

Děkujeme za výběr modelu.

Tento návod k obsluze platí pro vozidlo X35. Před prvním použitím modelu si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze a co nejdříve pochopte konstrukci, funkce a způsob použití vozidla, jakož i příslušné pokyny vydané společností. Pokud jde o škody způsobené používáním vozidla v rozporu s pokyny uvedenými v tomto návodu k obsluze nebo způsobené dodatečnou montáží provedenou bez souhlasu Společnosti, bude uživatel zbaven práva na uplatnění reklamace. Obsah tohoto Návodu k obsluze vám pomůže osvojit si správné způsoby řízení a údržby vozidla, abyste si mohli plně vychutnat požitky z jízdy.

Cílem tohoto návodu k obsluze je poskytnout uživateli pokyny k používání a údržbě vozidla. Pokud jde o konfiguraci vozidla, viz kupní smlouva. Máte-li jakékoli dotazy týkající se modelu a tohoto návodu k obsluze, obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC. Obrázky, údaje a pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají definici výrobku v době, kdy byl tento Návod k obsluze vypracován. S ohledem na skutečnost, že společnost bude vozidlo průběžně upravovat a zdokonalovat, slouží obrázky, údaje a pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze pouze k seznámení se způsobem používání, nikoliv jako podklad pro přejímací kontrolu zakoupeného zboží.

Společnost bude neustále zlepšovat všechny modely vozidel. Proto si vyhrazujeme právo kdykoli změnit jakoukoli část vozidla, výbavu nebo technickou specifikaci. Prosíme o pochopení. Všechny údaje týkající se rozsahu dodávky, vzhledu, výkonu, rozměrů, hmotnosti, spotřeby paliva, specifikace a funkce vozidla jsou správné ke dni vytištění tohoto návodu k obsluze. Je pravděpodobné, že některé vybavení/funkce popsané v tomto návodu nejsou namontovány ve vašem vozidle (podrobnosti konzultujte s autorizovaným prodejcem BAIC). Vybavení/funkce označené "*" se vztahuje pouze na některé modely nebo je k dispozici pouze jako volitelná výbava nebo volitelná funkce u některých modelů a může se odlišovat podle oblasti prodeje. Podívejte se prosím na aktuální konfiguraci. Žádné informace, údaje nebo popisy uvedené v tomto návodu k obsluze nelze považovat za právní závazek.

Společnost si vyhrazuje si veškerá práva a zájmy stanovené autorským zákonem, jakož i právo na změnu tohoto dokumentu

Bez písemného souhlasu Společnosti nesmí být žádná část tohoto návodu k obsluze reprodukována, kopírována nebo překládána, nesmí být kopírována a ukládána ve veřejném vyhledávacím systému a nesmí být šířena elektronicky, mechanicky nebo v jiné formě.

Předmluva (pokračování)

"Krátký stisk" v textovém popisu této knihy znamená, že doba stisku je kratší než 2 sekundy a je větší nebo rovna 0,1 sekundy. "Dlouhý stisk" znamená, že doba stisku je delší nebo rovna 2 sekundám a kratší než 1 minuta.

Výbava/funkce označená symbolem "" je použitelná pouze pro některé modely vozidel nebo je volitelnou součástí či volitelnou funkcí pouze pro některé modely vozidel. Rozhodující je skutečná konfigurace vašeho vozidla.

V tomto návodu k obsluze se často objevují slova "Varování", "Pozor" a "Rady" a některé speciální symboly. Věnujte jim prosím zvláštní pozornost. Ignorování těchto upozornění může vést ke zranění osob nebo k poškození vozidla.



"Varování" znamená, že je velmi pravděpodobné, že nedodržení pokynů povede k vážnému zranění osob nebo dokonce k úmrtí;



"Pozor" znamená, že nebezpečný nebo nebezpečný provoz může vést ke zranění osob nebo poškození vozidla;



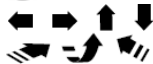
"Tipy" poskytují užitečné informace.



symbol, který označuje, že "Prosím, neprovádějte tuto operaci" nebo "Prosím, nedovolte, aby tato situace nastala". symbol, který označuje, že



"Prosím, proveďte tuto operaci" nebo "Tato operace je proveditelná".



A podobné symboly, které se používají k označení určité položky na obrázku. A podobné symboly, které označují směr pohybu nebo otáčení.

Upozornění pro uživatele

1. Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze. Při používání vozidla dodržujte způsoby obsluhy uvedené v tomto návodu k obsluze a ujistěte se, že jste seznámeni s obsluhou a údržbou vozidla a že můžete vozidlo bezpečně řídit. Společnost nenese odpovědnost za případné škody způsobené nesprávným používáním vozidla.

2. Provádějte pravidelnou údržbu vozidla v souladu s ustanoveními informační tabulky pro údržbu.

3. Abyste se přizpůsobili řidiči s různou postavou, proveďte následující nastavení polohy řidiče:

- Nastavení směrem dozadu a dopředu, výška

nastavení*, nastavení úhlu opěradla a nastavení opěrky hlavy sedadla;

- Nastavení polohy volantu;

- Nastavení polohy pro interiér/exteriér zpětné zrcátka

- Připoutání bezpečnostním pásem je nezbytnou podmínkou pro zajištění bezpečnosti řidiče.

Každá dospělá osoba musí být správně připoutána bezpečnostním pásem a každé dítě musí v souladu s příslušnými požadavky tohoto návodu k obsluze správně vybrat a používat dětské zadržné zařízení a bezpečnostní pás.

4. Před jízdou zkontrolujte:

- Fungování světel na vozidle;

- Čistota čelního skla a zpětného zrcátka zrcátek a fungování stěračů;

- Úhel zpětných zrcátek;

- Tlak a opotřebení pneumatik. Podmínky pneumatik přímo ovlivňují výkon, hospodárnost a plynulost provozu vozidla a také rozhoduje o bezpečnosti jízdy. Kola (včetně rezervního kola) používejte a udržujte správně v souladu s příslušnými předpisy. Tlak v pneumatikách kontrolujte, když je pneumatika ve studeném stavu;

- Hladina motorového oleje, chladicí a brzdové kapaliny tekutiny;

- Podmínky baterie.

5. Před nastartováním motoru

zkontrolujte každou kontrolku.

6. Provoz motoru:

- Nenechávejte motor dlouho běžet v uzavřené garáži, jinak může dojít k otravě vyfukovými plyny;

- Když je elektřina z baterie nedostatečná, řídicí jednotka motoru a startéru nemůže normálně fungovat a motor nelze nastartovat.

7. Brzda:

- Když je motor vypnutý, podtlakové posilovací zařízení nefunguje, a proto je nutné síla potřebná k sešlápnutí brzdového pedálu se samozřejmě zvýší a brzdný účinek se výrazně sníží. Proto je zakázáno posouvat vozidlo s vypnutým motorem;

- Pokud jde o vozidlo s automatickou převodovkou před opuštěním vozidla, stabilně zastavte vozidlo, zatáhněte za rukojeť parkovací brzdy, ujistěte se, že je parkovací brzda spolehlivě zatažena, a poté nastavte řadicí páku do polohy "P". Pokud jde o vozidlo s manuální převodovkou, před opuštěním vozidla stabilně zastavte, zvedněte rukojeť parkovací brzdy, ujistěte se, že je parkovací brzda spolehlivě zatažena, a s ohledem na potřeby bezpečnosti parkovací polohy zařadte řadicí páku do příslušného rychlostního stupně;

Upozornění pro uživatele (pokračování)

● případě nouzového brzdění nebo brzdění na mokřem a kluzkém povrchu
na silnici, může systém ABS zabránit zablokování kol a stabilizovat tak směr jízdy. Stále je však nutné řídit vozidlo obezřetně a bezpečně.

8. O kontrolních světlech na sdružených přístrojích:

● Pokud je vozidlo v chodu, červená

kontrolka (např.: brzdová, motorového oleje, nebo teplota chladicí kapaliny) na sdružených přístrojích, co nejdříve bezpečně zastavte vozidlo, zkontrolujte vozidlo v souladu s tímto návodem k obsluze a v případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC.

● Pokud je vozidlo v provozu, je třeba

žlutá kontrolka na sdružených přístrojích rozsvítí, zkontrolujte vozidlo podle tohoto návodu k obsluze a v případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce BAIC, který provede kontrolu a opravu.

9. Elektrické příslušenství:

● Při instalaci jakéhokoli elektrického příslušenství připojte vodiče v souladu s následujícími pokyny.
zadanou pozici a metodu. Tuto operaci nechte provést u autorizovaného prodejce BAIC.

10. Toto vozidlo je vybaveno katalyzátorem a je zakázáno používat olovnatý benzin, jinak by mohlo dojít k poškození katalyzátoru.

11. Bezpečnostní upozornění:

Dodržujte prosím následující důležitá pravidla jízdy, která zajistí řidiče i cestujících!

12. Dodržujte pravidla silničního provozu a jezděte bezpečně;

13. Neřídte vozidlo po alkoholu nebo léků;

14. Dodržujte prosím značku omezující rychlost a nepřekračujte rychlost.

12. Při lepení fólie na vnitřní povrch předního skla věnujte zvláštní pozornost tomu, aby se do přístrojové desky nedostala voda; při každodenním používání vozidla nepokládejte na přístrojovou desku mokré deštník a pohárek s tekutinou; jinak může voda vniknout do přístrojové desky a poškodit elektrické prvky instalované na přístrojové desce.

13. Opravy a dodatečnou montáž vozidla provádí autorizovaný prodejce BAIC. Autorizovaný prodejce BAIC disponuje potřebným nářadím, diagnostickým zařízením, informacemi o opravách a kvalifikovaným pracovním personálem.

Obecný obsah

1	Pokyny pro bezpečný provoz
2	Řídicí systémy a zařízení
3	Průvodce pro řidiče
4	Údržba a servis
5	Nouzové ošetření
6	Technické údaje
7	Informace o údržbě

1. Pokyny pro bezpečný provoz

Bezpečnost jízdy	7
Bezpečnostní pás	10
Správně zapněte bezpečnostní pás.	13
Kontrola a údržba bezpečnostních pásů	15
Údržba a likvidace bezpečnostních pásů	15
Systém airbagů	16
Situace, kdy se airbag nemusí rozvinout	22
Náraz do spodní části vozidla	25
Bezpečí dětí	26
Bezpečnostní štítek	31

Řízení bezpečnost

Tato kapitola obsahuje především důležité informace, klíčové body, rady a upozornění týkající se bezpečné jízdy. V zájmu bezpečnosti své i cestujících si je pečlivě přečtěte a dodržujte příslušná ustanovení.

Udržujte vozidlo v bezpečném provozním stavu Je velmi nebezpečné řídit vozidlo s poruchou. V zájmu udržení vozidla v bezpečném stavu, si přečtěte webové stránky pravidelnou údržbu u autorizovaného prodejce BAIC s odkazem na ustanovení Informační tabulky údržby a před jízdou s vozidlem proveďte běžnou údržbu vozidla. (Prosím viz na "Běžná údržba").

Správné nastavení sedadla

Před nastartováním vozidla musí každý cestující co nejvíce narovnat opěradlo sedadla a správně nastavit polohu sedadla.

Vždy se připevňujte bezpečnostním pásem

Airbag může plnit pouze pomocnou ochrannou funkci a nemůže v případě nehody nahradit ochranu poskytovanou bezpečnostním pásem. Proto musí být za jízdy všichni cestující řádně připoutáni bezpečnostním pásem.

Správné umístění všech dětí

Dítě musí být řádně umístěno na obou zadních sedadla. Pokud je dítě příliš malé na to, aby se připoutalo bezpečnostním pásem, umístěte je řádně do dětské ochrany.

Dávejte pozor na nebezpečí způsobené airbagem

Ačkoli airbag může plnit ochrannou funkci, může také zranit cestujícího, který sedí příliš blízko nebo není řádně chráněn, a dítě může být zraněno vážněji. Dbejte na dodržování všech pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze.

Dbajte na to, abyste vozidlo neřídili pod vlivem alkoholu.

Je zakázáno řídit vozidlo po požití alkoholu. Po požití alkoholu se snižuje reakční schopnost člověka na změny prostředí. Proto určitě neřídte vozidlo po požití alkoholu a také nenechte svého přítele řídit vozidlo po požití alkoholu.

Dbajte na to, abyste nepřekročili rychlost

Nepřiměřená rychlost je jednou z hlavních příčin nehod s následkem zranění a smrti. Dbejte na to, abyste nepřekračovali stanovenou rychlost, a nepřekračujte bezpečnou rychlost povolenou aktuální silnicí.

Bezpečnost domácího mazlíčka ve vozidle

Při přepravě zvířete ve vozidle dbejte na to, aby bylo zvíře správně upevněno, nehrajte si s ním za jízdy a nenechávejte zvíře ve vozidle samotné.



Při řízení vozidla dbejte na to, abyste se rozptylovali vnějšími faktory, jako je kouření, jídlo, pití, rozhovor spolujezdcem nebo vyřizování telefonních hovorů.



Ujistěte se, že neřídíte vozidlo, kterého máte sníženou schopnost reakce, například po užití léků, které způsobí ospalost, alkoholu nebo drog, které snižují schopnost

reakce člověka.



Přísně dodržujte.

dopravní předpisy a omezení rychlosti

vozidla.



Při jízdě s vozidlem nejezděte po slámě nebo trávě, jinak by se sláma nebo tráva mohla přilepit na výfukové potrubí a mohlo by dojít k požáru.

Správné držení těla řidiče a cestujících

Správný postoj řidiče při sezení

Správné držení těla řidiče může snížit únavu při řízení a zajistit bezpečnost jízdy.



Aby byla zajištěna bezpečnost cestujících, musí řidič před jízdou provést následující úkony:

- Posunutím sedadla dopředu nebo dozadu můžete vhodnou polohu a ujistěte se, že můžete plně sešlápnout plynový, brzdový a spojkový pedál s mírně pokrčeným kolenním kloubem*.

- Nastavte opěradlo do vhodného úhlu tak, aby záda plně odpovídala opěradlu.

- Nastavte opěrku hlavy tak, aby uprostřed část opěrky hlavy je ve stejné výšce se střední částí uší řidiče a zadní strana hlavy je co nejbližší opěrce hlavy.

- Nastavte volant a ujistěte se, že aby mezi nimi byla vzdálenost alespoň 25 cm. hrudníku a volantu. Ujistěte se, že můžete držet nejvyšší bod volantu s mírně ohnutým loketním kloubem.

- Nastavte zpětná zrcátka do polohy vhodnou polohu.

- Správně zapněte bezpečnostní pás.

Správné držení těla spolujezdce

V zájmu bezpečnosti jízdy musí spolujezdec na předním sedadle provést následující úkony:

- Nastavte sedadlo tak, aby bylo přiměřené vzdálenost mezi předním spolujezdcem a přístrojové deskou, aby bylo zajištěno, že nafukovací airbag může poskytnout co nejučinnější bezpečnostní ochranu.

- Nastavte opěradlo, dokud se záda správně ladí s opěradlem.

- Nastavte opěrku hlavy tak, aby byla střední část opěrky hlavy ve stejné výšce se střední částí uší spolujezdce a zadní strana hlavy je blízko

opěrky hlavy co nejvíce.

- Správně zapněte bezpečnostní pás.

- V prostoru pro nohy před předním sedadlem musí být umístěny dvě nohy.

 Abyste snížili riziko nehody a zranění, dbejte na dodržování následujících pokynů:

- Hrudník řidiče nesmí být příliš blízko.

k , jinak by se airbag systém nemůže poskytnout účinnou ochranu a může způsobit vážnější zranění řidiče.

- Obě ruce řidiče musí vždy

přidržit vnější kolo volantu (9). hodin a 3 hodiny), aby řidič viděl na všechny přístroje a ukazatele ve sdružených přístrojích.

- Když je vozidlo v provozu, řidič nelze nastavit sedadlo a opěrku hlavy. Pokud na stránkách po zastavení vozidla nastavte sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy a poté znovu vyjeďte.

- Spolujezdec na předním sedadle nemusí být příliš v blízkosti přístrojové desky; v opačném případě airbag neposkytuje účinnou ochranu a může dokonce zranit spolujezdce.

● Když je vozidlo v provozu, dbejte na to, abyste nepokládali nohy na přístrojovou desku nebo na oknem nebo na sedadle, ale vždy si dejte nohy do prostoru pro nohy, jinak se můžete v případě nouzového brzdění nebo nehody snadno zranit.

● Když je vozidlo v provozu, dbejte na to, abyste nadměrně naklonit opěradlo sedadla, ujistěte se, že správně se připoutat bezpečnostním pásem a na správnou polohu při sezení, aby nedošlo ke zranění v případě nouzového brzdění.

Správný postoj spolujezdců na zadním sedadle Z důvodu bezpečnosti jízdy musí spolujezdec na zadním sedadle provádět následující úkony:

● Nastavte opěrku hlavy tak, aby uprostřed část opěrky hlavy je ve stejné výšce se střední částí uší cestujících a zadní strana hlavy je co nejbližší opěrce hlavy.

● Udržujte vzpřímený postoj vsedě a snažte se opřít záda o opěradlo sedadla.

● Dvě nohy položte do prostoru pro nohy před zadním sedadlem a pevně se dotkněte podlahy.

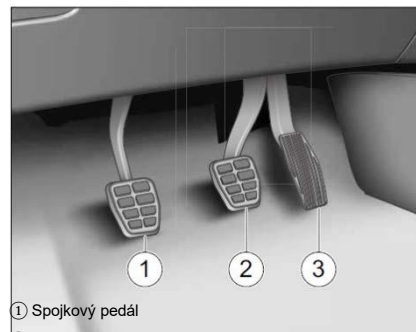
● Správně zapněte bezpečnostní pás.

● Pokud se ve vozidle nachází malé dítě, musí být přijata vhodná ochranná opatření.

v souladu s příslušnými ustanoveními.

Oblast pedálů

Model vozidla s manuální převodovkou*



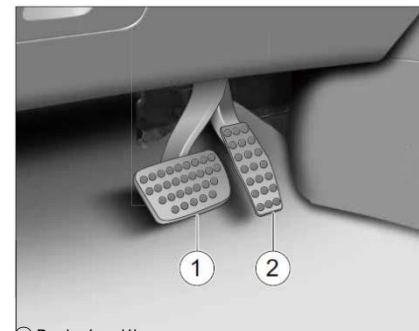
① Spojkový pedál

② Brzdový pedál

③ Pedál akcelérátoru

Model vozidla vybavený

automatická převodovka*



⊕ Brzdový pedál

② Pedál akcelérátoru

 Před jízdou se ujistěte, že aby bylo možné všechny pedály kdykoli snadno sešlápnout až na doraz a poté se automaticky vrátit do původní polohy.

 Je zakázáno řídit vozidlo s botami na vysokém podpatku nebo v pantoflích, protože podpatek bot na vysokém podpatku může bránit sešlápnutí brzdového a spojkového pedálu až do konce; pantofle mohou při sešlápnutí brzdového pedálu prokluzovat, takže nelze včas vyvinout maximální brzdnu sílu a může dojít k nehodě.

Podložka pod nohy na straně řidiče

Podložka pod nohy musí být upevněna v prostoru pro nohy. Po instalaci se ujistěte, že podložka pod nohy těsně přiléhá ke koberci, a ujistěte se, že mezi podložkou pod nohy a pedálem spojky*, brzdovým pedálem nebo plynovým pedálem je určitá vzdálenost.

a . tam je mezi

podložkou pod nohy a jakýmkoli pedálem nedocházelo k rušení.

 Pokud je brzdový pedál při sešlápnutí zablokován nášlapnou podložkou a jinými předměty, může dojít k ovlivnění brzdění, a tím k vážné dopravní nehodě.

 Do prostoru pro nohy řidiče nepokládejte žádné předměty, jinak by mohly sklouznout do prostoru pedálu a bránit řidiči v ovládání pedálu. V případě nouzového brzdění nebo jiné mimořádné situace, kdy řidič nemůže ovládat brzdový pedál, může snadno dojít k vážné nehodě.

 Ujistěte se, že je podložka pod nohy pevně připevněna k podlaze.

 Na podložku pod nohy neumísťujte žádnou jinou podložku nebo kryt, jinak se sníží zdvih pedálu a bude ovlivněn jeho pohyb.

 Tloušťka použité podložky pod nohy nesmí přesáhnout 10 mm.

Sedadlo Pás

Všechna sedadla ve vozidle jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy.

Výška horního opěrného bodu předního bezpečnostního pásu je nastavitelná. U některých modelů vozidel je přední bezpečnostní pás vybaven funkcí předpinání a omezování síly.

Pro zajištění bezpečnosti musí být všichni cestující řádně připoutáni bezpečnostním pásem.

Správně zapnutý bezpečnostní pás může cestujícího udržet ve vhodné poloze a snížit riziko zranění.

Bezpečnostní pás může absorbovat většinu kinetické energie vzniklé při nárazu. Kromě toho může určitou část energie vzniklé při nárazu absorbovat také protikolizní nárazová plocha a další pasivní bezpečnostní systém vozidla, který tak pomáhá bezpečnostnímu pásu dále snižovat zranění cestujícího.



Abyste v případě nehody snížili riziko zranění/smrti, dbejte na důsledné dodržování následujících pokynů:

- Dokud je vozidlo v provozu, jsou všechny cestující se musí vždy připoutat bezpečnostním pásem. Tím se sníží zranění způsobená při nouzovém brzdění nebo dopravní nehodě.
- Je zakázáno připoutávat se bezpečnostním pásem na dvě osoby i dvě děti).
- Těhotná žena nebo jiná osoba, která potřebuje péči jiných osob, musí rovněž zapnout bezpečnostní pás. Pokud není bezpečnostní pás zapnutý, mohou se i tyto cestující vážně zranit.
- Při zapínání bezpečnostního pásu svléknout volné a těžké oblečení (např. jako svrchní vrstva), jinak by mohlo dojít k narušení shody mezi bezpečnostním pásem a tělem a k narušení ochranné funkce bezpečnostního pásu.
- Při zapínání bezpečnostního pásu se nedoporučuje přitisknout bezpečnostní pás na křehké nebo ostré předměty. předměty (např. brýle nebo kulíčkové pero), jinak by se cestující mohl zranit.

- Ujistěte se, že přezka není ucpaná cizími předměty; jinak nelze jazyk do přezky zasunout.

- Jazyk bezpečnostního pásu musí být správně upevněn, zasunutý do spony; pokud je bezpečnostní pás nesprávně připevněn, bude její ochranná funkce narušena.

- Bezpečnostní pás musí být vždy čistý,

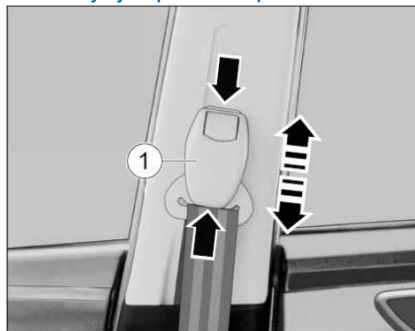
a silně znečištěný bezpečnostní pás může zabránit navijce, aby se pás plynule navínil.

- Pokud je textilní pás přetržen, uvolní se upevňovací šroub nebo seřezávací zařízení, sedadlo se může pás neposkytuje ochranu v případě nehody. Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny součásti bezpečnostního pásu v dobrém stavu.

- Po vážné kolizi nechte použitý nebo deformovaný bezpečnostní pás vyměnit u autorizovaného prodejce společnosti BAIC, i když jeho vzhled není zjevně deformovaný. Kromě toho zkontrolujte také upevňovací zařízení bezpečnostního pásu.

- Je zakázáno provádět náhodné opravy, demontovat a instalovat jakoukoli součást navijce nebo bezpečnostní pás. Je zakázáno jakkoli měnit bezpečnostní pásy. Opravy součástí bezpečnostního pásu musí provádět autorizovaný prodejce BAIC.

Nastavení výšky bezpečnostního pásu



Pomocí zařízení pro nastavení výšky bezpečnostního pásu můžete nastavit výšku horního upevňovacího bodu bezpečnostního pásu, abyste se přizpůsobili výšce ramen různých cestujících.

1. Přidržte spodní strany vodičského bloku seřizovače ①.

2. Stiskněte a podržte zamykací tlačítko na horní konec vodičského bloku.

3. Posuňte vodičský blok směrem nahoru a dolů, abyste nastavili bezpečnostní pás do vhodné polohy.

4. Uvolněte vodičský blok seřizovače.

5. Po dokončení výškového nastavení silou zatáhněte za bezpečnostní pás, abyste zkontrolovali, zda je seřizovač spolehlivě zajištěn.

Běžné bezpečnostní pásy

Při vážném nárazu se bezpečnostní pásy zablokuje, aby zabránily přílišnému pohybu těla cestujícího dopředu a účinně ho tak ochránily.

Bezpečnostní pásy s předpínačem a omezovačem síly*

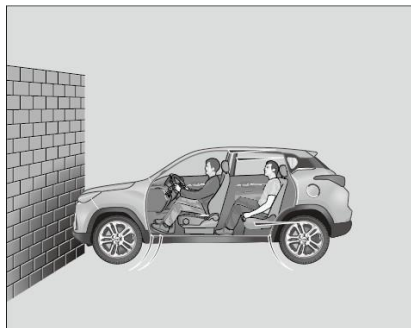
Pokud jde o bezpečnostní pás s předpínačem a omezovačem síly, při vážné kolizi vozidlo rychle napne bezpečnostní pás, aby pevně omezil cestujícího na sedadle; v případě, že síla kontrakce bezpečnostního pásu překročí určitou úroveň, omezovač síly bezpečnostní pás vhodně uvolní, aby snížil tlak na hrudník cestujícího a zabránil jeho zranění, a tím zlepšil ochrannou funkci.

 Bezpečnostní pás s funkcí předpínání lze použít pouze jednou. Po spuštění předpínače vyměňte bezpečnostní pás za nový.

 Při spuštění předpínače bezpečnostních pásů vzniká malé množství prachu a kouře. Jedná se o normální jev.

 Po spuštění předpínače bezpečnostních pásů může být velmi horký. Proto se během několika minut po spuštění předpínače nedotýkejte příslušných součástí

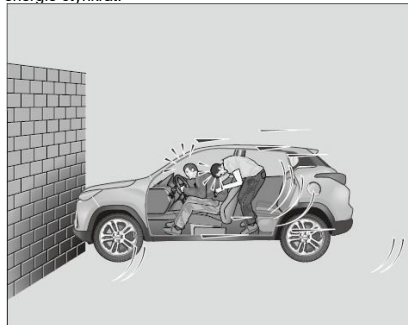
Fyzikální princip čelního nárazu



Při jízdě mají vozidlo i cestující energii (kinetickou energii), jejíž amplituda závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti cestujících.

cestující. S rostoucí rychlostí a hmotností se zvyšuje energie uvolněná při nárazu.

Rozhodující roli hraje rychlost vozidla. Zvýší-li se rychlost vozidla z 25 km/h na 50 km/h, zvýší se uvolněná kinetická energie čtyřikrát.



Vzhledem k tomu, že cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, není vázán k vozidlu, bude se v případě čelního nárazu pohybovat vpřed rychlostí vozidla, která byla zvolena před nárazem. Fyzikální princip pro srážku, jak byl představen v tomto příkladu, je použitelný nejen pro čelní srážku, ale i pro všechny ostatní typy srážek.

Důsledek nepřipoutání řidiče a spolujezdců bezpečnostním pásem

Mnoho lidí se domnívá, že v případě menší kolize mohou zabránit zranění tím, že si podeprou tělo oběma rukama. To je však špatné chápání!

Po nárazu vozidla se cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, pohybuje díky setrvačnosti stále vpřed rychlostí vozidla, která byla zvolena před nárazem. Protože se vozidlo nepohybuje stejnou rychlostí, může se cestující zranit.



I když je rychlost vozidla velmi nízká, v případě čelního nárazu působí na lidské tělo velmi velká síla a cestující se nemůže opřít rukama. V důsledku toho bude cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, vymrštěn dopředu a násilně narazí do volantu, přístrojové desky, předního skla nebo jiného předmětu.

Cestující na zadních sedadlech se musí rovněž řádně připoutat bezpečnostním pásem, jinak mohou být v případě čelního nárazu prudce vymrštěni dopředu. Cestující vzadu, který se nepřipoutá bezpečnostním pásem, se může nejen zranit, ale také ohrozit ostatní cestující ve vozidle.

Správně zapněte bezpečnostní pás .

Zapněte přední bezpečnostní pás



Před použitím bezpečnostního pásu správně nastavte polohu, výšku* a úhel sklonu předního sedadla.

Zajištění bezpečnostního pásu



Pomalu vytáhněte bezpečnostní pás z navijáče, zasuňte jazyček do spony, dokud "cvaknutí", a poté bezpečnostní pás stáhněte a zkontrolujte, zda je spolehlivě zajištěn. navíječ

Nastavení bezpečnostního pásu



Cestující může jemně zatáhnout za bezpečnostní pás a správně nastavit jeho délku tak, aby byl nastaven do vhodné polohy. Nejprve spusťte dolů spodní část bezpečnostního pásu, dokud nepřekročí kyčel, a poté vytáhněte horní část bezpečnostního pásu nahoru, dokud spodní část bezpečnostního pásu nebude těsně přitlačovat vaše tělo. Tímto způsobem může pánev, která je nejtvrdší částí lidského těla, snést větší náraz, takže se sníží pravděpodobnost poranění břicha.

Bezpečnostní pás musí být přiložen ke kostře lidského těla a dbejte na to, aby spodní část bezpečnostního pásu nebyla přiložena k břichu. Nesprávně zapnutý bezpečnostní pás nemůže poskytnout ochranu, ale může způsobit jiná vážná zranění.

Odjištění bezpečnostního pásu



Bezpečnostní pás odemknete stisknutím červeného tlačítka na sponě. Po odjištění bezpečnostního pásu zatlačte bezpečnostní pás směrem k hornímu upevňovacímu bodu a poté se bezpečnostní pás automaticky zasune do navijáče.



Při používání bezpečnostního pásu dbejte na to, jej neomotávali. Omotání těla bezpečnostním pásem zvyšuje tlak, který bezpečnostní pás vyvíjí na tělo, a snižuje ochrannou funkci bezpečnostního pásu.



Za předpokladu, že to neovlivní pohodlí, napněte bezpečnostní pásy co nejvíce, abyste zajistili vyšší ochranu. Pokud není bezpečnostní pás pevně zapnutý, ochrana uživatele se výrazně sníží.

Zapněte zadní bezpečnostní pás



Způsob zapínání zadních bezpečnostních pásů je stejný jako u předních bezpečnostních pásů.

Zapnutí bezpečnostního pásu těhotnou ženou



Pokud je cestující těhotnou ženou, nechte bezpečnostní pás v zájmu ochrany bezpečnosti těhotné ženy a embrya rovnoměrně překřížit hrudník a překřížit kyčel v nejnižší poloze, aby nedocházelo k tlaku na břicho.

Sedačka pásy kontrola a údržba

Kontrola spolehlivosti bezpečnostních pásů
jakémkoliv následující třetí
okolností navíječ bezpečnostního pásu zablokuje
bezpečnostní pás a zabrání jeho posunutí:

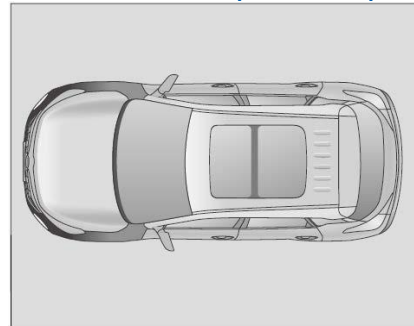
- Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu z retractoru;
- Při prudkém zpomalení vozidla;
- Když se navíječ bezpečnostního pásu naklání ve velkém

úhel. Za účelem kontroly spolehlivosti bezpečnostního pásu, držte horní část bezpečnostního pásu a rychle jej zatáhněte a vytáhněte. V takovém případě navíječ bezpečnostní pás zablokuje. V případě, že navíječ nemůže bezpečnostní pás zajistit, nechte jej zkontrolovat u autorizovaného prodejce BAIC.

Údržba bezpečnostních pásů

kontrolujte, zda bezpečnostní pás a všechny jeho součásti (např. přezka, jazyk, navíječ, textilní pás a zařízení pro nastavení výšky bezpečnostního pásu) fungují normálně. Pokud zjistíte, že je některá část bezpečnostního pásu poškozená nebo zlomená, vyměňte celou sestavu bezpečnostního pásu.

Údržba a likvidace bezpečnostních pásů



Za následujících okolností se co nejdříve obraťte na autorizovaného prodejce společnosti BAIC:

- Přední část vozidla (čárkovaná oblast na obrázku) je účastníkem nehody, ale bezpečnostního pásu nefunguje. Na stránkách .
- předpínače bezpečnostních pásů a okolní součásti jsou poškrábané, zlomené nebo jinak poškozené. Obsluhu navíječe bezpečnostních pásů s předpínačem musí provádět autorizovaný prodejce BAIC, jinak by předpínač nemusel v případě nehody normálně fungovat.

Při likvidaci použitého předpínače dodržujte příslušné bezpečnostní předpisy. Autorizovaný prodejce BAIC je obeznán s příslušnými bezpečnostními předpisy a může vám poskytnout poradenskou službu.



Pokud navíc bezpečnostních pásů požaduje prodejce, který není autorizován společností BAIC, nebo neodborný personál, nebo pokud navíc bezpečnostních pásů není používán správně v souladu s předpisy, může se zvýšit riziko zranění/smrti při nehodě.



Je zakázáno navíc bezpečnostního pásu opravovat, demontovat nebo instalovat svépomocí.

Systém airbagů

Systém airbagů může poskytnout dodatečnou ochranu. Aby byla zajištěna ochranná funkce airbagu, musí cestující zachovávat správnou polohu při sezení a děti musí být chráněny vhodnou dětskou sedačkou.



Prach vznikající při nasazování airbagu může dráždit kůži a oči a u některých osob může také zhoršovat astma. Po rozvinutí airbagu při nehodě důkladně očistěte veškerou obnaženou pokožku čistou vodou a jemným mýdlem.



Po spuštění airbagu se mohou součásti systému airbagů velmi zahřát. Proto dbejte na to, abyste se jich nedotýkali, jinak se můžete opařit.



Airbag může plnit pouze pomocnou ochrannou funkci a nemůže v případě nehody nahradit ochranu poskytovanou bezpečnostním pásem.

Úloha airbagu



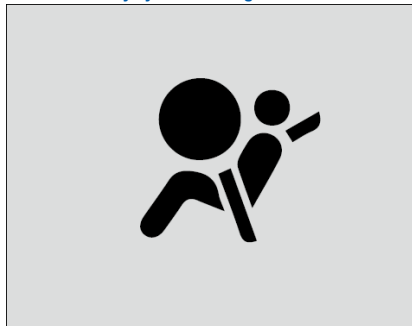
Při vážném nárazu vozidla systém airbagů rychle nasadí jeden nebo několik nafouknutých polštářů mezi cestující a karoserii vozidla, aby snížil zranění cestujících. Při vážné kolizi vozidla se airbag může nafouknout ve velmi krátkém čase a poté se vypustí a stáhne, aby se zmírnila setrvačná síla lidského těla. Proto musí cestující zachovávat správnou polohu při sezení a správně se připoutat bezpečnostními pásy, aby účinně získali ochranu poskytovanou airbagem.

V případě vážné kolize se cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, nemůže ovládat a může se náhodně pohybovat nebo být vymrštěn z vozidla. I se airbag rychle nafoukne, nemůže účinně chránit lidské tělo. V normální poloze vsedě musí cestující udržovat přiměřenou vzdálenost od předního airbagu, aby zajištěno, že se airbag při spuštění plně nafoukne a účinně chrání cestujícího.

Když dojde k nárazu vozidla,

zda se airbag aktivuje, závisí na rozhodujících faktorech, jako energie nárazu, typ nárazu, úhel nárazu, překážka v blízkosti vozidla. Proto je pravděpodobné, že i když je vozidlo vážně poškozeno, airbag nebyl aktivován.

Kontrolka závady systému airbagů



Kontrolka závady systému airbagů na sdružených přístrojích upozorní řidiče na závadu systému airbagů.

Když je spínač zapalování v poloze "ON" a systém provádí vlastní kontrolu, rozsvítí se na několik sekund kontrolní světlo.

Pokud dojde k některému z následujících jevů, je systém airbagů v poruše. V takovém případě možná nebude airbag a předpínač bezpečnostních pásů při kolizní nehodě normálně fungovat. Nechte systém včas zkontrolovat u autorizovaného prodejce BAIC:

- Pokud je spínač zapalování v poloze "ON" a systém provádí autokontrolu, airbag se zapne. kontrolka poruchy systému se nerozsvítí

- Pokud je spínač zapalování v poloze "ON", svítí vždy kontrolka systému airbagů.

- Když je vozidlo v provozu, airbag se kontrolka závady systému.

Oprava a sešrotování airbagu

Součásti systému airbagů jsou instalovány na různých místech vozidla. Pokud je nutné demontovat a instalovat součásti systému airbagů z důvodu manipulace se systémem airbagů nebo opravy jiné součásti, nechte tuto operaci provést odborným technickým personálem; v opačném případě může dojít k poškození systému airbagů a k jeho abnormálnímu rozvinutí nebo k jeho nevybití v případě nehody.

V případě sešrotování vozidla jsou nespuštěné airbagy potenciálně nebezpečné. Proto při sešrotování vozidla nechte airbagy bezpečně aktivovat odborným personálem.

 Při čištění volantů nebo přístrojové desky nepoužívejte žádné čisticí prostředky obsahující rozpouštědla, jinak může dojít k poškození povrchového materiálu těchto součástí a po aktivaci airbagu mohou poškozené plasty vážně zranit cestující.



Nepokoušejte se sami opravovat, demontovat nebo instalovat žádnou součást systému airbag. Pokud opravu systému airbagů provede neodborný personál, zvýší se riziko zranění a úmrtí při nehodě. Pokud je systém airbagů opraven neodborně, při případné nehodě se airbag neaktivuje nebo se může aktivovat v okamžiku, kdy by se aktivovat neměl.

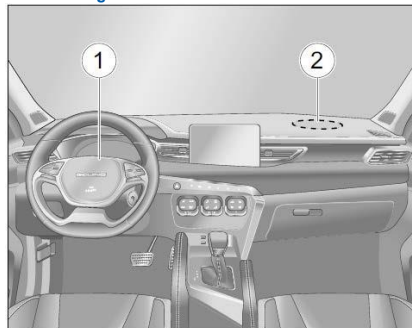


Dbejte na to, abyste sami neupravovali přední nárazník nebo karoserii vozidla.



Airbag lze aktivovat pouze jednou. Po spuštění airbagu vyměňte celý systém airbagů.

Přední airbag



Přední airbag řidiče ① je umístěn uprostřed volantu. Airbag spolujezdce ② se nachází na přístrojové desce nad odkládací schránkou.

Přední airbagy se nafouknou v případě, že dojde k prudkému čelnímu nárazu, ale mohou se nafouknout i v podobných situacích (například při střetu s překopem na silnici). Je pravděpodobné, že se přední airbagy při nárazu přední části vozidla do štíhlého předmětu, jako je strom nebo elektrický sloup). Stupeň poškození vozidla není dostatečnou podmínkou pro nafouknutí předních airbagů.



Nafukování a smršťování předních airbagů probíhá ve velmi krátkém čase a airbagy mohou fungovat pouze jednou, takže nemohou poskytnout ochranu při sekundárním nárazu.

