě hrát si s elektrickými zásuvkami a elektrickými zařízeními, která jsou nim připojena, abyste předešli nehodám.

 Po použití je třeba ochranný kryt zásuvky včas zakrýt, aby do něj nespadly cizí předměty a nezpůsobily nebezpečí.

Rozhraní USB středové loketní opěrky



Rozhraní USB: slouží k připojení zařízení USB.



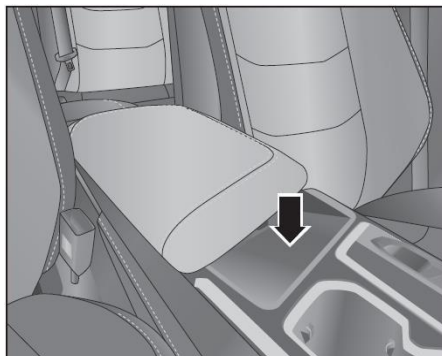
Rozhraní USB podporuje pouze funkci nabíjení a nepodporuje přehrávání multimédií.

Zadní rozhraní USB



Zadní port USB se nachází v zadní části středové loketní . Port USB podporuje pouze funkci nabíjení , ale nepodporuje . přehrávání multimédií.

Bezdrátové nabíjení mobilních telefonů*



Bezdrátová nabíječka může nabíjet mobilní telefon vybavený funkcí bezdrátového nabíjení. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout nebo vypnout v nabídce "Driving" (Jízda) v nastavení vozidla na centrálním ovládacím displeji.

Po zapnutí funkce bezdrátového nabíjení vložte mobilní telefon s funkcí bezdrátového nabíjení do oblasti snímání bezdrátového nabíjení a začnete nabíjet.

i Ne všechny mobilní telefony lze nabíjet bezdrátově a bezdrátové nabíjení podporují pouze mobilní telefony s protokolem Qi.

i Kovová ochranná pouzdra mobilních telefonů nebo silnější ochranná pouzdra mobilních telefonů mohou ovlivnit funkci bezdrátového nabíjení.

i Bezdrátové nabíječky mohou nabíjet vždy pouze jeden mobilní telefon.

i Bezdrátové nabíjení se může při jízdě po hrbolatých silnicích přerušovaně zastavovat a obnovovat.

⚠ Pokud se nabíjecí prostor používá jako úložný box, je třeba funkci bezdrátového nabíjení vypnout.

⚠ Nepokládejte k mobilnímu telefonu kovové předměty, jako jsou mince, kovové klíče a kovové kroužky, abyste jej mohli nabíjet. V opačném případě může dojít k abnormálním funkcím a bezpečnostním nehodám.

Funkce připomenutí zapomenutí mobilního telefonu

Když je mobilní telefon umístěn v bezdrátovém nabíjecím zařízení, nastavte vypínač do polohy "OFF" a otevřete levá přední dvířka. Vozidlo vydá zvukovou výzvu a kombinovaný přístroj vás vyzve "při vystupování si prosím vezměte mobilní telefon s sebou", aby vám připomněl, že mobilní telefon nesmíte zapomenout.

Úložný prostor ve vozidle

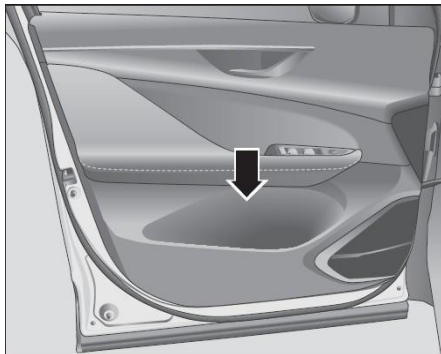
👁 Do úložného boxu v autě neukládejte předměty odolné vůči teplu, jako je čokoláda nebo léky, a neuzavřené šálky na čaj.

⚠ Do vozidla neukládejte žádné hořlavé a výbušné předměty, např. zapalovač, náhradní benzín, alkohol, pivo atd. Zejména v horkém létě tyto předměty způsobí, že uzavřená nádoba se pod vlivem vysoké teploty uvnitř vozidla prozkoumá nebo vznítí.

⚠ Nepoužívejte zapalovače k osvětlení skladovacích prostor.

⚠ Na mnoha místech vozidla dochází k relativnímu pohybu mezi kovovými díly. Nebezpečné látky, jako jsou plynové zapalovače, na výsuvch sedadel, v motorovém prostoru apod. Po stlačení a prasknutí nebezpečných látek může dojít k explozi nebo dokonce k požáru, což může způsobit vážné škody na životě nebo majetku.

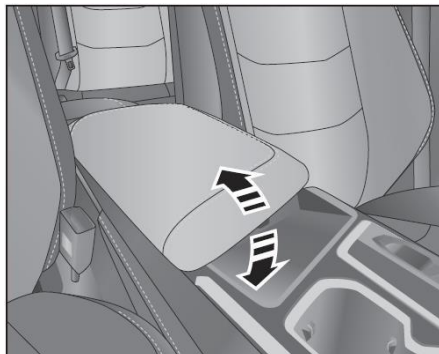
Úložná schránka na vnitřním obložení dveří na straně řidiče



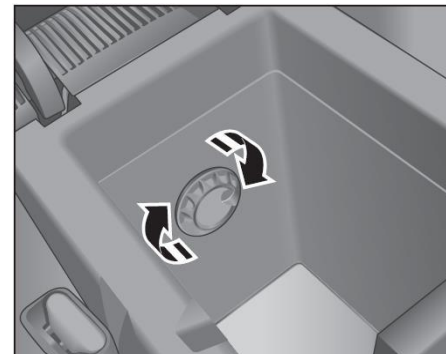
Úložnou schránku na vnitřním obložení dveří na straně řidiče lze použít k uložení předmětů například lahví s nápoji.

Umístění odkládací schránky na vnitřním obložení ostatních dveří je v podstatě stejné.

Úložný box přední středové loketní opěrky



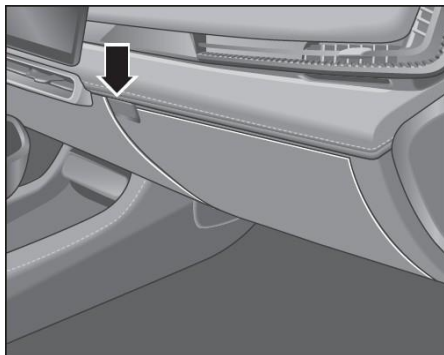
Pro otevření víka přihrádky vytáhněte přední část středové loketní opěrky nahoru. Stisknutím dolů víko přihrádky zavřete.



Když je zapnuta funkce chlazení klimatizace, může být tímto výstupem vzduchu vháněn studený vzduch do úložného boxu. Tento výstup vzduchu lze otáčet podle aktuální potřeby. Nastavte velikost objemu vzduchu nebo vývod vzduchu zavřete.

Teplota chlazení se pak přizpůsobí teplotě výstupního vzduchu.

Příhrádka na rukavice



Stisknutím spínače odkládací schránky otevřete odkládací schránku a zatlačením krytu odkládací schránky nahoru ji zavřete.

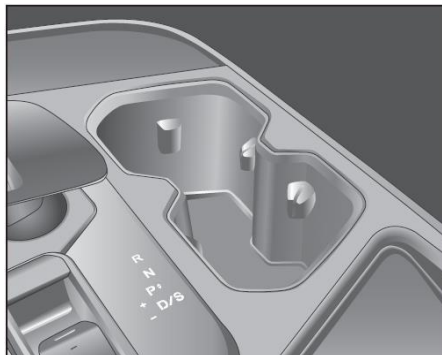


Při ukládání nádobý na kapalinu do příhrádky na rukavice je třeba utěsnit její těsnicí kryt, aby nedošlo k poškození elektrických spotřebičů vozidla v důsledku vytékající kapaliny.



Kryt příhrádky na rukavice by měl být za jízdy zavřený, aby nedošlo ke zranění osob v případě nouzového brzdění nebo nehody.

Polohovací drážka předního šálku na čaj

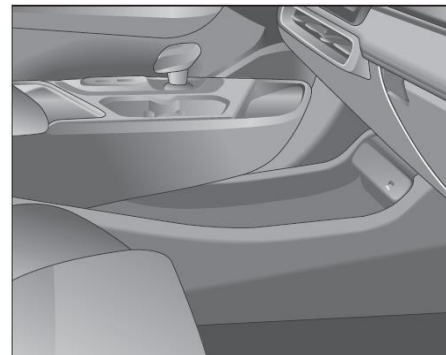


Do polohovací drážky předního čajového šálku lze umístit láhev na pití nebo uzavřený šálek.



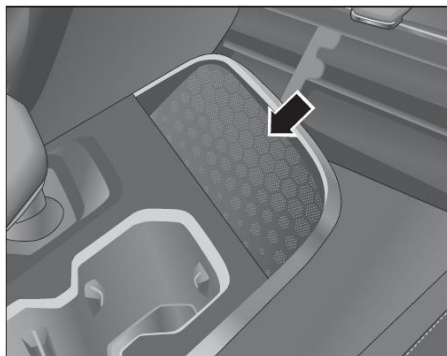
Držák nápojů nepoužívejte jako popelník.

Úložný box v přední řadě



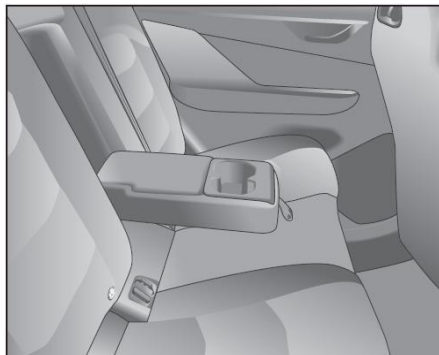
Pod středovým ovládacím displejem se nachází úložný box, který lze použít k uložení lehkých nebo drobných předmětů.

Úložný prostor na předním sedadle



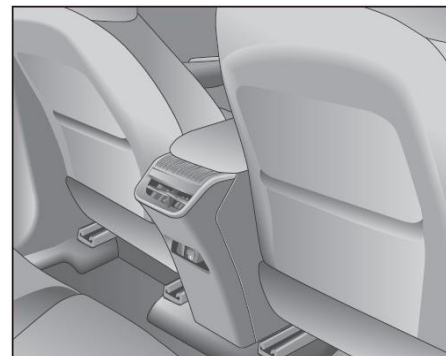
Před řadicí pákou se nachází odkládací prostor pro mobilní telefon, jízdenky, karty a další drobné předměty.

Středová loketní opěrka na zadním sedadle (s držáky na nápoje)



Středovou loketní opěrku zadního sedadla otevřete tak, že ji stáhnete dolů. Při sklápění středové loketní opěrky ji zatlačte do opěradla zadního sedadla.

Úložný vak na zadní straně předního sedadla



Do úložné tašky za opěradlem předního sedadla lze uložit lehké a měkké předměty, například noviny.

 Příliš tlusté předměty snadno ovlivní pohodlí cestujících na zadních sedadlech a mohou vést k nenapravitelné deformaci úložného vaku.

 Do tohoto úložného vaku lze ukládat pouze lehké předměty. Nevkládejte do něj těžké, tvrdé předměty s ostrými hranami nebo křehké předměty.

SRS

Popis SRS

Systém SRS plní pomocnou ochrannou funkci. Aby se plně uplatnila ochranná role aktivovaného airbagového systému, musí řidiči a spolujezdci zachovávat správnou polohu při sezení a děti musí používat vhodné dětské sedačky, které je chrání.



Airbag lze použít pouze jako pomocný chránič a nemůže nahradit ochranný účinek bezpečnostního pásu.

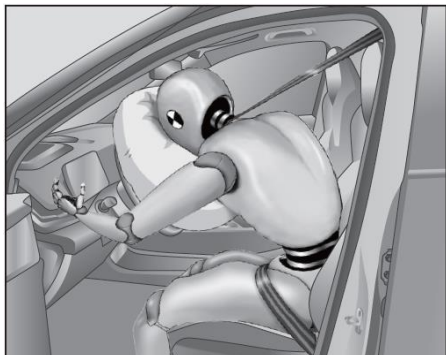


Prach, který vzniká při nasazování airbagu, může dráždit kůži a oči a u osob s onemocněním dýchacího ústrojí může způsobit dýchací potíže. Po vystřelení airbagu při nehodě důkladně očištěte veškerou obnaženou pokožku čistou vodou a jemným mýdlem.



Po spuštění airbagu jsou části systému SRS horké. Nedotýkejte se jich, abyste se neopažili.

Funkce airbagu



V případě vážného nárazu vozidla systém SRS rychle zapne jeden nebo více plynem plněných vzduchových polštářů mezi cestujícími a karoserií, aby zmínil zranění.

V případě vážného nárazu vozidla se airbag ve velmi krátkém čase rychle rozvine a poté se vyprázdní a smrští, aby zmínil setrvačný náraz lidského těla. Řidiči a cestující proto musí dodržovat správnou polohu sedadel a správně se připoutat bezpečnostními pásy, aby byla zajištěna účinná ochrana.

V případě vážné kolize se řidiči a cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, nemohou ovládat a pohybuji se náhodně nebo jsou vymrštěni z vozidla. I když se airbag rychle aktivuje, nemůže účinně chránit lidské tělo.

Obvyklá poloha řidiče a spolujezdců v přední řadě sedadel musí být ve správné vzdálenosti od čelního airbagu, aby se airbag mohl po aktivaci plně rozvinout a účinně chránit řidiče a spolujezdce.



V případě nárazu vozidla rozhoduje o tom, zda se airbag aktivuje, energie nárazu, typ nárazu, úhel nárazu, překážky, rychlost vozidla a další faktory. Proto se airbag nemusí aktivovat ani v případě, že je vozidlo vážně poškozeno.

Provozní podmínky airbagu

Pokud je tlačítko start/stop v režimu "RUN", musí být kontrolka poruchy SRS na sdružených přístrojích v normálním stavu (normální stav: kontrolka se rozsvítí na několik sekund a při běžném používání zhasne).

V prostoru pro cestující ve vozidle nedochází k ponoření vody (pokud dojde k ponoření vody do vozidla, může dojít ke zkratu řídicí jednotky airbagu a k selhání správné funkce systému SRS).

Kontrolka závady SRS

Kontrolka závady SRS na sdružených přístrojích upozorní řidiče na závadu systému SRS. Pokud je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", kontrolka se během samokontroly systému na několik sekund rozsvítí a poté zhasne.

Pokud dojde k následujícím jevům, znamená to, že systém SRS je vadný. V tomto okamžiku nemusí airbag a předpínač bezpečnostních pásů normálně fungovat. V případě kolize. Včas se dostavte k franšizovému prodejci BAIC MOTOR na kontrolu:

- Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", kontrolka závady SRS se při provádění autotestu na sdružených přístrojích nerozsvítí.

- Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", kontrolka závady SRS vždy svítí.
- Když je vozidlo v provozu, rozsvítí se kontrolka závady SRS.

Údržba a vyřazení airbagu

Součásti systému SRS jsou instalovány na různých místech vozidla. Jakékoli operace se systémem SRS nebo demontáž součástí systému SRS z důvodu údržby jiných částí vozidla musí provádět odborní technici; jinak může dojít k poškození systému SRS, což může mít za abnormální spuštění systému SRS nebo nespuštění systému SRS vůbec v případě nehody.

Pokud je vozidlo sešrotováno, je nevypnutý airbag potenciálně nebezpečný, proto musí být při sešrotování vozidla airbag bezpečnostně odpálen odborníkem.

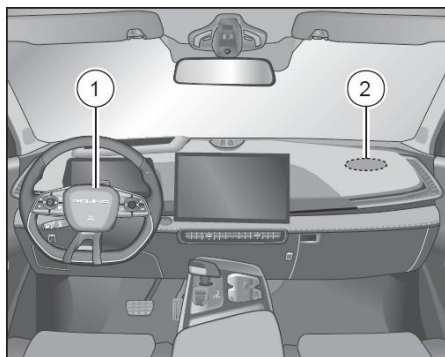
 Při čištění volantu nebo přístrojové desky nepoužívejte čisticí prostředky obsahující rozpouštědla. Jinak by mohlo dojít ke zkřehnutí a deformaci plastů. Po aktivaci airbagu může poškozený airbag vážně poranit řidiče a cestující.

 Nepokoušejte se sami opravovat, demontovat nebo instalovat žádnou část systému SRS. Pokud údržbu SRS provádí neprofesionální personál, zvyšuje se potenciální riziko zranění nebo smrti. Pokud není systém SRS správně udržován, airbag se nemusí aktivovat nebo se aktivuje, i když by se aktivovat neměl. V případě nehody.

 Nepokoušejte se sami upravovat přední nárazník nebo konstrukci karoserie.

 Airbag lze aktivovat pouze jednou a po aktivaci je nutné vyměnit celou součást SRS.

Čelní airbag na předním sedadle



Čelní airbag řidiče ① je umístěn uprostřed volantu.

Čelní airbag spolujezdce ② je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou.

Čelní airbag se aktivuje při prudkém nárazu do přední části vozidla a může se aktivovat i při podobných nárazech (např. při nárazu do příkopu na silnici). V případě některých čelních nárazů (například při nárazu přední části vozidla do drobných sloupovitých předmětů, jako jsou kufr a elektrické sloupky) se nemusí rozvinout a roztáhnout. Rozsah poškození vozidla není dostatečný, podmínkou pro aktivaci čelního airbagu.



Čelní airbag se aktivuje nebo vysune během krátké doby, funguje pouze jednou a při druhém nárazu, který následuje, neposkytuje ochranu.

Pokud se vyskytne některý z následujících případů, kontaktujte co nejdříve franšízového prodejce BAIC MOTOR:

- Čelní airbag se aktivoval.
- Došlo k nárazu přední části vozidla, ale čelní airbag se neaktivoval.
- Horní část čelního airbagu řidiče nebo horní část čelního airbagu spolujezdce je prasklá nebo jinak poškozená.

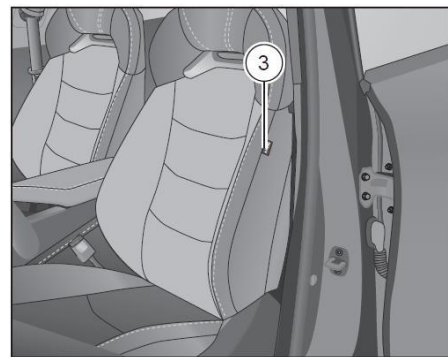
Airbag je vybaven větracími otvory. V případě nehody se airbag okamžitě aktivuje. Po úplném rozvinutí se airbag začne vyprazdňovat, aby se snížilo zranění hlavy, hrudníku a dalších částí těla řidiče při nárazu. Současně musí řidič zachovat výhled vpřed a provádět řízení nebo jiné úkony.

Je normální, že airbag vydává hlasitý zvuk, který je následován malým množstvím sazí.



Aby byla zajištěna co nejlepší ochranná funkce v případě silného nárazu, dodržujte správnou polohu při sezení.

Přední boční airbag



Přední boční airbag ③ je umístěn na vnější straně opěradla předního sedadla.



Mezi řidiče, spolujezdce a dveře je zakázáno vkládat jakékoli předměty. V opačném případě brání bočnímu airbagu v rozvinutí a ovlivňuje jeho ochrannou funkci.

 Neblokujte boční airbag sedadla potahem sedadla, jinak by bylo ztíženo spuštění bočního airbagu.

 Řidiči a spolujezdci je zakázáno opírat se hlavou nebo tělem o dveře, pokládat ruce na dveře nebo je natahovat z okna. V opačném případě mohou při aktivaci bočního airbagu zranit.

Při bočním nárazu vozidla boční airbag určí, zda se airbag aktivuje, na základě síly, úhlu nárazu, rychlosti a místa nárazu při bočním nárazu. Při některých bočních nárazech se boční airbag nemusí aktivovat. Stupeň poškození vozidla není dostatečnou podmínkou pro spuštění bočního airbagu.

Při některých nárazech se boční airbag neaktivuje, a pokud není zapnutý bezpečnostní pás, může dojít ke zranění osob. Systém SRS může plnit svou nejlepší ochrannou roli pouze v kombinaci s řádně zapnutým bezpečnostním pásem, proto musí mít všichni řidiči a spolujezdci vždy řádně zapnutý bezpečnostní pás.

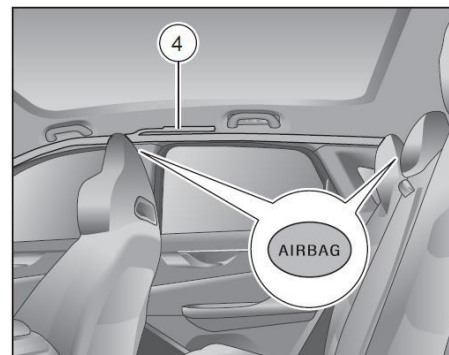
 V případě silného bočního nárazu do motorového prostoru a zavazadlového prostoru vozidla se boční airbag nemusí aktivovat.

V následujících případech se co nejdříve obraťte na franšizového prodejce BAIC MOTOR.

- Byl aktivován kterýkoli z bočních airbagů.
- Dveřní část utrpěla náraz, ale boční airbag nebyl aktivován.
- Opěradlo sedadla s bočním airbagem je poškrábané, prasklé nebo jinak poškozené.

 Aby byla zajištěna co nejlepší ochranná funkce v případě silného bočního nárazu, dodržujte správnou polohu při sezení (viz "Správná poloha řidiče a spolujezdce sezení").

Boční záclonový airbag



Boční záclonový airbag (4) je umístěn podél okraje střechy mezi sloupkem A, sloupkem B a sloupkem C. Na obou stranách střechy a jeho identifikační kryt je označen nápisem "AIRBAG".

V případě bočního nárazu vozidla může systém aktivovat boční záclonový airbag na straně nárazu.

Po spuštění generátoru plynu se boční záclonový airbag rychle naplní plynem. Boční záclonové airbagy se rychle rozvinou, aby zakryly boční okna a sloupky dveří a poskytl ochranu pro lidskou hlavu.

Jízdní vozidlo

Pro zajištění ideální dodatečné ochrany V případě nehody se boční záclonový airbag okamžitě aktivuje. Je normální, že se při rozvinutí záclonového airbagu může uvolnit malé množství kouře.

V případě silného nárazu do boku vozidla může plynem plněný boční záclonový airbag účinně snížit riziko poranění hlavy a horní části těla řidiče a spolujezdců.

Pokud dojde k určitému bočnímu nárazu, závisí to, zda se boční záclonový airbag aktivuje, na intenzitě nárazu, úhlu nárazu, rychlosti a místě nárazu. Boční záclonový airbag se neaktivuje při všech nehodách s bočním nárazem a neaktivuje se při čelním nárazu, nárazu zezadu a při většině převrácení.

Čelní airbag, boční záclonový airbag a boční airbag na předním sedadle se mohou při určité kolizi s vozidlem aktivovat současně.



Boční záclonový airbag poskytuje dodatečnou ochranu v případě silného bočního nárazu. Nenahrazuje bezpečnostní pásy.



Řidičům a cestujícím je zakázáno opírat se o dveře, pokládat ruce na dveře nebo natahovat ruce z okna. V opačném případě může boční záclonový airbag při rozvinutí způsobit zranění.



Boční záclonový airbag se roztahuje a smršťuje ve velmi krátkém čase, může fungovat pouze jednou a neposkytuje ochranu před druhým bočním nárazem, ke kterému může dojít později.



Nepokládejte nic na volant nebo kryt airbagu ani do jejich blízkosti.

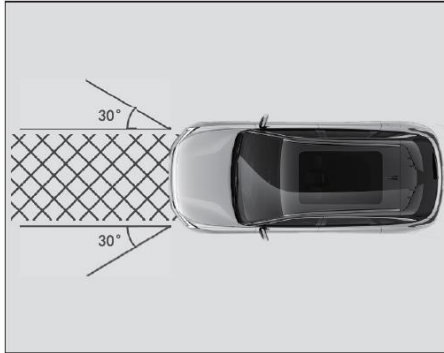


Obraťte se co nejdříve na franšízového prodejce BAIC MOTOR V případě, že se vyskytne některý z následujících případů:

- Některý z bočních záclonových airbagů již byl aktivován.
- Došlo k nárazu do boční stěny vozidla, ale boční záclonový airbag nebyl aktivován.
- Vnější obložení bočního záclonového airbagu je prasklé nebo jinak poškozené.



Abyste zajistili co nejlepší ochrannou funkci v případě silného nárazu, dodržujte správnou polohu při sezení (viz "správné sezení").
postoj řidičů a cestujících").

Situace, kdy může dojít k aktivaci airbagu

Pokud je náraz veden ve směru přibližně 30° před vozidlo a překročí nastavenou kritickou hodnotu, může dojít k aktivaci čelního airbagu.

Pokud jsou před vozidlem jiná ochranná zařízení, snímač nebude schopen správně detekovat náraz, což bude bránit normálnímu fungování čelního airbagu.

Pokud dojde k takovému nárazu do boku vozidla, že je překročena nastavená kritická úroveň, může dojít k aktivaci bočního airbagu.

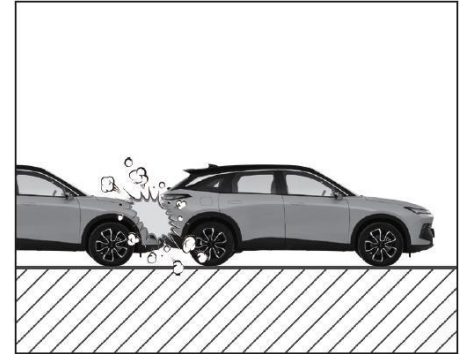


Správně se připevněte, jinak by v případě nehody mohlo dojít k nárazu airbagu do cestujících, což by mohlo vést k vážným zraněním nebo dokonce k úmrtí.

Situace, kdy se airbag nemusí aktivovat

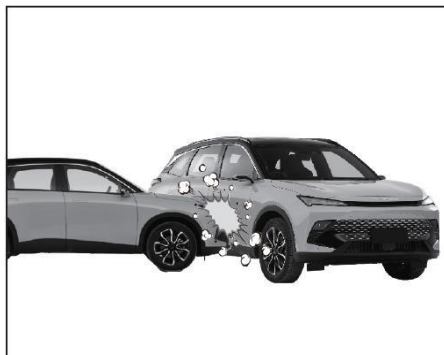
Při nárazu airbag určí, zda se má aktivovat, na základě síly, úhlu nárazu, rychlosti a místa nárazu.

Při mnoha kolizních nehodách, jako je náraz zezadu, boční náraz, šikmý náraz, převrácení, čelní náraz s tenčími sloupky, se airbag nemusí aktivovat.

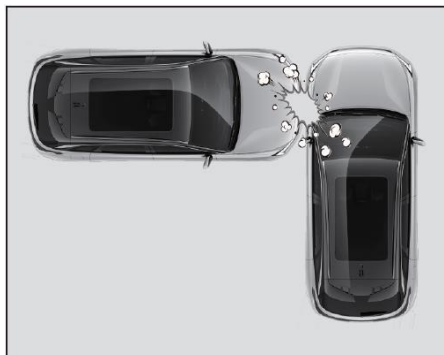
Náraz zezadu nebo kolize

V případě nárazu zezadu nebo srážky se řidič a spolujezdci vlivem setrvačnosti posunou na zadní sedadla a airbag spuštěný zepředu nebude řidiče a spolujezdce chránit, takže čelní airbag se v tomto nemusí spustit a boční airbag a boční záclonový airbag nebudou fungovat.

Boční náraz



V případě bočního nárazu se řidič a spolujezdci posunou do strany, takže je airbag spuštěný zepředu neochrání. Čelní airbag se v tomto okamžiku nemusí aktivovat, zatímco boční airbag a boční záclonový airbag se nemusí aktivovat.
může dojít k aktivaci airbagu.



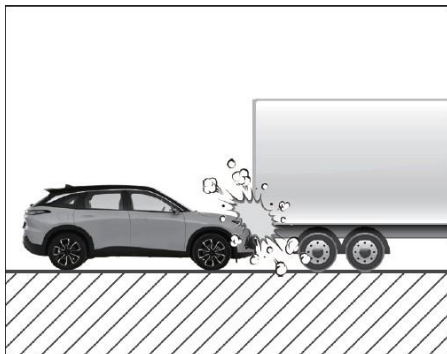
V případě bočního nárazu mimo prostor pro cestující, kdy je karoserie vystavena slabému nárazu, čelní airbagy, boční airbagy a boční záclonové airbagy nefungují.

Šikmá srážka (srážka pod úhlem)



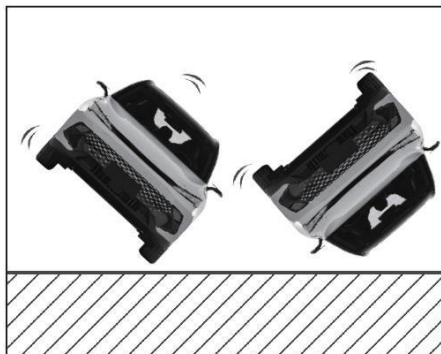
V případě bočního nárazu se řidič a spolujezdci posunou do strany, takže je airbag spuštěný zepředu neochrání. Čelní airbag se v tomto okamžiku nemusí aktivovat, zatímco boční airbag a boční záclonový airbag se nemusí aktivovat.
může dojít k aktivaci airbagu.

Srážka zezadu



V případě nárazu zezadu do velkého nákladního vozidla řidič instinktivně zahájí nouzové brzdění a přední část karoserie se v tomto propadne. Vzhledem k vysoké světlé výšce velkých nákladních vozidel přední část vozidla dostane do spodní části nákladního vozidla a deformace přední části vozidla způsobená kolapsem pohltí energii nárazu. Zpomalení při nárazu nesplňuje podmínky pro aktivaci airbagu a airbag se v tomto okamžiku nemusí aktivovat.

Nehoda při převrácení



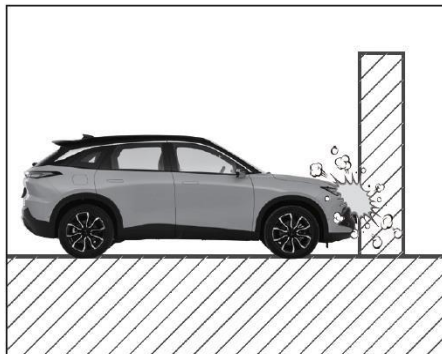
Čelní airbag se nemusí při nehodě s převrácením vozidla aktivovat a v současné době nemůže čelní airbag poskytnout odpovídající ochranu ani řidiči a spolujezdcí. Pokud je však vozidlo vybaveno bočním airbagem a bočním záclonovým airbagem, mohou se tyto airbagy při převrácení vozidla v důsledku bočního nárazu aktivovat.

Speciální kolize



Pokud se vozidlo srazí s některými drobnými předměty, jako jsou elektrické sloupy nebo stromy, při takové srážce se kolizní body soustředí na jednom místě a silnou deformací vozidla rychle absorbují sílu nárazu a nepřenesou ji na snímač airbagu. Airbag se v tomto okamžiku nemusí aktivovat.

Pokud dojde k mírnému nárazu do karoserie a síla nárazu nesplňuje podmínky pro spuštění airbagu, airbag se neroztočí.



Pokud přední část vozidla narazí zdi a dojde k mírnému nárazu karoserie, ale síla nárazu nespĺňuje podmínky pro aktivaci airbagu, čelní airbag se neaktivuje a boční airbag a boční záclonový airbag nefungují.

Náraz do spodní části vozidla

Pokud vozidlo utrpí silný náraz, např. pád nebo skok ze schodů, náraz do obručníků nebo tvrdých předmětů, přejezd hlubokých výmolů, může se airbag aktivovat, i když je vozidlo mírně deformováno, když zjištěné zpomalení dosáhne stavu aktivace airbagu v důsledku nárazu tuhého vozidla.

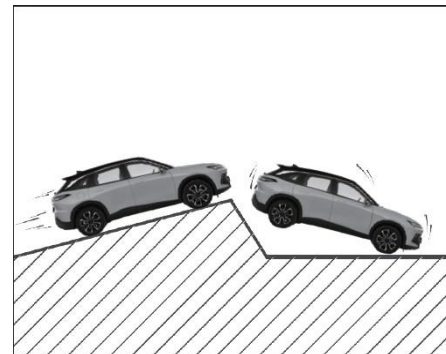
Náraz do obručníku nebo tvrdého předmětu



Přechod přes jámu

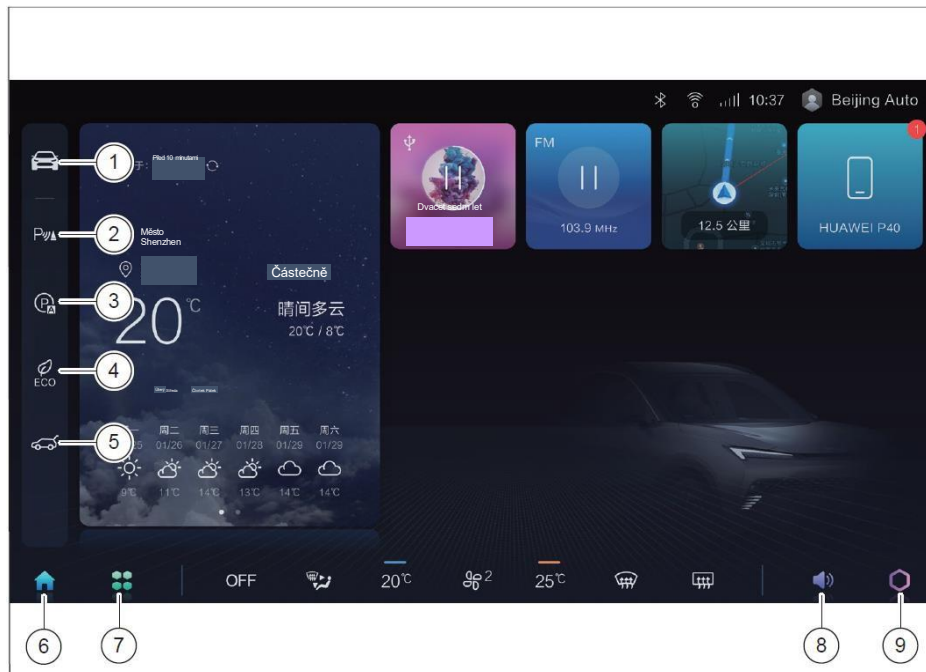


Pád nebo skok ze schodů



Středový ovládací displej a panel pro spolujezce

Středový ovládací displej



1. Nastavení ovládání vozidla
2. Přepínač UPA
3. Spínač parkovacího asistenta*
4. Přepínač jízdních režimů
5. Tlačítko OTEVŘÍT kufr
6. Hlavní rozhraní
7. Rozhraní APP
8. Nastavení hlasitosti
9. Hlasový asistent

KLIMATIZACE

Systém klimatizace

Klimatizace vozidla je zařízení, které zajišťuje chlazení, odvlhčování, vytápění, větrání a čištění vzduchu ve vozidle.

Klimatizace může fungovat pouze tehdy, když běží motor a dmychadlo. Pro lepší účinek klimatizace mějte při jejím používání vypnutá okna a střešní okno.

Spuštěná klimatizace zvyšuje zatížení a spotřebu paliva motoru a měla by být vypnuta, pokud není potřeba.

Pokud je okolní vlhkost vysoká, může se čelní sklo po klimatizaci mírně zamlít, což je normální jev. Po určité době provozu klimatizačního systému zmizí.

Když je ventilátor vypnutý nebo se teplota blíží nule, klimatizace přestane vyrábět studený vzduch.



Klimatizace funguje pouze při zapnutém motoru a ventilátoru. Klimatizace přestane chladit, když je ventilátor vypnutý nebo když se venkovní teplota blíží nule.



Aby byl systém klimatizace v dobrém stavu, dbejte na to, aby byl alespoň jednou týdně spuštěn (i v chladné zimě).

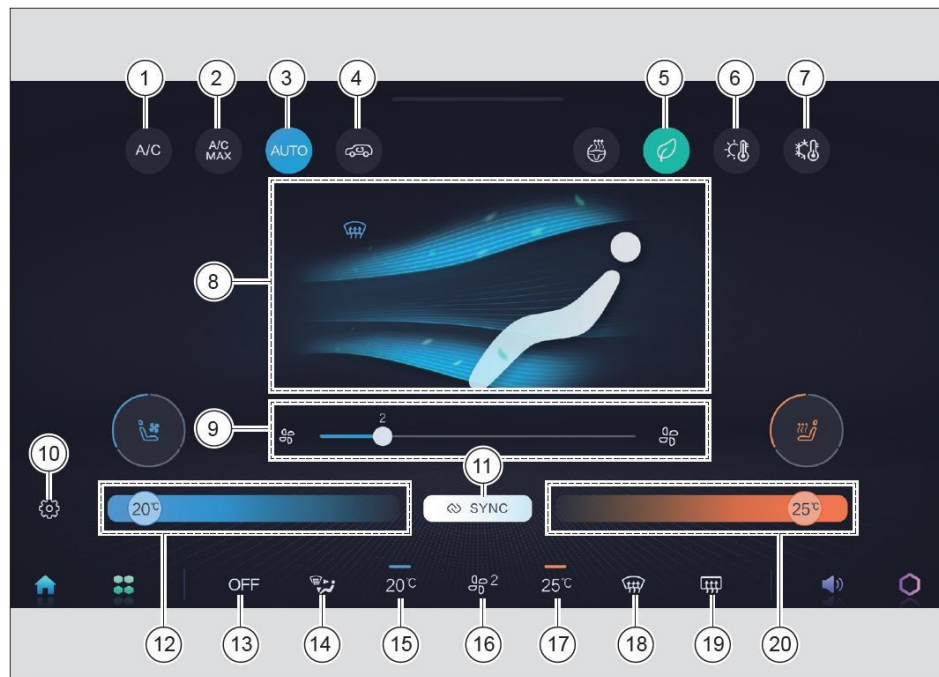


Vstup vnějšího vzduchu klimatizace umístěný pod přední částí čelního skla by měl být čistý a nezakrytý, aby byl zajištěn normální přívod vnějšího vzduchu do klimatizace.



V létě je vozidlo vystaveno slunci, teplota v interiéru je velmi vysoká, krátkodobé větrání okny a střešním oknem přispívá k rychlému snížení teploty v interiéru.

Rozhraní pro ovládání klimatizace



1. Tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace (tlačítko klimatizace)
2. Klíč A/C MAX
3. Tlačítko pro plně automatický provoz (tlačítko AUTO)
4. Tlačítko volby recirkulace/čerstvého vzduchu
5. Spínač čištění vzduchu*
6. Ohřev jedním dotykem
7. Chlazení jedním dotykem
8. Oblast přepínání režimů
9. Oblast regulace otáček ventilátoru
10. Tlačítko nastavení klimatizace
11. Tlačítko přepínání (tlačítko SYNC) v oblasti jedné/duální teploty
12. Levá oblast regulace teploty
13. Tlačítko pro vypnutí systému (tlačítko OFF)
14. Tlačítko přepínání režimů
15. Tlačítko pro nastavení teploty v levé teplotní oblasti
16. Tlačítko pro nastavení objemu vzduchu
17. Tlačítko ovládání pravé teplotní zóny
18. Tlačítko pro odmrazování/odmrazování předního skla
19. Tlačítko pro rozmrazování/odmrazování zadního skla
20. Oblast regulace teploty pravé teplotní oblasti

1. Klíč k zapnutí/vypnutí klimatizace (klíček klimatizace)

Dotkněte se tlačítka ON/OFF (klimatizace) klimatizace a kompresor se spustí. Dotkněte se tohoto tlačítka znovu a kompresor přestane běžet.

Když je systém v režimu plného automatického chodu, stisknutím tohoto tlačítka ukončíte stav automatického chodu klimatizace. Teprve po opětovném stisknutí tlačítka plného automatického chodu se systém klimatizace vrátí do automatického chodu.

2. Klíč A/CMAX

Po zapnutí dotykového ovládání přepněte na nejvyšší rychlostní stupeň, spusťte vnitřní cirkulaci, zapněte klimatizaci, režim foukání na obličeje, maximální chlazení. Po opětovném dotyku vypnete funkci A/CMAX a přejděte do stavu před A/CMAX.

3. Tlačítko pro plně automatický provoz (tlačítko AUTO)

Dotykem tlačítka AUTO klimatizace přejdete do plně automatického provozního režimu. V tomto režimu se dotkněte přepínače režimů, tlačítka nastavení objemu vzduchu, tlačítka klimatizace, tlačítka přepínače vnitřní/vnější cirkulace, tlačítka odmrazování/odmrazování předního skla libovolným tlačítkem. Poté systém provede příkaz tlačítka a ukončí stav AUTO. Ostatní funkce, které byly původně spuštěny automaticky, jsou nadále řízeny automaticky systémem. Dotkněte se tlačítka odmrazování/odmrazování zadního skla a nastavení teploty, a pak bude režim AUTO pokračovat v provozu, aniž by byl ovlivněn; Dotkněte se tlačítka vypnutí, a pak systém klimatizace přestane pracovat a řídicí jednotka se vypne.

4. Tlačítko volby recirkulace/čerstvého vzduchu

Stav cirkulace lze přepnout dotykem na recirkulaci.

5. Spínač čištění vzduchu*

Dotykem přepínače čištění vzduchu lze zapnout/vypnout funkci čištění vzduchu a současně zapnout funkci ION (aniontové čištění vzduchu) a funkci AQS (systém kontroly kvality vzduchu).

6. Ohřev jedním dotykem

Dotkněte se tlačítka vyhřívání jedním tlačítkem, poté se spustí režim AUTO, teplota se nastaví na HI a aktivují se funkce vyhřívání sedadel * a vyhřívání volantu *. Opětovným dotykem tohoto tlačítka režim ukončíte a klimatizace se vrátí do předchozího stavu.

Ve stavu jednodotkového vytápění se při stisknutí tlačítka AUTO nezmění funkce AUTO a jednodotkového vytápění; když kontrolka teploty nebo AUTO zhasne stisknutím jiných tlačítek, funkce jednodotkového vytápění se vypne a klimatizace přejde do stavu nastaveného uživatelem.

7. Chlazení jedním dotykem

Dotkněte se jednodotkového tlačítka chlazení a poté se klimatizace zapne do režimu AUTO, teplota se nastaví na LO a současně se zapne funkce větrání sedadel*. Opětovným dotykem tohoto tlačítka režim ukončíte a klimatizace se vrátí do předchozího stavu.

Za podmínky jednodotkového chlazení se při ovládání tlačítka AUTO nezmění AUTO a jednodotkové chlazení; Když kontrolka teploty nebo AUTO zhasne při ovládání jiných tlačítek, funkce jednodotkového chlazení se vypne a klimatizace přejde do režimu. stav nastavený uživatelem.



Po ochlazení klimatizace se mohou na podlaze pod vozidlem objevit skvrny od vody, což je normální.

8. Oblast přepínání režimů

Dotykem na oblast foukání obličeje, foukání nohou a foukání oken můžete přepínat režim vzduchu:

- Samostatně se dotkněte oblasti pro vyfukování obličeje: proud vzduchu fouká do obličeje.
- Samostatný dotykový prostor pro výstup vzduchu na podlahu: proud vzduchu fouká k nohám.
- Oddělená oblast vyfukování dotykového okna: proud vzduchu fouká na přední sklo.
- Současně se dotkněte horního výstupu vzduchu a výstupu vzduchu podlahu: proud vzduchu fouká na obličej a nohy.
- Současně se dotkněte oblasti vyfukování oken a oblasti výstupu vzduchu na podlahu: proud vzduchu fouká na přední sklo a nohy.

Aby se zvýšil komfort při přepínání režimů, dosahuje objem vzduchu při přepínání režimů postupně nastaveného stupně.

9. Oblast regulace otáček ventilátoru

V této oblasti lze nastavit objem vzduchu na výstupu klimatizace a zobrazit odpovídající rychlostní stupeň.

V oblasti ovládání rychlosti ventilátoru přetáhněte ikonu ozubeného kola doprava, abyste zvýšili rychlost větru. Maximální rychlost větru je 8. rychlostní stupeň.

V oblasti ovládání rychlosti ventilátoru přetáhněte ikonu ozubeného kola doleva, abyste snížili rychlost větru. Minimální rychlost větru je 1. rychlostní stupeň.

V pohotovostním režimu se dotkněte tlačítka pro násobení objemu vzduchu nebo tlačítka pro snížení objemu vzduchu a klimatizace se zapne.

10. Tlačítko nastavení klimatizace

Dotykem tohoto tlačítka nastavíte samovysoušení klimatizace, předčasné větrání, automatické odmlžování a komfort automatické klimatizace (jemná, standardní, výkonná).

11. Tlačítko přepínání (tlačítko SYNC) v oblasti jedné/duální teploty

Dotykem tohoto tlačítka přepnete mezi jednozónovým a dvouzónovým režimem. Systém je ve výchozím nastavení nastaven na jednozónový režim.

V režimu jedné zóny lze nastavit pouze levou nastavenou teplotu, to znamená, že při nastavení levého tlačítka pro zvýšení/snížení nastavené teploty se zvýší/sníží i pravá nastavená teplota; pokud nastavíte nastavenou teplotu na pravé straně v režimu jedné zóny, systém přejde do režimu dvou zón a nastavená teplota na pravé straně se změní, ale nastavená teplota na levé straně se změní.

strana zůstane nezměněna.

Stisknutím tlačítka SYNC v režimu jednozónové regulace se přepne do režimu dvouzónové regulace, to znamená, že při nastavení levé nastavené teploty se pravá nastavená teplota nezmění a naopak.

Když je systém v režimu plně automatického chodu, dotkněte se tohoto systému, aby zůstal ve stavu plně automatického chodu.

12. Levá oblast regulace teploty

V této oblasti lze nastavit teplotu výstupního vzduchu levé teplotní zóny a nastavená teplota levé teplotní zóny se zobrazuje výše.

V levé části ovládání teploty posuňte prstem doprava, abyste nastavili zvýšení teploty. Když je nastavená teplota 31 °C, opět zvýšte teplotu výstupního vzduchu, abyste vstoupili do systému maximálního provozu vytápění, a nastavená teplota se zobrazí jako H1.

V levé části ovládání teploty posuňte doleva, abyste nastavili snížení teploty. Když je nastavená teplota 17 °C, opět snižte teplotu výstupního vzduchu, přejděte do provozního stavu maximálního chlazení a nastavená teplota se zobrazí na displeji LO.

13. Tlačítko pro vypnutí systému (tlačítko OFF)

Když je klimatizace zapnutá, dotkněte se tlačítka vypnutí systému a systém přejde do pohotovostního režimu. V tomto stavu lze příslušnou funkci ovládat tlačítkem přepínače režimů a systém je stále v pohotovostním režimu.

14. Tlačítko přepínání režimů

Pokud se jedná o rozhraní bez klimatizace, dotykem této klávesy vyvoláte rozhraní klimatizace; pokud se jedná o rozhraní klimatizace, dotykem této klávesy rozhraní klimatizace opustíte.

15. Tlačítko pro nastavení teploty v levé teplotní oblasti

V rozhraní bez klimatizace se dotkněte tohoto tlačítka pro rychlé nastavení levé teplotní zóny na teplotu výstupního vzduchu.

16. Tlačítko pro nastavení objemu vzduchu

Při použití rozhraní bez klimatizace lze dotykem tohoto tlačítka rychle nastavit objem vzduchu na výstupu klimatizace.

17. Tlačítko ovládání teploty pravé teplotní zóny

Pokud se nacházíte v rozhraní bez klimatizace, můžete dotykem tohoto tlačítka rychle nastavit teplotu vzduchu na výstupu z pravé teplotní zóny.

18. Tlačítko pro odmrazování/odmížování předního skla

Dotkněte se tlačítka pro odmrazování a odmížování předního skla a systém přejde do režimu odmrazování a odmížování předního skla, přičemž se rozsvítí kontrolka tlačítka. Dotkněte se tlačítka znovu a režim odmrazování a mženi předního se vypne, v tu chvíli kontrolka tlačítka zhasne.

i Během odmrazování, když je venkovní teplota nízká, aby se zabránilo odmrazování čelního skla, může otevřít režim odmrazování jedním tlačítkem nebo zapnout funkci maximálního odmrazování, aby byla zajištěna především bezpečnost jízdy. Po odstranění námrazy lze s ohledem na komfort jízdy zapnout režim odmrazování nohou a nastavit objem vzduchu a teplotu nastavení podle aktuální potřeby. V prostředí s nízkou teplotou se doporučuje vhodné zvýšit teplotu.

i Pokud máte během odmížování pocit, že je teplota nízká, můžete teplotu výstupního vzduchu upravit ručním nastavením tlačítka ovládání teploty klimatizace, abyste zajistili pohodlí v autě. a účinnost odmížování.

19. Tlačítko pro rozmrazování/odmížování zadního skla

Dotykem tlačítka odmrazování/odmížování zadního skla aktivujete funkci a rozsvítí se kontrolka tlačítka. Dotkněte se tlačítka odmrazování/odmížování zadního skla a po přibližně 15 minutách funkci vypnete nebo ji vypnete ručně.

20. Oblast regulace teploty pravé teplotní oblasti

Oblast může nastavit teplotu výstupního vzduchu pravé teplotní oblasti a nastavená teplota pravé teplotní oblasti se zobrazí výše.

V levé části ovládání teploty posuňte prstem doprava, abyste nastavili zvýšení teploty. Když je nastavená teplota 31 °C, opět zvýšte teplotu výstupního vzduchu, abyste vstoupili do systému maximálního provozu vytápění, a nastavená teplota se zobrazí jako H1.

V levé části ovládání teploty posuňte doleva, abyste nastavili snížení teploty. Když je nastavená teplota 17 °C, opět snižte teplotu výstupního vzduchu, přejděte do provozního stavu maximálního chlazení a nastavená teplota se zobrazí na displeji LO.

Používání klimatizace

Klimatizace může zajišťovat funkce chlazení, vytápění a odvlhčování. Během chlazení může klimatizace snižovat teplotu a odstraňovat vlhkost vzduchu. Při vytápění lze teplotu vzduchu zvýšit. Klimatizace je k dispozici pouze při běžícím motoru a ventilátoru, při používání klimatizace mějte vypnutá okna a střešní okno.

Provoz klimatizačního systému způsobuje dodatečné zatížení motorového stroje. V extrémně horkých podmínkách nebo požadavku na plný výkon motoru (např. při dlouhém stoupání do hor nebo jízdě v hustém provozu) bude motor velmi horký. Pokud se ručička teploměru chladicí kapaliny motoru přiblíží k červené oblasti, vypněte klimatizaci, dokud se teplota motoru nevrátí do normálu.

Pokud je vlhkost vzduchu vysoká, může být okno vozu po klimatizaci mírně zamížené, což je normální. Poté, co systém klimatizace poběží přibližně několik sekund, mížení zmizí.

Snížení vlhkosti

Klimatizace dokáže snížit vlhkost vzduchu ve vozidle a rychle odmlžit okno ve vlhkém prostředí.

Ve spojení s topením může také ohřívat a vysoušet vzduch uvnitř vozidla.

Při venkovní teplotě nad nulou je toto nastavení vhodné pro většinu jízdních podmínek. Po zapnutí klimatizace ji nejprve nastavte podle zobrazení na displeji a podle potřeby upravte regulaci teploty a rychlost výstupu vzduchu.

 Pokud je v klimatických podmínkách s vysokými teplotami teplota uvnitř vozidla při nastartování motoru vysoká, nastavte ventilátor na maximální rychlost a před zapnutím klimatizace otevřete okna a střešní okno a nastavte klimatizaci na režim čerstvého vzduchu, aby došlo k cirkulaci a výměně vzduchu uvnitř vozidla v časovém úseku, což pomáhá rychle snížit teplotu uvnitř vozidla.

Funkce filtrování pylu A/C

Funkce pylové filtrace dokáže filtrovat čerstvý vzduch klimatizace a vnitřní cirkulační vzduch, účinně odstraňovat pyl a prachové predikáty ve vzduchu a zajišťovat čistý vzduch pro cestující v kabině.

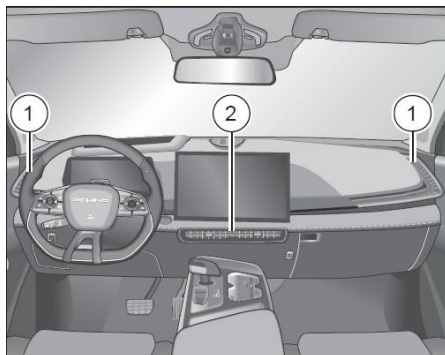
Údržba klimatizace

Údržbu klimatizačního systému by měli provádět kvalifikovaní technici.

Aby byl systém v co nejlepším stavu, měl by majitel vozidla zajistit, aby systém fungoval alespoň krátce každý týden (i v chladné zimě). Když je motor v normální provozní teplotě, spusťte klimatizaci alespoň na 10 minut a snažte se udržovat jízdu vozidla při konstantní rychlosti.

Přebytečná voda, která vzniká v procesu chlazení a odvlhčování, je systémem odváděna ven z vozidla prostřednictvím odtokových trubek pod vozidlem, což může při stání vozidla způsobit tvorbu kaluží na vozovce, což je normální jev.

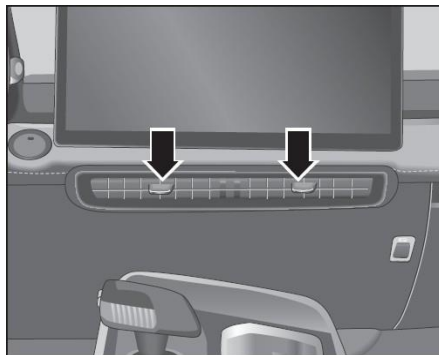
Výstup vzduchu



① Výstup vzduchu na obou stranách

② Centrální vývod vzduchu

Centrální výstup vzduchu

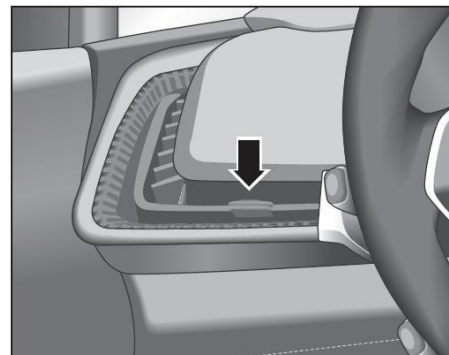


Přepnutím lopatky uprostřed výstupu vzduchu nastavte směr proudění vzduchu.

U pravého výstupu vzduchu posunutím doleva otevřete výstup vzduchu nebo posunutím doprava zavřete výstup vzduchu.

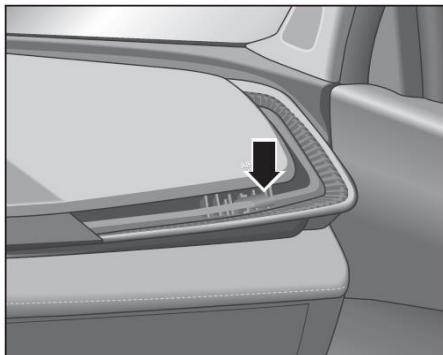
U levého výstupu vzduchu jej posuňte doprava, abyste otevřeli výstup vzduchu, a doleva, abyste jej zavřeli.