Za následujících okolností se co nejdříve obraťte na autorizovaného prodejce společnosti BAIC:

- Došlo k aktivaci předního airbagu.
 - Došlo k nárazu do přední části vozidla, ale přední airbagy nebyly aktivovány.
 - Horní část předního airbagu řidiče nebo horní část airbagu spolujezdce se může poškodit.
- airbag (jak ukazuje šipka na obrázku) je zlomený nebo jinak poškozený.

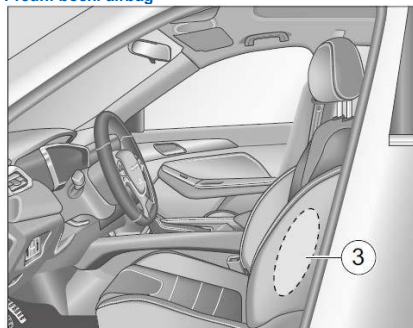
Na airbagu jsou větrací otvory. V případě nehody se airbag okamžitě nafoukne; airbag se plně rozvine a poté vypustí plyn, aby se snížil náraz na hlavu, hrudník a další části těla cestujícího. Kromě toho umožní řidiči zachovat čelní zorné pole a provádět řízení nebo jiné operace.

Když se airbag aktivuje, vydává velký hluk a následně vzniká malé množství prachu a kouře. Jedná se o normální jev.

Poloha sezení

Aby byla zajištěna optimální ochrana v případě vážného nárazu, musí se přední airbag aktivovat velmi krátkém čase. V případě, že se cestující nachází příliš blízko předního airbagu, může dojít k pohmoždění cestujícího nebo ke zranění jiné části těla cestujícího. Proto dodržujte správnou polohu při sezení.

Přední boční airbag *



Přední boční airbag (3) je umístěn na vnější straně opěradla předního sedadla.

Řidič a spolujezdec se nesmí opírat hlavou nebo tělem o dveře, pokládat ruce na dveře nebo vystrkovat ruce z okna, jinak se mohou při aktivaci bočního airbagu zranit.

Mezi dveře řidiče/spolujezdce je zakázáno vkládat jakékoli předměty. V opačném případě může dojít k ovlivnění aktivace bočního airbagu, a tím ke snížení poskytované ochrany.

Je zakázáno nechat airbag na vnější straně opěradla sedadla zakrýt potahem sedadla, jinak může dojít k ovlivnění aktivace bočního airbagu.

Nepokládejte nic na volant nebo kryt airbagu ani do jejich blízkosti. V případě, že dojde k bočnímu boční airbag určí, zda se aktivuje na základě intenzity nárazu, úhlu nárazu, rychlosti a místa nárazu. Při některých bočních nárazech je pravděpodobné, že se boční airbag neaktivuje. Stupeň poškození vozidla není dostatečnou podmínkou pro nafouknutí bočního airbagu.

Při některých kolizích se boční airbag neaktivuje. V případě, že cestující není připoután bezpečnostním pásem, může dojít ke zranění osob. Optimální ochranná úloha systému airbag se naplno projevuje pouze tehdy, když airbag funguje společně se správně zapnutým bezpečnostním pásem. Proto musí být všichni cestující vždy správně připoutáni bezpečnostními pásy.

Boční airbag není určen pro čelní náraz, náraz zezadu a menší boční náraz a není určen pro převrácení vozidla. Kromě toho nefunguje při nouzovém brzdění nebo při jízdě vozidla po hrbolaté silnici.

Když se v motorovém prostoru nebo v kufru při prudkém bočním nárazu, boční airbag se také nemusí nafouknout.

Za následujících okolností se co nejdříve obraťte na autorizovaného prodejce společnosti BAIC:

- Byl aktivován jakýkoli boční airbag.
- Dveře jsou účastníkem nehody srážky, ale boční airbag není aktivován.
- Povrch opěradla sedadla, na kterém je instalován boční airbag, je poškrábaný, zlomený nebo jinak poškozený.

Poloha sezení

Aby byla zajištěna optimální ochranná funkce v případě vážného bočního nárazu, musí se boční airbag aktivovat ve velmi krátkém čase.

Pokud se cestující nachází příliš blízko bočního airbagu, může dojít k pohmoždění obličeje cestujícího. Proto dodržujte správnou polohu při sezení. (Viz "Správná poloha sedícího cestujícího").

Boční záclonový airbag*

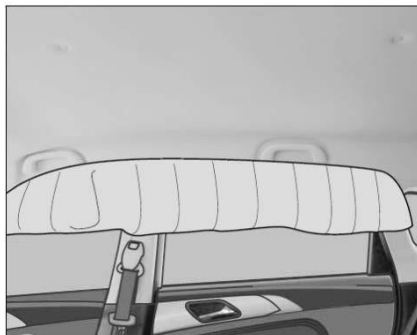


Boční záclonové airbagy ④ jsou umístěny v podélný nosník na obou stranách vozidla. střeška. Sloupek B a sloupek C jsou označeny nápisem "AIRBAG".

Při bočním nárazu vozidla může systém aktivovat boční záclonový airbag na straně, kde došlo k nárazu. dochází.

Po aktivaci bočního záclonového airbagu se plyn generovaný generátorem plynu rychle naplní do bočního záclonového airbagu. Boční záclonový airbag se rychle nafoukne a spustí, aby zakryl boční okno a sloupek dveří a ochránil lidské tělo.

Aby byla zajištěna ideální dodatečná ochrana při nehodě, může se vzduchová clona rychle nafouknout. Při nafukování záclonového airbagu může vznikat malé množství prachu a kouře, což je normální jev.



Při vážném bočním nárazu může nafouknutý boční záclonový airbag účinně snížit poranění hlavy a horní části těla cestujícího. V případě, že se vozidlo účastní bočního nárazu, boční záclonový airbag určí, zda se aktivuje, na základě intenzity nárazu, úhlu nárazu, rychlosti a místa nárazu. Boční záclonové airbagy nebudou vždy aktivovány při všech nehodách s bočním nárazem a nebudou aktivovány ani při čelním nárazu, nárazu zezadu a při většině nehod s převrácením vozidla.

Pokud dojde k nějaké kolizi, může systém současně aktivovat čelní airbag, boční záclonový airbag a boční airbag na předním sedadle.



Aby bylo zajištěno, že boční záclona

airbag se může normálně nafouknout a spustit, mezi bočním záclonovým airbagem a cestujícím nesmí být žádná překážka.



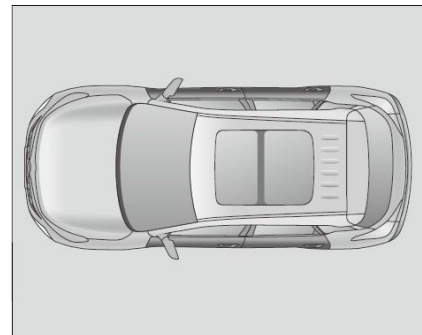
Nafukování a smršťování bočních airbagů probíhá ve velmi krátkém čase a airbagy mohou fungovat pouze jednou, takže nemohou poskytnout ochranu při sekundárním bočním nárazu.



Boční záclonový airbag poskytuje pouze dodatečnou ochranu v případě vážného bočního nárazu a nemůže nahradit ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy.



Cestující se nesmí opírat hlavou nebo tělem o dveře, pokládat ruce na dveře nebo vystrkovat ruce z okna, jinak se může při aktivaci bočního záclonového airbagu zranit.



Za následujících okolností se co nejdříve obraťte na autorizovaného prodejce společnosti BAIC:

- Každý boční záclonový airbag byl nasazení.
- Boční stěna vozidla je zasažena nárazem, ale boční záclonový airbag není aktivován.
- Vnější ozdobná deska boční záclonový airbag je rozbitý nebo jinak poškozené.

Poloha sezení

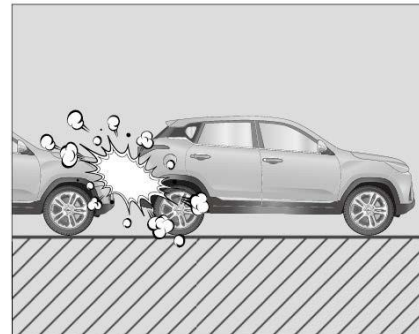
Aby byla zajištěna optimální ochrana v případě vážného nárazu, musí se boční záclonový airbag aktivovat ve velmi krátkém čase. V případě, že se cestující nachází příliš blízko bočního airbagu, může dojít k pohmoždění jeho obličeje nebo ke zranění jiné části těla cestujícího. Proto dodržujte správnou polohu při sezení. (Viz "Správná poloha sedícího cestujícího").

Situace, kdy se airbag nemusí aktivovat

V případě nárazu poskytuje airbag ochranu při obsazení vozidla. V případě kolizní nehody airbag určí, zda se airbag aktivuje, na základě intenzity nárazu, úhlu nárazu, rychlosti a místa nárazu.

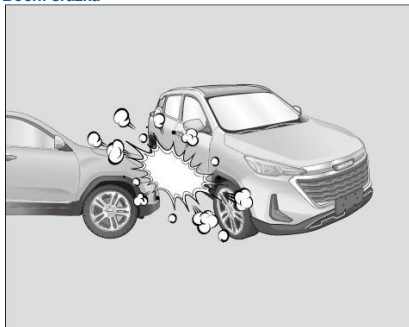
Při mnoha druzích kolizních nehod, jako náraz zezadu do zadní části vozidla, boční náraz, šikmý náraz, náraz zezadu do jiného vozidla, nehoda při převrácení nebo čelní náraz do štíhlého sloupku, se airbag možná neaktivuje.

Do zadní části vozidla narazí následující vozidlo.

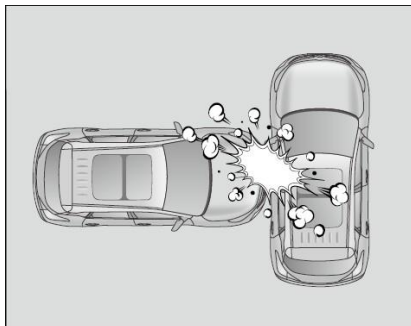


V případě nárazu zezadu se mohou cestující působením setrvačné síly posunout směrem k opěradlu a airbag, který je spuštěn před cestujícími, by je pak nemohl ochránit. takovém případě nemusí být přední airbag aktivován a boční airbag* a boční záclonový airbag* nemusí fungovat.

Boční srážka

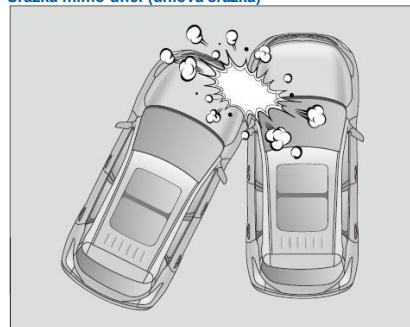


V případě bočního nárazu se cestující posune do strany, takže airbag nafouknutý před cestujícím nemůže ochránit. V takovém případě se přední airbag nemusí aktivovat a boční airbag* a boční záclonový airbag* se mohou aktivovat.



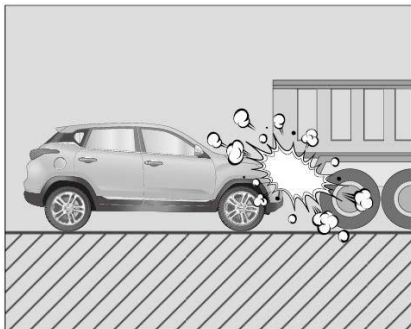
Při nárazu do jiné strany než do prostoru pro cestující dochází k slabému nárazu karoserie vozidla a přední airbag, boční airbag* a boční záclonový airbag* nefungují.

Srážka mimo úhel (úhlová srážka)



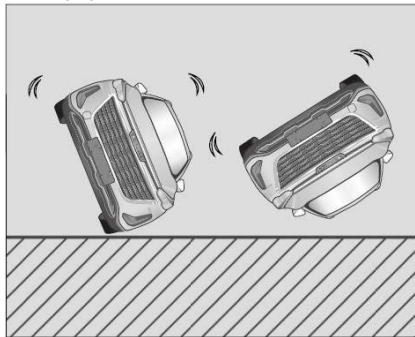
V případě nárazu mimo úhel nemusí být energie nárazu, kterou systém airbagů obdrží, dostatečně vysoká na to, aby se aktivoval čelní airbag. V takovém případě nemusí dojít k aktivaci čelního airbagu a boční airbag* a boční záclonový airbag* nemusí fungovat.

Srážka zezadu



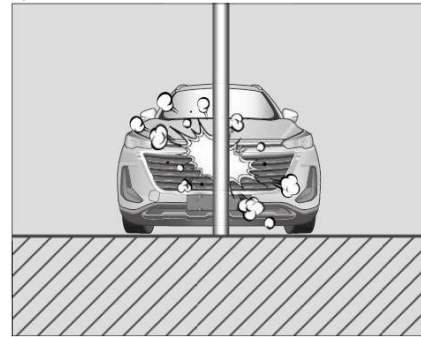
V případě nárazu zezadu do velkého nákladního automobilu řidič provede nouzové brzdění a poté se přední část vozidla sklopí k vozovce. Protože velkoprostorový nákladní automobil má poměrně velkou světlou výšku, může se stát, že přední část vozidla vjede pod nákladní automobil, přední části vozidla pohltí energii nárazu a poté bude zpomalení nárazu zjištěné snímačem airbagu nízké. V důsledku toho se airbag nemusí aktivovat.

Nehoda při převrácení

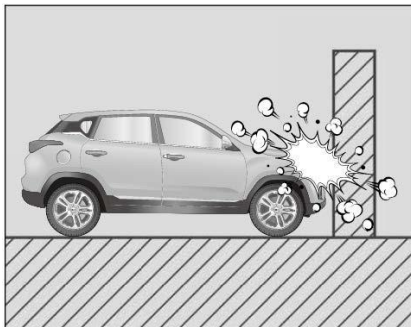


V případě nehody při převrácení se přední airbag nemusí aktivovat. V takovém případě nemůže ani přední airbag řádně ochránit cestující. Pokud je však vozidlo vybaveno bočními airbagy* a bočními záclonovými airbagy*, mohou boční airbagy* a boční záclonové airbagy* při bočním nárazu a převrácení vozidla aktivovat.

Speciální kolize



V případě nárazu vozidla do štíhlého předmětu, jako je elektrický sloup nebo strom, se náraz soustředí do jednoho bodu, vážná deformace vozidla rychle pohltí energii nárazu a na snímač airbagu se nepřenese veškerá síla nárazu, takže se airbag nemusí aktivovat. Náraz do karoserie je slabý, ale síla nárazu nedosáhne stavu pro rozvinutí airbagu a airbag se neroztáhne.

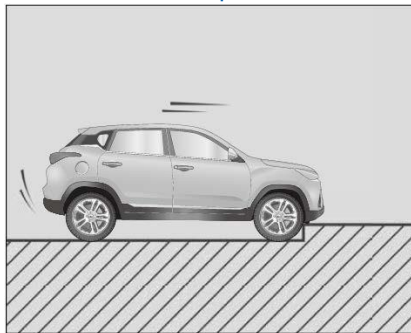


Přední strana vozidla narazí do stěny a karoserie slabě narazí ale síla nárazu nedosáhne stavu pro rozvinutí airbagu, přední airbag se neroztáhne a boční airbag * a boční záclonový airbag * nefungují.

Srážka v dolní části vozidla

Pokud je vozidlo vystaveno silnému nárazu, jako je přelet přes schod, náraz do ramene nebo tvrdého předmětu nebo přejezd hluboké jámy, i když je deformace vozidla nepatrná, je součástí vozidla ovlivněna tuhostí a zjištěné zpomalení dosáhne stavu aktivace airbagu. Může také dojít k rozvinutí airbagu.

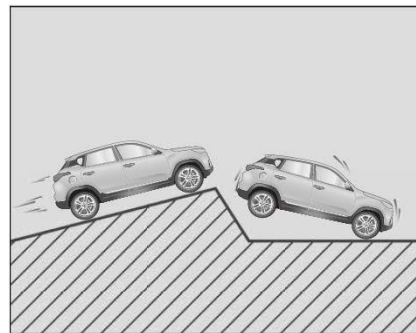
Náraz ramene nebo tvrdého předmětu



Přejezd vozidla přes jámu



Vozidlo spadne nebo přeletí schody.



Bezpečnost dětí

 Nedovolte dítěti stát nebo klečet na sedačce.

 Pokud je vozidlo v provozu, dbejte na to, abyste dítě nevyšlo z vozidla. V případě neočekávané nehody nebo nouzového brzdění může dojít k vážnému zranění dítěte.

 Jako řidič nesete odpovědnost za bezpečnost dětí na palubě. Při řízení vozidla neodvádějte pozornost dítěte.

 Nenechávejte dítě ve vozidle samotné, jinak může k vážnému zranění v důsledku udušení.

 Dítě může jet vozidlem pouze v doprovodu dospělé osoby. Zvolte vhodné dětské zádržné zařízení s ohledem na vzrůst dítěte.

 Pokud je v zadní řadě dítě, nezapomeňte ho uzamknout do uzamčeného stavu.

Pokud ve vozidle převážíte více dětí Na dvou zadních sedadlech jsou upevňovací zařízení ISOFIX pro dětské autosedačky, která lze použít pro upevnění maximálně 2 dětských autosedaček ISOFIX.

Pokud děti vyrostly a jsou vhodné pro připoutání bezpečnostním pásem, stačí nejstarší dítě posadit na sedadlo spolujezdce:

- Přesuňte přední sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.

- Nechte děti sedět rovně, zády se těsně opírají o opěradlo sedadla.

- Snízte výšku bezpečnostního pásu a správně si jej zapněte a připevněte.



Za jízdy nesmí řidič držet dítě v náručí, jinak by mohlo dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte v případě nehody.

Statistiky nehod ukazují, že dítě sedící na zadním sedadle je bezpečnější než dítě sedící na předním sedadle.

Doporučuje se, aby dítě, jehož výška nepřesahuje 1,5 m, sedělo na zadním sedadle. S ohledem na věk, výšku a hmotnost dítěte vyberte vhodnou dětskou sedačku nebo použijte stávající bezpečnostní pás, abyste zajistili bezpečnost dítěte na zadním sedadle.

Dětská sedačka

Doporučujeme vám, abyste si spolu s tímto návodem k obsluze uschovali i návod k použití dětské autosedačky.

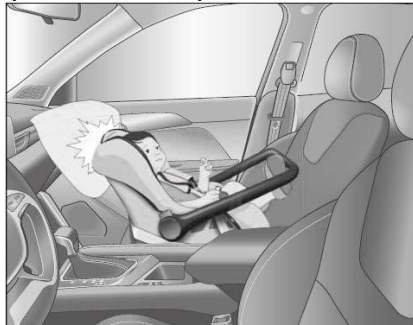
 Pokud není k dispozici žádné ochranné zařízení, nesmí dítě, jehož výška nepřesahuje 1,5 m, používat pouze bezpečnostní pásy; jinak by mohlo dojít k poranění břicha a krku dítěte v případě nouzového brzdění nebo nehody.

 Dětskou sedačku smí používat pouze dítě.

 Bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba a je zakázáno používat bezpečnostní pás pro dvě děti.

 Je zakázáno nechat dítě sedět na stehnech dospělého a je velmi nebezpečné, aby dvě děti používaly stejný bezpečnostní pás.

 Instalace a používání dětské autosedačky musí být v souladu s požadavky dopravních předpisů a pokyny výrobce dětské autosedačky.



Na přední sedadlo je zakázáno montovat dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy, jinak nafouknutí airbagu dojde k nárazu do zadní části dětské sedačky velkou silou, a dítě tak může být vážně zraněno nebo usmrceno.

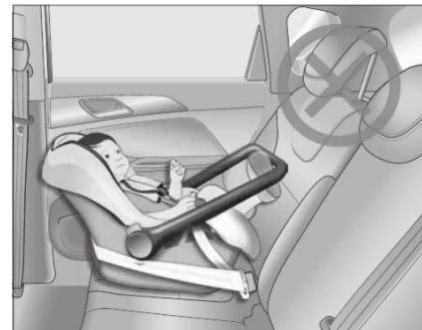


Na sluneční cloně pro spolujezdce je umístěna výstražná značka, která vás upozorňuje na správnou instalaci dětské sedačky. Nezapomeňte si přečíst a dodržovat pokyny uvedené na těchto štítcích.

Nepoužívejte žádný zádržný systém pro děti orientovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno čelním airbagem (v aktivovaném stavu)!

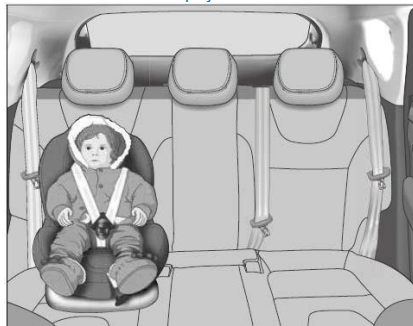
Klasifikace dětské autosedačky (pouze pro informaci)

Dětská sedačka 0/0+:



Pokud jde o dítě mladší 18 měsíců a s hmotností nižší než 13 kg, doporučuje se použít dětskou autosedačku skupiny 0/0+, kterou lze nastavit do polohy vleže.

I- dětská autosedačka skupiny:



Pokud jde o kojence nebo dítě 4 let věku a hmotností 9 kg až 18 kg, doporučuje se použít dětskou sedačku skupiny I, která je vybavena bezpečnostním pásem.

II- dětská autosedačka skupiny:



U dítěte mladšího 7 let a s hmotností 15 kg až 25 kg se doporučuje použít tříbodový bezpečnostní pás ve spojení s dětskou sedačkou skupiny II.

III- dětská autosedačka skupiny:



U dětí starších 7 let, s hmotností 22 kg až 36 kg a výškou menší než 1,50 m se doporučuje použít tříbodový bezpečnostní pás ve spojení s dětskou autosedačkou skupiny III.

Pokud jde o dítě, jehož výška je větší než

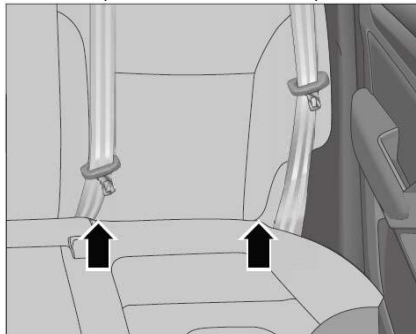
i n, použijte bezpečnostní pásy ve vozidle místo dětské sedačky.

A Horní část bezpečnostního pásu musí v každém případě procházet středem ramene, nikoli krku, a musí těsně přiléhat k tělu.

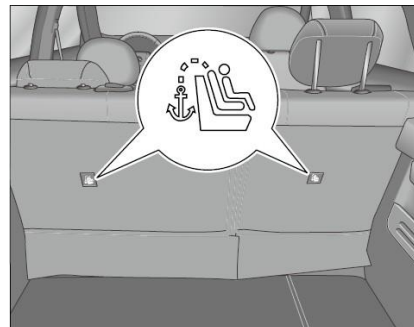
A Spodní část bezpečnostního pásu musí procházet spíše kyčlí než břichem a těsně přiléhat k tělu. V případě potřeby stačí bezpečnostní pás upravit.

Správná instalace dětské sedačky Před instalací dětské sedačky na zadní sedadlo nastavte přední sedadlo do vhodné polohy s ohledem na velikost dětské sedačky a postavu dítěte, aby v případě nárazu nebo nouzového brzdění nedošlo ke zranění dítěte na zadním sedadle v nárazu do tvrdého předmětu ve vozidle a ke zranění v důsledku nafouknutí airbagu.

Upevňovací zařízení dětské sedačky ISOFIX Na každém zadním bočním sedadle je 1 upevňovací zařízení dětské sedačky ISOFIX a každé zařízení se skládá ze 2 spodních kotevnicích úchytů a 1 horního kotevního úchytu.



Spodní kotevní držák se nachází v mezeře mezi opěradlem sedadla pod nápisem "ISOFIX" a sedákem. Instalaci proveďte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.



Horní kotevní úchyt se nachází uprostřed opěradla zadního sedadla (poloha je označena nápisem "ISOFIX"). Horní kotevní úchyt pro dětskou sedačku je v prostoru pro cestující neviditelný a je vidět po sklopení opěradla zadního sedadla nebo zevnitř zavazadlového prostoru.

 Horní kotevní držák "ISOFIX" za opěradlem zadního sedadla lze použít pouze k upevnění dětské sedačky "ISOFIX".

 Horní a dolní kotevní úchyty pro dětskou autosedačku mohou nést pouze dětskou autosedačku. V každém případě je zakázáno je používat k upevnění jakýchkoli jiných předmětů nebo zařízení.

Upevňovací pozice ISOFIX pro dětskou sedačku ISOFIX

Hmotnostní skupina	Kategorie velikosti	Upevňovací modul	Pevná poloha		
			Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadla na obou sedadlech strana	s Zadní prostřední sedadlo
Přenosná postel	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
Skupina 0: < 10 kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
Skupina 0+ : < 13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
Skupina I : 9-18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II : 15-25 kg			X		X
Skupina III : 22-36 kg			X		X

Poznámka: písmena v tabulce znamenají:

IUF-Použije se pro univerzální dětskou sedačku ISOFIX s upevněním "proti směru jízdy" a výztuhou pro tuto hmotnostní skupinu.

IL - Platí pro instalaci polouniverzální dětské sedačky ISOFIX jedním z následujících způsobů.

- Dětská sedačka "proti směru jízdy" se upevňuje horní výztuhou nebo opěrnou nohou;

- Dětská sedačka "orientovaná proti směru jízdy" se upevňuje pomocí opěrné nohy;

- Dětská sedačka se upevňuje horní výztuhou nebo opěrnou nohou.

X-Nepoužije se pro instalaci dětské nebo kojenecké autosedačky, pro kterou je stanovena hmotnost.

*: Dětskou autosedačku instalujte pečlivě s opěrnou nohou a řiďte se pokyny k instalaci uvedenými výrobcem dětské autosedačky.

** : Dětská autosedačka je upevněna pomocí dvou spodních upevňovacích kroužků ISOFIX a zabírá dvě zadní sedadla.

Bezpečnost štítek)



Umístění bezpečnostních značek je uvedeno na obrázku:

- Výstražná značka bezpečnostního airbagu je umístěna na přední a zadní straně sluneční clony spolujezdce;

- Varovné/výstražné nápisy systému klimatizace jsou umístěny na levé straně horního příčného nosníku, v přední části motorového prostoru;

- Výstražná značka chladicího ventilátoru je umístěna na pravé straně horního příčného nosníku v přední části motorového prostoru.

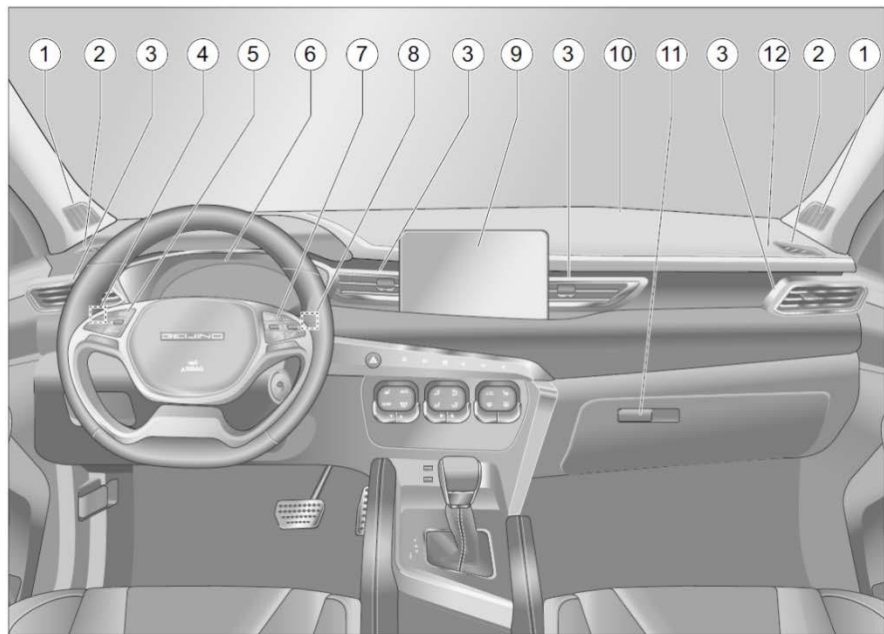
Tyto značky slouží k upozornění na potenciální nebezpečí, které může vést k vážnému zranění. Pozorně si tyto značky přečtěte. V případě, že některá značka odpadne nebo je rozmazaná, nechte ji včas vyměnit u autorizovaného prodejce BAIC.

2. Řídicí systémy a zařízení

Uspořádání přístrojů a ovladačů (pro model vozidla s automatickou převodovkou).....	34
Uspořádání přístrojů a ovladačů (pro režim vozidla s manuální převodovkou).....	36
Sdružené přístroje (Typ ukazatele)	38
Kontrolka indikátoru a budíku sdružených přístrojů (Typ ukazatele)	51
Sdružený přístroj (5palcový LCD displej)	58
Kontrolka sdružených přístrojů a budík (5palcový LCD displej).....	69
Volant.....	76
Dálkový klíč	78
Systém centrálního zamykání dveří	84
Kapota motoru	87
Kufr.....	88
Plnění palivové nádrže	90
Elektrické ovládání oken	91
Panoramatické střešní okno*.....	93
Poloha světlometů (vpředu).....	96
Umístění světlometů (vzadu).....	97
Spínač světelné kombinace.....	98
Ovládání světla.....	98
Svítilny vnitřního osvětlení	103
Kombinovaný spínač stěračů.....	105
Vnitřní zpětné zrcátko	108
Vnější zpětné zrcátko.....	109
Sluneční clona.....	110
Sedadla.....	111
Úložné zařízení.....	115
Klimatizace vozidla.....	119
Ovládací panel klimatizace (není vybaven modelem s vyhříváním sedadel).....	120
Ovládací panel klimatizace (vybavený modelem s vyhříváním sedadel).....	121

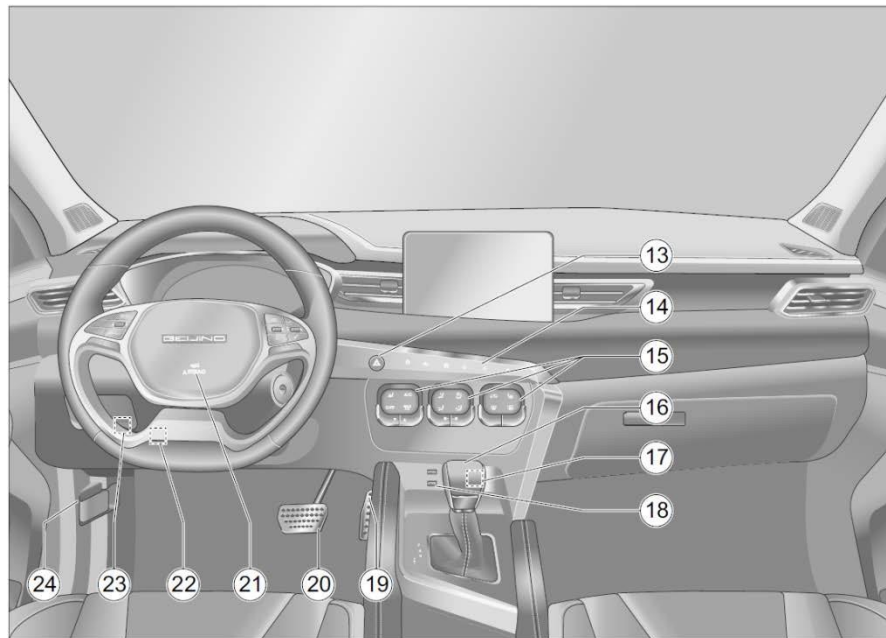
Navigace a multimediální zvukový systém	126
Inteligentní multimediální systém*	126
Diagnostické rozhraní	127
Príslušenství, úprava, okno mikrovlnné trouby	127

Uspořádání přístrojů a ovladačů (pro model vozidla s automatickou převodovkou)



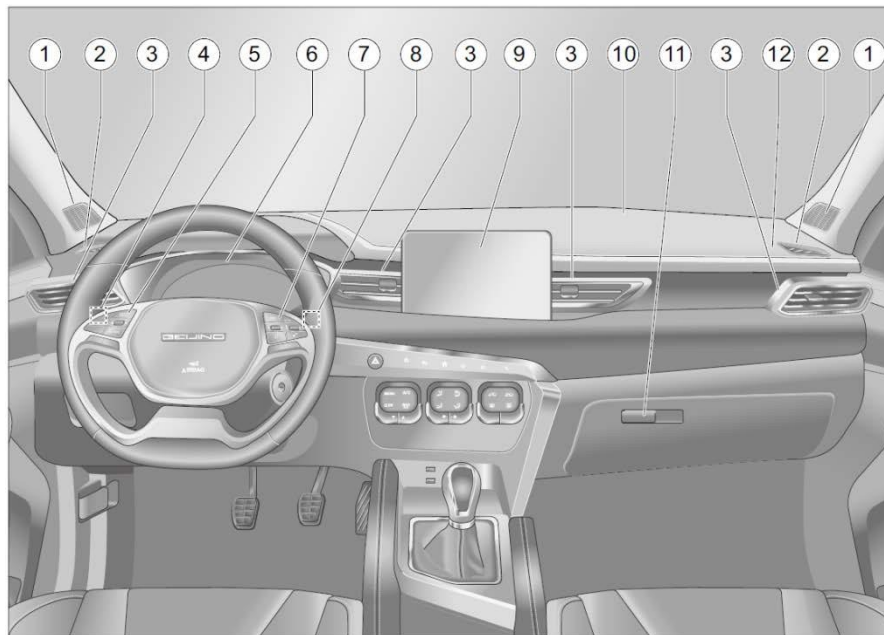
1. Výškový reproduktor
2. Odmrazování/odmžování čelního skla na straně ventilace
3. Ventilační otvor klimatizace
4. Kombinovaný spínač osvětlení
5. Tlačítko nastavení tempomatu*
6. Sdružený přístroj
7. Tlačítko ovládání audiosystému*
8. Kombinovaný spínač stěračů a ostřikovačů
9. Multimediální obrazovka*
10. Odmrazování čelního skla/odmžování vzduchu
11. Příhrádka na rukavice
12. Čelní airbag pro spolujezdce
13. Sluneční clona
14. Vnitřní zpětné zrcátko
15. Spínač střešního okna a předních světel*

Uspořádání přístrojů a ovladačů (pro model vozidla vybavený s automatickou převodovkou)



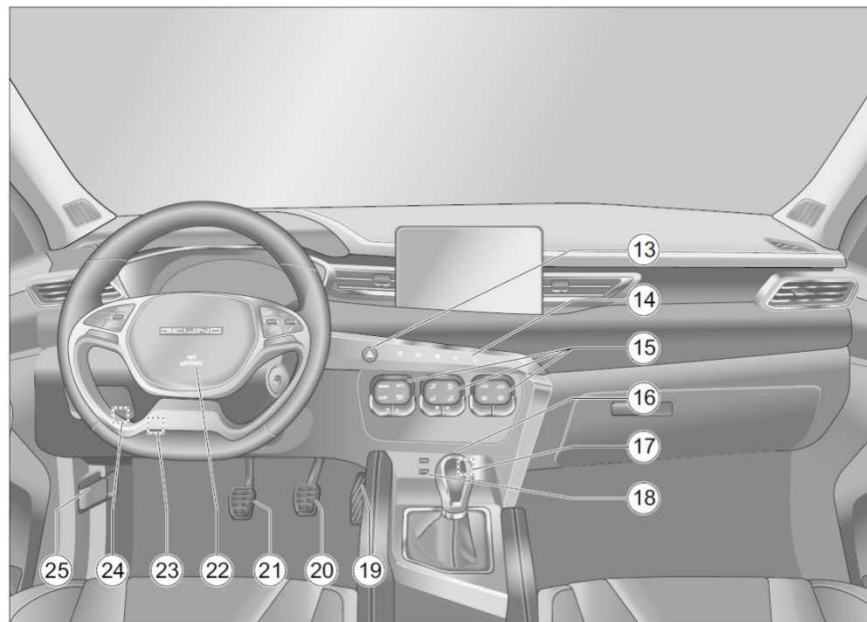
- 13. (Výstražné) (světlo) (spínač)
- 14. Multimediální ovládací panel
- 15. Ovládací panel klimatizace
- 16. Rukojeť řadicí páky
- 17. 12V zásuvka
- 18. Rozhraní USB,
- 19. Pedál akcelérátoru
- 20. Brzdový pedál
- 21. Čelní airbag řidiče
- 22. Nastavení a uzamčení volantu
- 23. Multifunkční spínací panel (zastavení a spuštění naprázdno)
- přepínač* a přepínač stmívání podsvícení)
- 24. Rukojeť pro otevírání kapoty motoru

Uspořádání přístrojů a ovladačů (pro režim vozidla vybaveného manuální převodovka)



1. Výškový reproduktor
2. Odmrazování/odmrazování čelního skla na straně ventilace
3. Ventilací otvor klimatizace
4. Kombinovaný spínač osvětlení
5. Tlačítko nastavení tempomatu*
6. Sdružený přístroj
7. Tlačítko ovládání audiosystému*
8. Kombinovaný spínač stěračů a ostřikovačů
9. Multimediální obrazovka*
10. Odmrazování čelního skla/odmrazování vzduchu
11. Příhrádka na rukavice
12. Čelní airbag pro spolujezce

Uspořádání přístrojů a ovladačů (pro režim vozidla vybaveného manuální převodovka)



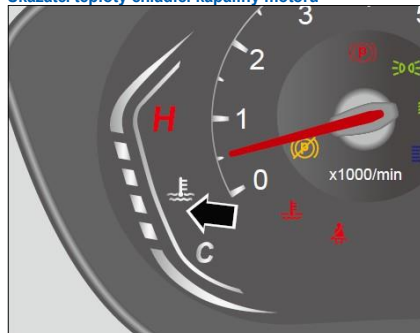
- 13. Spínač výstražných světel
- 14. Multimediální ovládací panel
- 15. Ovládací panel klimatizace
- 16. Rukojeť řadicí páky
- 17. 12V zásuvka
- 18. Rozhraní USB
- 19. Pedál akcelérátoru
- 20. Brzdový pedál
- 21. Spojkový pedál
- 22. Čelní airbag řidiče
- 23. Nastavení a uzamčení volantu
- 24. Multifunkční spínací panel (spínač zastavení a spuštění volnoběhu* a spínač stmívání podsvícení)
- 25. Rukojeť pro otevření kapoty motoru

Sdružené přístroje (Typ ukazatele)



1. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru
2. Otáčkoměr motoru
3. Tachometr
4. Ukazatel stavu paliva
5. Obrazovka palubního počítače
6. Tlačítko "INFO"
7. Tlačítko "RESET"
8. Kontrolky a výstražná světla

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru slouží k indikaci teploty chladicí kapaliny v motoru.

Po určité době normálního chodu vozidla a dosažení normální provozní teploty motoru se rozsvítí indikační lišta do střední polohy nebo blízko ní.

Pokud se indikační lišta rozsvítí do oblasti "H" nebo do její blízkosti, znamená to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Prosím,

co nejdříve zastavte vozidlo za bezpečných podmínek, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je chladicí kapaliny dostatek nebo po doplnění chladicí kapaliny na odpovídající úroveň, dosáhne indikační lišta při běžícím vozidle několikrát oblasti "H" nebo se jí přiblíží.

Zastavte vozidlo za bezpečných podmínek nejdříve a obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC za účelem kontroly a opravy.

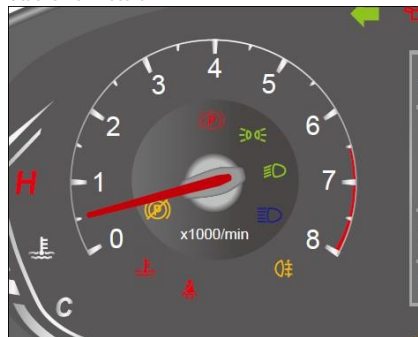


Nikdy neotvírejte víčko plnicí nádrže chladicí kapaliny a víčko chladiče za chodu motoru. Horká chladicí kapalina nebo pára pod vysokým tlakem vystřikne a způsobí popáleniny.



Neotevírejte kapotu, pokud je motor přehřátý nebo pokud hoří motorový prostor. Pára o vysoké teplotě nebo jiná unikající pracovní kapalina může představovat riziko popálení.

Otáčkoměr motoru

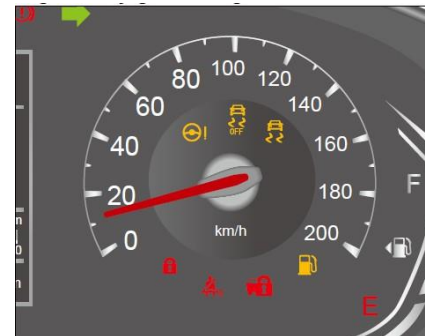


Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru a součin hodnoty ukazované ručičkou a 1000 ot/min jsou otáčky motoru.



Nedovolte, aby se otáčky motoru přiblížily k hodnotě červené oblasti. Označená šipkou; jinak může dojít k poškození motoru.

Tachometr



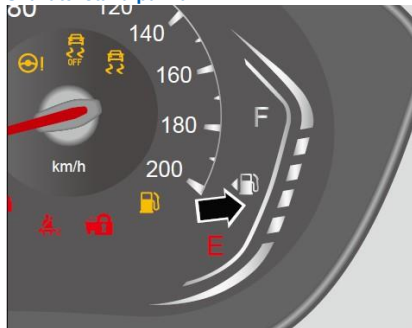
Rychloměr ukazuje okamžitou rychlost vozidla (jednotka:



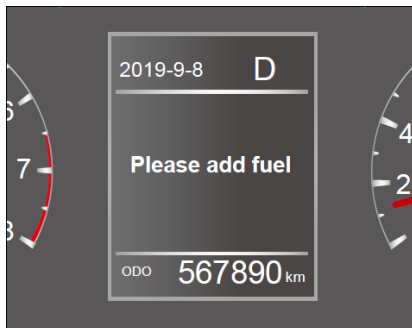
km/h). Při jízdě sledujte čas od času stav tachometru a nepřekračujte rychlost.

Včasné zařazení vyššího převodového stupně pomůže ušetřit palivo a snížit provozní hluk motoru.

Ukazatel stavu paliva



Palivoměr může zobrazovat stav paliva v nádrži. Při brzdění, akceleraci, zatáčení nebo jízdě ve svahu se může palivo v palivové nádrži rozkmitat, což může ovlivnit přesnost ukazatele stavu paliva. Proto zaparkujte vozidlo na rovné silnici a poté zkontrolujte stav paliva. Šipka na levé straně palivoměru znamená, že palivová nádrž je umístěna na levé straně vozidla.



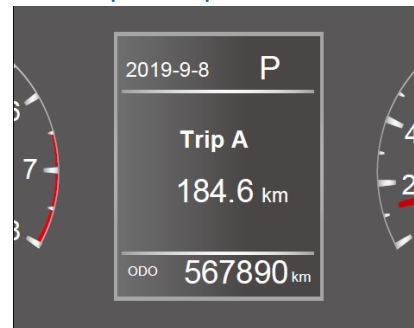
Pokud je hladina paliva příliš nízká, oblast "E" na palivoměru zčervená a rozsvítí žlutá kontrolka paliva. Na displeji palubního počítače (displej B) se zobrazí zpráva "Please add fuel" (Doplňte palivo) a v té době může vozidlo ujet přibližně 50~80 km.

Dbejte na to, vozidlo neřídili, dokud

palivo v palivové nádrži je vyčerpáno. Nepravidelná dodávka paliva může vést k tomu, v motoru nevznikne oheň a nespálené palivo se pak může dostat do výfukového potrubí a poškodit katalyzátor!



Obrazovka palubního počítače



Informace zobrazované na displeji palubního počítače zahrnují: výstražné informace, informace o jízdě a funkce přístroje. Informace o jízdě si můžete prohlédnout, nastavit funkci přístroje a potvrdit informace o závadě pomocí tlačítka obsluhy přístroje na přístrojové desce.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než

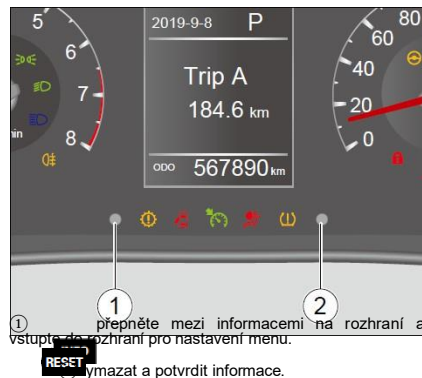
2,5 km/h, nemůžete nastavit menu, vymazat jízdu, vymazat průměrnou spotřebu paliva a vymazat dobu jízdy; ale můžete si prohlížet informace o jízdě obězným způsobem, zvolat a kontrolovat informace o závadách.



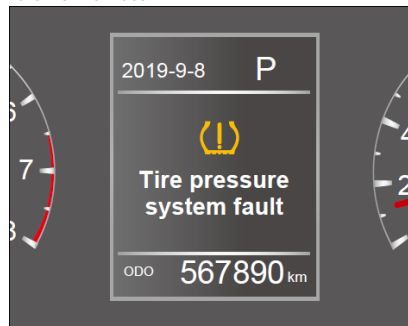


V zájmu zajištění bezpečnosti jízdy nezobrazujte a nepotvrzujte informace o jízdě, když je vozidlo v provozu.

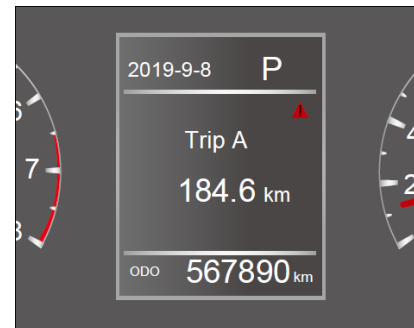
Tlačítko pro ovládání přístroje



Varovné informace



Pokud systém při zapnutí spínače zapalování zjistí, že je vozidlo v nestandardním stavu, na displeji palubního počítače se vždy zobrazí informace o závadě. V takovém případě můžete informace o poruše uložit do nabídky "Fault Information" (Informace o poruše) a vrátit se do rozhraní informací o jízdě stisknutím a podržením tlačítka **RESET** tlačítka.



Pokud se v nabídce "Informace o závadě" potvrdí a uloží informace o závadě,

vpravo nahoře zobrazí ikona . rohu displeje palubního počítače, což znamená, že v nabídce "Informace o poruše" jsou potvrzeny informace o poruše. Pokud jsou v rozhraní palubního počítače již dříve potvrzené informace o závadě, můžete do rozhraní informací o závadě vstoupit krátkým stisknutím tlačítka **RESET**. Po vstupu do rozhraní informací o závadě můžete krátkým stisknutím tlačítka **INFO** zobrazit informace o závadě v oběžníku, zvolit tlačítko "Return" (Návrat) a krátkým stisknutím tlačítka **RESET** se vrátit do rozhraní informací o jízdě.

Pokud existuje několik informací o poruše (které nejsou uloženy), zobrazí se na displeji počítače jízdy podle pořadí priority informací o poruše aktuální informace o poruše v oběžníku.

způsobem.

Pokud se objeví jakákoliv informace o závadě, zkontrolujte ji a nechte ji co nejdříve odstranit autorizovaným prodejcem společnosti BAIC.

Informace o cestě

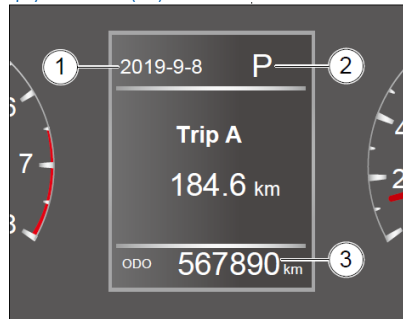


Po přepnutí spínače zapalování do polohy "ON" se na 3 sekundy zobrazí logo BAIC a poté se automaticky zobrazí informace o jízdě. Mezi vždy zobrazené informace patří: čas/datum, informace o převodovce* a celkový počet ujetých kilometrů.

Na rozhraní informací o jízdě můžete informace o jízdě zobrazit v oběžném režimu krátkým stisknutím tlačítka

INFO. Mezi informace, které lze zobrazit, patří: cesta A, cesta B, průměrná spotřeba paliva, kilometry údržby, kilometry výdrže, doba jízdy a tlak v pneumatikách*.

Čas/datum, informace o převodovce a celkový počet ujetých kilometrů (AT)



① Čas/datum

Zobrazí se aktuální čas/datum.

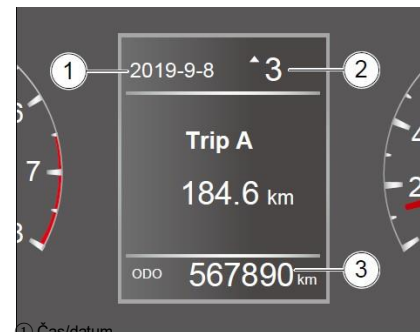
② Informace o převodovce

12Aktuální převodový stupeň a režim převodovky (sportovní režim nebo režim sněh).

③ Počet ujetých kilometrů celkem

Zobrazená hodnota je celkový počet ujetých kilometrů po vyjetí vozidla z výroby, přičemž dojezdová vzdálenost je 0 km ~ 999999 km.

Čas/datum, informace o převodovce a celkový počet ujetých kilometrů (MT)



① Čas/datum

Zobrazí se aktuální čas/datum.

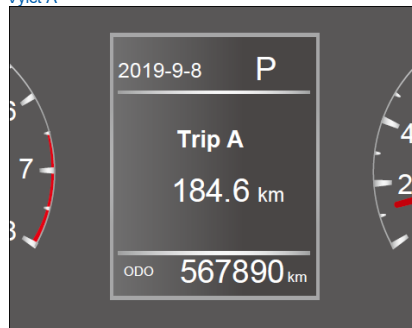
② Informace o převodovce

Zobrazený rychlostní stupeň je ten, na který jste se doporučuje přesunout. (Šipka nahoru označuje zařazení vyššího rychlostního stupně, šipka dolů označuje zařazení nižšího rychlostního stupně.)

③ Počet ujetých kilometrů celkem

Zobrazená hodnota je celkový počet ujetých kilometrů po opuštění vozidla z výroby, přičemž rozsah 42 km je 0 km ~ 999999 km.

Výlet A

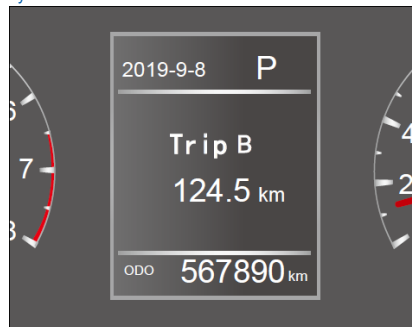


Výlet A slouží k výpočtu ujetých kilometrů za časový úsek, jehož rozsah je 0,0 km~9999,9 km. Po dosažení maximální hodnoty se hodnota jízdy A automaticky vymaže a poté se počítá znovu.

Pokud na rozhraní jízdy A stisknete a podržíte tlačítko

RESET, hodnota jízdy A se vymaže; pokud je baterie odpojena, hodnota se rovněž vymaže.

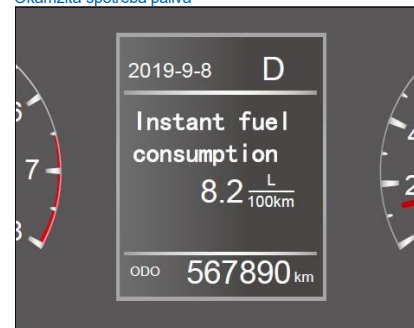
Výlet B



Stejně jako jízda A se i jízda B používá k výpočtu ujetých kilometrů během časového období, jehož rozsah je 0,0 km ~ 9999,9 km. Po dosažení maximální hodnoty se hodnota jízdy B automaticky vymaže a poté se znovu spočítá. Pokud na rozhraní jízdy B stisknete a podržíte tlačítko

RESET, hodnota jízdy B se vymaže; pokud je baterie odpojena, hodnota se rovněž vymaže.

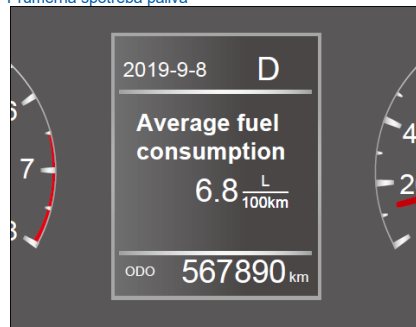
Okamžitá spotřeba paliva



Okamžitá spotřeba paliva zobrazuje průměrnou spotřebu paliva vozidla v určitém časovém okamžiku (jednotka: l/100 km).

 Informace o okamžité spotřebě paliva mohou řidiči pomocí upravit jízdní návyky tak, aby dosáhl požadované spotřeby a ušetřil palivo.

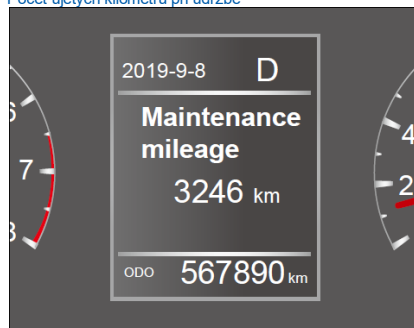
Průměrná spotřeba paliva



Zobrazená hodnota průměrné spotřeby paliva se vypočítá na základě spotřebovaného paliva a ujetých kilometrů od posledního vymazání hodnoty průměrné spotřeby paliva a je vyjádřena v l/100 km.

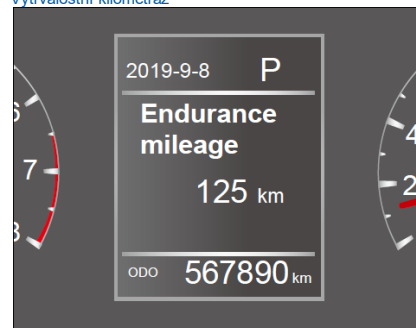
Pokud na rozhraní průměrné spotřeby paliva stisknete a podržíte tlačítko **RESET**, hodnota průměrné spotřeby paliva se vymaže; pokud je baterie odpojena, hodnota se rovněž vymaže.

Počet ujetých kilometrů při údržbě

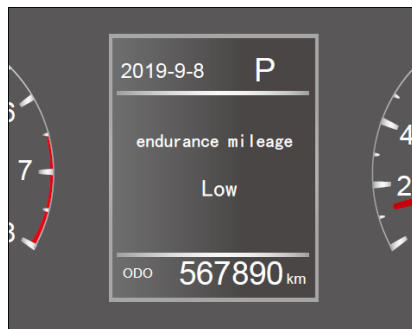


Zobrazené informace o údržbě představují počet kilometrů, které je třeba ujet do příští údržby vozidla. Kilometráž první údržby vozidla je 5 000 km nebo 6 měsíců a kilometráž intervalové údržby je 7 500 km nebo 6 měsíců. Uživatelé se doporučuje, aby si informace pravidelně prohlíželi a údržbu prováděli včas.

Vytrvalostní kilometráž

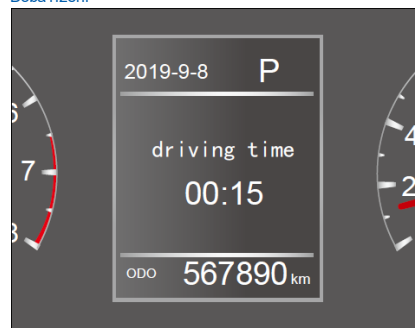


Na základě aktuálního režimu jízdy a stavu paliva v nádrži se odhaduje a zobrazuje výdrž, kterou může vozidlo ujet. V případě, že zvolíte úspornější režim jízdy, může se dojezdová vzdálenost zvýšit.



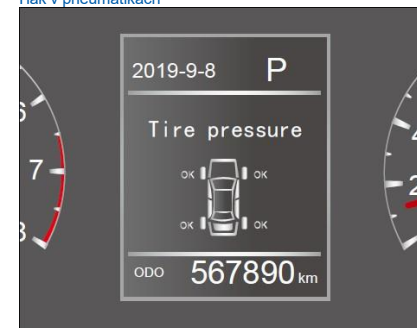
Pokud je odhadovaný počet ujetých kilometrů nižší než 30 km, zobrazí se "nízký počet ujetých kilometrů".

Doba řízení



Doba jízdy ukazuje celkovou dobu jízdy od posledního vynulování. Rozsah zobrazení je 0-99:59 hodin. Po dosažení maximální doby jízdy se doba jízdy automaticky vynuluje časování začne znovu. Pod rozhraním doby jízdy lze dlouhým tlačítkem RESET vynulovat hodnotu doby jízdy. Když je spínač zapalování v poloze "LOCK" po dobu 2 hodin, otoče spínač zapalování do polohy "ON" a hodnota doby jízdy se vynuluje. Pokud je baterie napájena, bude hodnota nulová.

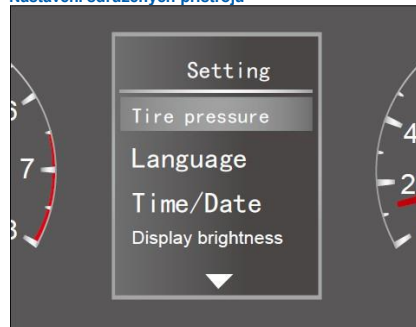
Tlak v pneumatikách



Po vstupu do rozhraní tlaku v pneumatikách můžete zkontrolovat stav tlaku v pneumatikách.

- když je tlak ve všech pneumatikách normální, odpovídající poloha všech pneumatik zobrazí nápis "OK".
- při abnormálním tlaku v pneumatikách se na příslušné pozici pneumatiky zobrazí logo "!".
- když je tlak ve více než jedné pneumatice je abnormální, odpovídající poloha na všech pneumatikách se zobrazí logo "!".

Nastavení sdružených přístrojů



Když je spínač zapalování v poloze "ON", vstupte dlouhým stisknutím tlačítka INFO do rozhraní nastavení přístroje.

Po vstupu do rozhraní pro nastavení přístroje stiskněte tlačítko INFO, abyste mohli procházet "systém tlaku v pneumatikách", "jazyk", "čas/datum", "jas displeje", "upozornění na únavu řidiče", "informace o závadě", "obnovit tovární hodnotu" a "návrat". Stiskněte tlačítko RESET a vyberte.



Po vypnutí baterie se kromě

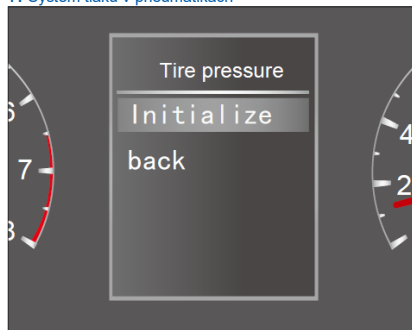
čas/datum vynulovat, ostatní nastavení ve sdružených přístrojích Nastavení se automaticky uloží, není třeba je

vynulovat.

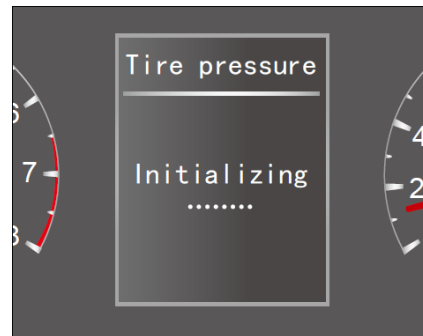


Po vstupu do rozhraní pro nastavení sdružených přístrojů, pokud po určité nedojde k žádné operaci, systém automaticky vrátí na adresu do režimu rozhraní pro informace o jízdě.

1. Systém tlaku v pneumatikách



Po vstupu do rozhraní nastavení systému tlaku v pneumatikách, stiskněte tlačítko INFO pro cyklické procházení a stiskněte tlačítko RESET pro výběr.



Po výběru inicializace se na displeji zobrazí "inicializace..."

Po dobu přibližně 4 sekund bude klastr indikovat "úspěšně inicializováno" nebo "nepodařilo se inicializovat" po 5 sekundách zobrazení na tomto rozhraní nebo během této doby stiskněte tlačítko.

Tlačítko RESET pro návrat do rozhraní systému tlaku v pneumatikách

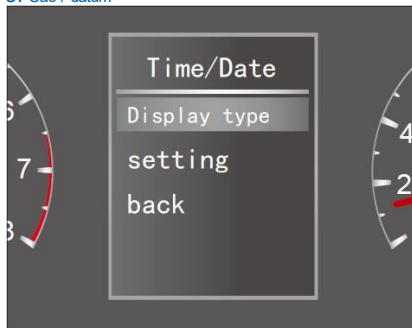
2. Jazyk



Po vstupu do rozhraní pro nastavení jazyka stiskněte tlačítko INFO a krouživým procházejte mezi možnostmi "čínština", "angličtina" a "návrat". Stisknutím tlačítka RESET provedte výběr.

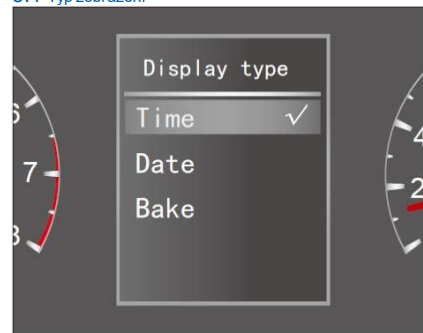
Jazyk po obnovení továrního nastavení je výchozí
 na.

3. Čas / datum



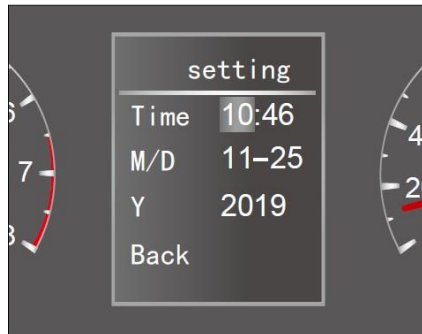
Po vstupu do rozhraní pro nastavení času/data stiskněte tlačítko INFO a položky "display type", "setting" a "return". Stiskněte tlačítko RESET pro výběr.

3.1 Typ zobrazení



Po vstupu do rozhraní pro nastavení typu displeje stiskněte tlačítko INFO a krouživě procházejte "čas" a "datum". Stisknutím tlačítka RESET vyberte zobrazení času nebo data.

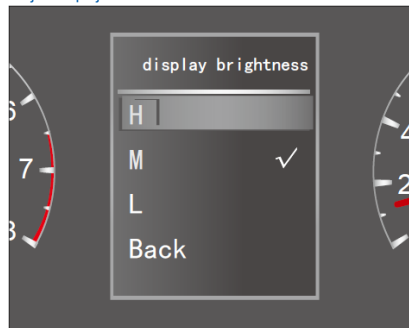
3.2 nastavení



Po vstupu do rozhraní nastavení stiskněte tlačítko INFO a procházejte "hodiny", "minuty", "měsíc", "den", "rok" a "návrat". Stisknutím tlačítka RESET vyberte a nastavte. Během nastavování data/času krátce stiskněte tlačítko RESET, hodnota se zvýší o 1 číslici, dlouhým stisknutím tlačítka RESET se hodnoty nadále zvyšují.

Pro vozidla vybavená systémem GPS navigačního systému, když je signál GPS po každém spuštění stabilní, čas přístroje se opraví podle času GPS.

4. jas displeje



Po vstupu do rozhraní pro nastavení jasu na obrazovce displeje stiskněte tlačítko INFO pro výběr "high" (vysoký), "medium" (střední), "low" (nízký) a "return" (zpět). Stisknutím tlačítka RESET provedte výběr.

Když se nerozsvítí kontrolka polohy,

jas obrazovky je pevně daná hodnota. Jas obrazovky lze nastavit až po zapnutí polohového světla.

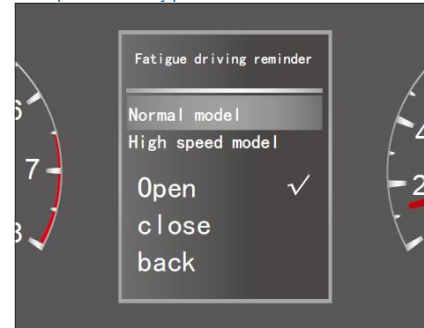


Jas displeje je

ve výchozím nastavení Medium při obnovení továrního nastavení.

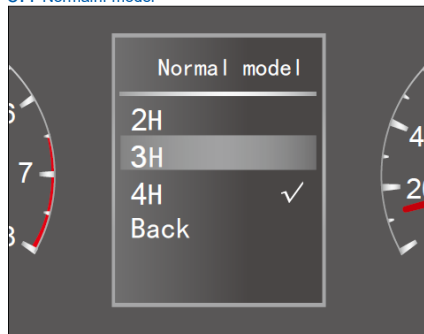


5. Připomenutí únavy při řízení



Po vstupu do rozhraní pro nastavení připomenutí jízdy z únavy stiskněte tlačítko INFO, abyste mohli procházet "normální režim", "vysokorychlostní režim", "zapnuto", "vypnuto" a "zpět", a krátkým tlačítkem RESET lze vybrat.

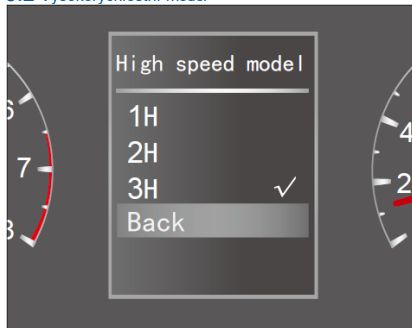
5.1 Normální model



Po vstupu do rozhraní pro nastavení normálního režimu stisknete tlačítko INFO pro cyklické procházení a stisknete tlačítko RESET pro výběr.

Doba připomenutí únavy řidiče je 2 hodiny, 3 hodiny a 4 hodiny.

5.2 Vysokorychlostní model



Po vstupu do rozhraní nastavení vysokorychlostního režimu stisknete tlačítko INFO pro cyklické procházení a stisknete tlačítko RESET pro výběr.

Doba připomenutí únavy při řízení je 1 hodina, 2 hodiny a 3 hodiny.

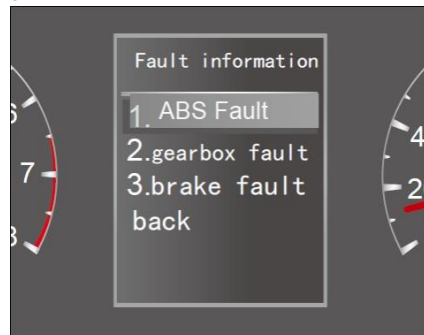
i V režimu Normal je kumulativní rychlost při nepřetržité jízdě vyšší než 10 km/h, zatímco v režimu High Speed je kumulativní rychlost při nepřetržité jízdě vyšší než 80 km/h. Oba režimy jsou časovány a režim alarmu je ten, který nastane dříve.

i Když nepřetržitá doba jízdy dosáhne nastavené doby připomenutí únavy, na obrazovce řídicího počítače se zobrazí výzva "ujeli jste x hodin, věnujte prosím pozornost odpočinku", doprovázená zvukovou připomínkou. V tomto okamžiku dlouhé tlačítko RESET ukončí stav alarmu, RESETuje časování a znovu spustí časování.

i Po vynulování času/data se časovač se vynuluje. Vypněte zapalování, znovu jej zapněte a časovač se vynuluje.

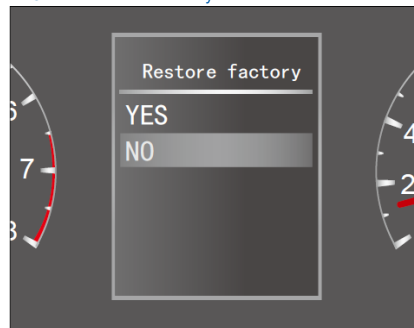
i Po obnovení továrního nastavení je funkce připomenutí únavy ve výchozím nastavení zapnutá a výchozí hodnota je "2 hodiny" v normálním režimu a "1 hodina" ve vysokorychlostním režimu.

6. Informace o závadě



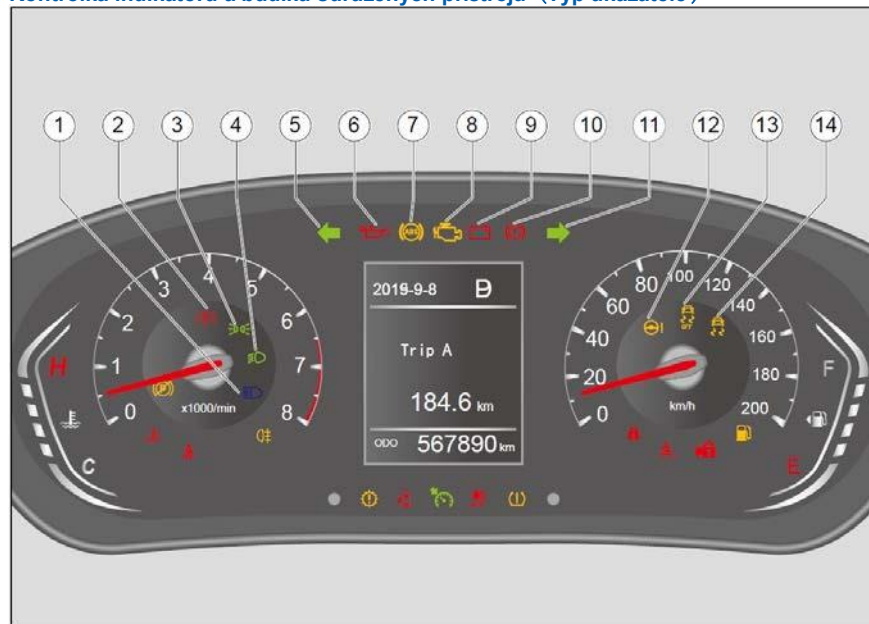
Po vstupu do rozhraní informací o poruše stiskněte tlačítko INFO a procházejte informace o poruše ve smyčce. Pokud není žádná závada, zobrazí se "no confirmed fault" (žádná potvrzená závada). Stisknutím tlačítka RESET se přesuňte a zkontrolujte.

7. Obnovení tovární hodnoty



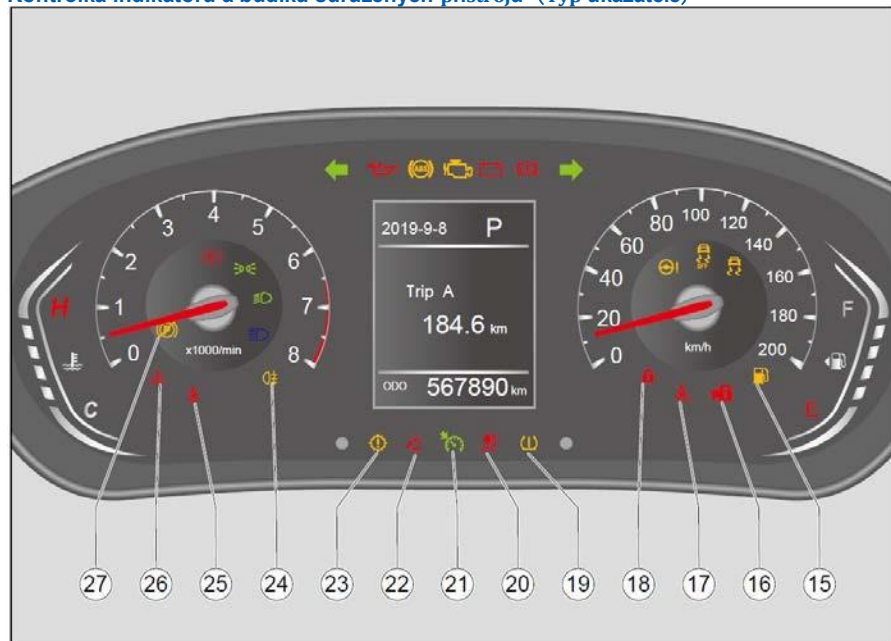
Po vstupu do rozhraní Resto factory value stiskněte tlačítko RESET pro cyklické procházení. Zvolte tlačítko RESET a vraťte se do rozhraní nabídky.

Kontrolka indikátoru a budíku sdužených přístrojů (Typ ukazatele)



- 1 Zapnutá kontrolka dálkových světel
- 2 Indikátor parkovací brzdy
- 3 Kontrolka polohy
- 4 Kontrolka zapnutých potkávacích světel
- 5 Ukazatel odbočení vlevo
- 6 Kontrolka tlaku oleje
- 7 Kontrolka poruchy ABS
- 8 Kontrolka závady systému motoru
- 9 Kontrolka poruchy nabíjení baterie
- 10 Kontrolka závady brzdového systému/nízké hladiny brzdné kapaliny
- 11 Pravý směrový ukazatel
- 12 Výstražná kontrolka poruchy EPS
- 13 Indikátor vypnutí ESP
- 14 Indikátor ESP

Kontrolka indikátoru a budíku sdružených přístrojů (Typ ukazatele)



- 15 Kontrolka signalizace stavu paliva
- 16 Indikátor imunity motoru
- 17 Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce *
- 18 Indikátor ochrany proti krádeži
- 19 Kontrolka kontroly tlaku v pneumatikách
- 20 Kontrolka závady systému airbagů 21 kontrolka otevřeného tempomatu *
- 22 Indikátor otevření dveří
- 23 Kontrolka poruchy převodovky *
- 24 Indikátor zapnutí zadního mlhového světla
- 25 Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče
- 26 Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru
- 27 Kontrolka signalizace poruchy EPB

Popis kontrolky a výstražného světla

1. Kontrolka otevřených dálkových světel  (modrá)
Při zapnutí dálkových světel indikuje, že jsou dálková světla zapnuta.

2. Kontrolka parkovací brzdy  (červená)
Když je spínač zapalování v poloze "ON", svítí kontrolka pro vlastní kontrolu. Pokud je po provedení autokontroly zatížena elektronická parkovací brzda, kontrolka se rozsvítí. Pokud není použita, kontrolka zhasne.

 Pokud byla parkovací brzda uvolněna a kontrolka alarmu stále svítí, okamžitě zastavte vozidlo za podmínky zajištění bezpečnosti a co nejdříve se obraťte na pekingský autosalon pro údržbu.

3. Indikátor zapnuté polohové kontrolky  (zelený)
Indikuje, že je polohová kontrolka ve stavu zapnuto, a svítí, když svítí polohová kontrolka (malé světlo).

4. Kontrolka zapnutých potkávacích světel  (zelená)
Signalizuje, že je světlo potkávacích světel zapnuté, a svítí, když je zapnuté světlo potkávacích světel.

5. Levý směrový ukazatel  (zelený)
Ukazuje, že levý směrový světlomet je v otevřeném stavu. Při levého směrového světla nebo výstražného světla bliká. Pokud kontrolka bliká rychleji než obvykle, je levý směrový ukazatel vadný nebo je poškozená žárovka. V tomto okamžiku se na obrazovce počítače zobrazí informace "porucha světelného systému". Zkontrolujte, zda nedošlo k poruše směrového světla, a co nejdříve se obraťte na pekingský autosalon, který provede údržbu.

6. Kontrolka signalizace tlaku oleje  (červená) Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka signalizace tlaku oleje se rozsvítí a po nastartování motoru zhasne.

 Pokud kontrolní světlo svítí i po nastartování motoru, je tlak oleje nízký. Současně se na obrazovce jízdního počítače zobrazí varování o závadě "nízký tlak oleje".

A co nejdříve se obraťte na pekingský autosalon, aby vám provedl údržbu. Pokud nebudou přijata žádná opatření, může dojít k vážnému poškození motoru.

7. Kontrolka poruchy ABS  (žlutá)
Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se při autotestu rozsvítí asi na 3 sekundy a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud kontrolka alarmu po autotestu nezhasne nebo se nerozsvítí během jízdy, systém ABS není v pořádku. Současně se na obrazovce počítače zobrazí zpráva "please check ABS".

 Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy, můžete jet do cíle nízkou rychlostí, ale měli byste se co nejdříve obrátit na pekingský autosalon, aby provedl údržbu.

 Pokud se současně rozsvítí kontrolka poruchy brzdového systému/nízkého stavu brzd, okamžitě zastavte vozidlo za podmínky zajištění bezpečnosti a obraťte se na pekingský autosalon pro provedení údržby.

8. Kontrolka poruchy systému motoru  (žlutá)
Když je spínač zapalování v poloze "ON", svítí kontrolka závady systému motoru a po nastartování motoru kontrolka nesvítí.

Pokud kontrolka svítí i po nastartování motoru nebo pokud svítí či bliká během jízdy, znamená to, že řídicí systém motoru je nestabilní nebo že emise výfukových plynů překračují limit. V této době může vozidlo ještě jet, ale musí co nejdříve do nejbližšího pekingského autosalonu na údržbu.

 Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy, obraťte se co nejdříve na pekingské autoservisy a požádejte o údržbu. Pokud nebudou přijata žádná opatření, může dojít k vážnému ovlivnění výkonu motoru.

9. Kontrolka poruchy nabíjení baterie  (červená)
Když je spínač zapalování v poloze "ON", svítí kontrolka signalizace poruchy nabíjení akumulátoru. Kontrolka zhasla po nastartování motoru.

Pokud kontrolka alarmu svítí i po nastartování motoru, znamená to, že je něco v nepořádku v systému nabíjení baterie.

Obraťte se co nejdříve na pekingský autosalon pro údržbu.

 Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte vozidlo, abyste zajistili bezpečnost, a co nejdříve se obraťte na pekingský autosalon, který provede údržbu. Pokud nebudou přijata žádná opatření, může dojít k vážné ztrátě výkonu baterie, motor nebude fungovat.

10. Kontrolka závady brzdového systému/nízkého stavu brzd  (červená)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se při autotestu rozsvítí asi na 3 sekundy a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud kontrolní světlo po autotestu nebo se rozsvítí během jízdy, může to znamenat závalu v brzdovém systému nebo nedostatek brzdové kapaliny.

Pokud jízdní počítač zobrazí "brake system failure" (porucha brzdového systému), znamená to poruchu brzdového systému. Pokud se zobrazí "please add brake fluid", znamená to, že hladina brzdové kapaliny je nízká.

 Během jízdy svítí výstražná kontrolka:

- Brzdový pedál nesešlapujte opakovaně.

● Měl by okamžitě zastavit za bezpečnostních podmínek, a kontaktovat pekingský autosalon.

11. Právý směrový ukazatel  (zelený) Ukazuje, že pravý směrový ukazatel je v otevřeném stavu. Při zapnutí pravého směrového světla nebo světla nebezpečného výstražného signálu kontrolka bliká.