Levý výstup vzduchu

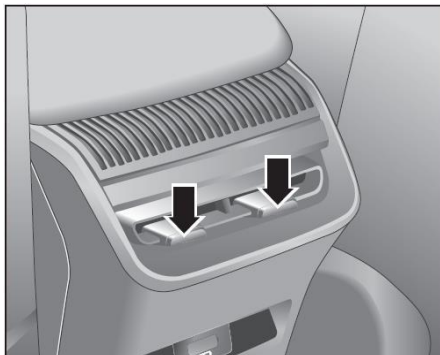


Přepnutím lopatky uprostřed výstupu vzduchu nastavte směr proudění vzduchu.

Posunutím doleva otevřete výstup vzduchu a doprava jej zavřete.

Pravý výstup vzduchu

Přepnutím lopatky uprostřed výstupu vzduchu nastavte směr proudění vzduchu.
doprava otevřete výstup vzduchu a posunutím doleva jej zavřete.

Výstup vzduchu v zadní řadě

Přepnutím lopatky uprostřed výstupu vzduchu nastavte směr proudění vzduchu.

U pravého výstupu vzduchu posunutím doleva otevřete výstup vzduchu nebo posunutím doprava zavřete výstup vzduchu.

U levého výstupu vzduchu jej posuňte doprava, abyste otevřeli výstup vzduchu, a doleva, abyste jej zavřeli.

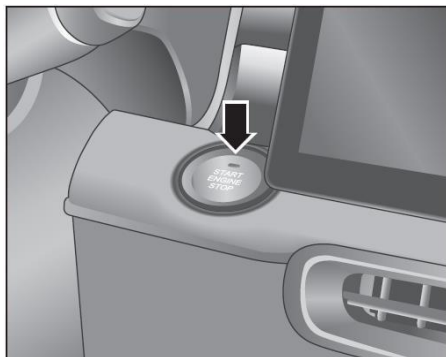
Start Opatření

při startu vozidla

- Zkontrolujte, zda jsou všechna okna, vnější zpětná zrcátka a vnější světla čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatiky a zkontrolujte, zda je tlak v pneumatice normální.
- Zkontrolujte, zda dno vozidla netěsní.
- Před couváním se ujistěte, že za vozidlem nejsou žádné překážky.
- Pravidelně kontrolujte hladinu oleje/kapalin (např. motorového oleje, chladicí kapaliny motoru, brzdové kapaliny, kapaliny do ostřikovačů atd.).
- Zavřete všechny dveře.
- Nastavte sedadlo do správné polohy.
- Řádně se připestejte bezpečnostním pásem.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka do správné polohy.
- Zkontrolujte, zda všechna světla vozidla fungují normálně.
- Zkontrolujte, zda sdružený přístroj funguje normálně.

- Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", zkontrolujte, zda jednotlivé výstražné kontrolky normálně fungují.
- Uvolněte parkovací brzdu a zkontrolujte, zda zhasla kontrolka parkovací brzdy.

Tlačítko Start / Stop



Tlačítko Start/Stop se nachází na přístrojové desce.

Přepínání režimu napájení

Nastavte řadicí páku na převodový stupeň P nebo N, nešlapejte na brzdový pedál, stiskněte tlačítko Start/Stop, režim napájení se přepne takto
objednávka:

- Když tlačítko nestisknete: tlačítko start/stop je vypnuté, tj. v režimu "OFF" (kontrolka na pozadí tlačítka nesvítí).
- Při stisknutí tlačítka se zapne režim "RUN" (podsvícení tlačítka je zelené), rozsvítí se sdružený přístroj a zapnou se všechna elektrická zařízení.
- Druhým stisknutím tlačítka se vrátíte do režimu "OFF" (kontrolka na pozadí tlačítka zhasne).

Stisknutím tlačítka Start/Stop postupně cyklicky přepínáte mezi režimy "OFF" → "RUN" → "OFF".

i Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze "P" nebo "N" a brzdový pedál je sešlápnutý.

i Stisknutím tlačítka Start/Stop spustíte motor nebo přepnete režim napájení, ale inteligentní klíč musí být umístěn na platném místě, které vozidlo rozpozná.



Při okolní teplotě -20°C a nižší nespustíte motor, aniž byste nastavili řadicí páku do polohy jiné než P; jinak se na sdružených přístrojích zobrazí výzva "Please start the engine" (Nastartujte motor).

Spuštění motoru

1. Sešlápněte brzdový pedál až na doraz a držte ho;
2. Nastavte páku do polohy P nebo N;
3. Stisknutím tlačítka start/stop spustíte motor.



Spustíte motor, když je tlačítko start/stop v režimu "RUN". Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, nelze motor nastartovat. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí výzva "Please depress the brake pedal for start" (konkrétní konfigurace závisí na konkrétním vozidle).



Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte startovací tlačítko.

/ tlačítko stop. Pokud není řadicí páka v poloze P nebo N, zobrazí se na sdružených přístrojích zpráva "pro nastartování zařadte P nebo N", vozidlo nenastartuje a tlačítko start/stop přeskočí do režimu "RUN".



Pokud je nutné zastavit a vypnout motor, motor stisknutím tlačítka start/stop. Pokud je rychlost vozidla nižší nebo rovna 2 km/h , nastavte řadicí páku na stupeň P. Pokud je vyšší než 2 km/h , nastavte řadicí páku na převodový stupeň N. Na sdružených přístrojích se zobrazí výzva "Please switch to P to stop".



Motor neprovozujte delší dobu na špatně větraném místě nebo v uzavřené místnosti. To proto, že toxické plyny ve výfukových plynech motoru mohou způsobit personální koma a dokonce udušení.



Pokud je energie v akumulátoru příliš nízká pro nastartování motoru, zkuste motor nastartovat pomocí propojovacího kabelu z akumulátoru jiného vozidla.



Nikdy nespustíte motor tlačení nebo tažením vozidla. V opačném případě může dojít ke kolizi. A nespálený benzín do katalyzátoru může způsobit požár vozidla.



Pokud se motor nepodaří nastartovat třikrát po sobě, vyčkejte 3 minuty a zkuste to znovu. Pokud se motor nepodaří nastartovat ani po 5 po sobě jdoucích pokusech, kontaktujte BAIC MOTOR. franšízového prodejce ke kontrole a opravě.



Nenechávejte motor v chodu bez dozoru, abyste předešli nehodám.



Pokud je startování motoru obtížné, nepoužívejte startér nepřetržitě déle než 10 sekund při každém spuštění motoru. Pokud motor nelze nastartovat, musíte zastavit provoz, počkat asi 30 sekund a poté se pokusit znovu nastartovat, aby nedošlo k poškození startéru přehřátím a vybití akumulátoru.



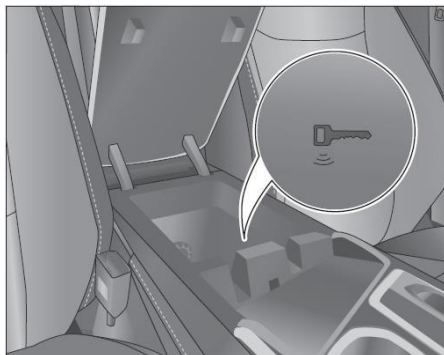
Při okolních teplotách -10°C nebo nižších se může doba spuštění motoru prodloužit. Proto by při spuštění měla být všechna nepotřebná elektrická zařízení vypnuta.



Pokud nemůžete nastartovat motor v režimu dálkového ovládání nebo Bluetooth mimo vozidlo, vozidlo odemknout legálním klíčem a poté brzdový pedál a stisknout tlačítko Start/Stop.

Spuštění v pohotovostním režimu pomocí inteligentního klíče

Pokud se vozidlo nachází v oblasti se silným rušením signálu nebo pokud je baterie inteligentního klíče vybitá, bude při pokusu o nastartování vozidla stisknutím tlačítka start/stop použita pohotovostní funkce startování.



Sešlápněte brzdový pedál, nastavte řadicí páku do polohy P nebo N, vložte inteligentní klíč do středové ložetní opěrky označené logem nouzového startování a stisknutím tlačítka Start/Stop nastartujte motor.



Rozsah použití funkce pohotovostního startu:

- Pokud je energie baterie chytrého klíče nedostatečná a baterii nelze včas vyměnit.
- Pokud se vozidlo nachází v oblasti se silným rušením signálu, použijte funkci pohotovostního startování, abyste vozidlo z této oblasti odvezli, a funkce bezklíčového startování se může obnovit do normálního stavu.

Popis převodového stupně P (parkovací převod)

Používá se při parkování nebo startování motoru. Před nastavením řadicí páky do polohy "P" se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo. Při parkování může tento převodový stupeň zabránit prokluzu.

Rychlostní stupeň R (zpětný chod)

Používá se při couvání. Před zařazením rychlostního stupně "R" se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a motor běží na volnoběh.

Převodovka N (neutrální převod)

Pokud je nutné vozidlo na krátkou dobu zastavit a motor běží na volnoběh (např. při čekání na semaforu), nastavte řadicí páku do polohy "N". Převodovka není v poloze "N" zablokována, takže je třeba sešlápnout brzdový pedál nebo zatáhnout parkovací brzdu, aby se zabránilo skluz.



Pokud motor vozidla nenastartuje a chcete přivést zařadit na rychlostní stupeň N, postupujte takto:

- Přepněte bezklíčové tlačítko start/stop do režimu "RUN" a po zavření dveří zařadte rychlostní stupeň N.
- Přepněte bezklíčové tlačítko start/stop do režimu "RUN". Po otevření dveří se převodovka automaticky zařadí na rychlostní stupeň P. V tomto okamžiku zařadte převodový stupeň N a zavřete dveře.



Nejezděte s vozidlem na převodovce N.



Věnujte pozornost svému okolí a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste předešli nehodám, když přivést zařazen na rychlost N.

Převodovka D poloha D)

V této poloze je řadicí páka v normálním jízdním režimu, kdy převodovka automaticky řadí nahoru nebo dolů v závislosti na otáčkách motoru a rychlosti vozidla.

+/- rychlostní stupeň (manuální režim)

Při zrychlování za účelem předjíždění nebo při jízdě do kopce či z kopce se doporučuje použít převodový stupeň +/-.

Na hrbolatých úsecích silnic, rampách a v jiných silničních podmínkách se doporučuje použít nižší rychlostní stupeň manuálního režimu.

Převodovka S (sportovní režim)

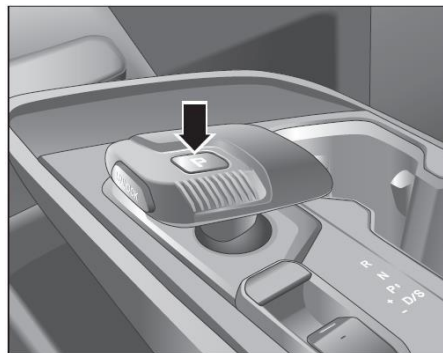
Prioritou je zajištění výkonu a zrychlení vozidla. Je vhodný pro rovnou silnici s menším počtem vozidel a lepšími podmínkami na silnici.

Řadicí páka

Nedávejte řadicí páku do polohy D a nestlačujte a nedržte brzdový pedál, aby vozidlo dlouho stálo, když je motor v chodu. Pokud je nutné nechat motor delší běžet na volnoběh, nastavte řadicí páku do polohy "P" nebo "N".

Řazení rychlostních stupňů

Nastavte řadicí páku na rychlostní stupeň P:



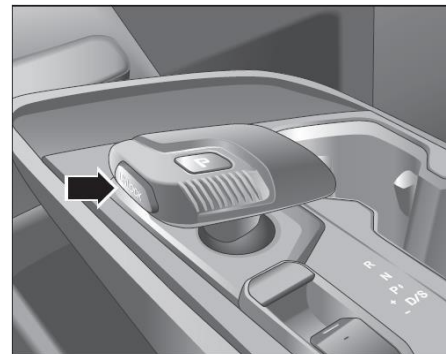
Stisknutím tlačítka přepínače převodových stupňů P nastavte řadicí páku na převodový stupeň P. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolní světlo převodového stupně "P".



V následujících případech se převodovka automaticky přepne na převodový stupeň P:

- Když vozidlo stojí, přepněte tlačítko bezklíčového startování/stop do režimu "OFF".
- Když vozidlo stojí a řadicí páka je v poloze R/N/D/S/+/-, otevřete dveře na straně řidiče a uvolníte brzdový pedál.

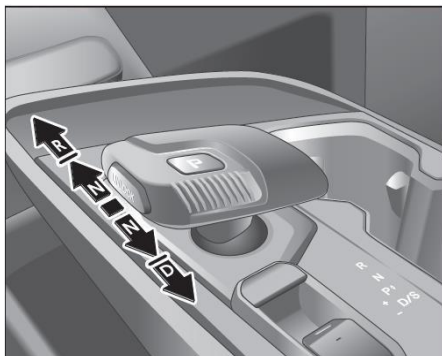
Odemykáci tlačítko:



Tlačítko odblokování řadicí páky je umístěno na levé straně řadicí páky, aby nedošlo k náhodnému přepnutí řadicí páky do polohy R/D a k náhodnému přepnutí z převodového stupně P na jiný převodový stupeň. Chcete-li odblokovat řadicí páku, stiskněte tlačítko odemykáci tlačítko.

Řídicí operace

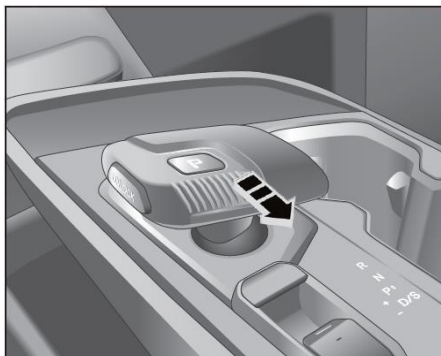
Nastavte řadicí páku do polohy R, N, D:



Chcete-li při parkování vyřadit rychlostní stupeň P nebo nastavit řadicí páku do polohy R/N/D, musíte sešlápnout brzdový pedál a stisknout odjišťovací tlačítko.

Stiskněte řadicí páku v požadovaném směru a v případě potřeby ji zatlačte až za přítlačný bod. Uvolněte řadicí páku a vraťte ji do střední polohy.

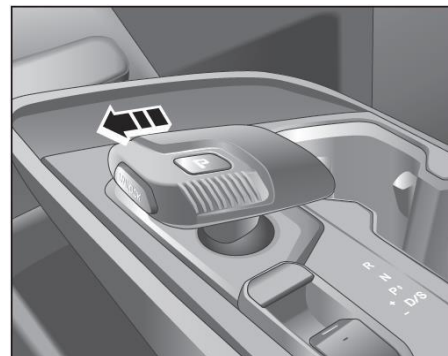
Nastavte řadicí páku na stupeň S (sportovní režim):



Po nastavení převodového stupně D stiskněte řadicí páku dozadu a přepněte na režim S. V tomto okamžiku převodovka aktivuje sportovní režim vozidla. Na sdružených přístrojích se zobrazí, že řadicí páka je v poloze S.

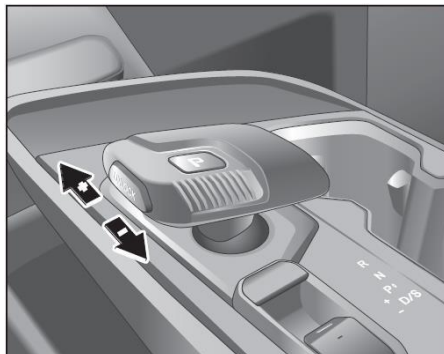
V režimu S vozidla opětovným stisknutím řadicí páky směrem dozadu ukončíte režim S vozidla (sportovní režim) a přepnete do předchozího režimu vozidla.

Nastavte řadicí páku na +/- stupeň (manuální režim):



Po nastavení řadicí páky do polohy D stiskněte řadicí páku doleva a přepněte do polohy +/- (manuální režim). V tomto okamžiku je převodovka aktivována v manuálním režimu. V oblasti ukazatele převodových stupňů na sdružených přístrojích se zobrazí zvolený převodový stupeň, například M1.

Stisknutím řadicí páky vpravo ukončíte režim +/- (manuální režim) a přepnete na převodový stupeň D.



Řazení v manuálním režimu:

- Chcete-li zařadit nízký převodový stupeň, zatáhněte řadicí páku směrem dozadu.
- Chcete-li zařadit vyšší rychlostní stupeň, stiskněte řadicí páku dopředu.

i Řazení se provádí pouze při odpovídající rychlosti a rychlosti vozidla. Například při vysokých otáčkách motoru se podřazení neprovede.

A Během jízdy nenastavujte řadicí páku náhle do polohy "R" nebo "P", jinak může dojít k poškození převodovky nebo dokonce k nehodě.

i Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze "P" nebo "N". Nepokoušejte se nastartovat motor na jiný rychlostní stupeň.

i Vozidlo zahájí odpovídající postup řazení rychlostních stupňů podle změny odporu (např. při tažení, stoupání do dlouhých svahů atd.) a poskytne vozidlu větší výkon zařazením nižšího rychlostního stupně, aby se zabránilo častému řazení.

i Když vozidlo stojí, nezvyšujte otáčky motoru, jinak by se vozidlo mohlo neočekávaně rozjet.

i Při řazení z převodového stupně "N" jiný převodový stupeň nechte motor běžet na volnoběh.

Spuštění a zastavení vozidla

1. Sešlápněte brzdový pedál až na , nastavte řadicí páku na stupeň "P" nebo "N" a nastartujte motor;

2. Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte blokovací tlačítko před řadicí pákou a nastavte řadicí páku do polohy "D" nebo "R". Nejprve uvolněte EPB, poté uvolněte brzdový pedál, pomalu sešlápněte plynový pedál a vozidlo se může rozjet;

3. Při parkování sešlápněte brzdový pedál, zastavte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a nastavte řadicí páku na stupeň "P".

i Pokud je povolena funkce automatického uvolnění parkovací brzdy, sešlápněte pedál plynu, aby se EPB automaticky uvolnil.

i Když vozidlo zastaví, po nastavení tlačítka bezklíčového startování/stop do režimu "OFF" může vozidlo automaticky zabrzdit.



Pokud je AVH v pohotovostním stavu a řadicí páka je v poloze "D" nebo "R", sešlápněte během jízdy brzdový pedál. Při zastavení vozidla je AVH aktivní, to znamená, že parkovací brzda zůstává automaticky zatažená.

Způsob ovládání automatické převodovky

Následující informace jsou důležité zejména pro řidiče, kteří neznají vozidla automatickou převodovkou.

Motor lze nastartovat pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze "P" nebo "N".

Před nastartováním motoru sešlápněte brzdový pedál.

Po nastavení řadicí páky na převodový stupeň "D" nebo "R" nespouštějte motor ve vysokých otáčkách, pokud vozidlo stojí.

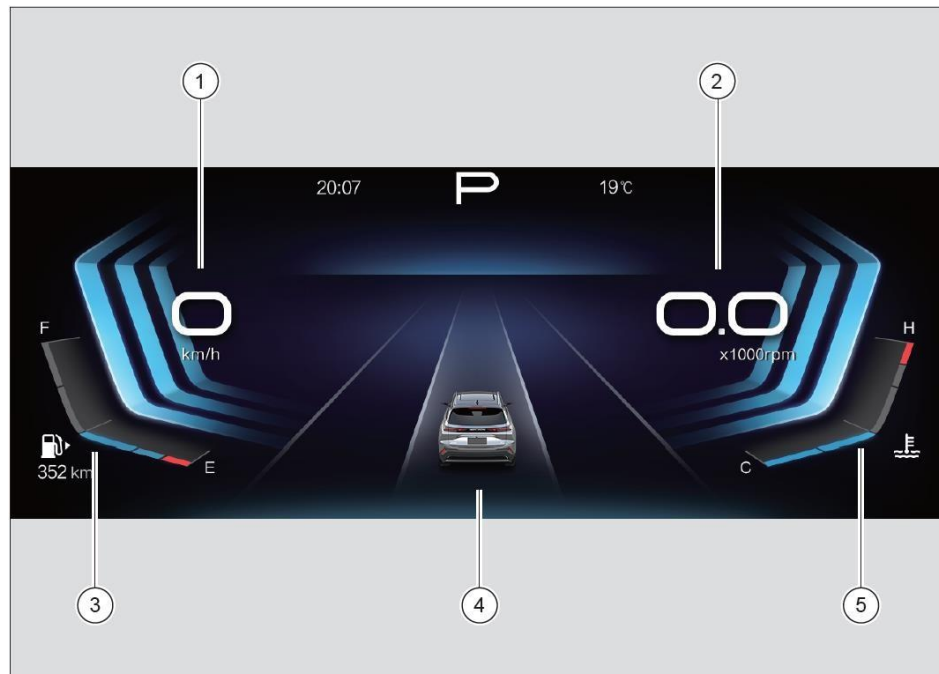
Parkovací brzdou zatáhněte vždy, dokud nejste připraveni odjet, a nezapomeňte.

Že po zvolení polohy D se bude automatické vozidlo pomalu pohybovat vpřed nebo vzad.

Po zařazení polohy D a motoru nenechávejte vozidlo stát (pokud chcete jet na volnoběh, nastavte řadicí páku do polohy N).

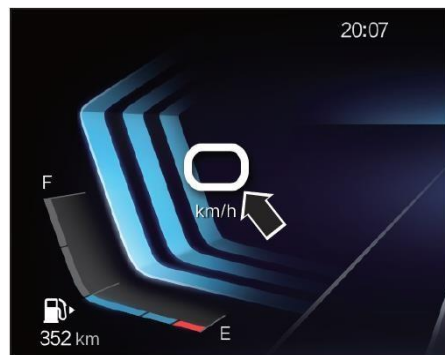
Sdružený přístroj

Pohled na sdružený přístroj



1. Počítadlo kilometrů
2. Oblast displeje palubního počítače otáčky motoru, informace o jízdě, navigace atd.)
3. palivoměr
4. Informace o systému ADAS
5. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Počítadlo kilometrů



Tachometr ukazuje okamžitou rychlost vozidla v km/h.



Při řízení vozidla občas sledujte tachometr a nepřekračujte povolenou rychlost.

Ukazatel stavu paliva



Palivoměr ukazuje zbývající palivo v nádrži a dojezd.

Při brzdění, akceleraci, zatáčení nebo jízdě po rampě se palivo v palivové nádrži chvěje, což ovlivňuje přesnost zobrazení palivoměru. Hladinu paliva ve vozidle je třeba kontrolovat na rovném povrchu.

Při nedostatku paliva se rozsvítí poslední část palivoměru a rozsvítí se kontrolka nízké hladiny paliva.

Vzdálenost, kterou můžete ujet, lze odhadnout a zobrazit na základě dostupného režimu jízdy a množství paliva v nádrži. Dojezd se může dále zvýšit, pokud vozidlo jezdí úsporněji nebo za lepších silničních podmínek.



Nejezděte s vozidlem tak dlouho, dokud není palivo v palivové nádrži zcela vyčerpáno. Nepravidelné zásobování palivem může vést ke špatnému zapalování motoru a nespálené palivo vnikající do výfukové jednotky poškodí katalyzátor!



Včasné řazení vysokých rychlostních stupňů pomáhá šetřit palivo a snižovat hlučnost chodu motoru.

Řidičská střeňnice

Vzdálenost, kterou můžete ujet, lze odhadnout a zobrazit na základě dostupného režimu jízdy a množství paliva v nádrži. Dojezd se může dále zvýšit, pokud vozidlo jezdí úsporněji nebo za lepších silničních podmínek.

Otáčky motoru



Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu (x1000 ot./min). Otáčkoměr může také pomoci při vyhodnocování výkonu motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

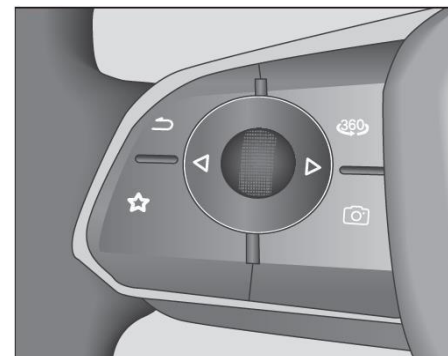


Tento ukazatel ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při běžné jízdě se modrý sloupec indikátoru musí nacházet poblíž střední polohy.



Pokud se ukazatel dostane do červené oblasti stupnice, znamená to, že je chladicí kapalina příliš horká, což může způsobit vážné poškození motoru. Pokud to bezpečnost dovoluje, okamžitě zastavte motor. Pokud se příslušný ukazatel několikrát dostane do oblasti červené stupnice, musíte motor co nejdříve zastavit na příslušném místě a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Tlačítko ovládání přístroje



return

Rolování nahoru: stránka nahoru

Rolování dolů: stránka dolů

Stisknutí rolleru: potvrzení



: Otočte se doleva (otočte váleček doleva)



: Otočit doprava (otočit váleček doprava)

Palubní počítač



Obecně platí, že palubní počítač obsahuje: tachometr, informace o jízdě, tlak v pneumatikách, historický dotaz na závady, telefon Bluetooth, navigaci, multimédia.

Tlačítkem sružených přístrojů na levé straně volantu můžete zobrazit palubní počítač, přepínat menu a nastavovat funkce sružených přístrojů.

Informace o řízení



Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "ON", můžete procházet informace o jízdě pomocí rolovacího kolečka vlevo/vpravo, včetně počítadla ujetých kilometrů, samočinného spuštění, samočinného restartu a samočinného doplňování paliva.

Počítadlo kilometrů:

Rozhraní tachometru zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů a počet kilometrů ujetých při údržbě vozidla.

Počítadlo ujetých kilometrů ukazuje celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo, s rozsahem zobrazení 0 ~ 2000000 km.

Počet ujetých kilometrů při údržbě ukazuje počet ujetých kilometrů do příští údržby. Kilometrový proběh první údržby vozidla je 5000 km a kilometrový proběh intervalu údržby je 10000 km. Uživatelům se doporučuje provádět pravidelné prohlídky a údržbu včas. Stisknete váleček v rozhraní udržovacích kilometrů a postupujete podle pokynů na přístrojové desce, abyste vynulovali udržovací kilometry.

Samočinné resetování:

Rozhraní pro samočinné resetování zobrazuje ukazatel ujeté vzdálenosti, průměrnou spotřebu paliva, průměrnou rychlost a dobu jízdy od posledního resetování.

Počítadlo ujetých kilometrů může kumulovat ujeté kilometry v určitém úseku. Rozsah zobrazení: 0,0 ~ 99999,9 km

Průměrná spotřeba paliva je průměrná spotřeba paliva pro počítadlo cesty.

Průměrná rychlost je hodnota rychlosti ujetých kilometrů vydělená dobou jízdy.

Doba jízdy je kumulovaná doba této jízdy. Čas se začne počítat, když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN". Maximální hodnota na displeji je 99: 59.

Režim samočinného resetování:

1. Stisknutím a podržením válečku po dobu 5 s jej resetujete přímo v rozhraní displeje;

2. Počítadlo ujeté vzdálenosti ukazuje maximální hodnotu 99999,9 km;

3. Odpojte baterii.

Současně se vynuluje počet ujetých kilometrů/průměrná spotřeba paliva.

Samostatné spuštění:

Rozhraní pro samočinné spuštění zobrazuje čtyři druhy informací, tj. počítadlo ujeté vzdálenosti, průměrnou spotřebu paliva, průměrnou rychlost a dobu jízdy.

Počítadlo ujetých kilometrů může kumulovat ujeté kilometry v určitém úseku. Rozsah zobrazení: 0,0 ~ 99999,9 km

Průměrná spotřeba paliva je průměrná spotřeba paliva na danou vzdálenost.

Průměrná rychlost je hodnota rychlosti ujetých kilometrů vydělená dobou jízdy.

Doba jízdy je kumulovaná doba této jízdy. Čas se začne počítat, když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN". Maximální hodnota na displeji je 99: 59.

Řídicí operace

Režim samočinného resetování:

1. Stisknutím a podržením válečku po dobu 5 s jej resetujete přímo v rozhraní displeje;
2. Tlačítko start/stop je v režimu "OFF" nepřetržitě déle než 2 hodiny;
3. Počítadlo ujetých kilometrů ukazuje maximální hodnotu 99999,9 km;
4. Odpojte baterii.

Současně se vynuluje počet ujetých kilometrů/průměrná spotřeba paliva.

Samostatné tankování:

Rozhraní pro samočinné doplňování paliva zobrazuje čtyři druhy informací: počítadlo ujeté vzdálenosti, průměrnou spotřebu paliva, dobu jízdy a průměrnou rychlost od posledního doplnění paliva.

Počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet ujetých kilometrů po natankování. Rozsah zobrazení: 0,0 ~ 99999,9 km.

Průměrná spotřeba paliva je průměrná spotřeba paliva na počítadle ujeté vzdálenosti po natankování.

Průměrná rychlost je hodnota rychlosti ujetých kilometrů vydělená dobou jízdy.

Doba jízdy je kumulovaná doba jízdy po doplnění paliva. Časování začíná, když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN". Na webové stránce .

maximální hodnota zobrazení je 99: 59.

Obnovení režimu samočinného doplňování paliva:

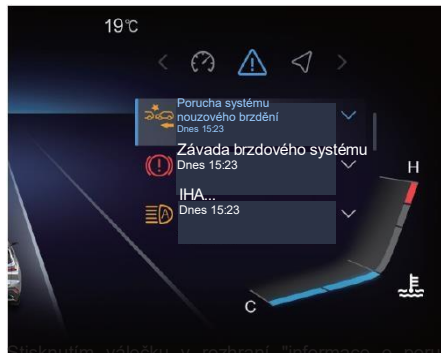
1. Je zjištěna změna množství paliva větší než 6 l (je třeba zajistit, aby množství paliva bylo větší než 6 l najednou);
2. Počítadlo ujeté vzdálenosti ukazuje maximální hodnotu 99999,9 km;
3. Odpojte baterii.

Současně se vynuluje ukazatel ujeté vzdálenosti / průměrné spotřeby paliva.

Okamžitá spotřeba paliva:

Přechodná spotřeba paliva udává velikost přechodné spotřeby paliva, což může uživateli pomoci upravit jeho jízdní návyky tak, aby dosáhl požadované spotřeby paliva. Doba jízdy je kumulovaná doba této jízdy. Čas se začne počítat, když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN". Maximální hodnota na displeji je 99: 59.

Vyšetřování historických závad:



Stisknutím tlačítka se rozhraní "Informace o poruše" vstoupíte do rozhraní pro dotazování na informace o poruše. Poté rolovacím kolečkem nahoru a dolů vyberte a zobrazte vyskakovací okno uložené v seznamu poruch a stisknutím klávesy  se vraťte do rozhraní předchozího rozhraní.

Telefon Bluetooth:



Bluetooth telefon rozhraní může zobrazit informace, jako je stav hovoru a poslední hovory.

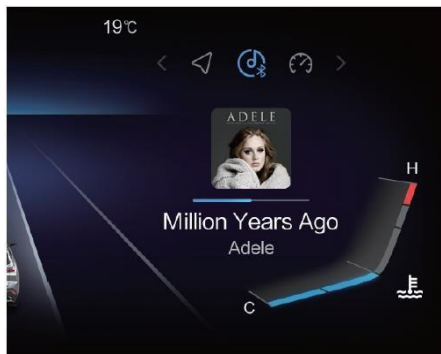
Navigace: Úvodní stránka



Funkce navigace může zobrazit mapu a navigační informace.

i Funkce [navigace] na základním panelu přístrojů nezobrazuje mapové informace, ale pouze doporučené navigační informace turn-by-turn.

Multimédia:



Multimediální rozhraní obsahuje hudební a rádiové funkce. Posouváním kolečka nahoru a dolů můžete přepínat mezi obalem, názvem skladby a informacemi o interpretovi v hudební funkci a obalem a častými informacemi ve funkci rádia.

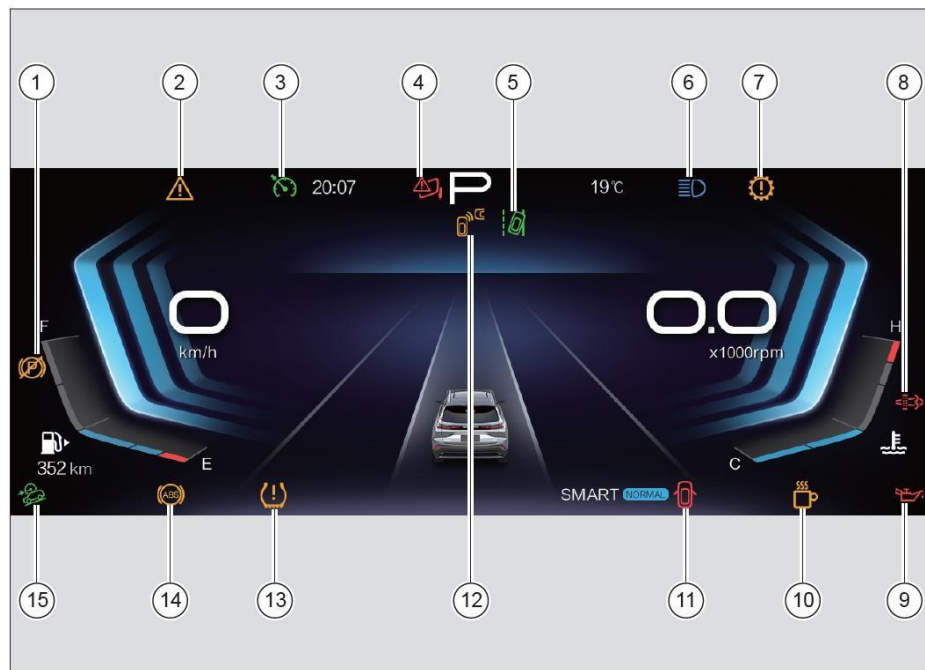
Připomínka zavřených dveří



Pokud nejsou dveře, kapota motoru a víko zavazadlového prostoru řádně zavřené, zobrazí se na displeji palubního počítače červeně příslušné nezavřené dveře, kapota motoru nebo víko zavazadlového prostoru.

⚠ Před jízdou se musíte ujistit, že jsou všechny dveře, kapota motoru a víko zavazadlového prostoru zavřené. Pokud sdružený přístroj signalizuje, že dveře, kapota motoru a víko zavazadlového prostoru nejsou zavřené, správně, je přísně zakázáno řídit.

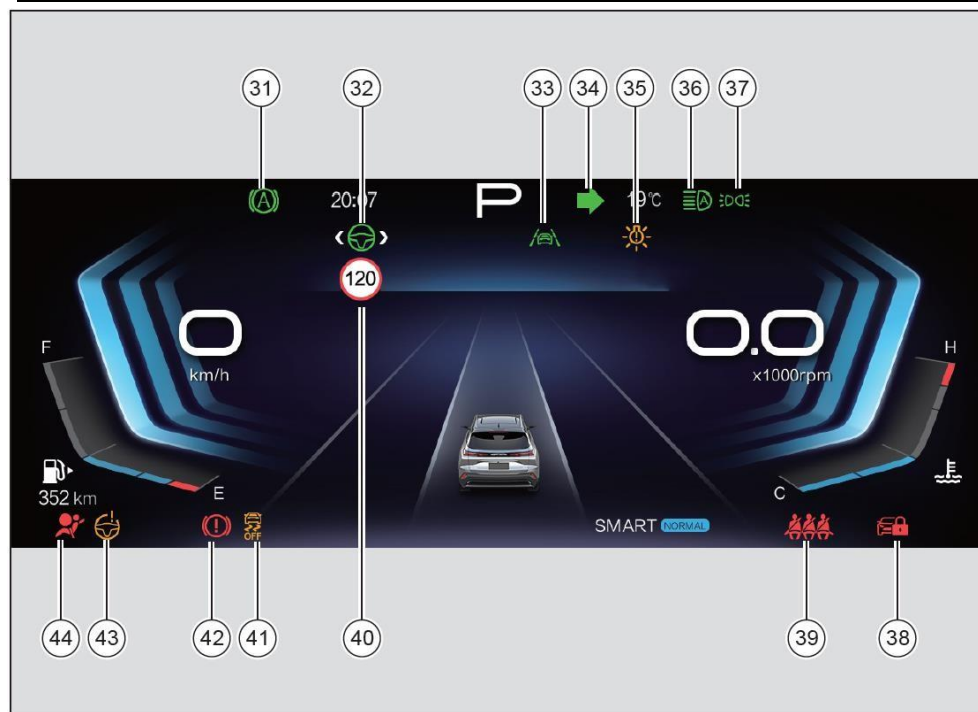
Kontrolka alarmu na sdužených přístrojích



1. Kontrolka poruchy EPB
2. Kontrolka poruchy
3. Kontrolka tempomatu*
4. Elektrická kontrolka poruchy vnějšího zpětného zrcátka*
5. Kontrolka LDW*
6. Kontrolka zapnutí dálkových světel
7. Kontrolka poruchy převodovky
8. Kontrolka GPF*
9. Kontrolka tlaku oleje
10. Kontrolka únavy řidiče*
11. Kontrolka otevřených dveří
12. Kontrolka poruchy předního příčného provozu*
13. Kontrolka tlaku v pneumatikách
14. Kontrolka poruchy ABS
15. Kontrolka HDC



16. Kontrolka nabíjení
17. Kontrolka ACC*
18. Levá směrová svítlna
19. Kontrolka RDP*
20. Kontrolka zapnutých potkávacích světel
21. Zapnutá zadní mlhová světa
22. Kontrolka vysoké teploty vody
23. Kontrolka závady systému motoru
24. Kontrolka bezpečnostních pásů řidiče
25. Semafor*
26. Kontrolka poruchy AEB*
27. Kontrolka překročení rychlosti
28. Kontrolka provozu/poruchy ESP
29. Kontrolka EPB
30. Kontrolka nízké hladiny paliva



- 31. Kontrolka provozu AVH
- 32. Kontrolka provozu IACC*
- 33. Kontrolka LKS*
- 34. Pravá směrová svítidla
- 35. Kontrolka závady osvětlovacího systému
- 36. Kontrolka stavu IHA*
- 37. Kontrolka polohy
- 38. Kontrolka imobilizéru motoru
- 39. Kontrolka zapnutí zadních bezpečnostních pásů*
- 40. Zobrazení značky omezení rychlosti*
- 41. Kontrolka ESP OFF
- 42. Kontrolka závady brzdového systému/hladiny brzdové kapaliny
- 43. Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení
- 44. Kontrolka závady SRS

Popis výstražných a kontrolních světel

1.  Kontrolka poruchy EPB (žlutá) Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a. a po sebekontrolce vyrazit ven.

Tato kontrolka indikuje stav systému EPB a rozsvítí se při poruše systému EPB. Na sružených přístrojích se zobrazí hlášení "Porucha systému EPB". Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR a požádejte o odstranění závady.

2.  Kontrolka poruchy (žlutá)

Pokud se v nabídce "Fault Viewing" objeví informace o poruše, rozsvítí se tato kontrolka.

3.  Kontrolka tempomatu (zelená)* Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", kontrolka

tempomatu  (zelená) se rozsvítí při autotestu a po autotestu zhasne. Tato kontrolka se rozsvítí, když je aktivován tempomat.

Pokud je spínač tempomatu zapnutý, ale systém není aktivován, svítí kontrolka pohotovostního stavu tempomatu  (bílá).

4.  Závada elektrického vnějšího zpětného zrcátka*

Když systém zjistí závadu na elektrickém vnějším zpětném zrcátku, rozsvítí se tato kontrolka.

5.  Kontrolka LDW (zelená)*

Když je systém LDW normálně zapnutý, svítí kontrolní světlo LDW (zelené). 

Když je systém LDW v pohotovostním režimu, kontrolka pohotovostního režimu LDW  (bílá).

Při poruše systému LDW se rozsvítí kontrolní světlo poruchy LDW  (žluté).

6.  Kontrolka zapnutých dálkových světel (modrá)

Indikuje pracovní stav dálkových světel a rozsvítí se při dálkových světel.

7.  Kontrolka poruchy převodovky (žlutá)

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolní světlo po autotestu svítí, znamená to, že systém automatické převodovky je vadný. V případě poruchy převodovky se výrazně sníží výkon vozidla a otáčky motoru se omezí na přibližně 3500 ot/min.

8.  Kontrolka GPF (žlutá)*

Pokud je GPF aktivně regenerován, svítí kontrolní světlo  (zelené) *. Na sružených přístrojích se zobrazí hlášení "GPF aktivní regenerace, uživatel nemusí nic dělat".

Když je třeba regenerovat GPF, rozsvítí se kontrolní světlo  (žluté) *. Na sružených přístrojích se zobrazí hlášení "GPF potřebuje regeneraci, doporučuje se provozovat vozidlo vysokou rychlostí nebo zajet do servisu k ošetření".

Když je třeba provést servis GPF, svítí kontrolka  (červená) *. Když se na sdruženém přístroji zobrazí výzva "GPF nasycen, uživatel musí jet do skladu 4S pro regeneraci parkovacího místa".

9. Kontrolka tlaku oleje (červená)

Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro autotest a po nastartování motoru zhasne.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí po nastartování motoru, znamená to nízký tlak oleje. Když se na sdružených přístrojích objeví hlášení "nízký tlak oleje" doprovázené třemi pípnutími, měli byste zajistit bezpečnost vozidla, poté okamžitě zastavit a nepokračovat v jízdě.

10. Kontrolka únavy řidiče

Když systém zjistí, že řidič je při řízení unavený, rozsvítí se tato kontrolka.

11. Kontrolka otevřených dveří (červená)

Ukazuje stav otevření a zavření všech čtyř dveří, kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru. Pokud nejsou některé dveře zavřené, tato kontrolka.

12. Výstražná kontrolka křížovky vpředu*

Při detekci nárazu předního vozidla se tato kontrolka rozsvítí.

13. Kontrolka tlaku v pneumatikách (žlutá)

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolní světlo po vlastní kontrole nezhasne nebo zůstane svítit během jízdy, znamená to, že tlak v pneumatikách není normální. Na sdružených přístrojích se objeví hlášení "abnormal tire pressure" (abnormální tlak v pneumatikách) doprovázené výstražným zvukem; Kontrolní světlo po vlastní kontrole nezhasne nebo bliká po dobu 60 s a poté zůstane svítit během jízdy. Signalizuje, že systém kontroly tlaku v pneumatikách je vadný. Přístrojová deska hlásí "tlak v pneumatikách ". selhání monitorovacího systému".

V případě výše uvedené situace zastavte a zkontrolujte pneumatiku, zda je zajištěna bezpečnost.

14. Kontrolka poruchy ABS (žlutá)

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolní světlo nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to, že je něco v nepořádku se systémem ABS.

15. Kontrolka HDC (zelená)

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Když HDC funguje, bliká kontrolní světlo HDC  (zeleně).

Pokud je HDC vadný, rozsvítí se kontrolka poruchy HDC  (žlutá).

16. Kontrolka nabíjení (červená)

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se kontrolka nabíjení. Po nastartování motoru tato kontrolka zhasne.

Pokud kontrolní světlo svítí i po nastartování motoru, znamená to, že je vadný systém nabíjení akumulátoru. Obrátte se co nejdříve na franšízového prodejce BAIC MOTOR, který odstraní závadu.

 Pokud se kontrolní světlo rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte vozidlo a obraťte se na franšízového prodejce BAIC MOTOR, aby provedl kontrolu a opravu co nejdříve, pokud je zajištěna bezpečnost. Pokud nebudou přijata žádná opatření, může dojít k vážnému vybití akumulátoru a motor nebude fungovat.

17. Kontrolka pohotovostního režimu ACC (bílá) *

Když je ACC v pohotovostním režimu, rozsvítí se kontrolka pohotovostního režimu ACC  (bílá).

Když je ACC zapnutý, svítí kontrolní světlo ACC  (zeleně).

Při poruše ACC se rozsvítí kontrolní světlo ACC  (žlutě).

18. Kontrolka levého směrového světla (zelená)

Ukazuje pracovní stav levého směrového světla. Když se rozsvítí levé směrové světlo nebo výstražné světlo, kontrolní světlo bliká. Pokud kontrolní světlo bliká rychleji než obvykle, znamená to, že levé směrové světlo je vadné. Co nejdříve se obraťte na nejbližšího franšízového prodejce BAIC MOTOR, aby provedl kontrolu a opravu.

19. Kontrolka RDP (zelená) *

Když je protokol RDP normálně zapnutý.

rozsvítí se kontrolní světlo  (zelené).

Když je RDP v pohotovostním stavu, svítí kontrolka pohotovostního stavu RDP  (bílá).

Při poruše RDP se rozsvítí kontrolka poruchy RDP.

 (žlutá) se rozsvítí.

20. Kontrolka zapnutých potkávacích světel (zelená)

Indikuje pracovní stav potkávacích světel a rozsvítí se, když jsou potkávací světla zapnutá.

21. Kontrolka zadních mlhových světel (žlutá)

Indikuje funkční stav zadního mlhového světla a rozsvítí se, když je zadní mlhové světlo zapnuté.

22. Kontrolka vysoké teploty vody (červená)

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolní světlo po vlastní kontrole nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že je aktuální teplota chladicí kapaliny motoru vysoká. Na sdružených přístrojích se objeví hlášení "vysoká teplota chladicí kapaliny motoru" doprovázené zvukovou výzvou. V tomto okamžiku snižte otáčky motoru a zastavte vozidlo ihned, pokud je zajištěna bezpečnost.

23. Kontrolka poruchy (žlutá)

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", svítí kontrolka pro vlastní kontrolu. Po nastartování vozidla, pokud není zjištěna žádná závada, tato kontrolka zhasne. Po nastartování motoru kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, což znamená, že je systém motoru vadný.



Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, obraťte se co nejdříve na franšizového prodejce BAIC MOTOR, aby provedl kontrolu a opravu. Pokud nebudou provedena žádná opatření, může dojít k vážnému ovlivnění výkonu motoru.

24. Kontrolka bezpečnostního pásu řidiče (červená)

Tato kontrolka signalizuje stav bezpečnostního pásu na straně řidiče. Pokud řidič není připoután bezpečnostním pásem, tato kontrolka svítí.

Pokud je rychlost vozidla ≥ 25 km/h nebo doba jízdy ≥ 60 s nebo vzdálenost jízdy ≥ 300 m a řidič není připoután bezpečnostním pásem, bliká výstražná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče se zvukovým signálem a příslušné sedadlo ve vyskakovacím okně alarmu zčervená.

25. Světelná signalizace (červené světlo, zelené světlo, žluté světlo) *

Když systém rozpozná signální světlo, rozsvítí se.

26. Kontrolka závady systému AEB*

Když systém zjistí poruchu systému AEB, kontrolka se rozsvítí.

27. 120 Kontrolka překročení rychlosti

Tato kontrolka signalizuje, zda aktuální rychlost překračuje rychlostní limit nastavený řidiči. Pokud ji překročí, zobrazí se příslušná rychlost a spustí se alarm překročení rychlosti. Výchozí nastavení systému je 120 km/h a řidiči si mohou rychlost nastavit sami nebo systém vypnout.

28. Kontrolka provozu/poruchy ESP (žlutá)

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolní světlo během jízdy rychle bliká, znamená to, že systém ESP je v provozu; pokud se kontrolní světlo rozsvítí po autotestu nebo během jízdy, znamená to, že systém ESP je vadný. Na sdružených přístrojích se zobrazí výzva "Please check ESP" (Zkontrolujte ESP) se zvukovým signálem. Pokud kontrolní světlo zůstane svítit, zajedte co nejdříve k nejbližšímu franšizovému prodejci BAIC MOTOR na kontrolu a údržbu.

29. Kontrolka EPB (červená)

Indikuje pracovní stav funkce EPB. Pokud tato kontrolka svítí, znamená to, že parkovací funkce EPB je zapnutá. Po vypnutí vozidla se parkovací funkce automaticky zapne.

30. Kontrolka nízké hladiny paliva (žlutá) Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu, a po sebekontrolce vyrazí ven.

Řídicí operace

Pokud kontrolní světlo po vlastní kontrole nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že je nedostatek paliva. V tomto okamžiku palivo včas doplňte.

Blikání kontrolky znamená, že palivový snímač je vadný. Palivoměr v tomto okamžiku nemůže normálně ukazovat aktuální stav paliva, proto se co nejdříve dostavte k nejbližšímu franšizovému prodejci BAIC MOTOR na kontrolu a opravu, abyste předešli poruše vozidla.

31. Kontrolka AVH (zelená)

Pokud je AVH funkční, svítí kontrolní světlo AVH  (zeleně).

Když je tlačítko start/stop v poloze "RUN".

V tomto režimu se rozsvítí kontrolka poruchy AVH  (žlutá) pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Při poruše systému AVH se rozsvítí kontrolní světlo poruchy AVH  (žluté).

32. Kontrolka IACC (zelená)*

Když je systém IACC aktivován, svítí kontrolní světlo

IACC  (zeleně).

Když je systém IACC zapnutý, ale není aktivovaný, svítí

kontrolka pohotovostního stavu IACC  (bílá).

Pokud je IACC vadný, rozsvítí se kontrolní světlo závady

IACC  (žluté).

33. Kontrolka LKS (zelená)*

Tato kontrolka signalizuje, že je systém LKS zapnutý, a

když je systém aktivní, svítí kontrolka LKS  (zeleně).

Když je LKS v pohotovostním režimu, svítí kontrolka

pohotovostního stavu LKS  (bílá).

Pokud systém LKS nefunguje normálně, rozsvítí se kontrolka poruchy LKS  (žlutá).

34. Kontrolka pravého směrového světla (zelená)

Indikuje funkční stav pravého světla a bliká, když je zapnuto pravé směrové světlo nebo výstražné světlo. Pokud kontrolní světlo bliká častěji než obvykle, znamená to, že pravé směrové světlo je vadné. Co nejdříve se obraťte na nejbližšího franšizového prodejce BAIC MOTOR, aby provedl opravu.

35. Kontrolka závady systému (žlutá)

Tato kontrolka indikuje stav vnějších světel vozidla a rozsvítí se, když vnější světla vozidla selžou. Na sdružených přístrojích se zobrazí hlášení "Light System Failure" (Porucha světelného systému). Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, proveďte následující úkony

zastavte vozidlo a zkontrolujte vnější světla, je-li zaručena bezpečnost.

36. **Kontrolka poruchy IHA (žlutá)*** Při poruše

IHA se kontrolka poruchy IHA  (žlutá), kontaktujte BAIC.

MOTOR franšizový prodejce pro kontrolu a údržba.

Když je IHA v pohotovostním režimu, svítí kontrolka

pohotovostního stavu  (bílá).

Pokud je systém IHA funkční, svítí kontrolní světlo IHA

 (zeleně).

37. **Kontrolka polohy (zelená)**

Indikuje pracovní stav polohového světla a rozsvítí se, když je polohové světlo zapnuté.

38. **Kontrolka imobilizéru motoru (červená)**

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud klíč neprojde certifikací proti krádeži motoru, tato kontrolka vždy svítí a motor nelze nastartovat.

39. **Kontrolka zapnutí zadních bezpečnostních pásů (červená) *** Tato kontrolka signalizuje stav bezpečnostních pásů cestujících na zadních

sedadlech. Pokud cestující na zadních sedadlech nejsou

se připevněte bezpečnostním pásem, tato kontrolka svítí.

Pokud je rychlost vozidla ≥ 25 km/h nebo doba jízdy vozidla ≥ 60 sekund nebo vzdálenost jízdy ≥ 300 m a bezpečnostní pás zadního spolujezdce není zapnutý, bliká výstražná kontrolka bezpečnostního pásu zadního spolujezdce doprovázená zvukovým signálem a příslušné sedadlo ve vyskakovacím okně alamu se současně rozsvítí červeně.

40. **Zobrazení značky omezující rychlost (jako příklad uveďme 120 km/h)***

Tato kontrolní svítlna představuje značku omezení rychlosti detekce TSR. Když je systém zapnutý, ale značka omezení rychlosti není rozpoznána, značka omezení rychlosti nezobrazuje; Když se systém spustí a rozpozná například značku omezení rychlosti 120 km/h, kontrolní světlo  je ve stavu; Když je systém zapnutý a zjistí, že značka omezení rychlosti je zrušena, kontrolní světlo je ve stavu  a při vypnutí systému se kontrolní světlo nezobrazuje.

41. **Kontrolka ESP OFF (žlutá)**

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Tato kontrolka signalizuje, zda je systém ESP vypnutý, a rozsvítí se, když je systém ESP vypnutý.

 Při běžné jízdě přispívá zapnutí systému ESP ke zvýšení komfortu a bezpečnosti vozidla, ale vždy musíte jet opatrně!

42. Kontrolka poruchy brzdového systému/hladiny brzdové kapaliny (červená)

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolní světlo nesvíí nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že je nízká hladina brzdové kapaliny nebo že je brzdový systém vadný.

Pokud se tato kontrolka během jízdy rozsvítí, měli byste za bezpečných podmínek okamžitě zastavit. Nešlapejte opakovaně na brzdový pedál.

43. Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (žlutá)

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud po vlastní kontrole nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém EPS je vadný. Na sdružených přístrojích se zobrazí výzva "Please check EPS".

44. Kontrolka závady SRS (červená)

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", rozsvítí se tato kontrolka pro vlastní kontrolu a po vlastní kontrole zhasne.

Pokud kontrolní světlo po vlastní kontrole svítí, znamená to, že systém SRS je vadný. Pokud tato kontrolka závady svítí, nelze zaručit, že funkce SRS je normální.



Pokud svítí kontrolka závady SRS, nelze zaručit správnou funkci systému SRS.



Pokud se kontrolní světlo během autotestu nerozsvítí, znamená to, že SRS nebo kontrolní světlo je poškozené. Co nejdříve se obraťte na nejbližšího franšizového prodejce BAIC MOTOR, aby provedl opravu.

Systém kontroly tlaku v pneumatikách

Systém přímého monitorování tlaku v pneumatikách využívá snímač tlaku v pneumatikách namontovaný na ráfku, který monitoruje tlak a teplotu v pneumatikách a odesílá zprávy prostřednictvím bezdrátových vysílačů do přijímací jednotky a zobrazuje je na přístrojové desce.

Informace o pneumatikách



Informace o pneumatice zobrazují tlak a teplotu pneumatiky. Za normálních podmínek se informace o tlaku v pneumatikách na sruženém přístroji zobrazují bíle. Pokud je tlak v pneumatice abnormální, rozsvítí se na sruženém přístroji kontrolka tlaku v pneumatice doprovázená výstražným zvukem a informace o tlaku v pneumatice

vadné pneumatiky na sružených přístrojích se zobrazí červeně.

Při poruše systému kontroly tlaku v pneumatikách bliká po dobu 60 sekund kontrolka tlaku v pneumatikách na sružených přístrojích a ozve se zvukový signál. Když se signál systému monitorování tlaku v pneumatikách ztratí, na sružených přístrojích se nezobrazuje tlak v pneumatikách a bliká výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách.

i Po nastartování vozidla a překročení rychlosti jízdy 30 km/h se po určité době na displeji sružených přístrojů aktualizuje zobrazení aktuální hodnoty tlaku v pneumatikách/teploty v pneumatikách a systém kontroly tlaku v pneumatikách automaticky přejde do normálního pracovního režimu.

i Tento údaj je pouze orientační a konkrétní hodnota závisí na skutečném zobrazení vozidla.

i Po vypnutí vozidla jej znovu nastartujte. Po dokončení autotestu přístroje může přístroj zobrazit hodnotu teploty a tlaku v pneumatikách, která je historickou hodnotou před posledním zastavením a vypnutím motoru a není hodnotou teploty a tlaku v pneumatikách aktuálního stavu vozidla. Když se vozidlo rozejde, systém aktualizuje aktuální stav pneumatik v reálném čase.