Pokud kontrolka bliká rychleji než obvykle, je pravý směrový ukazatel vadný nebo je poškozená žárovka. V tomto okamžiku se na obrazovce počítače zobrazí informace "porucha světelného systému". Zkontrolujte, zda k poruše směrového světla, a co nejdříve se obraťte na pekingský autosalon, který provede údržbu.

12. Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení  (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po dokončení autotestu zhasne.

Svítí-li při běžícím motoru kontrolka, je systém řízení nefunkční.

Řízení je bez výkonu nebo se zhoršuje jeho účinnost, ale přesto lze řízení ovládat.

Ovládání volantu v této době vyžaduje použití velké síly, zejména v ostré zatáčce a při jízdě nízkou rychlostí, je třeba dbát na řízení a co nejdříve kontaktovat servisní středisko v Pekingu (viz "elektrický posilovač řízení").

13. Kontrolka vypnutého ESP  (žlutá) Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po dokončení autotestu zhasne. Během jízdy signalizuje rychlé blikání kontrolky ESP, že systém ESP funguje. Pokud kontrolka ESP svítí i nadále, znamená to, že se systémem ESP není něco v pořádku, a na obrazovce řidičho počítače se zobrazí zpráva "Please check ESP". V takovém případě se co nejdříve obraťte na pekingský autosalon, který provede údržbu.

Vypínač ESP se nachází na

na multifunkční spínací panel na levé spodní straně přístrojové desky.

 Zapnutí systému ESP za běžných jízdních podmínek může přispět ke zvýšení komfortu a bezpečnosti vozidla, ale vždy je třeba dbát zvýšené opatrnosti, zejména v zatáčkách a na kluzkém povrchu!

14. Kontrolka ESP (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po dokončení autotestu zhasne.

Během jízdy signalizuje rychlé blikání kontrolky ESP, že systém ESP funguje. Pokud kontrolka ESP svítí i nadále, znamená to, že se systémem ESP není něco v pořádku, a na obrazovce řidičho počítače se zobrazí zpráva "Please check ESP". V takovém případě se co nejdříve obraťte na pekingský autosalon, který provede údržbu.

15. Kontrolka palivového alarmu (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se při autotestu rozsvítí asi na 3 sekundy a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud po provedení autotestu kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to, že zbývajících palivo v nádrži je nedostatečné a je třeba ho včas doplnit. Na displeji počítače se v tomto okamžiku zobrazí zpráva "doplňte palivo".

Pokud bliká kontrolka alarmu, palivový snímač je nefunkční a kontrolka na palivoměru nesvítí. V tomto okamžiku se na displeji jízdního počítače zobrazí informace "porucha palivového snímače", obraťte se na pekingský autosalon pro provedení údržby.

16. Signalizace poruchy motoru proti krádeži (červená)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka signalizace se rozsvítí asi na 3 sekundy pro vlastní kontrolu a po úspěšné adaptaci kontrolka zhasne. Pokud se adaptace proti krádeži motoru nezdaří, bude výstražná kontrolka dlouho svítit a na obrazovce řidičho počítače se zobrazí zpráva "ověření motoru se nezdařilo", v době motor nenastartuje.

17. Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce (červená) *

Pokud je spínač zapalování v poloze "ON" a spolujezdec na předním sedadle není připoután bezpečnostním pásem, kontrolka alarmu zůstane zapnutá, pokud spolujezdec na předním sedadle není připoután bezpečnostním pásem. Pokud není bezpečnostní pás zapnutý, pokud je rychlost vyšší než 25 km/h nebo doba jízdy delší než 60 sekund nebo vzdálenost jízdy delší než 500 m,

Pokud není bezpečnostní pás zapnutý, bliká kontrolka a ozývá se zvukové upozornění.

Po 120 sekundách připomínka skončí a kontrolka alarmu bude nadále svítit.



Pokud je na sedadle spolujezdce umístěn těžký předmět, může při zapnutém spínači zapalování dojít k zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce ZAPNUTO měřicího přístroje, aniž by se rozsvítila kontrolka alarmu.

18. Indikátor ochrany proti krádeži  (červený)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po jeho dokončení zhasne.

Po úspěšném uzamčení vozidla dálkovým klíčem bliká kontrolka s nízkou frekvencí, což signalizuje, že je zabezpečovací systém ve stavu ochrany proti krádeži. Ve stavu zabezpečení, pokud vozidlo zjistí nezákonné vniknutí, bude kontrolka alarmu blikat s vysokou frekvencí. Když řidič znovu nastoupí do vozidla a otočí klíčkem do polohy "ON", na obrazovce palubního počítače se objeví nápis "zjištěno nedovolené vniknutí".

19. Kontrolka tlaku v pneumatikách a alarm  (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze "ON".

Když se kontrolka alarmu rozsvítí asi na 3 sekundy a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud je zjištěn abnormální tlak v pneumatikách, rozsvítí se výstražná kontrolka a na obrazovce jízdního počítače se zobrazí "abnormal tire pressure" (abnormální tlak v pneumatikách). Pokud je zjištěna závada systému tlaku v pneumatikách, výstražná kontrolka bude po 60 sekundách dlouho blikat. Současně se na obrazovce jízdního počítače zobrazí "porucha systému tlaku v pneumatikách".

Pokud se během jízdy rozsvítí výstražná kontrolka, okamžitě zastavte, zkontrolujte tlak v pneumatikách a obraťte se na pekingský autosalon.



Kontrolka závady systému airbagů  (červená)

je spínač zapalování v poloze "ON", rozsvítí se kontrolka signalizace poruchy systému airbagů na dobu asi 3 sekund pro autotest a po dokončení autotestu zhasne. Pokud kontrolka alarmu po autotestu nezhasne nebo se nerozsvítí během jízdy,

Signalizuje vadný systém airbagů. Na obrazovce počítače se zobrazí nápis "Please check airbags" (Zkontrolujte airbagy).



Pokud svítí kontrolka závady airbagového systému, nelze zaručit, že airbagový systém v normálním stavu. Měl by okamžitě zastavit vůz pod podmínkou zajištění bezpečnosti a co nejdříve kontaktovat pekingský autosalon za účelem údržby.

21. Indikátor otevření cestovního režimu při konstantní rychlosti  (zelený) *

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka tempomatu s konstantní rychlostí se při autotestu rozsvítí asi na 3 sekundy a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud kontrolka bliká s určitou frekvencí, je funkce tempomatu zapnutá. Když kontrolka svítí dlouho, signalizuje to přechod do stavu tempomatu.

22. Kontrolka otevření dveří  (červená) Ukazuje stav otevření a zavření všech dveří, poklopů motoru a krytů zavazadlového prostoru. Pokud je některý z nich nebo více otevřených, kontrolka svítí.

Při rychlosti vyšší než 5 km/h,

pokud nejsou dveře zavřené, ozve se zvuková výzva a po



kundách zvonění se vůz zastaví.

Indikátor otevření dveří bude svítit, dokud nebudou všechny dveře zavřené.

23. Kontrolka poruchy převodovky  (žlutá, pouze automatická převodovka)

Když je spínač zapalování v poloze "ON".

se kontrolka alarmu rozsvítí asi na 3 sekundy a po dokončení autotestu zhasne.

Při poruše převodovky se na displeji řídicího počítače zobrazí zpráva "porucha převodovky" a rozsvítí se výstražná kontrolka. V této době by měla zpomalit nebo by měla zajistit bezpečnost situace parkování, a co nejdříve kontaktovat pekingský autosalon pro údržbu.

24. Zapnutí kontrolky zadních mlhových světel  (žlutá)

Ukazuje, že zadní mlhové světlo je ve stavu zapnutí. Když je zadní mlhové světlo zapnuté, je zapnuté.

25. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý, svítí kontrolka

 (červená).

Pokud je spínač zapalování v poloze "ON" a řidič není připoután bezpečnostním pásem, kontrolka alarmu zůstane zapnutá, pokud řidič není připoután bezpečnostním pásem. Pokud není zapnutý bezpečnostní pás,

Pokud je rychlost vyšší než 25 km/h nebo doba jízdy delší než 60 sekund nebo vzdálenost jízdy delší než 500 m, začne blikat kontrolka signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu a doprovází ji zvukové upozornění. Po uplynutí 120 s od pípnutí se pípnutí ukončí a kontrolka alarmu bude nadále svítit.

26. Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru

 (červená)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud kontrolka po autotestu nezasne nebo se nerozsvítí během jízdy, je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká. Na obrazovce počítače se zobrazí zpráva "teplota vody v motoru je vysoká".



Za chodu motoru je přísně zakázáno otevírat plnicí kryt a kryt chladiče nádrže chladicí kapaliny. Protože dojde k vyvržení vysokotlaké horké chladicí kapaliny nebo páry, což může způsobit nehodu s popáleninami.



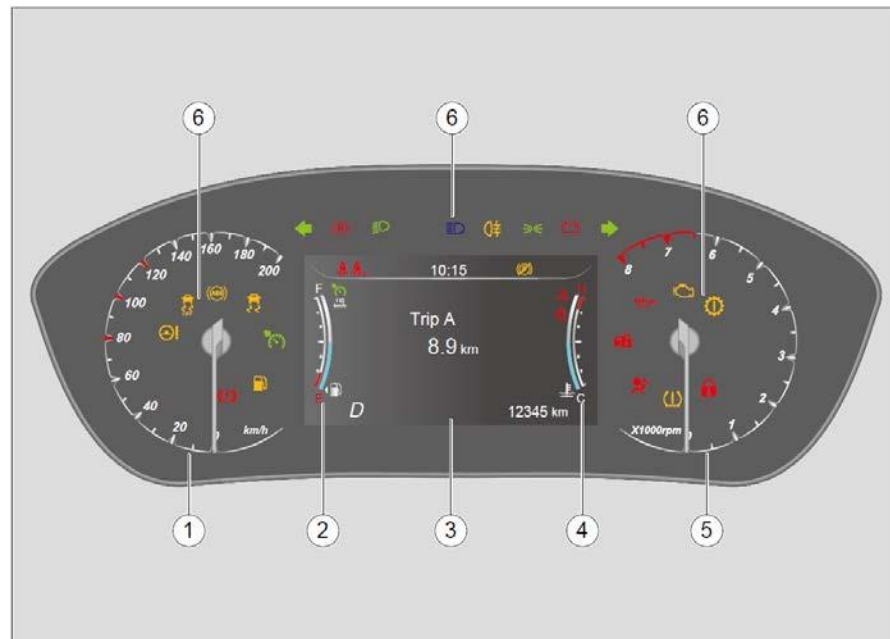
Neotevírejte kryt motoru, pokud se motor přehřeje nebo dojde k požáru motorového prostoru.

Pára o vysoké teplotě nebo jiná unikající pracovní kapalina může představovat riziko opaření.

27. Kontrolka signalizace poruchy EPB  (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka svítí pro autotest a po dokončení autotestu zhasne. Při poruše systému EPB se rozsvítí kontrolka alarmu. Včas se dostavte do pekingského autosalonu na údržbu.

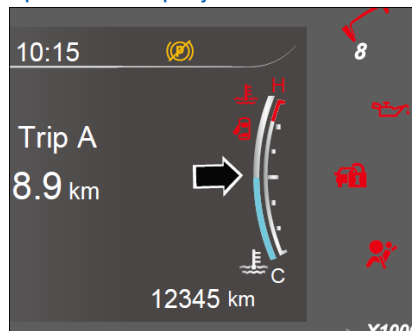
Sdružený přístroj (5palcový LCD)



- 1 Ukazatel rychlosti vozidla
- 2 Ukazatel stavu paliva
- 3 Obrazovka IP
- 4 Teploměr chladicí kapaliny motoru
- 5 Otáčkoměr motoru
- 6 Indikátor a kontrolka alarmu

 Nedovolte, aby otáčky motoru zůstaly dlouho nebo se blížily červené oblasti, jinak snadno dojde k poškození motoru.

Teploměr chladicí kapaliny motoru



Teploměr chladicí kapaliny motoru slouží k měření teploty chladicí kapaliny v motoru.

Když motor po určité době běžné jízdy dosáhne normální provozní teploty, měl by ukazatel indikovat.

střední pozici nebo v její blízkosti.

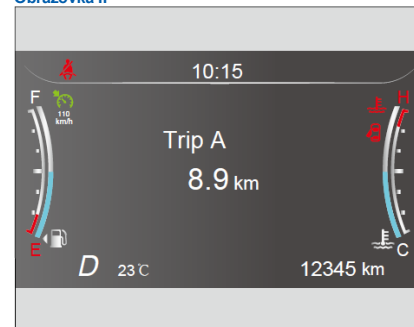
Pokud se ukazatel dostane do oblasti "H" nebo do její blízkosti, znamená to, že teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

Zastavte a vypněte motor co nejdříve v bezpečných podmínkách a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je chladicí kapaliny dostatek nebo po doplnění chladicí kapaliny do příslušného rozsahu, dosahuje ukazatel vozu za jízdy stále oblasti "H" nebo její blízkosti. V této chvíli je třeba vůz co nejdříve zastavit za bezpečných podmínek a obrátit se na pekinský autosalon za účelem údržby.

 Za chodu motoru je přísně zakázáno otevírat plnicí kryt a kryt chladiče nádrže chladicí kapaliny. Protože dojde k vyvržení vysokotlaké horké chladicí kapaliny nebo páry, což může způsobit nehodu s popáleninami.

 Pokud se motor přehřeje nebo dojde k požáru motorového prostoru, neotvírejte kryt motoru. Pára o vysoké teplotě nebo jiná uniklá pracovní kapalina může představovat opáření.

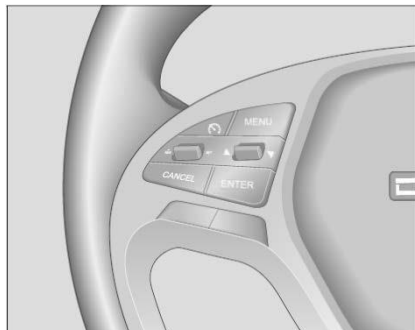
Obrazovka IP



Obsah displeje počítače řízení zahrnuje: informace o jízdě, navigaci, hudbu, tlak v pneumatikách, historické informace o závadách a Nastavení.

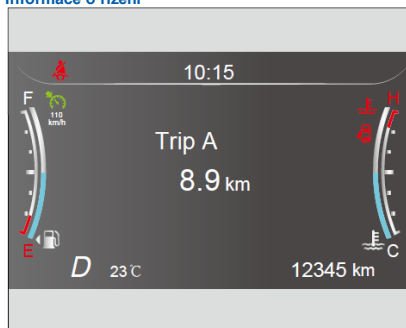
Stisknutím tlačítka MENU ovládání přístroje na levé straně volantu můžete přepínat mezi různými rozhraními.

Klíč pro ovládání sdržených přístrojů



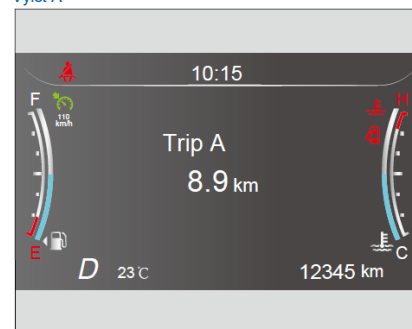
ENTER	Tlačítko pro vyvolání menu, potvrzení, vymazání :
MENU	Přepínač rozhraní a klávesa pro návrat
▲	: Zvýšit/zvýšit
▼	: Dolů/dolů

Informace o řízení



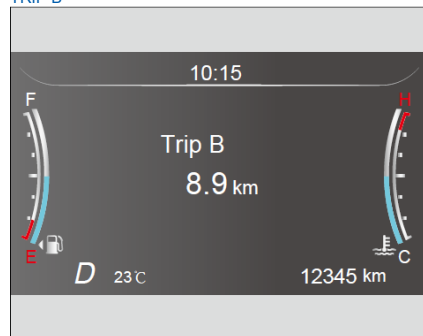
Když je spínač zapalování v poloze "ON", krátkým stisknutím tlačítka **▲** pod rozhraním jízdních informací zobrazíte jízdní informační cyklus. Mezi informace, které lze zobrazit, patří: mezisoučet ujetých kilometrů A, mezisoučet ujetých kilometrů B, průměrná spotřeba paliva, okamžitá spotřeba paliva, kilometry údržby, kilometry výdrže, doba jízdy, informace o tlaku v pneumatikách.

Výlet A



Cesta A může počítat kilometry v určitém rozsahu od 0,0 km do 9999,9 km. Po dosažení maxima se jízda A automaticky vynuluje a začne počítat znovu. V rozhraní jízdy A dlouhým stisknutím tlačítka MENU vynulujete hodnotu jízdy A. Pokud je baterie vyprázdněná, hodnota se rovněž vynuluje.

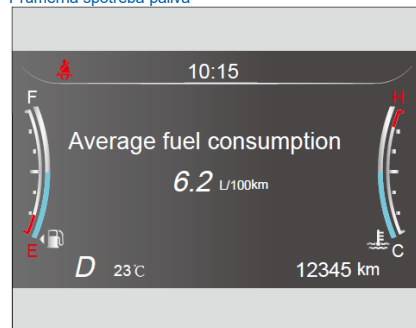
TRIP B



Cesta B může počítat kilometry v určitém rozsahu od 0,0 km do 9999,9 km. Jakmile dosáhne maxima, trip B se automaticky vynuluje a začne počítat znovu.

Pod rozhraním jízdy A dlouhým stisknutím tlačítka MENU vynulujete hodnotu jízdy B. Pokud je baterie vypnutá, hodnota se rovněž vynuluje.

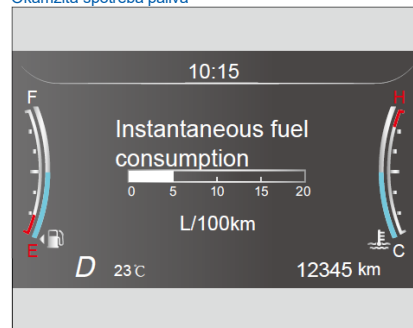
Průměrná spotřeba paliva



Průměrná spotřeba paliva zobrazuje množství paliva spotřebovaného na ujeté kilometry, které se udává v l/100 km. Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování do zobrazení. Tyto informace mohou uživatelům pomoci upravit jejich jízdní návyky tak, aby dosáhli požadované spotřeby paliva.

V rozhraní průměrné spotřeby paliva lze průměrnou spotřebu paliva vymazat na nulu dlouhým stisknutím tlačítka menu. Pokud je baterie napájena, bude hodnota nulová.

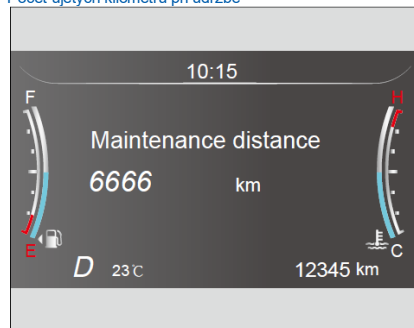
Okamžitá spotřeba paliva



Okamžitá spotřeba paliva udává průměrnou spotřebu paliva vozidla v určitém okamžiku jízdy, která se měří v l/100 km.

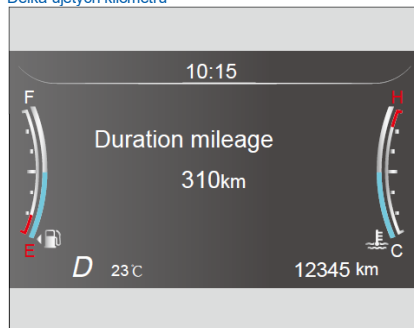
i Informace o okamžité spotřebě paliva mohou řidičům pomoci upravit jejich jízdní návyky tak, aby dosáhli požadované hodnoty spotřeby paliva a dosáhli úsporné jízdy.

Počet ujetých kilometrů při údržbě



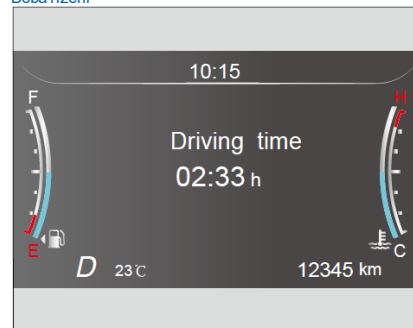
Informace o údržbě zobrazují vzdálenost do příští údržby vozidla. První garantovaný kilometrový proběh vozidla je 5000 km/6 měsíců a intervalový proběh údržby je 7500 km/6 měsíců. Doporučujeme, aby uživatel pravidelně kontroloval včasnou údržbu.

Délka ujetých kilometrů



Na základě aktuálního způsobu jízdy a zásoby paliva v nádrži lze odhadnout, jak daleko může vozidlo ještě dojet. Pokud jezdíte s vozem v úspornějším režimu, může se tato vzdálenost zvýšit.

Doba řízení



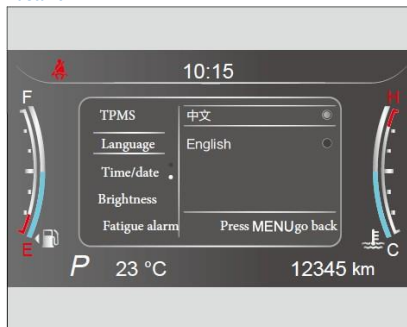
Doba jízdy ukazuje celkovou dobu jízdy od posledního vynulování. Rozsah zobrazení je 0-99:59 hodin. Po dosažení maximální doby jízdy se doba jízdy automaticky vynuluje a časování začne znovu. Pod rozhraním doby jízdy dlouhým stisknutím tlačítka nabídky vynulujete hodnotu doby jízdy. Když je spínač zapalování v poloze "LOCK" po dobu 2 hodin, otočte spínač zapalování do polohy "ON" a hodnota doby jízdy se vynuluje. Pokud je akumulátor napájen, bude hodnota nulová.

Tlak v pneumatikách



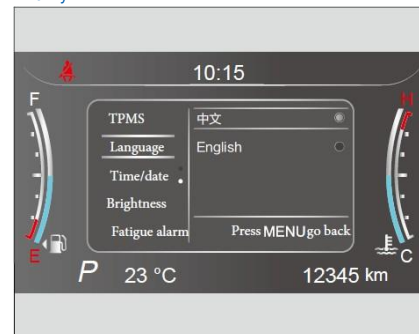
Po vstupu do rozhraní tlaku v pneumatikách můžete zkontrolovat stav tlaku v pneumatikách.

Nastavení



Když je spínač zapalování v poloze "ON", vstupte dlouhým stisknutím tlačítka menu do rozhraní pro nastavení přístroje. Po vstupu do rozhraní pro nastavení přístroje stiskněte tlačítko pro procházení "language setting" (nastavení jazyka), "time/date" (čas/datum), "display brightness" (jas displeje), "accompany me home" (doprovod domů), "auto lock" (automatické zamykání), "fatigue driving" (jízda při únavě), "tire pressure system" (systém tlaku v pneumatikách) a "restore factory value" (obnovení tovární hodnoty). Krátkým stisknutím tlačítka nabídky vyberte.

1. Jazyk



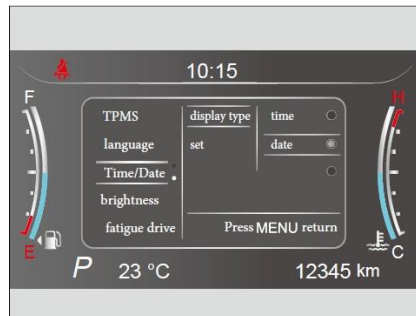
Po vstupu do rozhraní pro nastavení jazyka stiskněte tlačítko pro procházení "číňštiny" a "angličtiny" ve smyčce. Stisknutím tlačítka menu vyberte a stisknutím tlačítka menu se vraťte zpět.

Jazyk po obnovení továrního nastavení je výchozí



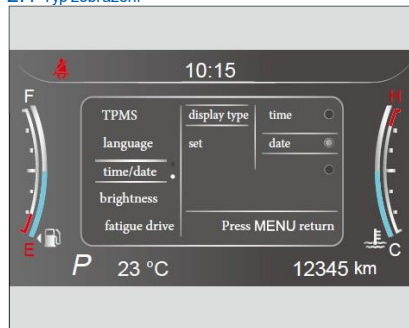
na.

2. Čas/datum



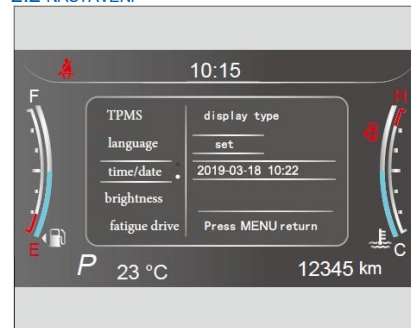
Po vstupu do rozhraní pro nastavení času a data stiskněte tlačítko pro procházení "tyčinky" a "nastavení". Stisknutím tlačítka ENTER vyberte oblast nastavení a stisknutím tlačítka "vlevo" / "vpravo" nastavte různé hodnoty. Pro návrat stiskněte tlačítko MENU.

2.1 Typ zobrazení



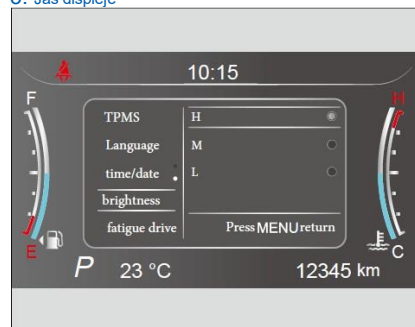
Po vstupu do rozhraní pro nastavení typu displeje stiskněte tlačítko "vlevo" / "vpravo" pro přepínání mezi "časem" a "datem". Stisknutím tlačítka ENTER vyberte zobrazení času nebo data a stisknutím tlačítka MENU se vrátte zpět.

2.2 NASTAVENÍ



Po vstupu do rozhraní nastavení stiskněte tlačítko / tlačítko "procházení" / "hodin", "minut", "měsíce" / "rok". Stiskněte tlačítko ENTER pro výběr a nastavení a stiskněte tlačítko MENU pro návrat. U vozidel vybavených navigačním systémem GPS se při stabilním signálu GPS po každém spuštění čas přístroje opraví podle času GPS.

3. Jas displeje



Po vstupu do rozhraní pro nastavení jasu displeje krátkým stisknutím tlačítka  /  procházejte mezi možnostmi "vysoký", "střední" a "nízký". Krátkým stisknutím tlačítka ENTER provedte výběr a krátkým stisknutím tlačítka MENU se vraťte zpět.

Když se kontrolka polohy,

jas obrazovky je pevně daná hodnota. Jas obrazovky lze nastavit až po zapnutí polohového světla.

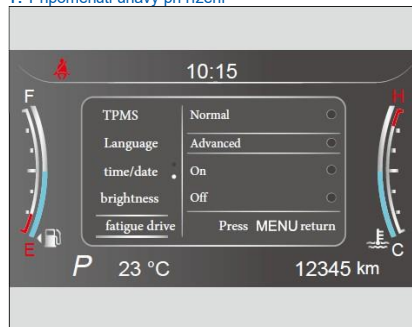


Jas displeje je

ve výchozím nastavení Medium při obnovení továrního nastavení.

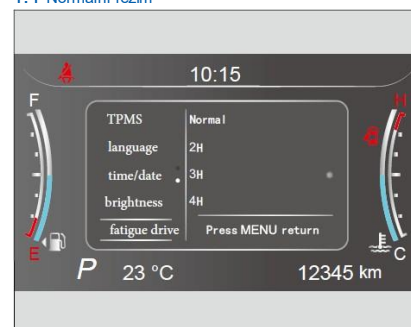


4. Připomenutí únavy při řízení



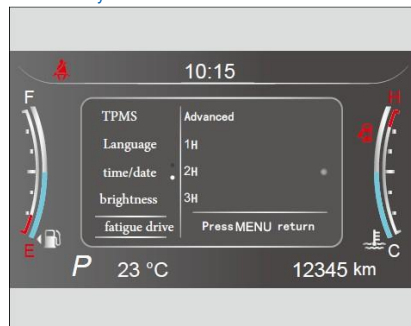
Po vstupu do rozhraní pro nastavení připomenutí únavy řidiče stiskněte tlačítka  /  pro procházení "normálního režimu", "pokročilého režimu", "zapnuto" a "vypnuto". Stiskněte tlačítko ENTER pro výběr a tlačítko MENU pro návrat.

4.1 Normální režim



Po vstupu do rozhraní nastavení normálního režimu stiskněte krátce tlačítka  /  pro cyklické procházení, krátce stiskněte tlačítko ENTER pro výběr a krátce stiskněte tlačítko MENU pro návrat. Doba připomenutí únavy řidiče je 2 hodiny, 3 hodiny a 4 hodiny.

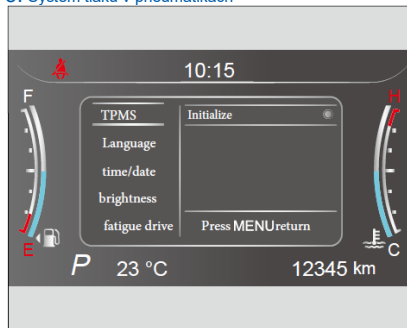
4.2 Pokročilý režim



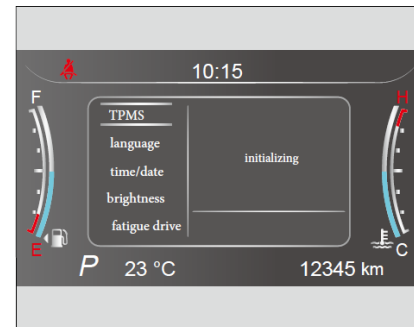
Po vstupu do rozhraní pro pokročilé nastavení režimu stiskněte tlačítka  /  pro procházení cyklu, stiskněte tlačítko ENTER pro výběr a stiskněte tlačítko MENU pro návrat.

Doba připomenutí únavy při řízení je 1 hodina, 2 hodiny a 3 hodiny.

5. Systém tlaku v pneumatikách

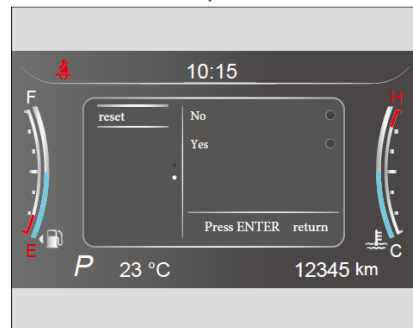


Po vstupu do rozhraní pro nastavení systému tlaku v pneumatikách stiskněte tlačítko ENTER.



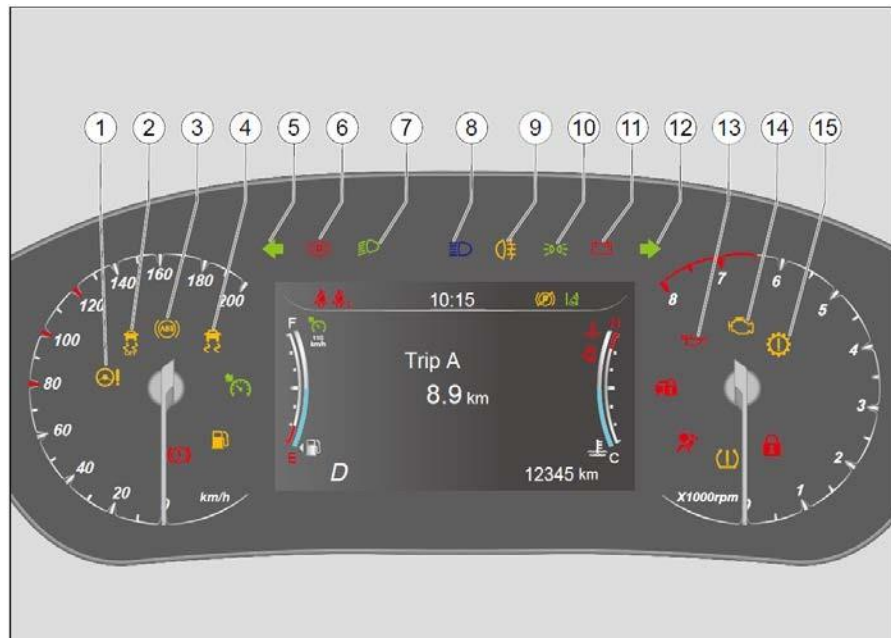
Po výběru inicializace se na displeji měřicího přístroje po dobu přibližně 4 sekund zobrazí "inicializace probíhá" a výsledku inicializace systému se na displeji zobrazí "inicializace úspěšná" nebo "inicializace neúspěšná". Po 5 sekundách zobrazení této obrazovky nebo během této doby stiskněte tlačítko ENTER a vrátí se rozhraní systému tlaku v pneumatikách.

6. Obnovení tovární hodnoty



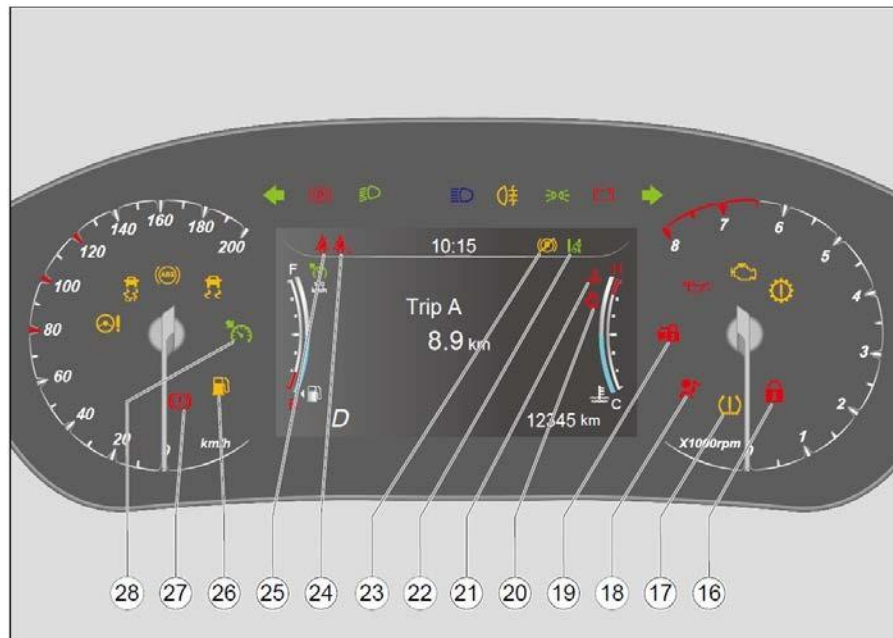
Po vstupu do rozhraní obnovení továrních hodnot stiskněte krátce tlačítko / pro vyvolání potvrzení, krátce stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení a návrat do rozhraní menu.

Kontrolka sdružených přístrojů a budík (5palcový LCD)



- 1 Kontrolka signalizace poruchy EPS
- 2 Indikátor vypnutí ESP
- 3 Kontrolka poruchy ABS
- 4 Indikátor ESP
- 5 Ukazatel odbočení vlevo
- 6 Indikátor parkovací brzdy
- 7 Indikátor zapnutých potkávacích světel
- 8 Kontrolka zapnutých dálkových světel
- 9 Indikátor zapnutí zadního mlhového světla
- 10 Kontrolka polohy na indikátoru
- 11 Kontrolka poruchy nabíjení baterie
- 12 Pravý směrový ukazatel
- 13 Kontrolka tlaku oleje
- 14 Kontrolka závady systému motoru
- 15 Kontrolka poruchy převodovky *

Kontrolka sdružených přístrojů a budík (5palcový LCD displej)



- 16 Indikátor ochrany proti krádeži
- 17 Kontrola tlaku v pneumatikách a výstražná kontrolka
- 18 Kontrolka závady systému airbagů
- 19 Signální kontrolka IMMO motoru
- 20 Indikátor otevření dveří
- 21 Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru
- 22 Kontrolka vyjetí z jízdního pruhu/poruchová kontrolka *
- 23 Kontrolka signalizace poruchy EPB
- 24 Kontrolka odepnutí bezpečnostního pásu spolujezdce
- 25 Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče
- 26 Kontrolka palivového alarmu
- 27 Kontrolka závady brzdového systému/nízké hladiny brzdné kapaliny
- 28 Kontrolka otevřeného tempomatu s konstantní rychlostí *

Popis kontrolky a výstražného světla

1. Kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení



(žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po dokončení autotestu zhasne.

Svítili-li při běžícím motoru kontrolka, je systém řízení nefunkční. Systém řízení je bez výkonu nebo se výkon zhoršuje, ale řízení lze stále ovládat. Ovládání volantu v této době vyžaduje použití velké síly, zejména v ostré zatáčce a při jízdě nízkou rychlostí, měli byste být při jízdě opatrní a co nejdříve kontaktovat servis pekingského autosalonu.

2. Kontrolka vypnutého ESP  (žlutá) Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po dokončení autotestu zhasne. Obecně platí, že systém ve výchozím nastavení zapne funkci ESP. Pokud je třeba tuto funkci vypnout, stiskněte spínač ESP a funkci vypnete.



Svítilí kontrolka vypnutého ESP. Stiskněte ji.

opětovný přepínač, funkce ESP je zapnutá, kontrolka ESP off nesvítí.



Vypínač ESP se nachází na multifunkčním panelu vlevo dole na přístrojové desce.

Zapnutí systému ESP za běžných jízdních podmínek může přispět ke zvýšení komfortu a bezpečnosti vozidla, ale vždy je třeba dbát zvýšené opatrnosti, zejména v zatáčkách a na kluzkém povrchu!

3. Kontrolka poruchy ABS (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud kontrolka alarmu po autotestu nezhasne nebo se nerozsvítí během jízdy, systém ABS není v pořádku. Současně se na obrazovce počítače zobrazí zpráva "Please check ABS" (Zkontrolujte systém ABS).



Pokud se během jízdy rozsvítí výstražná kontrolka, je možné jet do cíle nízkou rychlostí a zajistit bezpečnost.

Měli byste se však co nejdříve obrátit na pekingský autosalon a požádat o údržbu.



Pokud se současně rozsvítí kontrolka poruchy brzdového systému/nízkého stavu brzd, okamžitě zastavte vozidlo za podmínky zajištění bezpečnosti a obraťte se na pekingský autosalon pro provedení údržby.

4. Kontrolka ESP (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po dokončení autotestu zhasne.

Během jízdy signalizuje rychlé blikání kontrolky ESP, že systém ESP funguje. Pokud kontrolka ESP svítí i nadále, znamená to, že se systémem ESP není něco v pořádku, a na obrazovce řídicího počítače se zobrazí zpráva "Please check ESP". V takovém případě se co nejdříve obraťte na pekingský autosalon, který provede údržbu.

5. Kontrolka levého směrového světla (zelená)

Signalizuje, že levý směrový ukazatel je v otevřeném stavu. Když se rozsvítí kontrolka levého směrového světla nebo kontrolka nebezpečí, kontrolka bliká.

Pokud kontrolka bliká rychleji než obvykle, je levý směrový ukazatel vadný nebo je poškozená žárovka. V tomto okamžiku se na obrazovce počítače zobrazí informace "porucha světelného systému". Zkontrolujte, zda nedošlo k poruše směrového světla, a co nejdříve se obraťte na pekingský autosalon, který provede údržbu.

6. Kontrolka parkovací brzdy  (červená)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", rozsvítí se kontrolka pro vlastní kontrolu. Pokud je po provedení autokontroly zatažena elektronická parkovací brzda, kontrolka svítí dlouho. Pokud není elektronická parkovací brzda použita, tato kontrolka zhasne.

 Pokud byla parkovací brzda uvolněna a kontrolka alarmu stále svítí, okamžitě zastavte vozidlo za podmínky zajištění bezpečnosti a co nejdříve se obraťte na pekingský autosalon pro údržbu.

7. Kontrolka zapnutí  (zelená) Signalizuje, že světlo blízkého osvětlení je ve stavu zapnuto a svítí, když je světlo blízkého osvětlení zapnuto.

8. Kontrolka otevření dálkových světel  (modrá)

Ukazuje, že dálková světla jsou v otevřeném stavu, a svítí při zapnutí dálkových světel.

9. Kontrolka zapnutí zadních mlhových světel  (žlutá)

Signalizuje zapnutí zadních mlhových světel. Když je zadní mlhové světlo zapnuté, je zapnuté.

10. Indikátor zapnuté polohové kontrolky  (zelený)

Indikuje, že je polohová kontrolka ve stavu zapnuto, a svítí, když svítí polohová kontrolka (malé světlo).

11. Kontrolka poruchy nabíjení baterie  (červená)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", svítí kontrolka poruchy nabíjení akumulátoru. Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Pokud motor nastartuje a výstražná kontrolka stále, systém nabíjení baterie nefunguje a je třeba co nejdříve kontaktovat prodejce automobilů v Pekingu, aby provedl údržbu.

Pokud se během procesu rozsvítí výstražná kontrolka jízdy, okamžitě zastavte vozidlo za podmínky zajištění bezpečnosti a co nejdříve se obraťte na pekingský autosalon za účelem kontroly.



Pokud nebudou přijata žádná opatření může k vážné ztrátě výkonu baterie, motor nebude fungovat.

12. Pravý směrový ukazatel  (zelený) | Ukazuje, že pravý směrový ukazatel je v otevřeném stavu. Při zapnutí pravého směrového světla nebo světla nebezpečného výstražného signálu kontrolka bliká.

Pokud kontrolka bliká rychleji než obvykle, je pravý směrový ukazatel vadný nebo je poškozená žárovka. V tomto okamžiku se na obrazovce počítače zobrazí informace "porucha světelného systému". Zkontrolujte, zda k poruše směrového světla, a co nejdříve se obraťte na pekingský autosalon, který provede údržbu.

13. Kontrolka signalizace tlaku oleje  (červená)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka signalizace tlaku oleje se rozsvítí a po nastartování motoru zhasne.

Pokud kontrolní světlo svítí i po nastartování motoru, je tlak oleje nízký. Současně se na obrazovce jízdního počítače zobrazí varování o závadě "nízký tlak oleje".



Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte vozidlo, abyste zajistili bezpečnost, a co nejdříve se obraťte na pekingský autosalon, který provede údržbu. Pokud nebudou přijata žádná opatření, může dojít k vážnému poškození motoru.

14. Výstražná kontrolka závady systému motoru

Když je spínač zapalování v poloze "ON", svítí kontrolka závady systému motoru a po nastartování motoru kontrolka nesvítí.

Pokud kontrolka svítí i po nastartování motoru nebo pokud svítí či bliká během jízdy, znamená to, že řídící systém motoru je nestabilní nebo že emise výfukových plynů překračují limit. V této době může vozidlo ještě jet, ale musí co nejdříve do nejbližšího pekingského autosalonu na údržbu.

Pokud se během procesu rozsvítí výstražná kontrolka jízdy, obraťte se co nejdříve na pekingský autosalon, který provede údržbu. Pokud nebudou přijata žádná opatření, může být vážně ovlivněn výkon motoru.



15. Kontrolka závady převodovky (žlutá, pouze automatická převodovka)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a zhasne, když se autotest ukončí.

test je dokončen.

Při poruše převodovky se na displeji jízdního počítače zobrazí zpráva "porucha převodovky" a rozsvítí se výstražná kontrolka. V této době je zpomalit nebo zajistit bezpečnost při parkování a co nejdříve kontaktovat pekingský autosalon za účelem údržby.

16. Indikátor ochrany proti krádeži (červený)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po jeho dokončení zhasne.

Po úspěšném uzamčení vozidla dálkovým klíčem bliká kontrolka s nízkou frekvencí, což signalizuje, že je zabezpečovací systém ve stavu ochrany proti krádeži. Ve stavu zabezpečení, pokud vozidlo zjistí nezákonné vniknutí, bude kontrolka alarmu blikat s vysokou frekvencí. Po opětovném nastoupení řidiče do vozidla,

Po přepnutí klíče do polohy "ON" se na obrazovce počítače ve vlaku zobrazí hlášení "bylo zjištěno nedovolené vniknutí".

17. Kontrolka tlaku v pneumatikách a alarm (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se při autotestu rozsvítí asi na 3 sekundy a po dokončení autotestu zhasne.



Pokud je zjištěn abnormální tlak v pneumatikách, rozsvítí se výstražná kontrolka a na obrazovce jízdního počítače se zobrazí "abnormal tire pressure" (abnormální tlak v pneumatikách). Pokud je zjištěna závada systému tlaku v pneumatikách, výstražná kontrolka bude po 60 sekundách dlouho blikat. Současně se na obrazovce jízdního počítače zobrazí "porucha systému tlaku v pneumatikách".

Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí během jízdy, okamžitě zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a obraťte se na pekingský autosalon.

18. Závada systému airbagů Alarmové světlo (červené)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", rozsvítí se kontrolka signalizace poruchy systému airbagů na dobu asi 3 sekund pro autotest a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud kontrolka alarmu po autotestu nezhasne nebo se nerozsvítí během jízdy, je systém airbagů vadný. Na obrazovce počítače se zobrazí nápis "Please check airbags" (Zkontrolujte airbagy).

 Pokud svítí kontrolka závady systému airbag, nemůže to zaručit, je systém airbag v normálním stavu. Měl by okamžitě zastavit vůz pod podmínkou zajištění bezpečnosti a co nejdříve kontaktovat pekinský autosalon za účelem údržby.

19. Kontrolka alarmu proti vloupání do motoru  (červená) * Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se rozsvítí asi na 3 sekundy pro vlastní kontrolu a po úspěšné adaptaci kontrolka zhasne. Pokud se adaptace proti krádeži motoru nezdaří, bude výstražná kontrolka dlouho svítit a na obrazovce jízdního počítače se zobrazí zpráva "ověření motoru se nezdařilo", přičemž motor se v té době nespustí.

20. Kontrolka otevření dveří  (červená) Ukazuje stav otevření a zavření všech dveří, poklopů motoru a krytů zavazadlového prostoru. Pokud je některý z nich nebo více otevřených, kontrolka svítí.

 Při rychlosti vyšší než 5 km/h,

pokud nejsou dveře zavřené, ozve se zvuková výzva a po 60 sekundách zvonění se zastaví. Indikátor otevření dveří bude svítit, dokud nebudou všechny dveře zavřené.

21. Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru  (červená)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud kontrolní světlo po autotestu nezhasne nebo se nerozsvítí během jízdy, je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká. Na obrazovce počítače se zobrazí zpráva "teplota vody v motoru je vysoká".

 Za chodu motoru je přísně zakázáno otevírat plnicí kryt a kryt chladiče nádrže chladicí kapaliny. Protože dojde k vyvržení vysokotlaké horké chladicí kapaliny nebo páry, což může způsobit nehodu s popáleninami. Neotevírejte kryt motoru, pokud se motor přehřeje nebo dojde k požáru motorového prostoru.

 Pára o vysoké teplotě nebo jiná unikající pracovní kapalina může představovat riziko opaření.

22. Ukazatel vybočení z jízdního pruhu/poruchové světlo

 (zelená/červená) *

Tato kontrolka svítí zeleně, když je systém varování při vybočení z jízdního pruhu normálně zapnutý. Při poruše systému varování před opuštěním jízdního pruhu se rozsvítí červená. A ve vyskakovacím okně alarmu se zobrazí "porucha systému varování před vybočením z jízdního pruhu" se zvukovým signálem.

23. Kontrolka signalizace poruchy EPB  (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka se rozsvítí při autotestu a svítí.

se po dokončení autotestu vypne. Když EPB

24. Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu spolujezdce  (červená) *

Po zapnutí spínače zapalování, pokud není zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce, bude kontrolka alarmu svítit, pokud není zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce. Pokud není zapnutý bezpečnostní pás,

Pokud je rychlost vyšší než 25 km/h nebo doba jízdy delší než 60 sekund nebo vzdálenost jízdy delší než 500 m, bezpečnostní pás není zapnutý a bliká kontrolka alarmu doprovázená zvukovým signálem. Poté, co pipající připomínka bude zvonit celkem 120 s, pipající připomínka skončí a kontrolka alarmu bude nadále svítit.

Pokud je v přední části umístěn těžký předmět sedadla spolujezdce, může dojít k zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce na přístroji, aniž by se rozsvítila kontrolka alarmu.

25. Signální kontrolka nezapnutého bezpečnostního

 řidiče  (červená)
Zapnutí spínače zapalování, pokud řidič není připoután bezpečnostním pásem, se kontrolka alarmu rozsvítí, pokud řidič není připoután bezpečnostním pásem. Pokud není bezpečnostní pás zapnutý a rychlost jízdy je vyšší než 25 km/h nebo doba jízdy je delší než 60 sekund nebo vzdálenost jízdy je delší než 500 m, kontrolka alarmu bude blikat, pokud není bezpečnostní pás zapnutý, a bude doprovázena pipáním. Po 120 s pipání pipající připomínka skončí a kontrolka alarmu bude nadále svítit.

26. Kontrolka palivového alarmu  (žlutá)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud po provedení autotestu kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, je zbývajcí palivo v nádrži nedostatečné a je třeba ho včas doplnit. V této době se na obrazovce počítače zobrazí zpráva "doplňte prosím palivo". Pokud kontrolka bliká, je palivový senzor nefunkční a kontrolka na palivoměru nesvítí. V této době se na obrazovce jízdního počítače zobrazí informace "porucha palivového snímače", obraťte se na pekinský autosalon za účelem údržby.

27. Kontrolka závady brzdového systému/nízkého stavu brzd  (červená)

Když je spínač zapalování v poloze "ON", kontrolka alarmu se při autotestu rozsvítí asi na 3 sekundy a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud kontrolní světlo po autotestu nebo se rozsvítí během jízdy, může to znamenat závadu v brzdovém systému nebo nedostatek brzdové kapaliny.

Pokud se na displeji sdružených přístrojů zobrazí "porucha brzdového systému".

Představuje závadu brzdového systému; pokud se zobrazí "doplňte brzdovou kapalinu", znamená to, že hladina brzdové kapaliny je nízká.

 Během jízdy svítí výstražná kontrolka:

● opakovaně nesešlapujte brzdový pedál.

● okamžitě zastavit vozidlo, když je bezpečnost

zajištěno, a kontakt Peking auto
prodejce okamžitě.

28. Kontrolka otevřené konstantní rychlosti  (zelená) *

Když je spínač zapalování v poloze "ON".

poloze se kontrolka spuštění tempomatu s konstantní rychlostí rozsvítí asi na 3 sekundy pro autotest a po dokončení autotestu zhasne.

Pokud kontrolka bliká s určitou frekvencí, je funkce tempomatu zapnutá.

Pokud kontrolka stále svítí, znamená to, že jste přešli do cestovního stavu.

Volant

Nastavení polohy volantu



Ridič si může nastavit výšku volantu podle své postavy a jízdních návyků.



Uvolněte aretační rukojeť volantu, nastavte polohu volantu nahoru a dolů, abyste usnadnili pohodlí a bezpečnost osob různých velikostí.

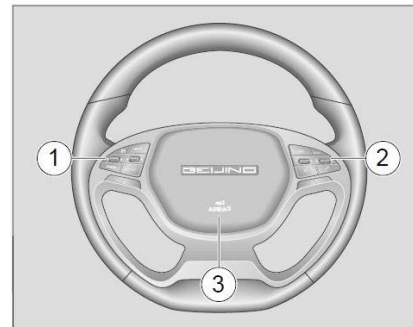
Po správném seřízení pevně uchopte volant, zatlačte rukojeť zámku směrem nahoru a zatřeste volantem, abyste se ujistili, že je zámek spolehlivý.

Nevytahujte volant silou nahoru a dolů, aniž byste uvolnili rukojeť zámku, což by mohlo vést k poškození dílů.



Aby se poloha sloupku řízení za jízdy nezměnila, musí být zajišťovací rukojeť pevně stisknutá.

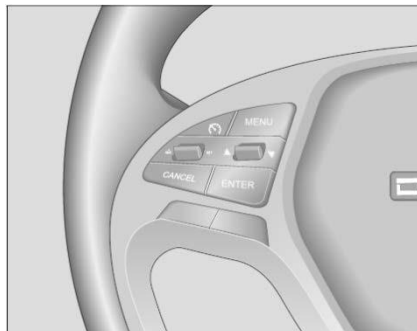
Multifunkční volant



Multifunkční volant je vybaven následujícími tlačítky:

- 1 Tlačítka konstantní rychlosti a nastavení přístrojů *
- 2 Tlačítka ovládání audiosystému
- 3 Klakson

Tempomat s konstantní rychlostí a tlačítka pro nastavení sdružených přístrojů *



-  : zapnutí nebo vypnutí plavby
-  : zrušit plavbu
-  : Obnovení cestovní rychlosti nebo její zvýšení
-  : Nastavení cestovní rychlosti nebo snížení cestovní rychlosti
-  : Tlačítko pro potvrzení, tlačítko pro reset
-  : Klávesa Return, klávesa menu
-  : Strana nahoru
-  : Strana dolů

Tlačítka ovládání zvukového systému



-  : tlačítko přepínače funkcí rádia / Bluetooth;
-  : tlačítko ztlumení, zavěste telefon;
-  : Zvýšení hlasitosti;
-  : Snížení hlasitosti;
-  : Zvedněte telefon;
-  : předchozí kapitola; (hudba) ;
-  : Další kapitola (hudba);
-  : Tlačítka pro rozpoznávání hlasu.

Klakson



Stiskněte klakson na volantu, abyste označili blízkou oblast, klakson se rozezní, pustí se a zastaví.

 Do spínače houkačky nezasahujte ani do něj nezasahujte pomocí

pěstí, aby nedošlo k poškození dílů vozidla.  Dodržujte prosím pravidla silničního provozu a používejte klakson civilizovaně.

Dálkový klíč

Vozidlo je vybaveno dálkovým klíčem a náhradním mechanickým klíčem.

Je normální, že účinný dosah vzdálených klíčů se může vlivem vnějšího prostředí snížit. Dočasné selhání dálkových klíčů může být způsobeno jinými klíči, kardiostimulátory nebo jinými rádiovými vysílači. Pokud dálkový klíč selže, zkuste následující postup:

- přistupte blíže k vozidlu a zkuste to znovu.

(účinný dosah vzdálených tlačítek může být snížena za deštivého nebo zasněženého počasí nebo v případech, že jsou blokovány jinými předměty).

- zkontrolujte baterii v klíči. Pro baterii

viz "výměna dálkového klíče".

metoda baterie".

dálkový klíč obsahuje klíč od skládacího stroje. Skládací mechanické klíče odemykají a zamykají všechny dveře.

Všechny dveře lze odemknout a zamknout náhradními mechanickými klíči. Tímto klíčem lze také nastartovat motor.

Pokud klíč ztratíte, obraťte se co nejdříve na pekingskou prodejnu aut, aby vám klíč znovu namontovali a zabránili tak odcizení vozu.

Funkce dálkového ovládání



Stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači realizujete příslušnou funkci.

 Zamknutí dveří

Po úspěšném uzamčení všechny směrovky 1krát zablikaly.

 Odemknutí dveří

Po úspěšném odemknutí všechna směrová světla dvakrát bliknou.

 Otevření víka zavazadlového prostoru

Dlouhým stisknutím na více než 1 sekundu odemkněte víko kufru a poté stisknutím ovládacího spínače kufru otevřete víko kufru.

 Nepřipevňujte na dálkový klíč žádné předměty (např. kovové fólie), které ruší elektromagnetické vlny)

 Nedotýkejte se dálkovými tlačítky jiných objektů.

 Dálkové klíče nevystavujte dlouhodobě vysokým teplotám, například na přístrojové desce nebo kapotě motorového prostoru na přímém slunci.

Dálkové klíče nenamáčejte ani je neumývejte v ultrazvukové myčce.

 Nekombinujte dálkové klíče s zařízením, která vyzařují elektromagnetické vlny, jako jsou mobilní telefony.

 Dekorace vozidla může ovlivnit vzdálenost vozidla (např. kovová skleněná fólie atd.), zvolte prosím vhodnou dekoraci vozidla.

 Při letu s dálkovými klíči dbejte na to, abyste si s nimi v kabině nehráli. Při stisknutí klíče mohou rádiové vlny vysílané dálkovým klíčem let letadla.

Zamknutí dveří



Stiskněte tlačítko zamykání, když jsou všechny dveře, kryty motoru a zavazadlového prostoru zavřené. Všechny dveře jsou zamčené a všechna směrová světla jednou bliknou.

Zde je několik příkladů zamykání, když nejsou dveře zavřené:

- když jsou všechny dveře zavřené, ale není zavřený poklop motoru nebo zavazadlový prostor, stiskněte tlačítko tlačítko zamykání, všechny směrové světlomety třikrát bliknou, klakson zatroubí, všechny dveře budou stále zamčené. Přibližně po 10 sekundách však klakson znovu zapípá a všechny směrové světlomety s každým zapípáním klaksonu také jednou bliknou a nepřestanou, dokud se nestiskne tlačítko odemknutí nebo dokud se alarm za 30 sekund nevypne, což uživateli připomene, že kryt motorové kabiny nebo kryt zavazadlového prostoru není zavřený.
- v případě nezavřených dveří, stiskněte tlačítko zamykání, zámek dveří se zapne. obráceně odemknout, zámek neprovádějte.

Odemkněte dveře



Když jsou všechny dveře zamčené, stiskněte odemykací tlačítko a všechny dveře se odemknou. Směrové světlo dvakrát zabliká a poziciční světlo se rozsvítí na 25 sekund. Po použití dálkového klíče k odemknutí dveří se všechny dveře automaticky znovu zamknou, pokud během 30 sekund žádné neotevřete.

Otevřený kuf



Stisknutím a podržením tlačítka zavazadlového prostoru na dálkovém klíči po dobu delší než 1 sekunda otevřete zavazadlový prostor; poté stiskněte spínač ovládání zavazadlového prostoru a zvedněte jej nahoru, aby se otevřel.

Funkce vyhledávání aut *



Pokud je vozidlo v obranném stavu a ve vzdálenosti < 15 m (otevřené pole), stisknete dvakrát během 0,5 sekundy tlačítko zámku na dálkovém ovladači, čímž aktivujete funkci vyhledávání vozidla. V tomto okamžiku se dvakrát provede veškeré řízení, dvakrát zazní klakson a na 8 sekund se rozsvítí poziční světlo.

Výměna baterie

Stisknete tlačítko na dálkovém klíči, kontrolka dálkového klíče nesvítí, což znamená, že je klíč slabý a je třeba vyměnit baterii.

Při výměně baterie může dojít k poškození klíče. Proto se doporučuje vyměnit klíč v pekinském autosalonu. V případě výměny svépomocí zajistit lithiovou baterii CR2032.

Stejný typ baterie používejte pouze pro nahrazení. Zkontrolujte, zda jsou kladný a záporný pól klíčové baterie správně nainstalovány.

 Klíčovou baterii uchovávejte mimo dosah vody, jinak může dojít ke korozi baterie.

 Snažte se vyvarovat dotýkání a pohybu jiných klíčů, jinak by to mohlo ovlivnit funkci klíče.

 Dávejte pozor, abyste při vkládání klíčové baterie neohnuli elektrodu, a uvnitř bateriového boxu by neměl být žádný prach ani mastnota.

Dávejte pozor, abyste neztratili žádné díly při výměně baterii klíče a nezapomeňte zavřít zadní kryt klíče.

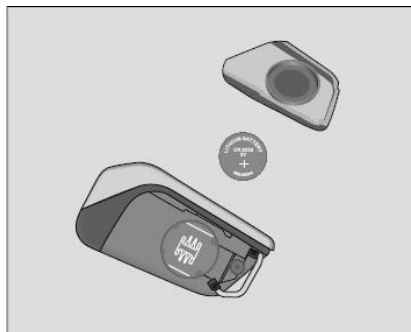
 Odpadní baterie znečišťují životní prostředí, 80% nevyhazujte.

Odpadní baterie musí být v souladu s místními předpisy.

Metoda výměny baterie dálkového klíče

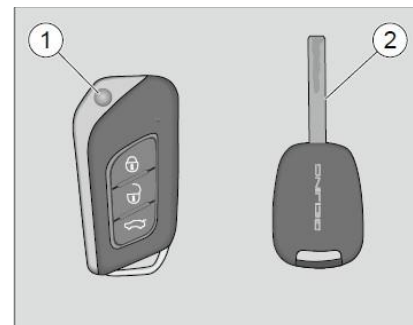


1. Vyměňte zadní kryt z otvoru ve spodní části klíče;



2. Vyměňte baterii a otřete instalační nádržku baterie dočista;
3. Vyměňte baterii za novou a nainstalujte kladnou elektrodu baterie na dálkový klíč;
4. Nainstalujte kryt baterie a zkontrolujte, zda správně sedí.
5. Po výměně baterie zkontrolujte, zda je funkce dálkového klíče normální. Pokud dálkový klíč nefunguje správně, obraťte se na pekingský autosalon.

Mechanické klíče



- 1 dálkový klíč (včetně klíče od skládacího stroje)

2 Náhradní klíč ke stroji

Pokud dojde energie v dálkovém klíči nebo je funkce dálkového klíče vypnutá, lze dveře ručně zamknout a odemknout sklopným mechanickým klíčem nebo náhradním mechanickým klíčem. Mechanický klíč má také funkci startování motoru.

Tlačítko pro vysunutí

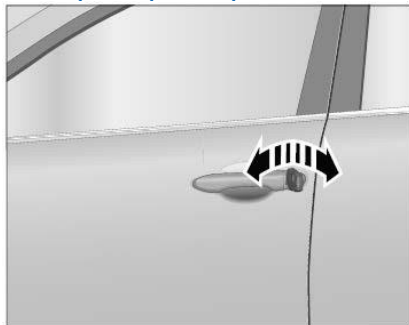


Stiskněte tlačítko na dálkovém ovladači, čímž se mechanický ovladač otevře.
Při skládání stiskněte tlačítko před složením klíče stroje.

Nehrajte si s mechanickým klíčem na

kovat a skládat, jinak ke zbytečnému poškození.

Mechanický klíč zamyká a odemyká dveře



Vložte mechanický klíč do jádra zámku a otočením ve směru hodinových ručiček zamkněte všechny dveře; otočením proti směru hodinových ručiček všechny dveře odemkněte.

 Při absenci bateriového napájení je použití mechanických klíčů lze odemknout a zamknout pouze dveře na straně řidiče.

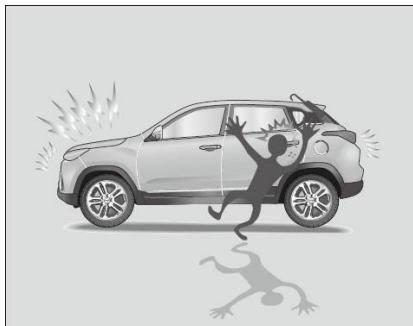
Zabezpečovací systém proti krádeži

Vaše vozidlo je vybaveno systémem proti krádeži karoserie a elektronickým systémem proti krádeži motoru. Pro bezpečnost a snadné ovládání vozidla důrazně doporučujeme, abyste si tento návod pečlivě přečetli a plně porozuměli jeho funkcím a použití.

Po odemknutí dálkovým klíčem se objeví

vozidlo ukončí stav alarmu proti krádeži. Pokud se však žádné dveře, víko zavazadlového prostoru nebo kapota motorového prostoru neotevřou během asi

kund, všechny dveře se automaticky znovu zamknou m proti krádeži vozidla se automaticky vrátí do stavu alarmu proti krádeži.



Po uzamčení vozidla dálkovým klíčem se celé vozidlo uvede do opevněného stavu, všechny dveře, poklopy motoru a kryty zavazadlového prostoru jsou monitorovány. Pokud se zjistí, že dveře, víko zavazadlového prostoru nebo kryt motorového prostoru byly otevřeny neoprávněně, například tím, že někdo násilím otevřel dveře, aktivuje se alarm.

Funkci alarmu proti krádeži lze aktivovat pouze tehdy, když jsou všechny dveře, kryty zavazadlového prostoru a poklopy motoru uzamčeny. Pokud je vůz uzamčen dálkovým klíčem, vůz na to upozorní zvukovým signálem a blikáním směrových světel,

Navrhuje se, aby vozidlo nebylo uvedeno do stavu bezpečnostního poplachu. V tomto okamžiku byste měli zkontrolovat, zda je spolehlivě uzavřeno kryt motorové kabiny a kryt zavazadlového prostoru. Pokud byly spolehlivě zavřeny, nemohou přesto aktivovat funkci alarmu proti krádeži.

Spouštěcí podmínka stavu alarmu

● použití dálkových klíčů uzamčení dveří, pokud jsou všechny dveře zavřené, motor není kryt kabiny nebo prostoru zavřený, vozidlo se zobrazí výzva k alarmu.

● pokud se k zamykání dveří používá dálkový klíč, kterékoli dveře kromě dveří na straně řidiče (včetně krytu motoru a krytu zavazadlového prostoru), přejde vozidlo do poplašného režimu.

● pokud se k zamykání dveří používají dálkové klíče, mechanickým klíčem odemkněte, otevřete dveře na straně řidiče a za 15 sekund nenastartoval motor, vozidlo se spustilo do poplachu.

Jev vyvolaný stavem alarmu

● všechny směrovky blikají a klakson zhasne.

Stav alarmu proti krádeži po spuštění metody odstranění

● stisknete tlačítko odemknutí na dálkovém ovladači, abyste odstranění poplašného zařízení proti vloupání, světelného a zvukového.

signalizuje zastavení a odemknutí vozidla.

● po nastartování motoru vozidla se alarm zruší.

Pouze prostřednictvím dálkového klíče k uzamčení



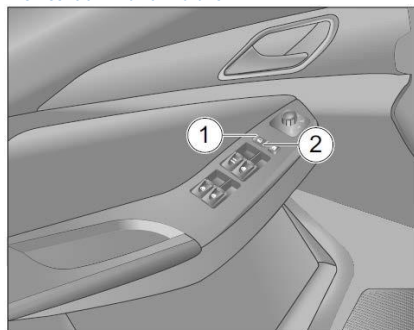
vozidlo přejít do stavu zabezpečení.

Systém centrálního zamykání dveří

Popis systému centrálního zamykání dveří Systém centrálního zamykání dveří zamyká a odemyká všechny dveře:

1. Ovládání centrálního zamykání dveří pomocí dálkového klíče.
2. Tlačítko centrálního zamykání dveří slouží k ovládání centrálního zamykání dveří ve vozidle.

Klíč k centrálnímu zámku dveří



Tlačítko ovládání centrálního zamykání dveří se nachází na skleněném panelu spínače straně řidiče a usnadňuje řízení zamykání a odemykání všech dveří.

I když je spínač zapalování v poloze "LOCK", tlačítko centrálního zamykání dveří zůstává v platnosti.

Odemkněte dveře

Stisknutím levé strany tlačítka odemknete všechny dveře.

Zamknutí dveří

Stisknete tlačítko vpravo (2), všechny dveře vozu se zamknou, nelze otevřít dveře zvenčí vozu.

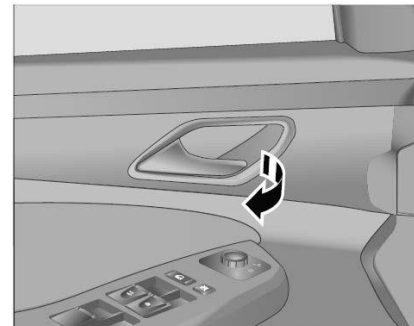
Po uzamčení všech zámků dveří lze ve vozidle otevřít každé dveře zvlášť.

Pokud jsou kterékoli ze čtyř dveří otevřené, nelze stisknutím tlačítka provést zamykání dveří.



Nenechávejte v autě samotné děti nebo osoby s pohybovými problémy! Mohly by omylem stisknout tlačítko LOCK, čímž by došlo k uzamčení vozidla. V nouzové situaci je pro děti nebo osoby s omezenou pohyblivostí obtížné dostat se z auta ,

Otevření dveří v autě



Když jsou dveře zamčené, otevřete dveře ve vozidle a dvakrát zatáhněte za vnitřní rukojeť. Jedním zatažením dveře odemknete, druhým zatažením dveře otevřete. Když se dveře odemknou, zatáhněte jednou za vnitřní rukojeť,

aby dveře otevřely.



Když jsou dveře zamčené, nelze je otevřít pouze jedním zatažením za vnitřní rukojeť. V této době již dále silně netahejte, aby nedošlo k poškození vnitřní kliky.

Funkce automatického zablokování

Když jsou všechny dveře zamčené, po odemknutí dveří dálkovým klíčem se během 30 sekund neotevrou žádné ze čtyř dveří a dvou krytů a centrální zámek dveří se automaticky znovu zamkne.

Při jízdě, kdy je rychlost vyšší než nastavená hodnota, centrální zamykání automaticky odemkne všechny dveře.

i Na obrazovce multimediálního displeje lze zapnout, vypnout a nastavit funkci automatického zámku, když je rychlost nastavení.

Automatické odemykání

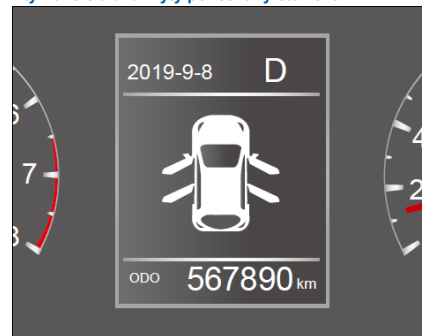
Když vozidlo stojí, přepne se spínač zapalování do polohy "LOCK" a centrální ovládání dveří LOCK se může automaticky odemknout. V případě nárazu se nafouknou airbagy a všechny čtyři zámky se automaticky odemknou.

Funkce tepelné ochrany motoru zámku dveří

Pokud je motor zámku dveří poháněn k zamykání a odemykání dveří 7krát po sobě (vždy kratší dobu než 1,2 sekundy), motor zámku dveří je tepelně chráněn. Bez ohledu na to, jaký signál pro uzamykací akci bude zadán během 20 sekund, motor zámku se nepohne. Přibližně po 20 sekundách se funkce pohonu a ovládání motoru zámku vrátí do normálního stavu.

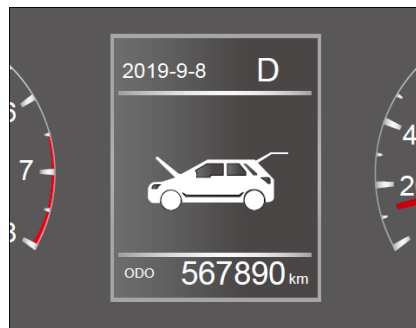
i Nehrajte si s dálkovým klíčem a tlačítkem ovládání centrálního zamykání dveří, opakovaně zamykejte a odemykejte dveře, aby se motor zámku dveří nedostal do režimu tepelné ochrany.

Čtyři dveře a dva kryty ponechány otevřené



Dveře nejsou zavřené, na obrazovce počítače se zobrazí příslušné otevřené dveře.

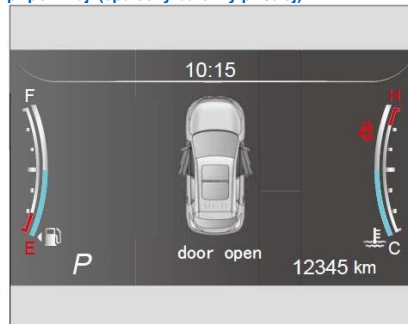
i Na obrázku je vidět, že všechny čtyři dveře nejsou zavřené. Ve skutečnosti nejsou zavřené pouze dveře.



Kryt motorové kabiny a kryt zavazadlového prostoru nejsou řádně uzavřeny.

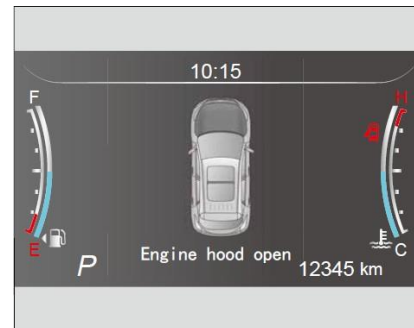
 Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře, poklopy motoru a kryty zavazadlového prostoru zavřené. Pokud se na displeji jízdního počítače zobrazí upozornění, že dveře, poklopy motoru a kryty zavazadlového prostoru nejsou zavřené, je jízda přísně zakázána.

Čtyři dveře a dva kryty ponechané otevřené připomínají (5palcový barevný přístroj)



Dveře nejsou zavřené, na obrazovce počítače se zobrazí příslušné otevřené dveře.

 Na obrázku výše jsou všechny čtyři dveře otevřené. Kutečnosti jsou otevřené pouze dveře.



Kryt motorové kabiny a kryt zavazadlového prostoru nejsou řádně uzavřeny.

 Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře, poklopy motoru a kryty zavazadlového prostoru zavřené. Pokud se na obrazovce počítače zobrazí upozornění, že dveře, poklopy motoru a kryty zavazadlového prostoru nejsou zavřené, je jízda přísně zakázána.

Dětský bezpečnostní zámek



Vyklopte páčku dětské pojistky nahoru, dětská pojistka se odjistí; Zatlacením páčky dětské pojistky dolů dětskou pojistku odjistíte.

i Aby se zabránilo tomu, že děti nechtěnému otevření zadních dveří a způsobení nehody, doporučujeme při převozu dětí uzamknout dětskou pojistku.

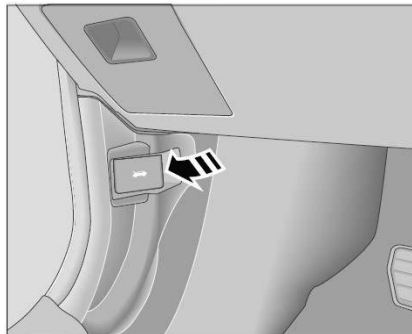
Dětský bezpečnostní zámek dveří, i když jsou dveře lze otevřít pouze zvenčí.

i Obě zadní dveře jsou vybaveny dětskými bezpečnostními zámkami.

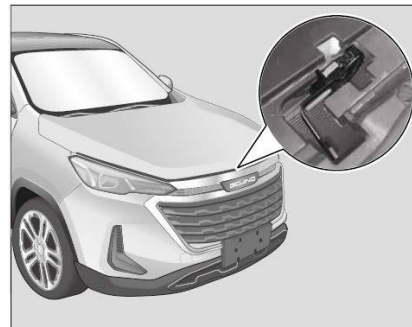
👁 Po uzamčení dětské pojistky se dveře nelze otevřít z vozidla. Pokud zadní dveře nelze otevřít vnitřní klikou, může být dětská pojistka funkční. Do na vnitřní rukojeť netlačte silou, aby nedošlo k jejímu poškození.

Kapota motoru

Otevřete kapotu motorového prostoru



1. Zatáhněte za otevírací rukojeť kapoty motorového prostoru v přední části prahu na straně řidiče ve směru šípky. V tomto okamžiku se kapota motorového prostoru odemkne a kapota motorového prostoru mírně povyskočí.



2. Mírně nadzvedněte kryt motoru z mezery uprostřed krytu motoru a prstem zatlačte na rukojeť bezpečnostního háku doprava, aby se kryt motoru zvedl.



3. Otevřete kryt motoru do vhodné polohy, přidržte pryžový kryt podpěrné tyče, vytáhněte podpěrnou tyč ze spony a vložte její hlavu do oválného otvoru karoserie, abyste potvrdili spolehlivou podporu.

Zavřete kryt kabiny motoru

1. Zkontrolujte, zda se v motorovém prostoru nenachází jiné cizí těleso, aby nedošlo k poškození součástí vozidla.
2. Pevně držte kryt motorové kabiny a mírně zatlačte nahoru, aby se podpěrná tyč mohla uvolnit z podpěrného otvoru. Opěrnou tyč stáhněte zpět a utáhněte ji.
3. Pomalu spusťte kryt motoru do vzdálenosti asi 20 cm od horní části přední mřížky, uvolněte obě ruce a použijte gravitační zámek samotného krytu motoru. Po uzamčení zatlačte a zatáhněte kryt motorového prostoru nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je bezpečnostní zámek na svém místě.

 Pokud vzdálenost mezi krytem motoru a horní částí přední mřížky příliš velká, uvolněte kryt motoru nebo jej zavřete silou, což může vést k poškození světlometu a přední mřížky.

 Pokud z motorového prostoru uniká pára nebo kouř, neotvírejte kryt motorového prostoru, abyste zabránili zranění.

 Pokud není kryt motorového prostoru za jízdy zajištěn, může se kryt motorového prostoru zvednout vlivem vysokorychlostního proudění vzduchu a způsobit vážnou nehodu. Proto je nutné po zavření kapoty motorového prostoru zkontrolovat, zda se uzamykací zařízení bylo spolehlivě uzamčeno.

Kufr

Body, kterým je třeba věnovat pozornost

 Během jízdy nechte víko zavazadlového prostoru zavřené. Pokud je víko otevřené, může dojít k nechtěnému vyhození zavazadel v kufru během jízdy a následné nehodě nebo ztrátě. Před jízdou se ujistěte, že je víko zavřené.

 Přeprava cestujících v zavazadlovém prostoru je přísně zakázána. V opačném případě může při nouzovém brzdění nebo nárazu snadno dojít k vážným zraněním nebo dokonce ke smrti.

 Nedovolte dětem vstupovat do zavazadlového prostoru, pokud by byly děti omylem zavřené v kufru, mohlo by dojít k přehřátí nebo udušení. **Otevřete**

zavazadlový prostor

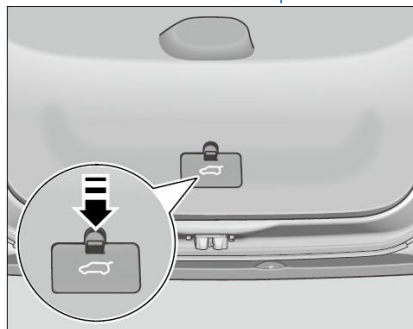
Použití dálkových tlačítek

Dlouhým stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači odemknete víko kufru. Opětovným stisknutím spínače ovládání kufru a zatlačením nahoru kufr otevřete.

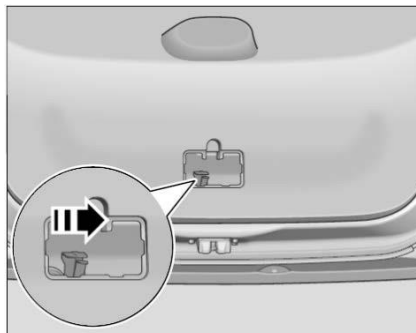
K odemknutí zavazadlového prostoru použijte ovládací spínač

Když je celé vozidlo odemčené, lze víko zavazadlového prostoru odemknout stisknutím ovládacího spínače zavazadlového prostoru a otevřít jej vytažením víka zavazadlového prostoru nahoru.