Alarm teploty/tlaku v pneumatikách



Pokud je v pneumatice abnormální tlak, rychlý únik vzduchu, vysoký tlak, nízký tlak, vysoká teplota atd., zobrazí se ve vyskakovacím okně alarmu na sružených přístrojích příslušný alarm vadné pneumatiky a pneumatika se začne hlásit.

(!) V souladu s tím se rozsvítí také kontrolní světlo tlaku sružených přístrojích. Řidič by měl zastavit vozidlo, pokud je zajištěna bezpečnost, a neprodleně kontaktovat franšízového prodejce BAIC MOTOR.

Alarm poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách



Pokud dojde k poruše systému monitorování tlaku v pneumatikách, poruše snímače tlaku v pneumatikách, ztrátě snímače tlaku v pneumatikách, nízkému výkonu snímače tlaku v pneumatikách, zobrazí se ve vyskakovacím okně přístroje odpovídající alarm poruchy systému monitorování tlaku v pneumatikách.



a rozsvítí se kontrolní světlo tlaku v pneumatikách na sdrúžených přístrojích. V tomto okamžiku se dostavte k franšizovému prodejci BAIC MOTOR, aby systém kontroly tlaku v pneumatikách zkontroloval a opravil, aby nedošlo k jeho poškození. ovlivňují bezpečnost jízdy.

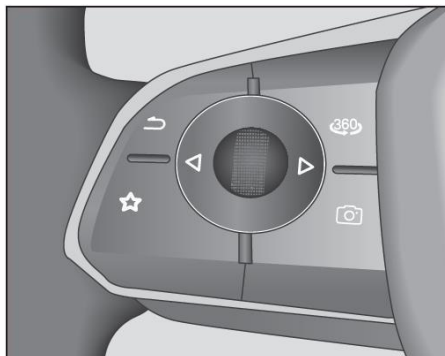
i Systém kontroly tlaku v pneumatikách není měřič tlaku v pneumatikách, ani nedokáže zabránit úniku a prasknutí pneumatiky. Jeho hlavní funkcí je sledování teploty a tlaku v pneumatikách.

i Pokud se ve vozidle nebo v jeho blízkosti používají rádiové vysílače (např. bezdrátová sluchátka, vysílačky), může dojít k narušení činnosti systému kontroly tlaku v pneumatikách.

i Po výměně kola byste měli zajít k franšizovému prodejci BAIC MOTOR, aby nainstaloval a upravil snímač tlaku v pneumatikách (rezervní kolo vozidla tento snímač tlaku v pneumatikách nemá).

i Po přezutí pneumatik byste měli zajít k franšizovému prodejci BAIC MOTOR, aby znovu nastavil snímač tlaku v pneumatikách; jinak by poloha pneumatik zobrazená na displeji sdrúžených přístrojů skutečnému stavu.

i Pokud se v okolním prostředí vyskytuje frekvenční pásmo 400 ~ 480 MHz, bude rušit systém monitorování tlaku v pneumatikách a způsobí abnormální provoz.

Ruční nastavení výšky a jasu displeje HUD.

Po výběru ručního nastavení nastavte výšku a jas displeje HUD pomocí kolečka vlevo od volantu.

Posunutí válečku nahoru: nastavení výšky displeje HUD směrem nahoru.

Posuňte válec dolů: Nastavte výšku zobrazení HUD směrem dolů

Stiskněte váleček: ukončení nastavení HUD

◀ (Posuňte váleček doleva): snížení jasu displeje HUD.

▶ (Posuňte váleček doprava): zvýšení jasu displeje HUD.

i Oblast vysílající světlo HUD je výstupním portem obrazu a cizí předměty mohou ovlivnit jasnost a integritu obrazu HUD.

i Na kryt vysílače světla HUD nepokládejte žádné cizí předměty, jinak by mohlo dojít k poškození krytu vysílače světla HUD.

i Nedotýkejte se rukama krytu HUD propouštějícího světlo. Před následným čištěním je třeba částice vysát vysavačem.

i Před následným čištěním je třeba částice vysát vysavačem.

i Při použití odstraňovače prachu dbejte na to, aby se odstraňovač prachu nedostal do kontaktu s průhledným krytem HUD, aby nedošlo k poškrábání průhledného krytu.

i Chcete-li vyčistit kryt vysílající světlo HUD, jemně jej otřete měkkým kartáčkem nebo hadříkem na brýle a v případě potřeby jej jemně otřete kapkami neutrálního čistícího prostředku; čistící prostředek nelijte přímo na průhledný kryt HUD.

i Nepoužívejte korozivní čistící prostředky.

i Nelijte ani nestříkejte vodu přímo na světlo propouštějící oblast HUD.

i HUD je přesné optické zařízení. V případě jakýchkoli dalších problémů se obraťte na franšizového prodejce BAIC MOTOR. Demontáž, montáž a opravy HUD nesmí provádět nepovolane osoby.

Řízení vozidla

Bezpečnostní opatření při jízdě a řízení

Před řízením vozidla musí řidič získat řidičský průkaz.

Při řízení vozidla dbejte na dodržování dopravních předpisů.

Ujistěte se, že všichni řidiči a cestující správně používají bezpečnostní pásy.

Během jízdy neprovádějte úkony nesouvisející s řízením (např. vyřizování telefonních hovorů, kouření, seřizování zařízení apod.).

Pokud jsou ve vozidle přítomny děti, měla by být použita vhodná dětská autosedačka, která by měla být instalována na jiném než předním sedadle.



Neřídte po požití alkoholu.



Neřídte unavení.



Neporušujte dopravní předpisy, abyste se vyhnuli nehodám.

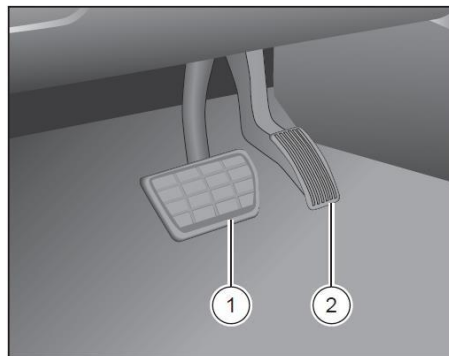


Během jízdy nenastavujte sedadlo řidiče, abyste předešli nehodám.



Abyste předešli nehodám, neumísťujte pod sedadlo řidiče žádné předměty, které by mohly bránit v jízdě.

Oblast pedálů



1. Brzdový pedál

2. Pedál akcelérátoru



Před jízdou je nutné se ujistit, že všechny pedály lze snadno sešlápnout až na dno a že se mohou kdykoli automaticky vrátit.



Při řízení vozidla je přísně zakázáno nosit boty s vysokým podpatkem a pantofle, protože podpatek boty s vysokým podpatkem může bránit sešlápnutí brzdového pedálu až k podlaze; pantofle mohou způsobit prokluzování při sešlápnutí brzdového pedálu a nelze včas vyvinout maximální brzdovou sílu, což může snadno vést ke vzniku nehody.

Opěrka nohou na straně řidiče

Opěrka nohou musí být upevněna v prostoru pro nohy. Dbejte na to, aby opěrka nohou přiléhala ke koberci a aby mezi opěrkou nohou a brzdovým a plynovým pedálem byla určitá vzdálenost, aby opěrka nohou a pedál nepřekážely.



Pokud je brzdový pedál při sešlápnutí blokován opěrkou nohou a jinými předměty, ovlivňuje to brzdění vozidla a může způsobit vážné dopravní nehody.



Na opěrku nohou nepokládejte jiné opěrky nebo potahy, aby nedošlo ke zkrácení dráhy pedálu a zablokování pohybu pedálu.



V prostoru pro nohy řidiče neukládejte žádné předměty, protože by mohly sklouznout do prostoru pedálu a bránit řidiči v manipulaci s pedálem. Jakmile řidič v případě nouzového nebo havarijního brzdění nemůže ovládat brzdový pedál, může snadno dojít k vážným nehodám.



Je třeba zajistit, aby byla opěrka nohou pevně připevněna k podlaze.



Tloušťka použité opěrky nohou nesmí přesáhnout 10 mm.

Režim jízdy



Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN", lze režim jízdy zvolit na středovém ovládacím displeji.

Nastavením páky do polohy "S" můžete přepnout do sportovního režimu. Přesunutím řadicí páky z převodového stupně "S" se přepnete zpět do komfortního režimu.

KOMFORT:

Kombinuje výkon a hospodárnost vozidla a je vhodný pro různé silniční podmínky.

Ekonomický režim (ECO):

Zlepšuje spotřebu paliva vozidla a je vhodný pro městské silnice a zpevněné cesty.

Sportovní režim (SPORT):

Zlepšuje výkon vozidla, přičemž prioritou je zajištění výkonu a zrychlení vozidla. Je vhodný pro rovnou silnici s menším počtem vozidel a dobrými silničními podmínkami.

Inteligentní režim (SMART):

Podle stavu vozidla a záměru řidiče se automaticky vyvolávají režimy ECO, COMFORT a SPORT.



Vozidlo se ve výchozím nastavení přepne do komfortního režimu. Pokud chcete přepnout do jiných režimů, zvolte režim podle aktuální situace.

Brzdový systém

ESP

Systém ESP může zlepšit jízdní stabilitu vozidla, například při zrychlování a v zatáčkách, a snížit riziko prokluzu vozidla.

Systém ESP integruje ABS, EBD, EBA a TCS.

Systém ESP funguje pouze při běžícím motoru.

Ve zvláštních případech funkce ESP deaktivuje, například:

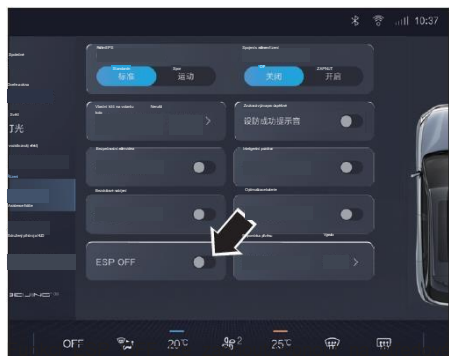
- Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
- Při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkké vozovce.
- Když vozidlo uvízne v rozbahněném úseku silnice a je třeba s ním pohybovat sem a tam.

Kontrolka ESP

Pokud během jízdy bliká kontrolní světlo ESP , znamená to, že systém ESP provádí stabilní nastavení.

Pokud během jízdy svítí kontrolní světlo ESP , znamená to, že systém ESP je vadný a vozidlo by mělo nízkou rychlostí dojet k nejbližšímu autorizovanému prodejci BAIC MOTOR k odstranění závady.

Vypnutí funkce ESP



ovládacím displeji. Když je funkce ESP OFF zapnutá, zobrazí se na displeji ESP OFF.

rozsvítí se kontrolní světlo  na sdružených přístrojích.

Při každém nastartování motoru se automaticky zapne funkce ESP.



Elektronický stabilizační systém (ESP) má určitá omezení v oblasti kontroly stability vozidla. I když je vozidlo vybaveno systémem ESP, řidič by měl vždy nastavit jízdní režim podle podmínek na silnici a v provozu. To je důležité zejména při jízdě na kluzké a mokré vozovce. Nespoléhejte se na tento systém při riskantní jízdě, jinak hrozí nebezpečí nehody!

Hydraulický brzdový asistent

Pokud řídicí jednotka ESP zaznamená prostřednictvím snímače podtlaku nedostatek podtlaku (např. vysoká nadmořská výška, studený start), aktivně zvýší tlak v brzdovém potrubí prostřednictvím hnacího motoru, aby vyrovnala dočasný nedostatek podtlaku.

Při zásahu hydraulického brzdového asistenta můžete cítit chvění brzdového pedálu a slyšet zvuk "cvaknutí", což je normální.

Hydraulický brzdový systém

Hydraulický brzdový systém přenáší hydraulický tlak na brzdu prostřednictvím dvou okruhů. Pokud dojde k poruše jednoho okruhu, druhý okruh pracuje dál. V tomto okamžiku byste měli nízkou rychlostí dojet k nejbližšímu franšízovému prodejci BAIC MOTOR na generální opravu za předpokladu, že je zajištěna bezpečnost. Pro brzdění je v tomto případě nutné vyvinout větší sílu na pedál.

ABS

Systém ABS zabraňuje zablokování kol při brzdění. Systém pomáhá řidiči lépe ovládat vozidlo a omezuje boční prokluz při brzdění na kluzké vozovce. Kontrolka poruchy ABS

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka poruchy ABS



, znamená to, že systém ABS je vadný. V takovém případě dojedte s vozidlem nízkou rychlostí k nejbližšímu autorizovanému prodejci BAIC MOTOR na generální opravu.

Pracovní režim systému ABS

Když systém ABS funguje, můžete cítit chvění brzdového pedálu a zároveň slyšet zvuk "cvaknutí", což je normální jev a neznámá to, že je na něm závada.

Při nouzovém brzdění nikdy neuvolňujte brzdový pedál, dokud vozidlo nezastaví nebo není mimo nebezpečí (to je rozhodující!), a nesešlápněte brzdový pedál opakovaně, jinak přestane ABS fungovat a může dojít k prodloužení brzdné dráhy.

Pokud je vozovka kluzká, systém ABS se aktivuje i při lehkém sešlápnutí brzdového pedálu, aby řidič mohl brzděním získat informace o vlastnostech vozovky a následně přizpůsobit svůj styl jízdy.



Pro dosažení co nejkratší brzdné dráhy a stability brzdění je třeba brzdový pedál sešlápnout co nejsilněji.



Po poruše systému ABS může běžný brzdový systém vozidla stále normálně fungovat, ale není k dispozici funkce proti zablokování kol a v některých případech brzdná dráha může být delší.



Funkce systému ABS má určitá omezení. Základní zárukou bezpečné jízdy je vytvoření správných řidičských návyků. Nespoléhejte se na to, že ABS bude fungovat při bezohledné jízdě.

EBD

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly na přední a zadní nápravu, zlepšuje účinnost brzd, do určité míry zkracuje brzdovou dráhu a zlepšuje stabilitu brzd s ABS.

HAS

Když vozidlo jede ve svahu, funkce HAS zabraňuje sklouznutí vozidla zpět, když řidič uvolní brzdový pedál, protože zpochybňuje uvolnění tlaku v potrubí brzdového systému. Zbývají 2 sekundy, aby řidič mohl přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový pedál pro rozjezd. Pokud vozidlo proklouzne v době, kdy je HAS v činnosti, tlak v brzdovém potrubí se okamžitě uvolní, aby se vozidlo udrželo pod kontrolou.

Hydraulický brzdový asistent

Při rychlém, ale nedostatečně silném sešlápnutí brzdového pedálu provádí systém ESP aktivní posilovač, který zvyšuje tlak v brzdovém potrubí. Brzdná dráha se zkrátí, protože napětí v brzdách se zvýšilo na úroveň zásahu ABS. Tuto funkci lze spustit v jakémkoli jízdním stavu a režimu.

Indikátor opotřebení brzd

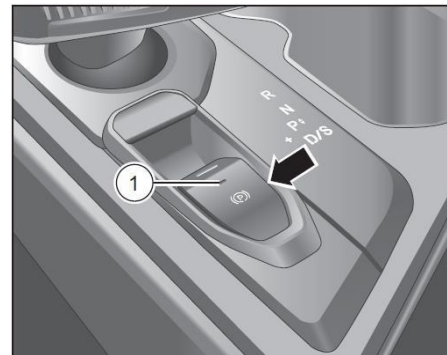
Brzdová destička je vybavena indikátorem otěru. Pokud při sešlápnutí brzdového pedálu uslyšíte drsné skřípání nebo škrábání (liší se od mačkání brzd, které je obvykle způsobeno prachem na povrchu brzd při mírném brzdění), je třeba brzdovou destičku vyměnit.

Kontrolka závady brzdového systému

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka závady brzdového systému , znamená to, že brzdový systém je vadný a je třeba zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina brzdové kapaliny v normě, znamená to, že v brzdovém systému jsou jiné závady. V takovém případě, pokud je zajištěna bezpečnost, okamžitě zastavte a obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR, který provede kontrolu a opravu.

Systém EPB

Ruční uvolnění a použití EPB



Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN" a parkovací brzda je zatažená, sešlápněte brzdový pedál a sešlápněte spínač EPB.

 uvolnění EPB. V tomto okamžiku zhasne kontrolní světlo spínače EPB  a na displeji se rozsvítí kontrolní světlo parkovací brzd  . zhasne sdružený přístroj.

Když vozidlo stojí a tlačítko bezklíčového startování/stop je v režimu "RUN", parkovací

brzda je uvolněna. Vytáhněte spínač EPB  použít EPB. V tomto okamžiku svítí kontrolní světlo spínače EPB  a kontrolní světlo parkovací brzd  na sdružených přístrojích. na.

Automatické uvolnění nebo použití EPB

Když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN" a parkovací brzda zatažená, zapnete na rovné silnici bezpečnostní pás řidiče, zavřete všechny dveře, přepnete řadicí páku z polohy "P" do polohy "D" nebo "R" (není třeba ovládat spínač EPB) a sešlápněte plynový pedál, aby se EPB automaticky uvolnil. V tomto

kontrolní světlo spínače EPB ① zhasne a

kontrolka parkovací brzdy (P) na zhasne sdružený přístroj.

Po zastavení vozidla může vozidlo automaticky zatáhnout parkovací brzdu, pokud je tlačítko bezklíčového startování/stopu přepnuto do polohy "OFF" nebo je řadicí páka v poloze "P". V tomto se rozsvítí kontrolka spínače EPB

svítí kontrolka ① a kontrolka parkovací brzdy.

svítí kontrolka (P) na sdružených přístrojích.

Bezpečnostní opatření při parkování

 Neparkujte vozidlo v blízkosti hořlavého a výbušného předmětu, aby nedošlo k požáru.

 U modelů s automatickou převodovkou musí být řadicí páka nastavena do polohy "P". V opačném případě může dojít k neočekávanému pohybu vozidla, což může vést k nehodě.

 Zkontrolujte, zda je parkovací brzda spolehlivá.  Při opuštění mějte klíč od vozidla vždy u sebe. V opačném případě může osoba ponechaná v vozidle může nastartovat motor nebo elektrický zařízení, což způsobilo vážné ztráty na životech.

 Nikdy nenechávejte dítě nebo osobu, o kterou je se postarat, ve vozidle samotné! V opačném případě může dojít k jejich udušení nebo k nechtěnému pohybu vozidla, což může mít za následek vážné nehody.

 Je přísně zakázáno zůstat ve vozidle delší dobu se zapnutou klimatizací nebo topením, když je vozidlo zastaveno a motor běží, jinak by osoby uvnitř vozidla mohly být zraněny. se otráví výfukovými plyny a zemře.

 Vozidlo neparkujte na hořlavých materiálech, jako je suché listí nebo seno. V opačném případě může horký motor nebo výfukové potrubí tyto hořlavé materiály zapálit a způsobit požár.

 Při parkování s nastartovaným motorem nedržte plynový pedál dlouho sešlápnutý. V opačném případě může dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a vzniku požáru.

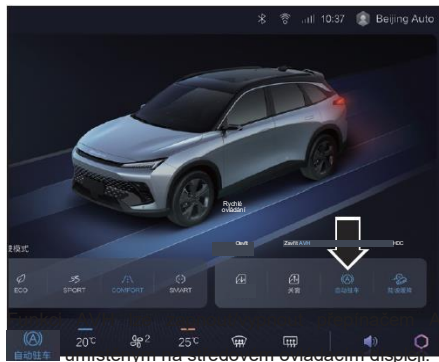
Způsob parkování

1. Stablně zastavte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a zkontrolujte, zda je parkovací brzda spolehlivá;
2. Nastavte řadicí páku na stupeň "P";
3. Zkontrolujte, zda jsou všechna světla a elektrická zařízení vypnutá, zda je zavřené střešní okno (je-li jím vozidlo vybaveno) a okna, a vypněte motor;
4. Vezměte si s sebou cennosti a klíče od auta a zamkněte všechny dveře. Pokud kontrolní světlo proti krádeži na sdružených přístrojích bliká s nízkou frekvencí, znamená to, že byl aktivován systém proti krádeži;

5. V případě parkování na rampě, aby vozidlo při náhodném rozjezdu nevjelo do jízdní dráhy, při parkování na sjezdové silnici s obrubníkem otočte volantem tak, aby kolo směřovalo ve směru obrubníku; při parkování na sjezdové silnici s obrubníkem otočte volantem tak, aby kolo bylo orientováno směrem od obrubníku; pokud je čelo vozidla orientováno do kopce nebo z kopce a není zde obrubník, otočte volantem tak, aby kolo směřovalo ke krajnici. Při parkování na prudkém svahu zaklopte kola.

AVH

Systém AVH pomáhá udržet vozidlo v klidu v jakémkoli stojícím stavu. Řidič nemusí po celou dobu šlapat na brzdový pedál, aby udržel vozidlo v klidu.



Pohotovostní režim

Když je tlačítko bezklíčového startování/vypínání v režimu "RUN", zavřete všechny dveře, připoutejte sedadlo řidiče.

pásu, dotkněte se přepínače AVH , funkce AVH je v pohotovostním režimu.

Provedení

Když je systém AVH v pohotovostním stavu a řadicí páka je v poloze "D", po hlubokém sešlápnutí brzdového pedálu během jízdy a po zastavení vozidla přejde systém AVH do pohotovostního stavu, tj. automaticky udržuje stav parkovací brzdy. V tomto okamžiku se

rozsvítí kontrolní světlo AVH  na sdužených přístrojích.

Automatické uvolnění

Se zapnutým systémem AVH a řadicí pákou v poloze "D" sešlápněte plynový pedál, pak se systém AVH automaticky uvolní a parkovací brzda se automaticky

uvolní. V tomto okamžiku zhasne kontrolka AVH  na sdužených přístrojích.

 Při zatažené parkovací brzdě nešlepejte rychle na plynový pedál, jinak se sníží životnost EPB.

 Funkce automatického uvolnění EPB zkracuje životnost parkovacího systému. Doporučujeme ji používat pouze při rozjezdu do kopce.

 Po zaparkování vozidla s AT je třeba před nastavením řadicí páky do polohy "P" zatáhnout parkovací brzdu.

 Ujistěte se, že je bezpečnostní pás řidiče bezpečně zapnutý, a zkontrolujte, zda jsou dveře zavřené, jinak nebude funkce automatického odpojení EPB fungovat.

 Pokud není brzdový pedál sešlápnutý, stiskněte spínač EPB směrem dolů, parkovací brzda se uvolní. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí výzva "pro uvolnění EPB sešlápněte brzdový pedál".

 Ve zvláštních případech, kdy EPB není pro parkování potřeba, lze před vypnutím tlačítka start/stop stisknout spínač EPB, podržet jej déle než 3 sekundy a vypnout napájení, pak vozidlo nebude používat parkovací brzdu.

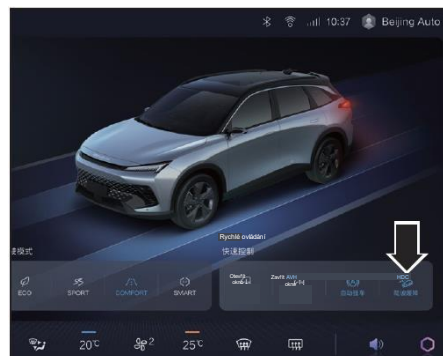
HDC

Systém HDC pomáhá řidiči aktivně brzdít vozidlo při jízdě z kopce (maximální sklon je 50 %), aby řidič mohl sjíždět prudké svahy konstantní a bezpečnou rychlostí.

 Funkce HDC je ve výchozím nastavení vypnutá. Pokud chcete po restartu vozidla zapnout funkci HDC, musíte stisknout spínač HDC.



ZAPNUTO/VYPNUTO



Když je rychlost vozidla ≤ 35 km/h, dotkněte se spínače

HDC , HDC přejde do pohotovostního stavu.

Rozsvítí se zelená kontrolka  sdruženého panelu přístrojů.

V pohotovostním stavu HDC může vozidlo sjíždět z kopce aktuální rychlostí (rychlost vozidla ≥ 8 km/h a ≤ 35 km/h), pokud je řadicí páka v poloze pro jízdu vpřed a vozidlo jede z kopce (hlavou dolů) a řidič nemusí brzdít ani zrychlovat. V tomto okamžiku bliká na sdružených přístrojích zelená kontrolka . Řidič musí změnit rychlost vozidla použitím brzdy nebo akcelerace.

Když je HDC v pohotovostním režimu a rychlost vozidla je ≥ 60 km/h, funkce HDC se automaticky vypne a zelená kontrolní svítidla  na sdružených přístrojích zhasne.

Řidič se znovu dotkne spínače HDC , aby HDC vypnul, a zelené kontrolní světlo  na sdružených přístrojích zhasne.

Faktory ovlivňující brzdný účinek

1. Oblečení

Opotřeбенí brzdového obložení závisí do značné míry na podmínkách používání a způsobu jízdy, zejména u vozidel, která často jezdí v městském provozu a na krátké vzdálenosti nebo ve sportovním režimu. Proto je nutné kontrolovat tloušťku brzdového obložení v rámci stanoveného intervalu údržby.

2. Mokrá nebo solená silnice

Mokré silnice: při jízdě v rybnících, silném dešti nebo po umytí vozidla, kdy jsou brzdový kotouč a brzdové destičky mokré nebo v zimě při nízké teplotě zamrzlé, se snižuje brzdný účinek, proto několikrát jemně brzdový pedál, aby se brzda vysušila a obnovil se její výkon.

Silnice s posypovou solí: Při jízdě po silnici s posypovou solí, pokud se brzda delší dobu nepoužívá, se na brzdovém kotouči a brzdovém obložení objeví sůl a brzdný účinek se sníží. V takovém případě několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili sůl na brzdovém kotouči a brzdovém obložení.

3. Horské prostředí

Brzdná účinnost se zhoršuje v důsledku vysoké nadmožské výšky a dlouhých svahů v horském prostředí a častého a dlouhodobého používání brzd při vysoké intenzitě. Proto při jízdě z kopce nejezděte na neutrálu a vyhněte se častému brzdění. Snažte se používat nízký převodový stupeň k regulaci rychlosti vozidla prostřednictvím pomocné brzdy motoru, čímž můžete snížit intenzitu brzdění kol a teplotu brzd. Při použití pomocné motorové brzdy platí, že čím nižší převodový stupeň, tím vyšší otáčky motoru, tím větší odpor, tím zřejmější brzdý účinek.

4. Prostedí náhorní plošiny

Kvůli řídkému vzduchu a nízkému tlaku v pneumatikách je podtlak v brzdách menší a brzda na plošině vyžaduje větší přítlak brzdového pedálu. Když je nutné brzdít, nešlapejte na brzdový pedál snožmo, ale držte nohu na brzdovém pedálu, abyste kontrolou síly na brzdovém pedálu zajistili účinnost brzdění.

5. Sněhové a ledové počasí

Vzhledem k nízkému koeficientu tření na zledovatělé vozovce se brzdná dráha při brzdění značně prodlužuje a zvyšuje se s rychlostí vozidla, proto věnujte zvláštní pozornost kontrole rychlosti vozidla a udržování velké bezpečnostní vzdálenosti od vedoucího a vedlejšího vozidla.



Při jízdě na zledovatělé nebo zasněžené vozovce je zakázáno řadit neutrálu.

6. Brzdový kotouč je zkorodovaný

Pokud vozidlo dobu odstaveno, může dojít ke zrezivění brzdového kotouče a současněmu znečištění brzdového obložení. Doporučujeme vyčistit brzdový kotouč jízdou při nízké rychlosti a před jízdou několikrát zabrzdit.

7. Porucha brzdového systému

Pokud zjistíte, že se brzdná dráha náhle prodloužila nebo se prodloužil chod brzdového pedálu, může se jednat o poruchu brzdového systému. Pokud je zajištěna bezpečnost, upravte způsob jízdy, při brzdění působte na brzdový pedál větší silou a jezděte s nízkou rychlostí. rychlost k nejbližšímu franšizovému prodejci BAIC MOTOR.



Když vozidlo zcela přestane brzdít, nejezděte násilím. V tomto stavu byste měli bezpečně zastavit, kontaktovat franšizového prodejce BAIC MOTOR a vyčkat na záchranu.

8. Přehřátí brzdy

Pokud nepotřebujete brzdít, nedotýkejte se brzdového pedálu, protože by brzda "prokluzovala". V opačném případě dojde k přehřátí brzdy, snížení brzdného účinku, prodloužení brzdné dráhy a zvýšení opotřebení brzdových destiček a brzdových kotoučů.

Asistence při řízení

Tempomat*

Tempomat je druh systému, kdy vozidlo může automaticky udržovat konstantní rychlost pomocí ovládání plynu. Po použití tempomatu při dálkové jízdě na rychlostní silnici nemusí řidič sešlapávat plynový pedál a vozidlo může pokračovat v jízdě nastavenou rychlostí, čímž se snižuje únava řidiče a zvyšuje se komfort jízdy.

Kontrolní podmínky tempomatu:

- Tempomat funguje pouze při rychlosti vozidla mezi 40 a 130 km/h. Pokud rychlost není v tomto rozmezí, tempomat nelze aktivovat.
- páka je v poloze "D".
- Nesplníte žádnou podmínku, která vede k ukončení plavby (např. sešlápnutí brzdového pedálu).
- Je třeba zvolit funkci tempomatu.



Nepoužívejte tempomat za extrémního počasí (např. mlha, déšť, sníh, kroupy atd.) a na kluzké vozovce, v prudkém svahu nebo v zatáčkách, abyste předešli ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodám.

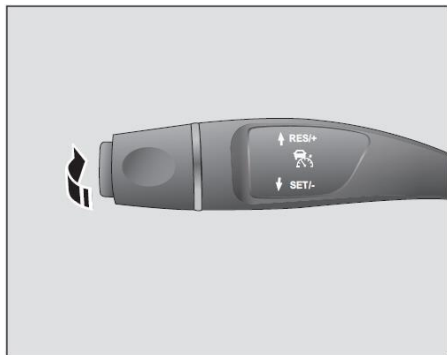


Nastavená cestovní rychlost a vzdálenost od vedoucího vozidla musí odpovídat převládajícím dopravním podmínkám. Tempomat je pouze asistenční systém řidiče a měl by se používat s opatrností.



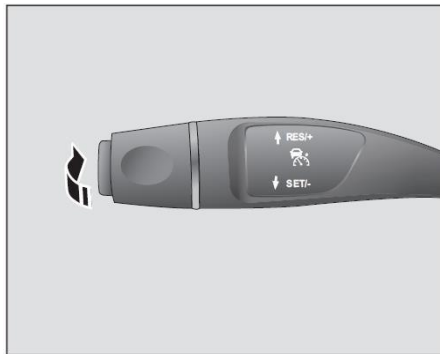
Tempomat by se měl po použití včas vypnout.

Zapnutí/vypnutí tempomatu



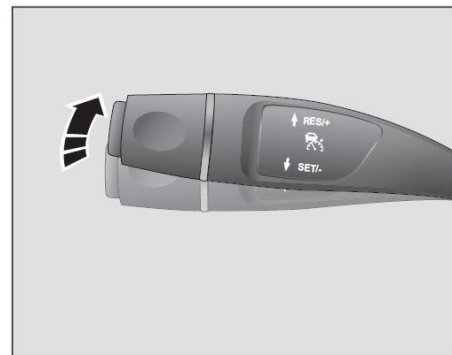
1. Zatlacením ovládací páky dopředu zapnete tempomat a současně se rozsvítí bílá kontrolka tempomatu  na sdružených přístrojích.
2. Zvýšte rychlost vozidla na počáteční rychlost (nejméně 40 km/h);

3. Zatáhněte ovládací páku, abyste nastavili tempomat na aktuální rychlost, a na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka tempomatu . Pokud není paměť rychlosti vozidla vymazána, zatáhněte ovládací páčku směrem nahoru a obnovte tempomat na poslední zapamatovanou rychlost vozidla;
4. Uvolněte pedál plynu a vozidlo přejde do stavu tempomatu.

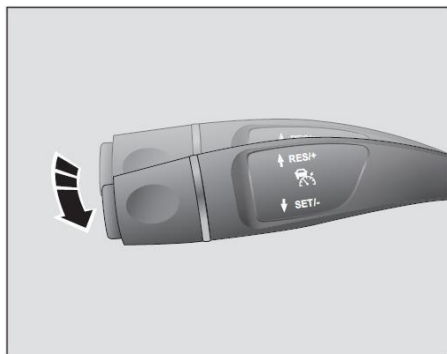


Když je funkce tempomatu zapnutá, zatlacením ovládací páky dopředu tempomat ukončíte a na displeji se rozsvítí zelená kontrolka tempomatu . zhasne sdružený přístroj.

Zvýšení/snížení cestovní rychlosti



1. Přepnutím ovládací páky nahoru zvýšíte cílovou rychlost o 2 km/h;
2. Stisknutím a podržením ovládací páky směrem nahoru zvýšíte cílovou rychlost o 10 km/h, která nesmí být vyšší než 130 km/h.

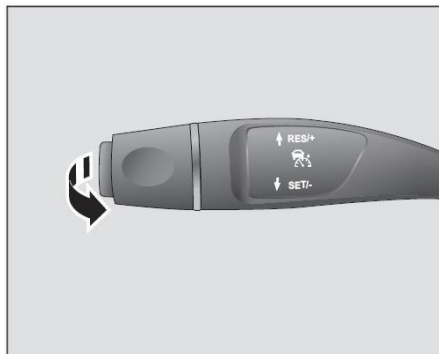


3. Stáhněte ovládací páku a cílová rychlost se sníží o 2 km/h;
4. Zatáhněte za ovládací páku a podržte ji, rychlost vozidla se bude plynule snižovat, ale neměla by být nižší než 40 km/h; uvolněte ovládací páku a tempomat se nastaví podle nově nastavené rychlosti vozidla.

Předjíždění

Když potřebujete předjíždět, sešlápněte plynový pedál a zrychlete. Po uvolnění pedálu plynu se vozidlo postupně vrátí na dříve nastavenou cestovní rychlost.

Odpružení tempomatu



Následující čtyři úkony dočasně deaktivují aktuální tempomat, ale paměť rychlosti vozidla se nevymaže a na sdruženém přístroji se rozsvítí bílá kontrolka tempomatu.

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Nastavte řadicí páku převodovky na stupeň N.

- Zatáhněte ovládací páku směrem dozadu.
- Když je ESP v provozu.

Obnovení tempomatu

Po dočasné deaktivaci tempomatu zatáhněte ovládací páku směrem nahoru, když rychlost vozidla dosáhne vyšší než 40 km/h, rozsvítí se zelená kontrolka tempomatu na sdruženém přístroji a rychlost vozidla se vrátí na zapamatovanou hodnotu nastavenou předchozím tempomatem a udržuje ji. Stáhněte ovládací páčku dolů, abyste mohli jet aktuální rychlostí vozidla.

Úvod do systému ADAS

Systém ADAS dokáže aktivně sledovat podmínky na silnici v okolí vozidla, aby dosáhl asistence při řízení.

Poloha snímače ADAS



- ① Přední MMR
- ② Přední kamera

 Pokud je třeba vyměnit přední sklo nebo nárazník, pošlete vozidlo k franšizovému prodejci BAIC MOTOR. Ten zajistí správné zacházení, instalaci kamery a MMR. V opačném případě může dojít k selhání některých funkcí systému ADAS.

 Aby různé součásti systému ADAS poskytovaly co nejpřesnější informace, měly by být tyto součásti udržovány v čistotě, bez překážek a poškození. Příležitostně otřete nárazník a přední sklo vnější strany dílů a součástí měkkým hadříkem namočeným v teplé vodě, abyste odstranili nečistoty a břečku.

 Nepoužívejte korozivní nebo abrazivní čisticí prostředky.  Nepoužívejte vysokotlaké myčky.

 K čištění objektivu fotoaparátu nepoužívejte ostré nebo abrazivní předměty, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili jeho povrch.

 Na nárazník před radarem neinstalujte žádné ozdoby z kovu nebo slitiny (včetně galvanického pokovení).

ACC*

ACC používá MMR k detekci relativní vzdálenosti a relativní rychlosti mezi vozidlem vpředu a vozidlem na základě tradičního tempomatu a automaticky řídí rychlost vozidla tak, aby bylo dosaženo účelu následného tempomatu. V závislosti na tom, zda se před vozidlem nachází vozidlo, může systém automaticky přepínat mezi tempomatem a následným tempomatem.

S ACC může vaše vozidlo provádět následující plavbu s vozidlem vpředu v rozmezí rychlostí 0 ~ 150 km/h a tempomatem v rozmezí 20 ~ 150 km/h. Můžete také nastavit odstup od vedoucího vozidla.

 ACC není bezpečnostní systém, detektor překážek ani systém varování před kolizí, ale komfortní systém. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.



Tažení přívěsů zhoršuje dynamické vlastnosti systému ACC.



Funkce ACC může řidiči poskytovat asistenci při , ale nemůže ho nahradit. Řidič musí řídit opatrně a dodržovat pravidla silničního provozu, i když je systém ACC aktivován.



Systém ACC je vhodný pro použití na rychlostních silnicích a silnicích v dobrém stavu, nikoli na složitých městských silnicích nebo horských cestách.



Systém ACC automaticky řídí vozidlo při pohybu cíle do 3 sekund od sledování cíle před sebou. V této době by měl řidič sledovat vozidlo v reálném čase, aby se ujistil, že se v něm nenachází žádné překážky nebo jiní účastníci provozu, kteří by mohli způsobit kolizi.



Vzhledem ke složitosti dopravy v reálném čase, silnice, počasí atd. nemůže radar zaručit správnou detekci. Vypněte prosím ACC fungovat a jezdit opatrně za špatných podmínek.

 Systém ACC způsobí určité snížení výkonu, pokud je kamera zablokovaná nebo vadná.

 V prostředí se silným odrazem magnetické vlny generované MMR (např. vícepodlažní parkoviště, tunel atd.) může být výkon radaru značně snížen. Zrušte nebo vypněte ACC.

 Řidič musí nastavit odstup podle dopravního proudu před vozidlem a aktuálních povětrnostních podmínek (např. déšť, sníh atd.) a správně nastavit ACC. Řidič musí sledovat vozidlo v reálném čase a zajistit jeho bezpečnost.

 Systém ACC nikdy nepoužívejte za extrémního počasí (např. za husté mlhy, deště, sněžení, krupobití atd.), na kluzké vozovce, v prudkém svahu nebo v zatáče.

 V některých případech (příliš relativní rychlost vozidla jedoucího před vámi, příliš rychlá změna jízdního pruhu nebo příliš malý bezpečnostní odstup atd.) nemá systém dostatek času na snížení relativní rychlosti. V takovém případě musí řidič vhodně reagovat.

 Z bezpečnostních důvodů nelze ACC aktivovat, pokud není zapnuté ESP.

 Systém ACC dokáže vyvinout maximálně asi 40 % brzdné síly vozidla. Pokud je ACC zapnutý a vozidlo se příliš přiblíží k vedoucímu vozidlu, spustí se alarm požadavku na převzetí a na sdruženém přístroji se objeví nepřetržitý alarm. Řidič musí okamžitě převzít řízení vozidla a přijmout opatření k zabránění kolize, aby se vyhnul nebezpečí.

 Systém ACC nemůže v každém případě vydat zvukové nebo vizuální varování. Řidič je povinen udržovat odstup od vedoucího vozidla. Řidič musí udržovat vhodnou vzdálenost v závislosti na okolních podmínkách.

 Pokud systém ACC funguje a řidič sešlápně plynový pedál, převezme řízení vozidla řidič. Funkce kontroly vzdálenosti systému ACC bude zablokována.

 Systém ACC pracuje pouze s vozidly jedoucími ve stejném směru před jízdním pruhem, nikoli protijedoucími, křižujícími, stojícími nebo pomalu jedoucími vozidly, chodci, zvířaty a dalšími objekty na silnici.

 Pokud se vozidlo se zapnutým systémem ACC příliš přiblíží k vozidlu v sousedním jízdním pruhu (nebo pokud se vozidlo v sousedním jízdním pruhu příliš přiblíží k jízdnímu pruhu vozidel ACC), může systém ACC zareagovat a zabrzdí.

 Systém ACC nikdy nepoužívejte při jízdě po nepevných nebo hliněných cestách.

 Náhlé zabrzdění vedoucího vozidla (nouzové zastavení) může způsobit, že systém ACC nereaguje nebo reaguje příliš pomalu na vedoucí vozidlo, což vede k riziku zpožděného brzdění. V takovém případě řidič neobdrží požadavek na převzetí řízení.

 Systém ACC podléhá omezením radarových snímačů a může se stát, že systém brzdí, i když to není nutné, nebo že nebrzdí, když je to nutné. Pokud je tedy nutné okamžitě zabrzdí, je povinností řidiče převzít iniciativu a provést brzdná opatření.

 Radarový snímač je umístěn v přední části vozidla. Je třeba dbát na to, aby zorné pole snímače nebylo zakryto nebo znehodnoceno, jinak by to narušilo jeho funkci. To může způsobit výstup systému, zejména pokud je snímač zcela zakryt sněhem. Systém bude předávat informace o výstup systému k řidiči prostřednictvím sdruženého panelu přístrojů.

 Během procesu přepínání motivů se na sdružených přístrojích nemůže zobrazovat stav systému ACC a související informace o rychlém poplachu. Sledujte prosím stav vozidla a vozovky a v případě potřeby včas převzmete řízení vozidla.

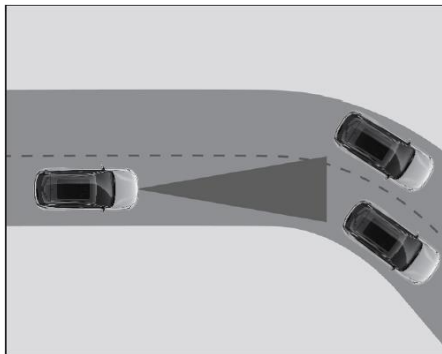
 Při silném slunečním svitu nebo pokud má řidič na očích sluneční brýle, může být viditelnost informací na sdruženém přístroji obtížná. Pokud je okno, vozidlo jede vysokou rychlostí nebo je zvuk zábavního systému ve vozidle příliš hlasitý, může být obtížné slyšet pohotový zvuk ze sdruženého panelu přístrojů. Řidič by měl vždy věnovat pozornost stavu vozidla a stavu vozovky a včas převzít řízení vozidla.

 Po aktivaci systému ACC se na sdružených přístrojích zobrazuje situace vedoucího vozidla a vozidla v sousedním jízdním pruhu, která se může lišit od skutečné situace. Musíte v reálném čase sledovat vozidlo a

skutečný jízdní pruh a být plně zodpovědný za dodržování bezpečné jízdy.

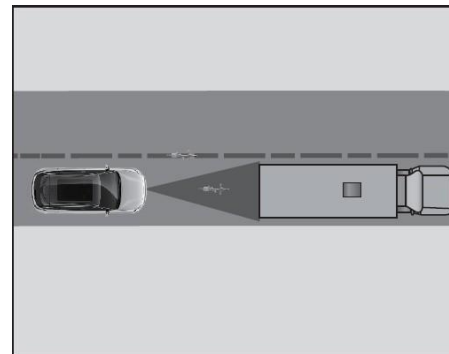
Problém s detekcí

Radar nemusí být schopen detekovat cílové vozidlo nebo může detekci zpozdít v následujících případech:



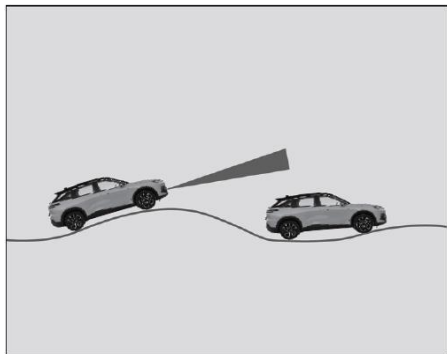
1. Jízda v zatáčce

Když vozidlo projíždí zatáčkou, radar nemusí detekovat vozidlo před tímto pruhem nebo vozidlo v sousedním pruhu.



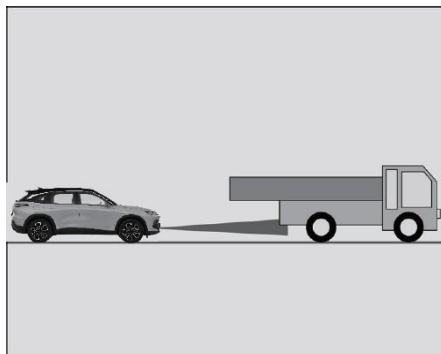
2. Úzká vozidla vpředu

Radar nemusí být schopen detekovat úzká vozidla, jako je motocykl nebo jízdní kolo.



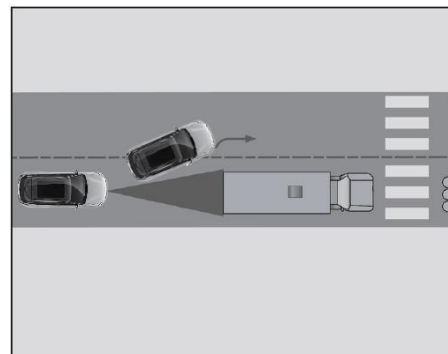
3. Rampa

Když vozidlo vjede na rampu, radar nemusí být schopen detekovat vozidlo jedoucí vpředu.



4. Vozidlo se speciálním nákladem/vybavením

Radar není schopen detekovat předměty nebo příslušenství naložené na přední části vozidla, které přesahují boky, zadní část nebo střechu vozidla. Pokud je přední vozidlo vybaveno výše uvedenými zvláštními předměty nebo příslušenstvím, měl by řidič při průjezdu takového vozidla zůstat ve střehu a v případě potřeby přijmout nouzová opatření a dočasně vypnout ACC.



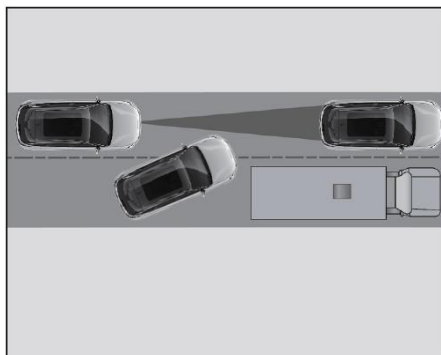
5. Stojící vozidlo před vámi

Radar nedokáže spolehlivě identifikovat vpředu stojící vozidlo.



6. Jízda tunelem

Radarový snímač nefunguje správně, když vozidlo jede v tunelu, proto jej vozidlo nesmí používat při jízdě v tunelu.



7. Ostatní vozidla mění jízdní pruh

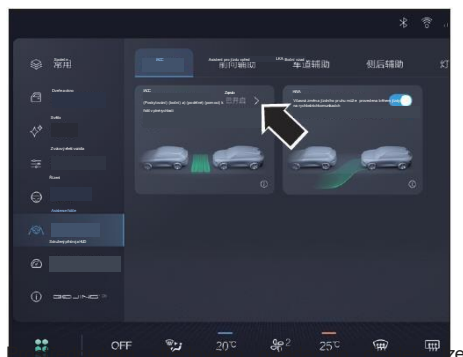
Pokud se vozidlo v sousedním jízdním pruhu zařadí do vašeho jízdního pruhu a nedostane se do detekčního dosahu před vozidlo, může se stát, že radarový snímač vozidlo nezaznamená, což má za následek zpoždění reakce ACC.

i Systémová brzda může při práci ACC vydávat zvuky. Tento jev je normální a můžete jej bezpečně používat.

👁 ACC způsobí brzdění vozidla, když není brzdění nutné nebo když nemáte v úmyslu brzdit. To může být detekcí vozidel nebo objektů v přilehlých jízdních pruzích (zejména v zatáčkách).

👁 Funkce ACC nemůže pokrýt všechny jízdní scénáře a dopravní, povětrnostní a silniční podmínky. I když je funkce ACC aktivována, řidič musí jet opatrně a dodržovat pravidla silničního provozu. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a být za vozidlo plně odpovědný.

Zapnutí/vypnutí ACC

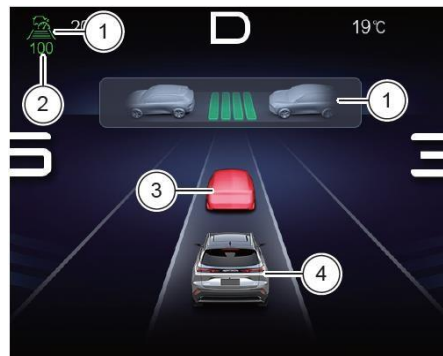


ze nastavit zapnutí/vypnutí funkce IACC (včetně funkce ACC) a zvolit tón výzvy k odjezdu vedoucího vozidla a výzvy k dosažení cíle.

Zapněte IACC na středovém ovládacím displeji,

bílý indikátor ACC  na sdružených přístrojích rozsvítí a ACC přejde do pohotovostního režimu.

Otevřete rozhraní:



- ① Nastavte náskok
- ② Nastavení cestovní rychlosti
- ③ Identifikované vedoucí vozidlo
- ④ Ego vozidlo

Aktivace/deaktivace ACC

Systém ACC lze aktivovat zatažením ovládací páky směrem k volantu nebo zatažením řadicí páky nahoru nebo dolů, pokud je systém ACC zapnutý a splňuje aktivované podmínky. Pokud je v tomto okamžiku aktuální rychlost vozidla ≥ 20 km/h nastaví se jako cílová rychlost aktuální rychlost vozidla; pokud aktuální rychlost vozidla ≤ 20 km/h, měla by být cílová rychlost nastavena na 20 km/h. Když se v tomto okamžiku

rozsvítí zelená kontrolka ACC  na sdružených přístrojích, je funkce ACC aktivována.



Po aktivaci funkce ACC musí být splněny následující podmínky, aby funkce ACC normálně fungovala:

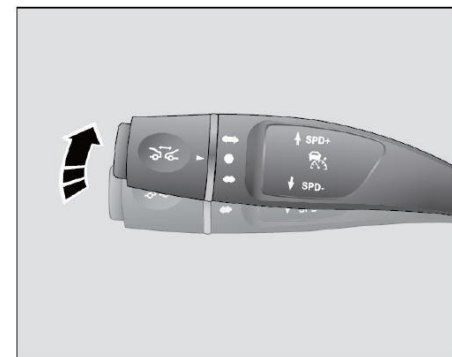
- Na převodový stupeň D nebo S funkci ACC nelze na převodový stupeň M).
- Motor je v .
- EPB nepoužívá.
- Brzdový pedál není .
- Přepínač ESP není vypnutý.
- Vozidlo jede stabilně a systém EPB není zapojen.
- Teplota brzd není častému brzdění příliš vysoká.
- Dveře na straně řidiče a kapota nejsou otevřené.
- Radar není zakrytý.
- Bezpečnostní pás řidiče není odepnutý.
- $0 \leq$ ego rychlost vozidla ≤ 150 km/h.



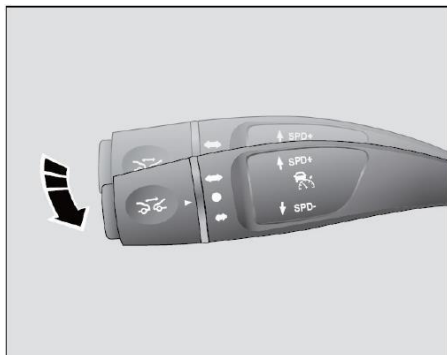
Systém ACC se automaticky deaktivuje, pokud nastanou následující podmínky:

- Vypněte funkci IACC v nastavení středového ovládacího displeje.
- Přestaňte sledovat vozidlo po dobu delší než 10 minut.
- Zatlačte ovládací páku dopředu.
- Po následném zastavení vozidlo sklouzne dozadu.
- Řidič při zrychlování neustále mačká pedál plynu déle než 15 minut.
- ABS, ESP atd. jsou aktivovány.
- Ostatní podmínky aktivace nejsou splněny.

Zvyšování/snižování cílové rychlosti

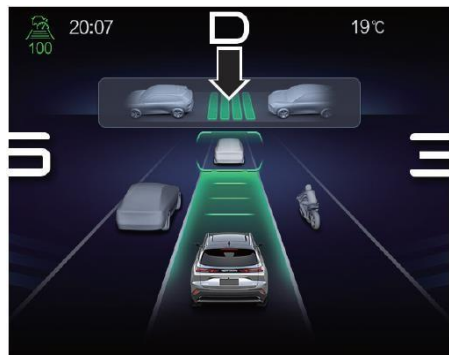


Po aktivaci ACC zatáhněte ovládací páku směrem nahoru a cestovní rychlost se zvýší 5 km/h. Prvním stisknutím ovládací páčky směrem nahoru zvýšíte cílovou rychlost na nejbližší násobek 5 (například 43 km/h se zvýší na 45 km/h); stisknutím a podržením ovládací páčky směrem nahoru zvýšíte cílovou rychlost o 1 km/h/s. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí aktualizovaná cílovou rychlost v reálném čase.



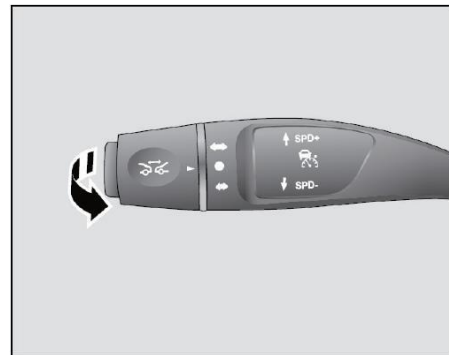
Po aktivaci ACC stáhněte ovládací páku a cílová rychlost se sníží o 5 km/h. Prvním stisknutím ovládací páčky dolů snížíte cílovou rychlost na nejbližší 5 (například 43 km/h se sníží na 40 km/h); Stisknutím a podržením ovládací páčky směrem dolů snížíte cílovou rychlost o 1 km/h/s. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí aktualizovaná cílová rychlost v reálném čase.

Úprava převýšení



Po aktivaci ACC otáčením ovládacího knoflíku nastavte časový odstup mezi vozidlem a předním vozidlem. Čelní odstup se nastavuje pomocí čtyř rychlostních stupňů, 1,0 s, 1,5 s, 1,9 s a 2,3 s.

Obnovení ACC



Po deaktivaci ACC zatáhněte ovládací páku zpět a ACC se znovu aktivuje na dříve nastavenou cílovou rychlost.

Vozidlo po zastavení/startování

Systém ACC může za normálních jízdních podmínek řídit vozidlo tak, aby přestalo následovat vedoucí vozidlo. Pokud je doba zastavení do 3 sekund, může vozidlo automaticky následovat vedoucí vozidlo a rozjet se.

Pokud vozidlo stojí méně než 10 minut, musí řidič sešlápnout plynový pedál nebo zatáhnout ovládací páku dozadu, aby se systém ACC znovu aktivoval.

Pokud vozidlo stojí déle než 10 minut, ACC přejde do pohotovostního režimu a funkce EPB se aktivuje.

Aktivní zrychlení/zpomalení při použití systému ACC

Po aktivaci ACC sešlápněte plynový pedál a vozidlo bude pokračovat ve zrychlování. Po dosažení požadované rychlosti vozidla uvolněte pedál plynu. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 150 km/h nebo je pedál akcelérátoru sešlápnutý déle než 15 minut, systém přejde do pohotovostního stavu. V této době je třeba ACC reaktivace.

Když je systém ACC aktivován, sešlápněte brzdový pedál, vozidlo plynule zpomaluje, ACC automaticky přejde do pohotovostního stavu. Po uvolnění brzdového pedálu je třeba systém ACC znovu aktivovat.



Když řidič sešlápně pedál plynu a aktivně zrychluje, převezme řízení vozidla řidič a kontrola odstupů ACC se neaktivuje.

Řešení problémů

Pokud systém zjistí poruchu, kontrolní světlo tempomatu na sdružených přístrojích se rozsvítí žlutě. Radar je zablokován:

Vyčistěte radar, a pokud se závada po dlouhé době po vyčištění automaticky neodstraní, obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR, který provede ošetření. Funkční omezení:

Pokud dojde k závadě a upozornění na závadu nelze dlouhou dobu automaticky odstranit a závada přetrvává i po opětovném nastartování vozidla, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC MOTOR, který provede údržbu.

V následujících případech se určitě obraťte na franšizového prodejce BAIC MOTOR, aby provedl odbornou kalibraci radaru:

- Demontujte nebo znovu namontujte radar a přední příčný nosník.
- Radar není stabilní nebo je jeho poloha vlivem vnější síly abnormální.
- Došlo ke kolizi vozidla.
- zhoršení výkonu ACC (např. abnormální zkrácení vzdálenosti od detekovaného cíle nebo častá chybná identifikace vozidel ve vedlejším jízdním pruhu atd.).
- Výstražné a pomocné funkce brzdového systému jsou abnormální (např. časté falešné varování nebo brzdění atd.).

IACC*

Před použitím IACC si přečtěte celý obsah této kapitoly a seznámte se s ním.

Systém IACC poskytuje řidiči podélnou a příčnou asistenci vozidla v celém rozsahu rychlostí.

Podélný asistent je realizován systémem ACC a řídí vozidlo pro následování vedoucího vozidla v rozsahu rychlostí 0-150 km/h a tempomat v rozsahu 20-150 km/h. Lze také nastavit odstup od vedoucího vozidla.

Rozsah pracovní rychlosti IACC je 0 ~ 150 km/h. Systém IACC provádí asistenci řízení na základě identifikace zřetelného značení jízdních pruhů na obou stranách jízdního pruhu. V tomto okamžiku je IACC v režimu kontroly značení jízdních pruhů. Na sdružených přístrojích je ikona IACC zobrazena zeleně a značení jízdního pruhu je zobrazeno zeleně.



Systém IACC nemůže pokrýt všechny scénáře jízdy a dopravní, povětrnostní a silniční podmínky. I když je systém aktivní, řidič musí jet opatrně a dodržovat pravidla silničního provozu. Řidič musí vždy převzít kontrolu nad vozidlem a být za něj plně odpovědný.



IACC je asistenční funkce řidiče a existuje mnoho situací s omezeným výjezdem, takže řidič musí vždy držet volant.



Systém IACC není systémem pro předcházení kolizím, takže v případě nouze by měl řidič včas zasáhnout.



Systém IACC může chybně detekovat značení jízdního pruhu nebo může chybně detekovat značení jízdního pruhu a může chybně detekovat nebo nedetekovat cíl před sebou. Přestože je systém zapnutý, nemusí fungovat za následujících podmínek:

- Špatný výhled na kameru, například při jízdě v dešti, sněžení, mlze a jiných nepříznivých povětrnostních podmínkách;
- Čelní sklo je zamžené, špinavé nebo je přední část kamery zablokována;
- Teplota fotoaparátu je příliš vysoká;
- Oslnění a samooslnění kamery způsobené přímým slunečním světlem, protijedoucími vozidly a podmáčenou vozovkou;
- Náhlé změny okolního jasu, například při vjezdu do tunelů a výjezdu z nich;
- Systém zjistil, že řidič po určitou dobu neovládal volant;
- Označení jízdního pruhu je poškozené, nejasné nebo neviditelné, nebo je barva označení jízdního pruhu obtížně rozeznatelná, nebo je označení jízdního pruhu poškozené, nejasné nebo neviditelné, pokryté hlinou nebo sněhem;

- Počet jízdních pruhů se náhle zvýší nebo sníží;
- Izolační pásy po obou stranách vozovky nebo jiné objekty vrhají stíny na značení jízdního pruhu;
- Na levé a pravé straně vozidla jsou více než dva jízdní pruhy;
- Změna značení v krátkém , například na nájezdech a výjezdech z rychlostních silnic;
- Jízda v zatáčce s příliš malým poloměrem zakřivení;
- Příliš široký nebo úzký jízdní pruh;
- Změna jízdního pruhu vozidla;
- ABS a ESP jsou aktivovány;
- Rychlost odklonu vozidla je příliš vysoká;
- Zásah řidiče, když systém funguje;
- APA je aktivována;
- Řidič sešlápně pedál plynu, úhel natočení volantu je příliš vysoký nebo je sešlápnutý brzdový pedál.



Podélná kontrola systému IACC by měla být založena na ACC a omezené podmínky by se měly vztahovat k obsahu ACC.



Během provozu systému IACC se může objevit zvuk brzdění systému. Tento jev je normální a můžete jej bezpečně používat.



Systém může způsobit, že vozidlo začne brzdit, i když to v pracovním procesu nevyžaduje, nebo když nemáte v úmyslu brzdit. To může být způsobeno detekcí vozidel nebo objektů v přilehlých jízdních pruzích (zejména v zatáčkách).



Použití funkce IACC se nedoporučuje v následujících případech:

- Značení jízdního pruhu je opotřebované nebo chybí;
- Značení jízdního pruhu není jednoznačné, například v případě křížení nebo sbíhání apod.;
- Nízká viditelnost, špatné povětrnostní podmínky, jako je protisvětlo, západ slunce, déšť, sníh, mlha, kluzká, rozmoklá silnice;

- V blízkosti jízdního pruhu se nacházejí okraje, jako jsou obrubníky, spáry, stíny nebo překážky;
 - agresivní jízda na nebezpečných cestách;
 - Jízda v městských oblastech, na křižovatkách, staveništích a v dalších složitých dopravních prostředích nebo na horských silnicích, zvlněných silnicích, nájezdech a výjezdech z rychlostních komunikací atd.;
 - Magnetické prostředí s vysokou intenzitou ruší odezvu elektrického posilovače řízení (EPS). Do blízkosti systému EPS neumísťujte magnetické předměty s vysokou intenzitou. Pokud se vozidlo dlouhodobě nachází v magnetickém prostředí vysoké intenzity, věnujte pozornost výkonu systému EPS vozidla. Při výskytu abnormality nepoužívejte systém IACC a neprodleně se dostavte k autorizovanému prodejci BAIC MOTOR na generální opravu;
 - Když je vozidlo připojeno k přívěsu.
- Kontrolní funkce nebo výkon systému IACC nemusí být zaručeny za následujících okolností:
- Přetížení vozidla;

Řídicí operace

- Když je tlak v pneumatikách vozidla příliš vysoký nebo příliš nízký, ale nemusí nutně dosáhnout stavu alarmu;
- Cesta je hrbolatá a nerovná;
- Silný boční vítr;
- Ostrá zatáčka nebo úzká silnice;
- Díly související s manipulací s vozidlem jsou neoriginální nebo byly upraveny.

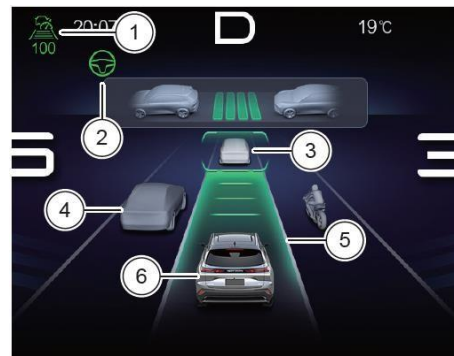
Zapnutí/vypnutí IACC



Zapněte IACC na centrálním ovládacím displeji. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolní světla tempomatu ( a  na sdružených přístrojích a systém IACC přejde do pohotovostního stavu.

Uživatelé mohou také zvolit citlivost IACC prostřednictvím citlivosti alarmu LKA na centrálním ovládacím displeji.

Rozhraní displeje



Ukazuje stav podélného řízení ACC, zda je detekováno vedoucí vozidlo, nastavenou cestovní rychlost a nájezd. Během pohotovostního režimu se rozsvítí kontrolní světlo pohotovostního režimu ACC (bílé kontrolní světlo ).

Po aktivaci ACC svítí kontrolní světlo ACC (zeleně) ; Počet vodorovných čar pod kontrolním světlem představuje časové rozpětí převodového stupně nastaveného řidičem, včetně 1. převodového stupně, 2. převodového stupně, 3. převodového stupně a 4. převodového stupně.

② označuje stav IACC. Když je podélná kontrola a boční kontrola

aktivován, kontrolní světlo  se rozsvítí zeleně a v pohotovostním režimu svítí bíle.

③ označuje identifikované cílové vozidlo a zvýrazní se poté, co systém identifikuje cílové vozidlo.

④ Další cílová vozidla.

⑤ označuje značení jízdních pruhů. Pokud je značení jízdního pruhu viditelné, je IACC založeno na vizuálním režimu.

pro kontrolu a značení jízdních pruhů je zvýrazněno zeleně.

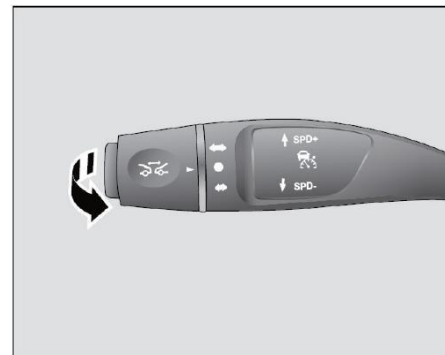
⑥ označuje vozidlo ego.

Aktivace/deaktivace IACC

Pokud je hlavní vypínač tempomatu zapnutý a systém splňuje podmínky aktivace, aktivujte nejprve ACC nastavením ovládací páky do polohy "SET/RES" nebo "SPD+" nebo "SPD-". Pokud je aktuální rychlost vozidla ≥ 20 km/h, nastaví se jako cílová rychlost aktuální rychlost vozidla; pokud je aktuální rychlost vozidla ≤ 20 km/h, měla by být cílová rychlost nastavena na 20 km/h.

Rozsvítí se zelená kontrolka ACC  na sdružených přístrojích, funkce ACC je aktivována. Opětovným přepnutím ovládací páčky do polohy "SET/RES" se rozsvítí zelená kontrolní světla tempomatu  ve sdružených přístrojích a aktivuje se funkce IACC.

Obnovení činnosti IACC



Po ukončení IACC na ACC se IACC znovu automaticky aktivuje, když jsou splněny podmínky aktivace; Po úplném ukončení IACC musíme stisknout SET/RES pro aktivaci ACC a stisknout a podržením SET/RES znovu aktivujte IACC.

Převzetí

Když systém IACC zjistí, že řidič nemá ruce na volantu, zobrazí výzvu "držte prosím volant". Pokud řidič nereaguje včas, systém vydá výzvu k převzetí řízení "Please take over now".

Po obdržení požadavku na převzetí řízení by měl řidič okamžitě přiměřeně brzdit a držet volant, nikoliv panikařit nebo bouchat volantem. Jakmile systém IACC zjistí, že uživatel drží volant, automaticky opět aktivuje boční pomocnou funkci.

Brzdné schopnosti systému IACC jsou omezené, a pokud systém vyžaduje zásah řidiče do brzdění, zobrazí se na sružených přístrojích nápis "Please Take Over Now".

LKA*

Systém LDW*

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) detekuje značení jízdního pruhu pomocí kamery. Pokud zjistí, že vozidlo vybočuje ze svého jízdního pruhu a řidič nemá v úmyslu změnit jízdní pruh, systém vydá vizuální a zvukový signál, který řidiče upozorní, že vozidlo vybočuje ze svého jízdního pruhu a že by měl být při jízdě opatrný.



Tato funkce plní pouze pomocnou výstražnou funkci a nemůže nahradit kontrolu řidiče.



Pokud je indikována závada systému, obraťte se na franšízového prodejce BAIC MOTOR, který provede kontrolu.



V případě stavby silnice, rybníků nebo trhlin na silnici nebo nejasného značení způsobí tato funkce falešné a zanedbané alarmy. Jezděte prosím opatrně.



Pokud je kamera pokryta deštěm, sněhem, blátem, ledem atd., tato funkce vyvolá falešný poplach a zanedbaný poplach. Řidiči jsou povinni jezdit opatrně a udržovat prostor kamery čistý.



V případě jízdy v noci, dešti, sněžení, mlze, stínu atd. tato funkce vyvolá falešný poplach a zanedbaný alarm. Řidiči jsou povinni jezdit opatrně.

Zapnutí/vypnutí LDW



LDW prostřednictvím centrálního ovládacího displeje a režim alarmu a citlivost alarmu. Po systému se na displeji sružených přístrojů zobrazí pruhy.

Rozsvítí se kontrolní světlo odjezdu

Když je vozidlo nastartováno, spínač LDW je zapnutý a rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, funkce LDW je aktivována.



Když je LDW aktivován, může se ukončit, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Rychlost vozidla je nižší než 55 km/h nebo rychlost vozidla je vyšší než 150 km/h.
- Je aktivována funkce ABS nebo ESP.
- Vypněte systém LDW.
- Značení jízdních pruhů na obou stranách není viditelné.



Pokud je vozidlo protisvětlem, oslnění a dalšími okolními podmínkami, může funkce LDW na krátkou dobu skončit, případně může dojít k falešným poplachům nebo zanedbání poplachů a systém se po určité době automaticky obnoví, takže řidiči musí jezdit opatrně.

Rozhraní displeje



Identifikace označení jízdních pruhů a stav zobrazení systémového rozhraní jsou následující:

- Pokud není označení jízdního pruhu rozpoznáno, nezobrazí se.
- Pokud je značení jízdního pruhu identifikováno a vozidlo se neodchyluje, je značení jízdního pruhu bílé.
- Když je označení jízdního pruhu identifikováno a vozidlo se odchylí, je označení jízdního pruhu červené.

Citlivost LDW

Citlivost LDW se týká frekvence spouštění alarmu LDW. Při vysoké citlivosti je méně podmínek pro potlačení alarmu a při nízké citlivosti je více podmínek pro potlačení alarmu.

Podmínka potlačení vysoké citlivosti:

- Vozidlo se odchylí od směru jízdy se zapnutým směrovým světlem.
- Zásah ESP nebo ABS.
- Rychlé a plynulé přecházení značení jízdních pruhů.
- Přecházení přes značení jízdních pruhů.
- Sloučení značení jízdních pruhů.
- Silné brzdění. Podmínky brzdění s nízkou citlivostí:
- Všechny podmínky potlačení vysoké citlivosti.
- Ostré zatáčení (nadměrná míra úhlu natočení volantu).
- Otevřete plynovou rukojeť.

LKS*

Systém LKS detekuje značení jízdních pruhů pomocí kamery. Pokud je rozpoznáno značení jízdních pruhů na obou stranách, systém pomáhá řidiči udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu zásahem do řízení.

Tato funkce má pouze pomocnou roli a nenahrazuje ovládání řidiče. Při používání této funkce by se měl řidič vždy soustředit, držet volant, být připraven provést korekci řízení nebo převzít řízení vozidla; jinak může dojít ke zranění osob nebo poškození majetku.

Pokud kamera nedokáže rozpoznat značení jízdního pruhu před vámi z důvodu stavby silnice, podmáčení vozovky, prasklin na chodníku nebo nejasného značení, tato funkce nebude fungovat. Jezděte prosím opatrně.

Pokud je kamera pokryta deštěm, sněhem, blátem, ledem atd., tato funkce nebude fungovat, proto musí řidič jezdit opatrně a udržovat prostor kamery čistý.

Za noci, deště, sněžení, mlhy, stínu atd. tato funkce nefunguje nebo funguje špatně, proto musí řidič jezdit opatrně.

Pokud se vyskytne situace, kdy se zvyšuje počet jízdních pruhů nebo dochází ke spojování jízdních pruhů, může tato funkce selhat nebo nefungovat, řidič musí jet opatrně.

Pokud je indikována závada systému, obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR, který provede kontrolu.

Při střetu s křižovatkou, dopravní zácpou a jinými složitými podmínkami může tato funkce selhat nebo nefungovat, řidič musí jet opatrně.

Pokud je tlak v pneumatikách vozidla příliš vysoký nebo příliš nízký, ale nedosáhne alarmového stavu, může být funkce LKS nedostupná nebo může dojít ke zhoršení jejího výkonu.

Pokud díly související s manipulací s vozidlem nejsou originální nebo jsou upraveny, může být funkce LKS nedostupná nebo může dojít ke zhoršení výkonu LKS.

Zapnutí/vypnutí systému LKS



alarmu a citlivost alarmu prostřednictvím centrálního ovládacího displeje. Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolní světlo LKS  na sdruženém přístroji.

Když je systém LKS aktivován, může se ukončit, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Rychlost vozidla je nižší než 55 km/h nebo rychlost vozidla je vyšší než 150 km/h.
- Je aktivována funkce ABS nebo ESP.

- Vypněte spínací tlačítko LKA.
- Jízdní pruh je příliš široký nebo příliš úzký.

i Pokud se vozidlo nachází v protisvětle, oslnění a jiných okolních podmínkách, může být funkce LKS na krátkou dobu deaktivována nebo může dojít k falešnému poplachu a zanedbání alamu a po určité době se systém automaticky obnoví, takže řidič musí jet opatrně.

Rozhraní displeje



Identifikace označení jízdních pruhů a stav zobrazení systémového rozhraní jsou následující:

- Pokud není označení jízdního pruhu rozpoznáno, nezobrazí se.
- Pokud je značení jízdního pruhu identifikováno a vozidlo se neodchyluje, je značení jízdního pruhu bílé.
- Když je označení jízdního pruhu identifikováno a vozidlo se odchylí, je označení jízdního pruhu červené.
- Když je označení jízdního pruhu identifikováno a je zásah do řízení, je jízdní pruh označení je zelené.

Citlivost LKS

Citlivost LKS se vztahuje ke spouštěcí frekvenci LKS. Při vysoké citlivosti je méně podmínek pro inhibici a při nízké citlivosti je více podmínek pro inhibici.

Podmínka potlačení vysoké citlivosti:

- Vozidlo se odchylí od směru jízdy se zapnutým směrovým světlem.
- Zásah ESP nebo ABS.
- Rychlé a plynulé přecházení značení jízdních pruhů.
- Přecházení přes značení jízdních pruhů.
- Sloučení značení jízdních pruhů.
- Silné brzdění. Podmínky brzdění s nízkou citlivostí:
- Všechny podmínky potlačení vysoké citlivosti.
- Ostré zatáčení (nadměrná míra úhlu natočení volantu).
- Otevřete plynovou rukojeť.

RDP*

Systém RDP (RDP) detekuje značení jízdních pruhů pomocí kamery. Když zjistí, že se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu a řidič nemá v úmyslu změnit jízdní pruh, systém použije zásah do řízení, aby udržel vozidlo v jízdním pruhu.

Tato funkce má pouze pomocnou roli a nenahrazuje ovládání řidiče. Při používání této funkce by se měl řidič vždy soustředit, držet volant, být připraven provést korekci řízení nebo převzít řízení vozidla; jinak může dojít ke zranění osob nebo poškození majetku.

Pokud je kamera pokryta deštěm, sněhem, blátem, ledem atd., tato funkce nebude fungovat, proto musí řidič jezdit opatrně a udržovat prostor kamery čistý.

Pokud kamera nedokáže rozpoznat značení jízdního pruhu před vámi z důvodu stavby silnice, podmaččení vozovky, prasklin na chodníku nebo nejasného značení, tato funkce nebude fungovat. Jezděte prosím opatrně.

Za noci, deště, sněžení, mlhy, stínu atd. tato funkce nefunguje nebo funguje špatně, proto musí řidič jezdit opatrně.

Pokud se vyskytne situace, kdy se zvyšuje počet jízdních pruhů nebo dochází ke spojování jízdních pruhů, může tato funkce selhat nebo nefungovat, řidič musí jet opatrně.

Při střetu s křižovatkou, dopravní zácpou a jinými složitými podmínkami může tato funkce selhat nebo nefungovat, řidič musí jet opatrně.

Pokud je indikována závada systému, obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR, který provede kontrolu.

Pokud je tlak v pneumatikách vozidla příliš vysoký nebo příliš nízký, ale nedosáhne stavu alarmu, může být funkce RDP nedostupná nebo může dojít ke zhoršení výkonu.

Pokud jsou díly související s manipulací s vozidlem neoriginální nebo byly upraveny, musí být funkce RDP může být nedostupná nebo může dojít ke snížení výkonu.

Zapnutí/vypnutí protokolu RDP



RDP prostřednictvím centrálního ovládacího displeje a režim alarmu a citlivost alarmu. Po zapnutí systému se rozsvítí pracovní kontrolka RDP na sdruženém přístroji.

Funkce RDP se aktivuje, když je vozidlo nastartováno, RDP je zapnutý a rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.

Rozhraní displeje



Identifikace označení jízdních pruhů a stav zobrazení systémového rozhraní jsou následující:

- Pokud není označení jízdního pruhu rozpoznáno, nezobrazí se.
- Pokud je značení jízdního pruhu identifikováno a vozidlo se neodchyluje, je značení jízdního pruhu bílé.
- Když je označení jízdního pruhu identifikováno a vozidlo se odchýlí, je označení jízdního pruhu červené.
- Když je označení jízdního pruhu identifikováno a je zásah do řízení, je jízdní pruh označen zeleně.

i Když je protokol RDP aktivován, může se ukončit, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Rychlost vozidla je nižší než 55 km/h nebo rychlost vozidla je vyšší než 150 km/h.
- Je aktivována funkce ABS nebo ESP.
- Vypnete spínací tlačítko LKA.
- Jízdní pruh je příliš široký nebo příliš úzký.

i Pokud je vozidlo v protisvětle, oslnění a dalších okolních podmínkách, může se systém RDP na krátkou dobu ukončit nebo může dojít k falešnému poplachu, zanedbanému poplachu a po určité době se systém automaticky obnoví. Proto prosím řidiče, aby byl opatrný.

Citlivost RDP

Citlivost RDP se týká frekvence spouštění alarmu RDP. Při vysoké citlivosti je málo podmínek pro potlačení alarmu a při nízké citlivosti je více podmínek pro potlačení alarmu.

Podmínka potlačení vysoké citlivosti:

- Vozidlo se odchýlí od směru jízdy se zapnutým směrovým světlem.
- Zásah ESP nebo ABS.
- Rychlé a plynulé přecházení značení jízdních pruhů.
- Přecházení přes značení jízdních pruhů.
- Sloučení značení jízdních pruhů.
- Silné brzdění. Podmínky brzdění s nízkou citlivostí:
- Všechny podmínky potlačení vysoké citlivosti.
- Ostré zatáčení (nadměrná míra úhlu natočení volantu).
- Otevřete plynovou rukojeť.

Nouzové udržování jízdních pruhů*

Když vozidlo nevědomky vybočí nebo změní jízdní pruh, systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK) zjistí, že hrozí nebezpečí kolize mezi vozidlem a vozidlem v sousedním jízdním pruhu nebo vozidlem ze zadního směru či okraje vozovky, a systém použije zásah do řízení, aby snížil riziko kolize. Tato funkce může zvýšit bezpečnost jízdy.

Tato funkce má pouze pomocnou roli a nenahrazuje ovládání řidiče.

Při používání této funkce by se měl řidič vždy soustředit, držet volant, být připraven provést korekci řízení nebo převzít řízení, jinak může dojít ke zranění osob nebo poškození majetku.

Pokud je kamera nebo radar zakrytý deštěm, břečkou, sněhem apod., tato funkce nefunguje. Jezděte opatrně a udržujte prostor kamery a radaru v čistotě.

Tato funkce nefunguje, pokud kamera nedokáže rozpoznat značení jízdního pruhu nebo obrubník z důvodu stavby silnice, podmačení silnice, prasklin na vozovce nebo nejasného značení apod. Jezděte prosím opatrně.

V noci, dešti, sněžení, mlze, stínu, protisvětle, oslnění atd. tato funkce nefunguje nebo funguje špatně. Jezděte prosím opatrně.

Pokud se vyskytne situace, kdy se zvyšuje počet jízdních pruhů nebo dochází ke spojování jízdních pruhů, může tato funkce selhat nebo nefungovat, řidič musí jet opatrně.

Při střetu s křižovatkou, dopravní zácpou a jinými složitými podmínkami může tato funkce selhat nebo nefungovat, řidič musí jet opatrně.

U motocyklů, jízdních kol a jiných malých předmětů nemusí funkce fungovat správně nebo dokonce nemusí fungovat vůbec, proto prosím jeďte opatrně.

U stacionárních cílů nemusí funkce fungovat normálně nebo nemusí fungovat vůbec a řidič musí jet opatrně.

Pokud je aktuální vozidlo příliš blízko vedoucímu vozidlu a blokuje detekci kamery, funkce nemusí fungovat normálně nebo nefunguje a řidič musí jet opatrně.

Pokud je zadní vozidlo příliš blízko vašeho vozidla a blokuje detekci snímače, funkce nemusí fungovat normálně nebo nefunguje, řidič musí jet opatrně.

Pokud je indikována závada systému, obraťte se na franšízového prodejce BAIC MOTOR, který provede kontrolu.

Zapnutí/vypnutí systému ELK



na centrálním ovládacím displeji.

Funkce ELK se může aktivovat, když je vozidlo nastartováno, ELK je zapnutá a rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.

i Funkce nouzového udržování v jízdním pruhu se zablokuje, pokud jsou splněny následující podmínky. Po pominutí podmínky potlačení se funkce může automaticky obnovit:

- Rychlost vozidla je nižší než 55 km/h nebo rychlost vozidla je vyšší než 150 km/h.
- Je aktivována funkce ABS nebo ESP.
- Není zjištěn žádný boční obrubník nebo značení jízdního pruhu.
- Jízdní pruh je příliš široký nebo příliš úzký.
- Rychlé a plynulé přecházení značení jízdních pruhů.
- Přecházení přes značení jízdních pruhů.
- Sloučení značení jízdních pruhů.
- Silné brzdění.
- Zakřivení jízdního pruhu je příliš velké.
- Řidič aktivně otáčí vozidlem.



Pokud sdružený přístroj ukazuje, že je funkce ELK omezena, a svítí kontrolka závady zadního rohového

radaru , mohou být znečištěny oba MMR ve spodní části zadního nárazníku. Vyčistěte je. Pokud výše uvedené jevy přetrvávají i po jízdě, obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR, který provede opravu.

TLA*

Systém TLA využívá kameru k detekci světelných signálů na silnici a jejich zobrazení na sdruženém přístroji.

TLA je asistenční funkce řidiče a nelze ji použít ve všech jízdních situacích. Vždy musíte sledovat okolí vozidla, jezdit opatrně a dodržovat pravidla silničního provozu.

Zapnutí/vypnutí TLA



Uživatel může funkci TLA zapnout/vypnout na středovém ovládacím displeji.

Detekční výkonnost TLA je ovlivněna počasím, osvětlením, omezením umístění semaforu atd.

Detekce TLA bude omezena v následujících případech:

- Semafor, který je zcela/částečně zakrytý nebo nevhodně umístěný.
- Semafor pokrytý sněhem, ledem nebo hustým prachem.
- Značka mimo záběr kamery.

Řídicí operace

- Prostředí se špatnou viditelností, například déšť/sníh/mlha.
- Nedostatečné osvětlení v noci.
- Vozidlo jede v protisvětle.

i Výše uvedený příklad plně nepopisuje všechny okolnosti, které ovlivňují běžný provoz systému TLA. K tomu, že systém TLA nevysílá poplachy nebo vytváří falešné poplachy může vést mnoho příčin. Nespoléhejte se při řízení vozidel výhradně na systém TLA. Místo toho jezděte podle skutečných světelných podmínek.

i Pokud se na sdružených přístrojích zobrazí hlášení "TSR fault", které nelze dlouho odstranit a které přetrvává i po opětovném nastartování vozidla, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC MOTOR.

i Nesprávná údržba čelního skla může způsobit změnu polohy kamery, což může ovlivnit funkci TLA. Údržbu proto musí provádět společnost BAIC Franšízový prodejce MOTOR.

Aktivní bezpečnost vozidla

FCW*

Systém FCW detekuje vozidla a chodce pomocí radarů a kamer. Při detekci potenciálního rizika kolize vozidel, chodců nebo jiných objektů se spustí zvukový a vizuální alarm, který řidiče upozorní, a pokud se asistence jízdy nadále zhoršuje, systém krátce zabrzdí, a dokonce zastaví podle nouzového stupně automatického brzdění, aby zabránil kolizi nebo snížil zranění při kolizi.

Systém FCW zahrnuje funkci varování před srážkou s vozidlem a funkci varování před srážkou s chodcem.

Zapnutí/vypnutí systému FCW



citlivost FCW na středovém ovladači displeje.

Systém varování před čelním nárazem

FCW obsahuje funkce včasného varování a nouzového alarmu.

Včasně varování

Pokud během jízdy hrozí nebezpečí kolize mezi vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu, systém vydá vizuální a zvukové varování a na sdruženém přístroji se zobrazí pohotovostní informace doprovázené zvukovým signálem. Řidič by měl včas podniknout příslušné kroky, aby zajistil bezpečnou jízdní vzdálenost.

Nouzový poplach

Pokud řidič nereaguje ani po včasném varování, spustí se nouzový alarm a systém krátce zabrzdí. V některých nouzových situacích může být včasné varování vynecháno a nouzový alarm se spustí přímo. Při selhání kamery se nouzový alarm nespustí.

Rozsah rychlosti vozidla ego pro včasné varování a nouzový poplach pro stacionární cíl je přibližně 30-85 km/h; rozsah rychlosti vozidla ego pro pohybující se cíl je přibližně 30-150 km/h.

 Nesprávná úprava vozidla (např. snížení výšky podvozku, výměna přední registrační značky vozidla atd.) může zhoršit funkci systému FCW nebo zvýšit počet falešných spuštění.

 Nesprávná údržba může způsobit nesprávné nastavení snímače a ovlivnit normální provoz systému.

 Pokud je řidič během nouzového poplachu v pohotovosti (např. otáčí volantem nebo nouzově brzdí), systém nepokračuje v aktivaci AEB.

 Vzhledem k přirozeným omezením systému může systém FCW v některých složitých pracovních podmínkách nesprávně identifikovat vozidla a chodce, což může způsobit zbytečný poplach a brzdný zásah. Jezděte prosím opatrně.

 Systém FCW je pomocnou funkcí pro řidiče, proto nevyužívejte dalšího pohodlí, které systém FCW nabízí, k riskantnímu řízení. Tato funkce nenahrazuje pozornost řidiče věnovanou dopravním podmínkám. Pokud funkce FCW vydá výstražný signál, musí řidič včas zabrzdit, aby snížil rychlost vozidla, nebo se vyhnout překážce pomocí řízení podle na provozu. podmínky.

 Systém FCW nemůže zaručit, že se za všech okolností vyhne kolizi, a řidič musí mít vozidlo neustále pod kontrolou a nést za něj plnou odpovědnost.

 Systém FCW pracuje na pozadí, což řidič nemůže zjistit. Pokud systém detekuje vozidlo jedoucí vpředu, řidiči se nezobrazí.

 Silný déšť, mlha, sníh nebo bahno mohou oslabit výkon radarového senzoru a kamery. Udržujte radarový snímač a kameru v čistotě, aby nedošlo k ovlivnění normálního provozu.

 Pokud je kamera zablokována ptačím trusem, nečistotami, ledem, hmyzem apod., nemusí výstražný a pomocný brzdný systém fungovat. Je proto přísně zakázáno provádět opravy čelního skla v blízkosti kamery (v místě vnitřního zpětného zrcátka). Praskliny na čelním skle rovněž ovlivňují účinek kamery a je nutné vyměnit celé přední sklo.



mají vždy povinnost včas a účinně brzdit.



Pokud je kontrola vzdálenosti parkování ovlivněna prostředím, jako je rušení elektrickým polem, podzemní parkoviště, tunel, most, trať, stavební oblast, brána s šířkovými a výškovými omezeními atd., dojde k narušení detekce, snížení výkonu FCW nebo zvýšení míry falešného spuštění.



Výkonnost systému FCW bude značně omezena u cílů, které zasahují do jízdního pruhu, cílů, které jsou detekovány až poté, co vozidlo ego změní jízdní pruh, a cílů v ostrých zatáčkách.



FCW je pouze asistenční funkcí řidiče a riziko, že chodce nelze identifikovat vzhledem k objektivním podmínkám, nelze zjistit:

- Speciální cíle, jako jsou nepohyblivé se chodci.
- Chodci zakrytí nebo chodci bez výrazného kontrastu s okolním pozadím nebo chodci v dešti, sněžení, mlze nebo v prostředí s nízkým osvětlením.

- Chodci nesou velké předměty nebo mají na sobě oblečení, které znejasňuje jejich obrysy.



Při nakládání zboží nepřekračujte hmotnost vozu a přípustné zatížení přední a zadní nápravy, jinak může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.



O chodcích:

- Když systém detekuje chodce, jsou vyžadovány tyto přesné informace: hlava chodce, paže, ramena, nohy, horní a dolní část těla a běžný pohyb chodce. Obrysy těla musí být jasně viditelné a kontrastní s pozadím.



Systém FCW nemusí fungovat za následujících podmínek:

- Systém FCW je vypnutý nebo selhává.
- Řidič prudce zabrzdí.
- Systém považuje kolize za odstraněné.
- Vozidlo je nestabilní.

- Inicializace systému.
- Porucha sdružených přístrojů.
- Vozidlo není zařazeno na přední rychlostní stupeň.
- Rychlost vozidla je mimo pracovní rychlost.
- Řidič není připoután bezpečnostním pásem.
- Řidič aktivně otáčí vozidlem.
- Řidič prudce sešlápně plynový pedál.
- Pohonná jednotka je vypnutá.
- Porucha ručního vypnutí ESP nebo ESP.
- Radarový snímač nebo přední kamera jsou znečištěné nebo zakryté.
- Jízda ve dnech se sněhem nebo deštěm
- Úzká vozidla (např. motocykl) jedoucí vpředu.
- Na levé i pravé straně jsou vozidla.
- Jízda v místě se silným odrazem radarového signálu (např. na několikapatrovém parkovišti).

- V případě příčného řízení vozidla.
- Před vámi je stojící překážka (např. porouchané vozidlo).
- Před vámi jede protijedoucí vozidlo.
- Selhávají všechna brzdová světla atd.

 Systém FCW je nutné použít v následujících případech:

- Vozidlo je odtaženo.
- Vozidlo je na zkušební stoličce dynamometru.
- Radar nebo přední kamera jsou vadné.
- Na radarový senzor působí vnější síla (např. náraz zezadu).

Systém AEB*

Zapnutí/vypnutí systému AEB



Centrálním ovládacím displejem.



Pokud je zjištěno nebezpečí srážky předním vozidlem nebo chodcem v mimořádně naléhavém případě, pokud řidič přijal opatření, ale brzdná síla je nedostatečná, brzdový systém musí poskytnout zbytkovou brzdovou sílu k dosažení nejlepšího cíle, aby se zabránilo zranění způsobenému srážkou nebo aby se toto zranění zmírnilo. Pokud řidič brzdí opatření, systém automaticky použije brzdovou sílu v rámci svých možností, aby zabránil nebo zmírnil zranění způsobená srážkou.

Pracovní rychlost systému AEB je přibližně 4 až 85 km/h pro cíle vozidel a 4 až 64 km/h pro cíle chodců a dvoukoláků.

 Nesprávná úprava vozidla (např. snížení výšky podvozku, změna přední registrační značky vozidla atd.) může snížit výkonnost systému AEB nebo zvýšit počet falešných spuštění.

 Nesprávná údržba může způsobit nesprávné nastavení snímače a ovlivnit normální provoz systému.

 Pokud je řidič během nouzového poplachu ve střehu (např. otočí volantem nebo nouzově zabrzdí), systém nepokračuje ve spuštění AEB.

 Vzhledem k přirozeným omezením může systém AEB v některých složitých podmínkách nesprávně identifikovat vozidla a chodce, což může způsobit zbytečný poplach a brzdění, proto řidiči doporučuje, aby jel opatrně.

 Systém AEB je pomocnou funkcí pro řidiče, proto nevyužívejte dalšího pohodlí, které systém AEB nabízí, k riskování jízdy. Tato funkce nenahrazuje pozornost řidiče dopravním podmínkám. Pokud funkce AEB vydá výstražný signál, musí řidič včas brzdit dopravních podmínek, aby snížil rychlost vozidla nebo vyhýbání se překážkám pomocí řízení.

 Pokud je zapnutá funkce ESP nebo svítí kontrolka poruchy, je funkce AEB vypnutá.

 Systém AEB nemůže zaručit, že se kolizi za všech okolností vyhne, a řidič musí mít vozidlo stále pod kontrolou a plně za něj zodpovídat.

 Pokud systém AEB pracuje na pozadí, řidič jej nezjistí a nezobrazí se, pokud systém rozpozná vozidlo jedoucí vpředu.

 Silný déšť, mlha, sníh nebo bahno mohou oslabit výkon radarového senzoru a kamery. Udržujte radarový snímač a kameru v čistotě, aby nedošlo k ovlivnění normálního provozu.

 Pokud řidič při nouzovém brzdění AEB sešlápne brzdový pedál, zjevně přidá plyn nebo otočí volantem, brzdění AEB se přeruší a ukončí.

 Pokud je kamera zablokována ptačím trusem, nečistotami, ledem, hmyzem apod., nemusí výstražný a pomocný brzdový systém fungovat. Je proto přísně zakázáno provádět opravy čelního skla v blízkosti kamery (v místě vnitřního zpětného zrcátka). Praskliny na čelním skle rovněž ovlivňují účinek kamery a je nutné vyměnit celé přední sklo.

 mají vždy povinnost včas a účinně brzdit.

 Pokud je kontrola parkovací vzdálenosti ovlivněna prostředím (například rušením elektrického pole, podzemním parkovištěm, tunelem, železničním mostem, železniční tratí, stavební oblastí, vysokými okrajovými dveřmi atd.), dojde k rušení detekce a výkonnost systému včasného varování pomocné brzdy se sníží nebo se zvýší míra falešného spuštění.

 Pokud systém AEB aktivně brzdí, aby zcela zabránil kolizi. Po zastavení na dobu přibližně 1,5 sekundy se systém uvolní a řízení převezme řidič.

 Výkonnost systému AEB bude značně omezena v případě objektu, který se vřítí do vozovky, objektu detekovaného po změně jízdního pruhu a objektu v ostré zatáčce.



AEB je pouze asistenční funkce řidiče. Existuje riziko, že chodce nelze vzhledem k objektivním podmínkám identifikovat a nedokáže ho rozpoznat:

- Speciální cíle, jako jsou nepohybující se chodci.
- Chodci zakrytí nebo chodci bez výrazného kontrastu s okolním pozadím nebo chodci v dešti, sněžení, mlze nebo v prostředí s nízkým osvětlením.
- Chodci nesou velké předměty nebo mají na sobě oblečení, které znejasňuje jejich obrysy.



Při nakládání zboží nepřekračujte hmotnost vozu a přípustné zatížení přední a zadní nápravy, jinak může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.



O chodcích:

- Když systém detekuje chodce, jsou vyžadovány tyto přesné informace: hlava, paže, ramena, nohy, horní a dolní část těla chodce a jeho normální vzhled. pohyb. Obrysy těla musí být jasně viditelné a kontrastní s pozadím.



Systém AEB nemusí fungovat v následujících případech:

- Systém AEB je vypnutý nebo selhává.
- Řidič prudce zabrzdí.
- Systém považuje kolize za odstraněné.
- Vozidlo je nestabilní.
- Inicializace systému.
- Porucha sdružených přístrojů.
- Vozidlo není zařazeno na přední rychlostní stupeň.
- Rychlost vozidla je mimo pracovní rychlost.
- Řidič není připoután bezpečnostním pásem.
- Řidič aktivně otáčí vozidlem.
- Řidič prudce sešlápne plynový pedál.
- Pohonná jednotka je vypnutá.
- Porucha ručního vypnutí ESP nebo ESP.
- Radarový snímač nebo přední kamera jsou znečištěné nebo zakryté.

- Jízda ve dnech se sněhem nebo deštěm
- Úzká vozidla (např. motocykl) jedoucí vpředu.
- Na levé i pravé straně jsou vozidla.
- Jízda v místě se silným odrazem radarového signálu (např. na několikapatrovém parkovišti).
- V případě příčného řízení vozidla.
- Před vámi je stojící překážka (např. porouchané vozidlo).
- Před vámi jede protijedoucí vozidlo.
- Selhávají všechna brzdová světla atd.

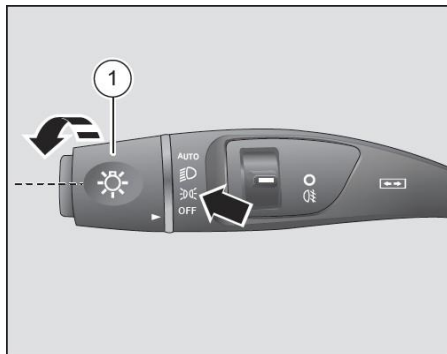


Systém AEB musí být vypnut v následujících případech:

- Vozidlo je odtazeno.
- Vozidlo je na zkušební stolici dynamometru.
- Radar nebo přední kamera jsou vadné.
- Na radarový senzor působí vnější síla (např. náraz zezadu).

Jízda v noci Vnější

světlo Obrysové světlo

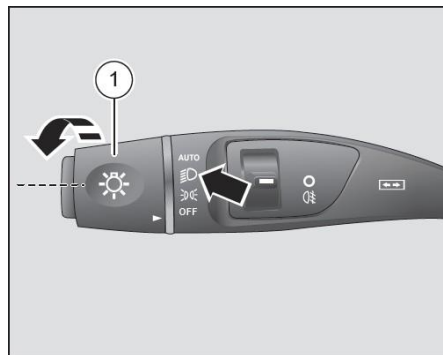


Otočte knoflíkem ovládání světla ①. Když je značka na knoflíku ovládání světla zarovnána se značkou

na polohy, přední a zadní obrysové svítilny, osvětlí se přední registrační značky, podsvícení klíče a ukazatel polohy na přístrojové desce.

se rozsvítí a zhasne, když se knoflík vrátí do polohy OFF.

Dálková světla



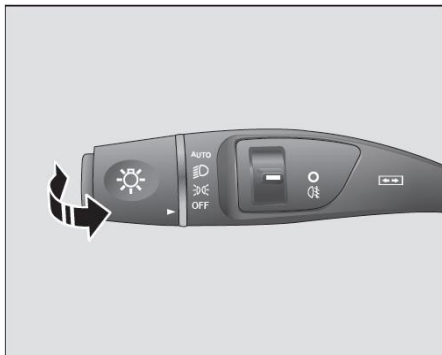
Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", otočte knoflíkem ovládání světla tak, aby byla značka na knoflíku ovládání světla ① zarovnána, rozsvítí se světlomet a vrátí se zpět do polohy OFF, aby se vypnul.

Dálková světla



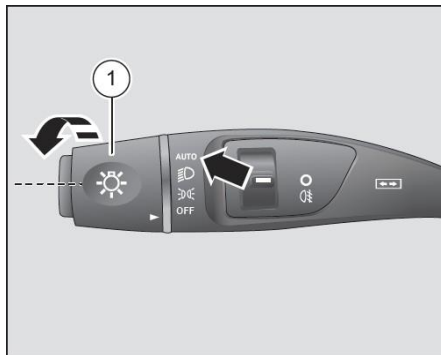
Když se rozsvítí potkávací světla, zatlačte páčku ovládání světel dopředu, aby se rozsvítila dálková světla, a zatáhněte páčku ovládání světel zpět, aby se dálková světla vypnula.

Výstraha dálkových světel



Zatáhněte páčku ovládání světel zpět a rozsvítí se dálková světla. Po uvolnění se páčka ovládání světel automaticky vrátí zpět a dálková světla zhasnou, aby varovala vozidla a chodce před vámi.

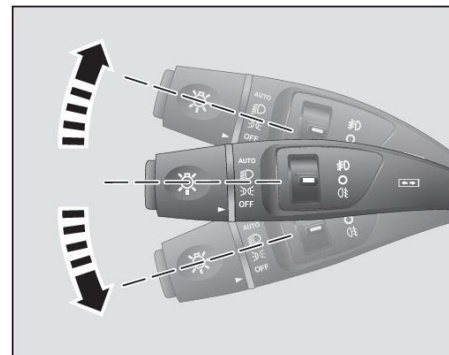
Světlomet se zapíná automaticky.



Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", otočte knoflíkem pro ovládání světla ①, aby se značka vyrovnala.

▶ na knoflíku ovládání světel **AUTO**, budou světlometry automaticky svítit, když je venku tma (např. v noci nebo při průjezdu tunelem apod.), a otočte knoflíkem ovládání světel do polohy VYPNUTO.

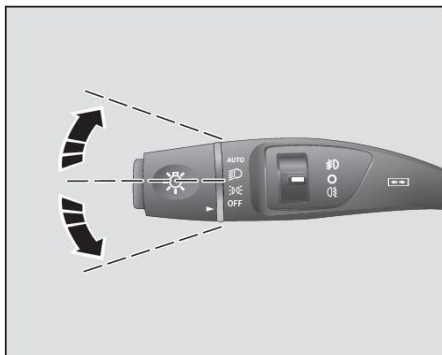
Směrová svítilna



Důkladně zatáhněte páčku ovládání světel dolů nebo nahoru, příslušná směrová svítilna se rozblíká a ozve se zvukový signál.

Po ukončení řízení se ovládací páka automaticky vrátí do správné polohy volantu a směrové světlo zhasne.

Blikač signál pro změnu jízdního pruhu

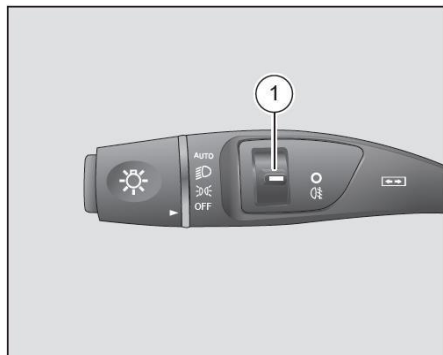


Jemně přepnete páčku ovládání světel směrem dolů nebo nahoru, poté ji uvolněte, automaticky se vrátí zpět a příslušná směrová svítidla třikrát blikne a ozve se zvukový signál.



Po dokončení řízení nebo změny jízdního pruhu zkontrolujte, zda se páčka ovládání světel vrátila zpět; v opačném případě je třeba ji vrátit ručně.

Ovládání zadních mlhových světel



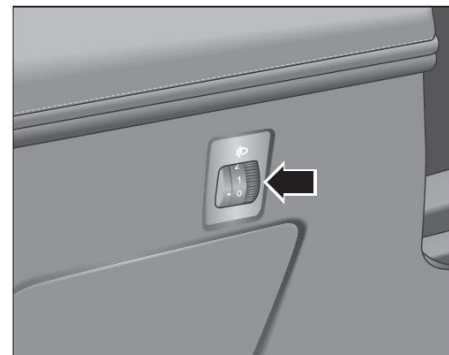
Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN" a knoflík ovládání světel v poloze .

nebo  se zadní mlhové světlo rozsvítí, pokud jeho ovládací páčka ① posune směrem dolů. Pokud ovládací páčku mlhového světla ① opět stáhnete dolů, zadní mlhové světlo se vypne.



Mlhové světlo by se mělo zapínat pouze za deště, mlhy, sněžení nebo při špatné viditelnosti.

Ruční nastavování světlometů



Úhel svícení potkávacích světel je ovlivněn rozložením hmotnosti cestujících a zavazadel ve vozidle. Nastavením výšky světlometu tak, aby byl zajištěn úhel svícení potkávacích světel na silnici, lze zajistit dostatečné osvětlení před vozidlem, aniž by docházelo k závratím ostatních účastníků silničního provozu.

Přepnutím přepínače ALS se provede vyrovnání světlometů.

Funkce automatického osvětlení

Když je spínač světel v poloze AUTO, rozsvítí se podle okolí, když dálkový ovladač odemkne vozidlo nebo vozidlo.

Signál nouzového brzdění

Brzdové světlo bliká, když rychlost vozidla překročí 50 km/h a dojde k nouzovému brzdění.

Pokud rychlost vozidla překročí 70 km/h, dojde k nouzovému brzdění, které trvá, dokud rychlost vozidla neklesne pod 70 km/h.

10 km/h po dobu ≥ 1 s, automaticky se aktivuje výstražný signál. Poté, když rychlost vozidla stoupne nad 20 km/h a setrvá nejméně 5 s, a výstražné světlo automaticky zhasne. Výstražné světlo lze vypnout také ručně pomocí spínače výstražného světla.

Alarm zapnutých světel v jedoucím autě

Pokud je tlačítko Start/Stop v režimu "OFF", přepínač světel je v poloze dálkových nebo potkávacích světel a svítí obrysové světlo vozidla, vyšle sdružený přístroj při otevření dveří řidiče signál, že světla nejsou vypnutá.

Doprovodte mě domů.



ut osvětlení s časovým zpožděním. Prostřednictvím centrálního ovládacího displeje můžete zvolit zapnutí/vypnutí Follow-me-home a dobu zpoždění.

Otočte tlačítko start/stop z polohy "RUN" do polohy "OFF", během 1 minuty zvednete páčku ovládání světel do roviny volantu, pak se aktivuje funkce Follow-me-home a světlo se rozsvítí.

potkávací světla se na chvíli rozsvítí a pak zhasnou.



Prostřednictvím centrálního ovládacího displeje lze nastavit zapnutí/vypnutí a dobu svícení.



Po aktivaci funkce follow-me-home ji lze do 5 minut znovu aktivovat dálkovým zamykáním.

Follow-me-home

Pokud je spínač světel v poloze AUTO a tlačítko start/stop je přepnuto z režimu "RUN" do režimu "OFF", vozidlo rozsvítí světlo podle okolí, když se do 1 min. otevrou dveře řidiče.

IHA*

Systém IHA vyhodnocuje aktuální jízdní situaci prostřednictvím kamery a řídí automatické přepínání mezi potkávacími a dálkovými světly při zapnutém osvětlení vozidla. Systém dokáže rozpoznat, zda se v protisměru a ve stejném směru pohybují jiná vozidla, a podle toho přepíná mezi režimy potkávacích a dálkových světel.

Zapnutí/vypnutí funkce inteligentních dálkových světel



Funkci inteligentních dálkových světel lze zapnout/vypnout na středovém ovládacím displeji.

Po zapnutí funkce, když je rukojeť světlá otočena do polohy AUTO a jsou zapnuta potkávací světla, rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h a světlomety se mohou přepínat mezi potkávacími a dálkovými světly automaticky podle systému. Svítí pomocné kontrolní

světlo  inteligentních dálkových světel (pokud je rychlost vozidla nižší než 20 km/h, systém automaticky přepíná potkávací světla).

Pokud je tato funkce zapnutá, může řidič také ručně přepínat dálková a potkávací světla.

Automatické zapínání a vypínání dálkových světel

Když kamera zjistí, že před vámi není žádné vozidlo ani pouliční lampa, tato funkce automaticky spustí dálková světla a rozsvítí se pracovní kontrolka  dálkových světel na sdruženém přístroji.

Když kamera zjistí, že se před vámi pohybuje vozidlo nebo že okolní osvětlení je jasné, funkce automaticky vypne dálková světla a kontrolní světlo dálkových světel  na sdružených přístrojích zhasne.

Když kamera zjistí, že vozidlo před ní zmizelo, obnoví se dálková světla.

 IHA je pomocná funkce a nelze ji zaručit pro všechny jízdní podmínky. Řidič musí udržovat kontrolu nad vozidlem a jet opatrně.

 Pokud je kamera znečištěná, zakrytá nebo nefunkční, HMA se stane nepoužitelným nebo znehodnoceným.

 Světelné přechody jsou potlačeny, když je vozidlo ve vysoce dynamickém stavu, například když je aktivní ABS nebo ESP.

 Když řidič zapne mlhové světlo, směrové světlo nebo prudce odbočí, světelný přechod se potlačí.

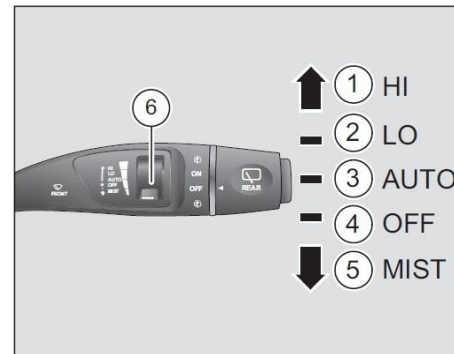
 Použití jiných než originálních čelních skel společnosti BAIC MOTOR bude mít nepříznivý vliv na IHA.

 Systém IHA má omezení při identifikaci okolí silnice prostřednictvím kamery. Řidič musí ručně nastavit osvětlení vozidla podle aktuálního osvětlení, viditelnosti a dopravních podmínek v následujících situacích:

- Jízda za mlhy nebo silného deště.
- Jízda za zasněženého počasí nebo na blátivých cestách.
- Jízda v mrazivém a deštivém počasí; Jízda po špatně osvětlené ulici.
- Na pojižděné nebo přilehlé komunikaci se pohybují chodci.
- V blízkosti silnice se nacházejí reflexní předměty například dopravní značky.
- Světla protijedoucích vozidel jsou blokována ploty, keři, přepážkami atd.
- Jezdíte po vrcholu hory nebo po silnici s výmoly.
- V ostré zatáčce, pokud je protijedoucí světlo blokováno (např. dělícím pásem).

Jízda za deště

Přední stěrač



① HI: vysokorychlostní stírání

② LO: stírání nízkou rychlostí

③ AUTO: automatické stírání

Když je v této poloze, lze citlivost automatického světelného senzoru měnit pohybem páčky nastavení citlivosti automatického stěrače a stěrač může nastavit frekvenci stírání podle srážek.

④ OFF: stop

⑤ MIST: jednorázové stírání

Vytáhněte páčku ovládání stěračů nahoru do polohy MIST, uvolněte automatiku, aby se vrátila do původní polohy, přední stěrače jednou setřete; Vytáhněte páčku ovládání stěračů nahoru do polohy MIST a držte ji. Kartáček předního stěrače, dokud ruku neuvolníte.

⑥ Páčka automatického nastavení citlivosti stěračů

i Když systém detekuje srážky, tlačítko bezklíčového startování/vypínání je v poloze "RUN" a spínač stěračů je v poloze "AUTO", to znamená, že stěrače se automaticky zapnou a rychlost stírání se mění podle srážek.

i Pokud je ovládací páčka stěračů v poloze "LO" (nízká rychlost stírání) nebo "HI" (vysoká rychlost stírání), přední stěrač stírá nastavenou rychlostí a funkce automatického snímání nefunguje.

i Pokud stírání probíhá za nízkých teplot, ujistěte se, že stírací lišta není na čelním skle přimrzlá.

i Za extrémních pracovních podmínek, kdy při jízdě po rychlostní silnici v deštivých dnech zrychlení přilehlého pruhu způsobí rozstřikování nebo velkou mlhu, se doporučuje, aby řidič ručně přepnul ovládací páčku stěračů do polohy "HI" (vysokorychlostní stěrače), aby zajistil bezpečnou jízdu.

i V zimě by měl být sníh a led na rameni stěrače a stírací liště včas zameten, včetně oblasti, která je v provozu.

i Při mytí vozidla automatickou palubní jednotkou nedávejte páčku ovládání stěračů do polohy "AUTO", jinak by mohlo dojít k poškození stěračů. Stěrače by měly být vypnuty, pokud není nutné systém používat.