Nouzové otevření víka zavazadlového prostoru



1. zadní sedadlo dopředu do zavazadlového prostoru, uprostřed spodního krytu zavazadlového prostoru stáhněte dolů a sejměte kryt zámku zavazadlového prostoru.



2. Zatlacením na páčku zámku doprava kufr odemkněte a zatlacením víka směrem ven jej otevřete.



Při používání zavazadel je třeba dodržovat následující opatření, jinak může dojít k sevření částí těla a vážnému zranění:

- při otevření víka vozu směrem nahoru se otevře odskočí do zcela otevřené polohy. Dbejte na bezpečnost horní části.
- před otevřením víka zavazadlového prostoru odstraňte cizí těleso (např. sníh nebo led), aby nedošlo k jeho zachycení.

Zavřít kmen

1. Uchopte rukojeť na víku a přitáhněte ji k zadnímu nárazníku.

2. Oběma rukama zatlačte víko dopředu a dolů, aby se zavřelo. Po zavření víka kufru ikona připomenutí zobrazená na obrazovce počítače zmizí, pokud není kufr zavřený.

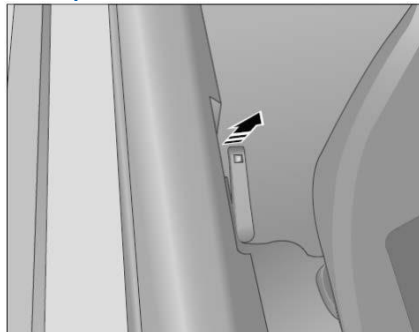


Při zavírání víka zkontrolujte, zda nedošlo k přiskřípnutí prstů jiných osob a jiných předmětů v kufru.



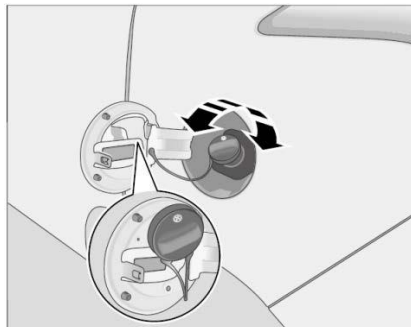
Při zavírání zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda máte u sebe klíč. Nenechávejte klíč v kufru.

Palivo plnicí otvor



Klika pro otevírání palivových dveří se nachází na podlaze uvnitř prahu na straně řidiče.

Vytáhněte dvířka tankovacího otvoru a otevřete rukojeť, čímž odemknete dvířka tankovacího otvoru.



Při doplňování paliva pomalu uvolňujte uzávěr proti směru hodinových ručiček. Před úplným odšroubováním víčka pro doplňování paliva zastavte u tankovacího otvoru, aby se uvolnil vnitřní tlak. Poté sejměte uzávěr pro doplňování paliva a vložte jej do svorky.

Po naplnění otáčejte víčkem plnicího otvoru ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte zvuk "cvaknutí", což znamená, že víčko plnicího otvoru je zavřené.

byla zcela dotažena.

Po dotažení víčka plnicího otvoru zavřete plnicí dvířka rukou.

Aby byl zajištěn výkon vozidla, musí být používán bezolovnatý benzin v souladu s uvedeným štítkem vozidla (92# a vyšší).

 Měl by se přidat benzin do běžného benzínu stanice, použití nestandardního benzínu zkrátí životnost motoru nebo jej dokonce poškodí.

Do vozidla nenalévejte motorovou naftu. Pokud

 omylem natankujete naftu, motor nestartujte. Měli byste se obrátit na prodejce BAIC, aby palivový systém důkladně vycistil.

Palivová pára snadno hoří a způsobuje

požár. Při doplňování paliva vypněte motor. Kouření, používání hovorů mobilními telefony a jiné jiskry nebo otevřený oheň jsou přísně zakázány.

 Při doplňování paliva, dokud se tankovací pistole automaticky nezastaví, je nádrž "plná", nepokračujte v násilném doplňování paliva, jinak bude expanzní prostor v nádrži také plný paliva, palivo může při tepelné expanzi přetéct.

 Tento vůz je vybaven katalyzátorem, palivo se doplňuje před rozsvícením kontrolky signalizace nedostatku paliva, palivo. Pokud je hladina oleje příliš nízká, může dojít k nepravdělnému přísunu paliva

špatné zapalování motoru způsobuje, že se do výfuku dostává nespálené palivo, které způsobuje přehřívání a poškození katalyzátoru. Příliš nízká hladina oleje neprospívá mazání palivového čerpadla.

 Toto vozidlo je vybaveno katalyzátorem. Je povoleno používat pouze bezolovnatý benzín. Po naplnění benzínu olovem dojde k poškození katalyzátoru.

 Před úplným otevřením uzávěru palivové nádrže vyšroubujte uzávěr, aby se uvolnil vnitřní tlak paliva. V opačném případě vystřelí z tankovacího otvoru palivové páry a způsobí zranění.

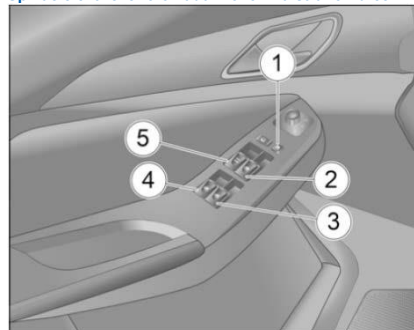
 Po dokončení doplňování paliva se ujistěte, že je uzávěr tankovacího otvoru dotažen, aby nedošlo k úniku paliva a vzniku požáru.

 Nepokoušejte se pokračovat v tankování po automatickém vypnutí tankovací pistole! V opačném případě může být palivová nádrž příliš plná, což může vést k přetečení palivové nádrže, snadno způsobit požár, výbuch a oběti na životech!

Elektricky ovládaná okna

 Při zavírání elektrického okna dávejte pozor, abyste nezranili osoby. V případě, že se cestující oknem přímáčkne na hlavu, krk nebo ruce, může dojít k vážným zraněním.

Spínač elektrického ovládní oken na straně řidiče



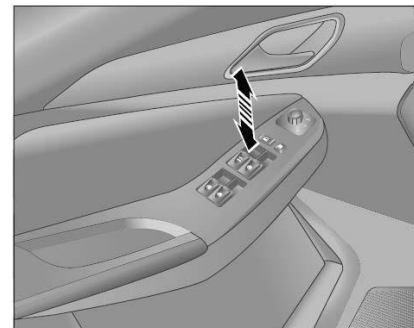
Spínač elektrického ovládní oken se nachází na madle na straně řidiče.

- 1 Spínač zakázaného zvedání skla na straně spolujezdce
- 2 Spínač zvedání okenních skel na straně spolujezdce
- 3 Spínač zvedání skla pravého zadního okna

4 Spínač zvedání skla levého zadního okna

5 Spínač zvedání skla okna řidiče

Ovládání zvedání skla bočního okna řidiče



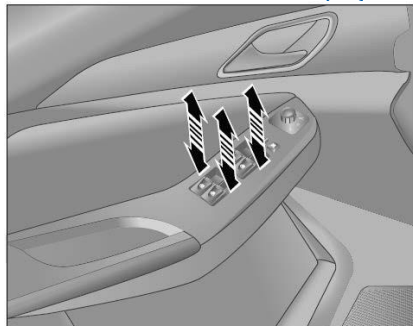
Zvedněte spínač nahoru a podržte jej. Zvedněte sklo okna řidiče nahoru a okamžitě zastavte.

Stiskněte spínač a podržte jej. Okno řidiče se spustí. Povolte a zastavte.

Pokud krátce stisknete spínač (lehký tlakový spínač po rychlém uvolnění), sklo okna na straně řidiče se automaticky spustí dolů, pokud v procesu automatického spouštění skla okna

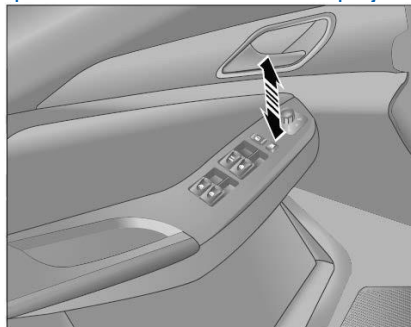
dotkněte se tohoto spínače a sklo okna zůstane v aktuální poloze.

Ovládání zvedání oken na straně řidiče a spolujezdce



Otočte spínačem nahoru a podržte jej, příslušné okenní sklo zvedněte, pusťte a zastavte. Stiskněte spínač a podržte jej. Okenní sklo odpovídajícím způsobem klesne. Povolte a zastavte.

Spínač zakázaného zvedání skla na straně spolujezdce



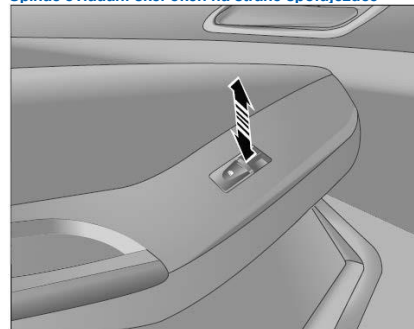
Pokud je stisknut spínač zakázaného zvedání oken spolujezdce, spínač zvedání oken spolujezdce a zadního okna spolujezdce nebude ovládat zvedání oken vozu. Spínač zvedání oken na straně řidiče může stále ovládat okna jednotlivých dveří. Opětovným stisknutím spínače můžete zákaz odstranit, spínač bude nahofe.

 Nenechávejte v autě samotné děti nebo osoby s pohybovými problémy! Mohou způsobit vážnou nehodu, když se náhodně dotknou spínačů nebo ovladačů.

 Při zavírání okenního skla je třeba dávat pozor, aby okenní sklo neporanilo ostatní.

 V autě s dětmi byste měli při jízdě stisknout spínač zákazu zvedání oken, abyste zabránili nehodě při jízdě s dětmi, které otevrou okno.

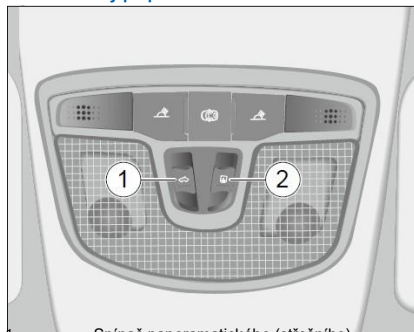
Spínač ovládání skel oken na straně spolujezdce



Spínač zvedání okenních skel na straně spolujezdce a na straně zadního spolujezdce elektrického vozidla je umístěn na madle každých dveří.

Panoramatické střešní okno *

Panoramatický přepínač



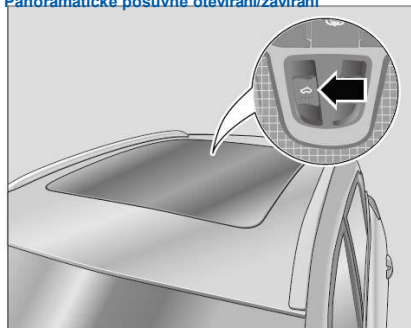
1. Spínač panoramatického (střešního) okna
2. Spínač stínítka

Když je spínač zapalování v poloze "ON".

položte, můžete ovládat spínač střešního okna a realizovat tak funkci spínání, zavírání a deformace. Ovládáním spínače sluneční clony lze realizovat funkce otevírání a zavírání panoramatické sluneční clony.

 Aby byla zajištěna bezpečnost jízdy, řidič nesmí během jízdy ovládat spínač střešního okna.

Panoramatické posuvné otevírání/zavírání



Stiskněte tlačítko  zpět, sklo se posune zpět, ihned se zastaví. Stiskněte tlačítko  mírně

Sklo střešního okna se automaticky posune zpět otevřít. Během provozu znovu stiskněte spínač  a sklo střešního okna se přestane posouvat.

Stiskněte tlačítko  dopředu. Sklo střešního okna se posune dopředu, aby se zavřelo, a po uvolnění se zastaví. Mírně stiskněte tlačítko  dále

Sklo střešního okna se automaticky posune dopředu a zavře. Během provozu znovu stiskněte spínač střešního okna  a sklo střešního okna se přestane posouvat.

 V případě, že se stínítko a stínítko zavírají, stiskněte spínač stínítka směrem dozadu,

 může přednostně otevřít stínítko.

 V den okna a střešního okna

stínítka jsou otevřená, stiskněte spínač stínítka  dopředu, přednostně se zavře střešní okno.

Funkce proti sevření

Stiskněte spínač mírně dopředu  V tomto okamžiku má panoramatické funkce proti sevření. Pokud dojde k zablokování pohybu v zavřené poloze, panoramatický přístroj se posune směrem k otevřené poloze do polohy úplného otevření.

 Při zavírání střešních oken buďte opatrní. Ujistěte se, že se v provozním prostoru střešního okna nikdo nenachází, aby nedošlo k uvěznění osob a vážnému zranění.

 Nepoužívejte, pokud teplota velmi nízká (pod -20°C).

V prostředí s nízkou teplotou se nemusí aktivovat funkce proti sevření střešního okna, což může snadno vést k nehodě. Nízká teplota zároveň způsobí poškození motoru.



Nepokoušejte se zkoušet stíhání rukama nebo jakoukoli částí těla. V opačném případě je velmi pravděpodobné, že dojde k vážnému poranění těla.



Střešní okno může přestat detekovat překážky, když se má zcela zavřít.



Upínání skřipnutí prstů.

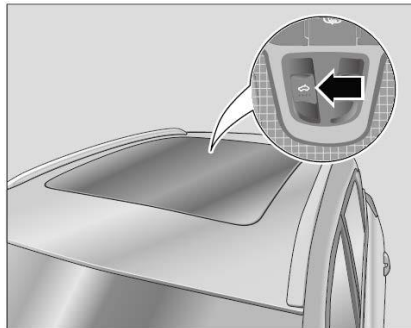


Jemně stiskněte spínač  dopředu.



Střešního okna není při zavírání upnuto.

Panoramatické střešní okno se deformuje při otevírání/zavírání



Když je střešní okno zcela zavřené, stiskněte spínač  dopředu a sklo střešního okna se zavře.

Když je střešní okno deformované, stiskněte spínač  směrem dozadu a sklo střešního okna se zavře.

Když je okenní sklo a stínítko



né, stiskněte přední spínač , abyste dali lož stínění střešního okna.



Sklo střešního okna se deformuje a stínítko se otevírá i pod touto okolností, stiskněte tlačítko



spínač stínítka dopředu, může přednostně zavírat sklo střešního okna.



Jemně stiskněte spínač  dopředu, sklo střešního okna nemá při zavírání funkci sevření.



Stiskněte spínač mírně dopředu , sklo střešního okna má při automatickém zavírání funkci proti sevření.

Otevření/zavření stínidla



Stiskněte spínač stínění  dozadu, stínící clona se posune dozadu, pustí se ne  stává .

 Stiskněte spínač stínění záclony lehce a mírně krátce dozadu a stínění se automaticky posune zpět, aby se otevřelo. Během provozu znovu stiskněte spínač

 a stínění se zastaví. Když stínicí clona otevře okno do úplného otevření polohy, stínicí clona se zastaví v chodu a opět stiskněte spínač  stínicí clony pro druhý blok mírně dozadu. Stínicí clona se automaticky posune zpět, aby se opět otevřela. Lehce stiskněte spínač stínění  pro první blok, stínění se posune dopředu, aby se zavřelo, pustí se a zastaví. Stiskněte  spínač stínění na druhý blok mírně dopředu a stínění se automaticky posune dopředu, aby se zavřelo. Během provozu znovu krátce stiskněte spínač  a stínítko se zastaví. Když je stínidlo zavřené do polohy pro otevření střešního okna, stínidlo se zastaví v chodu, v tomto okamžiku opět.

Při druhém lehkém stisknutí  přepínače stínění na druhý stupeň se stínění opět automaticky posune dopředu, aby se zavřelo.

Ruční inicializace a samoučení panoramatického střešního okna V některých případech (např. při náhlém výpadku proudu z akumulátoru nebo při použití vozidla po delší době parkování) může být nutná ruční inicializace skla a stínění střešního okna.

Sklo světlíku se inicializuje takto

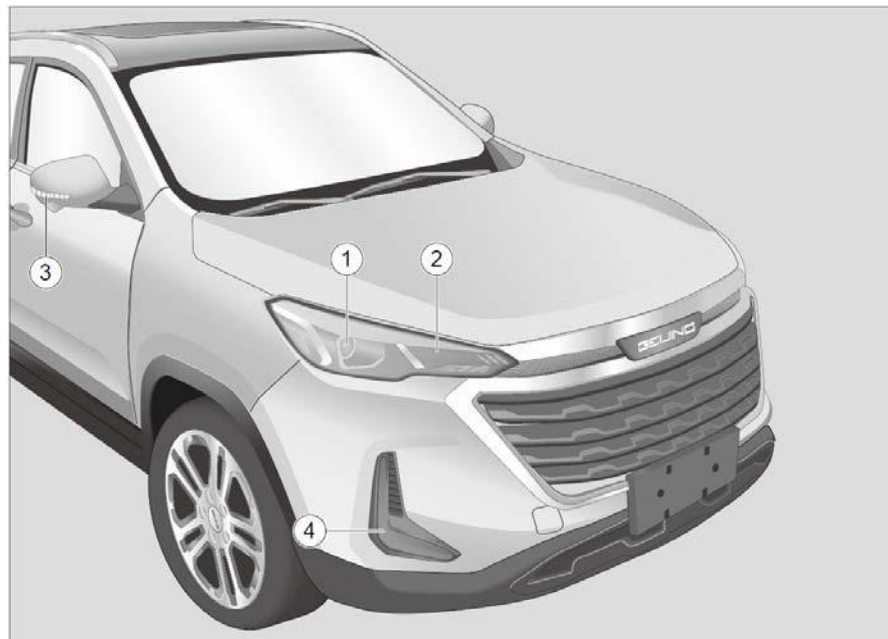
1. Během 5 sekund otočte spínač zapalování do polohy "ON", poté do polohy "OFF" a následně do polohy "ON";
2. Do 3 sekund po prvním kroku stiskněte spínač střešního okna vpředu a držte jej, dokud se sklo střešního okna zcela nenakloní. Poté, co uslyšíte zvuk "cvaknutí", provede sklo střešního okna postupně následující operace: úplné zavření - úplné otevření - úplné zavření; Po dokončení tohoto procesu se světlík zastaví, Uvolněte spínač a proces inicializace skla střešního okna je dokončen. Pokud se inicializace střešního okna nezdaří, je třeba jej znovu inicializovat podle výše uvedeného popisu.

Inicializace stínicí clony probíhá takto

1. Během 5 sekund otočte spínač zapalování do polohy "ON", poté do polohy "OFF" a následně do polohy "ON";
2. Do 3 sekund po prvním kroku stiskněte spínač stínicí clony a dlouze jej před sebou podržte.

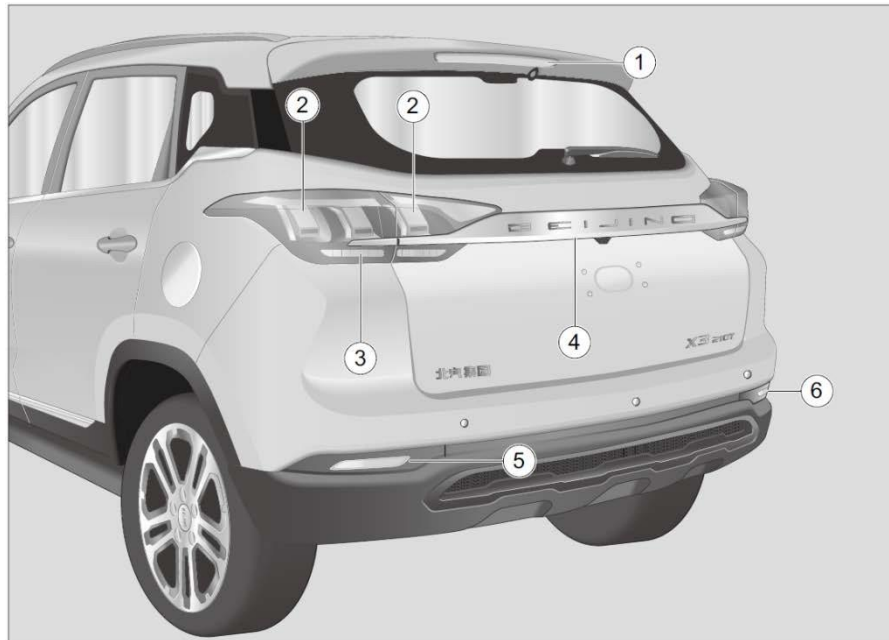
Po zaznění zvuku "cvaknutí" provede stínicí clona postupně následující operace: úplné otevření - úplné zavření; po dokončení tohoto procesu se stínicí clona zastaví, spínač se uvolní a proces inicializace stínicí clony je dokončen. Pokud se inicializace stínicí clony nezdaří, je třeba ji znovu inicializovat podle výše uvedených kroků.

Poloha světlometů (vpředu)



- 1 potkávací/dálková světla
- 2 Indikátor otáčení
- 3 Boční indikátor otáčení
- 4 Přední obrysová světla/denní svícení

Umístění světlometů (vzadu)



1 brzdové světlo (vysoké)

2 Zadní poziční/brzdové světlo

3 Indikátor otáčení

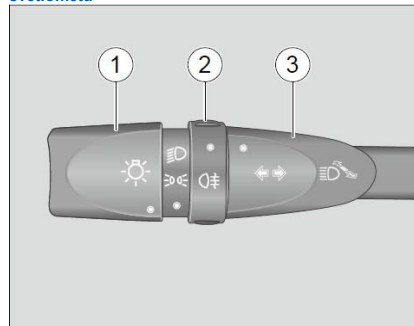
4 Svítidla SPZ

5 Zadní mlhové světlo/zadní odrazka

6 Zpětné světlo / zadní odrazka  Při poruše zadního mlhového světla, brzdového světla, ukazatele směru jízdy, pozičního světla a poruše, při poruše denního světla se na displeji řídicího počítače zobrazí hlášení "porucha světelného systému".

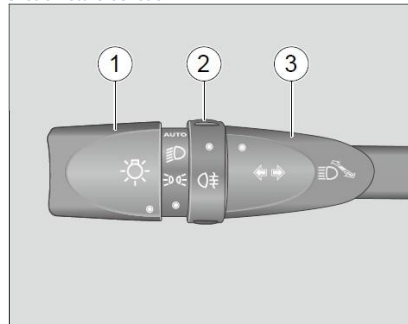
Spínač světelné kombinace

Není vybaven automatickým rozsvícením modelu světlometu



- 1 Ovládací knoflík osvětlení
- 2 Ovládací knoflík mlhových světel
- 3 Páka ovládání osvětlení

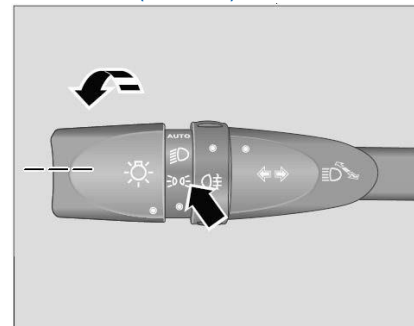
Vybavení s automatickým modelem
světlometu s osvětlením



- 1 Ovládací knoflík osvětlení
- 2 Ovládací knoflík mlhových světel
- 3 Páka ovládání osvětlení

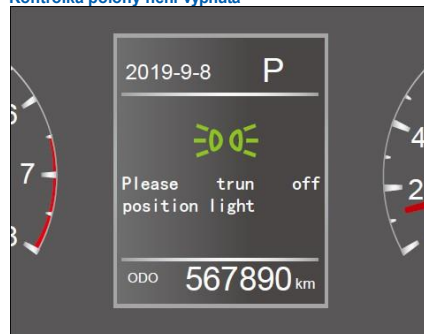
Ovládání světla

Polohové světlo (malé světlo)



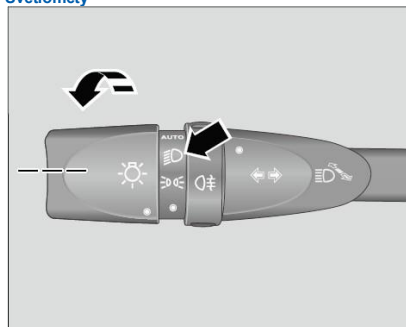
Otočte knoflíkem ovládání světel tak, aby se po zarovnání značky nad knoflíkem ovládání světel do polohy rozsvítila kontrolka polohy na předním a zadním obrysovém světle, kontrolka zadní registrační značky, zadní světlo klíčku a kontrolka polohy na kombinovaném přístroji, a  otočte zpět do polohy pro vypnutí.

Kontrolka polohy není vypnutá

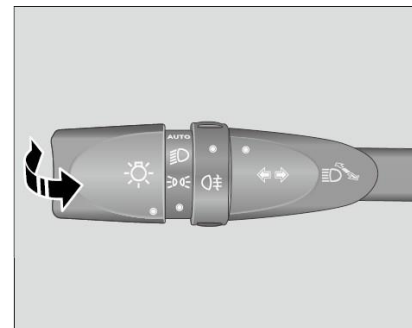


Když je spínač zapalování v poloze "LOCK", otevřete dveře na straně řidiče. Pokud je poziční světlo nebo potkávací světlo v otevřeném stavu, systém vydá zvukovou výzvu a na obrazovce počítače vozidla se zobrazí "vypněte prosím poziční světlo".

Světlomety



Když je spínač zapalování v poloze "ON", otočte knoflíkem ovládání světel tak, aby byla značka nad knoflík ovládání světel zarovnaná do polohy, rozsvítí se potkávací světla, a otočte zpět do polohy pro vypnutí.



Když jsou zapnutá potkávací světla, zatlačte na ovladač světel směrem ven, aby se rozsvítila dálková světla, a zatáhněte za ovladač světel směrem ven, aby se dálková světla vypnula.

i Za vlhkého nebo chladného počasí nebo po vystavení vozidla dešti či mytí vozu se na vnitřním povrchu stínítka mohou objevit minimální kapky vody, mlha, bílá mlha nebo námraza:

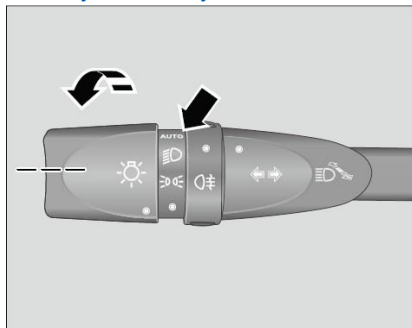
● Tato situace je způsobena vysokou teplotou vzduchu uvnitř výparů lampy ke kondenzaci dochází při chladném přírodním jevu, který nemá vliv na běžné používání vozidel.

- když je vozidlo zaparkované v suchém prostředí, vypnete motor, zapnete zapalování výpary z lampy se postupně odpařují, mlha se ztrácí na vnitřní povrch skřítidla, nebo pouze v rohu skřítidla a další nefunkční oblasti mohou být také zbytkové.

- tento jev neovlivní

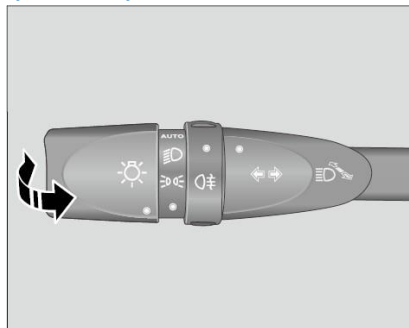
životnost a světelný efekt vozidla osvětlení, nemusíte vyměňovat sestavu lampy.

Světlomety se automaticky rozsvítí *



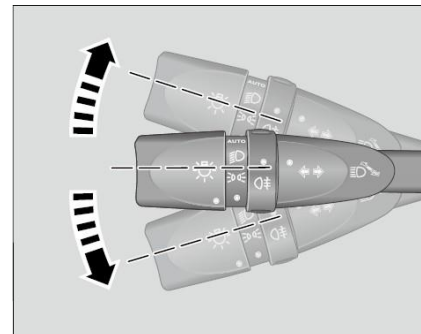
Když je zapalování v poloze "ON", otočte knoflíkem ovládání světel tak, aby značka na knoflíku ovládání světel směřovala do polohy, Když je světla málo (např. v noci nebo v tunelu), světlomety se automaticky zapnou a okamžitě zhasnou.

Výstraha dálkových světel



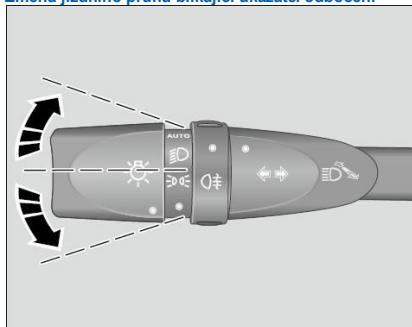
Když je spínač světel v poloze "LOCK", rozsvítí se dálková světla nebo potkávací světla, zatáhnete joystick ovládání světel směrem k volantu a rozsvítí se dálková světla. Po uvolnění joysticku ovládání světel se joystick ovládání světel automaticky odrazí zpět a dálková světla zhasnou, aby se realizovalo jednorázové bliknutí dálkových světel. Slouží k varování vozidel a chodců před nimi.

Indikátor otáčení



Stiskněte joystick ovládání světel až dolů a vnější levý směrový ukazatel a levý směrový ukazatel v kombinovaném přístroji začnou blikat se zvukem tikání. Zatlačte páčku ovládání světel až dolů a pravý ukazatel směru ve vnějším pravém směrovém světle a kombinovaném měřiči začne blikat s tikáním. Po dokončení řízení se joystick automaticky vrátí do polohy s volantem a vnější ukazatel směru jízdy a ukazatel řízení na kombinovaném přístroji zhasnou.

Změna jízdního pruhu blikající ukazatel odbočení

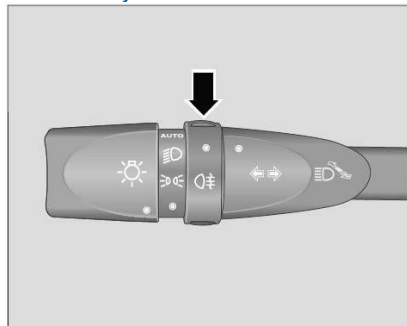


Jemně pohybujte joystickem ovládání světla dolů nebo nahoru, aniž byste překročili mezní bod, a joystick se po uvolnění automaticky vrátí do své polohy. Příslušný vnější ukazatel směru a ukazatel směru na kombinovaném přístroji současně třikrát zabliká a doprovodí je zvukový signál tikání.



Po dokončení odbočování nebo změny jízdního pruhu zkontrolujte, zda byl joystick světla vrácen do polohy, jinak je třeba jej do polohy vrátit ručně.

Ovládání mlhových světel



Když svítí poziční světlo nebo kontrolka potkávacích světel:

- Vypnutá zadní mlhová světla
- Otočte spínač mlhových světel směrem nahoru
- ↓ Zadní mlhová světla se rozsvítí
- Stovné zapnutí spínače mlhových světel
- ↓ Zadní mlhová světla zhasnou
- Pouze za deště, mlhy, sněžení a náledí.
- nebo při špatné viditelnosti stačí zapnout mlhová světla.



Ruční nastavení výšky světlometů



Výška světlometů je ovlivněna rozložením hmotnosti cestujících a zavazadel ve vozidle. Výška světlometů se nastavuje tak, aby úhel dopadu na povrch vozovky zajišťoval dostatečné osvětlení přední části vozidla. Knoflík pro nastavení výšky světlometů se nachází na multifunkčním spínacím panelu na levé spodní straně přístroje. Prostřednictvím knoflíku nastavte výšku expozice světlometu, čím větší hodnota, tím nižší výška expozice.

Podle následujícího příkladu vyberte polohu knoflíku

Polohovací knoflík	Počet řidiči a cestující	Zatížení kufru
0	Pouze řidič	NEUPLATŇUJE SE
	Řidič a spolujezdec vpředu	NEUPLATŇUJE SE
1	Plné zatížení	NEUPLATŇUJE SE
2	Plné zatížení	Plné zatížení (rovnoměrné rozdělení)
3	Pouze řidič	Plné zatížení (rovnoměrné distribuce)

i Výškovým nastavením světlometů lze nastavit pouze potkávací světlo, nikoli dálková světla.

Zpožděné vypnutí světla

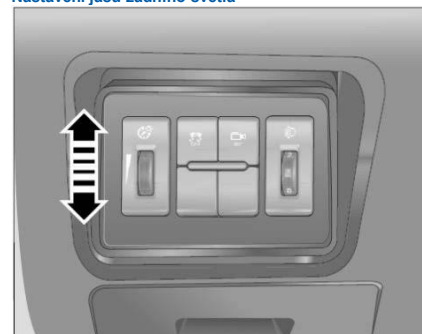
Funkce zpožděného vypnutí světla, známá také jako funkce doprovodu domů, může uživatelům poskytnout službu zpožděného osvětlení.

Když během 1 minuty přepnete spínač zapalování z polohy "ON" nebo "ACC" do polohy "LOCK", zvednete joystick ovládání světel směrem k rovině volantu, aktivuje se funkce doprovodu domů a blízké světlo se na určitou dobu rozsvítí a poté zhasne.

Na multimediálním displeji můžete nastavit, vypnutí a dobu svícení.

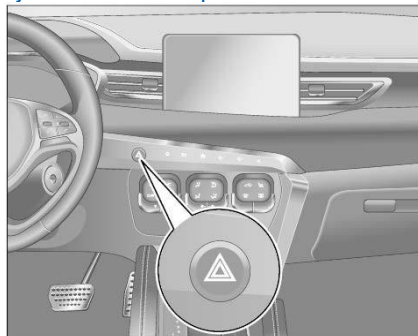


Nastavení jasu zadního světla



Tlačítko pro nastavení jasu podsvícení se nachází na panelu multifunkčních přepínačů na levé spodní straně měřiče. Když je rozsvíceno polohové světlo, svítí podsvícení jednotlivých tlačítek vozidla. Tlačítkem pro nastavení jasu podsvícení  zvýšíte jas podsvícení přístroje a klíčku; tlačítkem pro nastavení jasu podsvícení  snížíte jas podsvícení přístroje a klíčku.

Výstražná kontrolka nebezpečí



Spínač výstražného světla se nachází na ovládacím panelu multimediálního systému. Pomocí výstražných světél upozorníte v případě nouze ostatní účastníky silničního provozu, abyste nezpůsobili nehodu.

Světelnou signalizaci nebezpečí zapnete, když:

1. Když se vozidlo porouchá z důvodu technické závady.
2. Když vozidlo uvízne v zácpě a na konci vozového parku.

3. V případě nouze.

4. Při vlečení jiného vozidla nebo při vlečení.

Po stisknutí spínače nebezpečného signálu začnou současně blikat všechny kontrolky otáčení a současně začnou blikat i dvě kontrolky kombinovaného přístroje. Výstražné světlo funguje, i když je spínač zapalování v poloze "LOCK". Pokud potřebujete výstražné světlo vypnout, stiskněte znovu spínač výstražného světla.

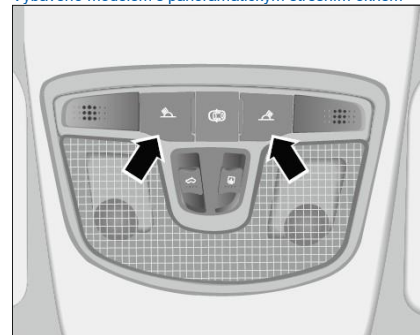
Pokud není motor nastartován, je není potřeba, neotvírejte dlouho kontrolku nebezpečí, aby se nevybila baterie.



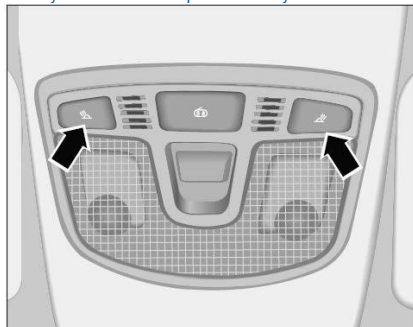
Vnitřní osvětlení světliny

Přední čtecí lampička *

Vybaveno modelem s panoramatickým střešním oknem



Není vybaven modelem s panoramatickým střešním oknem



● Když je spínač zapalování v poloze "ON"/"ACC", stisknete spínač světla pro čtení  nebo je příslušné světlo pro čtení.

svítí; znovu stisknete kontrolku čtení a zhasne.

● Když je spínač zapalování v poloze

"LOCK", stisknete kontrolku čtení.

stisknutí spínače nebo rozsvícení kontrolky čtení na příslušné straně; rozsvítí se na 10 minut nebo znovu klikne na kontrolku čtení, než zhasne.

Funkce světla otevřených dveří

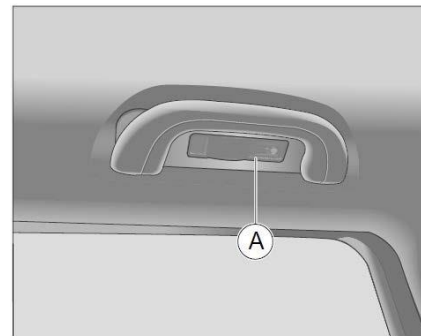
Stisknutím spínače  otevřete dveře a rozsvítíte. Když je spínač zapalování v poloze "ON", otevřete kterékoli dveře a rozsvítí se přední čtecí světlo.

Po zavření všech dveří přední čtecí světlo postupně zhasne. Pokud nejsou zavřeny žádné z dveří, přední čtecí světlo zůstane svítit asi 30 sekund, než zhasne.

Pokud není spínač zapalování v poloze "ON", Po odemknutí obou dveří se rozsvítí přední čtecí kontrolka.

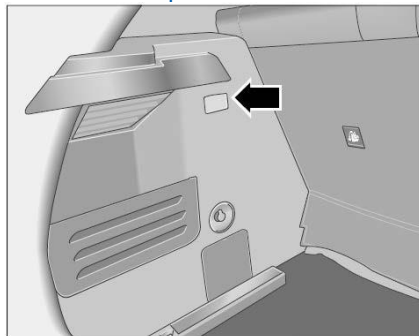
Když jsou všechny dveře zamčené, přední čtecí světlo zhasne. Pokud jsou kterékoli dveře odemčené, přední čtecí světlo zůstane svítit přibližně 30 sekund a poté zhasne.

Zadní čtecí světlo *



Stisknete čelní desku stínidla A, otevřete zadní reflektor. Po 10 minutách nebo opětovném stisknutí A místa komínu uvnitř tentokrát zadní reflektor zhasne.

Světlo zavazadlového prostoru

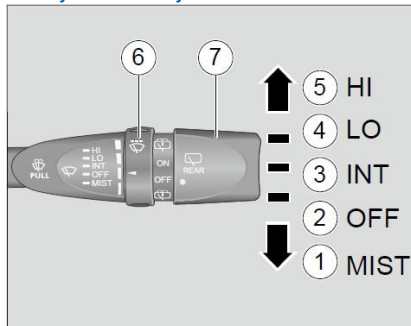


Po otevření víka kufru se automaticky rozsvítí kontrolka osvětlení kufru. Po zavření víka kufru lampa automaticky zhasne.

Pokud motor nenastartoval, neotvírejte autožárovku, aby nevybila baterie.