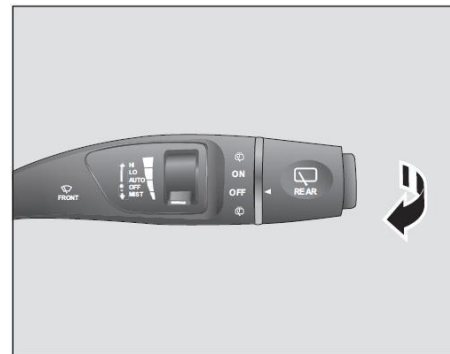
i Stěrače a ostřikovače fungují pouze tehdy, když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN". Pokud během činnosti stěračů není tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", stěrače okamžitě přestanou pracovat. Vráť se do výchozí polohy, a to až do příštího zapnutí v režimu "RUN".

i Když je čelní sklo suché, musí být nejprve nastříkáno a poté oškrábáno, přičemž suché oškrábání bez vody je zakázáno.

Dešťový/světelný senzor

Dešťový/světelný senzor se nachází na předním skle v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka. Pokud je snímač pokrytý blátem, olejem, prachem apod., stěrače "AUTO" gear, funkce automatického svícení světlometů a střešní okno nemusí fungovat normálně. Pokud se nad snímačem deště/světla objeví silné světlo, infračervené světlo, předměty apod. může dojít ke spuštění stěračů.

Přední ostřikovač

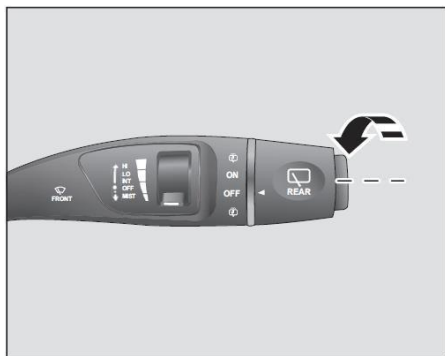


Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN", zatáhnete páčku stěračů dozadu, motor ostřikovačů začne pracovat a přední stěrače se roztočí. tryska na čelní sklo stříká vodu.

Uvolněte jej, abyste přestali stříkat. Přední stěrač několikrát pokračuje ve stírání a poté se automaticky zastaví.

i Myčka stříká vodu až 12 sekund a poté automaticky přestane pracovat.

Zadní stěrač

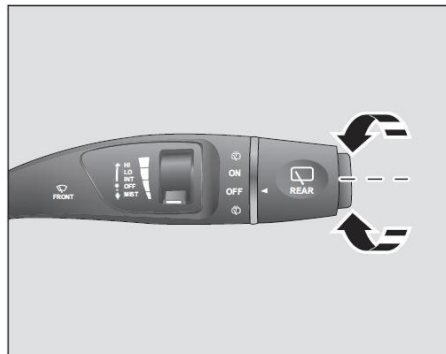


Spínač zadního stěrače:

Po otočení knoflíku zadního stěrače směrem nahoru do polohy "ON" se zadní stěrač zapne a stírání probíhá s určitou frekvencí. Po otočení do polohy "OFF" se stírání zastaví.

Pokud je přední stěrač funkční, nastavte řadicí páku do polohy "R" na dobu než 1 sekunda a zadní stěrač se automaticky zapne.

i Po otevření víka zavazadlového prostoru přestane fungovat zadní stěrač.



Když je zadní stěrač v provozu, otočte ovládací knoflík zadního stěrače směrem nahoru, aby se značka na

knoflíku vyrovnala s značkou, a poté tryska ostřikovače zadního skla vystříkne vodu. Po uvolnění se ovládací knoflík stěračů automaticky vrátí zpět do polohy pro otevření zadního stěrače.

a myčka přestane stříkat vodu.

Když je zadní stěrač vypnutý, otočte zadním stěračem.

ovládací knoflík směrem dolů, aby se značka zarov

na knoflíku v poloze "OFF" a tryska ostřikovače zadního skla začne stříkat vodu. Po uvolnění se ovládací knoflík stěračů automaticky vrátí do polohy "OFF", ostřikovač přestane stříkat vodu a zadní stěrač bude ještě několikrát stírat a poté se automaticky zastaví.

i Když je víko zavazadlového prostoru otevřené, zadní stěrač nefunguje. Proveďte aktuální akci zadního stěrače 5 sekund po zavření víka zavazadlového prostoru.

Jízda v dešti

Za deště je snížena viditelnost, mlží se okna a silnice je kluzká, proto jezděte opatrně.

- Silný déšť' pohled zhorší. Při jízdě můžete zapnout světlomety, mlhová světla a výstražná světla.
- Voda na brzdách ovlivňuje účinnost brzdění, proto je nutné při jízdě v deštivých dnech zvýšit vzdálenost a snížit rychlost vozidla.
- Za deště nejezděte po silnici vysokou rychlostí, protože čím vyšší je rychlost vozidla, tím snadněji se tvoří vodní skuz.

mezi pneumatikou a vozovkou.



Při jízdě na kluzkém povrchu může při nouzovém brzdění, prudké akceleraci a prudkém zatáčení dojít ke smyku pneumatik, což může zhoršit ovladatelnost vozidla a vést k nehodě.

Brodicí pohon



Dávejte pozor na vodní vlny vyvolané vozidly jedoucími před vámi nebo protijedoucími vozidly, které mohou způsobit překročení maximální povolené hloubky vody. Jakmile voda dosáhne podvozků, nebroďte se násilím do vody.



Při brodění neotvírejte žádné dveře. V opačném případě může voda vniknout do vozidla a poškodit elektronický systém vozidla a zařízení uvnitř.



V žádném případě nezrychlujte před vjezdem do podmáčeného úseku. Vířivé proudy vzniklé při akceleraci mohou způsobit, že se voda dostane do vozidla a poškodí motor a další agregáty.



Při brodění neutěte motor po vypnutí znovu nastartovat, protože motor se mohl nadýchat vody a opětovné spuštění motoru by způsobilo nevratné poškození motoru.

Pokud potřebujete projet úsekem silnice s nahromaděnou vodou, věnujte pozornost následujícím opatřením:

- Před broděním správně odhadněte nebo hloubku brodění a vlastnosti rybníka. Nevynucujte si brodění v oblasti rybníka s neznámými podmínkami.
- Zařaďte nízký převodový stupeň a vyhněte se provozu motoru ve vysokých otáčkách.
- Vyberte si rovné místo a plynule a pomalu rybník rychlostí chůze.
- Při průjezdu vodou nezastavujte vozidlo a nenechte motor.
- Po brodění vodou několikrát sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily a obnovila se brzdná síla.
- Po brodění by mělo být bláto na běhounu včas odstraněno.
- Solný roztok je korozivní, proto je nutné části vozidla, které byly namočený do solného roztoku, opláchnout čistou vodou.

Jízda v zimě

Základní informace o jízdě v zimě



Při odmrazování zadního okna dávejte pozor, abyste nepoškodili těsnění a plasty na zadním okně.



Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky buďte velmi opatrní. Vyvarujte se prudké akcelerace, prudkého zatáčení a nouzového brzdění. Nepoužívejte tempomat.



Až přijde zima, zajděte si pro zimní údržbu vozidla k franšizovému prodejci BAIC MOTOR.



Pokud se na kluzké pokusíte zvýšit brzdný účinek motoru podfazením, může dojít ke ztrátě přilnavosti motoru, což zvyšuje riziko smyku a nehody.



Pokud je motor nebo přídavné topení v provozu, ujistěte se, že v okolí výfukového potrubí a vozidla není sníh a led. Aby byl zajištěn dostatečný přívod čerstvého vzduchu do vozidla.



Pokud je výfukové potrubí ucpané nebo špatně větrané, mohou se do vozidla dostat jedovaté plyny, například oxid uhelnatý (CO). Zejména při uvíznutí vozidla ve sněhu hrozí nebezpečí smrtelných následků zranění.



Při okolní teplotě -20 °C a nižší nestartujte motor, aniž byste nastavili řadicí páku do polohy jiné než P; jinak se na sdružených přístrojích zobrazí výzva "Please start the engine" (Nastartujte motor).

Přípravy před zimou:

1. Olej/kapalinu vhodnou pro nízké teploty je třeba vyměnit předem:
 - Zvolte olej vhodný pro nízkou viskozitu při nízkých teplotách;
 - Zvolte chladicí kapalinu vhodnou pro prostředí s nízkou teplotou;
 - Používejte nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů vhodnou do prostředí s nízkými teplotami.
2. Zkontrolujte, zda má pneumatika dostatečnou hloubku dezénu;
3. V případě potřeby si poříďte sadu protiskluzových řetězů, které se hodí k předním kolům;
4. Zajistěte, aby baterie dobře fungovala;
5. V závislosti na cílové destinaci se doporučuje mít s sebou některé nezbytné nouzové zásoby: škrabky na sníh a led, blikačky, lopaty, startovací kabel, nafukovače atd.

Před jízdou:

1. Neotvírejte zamrzlé okno ani násilně nepohybujte zamrzlým stěračem, k rozpuštění zamrzlé části použijte teplou vodu a okamžitě ji otřete, abyste zabránili zamrznutí;
2. Odstraňte led a sníh pod blatníkem.

Při řízení:

Pokud je motor dlouho studený (např. celou noc), může se stát, že po nastartování začne vozidlo při nastavení řadicí páky do polohy D zaostávat. Tento jev je zřejmý pouze po studeném startu vozidla a po jízdě vozidla zmizí.

Během prodlevy při rozjezdu nešlapejte na plynový pedál. Pokud prudce sešlápnete plynový pedál, můžete poškodit převodovku.

Vozidlo stabilně rozjeďte a jeďte přiměřenou rychlostí podle stavu vozovky.

Při parkování:

Při parkování na rovném povrchu nastavte řadicí páku na stupeň "P", např. při zablokování kola kameny apod. nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdu.



Při parkování v prudkém svahu je nutné použít parkovací brzdu.

Řetěz pneumatiky

Neinstalujte řetězy pneumatik, které nejsou schváleny společností BAIC MOTOR. Nevhodný řetěz na sněhové pneumatiky poškodí pneumatiky, ráfek, brzdy a karoserii vozidla. Při používání dbejte na následující požadavky:

- Řetěz lze namontovat pouze na hnací kolo (přední kolo);
- Dodržujte pokyny pro instalaci řetězu a omezení rychlosti vozidla pro různé podmínky na silnici;
- Abyste předešli poškození pneumatik a nadměrnému opotřebení řetězu, nezapomeňte řetěz z pneumatik při jízdě po silnici bez sněhu sundat.

Zimní pneumatika



Zimní pneumatiky mohou výrazně zlepšit jízdní stabilitu vozidel při jízdě na zasněžené a zledovatělé vozovce. Zimní pneumatiky se doporučuje vyměnit, když teplota nižší než -7°C .



Pokud je maximální povolená rychlost instalovaných zimních pneumatik nižší než maximální rychlost vozidla, musí být na dohled řidiče umístěny odpovídající výstražné štítky.



Rychlost vozidla nesmí překročit maximální povolenou rychlost vozidla nainstalované zimní pneumatiky. Pokud rychlost vozidla překročí maximální přípustnou rychlost vozidla zimní pneumatiky, může dojít k náhlé ztrátě tlaku, pláští a dokonce i k prasknutí pneumatiky, což může způsobit nehodu.

Doporučuje se použít zimní pneumatiky stejného rozměru jako původní pneumatiky kol a vyměnit všechna čtyři kola.

V zimě může instalace zimních pneumatik výrazně zlepšit jízdní stabilitu vozidla.

Jakmile teplota stoupne nad 7°C , měli byste okamžitě přezout na letní pneumatiky, protože jízdní stabilita letních pneumatik je při jízdě na zasněženém povrchu lepší než u zimních pneumatik.

silnic.

Jízda po speciální silnici

Dlouhá jízda do kopce

Při jízdě do dlouhého kopce mírně snižte tlak na plynový pedál před dosažením vrcholu svahu a využijte setrvačnost vozidla k překonání vrcholu svahu. Snižením tlaku na plynový pedál v předstihu můžete předejít nehodám způsobeným vyprázdněním vozidla.

Jízda z dlouhého kopce

Při jízdě z dlouhého strmého svahu zpomalte a podřaďte. Při nadměrném používání se brzda přehřívá a nefunguje správně.

Dlouhodobé držení brzdového pedálu (i když je tlak na brzdový pedál mírný) může způsobit přehřátí brzdy, její rychlejší opotřebení nebo dokonce selhání.



Nespoléhejte se na to, že vozidlo bude klouzat setrvačností při zařazeném neutrálním převodovém stupni nebo při vypnutém posilovači, abyste předešli nehodám způsobeným nedostatkem brzdového posilovače a posilovače řízení.

Řidičské body

Regulace doby záběhu

Aby se zvýšila životnost vozidla, mělo by se nové vozidlo v počáteční fázi používání zaběhnout a teprve poté začít normálně používat. Následují ustanovení o záběhové době:

- Počet najetých kilometrů v záběhovém období: 2500 km.
- Zvolte lepší cestu a jedte s malým nákladem.
- Rychlost vozidla by neměla překročit 80 % maximální rychlosti vozidla.
- Při prudké akceleraci nešlapejte na plynový pedál až na doraz.
- Během prvních 500 km se vyhněte nouzovému brzdění.
- Během záběhu neprovodujte motor dlouho při pevných otáčkách.
- Důsledně dodržujte provozní postupy a udržujte motor v normálním provozním stavu. Provádějte pečlivě každodenní údržbu vozidla, často kontrolujte, věnujte pozornost změně zvuku a teploty jednotlivých sestav v provozu.

Záběh motoru

Po záběhu motoru podle potřeby může nejen prodloužit životnost, ale také snížit spotřebu paliva. Nový motor nebo motor po generální opravě musí před běžným používáním projít záběhem a v době záběhu musí splňovat následující předpisy:

- Vyvarujte se vysokých otáček motoru a nepřekračujte 80 % maximálních otáček.
- Netáhněte jiná vozidla.

Při ujetí 1000-2500 km lze postupně zvyšovat otáčky motoru a rychlost vozidla až na maximální povolený rozsah.

V počáteční fázi záběhu je vnitřní třecí odpor motoru mnohem větší než po záběhu a spotřeba oleje může být vyšší než obvykle, proto je třeba motorový olej pravidelně kontrolovat.

Všechny pohyblivé části motoru mohou po záběhu dosáhnout nejlepšího uložení.

Nájezdové pneumatiky a brzdové destičky

Během prvních 500 km by mělo vozidlo jezdit mírnou rychlostí, aby se nová pneumatika zaběhla.

Během prvních 500 km nemůže nové brzdové obložení a brzdový kotouč dosáhnout nejlepšího tření, měli byste se vyhnout nouzovému brzdění a udržovat dostatečnou bezpečnou brzdnu vzdálenost.



Při výměně motorového stroje nebo jiných částí převodového systému vozidla je třeba dodržovat také opatření pro záběh.



Nová pneumatika a brzdové destičky, které nebyly zaběhnuté, nedosahují nejlepší přilnavosti a tření, proto je třeba v prvních 500 km jezdit opatrně, aby se předešlo nehodám.



Nové brzdové obložení po výměně musí být rovněž zajeté podle výše uvedených požadavků.



Při jízdě dodržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel, abyste si dali pozor na situace vyžadující nouzové brzdění. V této době nejsou pneumatiky a brzdové destičky zaběhnuté a jejich přilnavost a tření jsou nedostatečné, což je snadno způsobit dopravní nehodu.

Základy brzd

Nikdy nepoužívejte brzdový pedál jako opěrku nohou. Pokud si během jízdy opřete nohy o brzdový pedál, může dojít k přehřátí brzdového systému. Tím prodlouží brzdná dráha a může dojít i k poruše brzdového systému, což představuje riziko nehody.

Při jízdě nesešlapujte současně brzdový a plynový pedál.

Neustálé sešlapávání brzdového pedálu může způsobit nadměrné a předčasné opotřebení brzdového obložení.

Úsporná jízda

- Udržujte správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách může způsobit jejich opotřebení a plýtvání palivem.
- Seřízení kol by mělo být přesné, jinak dojde k příliš rychlému pneumatik a také ke zvýšení zatížení motoru a plýtvání palivem.
- Neukládejte do auta zbytečné předměty. Nadměrné zatížení zvyšuje zatížení motoru, což vede ke zvýšené spotřebě paliva.

- Pomalé a rovnoměrné zrychlování, aby nedošlo k rychlému rozjezdu. Podle rychlosti jízdy zvolte vhodný převodový stupeň, vyhněte se jízdě vysokou rychlostí s nízkým převodovým stupněm.
- Nepokládejte nohy na brzdový pedál, jinak dojde k předčasnému opotřebení, přehřátí a ztrátě paliva brzdového obložení.
- Při bočních poryvech jeďte nízkou rychlostí, abyste mohli vozidlo snadno ovládat.
- Během se vyhněte nárazu do obrubníku. Při jízdě po nerovných cestách snižte rychlost vozidla.
- Po studeném startu nechte motor několik minut pomalu běžet a před akcelerací počkejte, až se motor zahřeje. Za normálních okolností není nutné, aby motor běžel na místě, aby se zahřál.
- Při jízdě vysokou rychlostí nejezděte oknem.
- Přiměřeně používejte klimatizaci, ale také omezte používání výkonných audio zařízení a dalších elektrických zařízení s vysokým příkonem.
- Při delším parkování vypněte motor, abyste zabránili dlouhému chodu motoru na volnoběh.
- Vyhněte se možno místům s dopravními zácpami a kolonami a vyhýbejte se neustálému zrychlování a brzdění. Jízda se zastavováním a rozjížděním je plýtváním palivem. Vyhněte se zbytečnému parkování a brzdění a udržujte plynulou rychlost vozidla. Jezděte se semaforem, abyste snížili počet zastávek. Snažte se pro jízdu zvolit silnici bez světelné signalizace. Při jízdě dodržujte přiměřený odstup od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli nouzovému brzdění, které také snižuje opotřebení brzd.
- Vyhněte se znečištění podvozku vozidla, například nečistotami, které mohou nejen snížit hmotnost vozidla, ale také zabránit korozi. Udržujte vozidlo v dobrém technickém stavu. Znečištěný čistič vzduchu, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo, to vše zhoršuje funkci motoru a plýtvá palivem. Pro prodloužení životnosti všech dílů a součástí a snížení provozních nákladů je třeba provádět pravidelnou údržbu. Pokud často jezdíte ve špatných podmínkách by měl zkrátit kilometrový proběh a cyklus údržby.
- Při čištění vozidel nebo při jízdě po hluboké vodě může dojít k promočení brzd. Při jízdě bychom měli jet nízkou rychlostí, abychom zajistili bezpečnost brzdového pedálu několikrát jemně, aby brzda rychle vyschla. S vozidlem jezděte opatrně. Pokud brzda stále nefunguje bezpečně, zastavte vozidlo a zároveň zajistíte bezpečnost a obraťte se na franšízového prodejce BAIC MOTOR, který vám pomůže.



Před jízdou se ujistěte, že je uvolněná parkovací brzda.



Buďte opatrní při akceleraci, řazení nahoru, podřazování nebo brzdění a na hladké silnici. Náhlé zrychlení nebo brzdění s motorovým strojem může způsobit prokluz vozidla nebo volnoběh.



Při jízdě nesahejte na brzdový pedál, jinak dojde k přehřátí brzdového obložení, zbytečnému opotřebení a plýtvání palivem.



Při jízdě se snažte vyhnout hloubce vodního povrchu vozovky, abyste zabránili namočení brzd.

Klapka palivové nádrže

Otevřená klapka palivové nádrže



Při zcela odemčeném vozidle stiskněte zadní část víka palivové nádrže a otevřete jej.

Doplňování paliva



Chcete-li natankovat palivo, pomalu odšroubujte víčko plnicího otvoru proti směru hodinových ručiček a před úplným odšroubováním víčka plnicího otvoru jej zastavte u plnicího otvoru, aby se uvolnil vnitřní uzávěr plnicího otvoru, poté víčko plnicího otvoru sejměte a vložte jej do spony.

Po naplnění otáčejte víčkem plnicího otvoru ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte zvuk "cvaknutí", což znamená, že je víčko plnicího otvoru zcela utaženo.

Po dotažení víčka palivové nádrže zavřete víčko palivové nádrže.

Pro zajištění výkonu vozidla je nutné používat bezolovnatý benzín (92# a vyšší) v souladu s tímto vozidlem.



Po natankování paliva se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla dotažen, aby nedošlo k úniku paliva a vzniku požáru.

Před úplným otevřením víčka plnicího otvoru nejprve odšroubujte víčko plnicího otvoru, aby se uvolnilo vnitřní palivo. V opačném případě dojde k vyvržení palivových výparů z plnicího hrdla a ke zranění osob.



Toto vozidlo je vybaveno katalyzátorem. Palivo doplňte dříve, než se rozsvítí výstražná kontrolka paliva. Nedoplňujte palivo. Při příliš nízké hladině oleje může nepravdivá dodávka paliva způsobit nesprávné zapalování motoru, což může vést k vniknutí nespáleného paliva do výfukové jednotky, jejímu přehřátí a poškození katalyzátoru. Je-li hladina oleje příliš nízká, neprospívá mazání palivového čerpadla.



Při doplňování paliva, pokud se olejová pistole automaticky zastaví, znamená to, že je nádrž "plná". Nepokračujte v násilném doplňování paliva, jinak se expanzní prostor v nádrži zaplní palivem a palivo může při zahřátí přetéct.



Do vozidla nenalévejte naftu. Pokud omylem dojde k doplnění nafty, motor nestartujte. Obráťte se na autorizovaného prodejce společnosti BAIC MOTOR s franšízou, aby palivový systém důkladně vyčistil.



Benzín by měl být doplněn na běžné čerpací stanici, použití nekvalitního benzínu zkracuje životnost motoru a dokonce jej poškozuje.



Toto vozidlo vybavené katalyzátorem smí používat pouze bezolovnatý benzín, pokud jednou natankujete olovnatý benzín, dojde k poškození katalyzátoru.



Výpary paliva snadno hoří a způsobují požár. Při doplňování paliva vypněte motor. Nekuřte, nepoužívejte mobilní telefon a nevytvářejte jiné jiskry nebo otevřený oheň.

EPS

Úvod do elektrického posilovače řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) může poskytovat pomoc při řízení v různých podmínkách na silnici v závislosti na různé rychlosti vozidla a točivém momentu volantu během řízení vozidla, čímž snižuje rušení systému řízení způsobené nerovnostmi na silnici. Může nejen snížit ovládací sílu řízení při nízkých rychlostech, ale také výrazně zlepšit stabilitu řízení při vysokých rychlostech.

Při parkování nebo jízdě velmi nízkou rychlostí, pokud je volantem manipulováno nepřetržitě po mnohokrát, systém EPS sníží výkon řízení, aby zabránil přehřátí systému, a ovládání volantu se stane obtížnějším. Pokud budete v této činnosti pokračovat, systém elektrického posilovače řízení přejde do režimu ochrany proti přehřátí, elektrický výkon se sníží a postupně se zvýší výkon ruky, ale kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení se nerozsvítí. Řízení by mělo být zastaveno, dokud se teplota se sníží a zvýšení výkonu se automaticky obnoví.



Při běžícím motoru se vždy rozsvítí kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení, která signalizuje, že elektrický posilovač řízení nepracuje správně. Prosíme, abyste na kontaktujte franšízového prodejce BAIC MOTOR pro kontrola posilovače řízení.

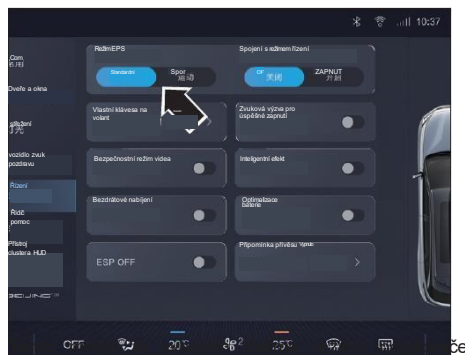


Pokud je systém řízení vadný, neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC MOTOR, který provede kontrolu a opravu. I když při řízení necítíte nic neobvyklého, může mít systém vážné problémy způsobující poruchy řízení apod.



Po výměně sloupku řízení a řízení nebo po novém seřízení všech kol vozidla by mělo být vozidlo EPS centrálně zkalibrováno, jinak dojde k vyjetí z dráhy a selže funkce návratu.

Nastavení režimu Boost



řízení, řidič si může zvolit režim posilovače podle svých potřeb. Režim elektronického posilovače řízení lze zvolit prostřednictvím středového ovládacího displeje.



Pro nastavení režimu posilovače řízení musí být splněny následující podmínky:

- Propojení s režimem jízdy je ve stavu vypnutí.
- Nesahejte na .
- Rychlost vozidla ≤ 15 km/h.

Režim elektrického posilovače řízení lze nastavit tak, aby se řídil režimem jízdy na závěsu. Po jeho zapnutí může řidič přepnutím jízdního režimu zajistit odpovídající automatické přepnutí režimu řízení:

- Když je vozidlo v režimu ECO a COMFORT, režim řízení se automaticky přepne do standardního režimu.
- Když je vozidlo v režimu SPORT, režim řízení se automaticky přepne do sportovního režimu.

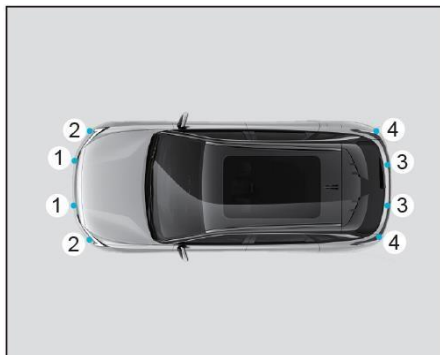


Když je v režimu řízení aktivován spojovací mechanismus, nelze tlačítko nastavení režimu elektronického posilovače řízení ovládat ručně.

UPA*

Stručné představení UPA

Systém UPA je bezpečnostní pomůcka, která se používá při parkování nebo couvání. Pomocí ultrazvukových vln zjišťuje přibližnou vzdálenost mezi vozidlem a překážkou, zobrazuje ji na středovém ovládacím displeji a upozorňuje řidiče (přerušovaným zvukovým signálem). Systém UPA pouze pomocným nástrojem a nenahrazuje vaše sledování okolí. Za bezpečnou jízdu a parkování jste stále zodpovědní vy. Dbejte na to, aby se v dosahu pohybu a parkování nenacházela žádná osoba, zvíře jiný předmět.



- ① Přední střední snímač*
- ② Přední rohový snímač*
- ③ Zadní střední snímač
- ④ Zadní rohový senzor

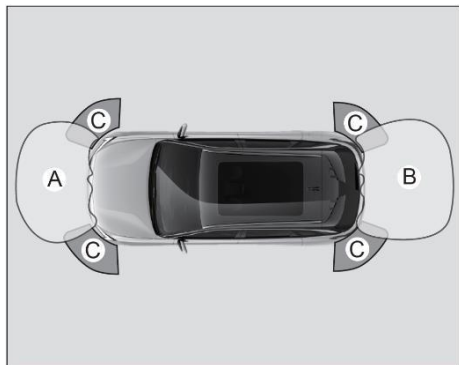
Použití UPA



Když je tlačítko Start / Stop v režimu Park, je UPA standardně zapnutý a kontrolka spínače UPA svítí. Rozsah rychlosti vozidla funkce UPA je 0 ~ 15 km/h.

Stisknete spínač systému UPA, systém UPA se vypne a kontrolka spínače zhasne; znovu stisknete spínač systému UPA, a systém se znovu zapne.

Detekční rozsah senzoru



A	Asi 90 cm
B	Asi 150 cm
C	Asi 30 cm

Maximální detekční vzdálenost senzoru se liší podle velikosti překážky. U malých překážek (např. tyče, dopravní značky) může být detekční vzdálenost menší než maximální vzdálenost uvedená v tabulce.

Upozornění

Pokud se v dosahu detekce nacházejí překážky, rozsvítí se příslušný indikátor alarmu a zazní zvukový signál. Interval zvukového poplachu se zkracuje, když se vzdálenost přibližuje; když je vzdálenost menší než 30 cm, zvukový poplach bude znít i nadále. Na displeji se zobrazí pouze barevný segment odpovídající poloze překážky, ostatní se nezobrazí. Pokud je překážek více než jedna, výstraha je založena na nejbližší překážce.

Pokud zvuková signalizace nepřestává znít a na displeji se zobrazuje červený segment, řidič by měl okamžitě zastavit vozidlo, aby se vyhnul kolizi a poškrábání o překážky.

Cílová úroveň Oblast alarmu	3 (Zelená)	2 (Žlutá)	1 (Červená)
Přední/zadní boční snímač (cm)	-	-	≤30
Přední/zadní rohový snímač (cm)	-	30-60	≤30
Přední střední snímač (cm)	60-90	30-60	≤30
Zadní střední snímač (cm)	60-150	30-60	≤30

i Výše uvedené údaje o vzdálenosti jsou přibližné a slouží pouze jako reference. Řiďte se prosím skutečnou situací.

Přední snímač*

Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, může fungovat přední snímač. Kontroluje přibližnou vzdálenost přední části vozidla od překážky pod určitým úhlem.

Pokud je řadicí páka v poloze P nebo je vypnut spínač UPA, přední snímač nemůže fungovat.

Je-li spínač UPA zapnutý, přední snímač automaticky obnoví činnost, když vozidlo zpomalí z vysoké rychlosti na méně 12 km/h.



Falešný poplach nebo žádný poplach může nastat v následujících případech:

- Zvuky související s klaksonem vozidla, hukotem motoru, výfukovými plyny vozidla, huštěním pneumatik a dalšími zvuky, které se blíží hluku vysílací a přijímací frekvence ultrazvukového snímače, mohou způsobit falešné varování.
- Při couvání v úzkých místech, na nerovných cestách nebo do kopce může systém detekovat zábradlí, stromy nebo svahy, což může způsobit falešné varování.
- Pokud je na vozidle nebo v jeho blízkosti nainstalováno vysokofrekvenční rádio nebo anténa, může dojít k falešnému varování.

- K selhání alarmu nebo falešnému varování může dojít, pokud je snímač namrzlý nebo znečištěný deštěm či sněhem.
- V horkém nebo vlhkém počasí se může vzdálenost pro detekci objektů snížit. Pokud jsou na povrchu ultrazvukového snímače přichyceny kapky vody, lze citlivost ultrazvukového snímače obnovit setřením přichycených kapek vody.



Situace, kdy nelze detekovat překážky:

- Ultrazvukový senzor má při detekci překážek mrtvý úhel a nedokáže detekovat objekty pod nárazníkem, pod vozem, příliš blízko nebo příliš daleko od vozu.
- Systém UPA nedokáže detekovat malé dráty, kabely a zábranové sítě, měkké předměty pohlcující ultrazvuk, jako je sníl, bavlna a houba, nízké předměty, jako jsou kameny, dřevo a obrubníky, předměty zvláštního tvaru, jako jsou sloupy, stromy, jízdní kola, úhelníky, úhelníky a vlnitý papír.

- Povrchy některých předmětů nemohou odrážet ultrazvukové signály vysílané snímači, což vede k tomu, že takové předměty nebo osoby v takovém oděvu nejsou detekovány.



Další důležité aspekty:

- Nestříkejte na povrch snímače přímo vysokotlakou vodu, např. vodní pistolí, ani na něj nestlačujte či jinak nepůsobte, jinak může dojít k jeho poruše.
- Snímač systému UPA je přesná součástka. Bez povolení jej nerozebírejte ani neopravujte. Společnost nepřebírá záruku za kvalitu za škody způsobené neoprávněnou demontáží a opravou uživatelem.

Systém zpětné kamery*

Stručné představení systému zpětné kamery

Zpětná kamera je umístěna na víku zavazadlového prostoru tohoto vozidla. Systém couvací kamery pomocí této kamery snímá obraz zadní části vozidla a přenáší jej na multimediální displej v kabině, který pomáhá při couvání.

Při couvání může řidič na multimediálním displeji jasně sledovat situaci za vozidlem, aby nedošlo k poškození vozidla. Systém má však také mrtvá místa, například není schopen detekovat malé předměty pod nárazníkem a předměty v blízkosti zadní části a rohů nárazníku.

Použití systému zpětné kamery

Po zařazení rychlostního stupně R začne pracovat zadní kamera a na multimediálním displeji se v reálném čase zobrazí obraz couvání. Současně je obraz při couvání doprovázen dynamickými a statickými indikacemi trajektorie. Podle statických značek trajektorie může řidič posoudit vzdálenost mezi pozemními překážkami a vozidlem. Statická trajektorie představuje vzdálenost, jak je znázorněno na obrázku.



Když vozidlo vyjede z rychlostního stupně R, přestane zadní kamera fungovat a multimediální displej se vrátí na předchozí zobrazení.

Když je obrácený obraz zapnutý, pokud systém zjistí informace o závadě, zobrazí se na obrazovce multimediálního displeje informace o závadě. rozhraní.

Podmínky ovlivňující zpětný ráz při couvání

- Za bouřky nebo mlhy.
- Povrch fotoaparátu je zamrzlý nebo pokrytý nečistotami, prachem nebo sněhem.
- V noci couvejte s vozidlem.

Systém AVM *

Stručné představení systému AVM

Systém AVM je komfortní systém, který se skládá ze čtyř širokoúhlých kamer a řídicí jednotky AVM instalované kolem karoserie vozidla. Systém AVM může řidiči pomáhat s přehledem o okolním prostředí vozidla při couvání, parkování nebo otáčení, takže rozšiřuje zorné pole řidiče a pomáhá mu při řízení.

 AVM dokáže na obrazovce zobrazit pouze dvourozměrné obrazy a vzhledem k nedostatečné prostorové hloubce je obtížné nebo nemožné pomocí AVM identifikovat výčnělky nebo výmoly na povrchu vozovky. Vždy sledujte okolí vozidla.

 Kvůli omezení rozlišení panoramatického systému nelze zobrazit některé objekty nebo je nelze zobrazit zřetelně, například tenké příčky, mříže a stromy.

 AVM může deformovat obrysy objektů na obrazovce. Spoléhání se na AVM při odhadu vzdálenosti mezi vozidlem a překážkami (vozidla, chodci atd.) může být nepřesný, což může způsobit nehodu.

 V systému AVM je stále několik slepých zón. Vždy sledujte okolí vozidla.

 Šířka parkovacího místa je minimálně stejná jako šířka prodloužení kolejové trati.

 Systém AVM používejte při zcela zavřeném víku zavazadlového prostoru, přirozeně sklopených levých a pravých zpětných zrcátkách a normálně zavřených levých a pravých předních dveřích.

 360° kamera nefunguje nebo je její funkce omezena za následujících podmínek:

- Dveře jsou otevřené.
- Zpětné zrcátko je sklopené.
- Víko zavazadlového prostoru není zavřené.
- Silný déšť, sníh nebo mlha.
- V noci nebo na tmavých místech.
- Fotoaparát je vystaven jasnému světlu.
- Plocha je osvětlena zářivkovým nebo LED osvětlením (centrální ovládací displej bliká).

- V zimě vjíždí vozidlo do garáže s topením a teplota se rychle mění.
- Pokud jsou části vozidla, na kterých je kamera nainstalována, poškozené, obraťte se na kvalifikované servisní středisko, aby zkontrolovalo umístění a kalibraci kamery.

 Panoramatická kamera je umístěna na vnější straně kabiny vozidla a je náchylná znečištění. Pokud se zjistí, že je obraz nejasný, doporučujeme ručně otřít povrch objektivu měkkým hadříkem.

Systém AVM zahrnuje následující hlavní funkce:

Řídicí jednotka plynule spojuje snímky ze čtyř kamer kolem vozidla do 360° panoramatu, podobně jako při snímání ze vzduchu, a zobrazuje 360° obraz okolí karoserie.

V režimu AVM lze při dotyku tlačítka fotoaparátu kolem panoramatu přepnout oblast jednoho pohledu na odpovídající obraz pohledu.



Použití systému AVM AVM switch



K dispozici je přepínač systému AVM **360** v tlačítku na volantu. Stisknutím tlačítka **360** a vypnutí zapnete systém AVM. Když je systém zapnutý, opětovným stisknutím tlačítka zapnutí-vypnutí na volantu nebo přímo kliknutím na tlačítko vypnutí X systém AVM vypnete.

Způsob zapnutí/vypnutí AVM

- Nastavte řadicí páku na rychlostní stupeň "R" a AVM se automaticky zapne; po zařazení rychlostního stupně R, pokud neprovedete žádnou jinou operaci, se AVM automaticky vypne po 5 sekundách.

- Pokud vozidlo nemá zařazený rychlostní stupeň "R" a rychlost vozidla je nižší než 25 km/h, stiskněte spínač AVM.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 25 km/h a není zařazen rychlostní stupeň R, hlas je zapnutý/vypnutý.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 12 km/h a řadicí páka není v poloze R, může se AVM automaticky zapnout prostřednictvím směrového světla nebo překážky a do 5 sekund se automaticky vypne bez jakéhokoli zásahu.
- Pokud je funkce APA funkční, je povoleno rozhraní panoramatického zobrazení.
- Pokud řadicí páka není v poloze "R", stiskněte tlačítko "Exit" na levé straně displeje, aby se vypnulo.
- Pokud není řadicí páka v poloze "R", funkce se automaticky vypne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h.

i AVM funguje normálně pouze tehdy, když je bezklíčové tlačítko start/stop v režimu "RUN".

i Systém AVM spouštěný překážkou je k dispozici pouze u modelů s předním radarem.

Parkovací

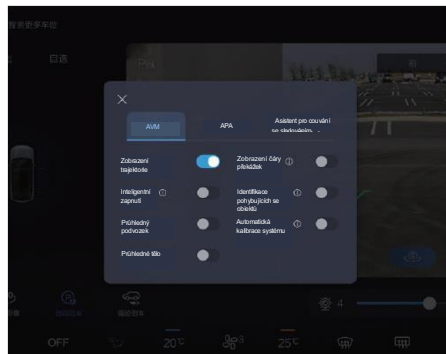
Přepínání rozhraní systému AVM



Po spuštění systému, pokud není řadicí páka v poloze R, je výchozí obrazovkou systému pohled zepředu + panoramatický pohled, který lze přepnout na jiné pohledy pomocí řadicí páky, směrových světel nebo dotykové obrazovky.

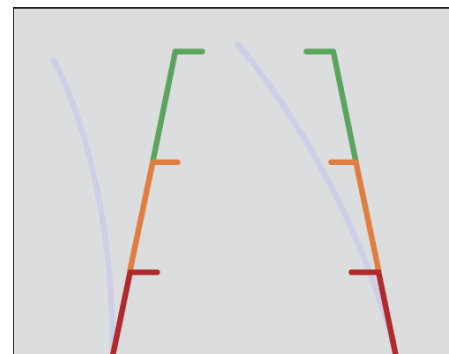
Po zařazení rychlostního stupně "R" je výchozí obrazovkou 2D panoramatický pohled dozadu+, který integruje dynamické (a statické) pomocné linie. Při otáčení volantem pomocné čáry vypočítají trajektorii vozidla podle úhlu natočení volantu a pomáhají tak řidiči při parkování.

Nastavení AVM



Funkci AVM lze nastavit na středovém ovládacím displeji.

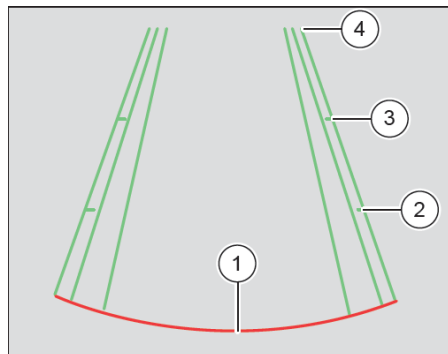
Dynamické a statické trajektorie



Statická trajektorie udává vzdálenost obrazu a dynamická trajektorie se mění se změnou úhlu natočení volantu.

Vzdálenost (cm)	Zobrazit	Barva
20 ~ 50	První segment	Červená
50 ~ 150	Druhý segment	Žlutý
150 ~ 300	Třetí segment	Zelená

Dynamická stopa pneumatik



Stopy pneumatik se mění se změnou úhlu natočení volantu.

S/N	Vzdálenost (cm)	Barva
1	30	Červená
2	100	Zelená
3	200	Zelená
4	300	Zelená

APA*

Stručné představení APA

Systém APA využívá 4 kamery AVM s vysokým rozlišením a rybím okem a 12 ultrazvukových radarových senzorů kolem vozidla, které v reálném čase shromažďují údaje o prostředí kolem vozidla. Zpracováním údajů o prostředí se získá aktuální poloha a poloha vozidla, poloha cílového vozidla a parametry prostředí rozložení polohy okolních překážek. Na základě výše uvedených parametrů se vytváří automatická parkovací strategie, řídí se vozidlo tak, aby automaticky provádělo operace, jako je jízda vpřed, vzad, řízení, brzdění atd. a zaparkovalo vozidlo do parkovacího místa a z něj v rámci stanoveného počtu operací a času.

Systém APA podporuje parkování na vodorovných a svislých parkovacích místech i mimo ně.

Parkovací

Tento systém je parkovací asistent a nemůže zcela nahradit řidiče. Při používání této funkce by měl řidič stále věnovat pozornost okolnímu prostředí vozidla, kontrolovat rychlost vozidla a v případě potřeby aktivně zasahovat při brzdění, aby nedošlo ke zbytečnému poškození vozidla.

Tato funkce nezbavuje uživatele povinnosti přesně vyhodnocovat dopravní podmínky a povinnosti. Vzhledem k omezením používání nemůže systém automaticky reagovat odpovídajícím způsobem ve všech případech. Hrozí riziko nehod a uživatelé jsou povinni sledovat dopravní situace a účinně přebírat řízení.

Systém nemusí být schopen rozpoznat osoby, zvířata a neobvyklé překážky v okolí vozidla.

Vozidlo zabrzdí pouze v případě, že narazí na překážku, kterou senzor nadále identifikuje. Není schopno identifikovat například překážky, které jsou malé, nízké nebo mimo dosah detekce snímače. Pokud řidič nedává pozor, může dojít k nehodě nebo poškození.

 Protože senzor nedokáže rozpoznat přítomnost výmolů, nepoužívejte systém na velkých výmolech, aby nedošlo ke kolizi nebo zachycení vozidla. Zejména je zakázáno používat tento systém na stranách vozovky s výškovým rozdílem, jako jsou okraje srázů, nad přílehlými komunikacemi, např. vozovkami a chodníky, aby se zabránilo pádu vozidla během používání.

 Během automatického parkování může dojít k nouzovému brzdění. V této době je zpomalení velké. V důsledku setrvačnosti může brzdění způsobit, že cestující zamíří dopředu.

 Tento systém se nevztahuje na případy parkování s překážkami, jako jsou např.:

- Tříkolová nebo dvukolová vozidla jiná než motorová;
- Vozidla bez souvislého fyzického tvaru na podvozku (např. nákladní automobily, cisterny nebo přívěsy atd.);
- Překážky bez fyzické podoby nebo nízké překážky (např. zámky na parkovací čáře nebo kameny apod.).

 Vnější zdroje zvuku mohou systém rušit, což může způsobit, že senzor systému nebude správně identifikován a dojde k falešnému poplachu o neexistující překážce.

 Systém nemusí být schopen detekovat překážky v okolí vozidla (např. větší výčnělky nad zemí, závěsy, ploché automobily, nákladní automobily, nízké záhony, schody, obrubníky, výmoly pod zemí, praskliny, schody atd.).

 Systém nemusí být schopen identifikovat předměty, jejichž povrch neodráží detekční signály, a osoby v takovém oblečení.

 Systém nemusí být schopen přesně identifikovat parkovací místa v situacích, kdy je osvětlení nedostatečné nebo nerovnoměrné, např. v noci, ve stínu, v podzemních garážích apod.

 Použití této funkce na nerovném terénu (např. plevel, šterková cesta apod.) může vést k falešnému brzdění v důsledku chybné identifikace.

 Snímač neponořujte do kapaliny, aby nedošlo k jeho poškození.

 Systém nemusí rozpoznat překážky s následujícími vlastnostmi:

- Překážky s menším průměrem, například plot z osnatého drátu;
- Chlupaté překážky, jako je sníh, tráva, keře;
- Překážky s hranami a rohy, jako jsou čtvercové sloupky a úseky tvaru C;
- Překážky umístěné příliš nízko nebo příliš vysoko, jako jsou zámky nízké podlahy, obrubníky, zavěšené hadice, hasicí přístroje atd.

 Jízda s vozidlem za špatného počasí, jako je déšť, sníh, mlha nebo okolní prostředí, způsobuje vibrace vozidla, které ovlivňují výkon systému.

 Při čištění vozidla oplachujte snímač pouze malým proudem vody po krátkou dobu a dodržujte alespoň 10 cm. K čištění snímače nepoužívejte vysokotlakou myčku ani parní čistič. V opačném případě může dojít k poškození snímače.



Před zaparkováním na místě se ujistěte, že se na parkovacím místě a v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky (kameny, válce, provázky, tažné zařízení přívěsu atd.). Systém nemusí být schopen takové překážky detekovat.



Dávejte pozor na skutečnou platnost detekovaného parkovacího místa, protože systém může jako platné parkovací místo rozpoznat vjezdy, vchody, křižovatky atd.



Tento systém nepoužívejte, pokud přepravovaný náklad přesahuje mimo vozidlo.



Systém může nesprávně identifikovat otisky pneumatik a hraniční čáry chodníku jako parkovací místa. V takovém případě musí uživatel potvrdit jejich platnost.



Systém provádí správné parkování pomocí výpočtu obvodu kola a plánování efektivní dráhy. Při instalaci neoriginálního kola, řetězu nebo rezervního kola a v případě nestandardního tlaku v pneumatikách nemusí systém pracovat správně a konečná poloha parkovacího místa nemusí být správná.



V zájmu zajištění bezpečnosti systém při použití režimu parkovací funkce ve vozidle vyzve řidiče, aby se připoutal bezpečnostním pásem, a potvrdí, že jsou dveře zavřené. Tento režim lze aktivovat, když je převodovka vozidla v režimu automatického řazení.



Tenké tyče a jiné podobné předměty na okraji vozovky, vozidla pohybující se v úzkém prostoru sem a tam, složité dopravní podmínky (např. jízda na krátkou vzdálenost za sebou, zatáčka v podzemní garáži, skok v koloně atd.) mohou způsobit chybné brzdění v důsledku nepřesné detekce a identifikace při působení APA a AEB při nízké rychlosti.



Aby systém správně fungoval, musí být kamera udržována v čistotě (bez sněhu, ledu a nečistot).



Sníh, voda a kluzký povrch vozovky mohou prodloužit brzdnou dráhu a způsobit, že systém AEB při nízké rychlosti nebude schopen zabránit kolizi během parkování.



Abnormální hluk při brzdění APA je normální, nejedná se o závadu. Při parkování nebo nouzovém brzdění nemusíte být schopni účinně reagovat na brzdění vozidla jedoucího před vámi. Vnější zdroje zvuku (např. vozidla s podobnými ultrazvukovými snímači) mohou rušit funkci AEB při nízkých rychlostech, takže se může stát, že senzor systému nemusí reagovat správně.



Při automatickém brzdění nemusí být systém schopen zabrzdit pohybující se překážku, jako jsou chodci, elektrická vozidla, jízdní kola, motorová vozidla atd.



Záměr uživatele (např. nouzové brzdění) nemusí být účinně vyhodnocen, což vede k chybnému brzdění při parkování.



Různé světelné podmínky, různý povrch vozovky (sklon), různé zatížení vozidla, různý tlak v pneumatikách ovlivní brzdnou dráhu a účinek APA a nouzového brzdění nemusí být stejný.



Senzor systému má detekční slepou oblast. Pokud se do mrtvé zóny dostanou překážky v okolí vozidla (např. blízkost obou stran vozidla, před nebo za vozidlem atd.), systém nemůže brzdít.



V systému je chyba identifikace. APA se nedoporučuje, pokud jsou okolní překážky v blízkosti parkovacího místa, protože může hrozit poškrábání.

Ve složitém prostředí vozidel, jako je nepravidelné parkování okolních vozidel, šikmé parkování okolních vozidel, okolní vozidla mimo parkovací rám a okolní vozidla zasahující do cílového parkovacího místa, může snadno dojít k poškrábání vozidla a poruše parkování. Proto se nedoporučuje používat funkci APA.

Systém nedokáže rozpoznat nízký obrubník. Pokud je při parkování u silnice obrubník, může trajektorie nastavená systémem obrubník rozdrtit a řidič musí převzít řízení.

Pokud se v úzkých jízdnicích, na úzkých silnicích a v okolních oblastech vyskytují překážky a prostor pro přejezd vozidla je nedostatečný, vozidlo se přiblíží k okolním stěnám, vozidlům nebo jiným překážkám a systém bude opakovaně řídit pohyb vozidel, což může vést ke kolizi vozidel, poruše parkování atd. Nedoporučuje se používat funkci APA.

Snímač má chybu identifikace a identifikované parkovací místo může být zkosené, špatně nastavené atd.

Použití APA APA



Středový ovládací displej je vybaven přepínačem APA (APA)

Po nastartování vozidla, když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, stiskněte spínač APA, zvolte APA a postupujte podle pokynů na displeji středového ovladače. Po aktivaci funkce stiskněte tlačítko ukončení v levém horním rohu, čímž funkci APA ukončíte.

Systém je vhodný především pro parkovací místa s jasnými a standardními čarami. Není doporučuje v podobných situacích používat APA z důvodu nízké míry rozpoznatelnosti.

průběhu APA dojde k ukončení APA za následujících podmínek:

- dotkněte se tlačítka ukončení v levém horním rohu displeje.
- Rychlost vozidla během vyhledávání parkovacího místa musí být ≥ 30 km/h.
- Zásahy uživatele do volantu a převodovky při parkování (dvě přefazení během 8 s), stav spínače EPB.
- Pauza systému během parkování je delší než 30 sekund nebo celé parkování je delší než 3 minuty.

Během APA mohou následující podmínky způsobit pozastavení APA:

- Bezpečnostní pás je rozepnutý.
- Víko zavazadlového prostoru je otevřené.
- Dveře jsou otevřené.
- Při parkování se vyskytují překážky.

Aby byla zajištěna bezpečnost, musí být uživatelé připraveni převzít řízení vozidla pomocí brzd a volantu.

Uživatelé mohou při parkování řídit rychlost vozidla brzděním.

Vypněte motor

brzdový pedál, stabilně zastavte vozidlo, nastavte řadicí páku do polohy N, zatáhněte parkovací brzdu a poté nastavte řadicí páku do polohy P. Jednou stiskněte tlačítko bezklíčového startování / zastavení, poté se motor vypne a nakonec uvolněte brzdový pedál.



Po provozu s velkým zatížením se doporučuje před vypnutím nechat několik minut běžet na volnoběh. Chladicí systém tak může pokračovat v práci a rychle snížit teplotu motoru.



Po vypnutí motoru může ventilátor chlazení ještě chvíli běžet. Při práci v motorovém prostoru byste měli dávat pozor, abyste se o ventilátor nezranili.

Metoda nouzového zhasnutí

Sešlápněte brzdový pedál a dvakrát během 2 sekund stiskněte bezklíčové tlačítko start/stop nebo stiskněte a podržte tlačítko start/stop déle než 2 sekundy, pak lze motor vypnout.



Když je motor vypnutý, podtlakový posilovač nefunguje. Sešlápnutí brzdového pedálu ke zpomalení vozidla vyžaduje velké úsilí.



Nevypínejte motor, když je vozidlo v chodu! V opačném případě může být vozidlo neovladatelné a způsobit nehodu.



V případě nehody může dojít k úniku paliva, proto je třeba motor okamžitě vypnout, aby nedošlo k požáru.



Je přísně zakázáno používat provozní metodu "akcelerace - zhasnutí plamene - dojezd na neutrál".



Když je motor v chodu, výfukové plyny obsahují bezbarvý a nechutný oxid uhelnatý, který může vést k bezvědomí nebo udušení. Pokud ve vozidle ucítíte zápach výfukových plynů, okamžitě otevřete okno pro větrání.



Nepoužívejte motor v garáži nebo v uzavřeném prostoru s výjimkou případů, kdy vozidlo vjíždí do garáže nebo z ní vyjíždí. V opačném případě by výfukové plyny nemůže uniknout, což způsobí vážné nebezpečí.



Motor nepracuje dlouho na volnoběh, aby nedocházelo k úniku oleje z přeplňovacího kompresoru.



Při výměně oleje nebo zvedání vozidla za jiným účelem zkontrolujte výfukový systém. Pokud se zvuk výfukového systému změní nebo pokud během jízdy něco narazí na spodní část vozidla, zkontrolujte výfukový systém.

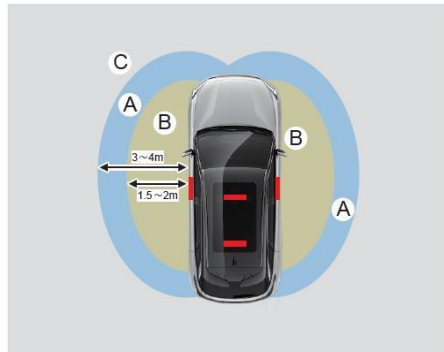
Uzamčení po vypnutí

Vnější zamykání

Citlivé zamykání pomocí inteligentního klíče

Pokud je tlačítko start/stop v režimu "OFF", jsou všechny dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru zavřené. Opusťte vozidlo s klíčkem a přistupte ke klíče předních dveří vozidla ve vzdálenosti asi 3-4 metrů. V tomto okamžiku se skrytá klika automaticky zasune* a zámek dveří se zavře.

Podmínka ověření funkce automatického uzamčení



Pokud jsou splněny následující podmínky, spustí se automatické zamykání ve vzdálenosti 3-4 m od vozidla (oblast C je oblast zamykání).

1. Zapněte PEPS prostřednictvím středového ovládacího displeje;

2. Tlačítko bezklíčového startování/vypínání nastavte do režimu "OFF".

3. Vystupte pomocí chytrého klíče (chytrý klíč nelze umístit k mobilním telefonům a notebookům a v blízkosti nejsou žádné jiné zdroje rušení), zavřete čtvery dveře v blízkosti vozidla (v oblastech A a B) a spusťte funkci automatického zamykání.



Pokud potřebujete vložit inteligentní klíč do vozidla zvenčí, stiskněte dvakrát během 2 sekund tlačítko zámku na inteligentním klíči, aby se PEPS dočasně vypnul a vložil do vozidla.



Mimo vozidlo byste neměli chytrý klíč odkládat do vzdálenosti probuzení vozidla (tj. asi 4 m od vozidla, když červená kontrolka na chytrém klíči nepřetržitě nebo přerušovaně bliká). Pokud je to nutné, stiskněte dvakrát během 2 sekund tlačítko zámku na chytrém klíči, abyste dočasně vypnuli PEPS a zabránili ztrátě kapacity baterie chytrého klíče.



Pokud PEPS zavřete v palubní jednotce, musíte jej znovu zapnout na centrálním ovládacím displeji, a pokud PEPS dočasně zavřete jiným způsobem, můžete dveře znovu přepnout, aby se funkce obnovila.

Tlačítko inteligentního klíče je uzamčeno



Když jsou všechny dveře, kapota motoru a víko zavazadlového prostoru zavřené, stiskněte zamykací

tlačítko , všechny dveře se zamknou.

 Před opuštěním vozidla zkontrolujte a ujistěte se, že jsou všechny dveře bezpečně uzamčeny a že jsou všechny dveře a okna zcela zavřené.

 Pokud nejsou některé dveře (4 dveře) zavřené, stiskněte tlačítko zámku a dveře nebudou zamčené.

 Když jsou všechny čtyři dveře zavřené a kapota nebo víko zavazadlového prostoru není zavřené, stiskněte tlačítko zamykání, a poté přejděte do stavu alarmu, v tomto okamžiku stiskněte odemykací tlačítko pro zrušení alarmu.

 Vozidlo je vybaveno funkcí elektrického sklápění vnějšího zpětného zrcátka, po uzamčení všech dveří se zpětné zrcátko automaticky sklopí.

Chytrý klíč zůstal ve vozidle.

Pokud je jeden chytrý klíč ponechán ve dveřích, použijte druhý chytrý klíč k dálkovému uzamčení dveří po zavření všech čtyř dveří. Nebo mějte u sebe další chytrý klíč. Dotykem přední snímací oblasti kliky dveří pro zamykání se na sdruženém přístroji zobrazí výzva, že chytrý klíč zůstal ve vozidle, a požadavek na zamčení se neprovede, přičemž se ozve zvuková výzva z vozidla.

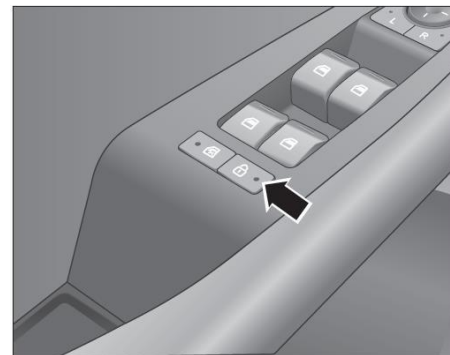
Chytrý klíč není ve vozidle.

Když je tlačítko start/stop v režimu "RUN" a jsou otevřeny kterékoli dveře, dokud nejsou zavřeny všechny čtyři dveře, a ve vozidle není detekován žádný inteligentní klíč. Na sdružených přístrojích se po zvukovém pokynu zobrazí informace, že klíč není ve vozidle.

Vnitřní zámek

Centrální ovládání zamykání

Tlačítko centrálního zamykání  je umístěno na skleněném panelu zvedacího spínače dveří na straně řidiče, aby řidič mohl pohodlně zamknout všechny dveře.



Když jsou celé dveře odemčené, stiskněte tlačítko

centrálního zamykání dveří  a všechny dveře se zamknou a kontrolní světlo spínače se rozsvítí.

Uzamčení po vypnutí

I po uzamčení všech dveří lze uvnitř vozidla otevřít každé dveře zvlášť. Pokud jsou kterékoli dveře ze čtyř dveří otevřeny, nelze je zamknout stisknutím tlačítka

centrálního zamykání dveří.

Nikdy nenechávejte dítě nebo osobu se sníženou pohyblivostí ve vozidle samotné! Mohou neúmyslně stisknout tlačítko centrálního zamykání dveří a zamknout dveře; V případě nouze je pro dítě nebo osobu se sníženou pohyblivostí obtížné opustit vozidlo samostatně a zamčené dveře způsobí ostatním větší potíže při záchraně osob.

Automatické zamykání při jízdě



automaticky aktivuje a zamkne všechny dveře.

Otevírání a zavírání automatického zamykání a rychlost vozidla, při které funguje, lze nastavit na středovém ovládacím displeji.

Systém proti krádeži

Ozbrojený stát

Po odemknutí inteligentním klíčem vozidlo opustí stav ochrany proti krádeži, ale pokud během přibližně 30 sekund nezapnete žádné dveře, víko zavazadlového prostoru nebo kapotu motoru, všechny dveře se automaticky znovu zamknou, vozidlo vybavené skrytou klikou se automaticky zasune. Zabezpečovací zařízení proti krádeži vozidla se automaticky vrátí do stavu ochrany proti krádeži v pohotovosti.



Po uzamčení vozidla inteligentním klíčem přejde celé vozidlo do stavu střežení a všechny dveře, kapota motoru a víko zavazadlového prostoru jsou ve sledovaném stavu. Pokud se zjistí, že dveře, víko zavazadlového prostoru nebo kapota motoru byly otevřeny neoprávněně, například násilím, aktivuje se alarm.

Pouze pokud jsou všechny dveře, víko zavazadlového prostoru a kapota motoru v uzamčeném stavu, může být aktivována funkce zabezpečení vozidla proti krádeži. Pokud při zamykání vozidla inteligentním klíčem vozidlo pípne a bliká kontrolka směrových světel, což připomíná, že vozidlo nepřešlo do stavu opevněného alarmu, měli byste zkontrolovat, zda jsou všechny čtyři dveře, kapota motoru a víko zavazadlového prostoru spolehlivě zavřené. Pokud jsou všechny spolehlivě zavřené, ale přesto nelze funkci alarmu proti krádeži aktivovat, zajděte k franšizovému prodejci BAIC MOTOR na údržbu, abyste předešli ztrátě majetku ve vozidle v důsledku selhání alarmu proti krádeži.

Spouštěcí podmínka stavu alarmu:

- Pokud jsou všechny dveře zavřené a inteligentní klíč slouží k zamykání dveří, je třeba, aby se kapota motoru nebo víko zavazadlového prostoru nejsou zavřené a vozidlo vstoupí do výstrahy.

- Pokud po zamknutí dveří inteligentním klíčem dojde k otevření jakýchkoli dveří (včetně kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru), zobrazí se upozornění.
- Pokud použijete mechanický klíč k odemknutí dveří a otevřete dveře po zamknutí dveří chytrým klíčem, zobrazí se upozornění.



Pokud je vozidlo uzamčeno mechanickým klíčem, vozidlo se nedostane do stavu střežení.

Uvolnění ozbrojeného stavu

Usnesení o uvolnění ozbrojeného státu :

- Stisknutím odemykacího tlačítka na inteligentním klíči uvolníte stav střežení.
- Stiskněte zadní část kliky vnějších dveří chytrým klíčem, abyste uvolnili stav střežení.
- Pomocí APP v mobilním telefonu odemkněte vozidlo a uvolníte stav střežení.

Stav alarmu

Spouštěcí jev stavu alarmu:

- Všechny směrovky blikaly a klaksony se rozezněly současně.

Uvolnění stavu alarmu

Způsob uvolnění stavu alarmu proti krádeži po jeho aktivaci:

- Stisknutím odemykacího tlačítka na inteligentním klíči deaktivujete stav alarmu proti krádeži, takže světelné a zvukové signály přestanou a vozidlo se odemkne.
- Když je tlačítko Start/Stop v režimu "RUN", stav alarmu proti krádeži se uvolní.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka

Ruční sklopení a otevření vnějšího zpětného zrcátka

Vnější zpětné zrcátko na boku vozidla stáhněte dozadu.



Je zakázáno řídit vozidlo se sklopeným vnějším elektrickým zpětným zrcátkem. V opačném případě se sníží schopnost posouzení zadního vozidla a překážky, což může vést k nehodám!

Automatické sklápění a otevírání vnějšího zpětného zrcátka*

Stiskněte spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek



, v tomto okamžiku se vnější zpětná zrcátka na obou stranách sklopí současně do vnitřní části vozidla.

Znovu stiskněte spínač otevírání vnějších zpětných



zrcátek a vnější zpětná zrcátka na obou stranách se automaticky roztáhnou současně.

Po zavření všech dveří, kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko zamykání chytrým klíčkem, vnější zpětné zrcátko se automaticky sklopí, stiskněte tlačítko odemykání chytrým klíčkem, vnější zpětné zrcátko se automaticky sklopí. vnější zpětné zrcátko se automaticky sklopí.

Při rychlosti vyšší než 20 km/h se sklopené vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí.



Pokud je rám vnějšího zpětného zrcátka posunut vnější silou, musí se zpětné zrcátko sklopit elektricky. Rám zpětného zrcátka nenastavujte ručně, jinak to ovlivní nastavení zpětného zrcátka.

Čištění vozidel

Čištění exteriéru

Čištění vozidla

Pravidelná péče o vozidlo je nezbytná pro udržení kvality vozidla po dlouhou dobu.



K údržbě vozidla nepoužívejte benzín, terpentýn, motorový olej, odlakovač na nehty ani jiné těkavé kapaliny. Všechny výše uvedené látky jsou toxické a vysoce hořlavé a mohou snadno způsobit požár a výbuch!



Po vyčištění vozidla se sníží jeho brzdný účinek. Riziko nehody. Po vyčištění vozidla byste měli několik jezdit nízkou rychlostí a při zajištění bezpečné jízdy několikrát jemně sešlápnout brzdový pedál, aby brzdy rychle vyschly a obnovily brzdný účinek.



Čištění povrchu vozidla nepoužívejte silné domácí mýdlo, silné chemické čisticí prostředky a jiná rozpouštědla.



Neumývejte vozidlo, když je povrch karoserie velmi horký, jinak se na něm vytvoří šmouhy.



Neumývejte vozidlo na přímém slunci.

Kdy vozidlo vyčistit

V následujících případech vozidlo umyjte, abyste ochránili lak karoserie:

- Kyselý déšť může po jízdě v deštivých dnech poškodit povrchový lak.
- Po jízdě po pobřežní silnici může karoserie vozidla vlivem eroze mořské vody zrezivět.
- Pokud na povrchu karoserie zůstanou nečistoty, jako jsou saze, ptáčí trus, pryskyřice, kovové částice nebo zbytky hmyzu, může dojít k poškození laku.
- Pokud na povrchu karoserie zůstávají hrudky prachu nebo bláta, může dojít k poškození povrchového laku.

Automatická myčka pro čištění vozidel



Vozidlo se střešním oknem lze čistit i v automatické myčce, ale závěrečné ošetření střešního okna za tepla je třeba vyloučit, protože vosk může časem proniknout do střechy a poškodit ji.

Ruční čištění

Při čištění vozidla dbejte na následující body:

- Nepoužívejte horkou vodu, neumývejte vozidlo na přímém slunci.
- Čistěte měkkou houbou.
- Použijte neutrální čisticí prostředek.
- Vozidlo důkladně opláchněte mírným proudem vody.
- Nesměřujte vodní pistolí na přívod vzduchu.
- Opláchněte vozidlo čistou vodou a důkladně jej osušte olejem vyčištěnou kůží.
- Houbu často oplachujte velkým množstvím vody.
- Ujistěte se, že odtokový otvor pod dvířky není zakrytý.
- Klouby, dveře, okna a kapota motoru jsou nejvíce náchylné ke korozi způsobené streusalzem. Proto je třeba tato místa často čistit.
- Nenechte čisticí prostředek na natřeném povrchu zaschnout.



 K čištění povrchu vozidla nepoužívejte silné domácí mýdlo, silné chemické čisticí prostředky a jiná rozpouštědla.

 Nevypalchujte motorový prostor vodou, jinak může dojít k poruše elektrického obvodu, motoru a souvisejících součástí v motorovém prostoru.

 Je zakázáno, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými součástmi a ventilačními otvory ve vozidle, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických součástí.

Odstranění skvrn

Asfalt na spodku vozidla nebo olejové skvrny na jiných místech, chemické škodliviny, mrtvolky drobného hmyzu, mastnota a ovocná šťáva.

kapající ze stromů musí být včas odstraněny, aby nedošlo k poškození laku karoserie.

Voskování vozidel

Pravidelné voskování vozidla chrání lak a pomáhá udržovat vozidlo krásné.

Po voskování karoserii vyleštíte, abyste odstranili zbytky vosku na povrchu karoserie.

 Před voskováním vozidlo důkladně očistíte.

 Nepoužívejte vosky obsahující abraziva, směsi nebo čističe, které mohou poškodit lak karoserie.

Čištění částí vozidla

Otřete sklo mimo vozidlo:

Čelní sklo, okno a zpětné zrcátko očistíte čisticím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a poté sklo osušte čistým netkaným hadříkem nebo semišem.

 Při odstraňování prachu z čelního skla nepoužívejte suchý hadr nebo prachovku k přímému otírání čelního skla, protože prach obsahuje velké množství jemných částic písku a na skle zůstanou škrábance.

Údržba spodní části vozidla:

V oblastech, kde se v zimě používá povrch vozovky nemrznoucí sůl, je třeba včas vyčistit spodek vozidla, aby nedošlo k nahromadění nečistot nebo soli, která by způsobila korozi spodku vozidla a součástí systému zavěšení. V zimě nebo na jaře je třeba zkontrolovat antikorozi a těsnící stav podvozku. V případě potřeby se obraťte na franšízového prodejce BAIC MOTOR, který zajistí opravu. Vyčistíte ráfek kola z hliníkové slitiny:

Ráfek kola z hliníkové slitiny je třeba často čistit, zejména v oblastech, kde se v zimě na silnicích používá nemrznoucí sůl. Pokud je kolo potřísněno solí, dochází ke korozi a změně barvy ráfku kola z hliníkové slitiny.

 K čištění kol nepoužívejte čisticí prostředky obsahující silné kyseliny nebo zásady, aby nedošlo ke korozi ráfku kola z hliníkové slitiny.

 Po použití čisticího prostředku je třeba kolo do 15 minut opláchnout, aby se čisticí prostředek opláchl a nezanechal na ráfku kola z hliníkové slitiny stopy.

Kola:

- Při čištění vozidla byste měli vyčistit vnitřní stranu kol.
- Při čištění kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky.
- Pravidelně kontrolujte ráfky, zda nejsou deformované nebo erodované. Deformace nebo eroze může způsobit netěsnost kola nebo poškození ráfku pneumatiky.
- Drobné kamínky usazené ve vzorku pneumatiky odstraňte včas, aby nedošlo k poškození pneumatiky.
- Doporučuje se kolo navoskovat, aby se snížila koroze kola nečistotami.

Čištění chromovaných dílů:

Doporučuje se chromované díly pravidelně čistit leštícím prostředkem na chrom, který neobsahuje abraziva, aby zůstaly lesklé.

Vnitřní čištění

Otřete sklo uvnitř vozidla.

Při stírání vnitřního okna nepoužívejte nástroje s ostřím nože ani chlorované dezinfekční prostředky, jinak může dojít k poškození drátu zadního odmlžovače.

Při zamlžení vnitřního skla v zimě lze nastříkat přiměřené množství speciálního prostředku proti zamlžení skla.

Bezpečnostní pás

Pásky bezpečnostních pásů lze kartáčovat houbou namočenou v neutrální kapalině do ostřikovačů.

Po vyčištění je třeba popruh bezpečnostního pásu před použitím vysušit a mokřý popruh nelze přímo zasunout do navijáče, aby nedošlo k jeho poškození.

Nečistěte popruhy bezpečnostních pásů bělidly, barviv a chemikáliemi, jinak dojde k vážnému poškození popruhů.

Opěrka nohou

Bez ohledu na to, jakou opěrku nohou použijete, je třeba se ujistit, že je vhodná pro dané vozidlo a že je správně a spolehlivě upevněna tak, aby nebránila ovládání pedálů.



Pokud není opěrka nohou upevněna, může bránit ovládání brzdového a plynového pedálu a způsobit vážné nehody.

Ochrana proti korozi

Ujistěte se, že vozidlo není zkorodované.



Vozidlo často čistěte a voskujte, aby čistě.



Často kontrolujte drobná poškození laku a co nejdříve je opravte.



Zkontrolujte, zda se na podvozku vozidla nenahromadil písek, nečistoty nebo sůl, a pokud ano, co nejdříve je opláchněte vodou.



Nedovolte, aby se voda nebo jiná kapalina dostala do kontaktu s elektrickými součástmi ve vozidle, jinak dojde k jejich poškození.



K odstranění nečistot, písku nebo jiných nečistot neproplachujte prostor pro cestující přímo vodou, ale použijte k odstranění nečistot vysavač nebo smeták.

Vzhledem ke korozivní povaze nemrznoucích směsí a prostředků proti tání sněhu mohou urychlovat korozi a stárnutí součástí podvozku, jako jsou výfukový systém, lana parkovací brzdy, brzdové potrubí, spodní desky a blatníky. Proto je třeba po jízdě vozidla na této silnici včas vyčistit jeho spodní část.

Ostatní antikorozi a antikorozi opatření mohou mít v některých oblastech zvláštní požadavky. Obratě se na franšízového prodejce BAIC MOTOR.

Nejčastější příčiny koroze vozidel

- V dutině plechu karoserie nebo v jiných částech se hromadí vlhké nečistoty nebo nečistoty.
- Poškození vrchního nátěru nebo jiných ochranných vrstev pískem a drobnými kamínky nebo drobnými dopravními nehodami.

Údržba vozidla

Pokyny pro údržbu

S rostoucím počtem najetých kilometrů se postupně opotřebovávají díly vozidla a jeho technický stav se dále zhoršuje. Aby se udrželo v dobrém stavu a při dalším prodeji si zachovalo hodnotu, je třeba o něj pečovat.

Údržba se dělí na pravidelnou a běžnou údržbu. Pravidelnou údržbu provádějte u franšízantů BAIC MOTOR, běžnou údržbu provádí především řidič.

Při provádění jakékoli údržby nebo kontroly je nutné dodržovat specifikace bezpečného provozu. Nesprávná obsluha může způsobit poruchu nebo poškození funkce vozidla, případně i nehodu.

Pravidelná údržba

Pravidelná a včasná údržba vozidla je nepostradatelným článkem v používání vozidla. Informace o intervalu ujetých kilometrů nebo časovém intervalu pravidelné údržby a údržbových položek naleznete v Plánu údržby. Můžete také sledovat upozornění na počet ujetých kilometrů při údržbě na přístrojové desce (viz "údržba počet ujetých kilometrů"), přejít na na a BAIC Pravidelnou údržbu u franšízového prodejce MOTOR provádějte včas.



Neprovádíte-li pravidelnou údržbu vozidla včas, snížíte tím servisní výkonnost vozidla, způsobíte jeho poškození a ztratíte nárok na záruku a reklamaci.

Denní údržba

Při běžné údržbě je třeba před běžnou jízdou zkontrolovat odpovídající položku. Aby bylo zajištěno, že vozidlo může nadále normálně fungovat. Za provádění běžné údržby je odpovědný řidič.

Běžnou údržbu a kontrolu si může řidič provádět sám a v případě potřeby se může obrátit na franšízového prodejce BAIC MOTOR.

Opatření pro běžnou údržbu

Při běžné údržbě musí řidič dbát na bezpečnost a dodržovat bezpečnostní předpisy, aby si nezpůsobil zranění nebo nepoškodil vozidlo.

Pokud je třeba demontovat a vyměnit díly vozidla, měli by opravu provést odborníci. V případě jakýchkoli dotazů ohledně údržby a oprav vozidla se obraťte na franšizového prodejce BAIC MOTOR.

 Pokud musíte motor provozovat v uzavřeném prostoru, například v garáži, ujistěte se, že je zajištěno řádné odvětrávání výfukových plynů.

 Před běžnou údržbou si svlékněte volné oblečení, natočte dlouhé vlasy, sundejte šperky, jako jsou náramky a hodinky, a nasadte si rukavice.

 Běžná kontrola nebo pravidelná údržba vyžaduje včasné odstranění cizích látek v motorovém prostoru. Nenechávejte v motorovém prostoru rukavice, hadry a jiné hořlavé materiály nebo nástroje. Ponechané předměty mohou způsobit poruchu nebo poškození motoru, případně i požár.

 V motoru a výfukovém systému vzniká vysoká teplota, která může snadno způsobit opaření. Proto po vypnutí motoru vyčkejte alespoň 30 minut a příslušnou denní údržbu provádějte až po ochlazení motoru a výfukového systému.

 Nedovolte, aby se v blízkosti částí palivového systému a baterií nacházely předměty s jiskrami, plameny nebo jiskry.

 Před prováděním běžné údržby zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, na rovném a únosném povrchu a zatáhněte parkovací brzdu. Neprovádějte běžnou údržbu na místech, která nejsou bezpečná, jako jsou místa hustým provozem, pohybem osob, hořlavé a výbušné nebezpečné oblasti nebo na rampách.

 Nevrtajte pod vozidlem, když je vozidlo podepřeno pouze zvedákem. Pokud se pracovníci musí dostat pod vozidlo, musí jej podepřít bezpečnostním stojanem.

 Vyhněte se přímému kontaktu použitého motorového oleje nebo chladicí kapaliny s pokožkou.

 Neodpojujte ani nepřipojujte kabel baterie ani jiné konektory elektrických součástí, pokud je tlačítko start/stop v režimu "RUN".

 Když je motor vypnutý, tlak v palivovém potrubí je stále vysoký. Palivové potrubí nerozebírejte. K opravě palivového systému se obraťte na franšizového prodejce BAIC MOTOR.

Mimo položky běžné údržby

Dveře a kapota motoru:

Zkontrolujte, zda lze normálně otevřít nebo zavřít všechny dveře, kapotu motoru a víko zavazadlového prostoru.

Zkontrolujte, zda všechny zámky dveří fungují normálně. V případě potřeby promažte závěsy a zámky dveří.

Zkontrolujte, zda hák kapoty motoru dokáže udržet kapotu motoru zavřenou i po otevření bezpečnostního háku.

Pneumatika:

Před jízdou na delší vzdálenost pečlivě zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené, prasklé nebo nadměrně opotřebované, změřte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a upravte tlak ve všech pneumatikách (včetně rezervního kola) na předepsané hodnoty (viz "Pneumatiky a kola").

Svítlidla:

Zkontrolujte a ujistěte se, že světlomet, brzdové světlo, obrysové světlo, směrové světlo a ostatní svítidla jsou v pořádku a bezpečně upevněna. Přívod vzduchu do klimatizace:

Vstup vzduchu do klimatizace se nachází vpravo dole u předního skla. Vnější vzduch je z přívodu vzduchu klimatizace a vstupuje do interiéru prostřednictvím systému klimatizace.

Pravidelně čistěte listy a jiné nečistoty na ventilačním panelu klimatizace; zejména za deštivého a zasněženého počasí včas odstraňte sněh na předním skle a ventilačním panelu předního skla, abyste zajistili hladký přívod vzduchu do klimatizace a průtokový kanál. V opačném případě může dojít k zablokování odtokového kanálu, což může ovlivnit účinek klimatizace a dokonce způsobit selhání systému klimatizace.

Projekt každodenní údržby ve vozidle

Parkovací brzda:

Spínačem EPB zajistěte spolehlivý parkovací účinek.

:

Zkontrolujte, zda volant nemá nadměrný volný chod, těžké řízení nebo jiný neobvyklý hluk.

Pedál akceleratoru:

Zkontrolujte normální funkci pedálu akceleratoru, zda nedochází k zasekávání a nerovnoměrnému sešlápnutí pedálu akceleratoru a zda opěrka nohou nebrání činnosti pedálu akceleratoru.

Řídicí brzdový pedál:

Zkontrolujte, zda brzdový pedál může normálně fungovat, a ujistěte se, že při úplném sešlápnutí brzdového pedálu je pod ním dostatečná vůle, aby opěrka nohou nepřekážela brzdovému pedálu.

Bezpečnostní pás:

Zkontrolujte, zda všechny části bezpečnostního pásu (např. spona, jazyk a navíječ) fungují správně a bez problémů a zda jsou bezpečně připevněny. Zkontrolujte, zda není popruh bezpečnostního pásu prasklý, poškrábaný, opotřebovaný nebo poškozený. Čištění a údržba přístrojové desky a plastů:

Přístrojovou desku a plasty pravidelně čistěte čistým měkkým hadříkem. A pro ochranu je možné nastříkat vhodné množství vosku na přístrojovou desku.

Speciální skvrny lze vyčistit speciálním čističem plastů bez rozpouštědel.



Je zakázáno čistit povrchy přístrojové desky a modulu airbagu čisticími prostředky obsahujícími rozpouštědla. V opačném případě může k poškození modulu airbagu a při jeho aktivaci k vážnému zranění osob. Čištění a údržba kůže:

Odstraňte prach na koženém povrchu vysavačem, otřete kůži vyždímaným mokrým měkkým hadříkem a poté ji otřete dalším suchým měkkým hadříkem. Po úplném vysušení ji můžete nastříkat vhodným množstvím přípravku na kůži. zástupce pro péči o ochranu.

Pokud výše uvedené čištění nestačí k odstranění skvrn, můžete k čištění použít speciální čisticí prostředek na kůži.



Po ořnění čisticím prostředkem na kůži ji co nejdříve otřete měkkým suchým hadříkem do sucha.



Měkký hadřík namočený v čisticím prostředku nepokládejte na žádnou část interiéru po delší dobu, aby nedošlo k částečnému zabarvení interiéru.

Položky běžné údržby ostatních dílů

Výstražné světlo, kontrolní světlo a bzučák:

Zkontrolujte, zda všechna výstražná světla, kontrolní světla a bzučáky správně fungují.

Zda může být vyfukován z výstupu vzduchu odmrazovače ve správném a dostatečném množství.

Může být vyfukován z výstupu vzduchu odmrazovače ve správném a dostatečném množství.

Stěrače a ostřikovače:

Zkontrolujte, zda stěrače a ostřikovače mohou fungovat normálně, pokud stěrač zanechal škrábance, měli byste okamžitě jít k franšizovému prodejci BAIC MOTOR, aby vyměnil stírací lištu.

Kapalina do ostřikovačů:

Zkontrolujte, zda je v nádržce kapaliny ostřikovačů dostatek kapaliny.

Únik kapaliny:

Po odstavení vozidla na určitou dobu zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva, oleje, chladicí kapaliny nebo jiných látek, klimatizace po použití kape normálně. Pokud zjistíte únik nebo zjevný zápach benzínu, zjistíte příčinu a neprodleně se obraťte na franšizového prodejce BAIC MOTOR za účelem opravy.

Hladina brzdové kapaliny:

Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny mezi čárkami MIN a MAX.

Chladicí kapalina motoru:

Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.

Motorový olej:

Zaparkujte vozidlo na rovném a pevném povrchu, vypněte motor a po 10 minutách zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí měrky (viz "Metoda kontroly hladiny motorového oleje").

Přídavný řemen motoru:

Ujistěte se, že řemen příslušenství není opotřebovaný, uvolněný, prasklý nebo promazaný.

Položka pravidelné údržby	První údržba	Pravidelná údržba	Další pokyny (podle toho, co přijde dříve)
Motorový olej	•	•	V náročných provozních podmínkách se vyměňuje každých 5 000 km/6 měsíců.
Olejeový filtr	•	•	V náročných provozních podmínkách se vyměňuje každých 5 000 km/6 měsíců.
Kapalina automatické převodovky	-	-	Výměna každých 60 000 km
Automatické převodovka filtrační vložka kapalina	-	-	Vyměňte ji synchronně s kapalinou pro automatickou převodovku.
Zapalovací svíčka	-	-	Výměna každých 40 000 km
Filtrační prvek čističe vzduchu	-	-	Při běžném používání čistíte každých 10 000 km/6 měsíců a vyměňujete každých 20 000 km/1 rok. V náročných provozních podmínkách čistíte každých 5 000 km/3 měsíce a vyměňujete každých 10 000 km/6 měsíců.
Vzduchový filtr palubní filtr CN95)	-	-	Čištění každých 10 000 km/6 měsíců; výměna každých 20 000 km/1 rok
Žebrovaný řemen a napínák	-	-	Kontrolujte každých 10 000 km/1 rok a v případě potřeby vyměňte.
Palivový filtr	-	-	Palivový filtr je integrován do palivového čerpadla a jeho výměna je 10 let nebo 160 000 km, podle toho, co nastane dříve (při údržbě věnujte pozornost stavu vozidla a v oblastech se špatnými ropnými produkty jej vyměňte každých 80 000 km/3 roky a v případě potřeby vyměňte i olejové čerpadlo).
Řemen vodního čerpadla	-	-	Kontrolu provádějte prvních 100 000 km/5 let a poté každých 30 000 km. Vyměňte jej, pokud se na něm objeví trhliny nebo se lanka. Vyměňte jej, pokud se objeví praskliny nebo odpadnou lanka. Vyměňte ji po ujetí 180 000 km.
Rozvodový řemen a napínák	-	-	První kontrola: 100 000 km/5 let; poté jej kontrolujte každých 30 000 km a v případě potřeby jej vyměňte; po ujetí 180 000 km je třeba v případě potřeby vyměnit rozvodový řemen a současně vyměnit napínák a volnoběžku rozvodového řemene.

Položka pravidelné údržby	První údržba	Pravidelná údržba	Další pokyny (podle toho, co přijde dříve)
Volnoběžné otáčky motoru	○	○	
Chladicí kapalina motoru	○	○	Výměna každých 40 000 km/2 roky
Zkontrolujte, zda je systém řízení ventilace klikové skříně v pořádku.	-	-	Kontrola každých 40 000 km/2 roky
Brzdová kapalina	○	○	Výměna každých 40 000 km/2 roky
Přední a zadní brzdové destičky: zkontrolujte tloušťku a opotřebení brzdových destiček.	-	○	
Zkontrolujte, zda výfukový systém netěsní nebo není poškozen.	○	○	
Pneumatiky/duše (včetně rezervního kola)	○	○	Zkontrolujte opotřebení pneumatiky, upravte tlak v pneumatice a v případě potřeby proveďte rotaci pneumatiky nebo ji vyměňte.
Kulový kloub táhla zavěšení a řízení, prachový kryt hnacího hřídele skříně převodky řízení	○	○	
Potrubí chladiče, brzd, výfuku a paliva a jejich přípojky	○	○	Pokud se u pryžové hadice zjistí abnormální opotřebení, prasklina, vyboulení, poškrábání, opaření, únik oleje a další nepříznivé jevy, je třeba ji vyměnit; Na jaře se objevuje mnoho vrbových kočiček. Každých 10 000 km zkontrolujte, zda je přední část chladiče pokryta kočičkami (poloha mezi kondenzátorem a chladičem).
Závěs a zarážka dveří, zámek dveří, kapota motoru, závěs a západka víka kufru	○	○	
Funkce elektrického vybavení (včetně elektrického regulátoru oken, elektrického zpětného zrcátka, klimatizace, střešního okna atd.)	○	○	
Stěrače a ostřikovače	○	○	
Baterie	○	○	

Údržba

Položka pravidelné údržby	První údržba	Pravidelná údržba	Další pokyny (podle toho, co přijde dříve)
Detekce počítače: pomocí speciálního diagnostického skenovacího nástroje přečtěte paměť závad v každém systému řídicí jednotky.	○	○	
Zkontrolujte displej sdružených přístrojů a osvětlení interiéru a exteriéru.	○	○	
Pravidelné vynulování počtu ujetých kilometrů při údržbě	○	○	
Pravidelně kontrolujte vnitřní stranu rukojeti, zda se v ní nenachází cizí tělesa, prach apod., a v případě potřeby ji včas vyčistěte.	○	○	
Parkovací brzda	○	○	
Zkontrolujte vzhled tlumiče a tlumicí pružiny a zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky podvozku, a pokud jsou, utáhněte je na předepsaný utahovací moment.	○	○	
Zkušební jízda: výkon, brzdný výkon, jízdní komfort, hlučnost, převodovka atd.	○	○	
Kontrola funkce bezpečnostních pásů	○	○	1. Zkontrolujte, zda lze bezpečnostní pás snadno vytáhnout a přirozeně zasunout; 2. Rychle vytáhněte bezpečnostní pás a bezpečnostní pás lze zablokovat; 3. Síla otevření západky je menší než 60 N; 4. Popruh bezpečnostního pásu není poškozen; 5. Výšku bezpečnostního pásu lze normálně nastavit.

Poznámka:

1. První údržba je 5 000 km/6 měsíců (podle nákupní faktury), podle toho, co nastane dříve.
2. Pravidelná údržba je 10 000 km/12 měsíců (od poslední údržby), podle toho, co nastane dříve.
3. "●" znamená výměnu; "○" znamená kontrolu; "-" znamená neprovádění žádné operace nebo viz další pokyny.

Specifikace údržby

Údržba tohoto vozidla se dělí na údržbu v "běžném provozním stavu" a údržbu v "těžkém provozním stavu". Dodržujte prosím odpovídající servisní podmínky.

Jiné než závažné provozní podmínky se vztahují k "obecným provozním podmínkám".

Následující podmínky jsou považovány za "závažné provozní podmínky":

- Často jezdí v prašných oblastech nebo je často vystaveno slanému vzduchu či slané vodě.
- Často jezdíte po nerovných silnicích nebo horských cestách s nahromaděnou vodou.
- Často jezdí v chladných oblastech.

- V chladném období motor dlouho běží na volnoběh nebo často běží na krátkou vzdálenost.
- Časté používání brzd a časté nouzové brzdění.
- Odtah vozidla.
- Jízda s přetížením.
- Používá se jako taxi nebo jako samořídící půjčovna.
- Doba pomalé jízdy při vysoké teplotě nad 32 °C v přetížených městských oblastech představuje více než 50 % celkové doby jízdy.
- Jízda vozidla vysokou rychlostí nad 120 km/h po dobu více než 50 % celkové jízdy vozidla při vysoké teplotě nad 30 °C.

 V případě poruchy nebo jiné abnormality vozidlo včas zkontrolujte a opravte u franšízového prodejce BAIC MOTOR.

Vyměňte a vyčistěte stěrač

Výměna předního stěrače

Pokud je třeba provést údržbu stěračů, vždy přepněte vozidlo do režimu údržby. Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidla způsobenému náhlým spuštěním stěrače čelního skla. Po zapnutí stěrače za účelem údržby se stěrač automaticky přepne do servisní polohy.

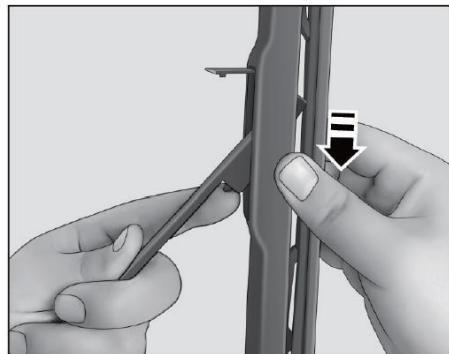


Nastavte vypínač napájení do polohy **ON** a při vypnutém spínači stěračů lze režim "údržby stěračů" zapnout/vypnout prostřednictvím středového ovládacího displeje, stěrače se automaticky spustí do polohy údržby.

1. Zapněte stěrač pro údržbu a přední stěrač se automaticky nastaví do polohy pro údržbu;
2. Zvedněte rameno stěrače směrem od čelního skla. Pod raménko stěrače vložte silnější ručník, aby se raménko stěrače neodrazilo a náhodně nepoškodilo čelní sklo.

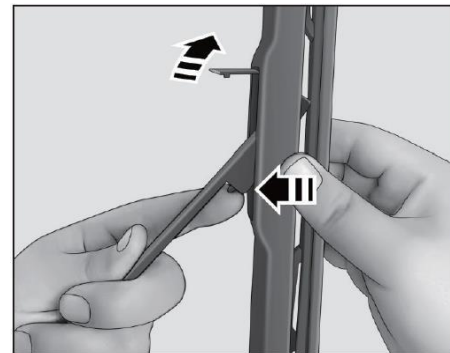


Ujistěte se, že je během této operace vypnuto napájení ve vozidle, aby nedošlo k náhodnému spuštění stěrače, poškození ramene stěrače nebo zranění osob.



3. Otevřete krycí desku a otočte stěračem tak, aby s ramenem stěrače svíral úhel přibližně 15°;

4. Jemně ukazováčkem přepněte pojistku stírací lišty a podržte ji;



5. Stírací lištu mírně podržte podél šipky, abyste ji mohli vyjmout;

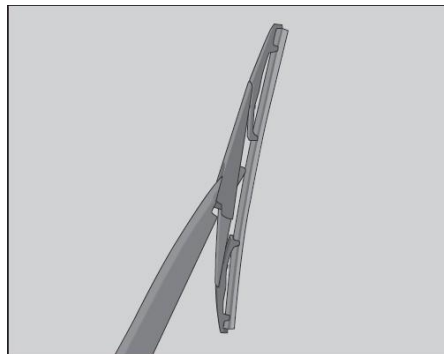


Po sejmutí stírací lišty dbejte na to, abyste pod raménko stěrače použili silnější ručník, aby se raménko stěrače náhodou neodrazilo zpět a nepoškodilo čelní sklo.



Vyměňte desku zadního stěrače

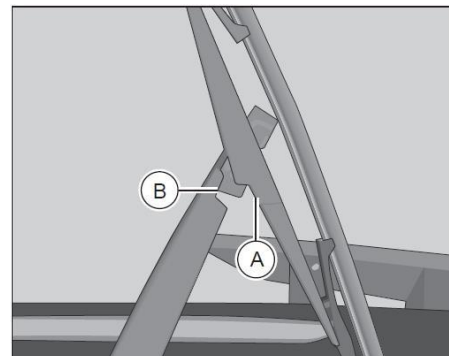
1. Zvedněte rameno stěrače od čelního skla a pod rameno stěrače vložte silnější ručník, aby se rameno stěrače náhodně neodrazilo a nepoškodilo čelní sklo;
2. Podržte sestavu stírací lišty, otočte ji proti směru hodinových ručiček do krajní polohy a poté pokračujte v mírném otáčení, dokud neuslyšíte cvaknutí, poté se sestava stírací lišty vysune z raménka stěrače;



3. Vytáhněte sestavu stíracích lišt šikmo vzhůru;

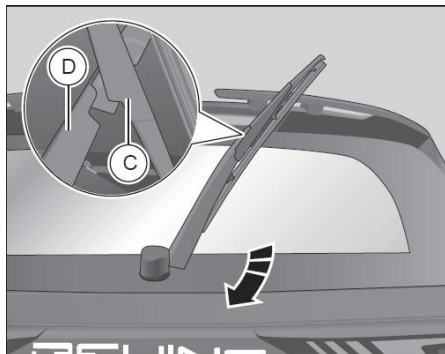


Po demontáži sestavy stěračů dávejte pozor, aby se rameno stěrače neodrazilo a nepoškodilo čelní sklo.



4. Vyměňte sestavu stěračů za novou;
5. Upněte nástavec A na sestavě stírací lišty do drážky B na rameni stěrače;

6. Vyměňte stěrače za nové;
7. Upněte stírací lištu směrem nahoru do drážky ramene stěrače. Pokud se ozve cvaknutí, znamená to, že je stěrač nainstalován na svém místě;
8. Zkontrolujte, zda je stírací lišta spolehlivě namontována, odstraňte ručník a opatrně vraťte rameno stěrače do původní polohy;
9. Přepněte tlačítko start/stop do režimu "RUN". Režim "údržba stěračů" lze aktivovat prostřednictvím středového ovládacího displeje.



6. Otáčejte sestavou stírací lišty ve směru hodinových ručiček tak, aby její výstupek C zapadl do drážky D na rameni stěrače;
7. Po instalaci zkontrolujte, zda je sestava stíracích lišt spolehlivě nainstalována. Odstraňte ručník a sklopte rameno stěrače zpět na čelní sklo.

Během jízdy mějte dobrý výhled!

Pravidelně čistěte stírací lišty a všechna okenní skla.

Stěrače by se měly vyměňovat jednou až dvakrát ročně.

Snažte se zabránit vysychání stírací lišty na čelním skle, aby nedošlo ke stárnutí a opotřebení gumového pásu, což ovlivní bezpečnost jízdy.

Před dokončením výměny stěračů nezapínejte celé vozidlo, aby nedošlo k náhlému poškození čelního skla a kapoty motoru.

Po vyjmutí sestavy stěračů buďte velmi opatrní na rameno stěrače, abyste zabránili náhlému odrazu ramene stěrače zpět a poškození čelního skla.

Vyčistěte stírací lištu

Znečištění čelního skla nebo stírací lišty sníží stírací účinek stěračů. Hlavními zdroji znečištění jsou prach, usazeniny, hmyz, míza a vodní vosky používané v ostříkovačích. Pokud kartáček nestírá správně, použijte k čištění čelního skla a stírací lišty kvalitní čisticí prostředek nebo jemný saponát a poté je důkladně opláchněte vodou. Pracovní postup čištění stírací lišty je následující:

1. Když je tlačítko start/stop přepnuto do polohy "OFF" a přední stěrač do polohy "MIST" do 30 s, přední stěrač dosáhne údržby. pozice automaticky;

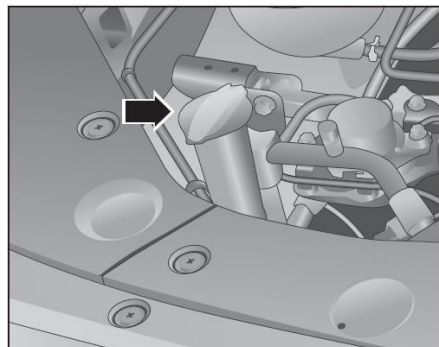
2. Zvedněte rameno stěrače a vyjměte jej z čelního skla;
3. Upevněte rameno stěrače;
4. Pečlivě otřete prach a nečistoty na stěračích a čelním skle měkkým hadříkem;
5. Po vyčištění opatrně vraťte rameno stěrače do původní polohy;
6. Přepněte bezklíčové tlačítko start/stop do režimu "RUN", zapněte přední stěrač na libovolný rychlostní stupeň a přední stěrač se automaticky vrátí do původního stavu.

Stírací lišta musí být udržována v dobrém stavu, aby byl zajištěn dobrý výhled.

 Abyste zabránili vzniku vrásek, měli byste stírací lištu pravidelně čistit čističem čelního skla. Pokud je stírací lišta velmi znečištěná, lze ji vydrhnout houbou a hadříkem.

 Když je zima, pokaždé před zapnutím ostřikovačů zkontrolujte, zda není stírací lišta zamrzlá, což lze použít pouze v případě, že jsou stírací lišty čisté.

Plnění kapaliny do ostřikovačů



Kapalina do ostřikovačů je dodávána ze zásobníku kapaliny do ostřikovačů umístěného v motorovém prostoru pro ostřikovače čelního skla. Pokud při použití ostřikovače čelního skla může tryska ostřikovače stříkat kapalinu do ostřikovačů pouze přerušovaně nebo nestříká vůbec, znamená to, že kapalina do ostřikovačů je nedostatečná. Pokud se zjistí, že hladina kapaliny ostřikovače je příliš nízká, je třeba kapalinu do ostřikovačů včas doplnit.

Pokud systém čištění čelního skla nefunguje správně ani po doplnění dostatečného množství kapaliny do ostřikovačů, obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR, který provede kontrolu a opravu.

Pro dosažení dobrého mycího účinku používejte speciální kapalinu do ostřikovačů. Kapalinu do ostřikovačů přidávejte pomalu.

 Při práci v motorovém prostoru dodržujte bezpečnostní postupy.

 Do kapaliny do ostřikovačů čelního skla nepřidávejte chladicí kapalinu ani žádné jiné přísady, jinak by při čištění skla zanechávala mastné skvrny, které by vážně ovlivnily viditelnost a vedly k nehodám.

 Speciální kapalina do ostřikovačů by měla být přidána včas, aby nedocházelo k suchému stírání bez vody; jinak se stírací lišta poškodí a čelní sklo se snadno poškrábe.

 Při okolní teplotě nižší než 0 °C je třeba použít kapalinu do ostřikovačů s odpovídající nemrznoucí směsí.

 Do kapaliny ostřikovače se nesmí dostat nečistoty, jinak může k zablokování nebo poškození trysky ostřikovače.

Běžná údržba stěračů Kontrola trysky ostřikovačů

Pokud se v blízkosti trysky ostřikovače nečistoty, včas je vyčistíte. V opačném případě může dojít k ovlivnění normální činnosti ostřikovačů čelního skla.

Nastavte tlačítko start/stop do režimu "RUN", přepněte kombinovaný spínač stěračů a ostřikovačů na přední a zadní ostřikovač a sledujte polohu ostřikovače a ostřikovače. Pokud je tlak ostřiku příliš malý nebo je poloha ostřiku nesprávná, obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR, který provede opravu.

Výměna stírací lišty čelního skla

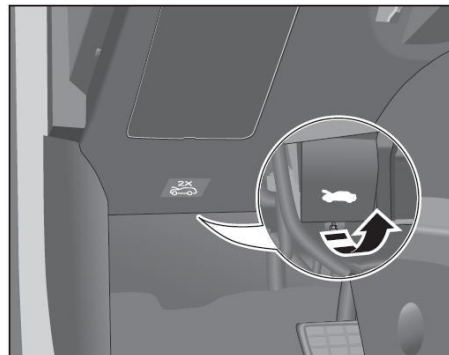
Pokud se při stírání stírací lišty ozývá tření, může to být způsobeno následujícími příčinami:

- Při mytí vozu v automatické myčce se na čelním skle usazují tvrdé voskové zbytky. Přidáním čistícího prostředku na čelní sklo, který rozpouští parafin, se toto tření odstraní. Běžné čistící roztoky, které rozpouštějí pouze mastnotu, tento nános neodstraní.
- Pokud je stírací lišta poškozená a je slyšet tření, je třeba ji vyměnit.
- Na vnějším povrchu čelního skla je prach nebo nečistoty.
- Úhel nastavení ramene stěrače je nesprávný. V takovém případě se obraťte na franšízového prodejce BAIC MOTOR, aby zkontroloval a nastavil polohovací úhel.

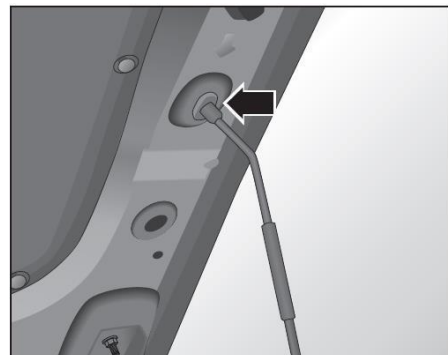
Doporučujeme pravidelně kontrolovat stírací lišty a v případě potřeby je vyměnit, jinak dojde k poškození předního skla.

Kontrola a doplnění oleje/kapaliny

Otevírání a zavírání kapoty motoru



1. Pro odemknutí kapoty motoru dvakrát plynule zatáhněte za rukojeť odjišťování kapoty motoru.
2. Zvedněte kapotu motoru.



3. Otevřete kapotu motoru do správné polohy, stiskněte pryžovou objímku vzpěry, vytáhněte vzpěru ze svorky a zasuňte hlavu do oválného otvoru na kapotě motoru, abyste se ujistili, že je spolehlivě podepřena.

Zavřete kapotu motoru

1. Zkontrolujte, zda se v motorovém prostoru nenachází žádné jiné cizí těleso, aby nedošlo k poškození součástí vozidla;
2. Držte kapotu motoru pevně a mírně ji zatlačte nahoru, aby mohla vzpěra vyjet z podpěrného otvoru. Stáhněte vzpěru a připevnit.

3. Pomalu spusťte kapotu motoru do správné výšky a rychle ji stiskněte, aby se zcela zavřela.
4. Zkontrolujte, zda je kapota motoru řádně uzavřena. Pokud lze kapotu motoru také mírně zvednout, znamená to, že není řádně zavřená. Znovu otevřete kapotu motoru a při jejím zavírání působte mírnou zavírací silou.



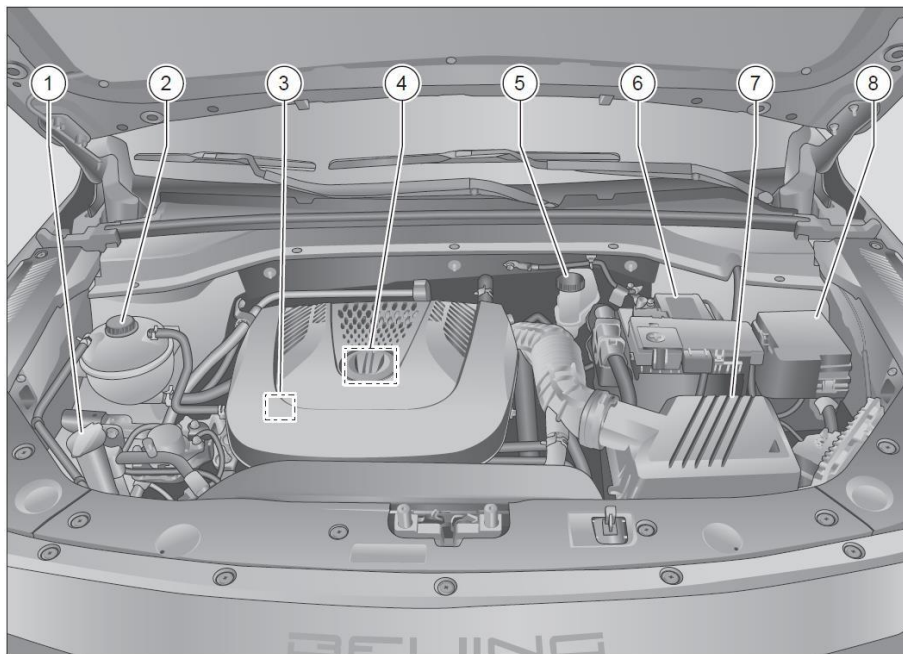
Pokud kapotu nelze zavřít z důvodu nízké teploty, otočte gumovým nárazníkem v motorovém prostoru mírně ve směru hodinových ručiček, dokud ji nebude zavřít.



Pokud z motorového prostoru vychází pára nebo výpary, neotvírejte kapotu motoru, aby nedošlo ke zranění.



Pokud není kapota motoru za jízdy zajištěna, může dojít k jejímu vyvrácení proudem vzduchu a k vážným nehodám. Proto je nutné po zavření kapoty motoru zkontrolovat, zda je uzamykací zařízení spolehlivě zajištěno.



1. Plnicí víčko nádržky kapaliny ostřikovačů čelního skla
2. Plnicí víčko nádrže chladicí kapaliny motoru
3. Vodní kámen v motorovém oleji
4. Víčko plnicího otvoru motorového oleje
5. Plnicí víčko nádržky brzdové kapaliny
6. Baterie
7. Čistič vzduchu
8. EJB



Uživatelům se nedoporučuje, aby sami demontovali a montovali krycí desku motorového prostoru, aby nedošlo ke zbytečnému zranění. S demontáží a montáží se obraťte na franšízového prodejce BAIC MOTOR.

Pokyny pro bezpečný provoz motorového prostoru

Při pracích v motorovém prostoru buďte opatrní! Nepracujte v motorovém prostoru, pokud nejste seznámeni s potřebnými úkony a obecnými bezpečnostními opatřeními! Veškeré práce svěťte franšízovému prodejci BAIC MOTOR. Nesprávná práce může mít za následek zranění.

Před jakoukoli prací v motorovém prostoru se provedou následující úkony:

1. Vozidlo zaparkujte na rovném a bezpečném místě;
2. Zatáhněte parkovací brzdu a zajistěte, aby vozidlo náhodně neproklouzlo;
3. Zařaďte převodový stupeň "P" nebo neutrál, vypněte motorový stroj a počkejte, až motorový stroj vychladne;
4. Udržujte dítě mimo vozidlo;
5. Otevřete kapotu motoru.



Pokud před otevřením kapoty motoru dojde k viditelnému přeplnění motorového prostoru párou nebo chladicí kapalinou, kapotu motoru neotevírejte, aby nedošlo k opaření! Neotevírejte kapotu motoru, dokud motor nevychladne a dokud není patrný únik páry nebo chladicí kapaliny.



Pokud musíte pracovat při nastartovaném nebo běžícím motoru, vždy dávejte pozor, abyste obsluhu nezranili rotujícími částmi, jako jsou řemeny, generátory, ventilátory chlazení a vysokonapěťový zapalovací systém.



Nedotýkejte se chladicího ventilátoru. Chladicí ventilátor je řízen teplotou a může se automaticky zapnout, když je motor vypnutý.



Pokud se operace provádí pod vozidlem, musí být přijata vhodná opatření, aby se zabránilo posunutí vozidla, a vozidlo musí být podepřeno vhodnými podpěrami. V tomto případě se nedoporučuje podepírat vozidlo palubním zvedákem, aby nedošlo ke zranění osob. obsluhu pod vozidlem!



Nekontrolujte a nedoplňujte olej/kapalinu v motorovém prostoru, když je stroj přehřátý, aby nedošlo ke a opaření obsluhy, případně ke vzniku požáru.



Při doplňování oleje/kapaliny nezeměňujte různé oleje/kapaliny, jinak dojde k vážné funkční poruše vozidla.

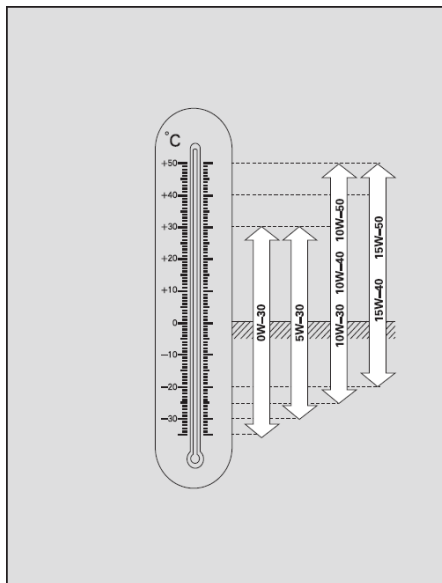


Zkontrolujte, zda z vozidla neuniká olej. Zabraňte odkapávání oleje/kapaliny na horký motorový stroj nebo výfukovou jednotku, což by mohlo vést k požáru.

Olej

Pravidelně měňte motorový olej podle plánu údržby. Pro výměnu oleje se obraťte na franšízového prodejce BAIC MOTOR. Pouze výměnou motorového oleje v souladu s předpisy lze zaručit životnost motorového stroje.

Při nákupu motorového oleje zkontrolujte, zda jsou specifikace modelu na vnějším obalu oleje vhodné pro motor tohoto vozu a odpovídající prostředí použití.



Doporučené viskozitní číslo SAE pro motorový olej

Zvolte vhodný motorový olej podle různé okolní teploty.

Kontrolka tlaku oleje v motoru

Pokud kontrolní světlo tlaku oleje  motoru po nastartování motoru stále svítí, je systém motoru vadný. Okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Pokud je hladina motorového oleje v normě, ale kontrolka stále svítí, nepokračujte v jízdě. V tomto okamžiku vypněte motor a obraťte se na franšízového prodejce BAIC MOTOR, který provede opravu mazacího systému motoru.

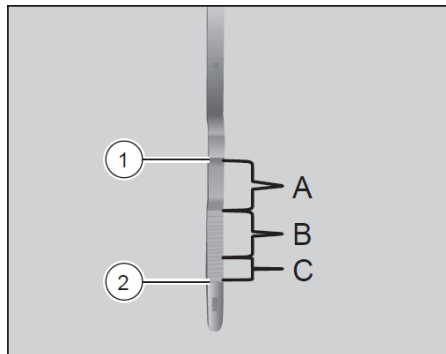


Po rozsvícení kontrolky tlaku oleje  motoru pokračování v jízdě vážně poškodí motor.

Metoda kontroly hladiny motorového oleje

1. Vozidlo zaparkujte na rovné a pevné zemi;
2. Nastartujte motor a zahřívejte jej, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty (asi 5 minut);
3. Vypněte motor a počkejte alespoň 10 minut, než motorový olej natéká zpět do olejové vany;
4. Vytáhněte měrku oleje ve svislé poloze, otřete skvrny od oleje na měrce čistým prostředkem a měrku oleje znovu zasuňte na konec.