Kombinovaný spínač stěračů

Dešťový senzor není vybaven



1 MIST : Jednorázové škrábání

2 OFF : Stop

3 INT : Přerušovaný stěrač

4 LO : Nízkootáčkový stěrač

5 HI : Vysokorychlostní stěrač

6 Knoflík pro nastavení přerušovaného času

7 Ovládací knoflík zadního stěrače a ostřikovače

Stěrače mohou fungovat pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze "ON". Pokud chcete zvolit blokovat, zatlačit nahoru nebo dolů ovládací páku:

1 MIST: když je páčka stěračů přesunuta do polohy "MIST", páčka stěračů se automaticky vrátí do polohy "OFF". Když páčku stěrače zvednete do polohy "MIST" a podržíte ji, stěrač bude pokračovat ve stírání kartáče, dokud ruku neuvolníte.

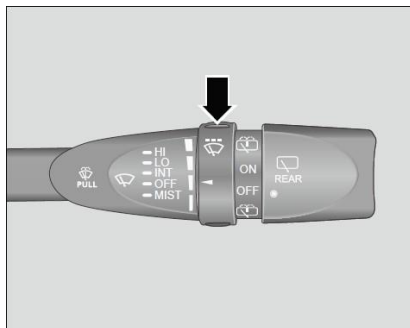
2 OFF : Stěrač nefunguje.

3 INT : Pokud je joystick stěračů nastaven na "INT", přední stěrače budou v režimu přerušovaného stírání. stav stěračů.

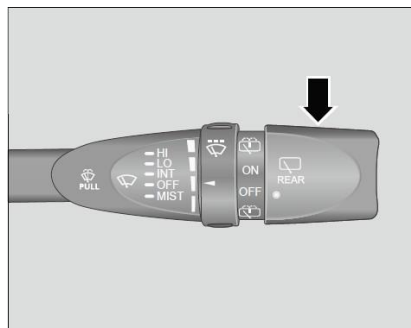
4 LO : Nastavte páčku stěračů do polohy "LO" a stírejte stěrače pomalou rychlostí.

5 HI : Pokud je joystick stěračů nastaven na "HI", přední stěrače stírají rychle.

6 Knoflík pro nastavení doby přerušovaného stírání: v bloku přerušovaného stírání INT otáčením tohoto knoflíku nastavte dobu přerušovaného stírání předního stěrače.



Otáčením knoflíku pro nastavení doby přerušovaného čištění nastavte dobu přerušovaného čištění systému. Doba přerušení je rozdělena do čtyř úrovní, přičemž otáčením knoflíku směrem nahoru se nastavuje nejvyšší úroveň (nejkratší doba přerušení), otáčením knoflíku směrem dolů nejnižší úroveň (nejdelší doba přerušení) a mezipolohy v pořadí 2 a 3 úrovně. Nastavte rychlost přerušovaného kartáčování podle svých jízdních návyků.



7 Spínač zadního stěrače: když je spínač zadního stěrače otočen směrem nahoru do polohy "ON", zadní stěrač se otevře a stěrač se určitou frekvencí.

Otočte do polohy "OFF" a zastavte.

Zadní stěrač nefunguje, když je otevřeno víko zavazadlového prostoru.

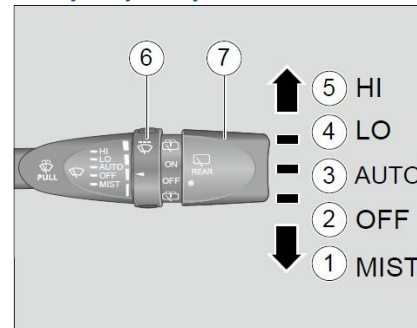
Za podmínek větrného okna

Při vysokých teplotách, škrábání kartáčem, bezvodé suché škrábání je zakázáno.

Při nízkých teplotách, pokud je stěrač v provozu, se ujistěte, že stírací lišta není na čelním skle přimrzlá.

V zimě odstraňte sníh a led ze stěračů ramen a stíracích lišt, včetně oblastí, kde stěrače fungují.

Model vybavený dešťovým senzorem



1 MIST : Jednorázové škrábání

2 OFF : Stop

3 AUTO : Automatický stěrač

4 LO : Nízkootáčkový stěrač

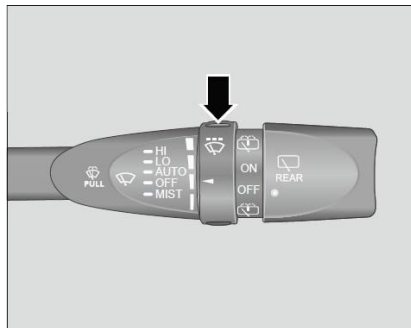
5 HI : Vysokorychlostní stěrač

6 Knoflík pro nastavení citlivosti automatických stěračů

7 Ovládací knoflík zadního stěrače a ostřikovače

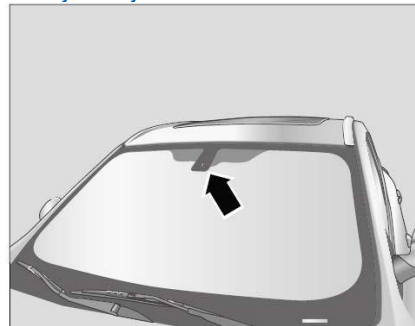
7 Ovládací knoflík zadních stěračů a ostřikovačů Když systém detekuje déšť, spínač zapalování je v poloze "ON" a spínač stěračů je v poloze "ON". na "AUTO", stěrač stěrače automaticky otevře stěrač a změní rychlost stírání podle množství deště. Pokud je ovládací táhlo stěračů v poloze "LO" (nízká rychlost stěračů) nebo "HI" (vysoká rychlost stěračů), přední stěrače budou stírat nastavenou rychlostí, přičemž funkce automatické indukce nebude fungovat.

Při použití automatické myčky stroje, nedávejte ovládací tyč stěrače do polohy "AUTO", může dojít k poškození stěrače. Pokud stěrače nejsou na, vypněte systém.



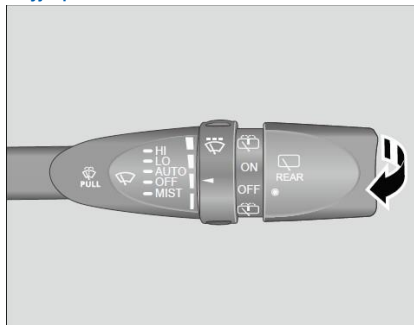
Rychlost automatického čištění systému lze nastavit otáčením knoflíku pro nastavení citlivosti automatického stírání. Citlivost je rozdělena do čtyř úrovní, přičemž otáčením knoflíku směrem nahoru lze nejvyšší úroveň (nejrychlejší), otáčením knoflíku směrem dolů nejnižší úroveň (nejpomalejší) a ve střední poloze postupně 2 a 3 úrovně. Nastavte rychlost automatického kartáčku podle svých jízdních návyků.

Dešťový/světelný senzor *



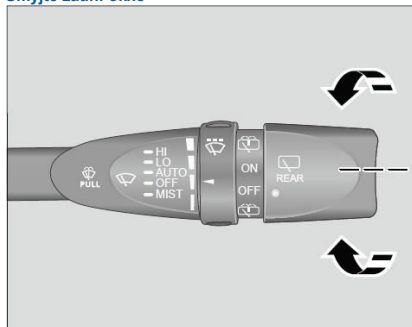
Snímač deště/světla se nachází v blízkosti zpětného zrcátka na předním skle. Pokud je snímač pokrytý blátem, olejem, prachem apod., nemusí zastavení stěračů "AUTO" a funkce automatického rozsvícení světlometů fungovat normálně.

Umyjte přední sklo



Když je spínač zapalování v poloze "ON", posuňte páčku stěračů směrem k rovině volantu a motor stěračů začne pracovat. Mycí tryska předního větrného okna bude stříkat vodu, která se po uvolnění zastaví. Přední stěrač bude několikrát pokračovat ve stírání a kartáčování. Přesuňte páčku stěrače směrem k rovině volantu a podržte ji, pak bude čistič nepřetržitě stříkat vodu až 12 sekund a poté se automaticky zastaví.

Umyjte zadní okno



V provozním stavu zadního stěrače otočte ovládací knoflík zadního stěrače směrem nahoru na pa ElI značku na knoflíku do polohy , nastříkejte vodu s čističem zadního okna. Po uvolnění se ovládací knoflík stěračů automaticky otočí zpět do polohy, kdy je stěrač otevřený a čistič přestane stříkat vodu.

Ve vypnutém stavu zadního stěrače otočte knoflíkem ovládání zadního stěrače dolů, aby se značka knoflíku  dostala do polohy , tryska zadního stěrače stříká vodu.

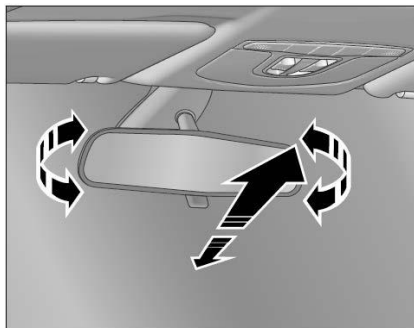
Uvolněte, ovládací knoflík stěračů se automaticky vrátí zpět **OFF**. Když stěrače přestanou stříkat, zadní stěrače budou ještě několikrát stírat.

i Když je víko zavazadlového prostoru otevřené, zadní stěrač nefunguje. Zavřete víko zavazadlového prostoru pro 5 sekund po provedení aktuálního úkonu zadního stěrače.

Vnitřní zpětné zrcátko

Manuální zpětné zrcátko proti oslnění

Vůz je vybaven manuálním zpětným zrcátkem proti oslnění. Před jízdou nastavte zpětné zrcátko tak, abyste získali co nejlepší úhel výhledu. A zpětné zrcátko by mělo být udržováno v čistotě.



V noci přesuňte táhlo voliče na zrcátku zpět do polohy proti oslnění. Nastavte vnitřní zpětné zrcátko tak, abyste snížili oslnění zadní části vozidla.

Pro obnovení normálního zobrazení posuňte páčku voliče dopředu do výchozí polohy.

 Aby byla zajištěna bezpečnost jízdy,

 nastavování zpětného zrcátka by se měla co nejvíce zmenšit "mrtvá zóna" zorného úhlu.

 Před jízdou nastavte polohu všech zpětných zrcátek. Nenastavujte zpětná zrcátka během jízdy.

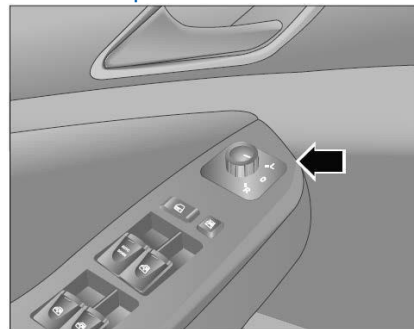
Vnější zpětné zrcátko

Zpětné zrcátko vně vozu má funkci elektrické regulace.



Zpětné zrcátko vně vozu odráží menší obraz objektu, než jaký je ve skutečnosti. Objekt je blíže k vozidlu, než vypadá. Neodhadněte špatně vzdálenost od vozidla za vámi a nezpůsobte nehodu.

Nastavení úhlu zpětného zrcátka



Knoflík pro nastavení vnějšího zpětného zrcátka se nachází na madle dveří na straně řidiče.

Zvolte zpětné zrcátko, které chcete nastavit, a otočte nastavovacím knoflíkem do polohy **L** (levé zpětné zrcátko) nebo **R** (pravé zpětné zrcátko).

Otočte nastavovacím knoflíkem dopředu nebo dozadu.

Dozadu pro nastavení úhlu natočení vnějšího zpětného zrcátka nahoru nebo dolů; Otočením nastavovacího knoflíku doleva nebo doprava nastavte úhel natočení vnějšího zpětného zrcátka doleva nebo doprava.

Po nastavení otočte nastavovacím knoflíkem do požadované polohy.

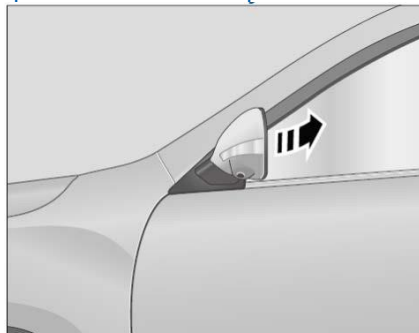
 Pokud je funkce elektrického nastavení

 zpětné zrcátko selhává, můžete jemně zatlačit na vnější okraj zrcátka a nastavit jej. A co nejdříve se vydejte na opravu do pekingského autosalonu.

Nepřestavujte průběžně úhel

 zpětné zrcátko na delší dobu, aby nedošlo k poškození tu.

Zpětné zrcátko vně vozu se sklápí ručně.



Vnější zpětné zrcátko rukou stáhněte dozadu a sklopte ho na bok vozidla.  Je zakázáno řídit vozidlo se sklopeným jedním z vnějších zpětných zrcátek, jinak se sníží přehled o vozidle vzadu a o překážkách, což může vést k nehodě!

Sluneční clona

Překlopení stínítka dolů



Stínítka na straně řidiče i spolujezdce lze z držáků srolovat dolů a blokovat tak sluneční světlo na čelním skle.

Překlopení stínítka na stranu



Otočte stínítka dolů, poté uvolněte závěs na pravé straně stínítka ze spony a otočte stínítka ke sklu okna, abyste zablokovali sluneční světlo ze strany dveří.  Za jízdy neotáčejte sluneční clonu do strany, abyste předešli nebezpečí.

Sedadla

Správné nastavení sedadla zajišťuje plnou ochranu bezpečnostních pásů a systému airbagů.

 Po nastavení polohy sedadla zkuste pohybovat sedákem a opěradlem dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že sedadlo spolehlivě drží.

Poloha sedadla při měření

 Hloubka sedáku je konstrukční poloha: zadní úhel je 25° , přední a zadní poloha je poloha nastavení sedáku do poslední polohy a poté se posune o 20 mm dopředu. (Hloubka sedáku: vzdálenost mezi předním koncem střední

části sedáku a spojnicí opěradla a sedáku).  Přední řada: maximální úhel nastavení opěradla sedadla je $(75 \pm 2)^\circ$, které lze v konstrukční poloze překloupit dopředu $(25 \pm 2)^\circ$ a dozadu $(50 \pm 2)^\circ$.

Zadní řádek: stav uzamčení závisí na

zadní úhel $(24 \pm 2)^\circ$ a lze jej překloupit dopředu o 103° .

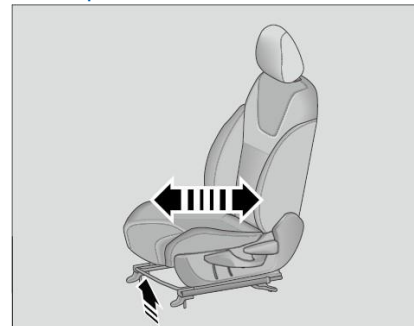
 Je přísně zakázáno nastavovat sedadlo řidiče během jízdy, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem v důsledku pohybu sedadla a následným vážným nehodám.



Pod ručně nastavené sedadlo nepokládejte žádné předměty, jinak by mohlo dojít k náhodnému posunutí páčky nastavení sedadla směrem nahoru a k náhlému pohybu sedadla, který by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem během jízdy. Předměty umístěné pod sedadlem řidiče mohou rovněž bránit ovládání brzdového pedálu, což

může vést k vážným nehodám.  Při seřizování sedadla dávejte pozor na osobu nebo předmět za sedadlem, aby nedošlo ke zranění nebo poškození osob.

Nastavení předního a zadního sedadla

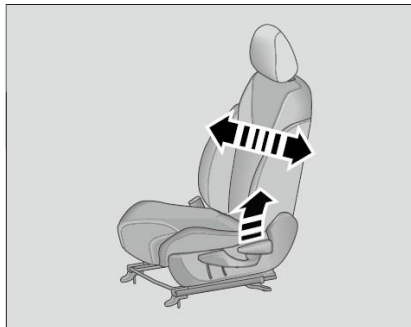


Nastavení předního a zadního sedadla:

Vytáhněte nastavovací páčku pod přední částí sedadla a posuňte sedadlo dopředu a dozadu do příslušné polohy. Uvolněte seřizovací páčku a posuňte sedadlo mírně dopředu a dozadu, dokud se sedadlo spolehlivě nezablokuje.



Nastavení sedáku nahoru a dolů * : Zvedněte sedák zvednutím nastavovací rukojeti směrem nahoru; Sklopte sedák zatažením za nastavovací rukojet' směrem dolů.



Nastavení sklonu opěradla: Zatáhněte za nastavovací rukojet' a zatfeste opěradlem sedadla do vhodného úhlu sklonu. Uvolněte seřizovací rukojet' a mírně s ní třfeste dopředu a dozadu, dokud se záda spolehlivě nezajistí.

Funkce vyhřívání předních sedadel *



Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče
Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce Po přepnutí se zapalování polohy "ON" stiskněte tlačítko vyhřívání sedadla řidiče. Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku a zapne se funkce vyhřívání sedadla řidiče. Opakovaným stisknutím tlačítka lze nastavit požadovaný blok vyhřívání. Chcete-li funkci vyhřívání sedadel vypnout, stiskněte tlačítko, dokud se nerozsvítí bílá kontrolka tlačítka vyhřívání sedadel.

Vyhřívání sedadla spolujezdce je stejné jako vyhřívání sedadla řidiče.

Zobrazení vyhřívání sedadel

Ozubená kola	informace	pokyny
2	vytápění	Svítil červené kontrolky, funkce vyhřívání sedadla je zapnutá, povrchová teplota potahu je vysoká. se udržuje na hodnotě přibližně 42 °C.
1	Rezervace tepla	Svítil žlutá kontrolka, funkce vyhřívání sedadla je zapnutá, teplota povrchu potahu se udržuje na hodnotě přibližně 34 °C.
0	Vypnout	Bílá kontrolka je zapnutá a funkce vyhřívání sedadel je vypnutá.

Pokud je otevřeno příliš mnoho elektrických zařízení, což má za následek příliš nízké napětí ve vozidle, funkce vyhřívání sedadel se předem uzavře nebo ji nelze otevřít. V tomto okamžiku je nutné vypnout ostatní nepotřebná elektrická zařízení, aby bylo možné funkci vyhřívání sedadel normálně používat.

Spínač vyhřívání sedadel je jednosměrný spínač cyklu, to znamená, že při prvním rychlostním stupni a následném stisknutí spínače vyhřívání sedadel se systém uzavře.

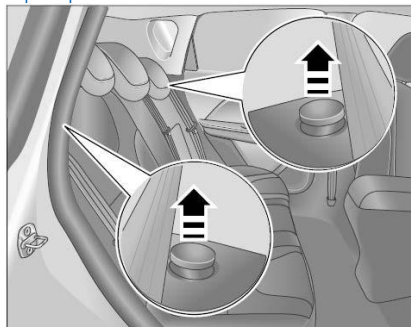
Pokud je baterie vybitá, může se funkce vyhřívání sedadel automaticky vypnout.

Zadní sedadlo

Sklápění zadních sedadel

Pokud potřebujete do vozu umístit velké předměty, můžete sklopit zadní část zadního sedadla a zvětšit tak úložný prostor pro zavazadla.

Příprava před skládáním

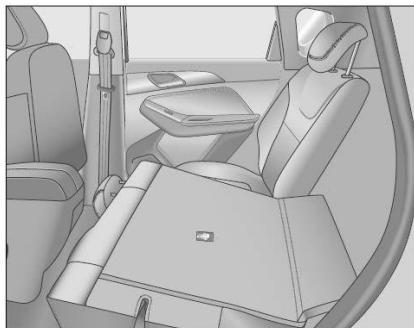


Nastavte přední sedadlo dopředu do vhodné polohy; snižte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy; posuňte bezpečnostní pásy na obou stranách zadního sedadla směrem ven.

Způsob skládání



Zatáhněte za vnější zajišťovací tlačítko pravého opěradla a otočte opěradlo dopředu, aby se opěradlo sklopilo.

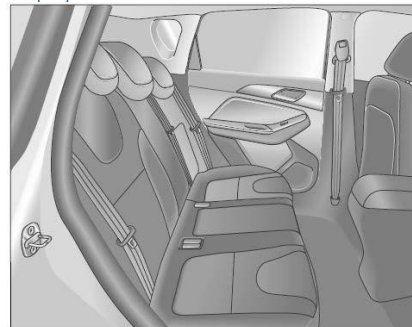


Zatáhněte za vnější zajišťovací tlačítko levého opěradla a otočte opěradlo dopředu, abyste sklopili opěradlo pro dva.



Po sklopení opěradla zadního sedadla lze maximalizovat úložný prostor ve voze.

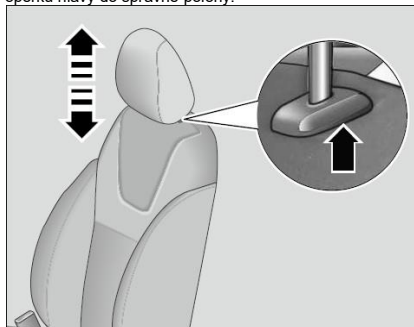
Sklopit zpět



Nejprve posuňte bezpečnostní pás směrem ven a poté zatlačte zadní část sedadla do správné polohy. Zatřeste opěradlem sedadla, abyste se ujistili, že spolehlivě zapadlo.

Nastavení opěrky hlavy sedadla

Pro zajištění bezpečnosti a pohodlí nastavte před jízdou opěrku hlavy do správné polohy.



Pohyb nahoru: uchopte obě strany hlavového polštáře a zvedněte jej vertikálně nahoru do požadované polohy. Přesun dolů: nejprve podržte tlačítko zámku, poté opěrku hlavy přesuňte svisle dolů do požadované polohy a uvolněte tlačítko zámku.

i Pokud potřebujete opěrku hlavy vyjmout, stiskněte zajišťovací tlačítko a opěrku hlavy zcela vyjměte.

 Je přísně zakázáno strhávat opěrku hlavy a řídit, jinak by při nehodě došlo k vážným zraněním.

 Po instalaci opěrky hlavy je třeba nastavit její polohu podle výšky, aby byla zajištěna účinná ochrana.

 Pro zajištění dobrého výhledu do zpětného zrcátka lze opěrku hlavy zadního sedadla nastavit do nejnižší polohy. Pokud je zadní sedadlo obsazeno, měla by být opěrka hlavy nastavena do vhodné polohy.

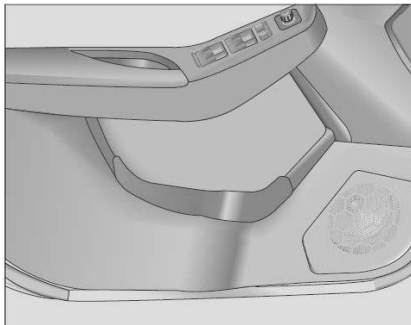
Úložiště zařízení

 Do vozu je zakázáno ukládat hořlavé a výbušné předměty. Například plynové zapalovače, náhradní benzín, alkohol, pivo atd. Zejména v horkém létě je teplota v autě velmi vysoká, může způsobit výbuch uzavřené nádoby nebo způsobit požár.

 Ve voze je mnoho pozic pro relativní pohyb kovových částí, nenechávejte náhodou plynový zapalovač a jiné nebezpečné věci v posuvné liště sedadla, v motorovém prostoru a dalších pozicích. Jakmile se nebezpečný materiál roztří a praskne, může způsobit výbuch nebo dokonce požární nehodu, která způsobí vážné škody na

životě nebo majetku.  Používání zapalovačů k osvětlení skladovacích prostor je zakázáno.

Úložná schránka na vnitřním panelu dveří na straně řidiče.



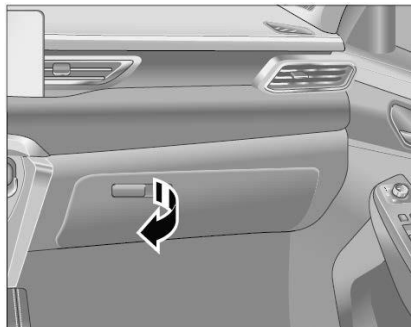
Odkládací schránku na vnitřním panelu dveří na straně řidiče lze použít k uložení předmětů, například lahví s nápoji.

Ostatní vnitřní výplně dveří na pozici úložného boxu jsou v podstatě stejné.

 Nepokládějte čokoládu, léky nebo jiné

ozdobné předměty a neuzavřené šálky na čaj v úložném boxu vozu.

Příhrádka na rukavice



Zatáhnete za rukojeť, abyste otevřeli odkládací schránku, a zatlačte kryt odkládací schránky nahoru, abyste ji zavřeli.

Při ukládání nádoby s kapalinou do

 příhrádku na rukavice, utáhněte těsnicí kryt, aby nedošlo k vytekání kapaliny a poškození elektrických spotřebičů vozidla.

Kryt příhrádky na rukavice by měl být

 vždy zavřený, aby nedošlo ke zranění v případě nouzového brzdění nebo nehody.

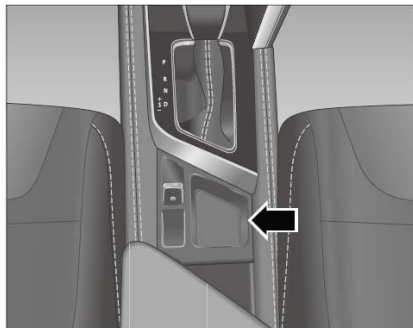
Úložiště



Pod ovládacím panelem klimatizace se nachází úložný prostor, který lze využít k uskladnění zboží.

Neumisťujte příliš dlouhé nebo ostré

 předměty v tomto prostoru, které by mohly činností rukojeti řazení způsobit otáčení nebo způsobit zranění během provozu.

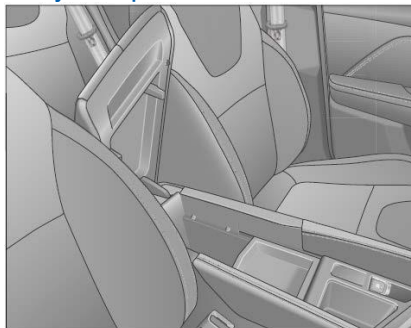


V zadní části rukojeti řazení se nachází nádrž, kterou lze použít k uskladnění zboží.



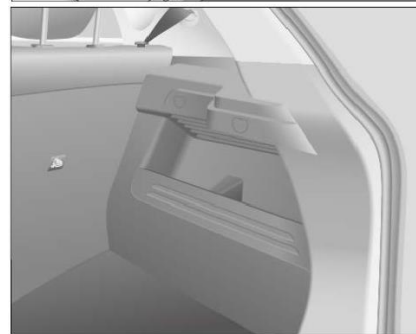
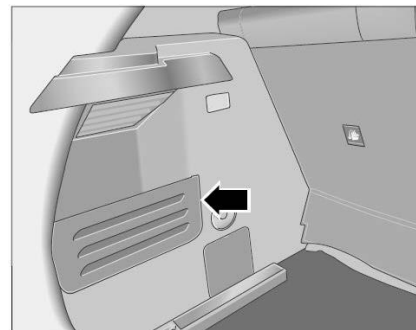
Tuto nádrž je přísně zakázáno používat jako popelník.

Úložný box na předním středovém madle



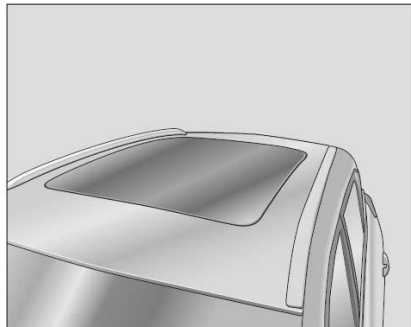
Zvedněte přední část středové loketní opěrky směrem nahoru a otevřete kryt úložné schránky. Stisknutím dolů víko zavřete.

Nádrž na zavazadla



Uložit obsah zkosení nastavit v kufru na levé a pravé straně, může dát nějaké světlo, měkký článek.

Střešní nosič



Střešní nosič tohoto vozu je ozdobou, na kterou nelze nakládat zboží.

 Na střešní nosič nenakládejte žádné předměty, aby nedošlo k jeho poškození a nehodě.

12V zásuvka, rozhraní USB



1 rozhraní USB: horní USB je rozhraní CARLIFE a spodní USB je rozhraní pro nabíjení mobilního telefonu. Oba porty podporují přehrávání multimediálních souborů přes USB. kryt zástrčky

Napájecí zásuvka 12V: vyjměte zásuvku a poté použijte zástrčku do auta k odběru energie přes zásuvku.

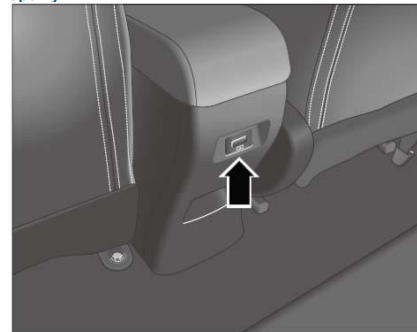
Tyto porty jsou napájeny pouze tehdy, když

č zapalování je v poloze "ACC" nebo "ON".

 Nesprávné používání zapalovačů může způsobit požár, popáleniny a další vážná zranění.

Zapalovače lze používat pouze k zapalování cigaret, doutníků nebo podobných předmětů.

! Nikdy nenechávejte děti samotné v autě. Při zapnutém zapalování mohou děti zapalovač zneužít a popáleniny nebo požár. **USB port v zadní části středové loketní opěrky**



Port USB umístěný v zadní části středové loketní opěrky podporuje pouze funkci nabíjení USB, ale nepodporuje přehrávání multimédií.

 Nesprávné používání elektrických zásuvek a spotřebičů může vést k požáru a vážným zraněním.



Nenechávejte děti samotné v autě. Děti mohou zneužít zásuvky a připojit k nim elektrická zařízení, když je zapnuté tlačítko start/stop. Pokud se připojené elektrické zařízení přehřeje, okamžitě elektrické zařízení vypněte a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.

Klimatizační systém vozidla

Klimatizační systém vozidla realizace zařízení pro chlazení, odvlhčování, vytápění, větrání a čištění v interiéru. Klimatizace funguje pouze při běžícím motoru. Pro lepší funkci klimatizace mějte při používání klimatizace zavřená okna a střešní okno.

Klimatizace zvyšuje dodatečné zatížení a spotřebu paliva motoru za chodu. Pokud není klimatizace potřeba, měla by být vypnutá.

Pokud je vlhkost prostředí vyšší, může se při otevření klimatizace objevit na skle větrného okna mírná mlha, což patří k normálnímu jevu, po určité době provozu klimatizace mlha zmizí. Klimatizace nechladí, když je ventilátor vypnutý nebo když se teplota blíží nule.



Aby byl klimatizační systém v dobrém stavu, dbejte na to, aby byl alespoň jednou týdně spuštěn (i v chladných zimních měsících).



Přívod vzduchu do klimatizace by měl být být čistý a bez překážek pod větracím okénkem, aby byl zajištěn normální přívod vzduchu do klimatizačního systému.

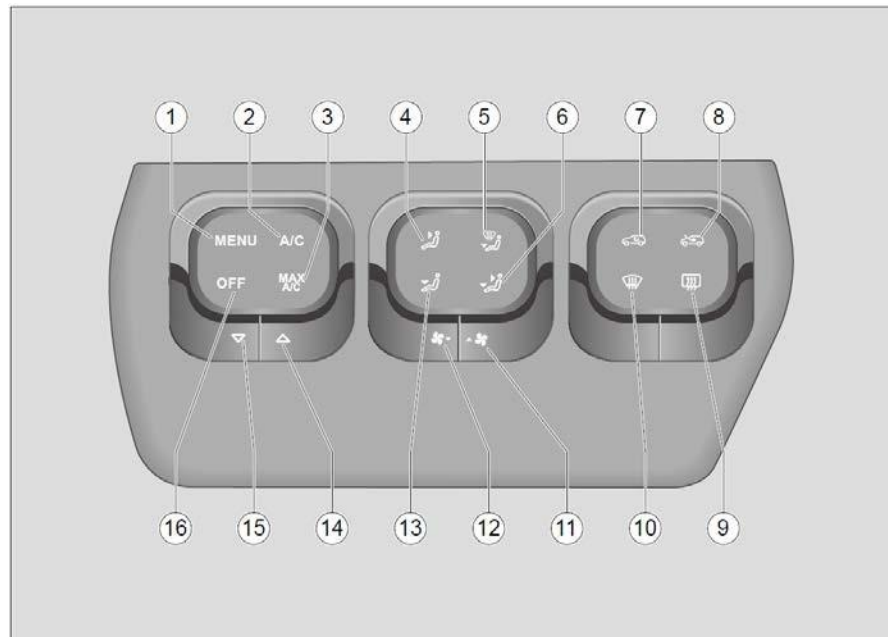


V létě, vozidlo na slunci, teplota v interiéru bude velmi vysoká, krátký čas otevřít okna a střešní okno větrání, může být příznivé pro rychlé snížení teploty v interiéru.



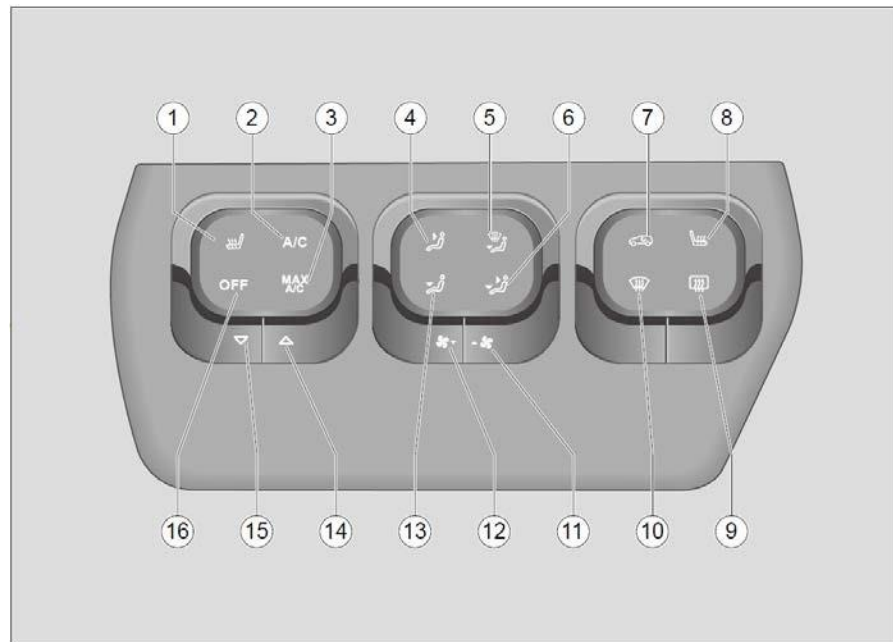
Při chlazení klimatizace mohou na zemi pod vozidlem zůstat skvrny od vody, což normální jev.

Ovládací panel klimatizace (není vybaven vyhříváním sedadel)



- 1 Tlačítko nabídky klimatizace
- 2 Tlačítko zapnutí/vypnutí střídavého proudu
- 3 Maximální klíč AC
- 4 Tlačítko režimu foukání
- 5 Tlačítko režimu odmrazování nohou
- 6 Režim obličeje a nohou
- 7 Tlačítko přepínače vnitřní a vnější cirkulace klimatizace
- 8 Tlačítko přepínače vnější cirkulace klimatizace
- 9 Tlačítko pro rozmrazování/mlžení zadního okna
- 10 Tlačítko odmrazování/mlžení předních oken
- 11 Tlačítko zvýšeného objemu vzduchu
- 12 Tlačítko pro snížení objemu vzduchu
- 13 Tlačítko režimu foukací nohy
- 14 Teplota větru plus tlačítka
- 15 Teplota větru minus tlačítka
- 16 Tlačítko vypnutí klimatizace

Ovládací panel klimatizace (vybavený vyhříváním sedadel)



- 1 Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče *
- 2 Tlačítko zapnutí/vypnutí střídavého proudu
- 3 Maximální klíč AC
- 4 Tlačítko režimu foukání
- 5 Tlačítko režimu odmrazování nohou
- 6 Režim obličeje a nohou
- 7 Tlačítko přepínače vnitřní a vnější cirkulace klimatizace
- 8 Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce *
- 9 Tlačítko pro rozmrazování/mížení zadního okna
- 10 Tlačítko odmrazování/mížení předních oken
- 11 Tlačítka zvýšeného objemu vzduchu
- 12 Tlačítko pro snížení objemu vzduchu
- 13 Tlačítko režimu foukací nohy
- 14 Teplota větru plus tlačítka
- 15 Teplota větru minus tlačítka
- 16 Tlačítko vypnutí klimatizace

Zobrazení rozhraní klimatizace

Když je klimatizace zapnutá, zobrazí se na displeji multimediálního systému informace o klimatizaci. Podle odlišnosti konfigurace vozidla se bude lišit i rozhraní displeje klimatizace.



Stav zobrazení při vstupu do rozhraní klimatizace navigačního systému av.

1. Tlačítko AC  stiskněte tlačítko AC , vstupte do rozhraní zobrazení informací o klimatizaci.

2. AC ON/OFF

Stiskněte tlačítko AC ON/OFF . Kontrolka na klíčku se rozsvítí, kompresor začne pracovat a na displeji se zobrazí ikona klimatizace. Po opětovném stisknutí tlačítka se chod kompresoru zastaví a kontrolka na tlačítku zhasne, na displeji se zobrazí ikona klimatizace.

3. Tlačítko Max AC

Stisknutím tlačítka maximálního chlazení  zapnete klimatizaci a nastavíte objem vzduchu na maximum.

4. Tlačítko režimu foukání obličeje

Stisknutím tlačítka režimu foukání  vzduch směrem k obličeji.

5. Tlačítko režimu odmrazování foukací nohou

Stiskněte tlačítko nožního režimu,  vzduchu vyfoukne okenní skla a nožky dopředu.

6. Tlačítko režimu foukání obličeje a nohou

Stiskněte tlačítko  režimu obličeje a nohou a vzduch bude foukat směrem k obličeji a nohám.

7. Zapněte tlačítko cirkulace v klimatizaci

Stiskněte spínací tlačítko klimatizace

vnitřní cirkulace , přičemž režim cirkulace vzduchu je vnitřní cirkulace. Když je napájení vypnuto nebo je klimatizace vypnutá, režim cirkulace vzduchu zůstane takový, jaký byl nastaven v daném okamžiku. Při příštím zapnutí klimatizace se nastaví výchozí stav nastavený před vypnutím.

8. Tlačítko přepínače vnější cirkulace klimatizace

Stiskněte tlačítko , jinak vnější cirkulace, režim cirkulace vzduchu  vnější cirkulace.

Když je vypnuto napájení  nebo klimatizace, je vypnutý, zůstane režim cirkulace vzduchu nastavený v daném okamžiku. Při příštím zapnutí klimatizace se nastaví výchozí stav nastavený před vypnutím.

9. Tlačítko pro rozmrazování/mížení zadního okna

Stiskněte tlačítko odmrazování/mížení na zadní straně.

čelního skla , kontrolka tlačítka se rozsvítí, rozmrazovač/mlhovač pracuje asi 15 minut a poté se automaticky vypne.

Chcete-li tuto funkci předem vypnout, stiskněte znovu tlačítko odmrazování/mížení  na zadním větrném okně.

Funkce rozmrazování/odstraňování mlhy ze zadního okna může fungovat pouze při běžícím motoru.

Tato funkce je určena k omezení vlhkosti, mlhy a námrazy na zadních větrných sklech, aby se zlepšil výhled dozadu.

10. Tlačítko odmrazování/mlžení předního okna

Stisknutím tlačítka odmrazování/odmrazování na předním skle vhanějte vzduch proti přednímu sklu.

Rozmrazovač/odmrazování slouží k omezení vlhkosti, mlhy a námrazy na povrchu předního okna, aby se zlepšil výhled zepředu.