5. Znovu vytáhněte měрку oleje a zkontrolujte, zda je hladina kapaliny mezi horní a dolní mezí.



①: horní mezní značka oleje

②: spodní mezní značka oleje

Oblast A: olej se nesmí přidávat

Oblast B: olej lze přidat: Oblast C:

olej se musí přidat:

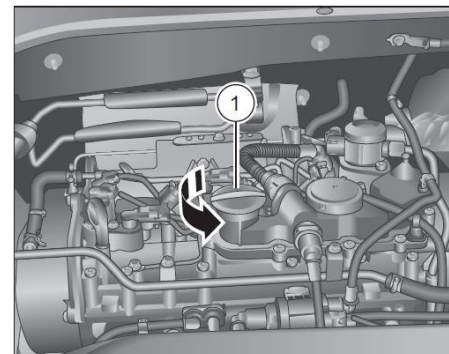
Motor spotřebovává určité množství oleje a jeho spotřeba závisí na způsobu jízdy a používání vozidla. Proto je nutné pravidelně kontrolovat hladinu motorového oleje, nejlépe po každém doplnění paliva a před jízdou na delší vzdálenosti.

V létě, když vozidlo jede po rychlostní silnici na dlouhou vzdálenost nebo v horských oblastech a motorový stroj pracuje v takových náročných podmínkách, motorový olej

nesmí překročit horní mezní hodnotu ①.

Doplňek motorového oleje

1. Vozidlo zaparkujte na rovné a pevné zemi;
2. Otevřete kapotu motoru;
3. Sejměte kryt obložení motoru;
4. Kolem plnicího otvoru položte hadr, abyste zabránili odkapávání oleje na motor.



5. Šroub ven . olej plnicí otvor
víčko ①

proti směru hodinových ručiček;

6. Aby nedošlo k přeplnění oleje, je třeba olej doplňovat několikrát po malých množstvích. Pokaždé je třeba doplnit malé množství oleje a zkontrolovat hladinu motorového oleje (trvá několik minut, než olej proteče z plnicího otvoru do olejové vany);
7. Jakmile hladina oleje dosáhne horní rysky stupnice v oblasti B, přestaňte olej dolévat a utáhněte víčko plnicího otvoru ve směru hodinových ručiček;
8. Odložte hadr a očistěte okolí plniče.



Pokud hladina motorového oleje překročí horní mezní značku, motor nespouštějte. V opačném případě může dojít k poškození katalyzátoru a motoru, a pokud je náplň příliš velká, přebytečný olej včas odstraňte.



Motorový olej je vysoce hořlavý. Při plnění oleje dávejte pozor, abyste olej nevylili na horké součásti motoru nebo výfukového systému.

Výměna motorového oleje



Nezapomeňte pravidelně vyměňovat motorový olej podle plánu údržby.

Výměnu motorového oleje proveďte u franšizového prodejce BAIC MOTOR.

Pokud je vozidlo v provozu za špatných podmínek, jako např.:

- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Dlouhý volnoběh (např. taxi).
- Jízda v prašné oblasti.
- Často táhne přívěs k jízdě.
- Jízda ve vysokohorských a chladných oblastech.

Pak je třeba zvýšit četnost údržby příslušných položek nebo zkrátit intervaly mezi pravidelnou údržbou.



Barva nového motorového oleje se po době chodu motoru rychle změní, což je normální jev. Výměna oleje v předstihu není nutná.



Nakládání s odpadním olejem je vysoce specializovaný úkol, který vyžaduje odpovídající odborné znalosti a potřebné speciální nástroje. Doporučuje se recyklace u franšizového prodejce BAIC MOTOR.



Odpadní olej je velmi škodlivý pro životní prostředí a vodu. Nevylévejte odpadní olej do kanalizace ani na půdu či trávníky.



Nikdy nemíchejte motorový olej různých modelů nebo značek.



Nedostatečné naplnění motorového oleje může vést k poškození motoru; přeplnění motorového oleje může také vést k poškození motoru. poškodit motor a katalyzátor.



V zimě nebo v oblastech se silnými mrazy je třeba vyměnit motorový olej se silnější nemrznoucí schopností, který je vhodný okolní teplotu, aby se usnadnil start motoru při nízkých teplotách a dobré mazání.



Po rozsvícení kontrolky tlaku oleje  motoru pokračování v jízdě vážně poškodí motor.



Motorový olej nevyměňujte bez příslušných odborných znalostí a nástrojů.



Při kontrole nebo doplňování motorového oleje dávejte pozor, abyste se nedotkli hadice chladiče, protože je velmi horká a může vás popálit.



Pokud je kůže potřísněná olejem, je třeba ji důkladně očistit.



Do motorového oleje nepřidávejte žádná další aditiva. Jinak by mohlo dojít k poškození motoru.



Uzávěr plicího hrdla oleje musí být vždy těsný, aby nedošlo k požáru v důsledku úniku oleje při běžícím motoru.

Brzdová kapalina

Brzdová kapalina se používá k přenosu tlaku v hydraulickém brzdovém systému vozidla.

Pokud se zdvih brzdového pedálu neočekávaně prodlouží nebo hladina brzdové kapaliny výrazně poklesne, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC MOTOR, který provede údržbu brzdového systému.



Brzdová kapalina je vysoce absorpční a měla by být skladována v uzavřené nádobě, aby se zabránilo znehodnocení brzdové kapaliny.



Brzdová kapalina by měla být uložena na místě, kam dítě nemá snadný přístup. V případě náhodného požití brzdové kapaliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s kůží nebo očima. V případě náhodného kontaktu okamžitě opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.



Brzdová kapalina způsobuje korozi laku karoserie vozidla, proto je třeba brzdovou kapalinu, která na lak vystříkla, včas odstranit.



Dávejte pozor, abyste brzdovou kapalinu nevystříkli na horký motor, protože by mohlo dojít k požáru.

Závada brzdového systému / Kontrolka hladiny brzdové kapaliny

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolní světlo závady

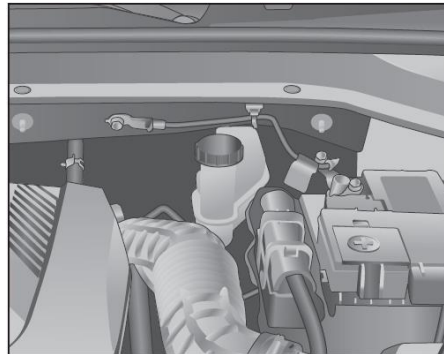


brzdového systému/hladiny brzdové kapaliny, znamená to, že je brzdový systém vadný nebo že je nízká hladina brzdové kapaliny.



Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka alarmu, nešlapejte opakovaně na brzdový pedál. Jakmile je to bezpečné, okamžitě zastavte vozidlo a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. V případě potřeby se obraťte na franšizového prodejce BAIC MOTOR, aby brzdový systém opravil.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Dodržujte značení na nádržce brzdové kapaliny.

"MAX": Horní mezní značka brzdové kapaliny. "MIN": Dolní mezní značka brzdové kapaliny.

Hladina brzdové kapaliny se musí nacházet mezi horní a dolní mezní značkou.

Pokud hladina kapaliny během krátké výrazně poklesne, znamená to, že brzdový systém netěsní. Obratě se na franšizového prodejce BAIC MOTOR, aby brzdový systém co nejdříve opravil.

Doplňěk brzdové kapaliny

Pokud je hladina brzdové kapaliny pod spodní mezní značkou, je třeba brzdovou kapalinu včas doplnit.



Je zakázáno míchat různé značky nebo modely brzdové kapaliny a používat odpadní brzdovou kapalinu, aby ke snížení brzdné účinnosti a poruše brzdového systému.



Obratě se na franšizového prodejce BAIC MOTOR, který brzdovou kapalinu doplní a vymění.



Hladina brzdové kapaliny nesmí překročit horní mezní značku "MAX", aby nedošlo k rozlití a korozi laku, znečištění dílů nebo dokonce požáru.

Výměna brzdové kapaliny

Pro zajištění normální funkce brzdového systému je třeba pravidelně vyměňovat brzdovou kapalinu podle plánu údržby. Výměnu brzdové kapaliny proveďte u franšízového prodejce BAIC MOTOR.

 Pokud není brzdová kapalina vyměněna v předepsaném čase, může dojít k selhání brzdového systému a k vážným nehodám.

 Pokud je hladina brzdové kapaliny pod spodní hranicí nádrže, nejezděte s vozidlem, abyste předešli nehodám.

 Pokud brzdová kapalina zůstává v hydraulickém systému po mnoho let a nebyla vyměněna, dochází také k jejímu znehodnocení a při brzdění vzniká v brzdovém potrubí odpor vzduchu, což má vliv na účinnost brzd a bezpečnost jízdy a může dokonce způsobit úplné selhání brzdového systému, a tím i nehody.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu lze použít k ochraně proti korozi, kavitaci a prevenci úniků. Zabraňuje také varu chladíče a zabraňuje tvorbě vodního kamene a zamrzání atd. Dokáže udržet nejlepší provozní stav chladicího systému a zajistit normální provozní teplotu motorů.

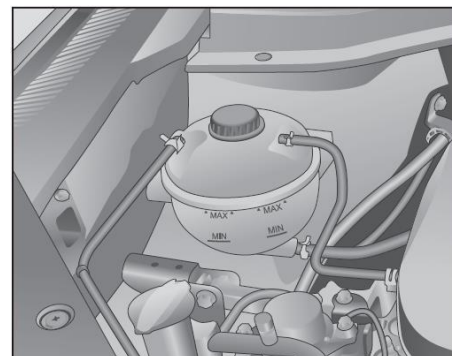
 Je zakázáno jezdit s vozidlem bez chladicí kapaliny motoru. V opačném případě dojde k poruše vozidla.

Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru

Pokud během jízdy svítí kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru , znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká.

 Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká a svítí kontrolka zahřívání , nepokračujte v jízdě, jinak dojde k přehřátí motoru a jeho vážnému poškození.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



Po vychladnutí motoru hladinu chladicí kapaliny.

MAX: horní mezní značka chladicí kapaliny. MIN: dolní mezní značka chladicí kapaliny.

Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi horní a dolní značkou.

Pokud je hladina kapaliny nižší než dolní mezní značka, je třeba doplnit chladicí kapalinu předepsaného modelu. V .

Doplňěk chladicí kapaliny motoru

Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud zjistíte, že chybí malé množství chladicí kapaliny, otevřete plnicí otvor nádrže chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu mezi horní a dolní mezní značkou.

Zkontrolujte, zda v chladicím systému vozidla u franšizového prodejce BAIC MOTOR nechybí hodně nebo často chladicí kapalina.



Před ochlazením motoru stroje neotvírejte víčko plnicí nádrže chladicí kapaliny, protože teplota chladicí kapaliny je velmi vysoká, může dojít k vystříknutí horké chladicí kapaliny nebo páry, což může způsobit popáleniny.



Nemíchejte různé typy nebo značky chladicí kapaliny a nepřidávejte do chladicí kapaliny jiné kapaliny nebo aditiva, jinak může dojít k poškození motorového stroje.



Pokud je chladicí kapalina v nádrži chladicí kapaliny vybledlá nebo změnila barvu, musí být vyměněna.



Za účelem doplnění a výměny chladicí kapaliny motoru se obraťte na franšizového prodejce BAIC MOTOR.

Výměna chladicí kapaliny motoru

Pravidelnou výměnu chladicí kapaliny motoru naleznete v "Plánu údržby", pro výměnu se obraťte na franšizového prodejce BAIC MOTOR.



V zimě nebo v oblastech se silnými mrazy se musí používat chladicí kapalina se silnější nemrznoucí schopností, která je vhodná okolní teplotu, aby se zabránilo zamrznutí motoru.



Chladicí kapalina se musí uchovávat v uzavřeném nádobě a mimo dosah dětí.

Kontrola a výměna světla

Zamířování světel

Za vlhkého nebo chladného počasí nebo když je vozidlo vystaveno dešti nebo po mytí, mohou se na vnitřním povrchu stínítka objevit velmi malé kapičky vody, vodní mlha nebo mrazivý jev. Tato situace je způsobena tím, že vodní pára ve vysokoteplotním vzduchu ve světlárnách při studené kondenzaci přírodního jevu, nemá vliv na normální používání vozidla.

Rozsviďte žárovky a jezděte nebo vozidlo na chvíli zaparkujte v suchém prostředí. Vlhkost ve světlometech se postupně odpaří a spolu s ní se rozptýlí i mlha na vnitřním povrchu stínítek, případně se mohou objevit zbytky pouze na nefunkčních místech, jako jsou rohy světlometů. Tento jev neovlivní životnost a světelný účinek světelných zařízení vozidla a není třeba vyměňovat sestavu světel.

Pokud se mlha dlouho nerozptýluje, můžete se obrátit na franšizového prodejce BAIC MOTOR ke kontrole a opravě.

Výměna světelných zdrojů

Směrová světla, brzdová světla a světlomety souvisejí s bezpečností jízdy. Před jízdou zkontrolujte, zda je osvětlení vozidla v dobrém stavu.

Při výměně žárovky je obvykle některé žárovky vyjmout z motorového prostoru, tato složitá situace vyžaduje odborné dovednosti a nářadí, doporučujeme se obrátit na franšízového prodejce BAIC MOTOR, aby žárovku vyměnil.



Když žárovka zhasne, může být velmi horká, proto před výměnou počkejte, až žárovka vychladne.



Nedotýkejte se žárovky přímo rukou, nepoužívejte zabalené chmýří, abyste neovlivnili světelný efekt.



LED světlo nelze vyměnit samostatně, doporučujeme navštívit franšízového prodejce BAIC MOTOR pro kontrolu a nahrazení.

Pojistka

Popis pojistky

Pojistky ve vozidle jsou rozmístěny ve třech pojistkových skříňkách vozidla, a to v pozitivní pojistkové skříňce, v pojistkové skříňce EJB a v pojistkové skříňce kabiny.

Neoprávněné úpravy nebo instalace zařízení ve vozidle mohou způsobit, že některý elektrický systém vozidla nebude správně fungovat a může dojít i k požáru. Pokud některý elektrický systém nemůže správně fungovat, může se o přepálenou pojistku. Pokud k tomu dojde, pojistku vyměňte. Pokud po výměně pojistky elektrický systém stále nefunguje normálně nebo se pojistka opět vyhodí, obraťte se na franšízového prodejce BAIC MOTOR, aby vozidlo zkontroloval.

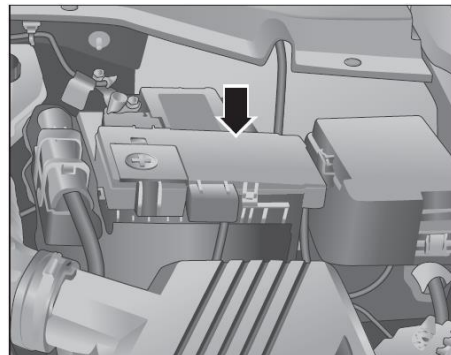


Pojistku nenahrazujte pojistkou s vyšším než jmenovitým proudem nebo jiným předmětem, jinak dojde k vážnému poškození a může dojít k požáru.



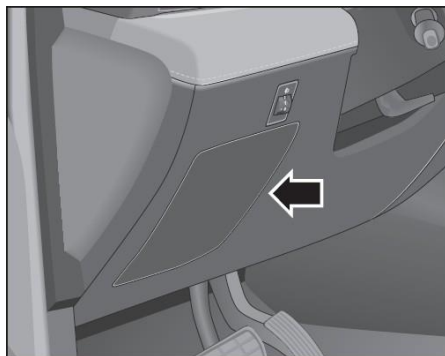
Pokud nemáte pojistku, která odpovídá obvodu co do proudu, měli byste místo ní použít pojistku s nižším proudem.

Pozitivní pojistková skříňka



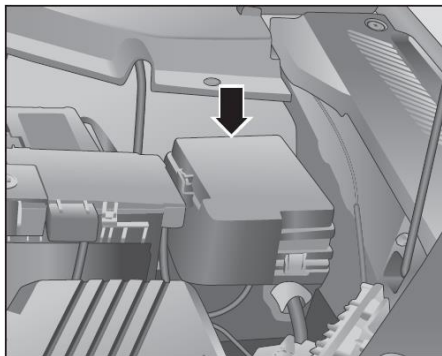
Kladná pojistková skříňka se nachází vlevo od motorového prostoru a nad kladným pólem akumulátoru.

IPJB



IPJB se nachází v levé dolní části přístrojové desky a lze ji vidět po sejmutí krycí desky pojistkové skříňky na přístrojové desce.

EJB

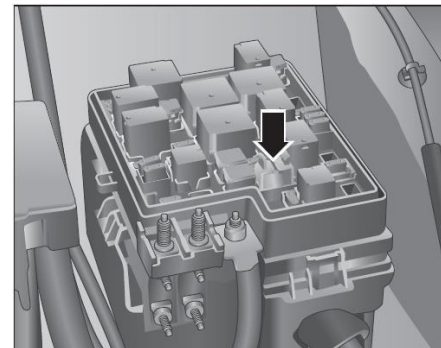


EJB se nachází vlevo od motorového prostoru.

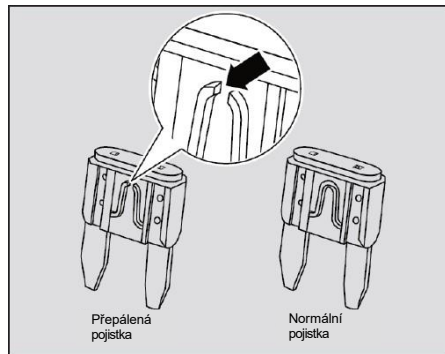
Zkontrolujte a vyměňte pojistku.

Pokud některé z elektrických zařízení ve vozidle přestane fungovat, měli byste nejprve zkontrolovat, zda není příčinou poškozená pojistka. Pomocí specifikace pojistek a funkčního listu lze zjistit, která pojistka nebo pojistky danou součástí ovládají.

Než zjistíte, zda poškozená pojistka vadná, můžete vyměnit všechny poškozené pojistky a zkontrolovat, zda elektrické zařízení může normálně fungovat. Pokud se závada stále vyskytuje, obraťte se na franšizového prodejce BAIC MOTOR, který provede údržbu.



Pomocí stahováku pojistek na krytu pojistkové skříňky pojistku vytáhněte.

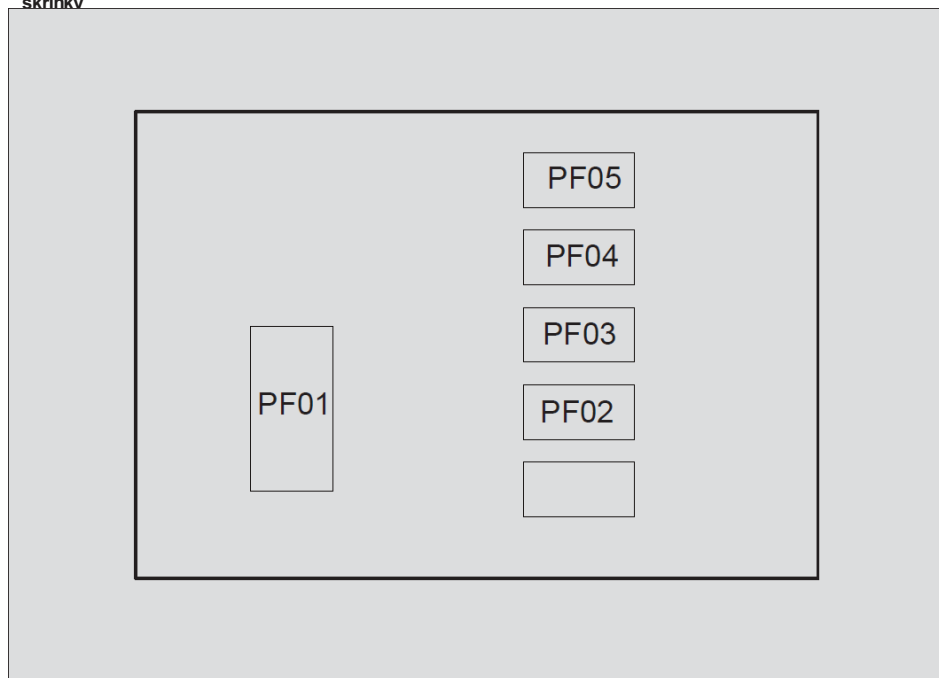


Vytáhněte pojistku odpovídající elektrickému zařízení, které přestalo fungovat, a zkontrolujte ji.

Zkontrolujte, zda není přepálený vodič v pojistce. Pokud je přepálený (na obrázku je pojistka odpojená), vyměňte ji za náhradní pojistku se stejným nebo nižším proudem.

Přiřazení umístění pojistek

Umístění kladné pojistkové
skříňky



Je přísně zakázáno používat k výměně pojistky jiné předměty, aby nedošlo k poškození vozidla; v opačném případě může dojít i k požáru nebo ke ztrátám na životech.

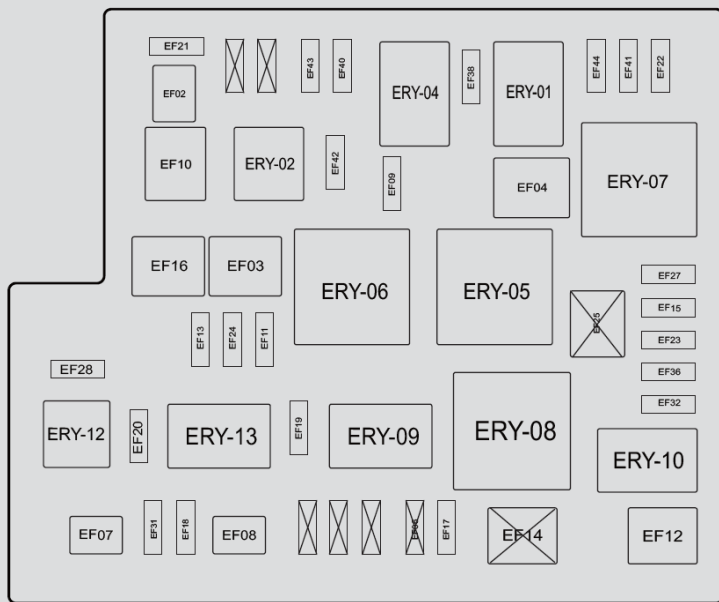
nevhodné pojistky může způsobit požár nebo zranění.

Pojistka se může mírně lišit v závislosti na modelu vozidla, proto si ji prosím ověřte u skutečného vozidla.

Některé elektrické spotřebiče mohou mít více pojistek nebo více elektrických spotřebičů může sdílet jednu pojistku.

Specifikace a funkce kladné pojistky

Ne.	Specifikace	Ochranný obvod
PF01	350A	Generátor, startér
PF02	175A	UEC
PF03	60A	Ventilátor PWM
PF04	80A	IEC1
PF05	80A	EPS



 Je přísně zakázáno používat k výměně pojistky jiné předměty, aby nedošlo k poškození vozidla; v opačném případě může dojít i k požáru nebo ke ztrátám na životech.

 nevhodné pojistky může způsobit požár nebo zranění.

 Pojistka se může mírně lišit v závislosti na modelu vozidla, proto si ji prosím ověřte u skutečného vozidla.

 Některé elektrické spotřebiče mohou mít více pojistek nebo více elektrických spotřebičů může sdílet jednu pojistku.

**Specifikace a funkce stránek
Pojistky v motorovém prostoru**

Ne.	Specifikace	Ochranný obvod
EF01	-	Rezervováno
EF02	30A	Počáteční zásobování
EF03	40A	ESP
EF04	40A	Dmychadlo
EF05	-	Rezervováno
EF07	30A	TCU UPS 2
EF09	30A	Odmrazování zadní části
EF10	-	Rezervováno
EF11	20A	Vakuové čerpadlo
EF12	50A	IEC
EF13	15A	Hom
EF14	-	Rezervováno
EF15	5A	Vyhřívání zpětných zrcátek
EF16	40A	ESP
EF17	10A	Podložka
EF18	10A	EMS
EF19	25A	Stěrače
EF20	25A	IG1
EF21	15A	TCU UPS
EF22	5A	IBS

Ne.	Specifikace	Ochranný obvod
EF23	5A	Brzdový spínač
EF24	10	Zadní stěrač
EF27	30A	IG2
EF28	15A	Olejové čerpadlo
EF31	-	Rezervováno
EF32	-	Rezervováno
EF36	10A	ADAS
EF38	5A	Start zpětná vazba signál
EF40	10A	Sání a výfuk OCV
EF41	15A	EMS
EF42	10A	Kompresor
EF43	10A	Proti proudu a navazující kyslíkové senzory
EF44	15A	Zapalovací cívka
ERY01	-	Hlavní relé
ERY02	-	Relé kompresoru
ERY04	-	Spouštěcí relé
ERY05	-	Relé dmychadla
ERY06	-	Zadní rozmrazování relé
ERY07	-	Relé IG2
ERY08	-	Nízkootáčkový stěrač relé

Ne.	Specifikace	Ochranný obvod
ERY09	-	Vysokorychlostní stěrač relé
ERY10	-	Vakuové čerpadlo relé
ERY12	-	Relé olejového
ERY13	-	Relé IG1



 Je přísně zakázáno používat k výměně pojistky jiné předměty, aby nedošlo k poškození vozidla; v opačném případě může dojít i k požáru nebo ke ztrátám na životech.

 nevhodné pojistky může způsobit požár nebo zranění.

 Pojistka se může mírně lišit v závislosti na modelu vozidla, proto si ji prosím ověřte u skutečného vozidla.

 Některé elektrické spotřebiče mohou mít více pojistek nebo více elektrických spotřebičů může sdílet jednu pojistku.

Specifikace a funkce přístrojové pojistky anel

p

Ne.	Specifikace	Ochranný obvod
RF01	20A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
RF02	25A	Předřazená pojistka 1
RF03	30A	TCU*
RF04	15A	A/V
	20A	Řídicí jednotka domény infotainmentu
RF05	25A	Střešní okno
RF06	10A	Dešťový/světelný senzor, řídicí jednotka klimatizace, čtyřdveřový spínač regulátoru oken, záznamník jízdních údajů vozidla*, elektrické zadní dveře*, ETC*, elektrické sedadlo*.
RF07	10A	TBOX*, APA*, head-up displej*
RF08	5A	RF modul, centrální brána Bluetooth modul*
RF09	10A	CMRR_RL*, CMRR_RR*

Ne.	Specifikace	Ochranný obvod
RF10	10A	Sdružený přístroj, elektronická řadič nájezdů*
RF11	20A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče*
RF12	20A	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce*
RF13	30A	Elektrické ovládání zvedacích dveří*
RF14	20A	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce*
RF15	30A	Regulátor levého předního okna, modul levých dveří*
RF16	30A	Regulátor pravého předního okna, modul pravých dveří*
RF17	25A	Regulátor levého zadního okna
RF18	25A	Regulátor pravého zadního okna
RF19	30A	Pojistka proti proudu 2
RF20	20A	Externí napájení světla BDC
RF21	15A	HSW*
RF22	15A	Externí napájení světla BDC

Ne.	Specifikace	Ochranný obvod
RF23	10A	Hlasové interaktivní osvětlení s umělou inteligencí, bezdrátové nabíjení*, ambientní osvětlení*, dotykový spínač pro spolujezdce*
RF24	15A	Externí napájení světla BDC
RF25	10A	Pružina hodin, OBD
RF26	5A	Centrální brána
RF27	10A	BDC zpětné zrcátko, zámek zadních dveří, klakson
RF28	10A	Elektrické vnější zpětné zrcátko*
RF29	15A	TCU*
RF30	20A	Řídicí jednotka domény infotainmentu*
RF31	15A	Externí napájení světla BDC
RF32	20A	Napájení zámku dveří BDC
RF33	5A	Elektronický přepínač, přepínač středního kanálu
RF34	5A	Sdružený přístroj, BDC, GW
RF35	10A	Řídicí jednotka airbagu

Údržba

Ne.	Specifikace	Ochranný obvod
RF36	5A	Hodinová pružina, TBOX*, APA*, UPA*, hlavní jednotka*, řídicí jednotka domény infotainmentu*
RF37	5A	Řídicí jednotka hlasový interaktivní světlo, zpětné zrcátko zrcadlo proti odleskům*, TEC*
RF38	5A	Elektrický exteriér zpětné zrcátko*
RF39	10A	ADAS MPC*, MRR*
RF40	5A	ESP
RF41	5A	EPS
RF42	5A	EMS ` TCU
RF43	15A	Napájení 12 V (vzadu)
RF44	10A	USB POWER, sedadlo řidiče*
RF45	10A	BDC, anion*, AQS*
RF46	-	Rezervováno

Ne.	Specifikace	Ochranný obvod
RF47	-	Rezervováno
RF48	15A	Napájení 12 V (vpředu)
RF49~ 52	-	Rezervováno
RRY-01	-	Rezervováno
RRY-02	-	Rezervováno
RRY-03	-	Rezervováno

Baterie

Upozornění na provoz na baterie

Výstražné symboly a pokyny pro provoz na baterie

1		Na pracovišti je zakázáno používat otevřený oheň, jiskry, jasné světlo a kouřit!
2		Při práci je nutné používat ochranné brýle!
3		Dítě se musí držet mimo dosah elektrolytu a baterie vozidla!
4		Elektrolyt akumulátoru je silně žíravá látka a při práci s ním musíte používat ochranné rukavice a brýle!
5		Před zahájením práce si pečlivě přečtěte návod k obsluze baterie!
6		Při nabíjení baterie vzniká výbušná směs.

 Nenechávejte jiskřit předměty, plameny nebo jiskry. v blízkosti baterie.

 Nezkratujte pól akumulátoru, jinak může vysokoenergetická jiskra vzniklá zkratem zranit obsluhu.

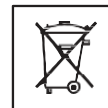
 Pokud se vám kyselina dostane do očí, okamžitě je několik minut vyplachujte čistou vodou a poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se kyselina rozstříkne na kůži nebo oblečení, je třeba ji okamžitě setřít suchým hadrem a poté opláchnout mýdlovou vodou a vodou. Při náhodném požití kyseliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

 Před provozem baterie byste se měli dotknout karoserie vozidla, abyste odstranili případné nahromadění elektrostatické elektřiny a zabránili tak jiskření, které by mohlo zapálit vysoce výbušný plyn z baterie.

 Kyselina v baterii je vysoce korozivní, proto byste měli nosit ochranné rukavice a brýle. Akumulátor nepřevracíte, jinak by mohla kyselina vytéct z ventilačního otvoru.

 Dítě by se mělo držet mimo dosah kyseliny a baterie. Baterie obsahuje nečistoty. Vyhazování baterií společně s domovním odpadem může být v rozporu se zákony. Baterie musí být shromažďovány odděleně a recyklovány na adrese . šetrné k životnímu prostředí.

Pokyn k ochraně životního prostředí



Baterii zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí. Vybíť akumulátor odevzdejte franšizovému prodejci BAIC MOTOR nebo na specializované webové stránce odpad . recyklační místo.



Údržba

Údržba baterie

Kontrola baterie

1. Zkontrolujte, zda je baterie dobře upevněna;
2. Zkontrolujte, zda konektory kladného a záporného kabelu baterie nejsou uvolněné a zda na nich není koroze;
3. Zkontrolujte, zda není poškozena izolační vrstva kladného a záporného kabelu baterie;
4. Udržujte baterii v suchu a čistotě, aby nedošlo k ucpání ventilačního otvoru baterie.

Pokud vozidlo potřebuje jízdu na dlouhé vzdálenosti nebo je baterie používána déle než jeden rok, měli byste se obrátit na specializovaného prodejce franšizového zastoupení BAIC MOTOR, aby zkontroloval stav baterie.

Nabíjení baterie

Pokud je vozidlo delší dobu nepoužívané, často startované nebo často jezdí na krátké vzdálenosti v chladných podmínkách, může dojít k vybití akumulátoru, nenastartování vozidla v takovém případě je třeba akumulátor dodatečně nabít. Zajedte prosím k franšizovému prodejci BAIC MOTOR za účelem nabití.

 Pokud není akumulátor vyjmut, nenabíjejte jej, jinak může dojít k vážnému poškození elektrických součástí vozidla.

 Pokud je baterie v chladných podmínkách zamrzlá, nepokoušejte se ji nabíjet, protože hrozí nebezpečí výbuchu.

Ochrana v zimě

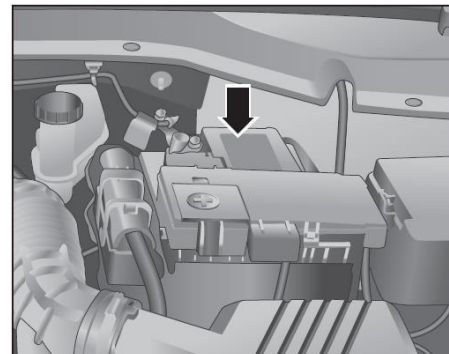
Protože při nízkých teplotách může baterie poskytovat nižší startovací výkon než při pokojové teplotě. Proto je před příchodem zimy nejlepší zkontrolovat baterii vozidla u franšizového prodejce BAIC MOTOR a nabít ji, nebo v případě vyměňte baterii.

Za obzvláště chladného počasí trvá nabíjení baterie delší dobu, a pokud je baterie nedostatečně nabitá, elektrolyt zmrzne a poškodí se. Aby byla zajištěna účinnost baterie, je třeba ji pravidelně kontrolovat.

Pokud je vozidlo zaparkováno v extrémních mrazech po dobu několika týdnů nebo déle, měla by být baterie z vozidla vyjmuta a uložena v interiéru při pokojové teplotě, aby byla chráněna před poškozením.

Výměna baterie

Před zahájením prací si pečlivě přečtěte bezpečnostní upozornění týkající se baterie a dodržujte je.



Při výměně baterie se ujistěte, že je baterie správně nainstalována. Ujistěte se, že jsou zásobník a deska akumulátoru řádně zajištěny, aby se zabránilo pohybu akumulátoru při nehodách nebo nouzovém brzdění.

 Při demontáži baterie nejprve odpojte konektor inteligentního snímače baterie (IBS), poté odpojte záporný kabel a nakonec odpojte kladný kabel. Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické spotřebiče ve vozidle. Nejprve připojte kladný kabel a poté záporný kabel.



K výměně lze použít pouze baterie od původního výrobce. Výměna baterií nestandardního modelu může způsobit informační chyby v senzoru baterie, což může způsobit její nefunkčnost.



Demontáž a montáž baterie určitou odbornost, protože v některých případech může dojít k poškození baterie a pojistkové skříňky. Výměnu baterie doporučujeme provést u franšízového prodejce BAIC MOTOR.



Návrhy na údržbu baterie a prevenci abnormální spotřeby energie:

- Po vypnutí motoru se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené, světla zhasnutá a vozidlo je včas uzamčeno, což je nejúspornější režim vozidla ve stavu proti krádeži.
- Pokud není motor nastartován, nepoužívejte po delší dobu elektrické spotřebiče (A/V ve vozidle, světla, 12 V zásuvku, klimatizaci atd.), aby nedošlo k vybití baterie a nastartování motoru.
- Pokud vozidlo dlouhou dobu nepoužíváte, doporučujeme vyjmout záporný pól baterie, abyste zabránili nízkému nabití baterie způsobenému statickým proudem z baterie vozidla.
- Při velmi krátkém denním nájezdu kilometrů nebo při dlouhodobé jízdě v noci je nutné baterii pravidelně bezpečně nabíjet mimo vozidlo.
- Je zakázáno upravovat nebo přidávat elektrický spotřebič vozidla bez povolení, nedošlo k poškození nízké kapacity baterie způsobené přidáním dalšího statického proudu.
- Pokud zjistíte, že je obtížné vozidlo nastartovat, měli byste včas navštívit servisní středisko BAIC MOTOR, aby provedlo odbornou detekci baterie a bezpečnost nabíjení baterie mimo vozidlo; jinak se při dlouhodobém nedostatku elektrické energie výrazně zkrátí životnost baterie.

Kola a pneumatiky

Vizuální kontrola kola

Vizuální kontrola kola a pneumatiky

Před jízdou zkontrolujte všechna kola a pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda na nich nejsou boule, škrábance, abnormální opotřebení, praskliny, hřebíky apod. Pokud se výše uvedené jevy vyskytnou, obraťte se na franšízového prodejce BAIC MOTOR, který provede kontrolu a výměnu.

Poškození pneumatiky není snadné zjistit, pokud vozidlo zahrnuje abnormální vibrace, hluk nebo odchylku, může se jednat o závadu pneumatiky, v tomto okamžiku byste měli okamžitě zastavit a zároveň zajistit bezpečnost kola a zkontrolovat kolo a pneumatiku, zda nejsou poškozeny. V případě potřeby se obraťte na franšízového prodejce BAIC MOTOR, který provede údržbu.

Běžné příčiny poškození pneumatik:

- Narazit nebo se otřít o obrubník.
- Projíždějte rychle hlubokými dírami na silnici.
- Tlak v pneumatikách je příliš nízký nebo příliš vysoký.

Pravidelně kontrolujte hloubku dezénu a stav běhounu. Pokud je hloubka dezénu příliš malá, snižuje se přilnavost pneumatiky. Zejména na mokré a kluzké vozovce to může zvýšit riziko prokluzu a vážně ovlivnit bezpečnost jízdy.

Kontrola dynamického vyvážení kola

Kola byla dynamicky vyvážena již z výroby, ale během používání vozidla může vyvážení kol ovlivnit mnoho faktorů.

Dynamická nevyváženost kola vede ke kývání kola, abnormálnímu opotřebení pneumatiky a ovlivňuje stabilitu jízdy. Proto byste měli pravidelně kontrolovat dynamické vyvážení kol u franšizového prodejce BAIC MOTOR.

Výměna pneumatik

Pokud nastane jeden z následujících stavů, je třeba vyměnit novou pneumatiku:

- Indikátor opotřebení pneumatik se opotřeboval.
- V gumě pneumatiky je vidět kord nebo kordová tkanina.
- Praskliny běhounu nebo stěny pneumatiky, prasklina je dostatečně hluboká, aby byla vidět tkanina nebo kord.

- Vypouklé pneumatiky, boule nebo delaminace.
- pneumatika je propíchnutá, poškrábaná nebo jinak poškozená a velikost a umístění poškozené části jsou obtížně opravitelné.
- Stáří pneumatik (včetně rezervního kola) od data výroby dosahuje 6 let.



Po výměně pneumatiky nastavte tlak v pneumatikách na standardní hodnotu a inicializujte systém kontroly tlaku v pneumatikách (je-li jím pneumatika vybavena) (viz "informace o pneumatikách").



Nikdy nepoužívejte staré pneumatiky neznámého původu, protože takové pneumatiky mohou být poškozené, i když nemají viditelné, a mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při jízdě a způsobit dopravní nehodu.



Smíšené použití pneumatik různých značek, různých konstrukcí (radiální a šikmé pneumatiky), různých rozměrů a různých dezénů negativně ovlivňuje brzdění a ovladatelnost vozidel a může způsobit nehody.



Nová pneumatika nemusí během prvních 500 km dosáhnout nejlepší přilnavosti k vozovce, proto by vozidlo mělo jezdit opatrně přiměřenou rychlostí a dobře se zaběhnout do nové pneumatiky, aby se předešlo nehodám.



Pneumatika časem stárne, i když se nepoužívá. Bez ohledu na zbývající hloubku dezénu pneumatiky by měla být vyměněna po dosažení stáří 6 let.



Častá jízda v horkém prostředí nebo přetěžování vede k přehřívání a zrychlenému stárnutí pneumatik a snižuje se jejich životnost. Pneumatiky by se měly kontrolovat častěji, aby se předešlo náhlému prasknutí pneumatik a nehodám.

Manipulace s náhodně propíchnutou pneumatikou

V případě defektu pneumatiky se doporučují následující opatření.

- Pokud dojde k prasknutí přední pneumatiky, vozidlo se pod vlivem tahu prázdné pneumatiky vychýlí na danou stranu. V tomto okamžiku je třeba okamžitě uvolnit pedál plynu, pevně držet volant, abyste měli řízení pod kontrolou, udržet vozidlo v původním jízdním pruhu a lehce sešlápnout brzdový pedál, zastavit vozidlo v nouzovém pruhu nebo na bezpečném místě, vyměnit rezervní kolo za zadní kolo a poté nainstalujte zadní kolo na vadné přední kolo.

- Pokud dojde k prasknutí zadní pneumatiky, může vozidlo během jízdy vykazovat abnormální vibrace a hluk, ale řízení lze stále ovládat. V této chvíli je třeba uvolnit pedál plynu a natočit volant do směru, kterým se předpokládá jízda vozidla, aby se zachovala kontrola nad vozidlem, a lehce sešlápnout brzdový pedál a zaparkovat vozidlo v nouzovém pruhu nebo v bezpečné poloze a poté vyměnit rezervní kolo.

Výměna ráfků

Pokud je ráfek deformovaný, prasklý, zkorodovaný nebo silně otlučený, měl by být vyměněn. Pokud je netěsnost pneumatiky způsobena poškozením hnilobou, měl by být ráfek rovněž vyměněn (s výjimkou některých opravených hliníkových ráfků).

Nový ráfek musí mít stejnou nosnost, velikost, vzdálenost posunutí a montážní rozměry jako původní ráfek kola.

 Použití ráfku s odlišnou specifikací může také způsobit problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací počítadla ujetých kilometrů a počítadla kilometrů, světlou výškou vozidla a vůlí mezi pneumatikou nebo řetězem pneumatiky s karoserií a podvozkem.

 Nesprávné použití ráfku ovlivní brzdění a ovladatelnost vozidla a může způsobit, že se pneumatika z ráfku vyvlékne a vozidlo se stane neovladatelným a způsobí nehodu.

 Nebezpečná je také výměna vozidla se starým ráfkem. Protože nelze zjistit, jak byl starý ráfek používán a kolik kilometrů najel, mohou se na něm vyskytovat skryté praskliny, které mohou být příčinou nehod při jízdě.

Značka opotřebení běhounu



Původní pneumatika má na spodní části dezénu oděr, který je rozmístěn po celém obvodu pneumatiky. Pokud je běhoun opotřeбен až po značku opotřebení, vyměňte pneumatiku v tomto okamžiku.

Zkontrolujte, zda jsou všechna kola opatřena víčky ventilů a zda nejsou znečištěná nebo netěsná. Na ventilek neinstalujte žádné díly.

Zkontrolujte stav ráfku, pokud je deformovaný, prasklý, zkorodovaný nebo vážně poškrábaný, měl by být včas vyměněn. Pokud je matice kola často uvolněná, kolo a je třeba vyměnit matici kola.

 Po vyboulení, prasknutí apod. nelze pokračovat v jízdě, protože pneumatika může během jízdy prasknout, což způsobí dopravní nehodu a zranění osob.

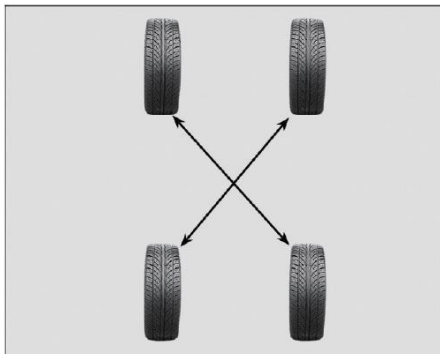
Transpozice pneumatik

Účelem pravidelného střídání pneumatik je rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a prodloužení celkové životnosti pneumatiky. Rotace pneumatik by měla být prováděna každých 10 000 km.

Před výměnou pneumatik zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky a kola poškozené. Pokud ne, proveďte rotaci pneumatik a seřízení kol.

 Při střídání pneumatik by měla být přední kola v lepším stavu.

 Pokud je pneumatika nerovnoměrně nebo nadměrně opotřebovaná, je třeba provést seřízení kol u franšizového prodejce BAIC MOTOR.



Otáčení pneumatik se provádí šikmo. U rezervního kola se otáčení pneumatik .

Po otočení pneumatik se ujistěte, že jsou všechny matice kol utaženy na 110 ± 10 N-m. Nastavte tlak v pneumatikách všech kol na předepsanou hodnotu. Po ujetí 1000 km znovu zkontrolujte dotažení matic kol.

 Nečistoty na povrchu spoje kola a brzdového kotouče mohou způsobit uvolnění matice kola, což může vést k pádu kola a dopravním nehodám. Při výměně kola je proto třeba odstranit rez nebo nečistoty na povrchu spoje kola a brzdového kotouče. odstraněny.

Informace o pneumatikách



Zkontrolujte, zda je v písmenu pneumatiky vozidla uveden model a rozměr pneumatiky, který potřebujete.

Na stejné nápravě musí být použita pneumatika stejné značky, specifikace, modelu, rozměru, dezénu a novosti.

Kontrola a seřízení tlaku v pneumatikách Informační cedule o pneumatikách

Na levém C-sloupku je umístěna informační cedule o pneumatikách, kterou lze zobrazit po otevření levých zadních dveří. Nahustěte pneumatiky podle tlaku uvedeného na datové značce.

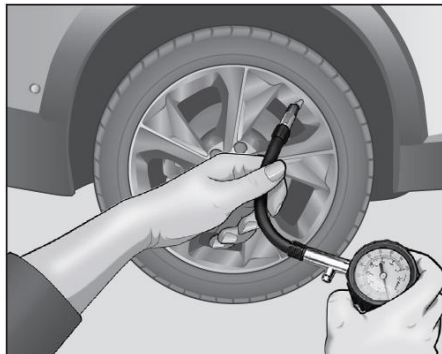
Tlakoměr kontroluje tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách lze kontrolovat pomocí tlakoměru, když je pneumatika studená.



1. Odšroubujte čepičku ventilku proti směru hodinových ručiček z ventilku pneumatiky a mýdlovým roztokem zkontrolujte, zda z ventilku neuniká vzduch;

i Přidejte do ventilu trochu kapaliny do ostřikovače a sledujte, zda se objevují bublinky. Pokud se bublinky objeví, znamená to, že dochází k úniku vzduchu.



2. Po přiložení tlakoměru k ventilu se na tlakoměru zobrazí tlak v pneumatice;
3. Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách tak, aby odpovídal normě. Kritéria tlaku v pneumatikách naleznete v části "informační cedule o pneumatikách".

Po kontrole nezapomeňte nasadit zpět víčko ventilu a inicializovat systém kontroly tlaku v pneumatikách.

i Po určité době jízdy by se měl tlak v pneumatikách zvýšit o 0,2 až 0,5 baru. V této době zkontrolujte tlak v pneumatikách. Nevypouštějte vzduch z pneumatiky, aby tlak v pneumatice odpovídal normě; jinak bude tlak v pneumatice za studena nižší než norma.

⚠ Pokud je tlak v pneumatice zjevně nedostatečný, pneumatika se při další jízdě vysokou rychlostí nadále deformuje, což snadno vede jejímu přehřátí a prasknutí.

Korekce tlaku v pneumatikách

Vhodný tlak v pneumatikách může prodloužit životnost pneumatik a zlepšit jízdní komfort, spotřebu paliva a stabilitu vozidla.

Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zhoršuje se opotřebení pneumatik, výrazně ovlivňuje jízdní stabilitu a spotřebu paliva vozidla a zvyšuje riziko selhání pneumatik. Příliš nízký tlak v pneumatikách způsobí nerovnoměrný chod vozidla a nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, čímž se sníží její životnost.

Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc. Tlak v pneumatikách (včetně rezervního kola) kontrolujte po jízdě po nerovných silnicích nebo před jízdou na dlouhé vzdálenosti. Tlak v rezervním kole musí být 4,2 baru.

Při kontrole tlaku v pneumatikách musí pneumatika ve studeném stavu. Studená pneumatika znamená, že vozidlo nejelo nejméně tři hodiny nebo že ujetá vzdálenost nepřesahuje 1,6 km.

Tlak v pneumatikách za studena naleznete na "informační ceduli o pneumatikách".

Dlouhodobé parkování vozidla

Parkoviště

Pokud je třeba vozidlo odstavit na delší dobu, snažte se ho zaparkovat na rovné silnici. Doporučujeme parkovat vozidlo v suchém a větraném prostředí mimo dosah zdrojů tepla a přikrýt jej oděvem vozidla, což pomůže zpomalit stárnutí pryžových dílů a laku.

Pokud se vozidlo nepoužívá déle než měsíc, odpojí se záporný kabel baterie a baterie se jednou za měsíc nabíje.

Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá a baterie se nenabíjí, dojde k jejímu selhání v důsledku samovybití.

Okolní teplota

Pro zachování dobrého výkonu vozidla nevystavujte vozidlo dlouhodobě vysokým nebo nízkým teplotám.

Aktualizace softwaru

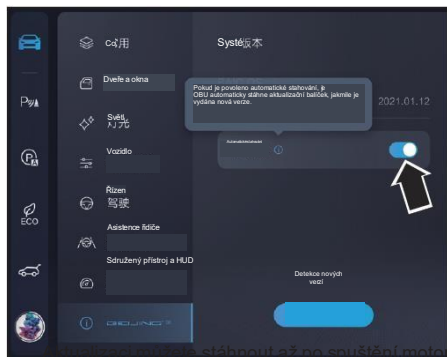
Vozidlo podporuje aktualizaci softwaru mobilních komunikačních sítí a poskytuje nejnovější funkce pro vozidlo. S ohledem na bezpečnost informací a běžné používání funkce aktualizace softwaru vypněte síť Wi-Fi a před testováním, aktualizací, stahováním a aktualizací softwaru použijte k provozu vlastní síť vozidla.

Když se zobrazí výzva k aktualizaci nové verze, doporučujeme co nejdříve nainstalovat dostupnou aktualizaci softwaru. Během aktualizace softwaru nemusí některé funkce vašeho vozidla fungovat normálně, což je normální. Prosíme, vyčkejte trpělivě. Některé aktualizace softwaru mohou trvat dlouho (maximálně asi 2 hodiny). Pečlivě si přečtěte pokyny k aktualizaci softwaru a připravte si plán používání vozidla.

Pokud je třeba aktualizovat novou verzi softwaru, zobrazí se na displeji středového ovládání zábava "BEIJINGOS" malá červená tečka. Pokud není žádná operace stažení nebo aktualizace, zobrazí se po zapnutí nebo vypnutí motoru zpráva, že existuje nová aktualizace softwaru, kterou je třeba stáhnout nebo aktualizovat.

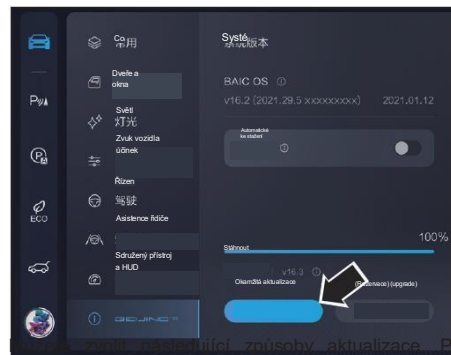
Stahování softwaru

Pokud máte internetu, vozidlo automaticky obdrží oznámení o aktualizaci. V případě volby "Automatické stahování" dojde k automatickému stažení po nastartování motoru. Můžete také zkontrolovat stavový řádek centrálního ovládacího displeje. Když kliknete na jiná tlačítka pro přepínání stránek, stahování přejde do pozadí. Pokud není otevřeno "automatické stahování", můžete vstoupit do rozhraní "BEIJINGOS" a stahovat.



BAIC MOTOR vám nabídne dva roky neomezeného datového tarifu, kromě uspokojení poptávky po zábavním audiu a videu je k dispozici 12 G dat pro aktualizaci OTA.

Aktualizace softwaru



Pro zkrácení čekací doby doporučujeme provést upgrade pomocí rezervace.

- Upgrade rezervace: kliknutím na tlačítko Upgrade rezervace nastavte čas upgradu. Pokud nastane naplánovaný čas upgradu, vozidlo je v provozu a čas rezervace se automaticky odloží o 24 .
- Okamžitě proveďte aktualizaci: Před aktualizací je třeba vozidlo zaparkovat v bezpečné poloze, zkontrolovat, zda je vozidlo v režimu P a zda je v režimu napájení.
VYPNUTO.

- Dálková aktualizace pomocí mobilní aplikace APP: Před aktualizací je třeba zaparkovat vozidlo v bezpečné poloze a zkontrolovat, zda je vozidlo ve vypnutém a uzamčeném stavu.

Po úspěšné aktualizaci se zobrazí rozhraní úspěšné aktualizace a automatika vozidla se vypne.

Pokud je aktualizace abnormální, obraťte se na společnost BAIC International Development Co., Ltd. Service Hotline:



Před modernizací se ujistěte, že vozidlo:

- Zaparkujte v bezpečnostní zóně (vozidlo nečeká, až se zmodernizují semafore, nouzové východy atd.);
- Vozidlo je ve vypnuté poloze;
- Převodovka je v poloze P;
- Vypněte funkci dálkového ovládání;
- Během procesu aktualizace nemohou některé funkce vozidla správně fungovat. Může dojít k restartování centrálního ovládacího displeje nebo ke stavu černé obrazovky, nelze odemknout dveře, zapnout klimatizaci, zvednout nebo spustit okno, nastavit stěrače atd. Tyto výše uvedené jevy jsou normální, vyčkejte prosím trpělivě.

GPF*

GPF je součástí systému snižování emisí výfukových plynů u vozidel. Dokáže zachytit drobné pevné částice před jejich vstupem do atmosféry, čímž snižuje její znečištění.

 Při regeneraci dochází k vysokým teplotám. Na výfukové potrubí, GPF nebo tepelné štíty neinstalujte hořlavé materiály. V opačném případě může snadno dojít k požáru.

Je třeba opravit kontrolní světlo

Pokud je vozidlo nastartováno, GPF musí udržovat kontrolní světlo údržby  rozsvícené, sdružený přístroj vyzve "GPF nasycení, uživatel jít 4S servis pro parkování regenerace". To znamená, že GPF je vadný. V takovém případě se obraťte na franšízového prodejce BAIC MOTOR, aby GPF co nejdříve zkontroloval a opravil.

Postup regenerace

Během jízdy, když GPF dosáhne určitých podmínek, vozidlo po splnění jízdních podmínek automaticky spustí program Regenerace. V této době se na displeji sdružených přístrojů zobrazí výzva "GPF aktivní regenerace, uživatelé nepotřebují žádnou operaci" a během regenerace lapače částic svítí kontrolní světlo  na sdružených přístrojích. Postup regenerace zcela spálí pevné částice, takže GPF je ve stabilním a účinném stavu. Během procesu regenerace se doporučuje dodržovat následující jízdní podmínky a řídit vozidlo, dokud nezmizí informace výstražného hlášení a dokud není regenerace dokončena (pro přehlednost nezakrývejte v tomto období výstražné hlášení).

- Snažte se jet konstantní rychlostí po silnici s dobrými podmínkami, přičemž je třeba udržovat zařazený 3. rychlostní stupeň a vyšší a rychlost vozidla je vyšší než 80 km/h.
- Vyhněte se volnoběhu motoru.
- Vyhněte se parkování nebo vypínání motoru.

 Je třeba přidávat benzín, který odpovídá vnitrostátním předpisům a normám, a nepoužívat aditiva do paliva. Zabraňte nárůstu pevných částic nebo otravě katalyzátoru v důsledku problémů s kvalitou oleje.

 Pravidelně vyměňujte olej uvedené třídy.

 Pokud nejsou splněny jízdní podmínky, vozidlo nemůže dlouho automaticky zahájit regeneraci, ale GPF sdružených přístrojů vyžaduje regeneraci a

 . Na sdružených přístrojích se zobrazí hlášení "GPF potřebuje regeneraci, doporučuje se provozovat vozidlo vysokou rychlostí nebo zajet do servisu k ošetření". V této době je třeba nastartovat vozidlo, dokud teplota vody nedosáhne normální provozní teploty (lišta by měla ukazovat blízko středu), podle jízdních podmínek v postupu regenerace, jezdit s vozidlem, aby se umožnil postup regenerace. Nedodržení výše uvedeného postupu ovlivní normální provoz motoru a GPF a může způsobit poškození součástí vozidla.

 Během automatické regenerace dodržujte všechny dopravní předpisy.

 Při každodenní jízdě dodržujte následující doporučení:

- Zabraňte dlouhému nebo častému chodu motoru při nízkých otáčkách s velkým počtem škrticích klapek.
- Vyvarujte se dlouhodobého nebo častého chodu motoru na volnoběh.
- Vyvarujte se častého zastavování nebo vypínání motoru.
- Vyhněte se častým jízdám na krátké vzdálenosti.

Příslušenství a úpravy

Před instalací příslušenství nebo výměnou dílů

Poradte se s franšizovým prodejcem BAIC MOTOR. Doporučujeme vždy používat příslušenství a díly schválené společností. Neodborné úpravy mohou vážně poškodit vozidlo

výkonnost, a dokonce způsobit vážné nehody jako např.:

- Instalace většího nebo menšího kola bude mít vliv na normální činnost systému ABS a dalších systémů vozidla
- Úprava volantu a dalších bezpečnostních zařízení může způsobit poruchu příslušného systému.
- Instalace jiného příslušenství na kolejnicích na obou stranách střechy brání normální funkci bočního záclonového airbagu.

Úpravy přední části vozidla mohou zhoršit ochranu chodců.

Nesprávné připevnění nebo úprava může oslabit ochranný účinek systému SRS a způsobit i smrtelné zranění.

Instalace příslušenství, jako jsou držáky nápojů a telefonů, na kryt SRS nebo v jeho dosahu může způsobit vážná zranění osob, pokud je airbag v činnosti. nasazení.

Výfukové potrubí, katalyzátor a tepelně izolační desku nepokrývejte spodní ochrannou vrstvou nebo antikoročním materiálem, aby nedošlo k ovlivnění odvodu tepla.

Je zakázáno instalovat jiná elektrická zařízení s vysokým výkonem než ta, která jsou v původní konfiguraci.



Přidání jiných než jmenovitých spotřebičů s vysokým výkonem způsobí zahřátí kabelového svazku a zkrat v důsledku nadměrného zatížení, což může způsobit požár.

Při instalaci záznamníku jízdních údajů, navigačního systému a přehrávače DVD neměňte libovolně svazek kabelů.



Při instalaci svazku kabelů s vysokým vnitřním odporem vzniká vysoké teplo, které může způsobit požár.

Používání žárovek s vysokým výkonem je zakázáno

Pokud se k rozžáření světla použije žárovka s vyšším než jmenovitým výkonem, dojde k přetížení svazku, což může vést k požáru.

Recyklace a ochrana životního prostředí

Recyklace materiálů

Plasty

Plastové a pryžové díly jsou označeny podle platných předpisů. Pro usnadnění recyklace byl rozsah použitých materiálů omezen: většina plastů jsou termoplasty, které lze recyklovat tavením, granulováním a drcením.

Kov

100% recyklovatelný.

Sklo

Po vyjmutí je může výrobce skla centrálně zpracovat.

Guma

Po roztřídění pneumatiky a těsnicího kroužku je lze použít jako hydroizolační fólie, gumové pásy apod.

Ochrana životního prostředí

Svěření vozidla k údržbě franšizovému prodejci BAIC MOTOR vám pomůže kontrolovat všechny druhy nebezpečí znečištění a chránit životní prostředí.

Vyřazené nebo poškozené díly

Nelze jej libovolně vyhodit a franšizový prodejce BAIC MOTOR má opatření na recyklaci a ochranu životního prostředí.

Opuštěný olej/kapalina

Za řešení problému je zodpovědný franšizový prodejce BAIC MOTOR, kterému můžete svěřit výměnu za účelem kontroly různých nebezpečí znečištění.

Odpadní baterie a baterie

Nevyhazujte baterie a baterie dálkového ovládání. Jsou škodlivé pro životní prostředí. Odevzdejte je prosím na přes na schválenou adresu sběrná místa.

Nouzová záchrana

Tísňové volání o pomoc *



Při poruše vozidla otevřete dotkový kryt SOS a stiskněte a podržte červené nouzové tlačítko rescue to trigger tísňové volání.

Výstražné světlo



V případě nouze použijte výstražné světlo, abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu a zabránili tak dopravní nehodě.

světlo by se mělo rozsvítit v následujících případech:

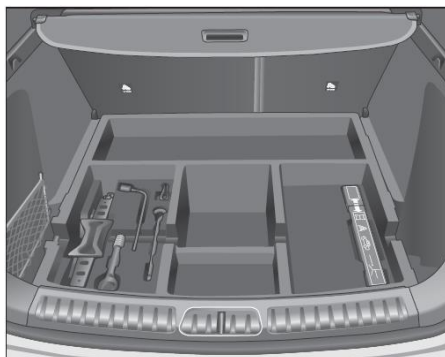
- Když se vozidlo porouchá z důvodu technické závady.
- Když je vozidlo zablokováno dopravou a nachází se na konci vlaku.
- V případě nouze.
- Při tažení jiného vozidla nebo při odtahu bude současně blikat.

Výstražné světlo funguje, i když je tlačítko start/stop v režimu "OFF".

Pokud chcete výstražné světlo vypnout, stiskněte znovu spínač výstražného světla.

 Pokud není motor nastartován a není to zvlášť nutné, nezapínejte výstražné světlo po dlouhou dobu, aby nedošlo k vybití baterie.

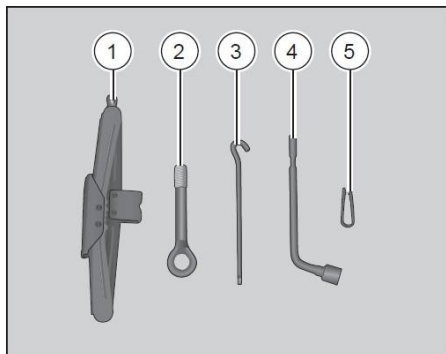
Nástroje řidiče



Skříňka s nářadím řidiče je umístěna pod víkem zavazadlového prostoru. Při používání otevřete víko zavazadlového prostoru a vytáhněte rukojeť víka zavazadlového prostoru nahoru, dokud víko zavazadlového prostoru nedosáhne nejvyššího bodu.



Po použití skříňky s nářadím řidiče by měla být odložena, aby nezpůsobovala abnormální hluk a byla vhodná pro další použití.



Otevřete okno s nástroji a zobrazte následující dostupné nástroje:

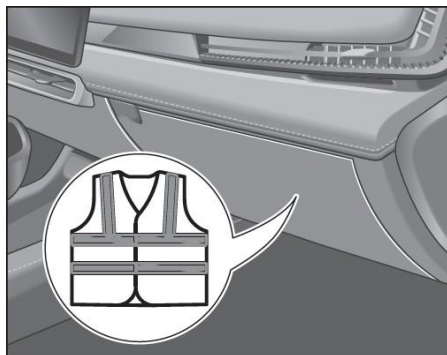
- ① Montáž konektoru
- ② Tažný hák
- ③ Jack rocker
- ④ Klíč na matice kol
- ⑤ Nástroj pro demontáž krytu matice kola



Nesprávné použití zvedáku může způsobit vážné zranění.

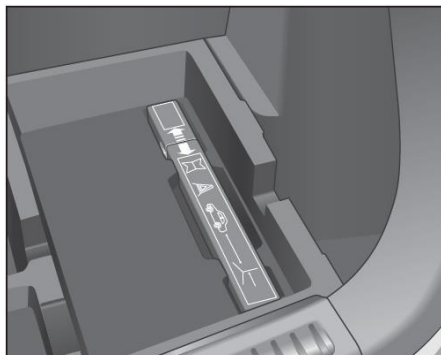
- Sestava zvedáku je speciálně navržena pro nouzovou výměnu kola, nelze ji použít k dlouhodobému podepření vozidla a najednou lze zvednout pouze jedno kolo.
- Příloženou sestavu zvedáku lze použít pouze k výměně kola tohoto vozidla. Nepoužívejte jej ke zvedání jiných těžkých předmětů nebo vozidel.
- Zvedák se smí používat pouze na rovném a pevném podkladu.
- Při použití zvedáku nestartujte motor, jinak snadno dojde k nehodě.
- Pokud je nutné provádět operace pod vozidlem, musí být pod vozidlem umístěny vhodné ochranné podpěry.
- Při zvedání vozidla pomocí zvedáku nezapomeňte pod vozidlo umístit žádnou část karoserie, abyste zabránili nehodě.

Reflexní vesta

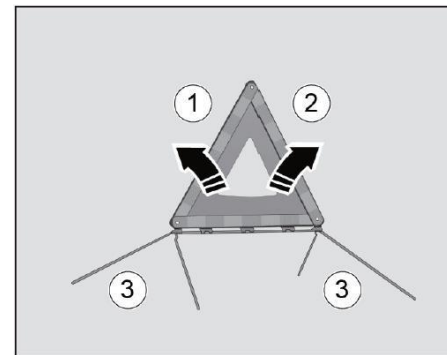


Příhrádka je vybavena reflexními vestami pro řidiče a posádku při řešení poruch vozidla v noci nebo snížené viditelnosti, které zlepšují rozpoznání mimo vozidlo.

Výstražný trojúhelník



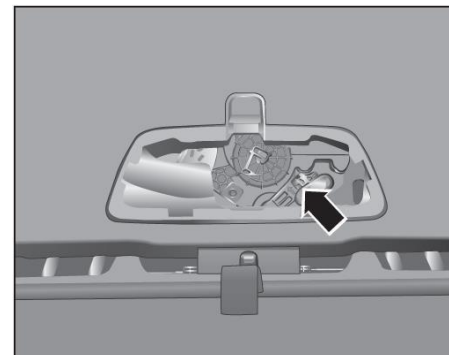
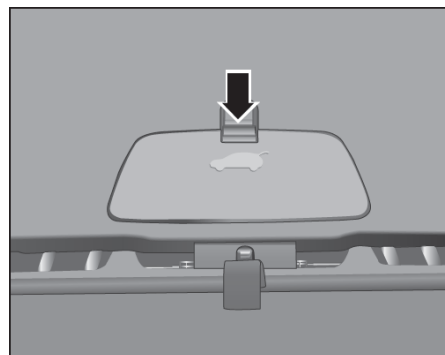
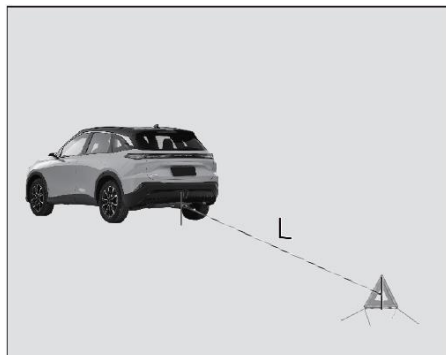
Výstražný trojúhelník je upevněn pod rohoží podlahy zavazadlového prostoru. Při používání otevřete víko zavazadlového prostoru a vytáhněte rukojeť víka zavazadlového prostoru nahoru, dokud víko zavazadlového prostoru nedosáhne nejvyššího bodu.



Během používání vytáhněte oba lemy výstražného trojúhelníku.

① a ② a upevněte horní zajišťovací sponu. Čtyři spodní držáky ③ od sebe odtáhněte a položte je na zem za vozidlo pomocí výstražný reflexní trojúhelník směřující dozadu.

Nouzové otevření zavazadlového prostoru



1. Sklopte zadní sedadla do vnitřní části zavazadlového prostoru a uprostřed spodní části víka zavazadlového prostoru, stáhněte dolů a vyjměte kryt zámku zavazadlového prostoru;

2. Přepnutím spínače nouzového otevření zavazadlového prostoru odemkněte zavazadlový prostor a zatlačením víka zavazadlového prostoru směrem ven jej odemkněte.

i Jedná se pouze o vodičko. Výstražný trojúhelník umístěte do vzdálenosti stanovené dopravními předpisy.

Skokový start

Pokud nelze motor vozidla nastartovat z důvodu nadměrného vybití akumulátoru, lze ke spuštění motoru použít akumulátor jiného vozidla pomocí propojovacího kabelu, přičemž je třeba dbát na následující body:

- Jmenovité napětí napájecího akumulátoru musí být vyšší než 12 V a jeho kapacita (Ah) nesmí být nižší než kapacita poruchového akumulátoru.
- Používejte pouze propojovací kabel s dostatečně velkým průřezem.
- Používejte pouze propojovací kabel s izolovanými elektrodovými svorkami.

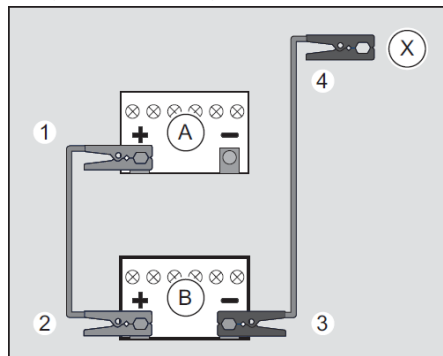
Obě vozidla se během startování nemohou vzájemně dotýkat. V opačném případě dojde po spojení kladných pólů obou baterií k okamžitému spojení proudu, což je nebezpečné.

Před zahájením provozu na baterii je důležité si pečlivě přečíst a dodržovat bezpečnostní pokyny týkající se provozu na baterii.

V blízkosti baterie může být výbušný plyný vodík. Akumulátor musí být mimo dosah jisker a otevřeného ohně.

Nenabíjejte zamrzlou baterii, protože hrozí nebezpečí výbuchu! I u rozmrazeného akumulátoru může při nabíjení dojít k přetečení kyseliny z akumulátoru, což může způsobit poškození korozí. Zamrzlý akumulátor je nutné vyměnit.

Při přeskakování baterie musí být nejprve připojen kladný pól a poté záporný pól.



1. Vypněte tlačítko start/stop;
2. Připojte jeden konec ① červeného kabelu ke kladnému (+) vybitému akumulátoru "A";

3. Druhý konec ② připojte ke kladnému (+) napájecí baterii "B";
4. Připojte jeden konec ③ černého kabelu k zápornému pólu (-) napájecího akumulátoru "B" a druhý konec ④ k bloku válců motoru vybitého akumulátoru "A" nebo k baterii "B".
kovová část pevně spojená s blokem válců motoru;
5. Nastartujte vozidlo s akumulátorem pod napětím, nechte jej běžet na volnoběh a poté nastartujte vozidlo s vybitým akumulátorem. Po nastartování vozidla s vybitou baterií je třeba, aby vozidlo chvíli běželo a alternátor mohl baterii nabít.

Při nesprávném použití propojovacího kabelu může dojít k výbuchu baterie a vážnému zranění osob.

- Motorový prostor je vysoce rizikovou oblastí a jeho nesprávná obsluha může způsobit zranění.
- Nikdy nepřipojujte záporný propojovací kabel přímo zápornému pólu vadného akumulátoru, jinak může dojít ke vznícení jiskry vzniklé v okamžiku připojení kabelu.
hořlavého plynu, který baterie produkuje, a způsobit tak nehodu s výbuchem.

Nouzové ošetření

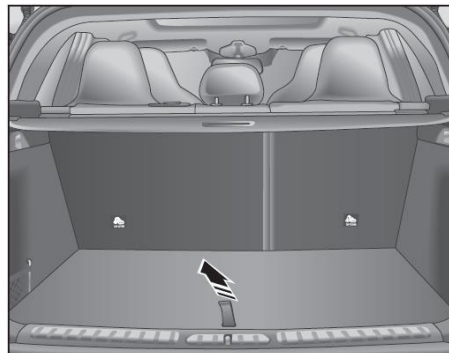
- Nepřipojujte záporný propojovací kabel žádné části palivového systému nebo potrubí, protože hrozí nebezpečí požáru.
- Během provozu se k baterii nepřibližujte, abyste se nepopálili kyselinou.
- Nedovolte, aby se otevřený oheň nacházel v blízkosti baterie, jinak by mohlo dojít k výbuchu.

 Při připojování nebo odpojování propojovacího kabelu nejprve zcela připojte nebo odpojte jeden propojovací kabel a poté připojte nebo odpojte druhý propojovací kabel a nezpůsobte zkrat.

 Při odpojování propojovacího kabelu nechte motor vadného vozidla běžet na volnoběh, aby nedošlo k jeho zadření.

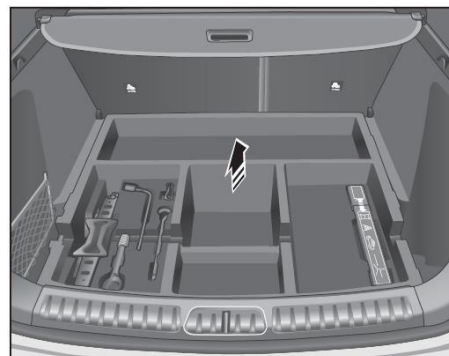
Výměna za náhradní kolo

Náhradní kolo

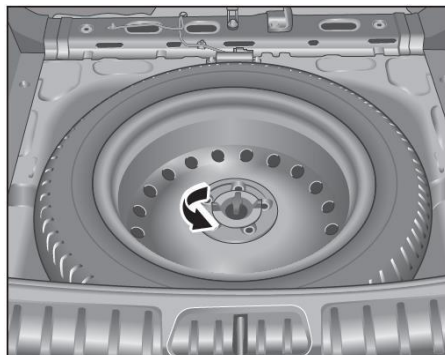


Umístěte rezervní kolo pod víko zavazadlového prostoru a vyjměte jej následujícím způsobem:

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru;
2. Zvedněte rukojeť víka zavazadlového prostoru;



3. Zvedněte víko zavazadlového prostoru zcela nahoru a vyjměte schránku na nářadí řidiče;



4. Ručně vyšroubujte upevňovací šroub speciálního tvaru uprostřed rezervního kola proti směru hodinových ručiček a rezervní kolo vyjměte.

-  Náhradní kolo lze použít pouze krátkodobě. Maximální rychlost vozidla by neměla překročit 80 km/h.
-  Při jízdě nikdy nepoužívejte dvě nebo více rezervních kol.
-  Rozměry ráfku a pneumatiky náhradního kola se mohou lišit od poškozeného kola. Po montáži náhradního kola se změni jízdní vlastnosti vozidla. Přiměřeně kontrolujte rychlost vozidla, abyste se vyhnuli náhlému zrychlení a nouzové brzdění.

Výměna za náhradní kolo

Pokud zjistíte, že je pneumatika prasklá, propíchnutá, vyboulená nebo netěsná, dojeďte pomalu na bezpečné místo vyměňte ji za náhradní kolo, abyste zabránili dalšímu poškození pneumatiky a ráfku. Současně zapněte výstražné světlo a umístěte výstražný trojúhelník v předepsané vzdálenosti za vozidlo.

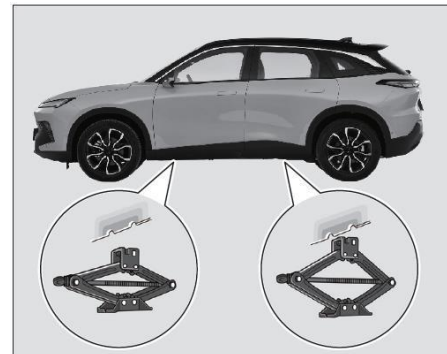
 Výměna kola představuje nebezpečí. Vozidlo může sklouznout ze sestavy zvedáku, převrátit se a přitlačit na obsluhu nebo jiné osoby, což může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vyměňte kolo na bezpečném, rovném a pevném podkladu. Je třeba důsledně dodržovat příslušné předpisy a všechny osoby ve vozidle musí opustit vozidlo a vyčkat na bezpečném místě.

 Aby se zabránilo pohybu vozidla, je třeba provést následující opatření:

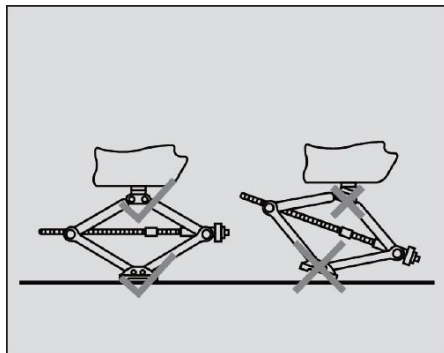
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Nastavte řadič páky do polohy "P".
- Vypněte motor. Během zvedání vozidla motor nespouštějte.

- Nenechávejte nikoho ve vozidle.

Odstranění vadného kola



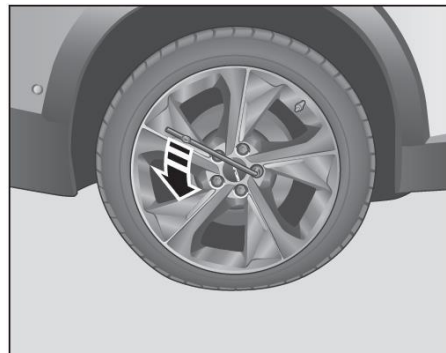
1. Umístěte před a za kolo šikmo naproti vadnému kolu vhodné bloky, abyste zabránili pohybu vozidla během zvedání;
2. Umístěte sestavu zvedáku na správný opěrný bod. Ujistěte se, že je sestava zvedáku umístěna na rovném a pevném podkladu;



 A ujistěte se, že zvedák zvedá vozidlo ve svislé poloze.



3. Otočte vahadlo zvedáku tak, aby zářez hlavy zvedáku uvízl v místě opění karoserie, ale nezvedejte vozidlo;
4. Náhradní kolo umístěte preventivně pod karoserii na straně vadného kola;



5. Odstraňte kryt matice kola pomocí odstraňovače krytu matice kola;
6. Pomocí klíče na matice kol vyšroubujte vadnou matici kola proti směru hodinových ručiček;

 Před úplným zvednutím vozidla je třeba povolit matice vadného kola. Matici kola odstraňte až po odpojení kola od vozidla.

na zemi.



7. Otáčením zvedáku ve směru hodinových ručiček zvedejte vozidlo, dokud se vadné kolo neodlepí od země;
8. Odstraňte matici kola, poté vyjměte vadné kolo, umístěte vadné kolo na vhodné místo pod vozidlo vnějším povrchem nahoru a vyměňte jej za náhradní kolo.

 Při jízdě vozidla způsobuje teplo vznikající při používání brzdového systému horkou matici kola. Při demontáži kola dávejte pozor na opaření.

 Při montáži zvedáku důsledně dodržujte provozní pokyny.

 Nezvedejte vozidlo mimo určené opěrné body.

 Na sestavu zvedáku ani pod ni nedávejte žádné podložky.

 Sestavu zvedáku, která není pro toto vozidlo určena.

 Nezvedejte vozidlo příliš vysoko.

 Vozidlo během zvedání nepřetržitě sledujte. Pokud ucítíte zjevný náklon nebo neobvyklý pohyb karoserie, zvedání přerušte, zjistěte problém a poté jej znovu zvedněte.

Instalace rezervního kola

 Nepoužívejte náhradní kolo, které je poškozené nebo dosáhlo limitu opotřebení. Snažte se nepoužívat pneumatiky používané déle než šest let.

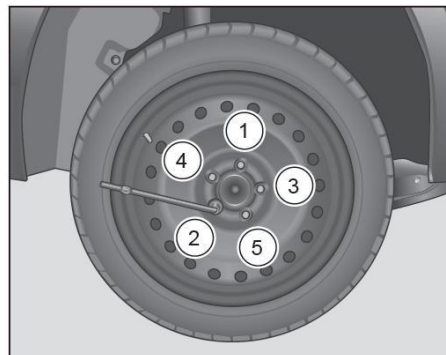
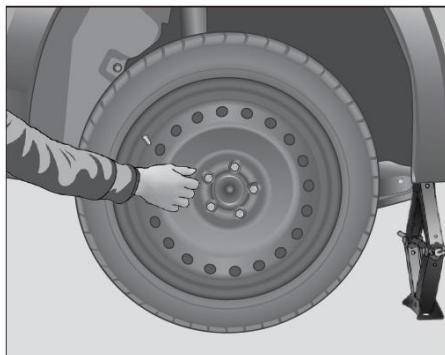
 Po instalaci rezervního kola zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte jej na předepsaný rozsah.

 Rezervní kolo se používá pouze v nouzových případech. Náhradní kolo namontujte a jezděte opatrně. Rychlost vozidla nesmí být vyšší než 80 km/h. Snažte se vyhnout prudkému zrychlování a nouzovému brzdění.



1. Vyrovnějte montážní otvor rezervního kola s montážním otvorem brzdového kotouče a připevněte jej k náboji kola;

 Před montáží rezervního kola je nutné odstranit zeminu a nečistoty z povrchu spoje mezi kolem a brzdovým kotoučem.



2. Chcete-li nainstalovat všechny matice kola, zkuste nejprve všechny matice kola utáhnout ručně a poté je předeprňte klíčem na matice kol, abyste se ujistili, že je kolo plně umístěno;
3. Otočením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček vozidlo spustíte;

4. K utažení matice upevnění kola ve směru hodinových ručiček použijte klíč na matice kol, nepoužívejte žádné jiné nástroje pro použití síly, jako je kladivo, hlaveň, a ujistěte se, že je klíč zcela nasazen na matici;
5. Matice kola rovnoměrně utáhněte v diagonálním pořadí od ① do ⑤ znázorněném na obrázku. Předepsaný krouticí moment je 110 ± 10 N-m.

 Matice kola musí být správně utažena předepsaným utahovacím momentem, jinak se může matice za jízdy uvolnit, což může snadno způsobit dopravní nehodu.

 Závit šroubů na matici kola a náboji musí být čisté a zbavené maziva a jiných příměsí.

 Matice kola utáhněte klíčem na matice kol, který je k vozidlu dodáván, ale nelze potvrdit její utahovací moment. Během jízdy přiměřeně kontrolujte rychlost vozidla, abyste se vyhnuli prudkému zrychlení a nouzovému brzdění. Co nejdříve zajděte k franšízovému prodejci BAIC MOTOR, aby zkontroloval a zajistil, že matice kola dosáhne předepsaného utahovacího momentu.

 Pokud se při výměně kola zjistí, že je matice zrezivělá nebo se špatně zašroubovává, je třeba matici vyměnit a otvor se závitem při montáži vyčistit.

 Po instalaci náhradního kola se nejdříve dostavte k franšízovému prodejci BAIC MOTOR k opravě, po vadného kola by mělo být náhradní kolo okamžitě vyměněno.

Umístěte nástroje a díly do původních pozic

- Vyměněné vadné kolo by mělo být správně umístěno.
- Nářadí řidiče je třeba po použití včas očistit a vrátit na místo.
- Po výměně kola nezapomeňte vzít zpět výstražný trojúhelník.

V případě kolize

V případě vážné kolize vozidlo automaticky odpojí relé palivového čerpadla a přestane dodávat palivo do palivového potrubí vozidla, aby se minimalizovalo riziko nehody.

Pokračujte v provozu vozidla následujícími způsoby podle aktuální situace:

1. Nastavte vypínač do polohy "OFF" a opusťte vozidlo;
2. Pokud je zaručena osobní bezpečnost, kontaktujte franšízového prodejce BAIC MOTOR a vyčkejte na záchranu.

V případě požáru vozidla

Pokud dojde k požáru vozidla, pokračujte v provozu vozidla podle následujících pokynů:

1. Nastavte vypínač do polohy "OFF" a opusťte vozidlo;
2. Pokud oheň slabý a pomalu se šíří, použijte k jeho uhašení hasicí přístroj a pokud je zaručena osobní bezpečnost, okamžitě pomoz;
3. Pokud je požár silný a rychle se šíří, nepřibližujte se k vozidlu a vyčkejte na záchranu.

EDR

Toto vozidlo je vybaveno systémem EDR (EDR), který slouží především k záznamu některých stavů vozidla v případě větší kolize, včetně podélného zrychlení vozidla, stavu brzdění, rychlosti vozidla, identifikačního kódu vozidla (VIN kód), aby bylo možné zjistit, jak vozidlo jede. EDR nezaznamenává údaje za běžných jízdních podmínek.

Konkrétní význam obsahu záznamu:

- Podélné zrychlení: Zrychlení, při kterém se vozidlo pohybuje dopředu, když dojde k nárazu.
- Stav brzd: Brzdění při kolizi.
- Rychlost vozidla: rychlost vozidla v době srážky.
- Identifikační kód vozidla: tj. kód VIN vozidla.



Výše uvedené informace se zaznamenávají za účelem získání informací o stavu vozidla v době nehody, aby se třetí straně (např. orgánům činným v trestním řízení) usnadnilo vyšetřování srážky.

Čtení zaznamenaných dat z EDR vyžaduje speciální zařízení a je možné pouze po získání povolení k používání vozidla nebo EDR. Kromě výrobce vozidla mohou příslušné informace číst i třetí strany se specializovaným zařízením (např. orgány činné v trestním řízení), pokud mají povolení k použití vozidla nebo EDR.

Odtahová služba

Tip na odtah

Doporučujeme obrátit se na franšízového prodejce BAIC MOTOR nebo na profesionální firmu pro vyprošťování vozidel z vozovky. Při kontaktování je informujte o typu převodovky, zda může fungovat řízení, brzdy, převodový systém, aby mohl být použit vhodný způsob odtahu.

Při odtahování vozidla lze použít vhodné tažné zařízení, které zajistí, že nedojde k poškození vozidla. Pracovníci profesionální společnosti pro vyprošťování vozidel na pozemních komunikacích jsou obeznámeni s dopravními předpisy a zákony a lze je požádat o pomoc!

Způsob vlečení

Použití záchranného vozu s plošinou



Nejlepší metodou odtahu je naložení a zajištění porouchaného vozidla na vyprošťovací vůz, kterému je třeba dát přednost v případě, že je třeba vozidlo při nehodě odtáhnout.



Po naložení porouchaného vozidla na vyprošťovací vůz zapněte EPB porouchaného vozidla a zafixujte čtyři kola, abyste zabránili porouchání vozidla. vozidlo se během nouzového brzdění záchranného vozu nepohybuje.

Tažení zepředu.



Uvolněte vadný EPB, zvedněte a zajistěte přední kola.



Při zvedání předního kola vadného vozidla dbejte na to, abyste měli vzadu dostatečnou světlou výšku. V opačném případě dojde při tažení k nárazu zadního nárazníku vadného vozidla o zem a jeho poškození.

Tažení zezadu



Uvolněte EPB vadného vozidla, zvedněte a upevněte zadní kola a připevněte přední kola k malému skútru.

Rychlé odtažení

Pokud nelze v nouzových případech použít speciální odtahové vozidlo, lze k odtažení vozidla dočasně použít hák. Při přípravě odtahu si řidič a záchranáři pečlivě přečtou následující bezpečnostní pokyny.

⚠ Odtahované vozidlo musí zapnout výstražné světlo a dodržovat dopravní předpisy.

⚠ Před odtažením se ujistěte, že brzdy, převodovka, systém řízení a převodový systém jsou v provozuschopném stavu. Pokud je některý z výše uvedených systémů poškozen, musí být odtažen pomocí vyprošťovacího vozu s plošinou.

⚠ Je zakázáno odtahovat vozidlo, které má vybitou baterii nebo porouchanou automatickou převodovku.

⚠ Pokud vozidlo uvízne v bahně, jámě, písčité kupě, doporučuje se vyhledat odbornou záchrannou službu a je zakázáno vytahovat vozidlo ven pomocí tažného oka, aby nedošlo k vážnému ublížení na zdraví a poškození vozidla.

⚠ Nezkoušený řidič se nesmí pokoušet táhnout jiná vozidla, aby se předešlo nehodám.

⚠ Nastartované vozidlo je zakázáno odtahovat.

⚠ Při odtahování vozidla se řiďte pokyny odborníků, abyste předešli zbytečným zraněním.

👁 Tažené vozidlo nesmí být lehčí než tažené vozidlo, jinak hrozí ztráta kontroly nad vozidlem.

👁 Lze ji provádět pouze na zpevněné cestě pro krátké vlečení, maximální povolená rychlost vlečného vozidla je 40 km/h a maximální vzdálenost vlečení je 25 km.

👁 Před odtažením zapněte spínač zapalování taženého vozidla, nastavte řadicí páku do polohy "N" a uvolněte parkovací brzdu.

👁 Při rozjezdu jedte s tažným pomalu, dokud není tažné lano napnuté, a poté opatrně zrychlete. Pokud je během jízdy nutné brzdit, musí řidič taženého vozidla pomalu sešlápnout brzdový pedál, aby včas zabrzdil.

👁 Pokud je vlečené obtížně přemístitelné, nepokračujte v násilném vlečení a kontaktujte společnost BAIC. Fráňšizový prodejce MOTOR.

 Vyvarujte se nadměrného nebo prudkého tažení a dbejte na to, aby bylo tažné lano vždy napnuté; v případě tažení po nerovné silnici by došlo k přetížení nebo dokonce poškození trakčních spojů.

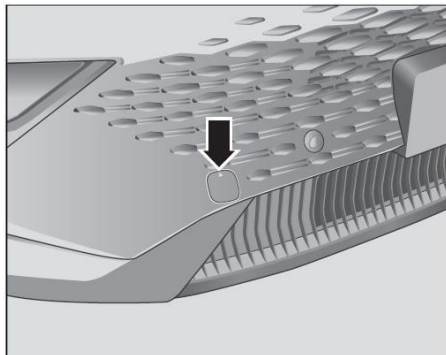
 Při použití ocelového lana, kovového řetězu nebo kovové tažné tyče k tažení vozidla může k poškození karoserie. K tažení vozidla se doporučuje používat speciální tažné lano.

 Dbejte na to, aby tažné lano bylo ve stejné linii s tažným i taženým vozidlem; pokud je vozidlo taženo, může dojít k jeho poškození.

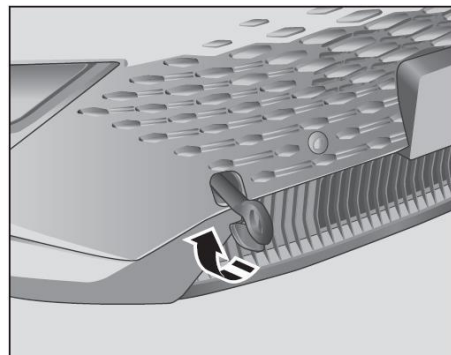
Montáž tažného oka

Přední tažné oko vozidla

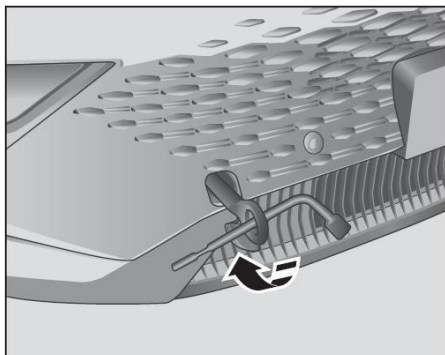
1. Ze sady nářadí v kufru vyjměte klíč na demontáž a montáž kol a odnímatelné tažné oko;



2. Stisknutím trojúhelníkové značky krytu montážního otvoru tažného oka na předním nárazníku kryt otevřete;



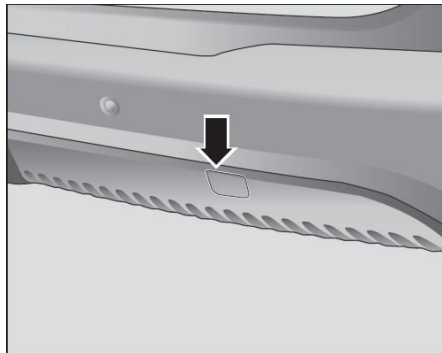
3. Ručně zašroubujte tažné oko do montážního otvoru tažného oka směru hodinových ručiček;



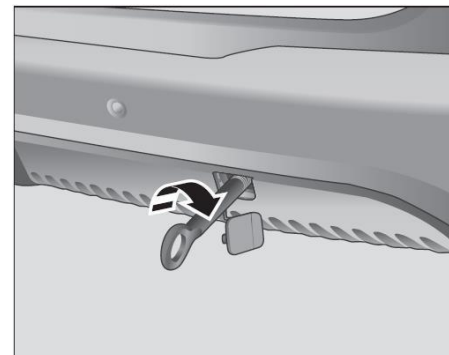
4. Pevně utáhněte tažné oko pomocí klíče pro demontáž a montáž kola.

Zadní tažné oko vozidla

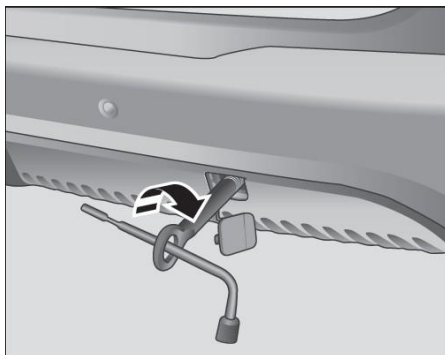
1. Ze sady nářadí v kufru vyjměte klíč na demontáž a montáž kol a odnímatelné tažné oko;



2. Stiskněte trojúhelníkovou značku v pravém dolním rohu krytu montážního otvoru tažného oka. na zadním nárazníku, abyste otevřeli kryt;

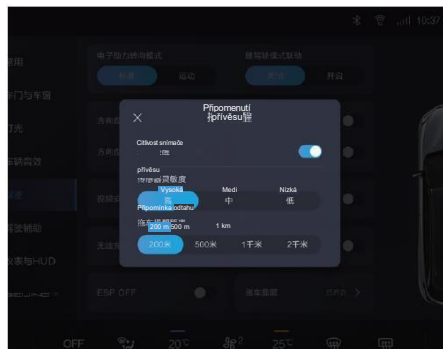


3. Ručně zašroubujte tažné oko do montážního otvoru tažného oka směru hodinových ručiček;



4. Pevně utáhněte tažné oko pomocí klíče pro demontáž a montáž kola.

Připomenutí přívěsu

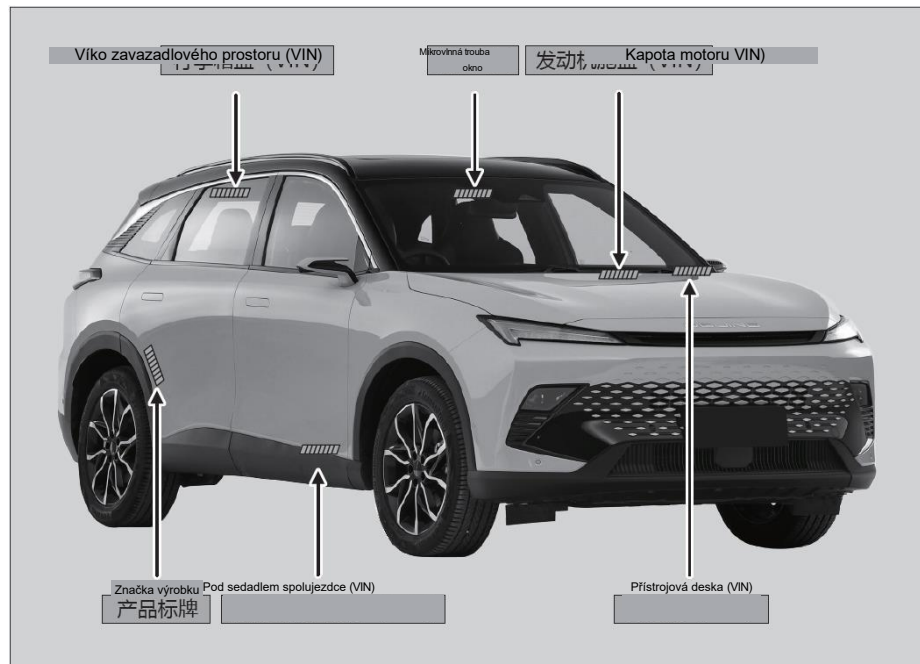


Prostřednictvím centrálního ovládacího displeje můžete zapnout/vypnout funkci připomenutí odtažení, nastavit citlivost snímače (vysoká, střední, nízká) a vzdálenost připomenutí odtažení (200 m, 500 m, 1 m), km, 2 km).

Po aktivaci této funkce, když je vozidlo taženo a vzdálenost tažení přesáhne nastavenou vzdálenost připomenutí, připomene řidiči prostřednictvím aplikace APP nebo SMS.

Identifikace vozidla

Identifikační číslo



VIN je jedinečné identifikační číslo vozidla. Je nalepeno na přední a zadní straně vozidla, jak je znázorněno na obrázku (na obrázku je znázorněna pouze část VIN na vozidle).



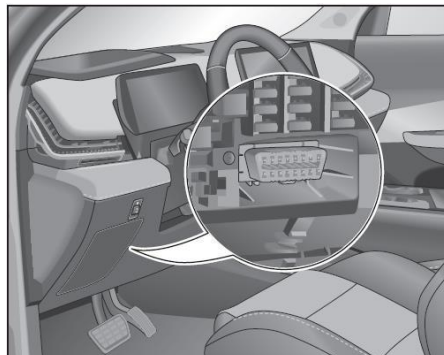
VIN vyznačený pod sedadlem spolujezdce bude přeznačen nebo změněn z důvodu poruchy zařízení pro vyznačení VIN nebo chybného výpočtu kontrolní číslice. Pokud tomu dojde, nebude to mít vliv na běžné používání VIN.

Vyrobeno společností BAIC MOTOR			
车 号			
LNBXX VIN XXXXX			
品牌:	整车型号:		
Značka:	Model vozidla	kW	
发动机型号:	Maximální čistý výkon motoru:	kg	
(Model motoru:			
Objem motoru:	Maximální přípustná celková hmotnost:		
乘坐人数:			
Počet míst k sezení:	Výroba data:	Rok výroby	Mislaři

Výrobní štítek vozidla je umístěn na C-sloupku vnějšího panelu pravé boční stěny karoserie a obsahuje následující údaje:

1. Výrobce vozidla;
2. VIN;
3. Značka a model vozidla;
4. Model a maximální čistý výkon motoru;
5. Zdvihový objem motoru, maximální přípustná celková hmotnost;
6. Počet míst k sezení a doba výroby.

DLC



DLC se nachází pod IPJB.

DLC se používá pro digitální komunikaci mezi elektronickou řídicí jednotkou a diagnostickým skenovacím nástrojem.

i VIN lze zjistit na DLC pomocí externího diagnostického skenovacího nástroje.

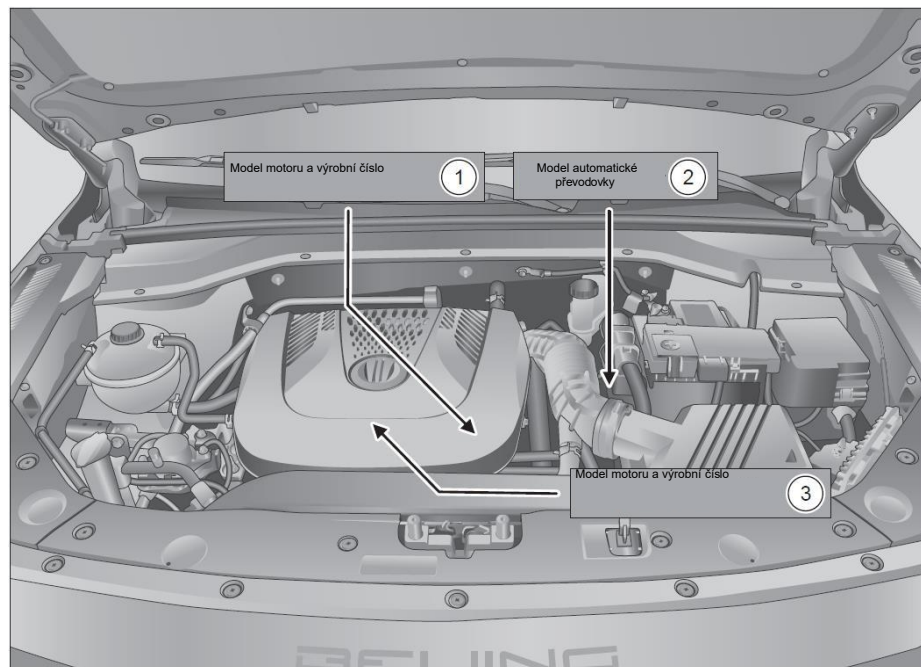
i Nákupní kanál a kontaktní informace: Ltd., BAIC International Development Co.

i Diagnostický systém skenovacího nástroje v této : Sada diagnostických skenovacích nástrojů PAD.

Okno mikrovlnné trouby

Mikrovlnné okénko se nachází na předním skle a slouží k instalaci elektronické identifikace vozidla. V místě instalace nesmí být žádná fólie, topný drát apod., aby bylo zajištěno efektivní čtení.

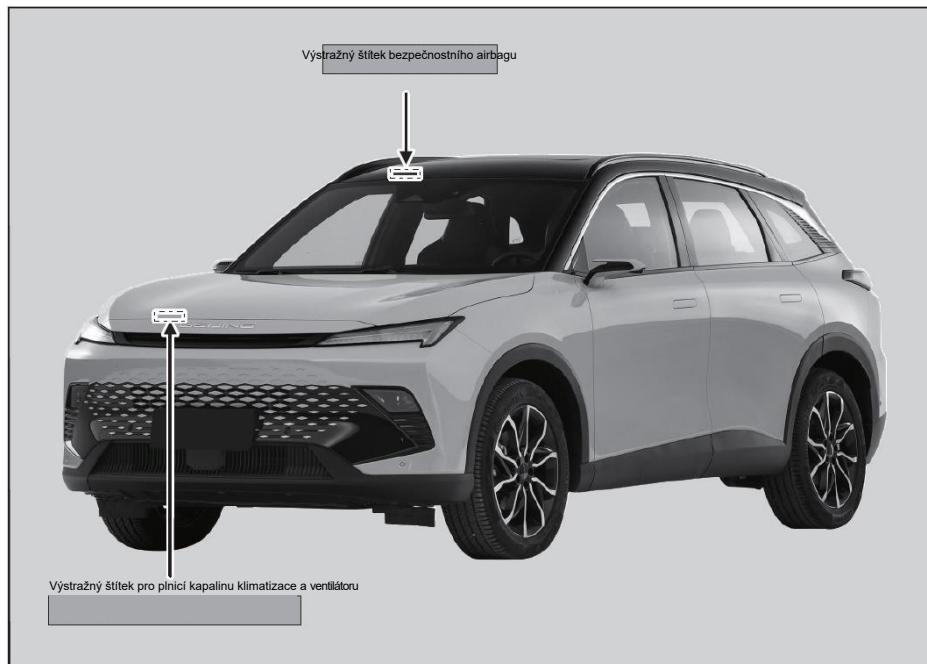
Motor a převodovka



Model motoru a výrobní číslo ① jsou umístěny na skříni motoru v blízkosti startéru. Model automatické převodovky ② je umístěn na skříni převodovky.

i Štítek s modelem motoru a výrobním číslem ③ nalepte na kryt obložení motoru.

Bezpečnostní štítek

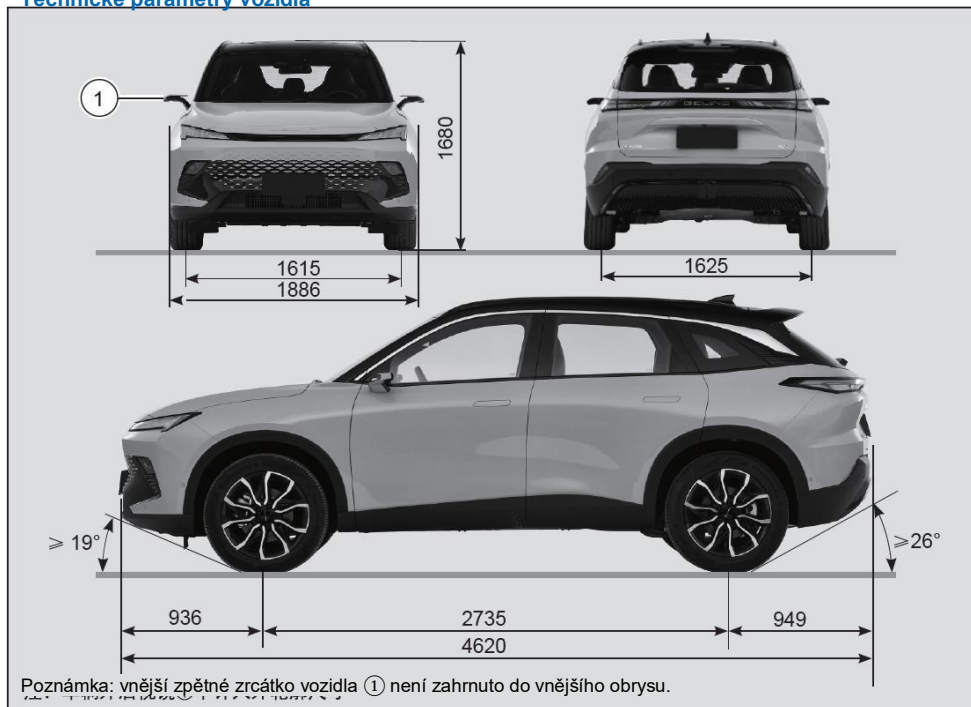


Umístění příslušného bezpečnostního štítku je znázorněno na obrázku:

- Výstražný štítek bezpečnostního airbagu se nachází na přední a zadní straně sluneční clony spolujezdce.
- Výstražné štítky plnicí kapaliny klimatizace a ventilátoru jsou umístěny na pravé straně předního horního obložení příčniku motorového prostoru.

Tyto štítky slouží k označení potenciálních nebezpečí, která mohou způsobit vážné zranění. Tyto štítky si pečlivě přečtěte.

Technické parametry vozidla



(Jednotka:
mm)

Technické parametry

Model vozidla	BJ6460U5XDK
Délka vozidla (mm)	4620
Šířka vozidla (mm) (bez zpětného zrcátka)	1886
Výška vozidla (mm) bez nákladu)	1680 (včetně nosiče zavazadel/antény se žraločími ploutvemi)
Rozvor (mm)	2735
Rozchod předních kol (mm)	1615
Rozchod zadních kol (mm)	1625
Přední odpružení (mm)	936
Zadní odpružení (mm)	949
Režim jízdy	Motor vpředu Pohon vpředu
Maximální třídílnost (%)	≥40
Úhel přiblížení/úhel odletu	19°/26°
Maximální rychlost vozidla (km/h)	200
Pohotovostní hmotnost (kg)	1550
Zatížení přední/zadní nápravy při pohotovostní hmotnosti (kg)	895/655
Maximální přípustná celková hmotnost (kg)	1970
Zatížení přední/zadní nápravy při maximální přípustné celkové hmotnosti (kg)	1010/960
Počet míst k sezení (včetně řidiče)	5
Vzdálenost od počáteční polohy brzdového pedálu ke koberci (mm) (svislá výška)	174
Volný chod brzdového pedálu (mm)	8-12
Síla na brzdový pedál (N)	< 500

Technické parametry

Model vozidla			BJ6460U5XDK
Parametry seřízení kol	Sklon kol	Přední kolo	-16'±30' (rozdíl mezi levou a pravou stranou nesmí překročit 30')
		Zadní kolo	-63'±30' (rozdíl mezi levou a pravou stranou nesmí překročit 30')
	Sklon ke Kingpinu	Přední kolo	13°53'±30' (rozdíl mezi levou a pravou stranou nesmí překročit 1°30')
	Úhel natočení čepu	Přední kolo	6°48'±30' (k zemi) (rozdíl mezi levou a pravou stranou nesmí překročit 30')
	Toe-in	Přední kolo jedna strana	5'±5' (rozdíl mezi levou a pravou stranou nesmí přesáhnout 5')
		Zadní kolo jedna strana	3'±5' (rozdíl mezi levou a pravou stranou nesmí překročit 5')
Model motoru			A156T2H
Typ motoru			Řadový čtyřválcový vodou chlazený benzinový motor s přímým vstřikováním paliva
Typ přenosu			7DCT
Úroveň emisí			Euro V/VI
Palivo			bezolovnatý benzín 92# a vyšší referenční norma DB11/238-2016 Benzín pro motorová vozidla)
Zdvihový objem motoru (ml)			1498
Vrtání a zdvih (mm)			74.5×85.9
Kompresní poměr			10.7:1
Maximální čistý výkon (kW/ot./min.)			130/5500
Jmenovitý výkon (kW/ot./min.)			138/5500
Maximální čistý točivý moment/otáčky (N-m/ot./min)			300/ (1500-4250)
Volnoběžné otáčky (ot/min)			700±30 (s vypnutou klimatizací)
Rozkaz k vyhození			1-3-4-2
Zbytková nevyváženost sestavy kola			Prvotní kontrola≤6 g, opakovaná kontrola≤8 g

Technické parametry

Model vozidla			BJ6460U5XDK	
Kola	Hnací kolo	Specifikace pneumatiky	225/55R19	225/60R18
		Specifikace ráfku	7.0J×19	6.5J×18
		Tlak v pneumatikách	220 kPa	
	Náhradní kolo	Specifikace pneumatiky	T135/90R17	
		Specifikace ráfku	17x4T	
		Tlak v pneumatikách	420 kPa	
Tloušťka předního brzdového kotouče (mm)		Standardní rozměry	28	
		Limit opotřebení	26	
Tloušťka přední brzdy (mm)		Standardní rozměry	11	
		Limit opotřebení	2	
Tloušťka zadního brzdového kotouče (mm)		Standardní rozměry	11	
		Limit opotřebení	9	
Tloušťka zadní brzdy (mm)		Standardní rozměry	10	
		Limit opotřebení	2	
Objem palivové nádrže (L)			53	
Celková spotřeba paliva (l/100 km)			7.18	

Poznámka: Spotřeba paliva na 100 km se udává při komplexních jízdních podmínkách nízká/střední/vysoká/ultravysoká rychlost pro vozidlo vybavené standardní konfigurací. Údaje o spotřebě paliva vycházejí z jízdních podmínek cyklu WLTC v národní normě. Skutečná spotřeba paliva souvisí s jízdními návyky, faktory životního prostředí, podmínkami na silnici a hmotností palubního zařízení.

Specifikace a kapacita oleje/kapaliny

Název oleje/kapaliny	Specifikace	Objem náplně vozidla
Olej	SP/C50 W/20, hmotnostní poměr olejového popela $\leq 0,8 \%$.	4,7 l (objem náplně pro údržbu)
Mazací olej pro automatické převodovky	CNPC Kunlun DCTF-7S	4.95 ~ 5.05L
Chladicí kapalina	Organická chladicí kapalina celkem bod tuhnutí $\leq -40 \text{ }^{\circ}\text{C}$)	6.98 ~ 7.02L
Kapalina do ostřikovačů	Nízkoteplotní kapalina na čištění čelních skel na bázi vody (bod tuhnutí $\leq -35 \text{ }^{\circ}\text{C}$)	1,5 l (objem 3 l)
Brzdová kapalina	DOT4	0,77 ~ 0,83L
Chladivo klimatizace	HFC-134a	530 ~ 550 g

Poznámka:

1. Uvedená kapacita je přibližná a skutečné využití se může mírně lišit;
2. Pokud není uvedeno jinak, je kapacita tohoto měřiče konstrukční hodnotou a výrobce má právo upravit skutečné množství změn výrobků, zařízení a klimatu;
3. Tato tabulka množství olejové náplně pro údržbu je doporučená hodnota, konkrétní množství náplně je třeba posoudit podle olejového pravitka;
4. Konkrétní model brzdové kapaliny musí odpovídat značce na víčku brzdové nádrže. Je zakázáno míchat různé brzdové kapaliny dohromady.