Rozmrazovač/odmrazování slouží k omezení vlhkosti, mlhy a námrazy na povrchu předního okna, aby se zlepšil výhled zepředu.

11. zvýšení objemu vzduchu

Stiskněte tlačítko pro zvýšení objemu vzduchu, rychlost výstupu vzduchu se zvýší.

12. Tlačítko pro snížení objemu vzduchu stiskněte tlačítko pro snížení objemu vzduchu, rychlost se sníží.

13. tlačítko nočního režimu

Stiskněte tlačítko režimu nohou. Vzduch fouká směrem k nohám.

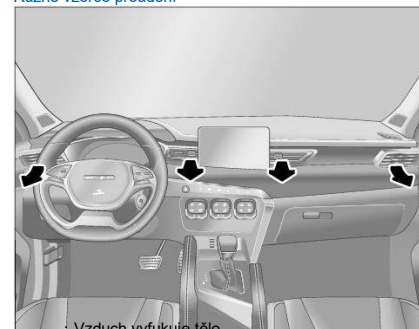
14. Teplota větru a tlačítka. Stisknutím tlačítka teploty vzduchu a tlačítka zvýšíte teplotu.

15. Tlačítko snížení teploty vzduchu. Stiskněte tlačítko snížení teploty výstupní teploty, Na displeji se zobrazí. vzduchu na výstupu se sníží teplota

16. Tlačítko vypnutí klimatizace. Když je klimatizace zapnutá, stiskněte tlačítka vypnutí klimatizace OFF. Klimatizace je v pohotovostním režimu.

Na displeji klimatizace se zobrazuje pouze režim klapky a tlačítko režimu vyfukování povrchu, tlačítko režimu vyfukování povrchu vyfukováním nohou, tlačítko režimu vyfukování nohou, tlačítko vnitřní cirkulace vzduchu nebo tlačítko vnější cirkulace vzduchu mohou realizovat příslušné funkce, ale systém je stále v pohotovostním stavu a ostatní funkce jsou zavřené a nezobrazují se.

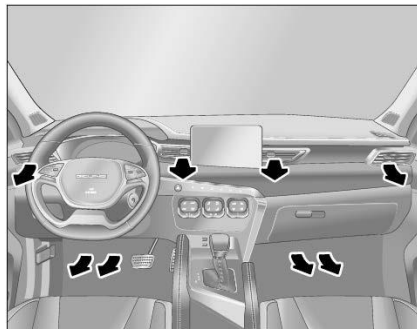
Různé vzorce proudění



Vzduch vyfukuje tělo. V tomto režimu mají ostatní výstupy vzduchu

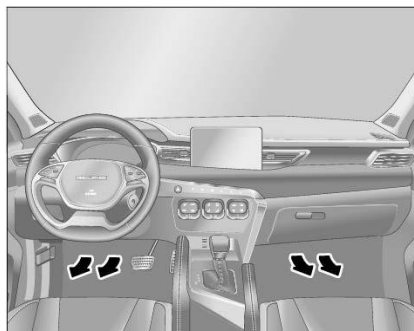


malé množství vzduchu.



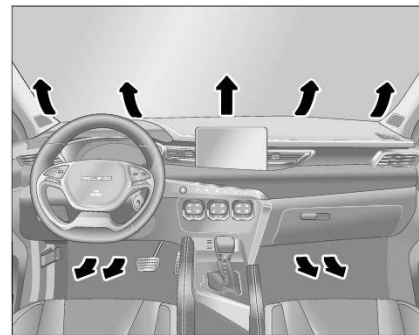
 Vzduch fouká na horní a dolní část těla.
V tomto režimu mají ostatní výstupy vzduchu

 ství vzduchu.



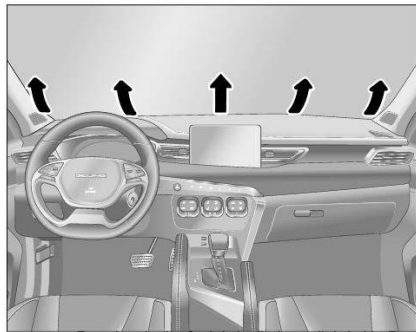
: Proudění vzduchu do spodní části těla.

 V tomto režimu vyfukuje ostatní výstupy vzduchu
malé množství vzduchu.



Vzduch vyfukuje sklo čelního okna a spodní část
karoserie dopředu.

 V tomto režimu vyfukuje ostatní výstupy vzduchu malé
množství vzduchu.



 : Proud vzduchu fouká dopředu na čelní sklo. Po do čelního skla
v režimu odmrazování/odvlhčování většina proudu vzduchu proudí na čelní sklo.

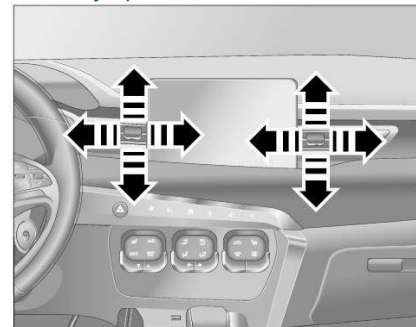
 V tomto režimu je malé množství vzduchu vyfukováno
atních vývodů vzduchu.

Vzduchový filtr klimatizace

Vzduchový filtr A/C je umístěn v krytu filtračního prvku A/C pod větracím obložení na pravé straně přístrojové desky, které je vidět po vyjmutí odkládací schránky. Jeho funkcí je čistit vzduch a zabránit vnikání pylu a prachu do vozidla. Aby bylo ve vozidle dobré ovzduší, je třeba pravidelně vyměňovat vzduchový filtr klimatizace podle informačního listu o údržbě. Vozidla často jezdí v prašných oblastech, proto by se měl cyklus výměny vzduchového filtru klimatizace zkrátit.

Pokud je nastaven velký vzduch, ale objem vzduchu vypouštěného z výstupu vzduchu je malý, měl by být vzduchový filtr klimatizace co nejdříve vyměněn.

Centrální výstup vzduchu

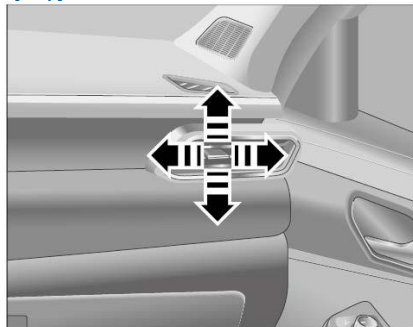


Nastavením centrálního vývodu vzduchu nahoru, dolů, doleva a doprava můžete měnit směr větru.

Levý výstup vzduchu, posunutím doleva otevřete výstup vzduchu; posunutím doprava zavřete výstup vzduchu.

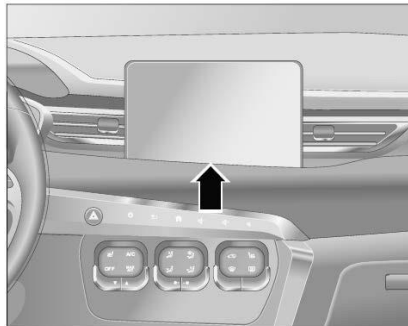
Pravý výstup vzduchu posunutím doprava otevřete výstup vzduchu; posunutím doleva zavřete výstup vzduchu.

Výstupy vzduchu na obou stranách



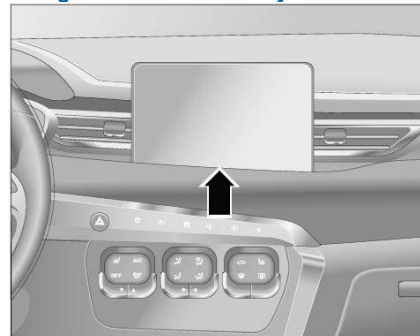
Pro změnu směru větru nastavte výdechy vzduchu na obou stranách přístrojové desky nahoru, dolů, doleva a doprava. Levý výstup vzduchu, posunutím doleva otevřete výstup vzduchu; posunutím doprava zavřete výstup vzduchu. Pravý výstup vzduchu posunutím doprava otevřete výstup vzduchu; posunutím doleva zavřete výstup vzduchu.

Navigace a multimediální zvukový systém



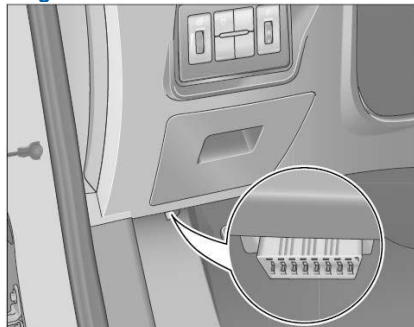
Vozidlo je vybaveno funkcí navigace a multimediálním audiosystémem. Konkrétní způsoby ovládání naleznete v samostatném "návodu k obsluze navigačního systému AV".

Inteligentní multimediální systém *



Některé modely jsou vybaveny inteligentním multimediálním systémem. Konkrétní způsoby ovládání naleznete v samostatné "příručce inteligentního multimediálního systému".

Diagnostické rozhraní



Diagnostické rozhraní se nachází v levé dolní části přístrojové desky. Diagnostické rozhraní slouží k digitální komunikaci mezi elektronickou řídicí jednotkou vozidla a diagnostickým zařízením.

i VIN lze vyčíst na diagnostickém rozhraní pomocí externího diagnostického zařízení.

i Nákupní kanál a kontaktní údaje diagnostického přístroje: Ltd., Beijing Automobile Sales Co. 400-810-8100.

i Systém diagnostických přístrojů v současnosti :

- číslo dílu : T19900010
- název : PAD Diagnostická sada

Příslušenství, úprava , okénko mikrovlnné trouby

Před instalací příslušenství nebo výměnou náhradních dílů kontaktujte speciálního prodejce BAIC. Doporučujeme vždy používat příslušenství a díly schválené naší společností. Nevhodná montáž může vážně poškodit výkon vozidla a dokonce způsobit vážné nehody. Například:

- montáž větších nebo menších kol ovlivní normální fungování protiblokovač systému brzdový systém (ABS) a další systémy vozidla.
- úprava volantu a dalších bezpečnostní zařízení mohou způsobit selhání příslušných systémů.
- u vozidel vybavených bočními záclonovými airbagy je běžná funkce bočních záclonových airbagů. airbagy budou bránit instalaci příslušenství na středový sloupek boční stěny a přes zadní okno.

⚠ Nesprávné připevnění nebo úprava může oslabit ochranu systému airbagů a dokonce způsobit smrtelné zranění.

⚠ Instalace příslušenství, jako je držák nápojů a držák telefonu na kryt airbagu.

systému nebo v rozsahu působnosti systému airbagů způsobí vážné zranění osob, když se airbag aktivuje.

⚠ Úpravy přední části vozidla mohou ovlivnit ochranu chodců ve vozidle.

⚠ Na výfukové potrubí, katalyzátor a tepelný štít nenaházejte spodní ochrannou vrstvu nebo antikorozní materiál, aby nedošlo k ovlivnění odvodu tepla.

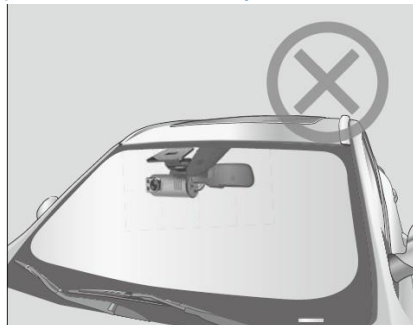
Je zakázáno instalovat jiné elektrické spotřebiče s vysokým příkonem, než je původní konfigurace vozidla.



Instalace elektrických spotřebičů s velkým výkonem, které jsou jiné než jmenovitý výkon

V důsledku nadměrného zatížení dojde k zahřátí a zkratu svazku, což může způsobit požár.

Při instalaci palubní kamery, navigace a DVD přehrávače nelze měnit kabelový svazek.



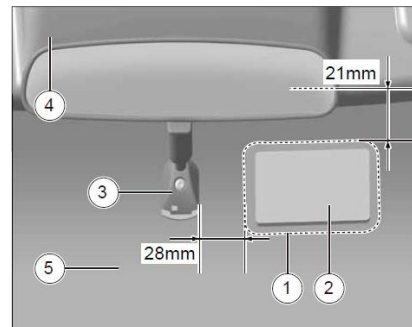
Při instalaci kabelového svazku se při vedení vysokým vnitřním odporem vytváří vysoké teplo, které může způsobit požár.

Nepoužívejte vysoce výkonnou žárovku

Při použití žárovky s vyšším než jmenovitým výkonem za účelem zvýšení jasu svítidla dochází k přetížení svazku a může k požáru.

Okno mikrovlnné trouby

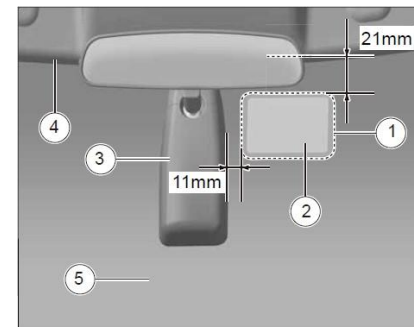
Model 1*



- 1 Mikrovlnné okno
- 2 elektrický signál
- 3 Podstavec vnitřního zpětného zrcátka
- 4 strop
- 5 Čelní sklo

Mikrovlnné okénko je umístěno na čelním skle, které slouží k instalaci elektronické značky automobilu. V místě instalace se nenachází žádná fólie, topný drát apod., aby bylo zajištěno efektivní čtení dat.

Model 2 *



- 1 Okno mikrovlnné trouby
- 2 elektrický signál
- 3 Podstavec vnitřního zpětného zrcátka
- 4 stropní čelní sklo

Mikrovlnné okénko je umístěno na čelním skle, které slouží k instalaci elektronické značky automobilu. V místě instalace se nenachází žádná fólie, topný drát apod., aby bylo zajištěno efektivní čtení dat.

3. Průvodce pro řidiče

Nové auto v provozu	130
Bezpečnostní opatření před jízdou	131
Spínač zapalování	131
Převodovka	133
Bezpečnostní opatření při parkování	138
Způsob parkování	139
Elektrický posilovač řízení	140
Brzdový systém	141
Tempomat*	147
Systém kontroly tlaku v pneumatikách	149
Parkovací radarový systém	150
Systém zadního pohledu *	153
Panoramatický zobrazovací systém (AVM)*	155
Rozpoznávání pohybujících se objektů MOD *	158
Systém varování při vybočení z jízdního pruhu LDW *	158
Řidičské dovednosti	160

Provoz nového vozu in

Běh v rámci preventivních opatření

Abyste zvýšila životnost vozidla, mělo by se nové vozidlo na začátku používání před běžným používáním zaběhnout. Následují ustanovení pro období záběhu:

- počet ujetých kilometrů v době záběhu je 1500 km.
- zvolte lepší silnici a jeďte s malým nákladem.
- nepřekračujte 80 % maximální rychlosti.
- pro zrychlení vozidla nesešlapujte pedál plynu až na doraz.
- vyhnout se nouzovému brzdění během prvních 500 km.
- přísně implementovat provozní postupy a udržovat normální provozní teplotu motoru. Pečlivě provádějte běžnou údržbu vozidla, často kontrolujte a věnujte pozornost změnám zvuku a teploty jednotlivých agregátů během provozu.

Provoz v motoru

Motor může nejen prodloužit životnost, ale také snížit spotřebu paliva po záběhu podle požadavků. Nový motor musí být zaběhnut po ujetí 1500 km a během záběhu je nutné dodržovat následující předpisy:

- vyvarujte se vysokých otáček motoru a nepřekračujte 80 % maximálních otáček.

- netahejte jiná vozidla.

V rozmezí 1000-1500 km se otáčky motoru

a rychlost může

postupně zvyšovat až na maximální povolený rozsah.

V počáteční fázi záběhu je vnitřní třecí odpor motoru mnohem větší než po záběhu a spotřeba oleje může vyšší než za normálních podmínek. Motorový olej by se měl pravidelně kontrolovat.

Všechny pohyblivé části motoru mohou dosáhnout

nejlepšího stavu po jízdě **v provozu Pneumatiky a brzdové destičky jsou v provozu.**

Během prvních 500 km jezděte mírnou rychlostí a dobře zaběhněte nové pneumatiky.

prvních 500 km nemůže nový třecí špalík a brzdový kotouč dosáhnout nejlepšího stavu tření, proto třeba se vyhnout nouzovému brzdění a udržovat dostatečnou bezpečnou brzdovou dráhu, aby bylo možné pomalu sešlápnout brzdový pedál a dosáhnout nejlepšího stavu chodu.



nové pneumatiky a brzdové třecí špalíky, které nebyly zajeté, nedosáhly nejlepší přilnavosti a tření, proto je třeba s nimi během prvních 500 km jezdit opatrně, aby se předešlo nehodám.



po výměně brzdového třecího špalíku je třeba jej zajet podle výše uvedených požadavků.



při jízdě dodržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel a dbejte na to, abyste předešli nouzovému brzdění. Nedostatečná přilnavost a tření pneumatik a třecích bloků bez dojezdu snadno způsobí dopravní nehodu.



Při výměně motoru nebo jiných částí převodového systému je třeba rovněž dodržovat bezpečnostní opatření pro záběh.

Bezpečnostní opatření před jízdou na

Před jízdou věnujte pozornost následujícím bodům:

- zkontrolujte, zda všechna okna, vnější zrcátka a vnější světla jsou čistá.
- zkontrolujte stav pneumatiky a zkontrolujte, zda je tlak v pneumatice normální.
- zkontrolujte, zda ve spodní části vozidla nedochází k úniku oleje.

- pokud chcete zařadit zpátečku, ujistěte se, že je k

dispozici

za vozidlem není žádná překážka.

- pravidelně kontrolujte stav oleje (např. motorového oleje, chladicí kapaliny motoru, brzdové kapaliny a kapaliny do ostřikovačů).

- zavřete všechna dveře.

- nastavte sedadlo do správné polohy.

- připevte se bezpečnostním pásem.

- nastavení vnitřního a vnějšího zpětného zrcátka zrcadla do správné polohy.

- zkontrolujte, zda všechna světla vozidla fungují normálně.

- potvrdit, že kombinovaný přístroj funguje normálně.

- když je spínač zapalování v poloze "zapnuto", zda je funkce každé kontrolky normální.

- uvolněte parkovací brzdou a potvrďte

že kontrolka parkovací brzdy nesvítí.

Spínač zapalování



Spínač zapalování má čtyři polohy

"LOCK""ACC""ON""START"

- poloha "lock": v této poloze je klíč lze vložit a .

- Poloha "ACC": když je klíček v této poloze, jsou připojeny některé obvody příslušenství, např. rádio.

- "zapnuto": klíč je v této poloze, a všechna elektrická zařízení jsou připravena k .

- poloha "start": když je klíček v této poloze, motor startuje a po nastartování motoru, se klíček automaticky vrátí do polohy "zapnuto".

i Pokud je nutné otočit klíčkem z polohy "ACC" do polohy "lock", před otočením klíčku do polohy "lock" jej mírně stiskněte a podržte směrem dovnitř.

i Pouze v poloze "zamčeno" může klíč vyjmout a zablokovat volant.

Spustíte motor

Po zasunutí klíčku do zapalování nastartujte motor následujícím způsobem:

[Modely s manuální převodovkou](#)

- sešlápněte spojkový pedál až na doraz a držte ho;

- dejte rukojeť řazení do neutrální polohy;

- otočte klíčkem do polohy "start" a nastartujte.

a okamžitě uvolněte klíček.

po nastartování motoru.

Modely s automatickou převodovkou

- sešlápněte brzdový pedál až na doraz a držte ho;
- nastavte rukojeť řazení do polohy "P" nebo "n";
- otočte klíčkem do polohy "start", nastartujte motor a ihned klíček uvolněte.

po nastartování motoru.

U modelů s manuální převodovkou se při startování motoru klíčkem, pokud není v tomto zcela sešlápnut spojkový pedál, zobrazí na displeji jízdního počítače zpráva "Please press the clutch to start" (Pro start sešlápněte spojku).

U modelů s automatickou převodovkou se při startování motoru klíčkem, pokud není v tomto okamžiku zcela sešlápnut brzdový pedál, zobrazí v jízdním režimu "pro nastartování sešlápněte brzdu".

zobrazení počítače.

 Během jízdy nevypínejte motor. Po vypnutí motoru dojde ke ztrátě výkonu řízení a brzd, což může způsobit neovladatelnost vozidla a vážné nehody.

 Motor neprovozujte delší dobu na místě se špatnou ventilací nebo v uzavřené místnosti. Kvůli toxickým plynům ve výfukových plynech motoru mohou lidé upadnout do kómatu nebo se dokonce udusit.



Když je motor v chodu, je řidiči zakázáno opustit vozidlo, aby se předešlo nehodám.



Nestartujte motor tlačení nebo tažením vozidla, jinak může k nehodě. Může také dojít k vniknutí nespáleného benzínu do katalyzátoru a jeho poškození.



Po nastartování vozidla již neotáčejte klíčkem do polohy "start".

motor nastartován, jinak dojde k poškození startéru a motoru.



doba nepřetržitého chodu startéru

ne překročit 10 sekund při každém spuštění motoru. Pokud se motor nepodaří nastartovat, musí se startování zastavit a startování se musí zkusit znovu po přibližně 30 sekundách čekání, aby nedošlo k poškození startéru přehřátím a ztrátě napájení akumulátoru.

Při okolní teplotě - 10 C

nebo nižší, může se doba startování motoru prodloužit. Protože startér musí běžet delší dobu, aby překonal větší jízdní odpor a drsné spalovací prostředí, měla by být při



startování vypnuta všechna nepotřebná elektrická zařízení.



Když je baterie dostatečně vybitá, aby bylo možné tovat

motoru, zkuste motor nastartovat přes záchranný akumulátor pomocí startovacího kabelu (viz "startování pomocí startovacího kabelu").

vypnout motor

1. Stabilně zastavte vozidlo;
2. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdou;
3. Zařadte rukojeť řazení do polohy "P" model s automatickou převodovkou) nebo do neutrální polohy (model s manuální převodovkou);
4. Vypněte zapalování a vyjměte klíček. n V případě nehody může z vozidla unikat palivo.



Aby se zabránilo požáru, musí být motor vypnut a k vozidlu se nesmí přiblížit zdroje ohně, jako je zábavní pyrotechnika.

Když je motor vypnutý, pokud je

neutrální klíč vyjmut, ozve se zvukový signál na sdružených  pích a na displeji palubního počítače se zobrazí  prosím vyjměte klíč".



Po provozu s velkým zatížením se doporučuje motor před zhasnutím plamene několik provozovat na volnoběh, aby mohl chladicí systém pokračovat v práci a rychle se snížila teplota motoru.

 Chladicí ventilátor může být stále v provozu nějakou dobu po vypnutí motoru. Při práci v motorovém prostoru v této době dávejte pozor, abyste se nezranili o ventilátor.

Zablokování volantu

Vyjměte klíček a poté jemně otáčejte volantem doleva a doprava. Ozve se cvaknutí a volant se uzamkne.

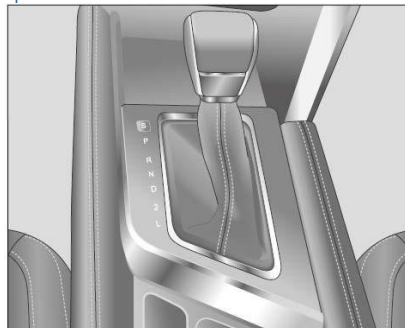
Když je obtížné otočit klíčkem alter

 ant zablokován, otáčejte klíčkem pouze mírně doleva a doprava.

Převodovka

Modely s převodovkou AT *

Spuštění a zastavení vozidla



1. Sešlápněte brzdový pedál až na doraz, dejte řadicí páku do polohy "P" nebo "n" a nastartujte motor.
2. Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte a podržte tlačítko zámku na přední straně řadicí páky, nastavte řadicí páku do polohy "d" nebo "R", nejprve uvolněte elektrickou parkovací brzdou, poté uvolněte brzdový pedál, pomalu sešlápněte plynový pedál a vozidlo se může rozjet.

3. Při parkování sešlápněte brzdový pedál, zastavte vozidlo, zvedněte tlačítko parkovací brzdy a dejte rukojeť řazení do polohy "P".

 Nezařazujte rychlostní stupeň, když

motor běží, ale sešlápněte brzdový pedál, aby vozidlo dlouho stálo. Pokud je třeba, aby vozidlo dlouho běželo na volnoběh, zařaďte rychlostní stupeň "P" nebo "n".

 Je-li povolena funkce automatického uvolnění, lze elektronickou parkovací brzdou automaticky uvolnit sešlápnutím plynového pedálu.

Pokyny pro posun

Po zařazení příslušného převodového stupně se na displeji palubního počítače zobrazí informace o aktuálním převodovém stupni.

"P" (Park):

Používá se při parkování nebo startování motoru. Před umístěním rukojeti řazení do polohy "P" se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo.

Rychlostní stupeň "R" ():

Používá se při couvání. Než dáte rukojeť řazení do polohy "R", ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno a motor běží na volnoběh.

Při řazení z polohy "P" do polohy "R" je třeba sešlápnout brzdový pedál a stisknout blokovací tlačítko před řadicí pákou. Při řazení na "R" se automaticky rozsvítí kontrolka zpětného chodu "N" (neutrál):

Pokud je nutné vozidlo na krátkou dobu zastavit a motor běží na volnoběh (např. při čekání na semaforech), lze zařadit neutrál. Když je v neutrální poloze, převodovka není zablokovaná. V této době je nutné sešlápnout brzdový pedál nebo zatáhnout elektrickou parkovací brzdou.

Pokud je nutné přepřadit z polohy "n" do polohy "R", nejprve sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo, a poté stiskněte blokovací tlačítko před rukojetí řazení.

Převodovka "D" (hnací převodovka):

Při jízdě vpřed převodovka automaticky přepne na vyšší nebo nižší stupeň v závislosti na otáčkách motoru a rychlosti vozidla.

převodový stupeň "2" (nízká rychlost)

Tento převodový stupeň je nízkootáčkový. V závislosti na rychlosti vozidla a poloze plynového pedálu převodovka automaticky přepíná mezi rychlostními stupni 1 a 2.

"L" (nízký převodový stupeň):

Převodovka se zablokuje na prvním rychlostním stupni a neřadí v závislosti na rychlosti vozidla a poloze plynového pedálu.

Reverzní

1. Stablně zastavte vozidlo.

2. Sešlápněte brzdový pedál a nastavte rukojeť řazení do polohy "R".

3. Po zařazení rychlostního stupně "R" pomalu uvolněte brzdový pedál a pomalu sešlápněte plynový pedál, aby vozidlo mohlo jet na zpětný chod.

- svítí zpětné světlo.

- systém zpětného vidění se automaticky spustí a zobrazí zpětný chod.

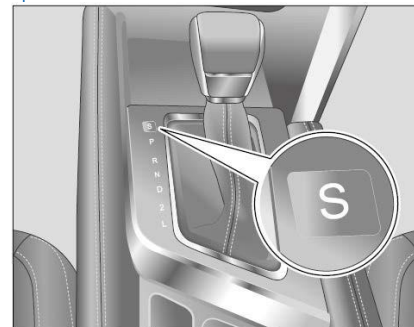
obraz na obrazovce multimediálního displeje (je-li jím vybaven).

- se aktivuje parkovací radar a když se

blíží k překážce, to bude být vyzvání zvukovým signálem o různé frekvenci (viz "parkovací radarový systém").

Sportovní model

Sportovní model

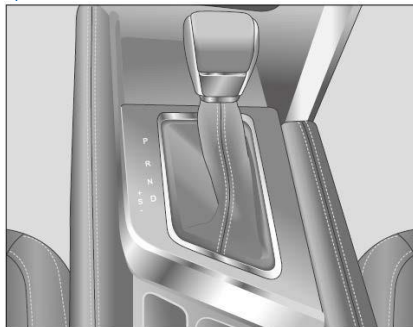


Vhodné pro jízdu v závodním režimu. tlačítko sportovního režimu "s" umístěné na panelu řazení, převodovka přejde do sportovního režimu a na displeji palubního počítače se rozsvítí ikona s. Po vstupu do sportovního režimu bude převodovka automaticky řadit při vysokých otáčkách motoru, aby byl zajištěn prioritní výkon a zrychlení vozidla.

Chcete-li sportovní režim ukončit, stiskněte znovu tlačítko sportovního režimu s a ikona s na displeji palubního počítače zhasne.

CVT Model *

Spuštění a zastavení vozidla



1. Sešlápněte brzdový pedál až na doraz, dejte řadicí páku do polohy "P" nebo "n" a nastartujte motor.
2. Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte a podržte tlačítko zámku na přední straně řadicí páky, nastavte řadicí páku do polohy "d" nebo "R", nejprve uvolněte elektrickou parkovací brzdou, poté uvolněte brzdový pedál, pomalu sešlápněte plynový pedál a vozidlo se může rozjet.
3. Při parkování sešlápněte brzdový pedál, zastavte vozidlo, zvedněte tlačítko parkovací brzdy a dejte rukojeť řazení do polohy "P".



Nezařazujte rychlostní stupeň, když

motor běží, ale sešlápněte brzdový pedál, aby vozidlo dlouho stálo. Pokud je třeba, aby vozidlo delší dobu stálo na volnoběh, je třeba zařadit rychlostní stupeň "P" nebo "n".

Když je funkce automatického uvolnění

je zapnutá elektrická parkovací brzda, lze elektrickou parkovací brzdou automaticky uvolnit sešlápnutím plynového pedálu.

Pokyny pro posun

Po zařazení příslušného převodového stupně se na displeji palubního počítače zobrazí informace o aktuálním převodovém stupni.

"P" (Park):

Používá se při parkování nebo startování motoru. Před umístěním rukojeti řazení do polohy "P" se ujistěte, že je vozidlo zcela stabilní. Převodový stupeň "R" (zpětný chod): Používá se při couvání. Než dáte rukojeť řazení do polohy "R", ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno a motor běží na volnoběh.

Při řazení z polohy "P" do polohy "R" je nutné sešlápnout brzdový pedál a stisknout blokovací tlačítko před řadicí pákou. Při řazení na "R" se automaticky rozsvítí kontrolka zpětného chodu "N" (neutrál):

Pokud je nutné vozidlo na krátkou dobu zastavit a motor běží na volnoběh (např. při čekání na semaforech), lze zařadit neutrál. Když je v neutrální poloze, převodovka není zablokovaná. V této době je nutné sešlápnout brzdový pedál nebo zatáhnout elektrickou parkovací brzdou.

Pokud je nutné přefadit z polohy "n" do polohy "R", nejprve sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo, a poté stiskněte blokovací tlačítko před rukojetí řazení.

Při jízdě vpřed převodovka automaticky přefadí na vyšší nebo nižší rychlost v závislosti na otáčkách motoru a rychlosti vozidla.

Rychlostní stupeň "M" (manuální režim)

Když je řadicí páka v poloze "d", zatáhněte řadicí páku doleva do polohy "s" a převodovka přejde do sportovního režimu "d sport". Zatlačením řadicí páky dopředu a dozadu pro zvýšení nebo snížení převodového stupně přejde převodovka do manuálního režimu řazení "m". Pokud je nutné ukončit režim ručního řazení "m", zatáhněte řadicí páku doprava a zařadíte převodový stupeň "d". V tomto okamžiku převodovka přejde do režimu automatického řazení "d".

Reverzní

1. Stabilně zastavte vozidlo.
2. Sešlápněte brzdový pedál a nastavte rukojeť řazení do polohy "R".
3. Po zařazení rychlostního stupně "R" pomalu uvolněte brzdový pedál a pomalu sešlápněte plynový pedál, aby vozidlo mohlo jet na zpětný chod.

● svítí zpětné světlo.

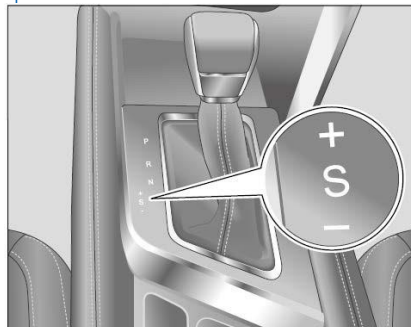
● systém zpětného vidění se automaticky spustí a zobrazí zpětný chod.
obraz na obrazovce multimediálního displeje (je-li jím vybaven).

● se aktivuje parkovací radar a když se

blíží k překážce, to bude být.

vyzvání zvukovým signálem o různé frekvenci (viz "parkovací radarový systém").

Sportovní model *



Po nastartování motoru přejde automatická převodovka z režimu "P" do režimu "d"; převodovka z režimu "d" do režimu "s" přejde do režimu "d sport". Zatlačením řadicí páky dopředu a dozadu přeřadíte nahoru a dolů a převodovka přejde do manuálního režimu "m". Pokud není motor nastartován, automatická převodovka z polohy "P" do polohy "d" přejde do režimu "d" a automatická převodovka z polohy "d" do polohy "s" zůstane v režimu "d". Po manuálním přeřazení na vyšší a nižší stupeň přejde převodovka do režimu "m".

 "N" je přísně zakázáno prokluzovat během jízdy, jinak dojde k vážnému poškození převodovky nebo dokonce k nehodě.

 Před nastartováním motoru se ujistěte, že aby byla rukojeť v poloze "P" nebo "n" a motor nebylo možné nastartovat na jiný převodový stupeň.

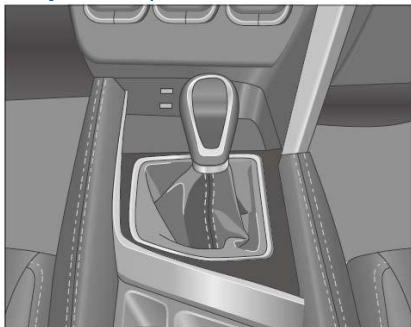
 Při řazení z polohy "P"

"n" na jiné rychlostní stupně, pedál plynu.

Během jízdy náhle nepřepínejte

 páku do polohy "R" nebo "P", aby nedošlo k poškození dovky.

Modely s manuální převodovkou *



Po zařazení příslušného rychlostního stupně se na displeji palubního počítače zobrazí informace o zařazení vyššího a nižšího rychlostního stupně.

Popis převodovky (6mt)

"1-6" rychlostní stupeň (přední rychlostní stupeň):

Při řazení na vyšší rychlostní stupeň přefadte střídavě z nižšího na vyšší rychlostní stupeň. Při podřazování přefadte z vysokého rychlostního stupně na nízký.

Rychlostní stupeň "R" (zpětný):

Při couvání zařadte tento rychlostní stupeň, při couvání zařadte rychlostní stupeň R.

Předtím se ujistěte, že je vozidlo zcela zastaveno a motor běží na volnoběh. Při zařazování rychlostního stupně r je nutné stisknout odblokovací tlačítko v přední části rukojeti.

Popis převodových stupňů (5MT)

1-5" převodový stupeň (přední převod):

Při řazení na vyšší rychlostní stupeň přefadte střídavě z nižšího na vyšší rychlostní stupeň. Při podřazování přefadte z vysokého rychlostního stupně na nízký.

Rychlostní stupeň "R" (zpětný):

Při couvání zařadte tento rychlostní stupeň. Před zařazením rychlostního stupně "R" se ujistěte, že vozidlo zcela zastavilo a motor běží na volnoběh.

Spuštění a zastavení vozidla

1. Zkontrolujte a ujistěte se, že je zařazen neutrální.
2. Pro nastartování motoru sešlápněte spojkový pedál až na doraz.
3. Zařadte rukojeť řazení do polohy "1" nebo zpátečky.
4. Pomalu zvedněte spojkový pedál, řádně doplňte olej a stiskněte tlačítko parkovací brzdy, vozidlo se může rozjet.
5. Při parkování sešlápněte brzdový pedál, abyste vozidlo zpomalili; včas podřadte podle rychlosti vozidla. Po stabilním zastavení vozidla zatáhněte elektronickou parkovací brzdou a rukojeť řazení zařadte do neutrálu.

 Při podřazování ve vysokých rychlostech nepřecházejte přes vícenásobné podřazení, jinak otáčky motoru prudce vzrostou a dojde k poškození motoru, spojky a převodovky.

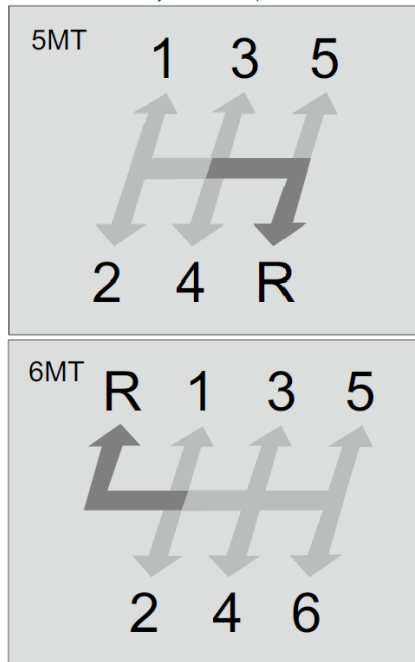
 Při nízké teplotě, když je motor právě nastartoval, motor se zahřívá při vyšších otáčkách a při startování je třeba s vozidlem zacházet opatrně.

 Při řazení z neutrálu na další rychlostní stupně nesešlápněte plynový pedál.

Při řazení vždy sešlápněte spojkový pedál až na

  Při zpomalování může být motor k podpoře brzdění podřazením. Tato brzdná síla pomáhá udržovat bezpečnou rychlost a zabráňuje přehřátí brzd při jízdě z dlouhého svahu.

Zařazení rezervního rychlostního stupně



1. Stabilně zastavte vozidlo.

2. Sešlápněte spojkový pedál asi na 2 sekundy a nastavte rukojeť řazení do polohy "R" (u modelu 6mt je při zařazování rychlostního stupně r nutné stisknout odblokovací tlačítko v přední části rukojeti). Umístění.

3. Po zařazení rychlostního stupně "R" na 2 sekundy pomalu uvolněte spojkový pedál a pomalu sešlápněte plynový pedál, vozidlo v tomto okamžiku pojedě na zpětný chod:

- svítí zpětné světlo.
 - systém zpětného vidění se automaticky spustí a zobrazí zpětný chod.
- obraz na obrazovce multimediálního displeje (je-li jím vybaven).

- se aktivuje parkovací radar a když se blíží k překážce, to bude být vyzvání zvukovým signálem o různé frekvenci (viz "parkovací radarový systém").

Bezpečnostní opatření při parkování

 Neparkujte vozidlo v blízkosti hořlavých a výbušných předmětů, aby nedošlo k požáru.

 u modelů s automatickou převodovkou musí být rukojeť řazení v poloze "P". V opačném případě může dojít k náhodnému pohybu vozidla a následné nehodě.

 Při opuštění vozidla si řidič musí vzít klíč od vozidla s sebou. V opačném případě mohou osoby ponechané ve vozidle omylem nastartovat motor nebo elektrické zařízení a způsobit vážné zranění.

 Nenechávejte děti nebo osoby, které potřebují péči jiných osob, v autě samotné! V opačném případě může dojít k udušení nebo nechtěnému pohybu vozidel, což může mít následek vážné nehody.

 je přísně zakázáno zapínat klimatizaci nebo teplý vzduch a zůstat ve vozidle delší dobu, když je vozidlo zastaveno a motor běží. V opačném případě může dojít k úmrtí v důsledku otravy výfukovými plyny.

 Zkontrolujte, zda je parkovací brzda spolehlivá.

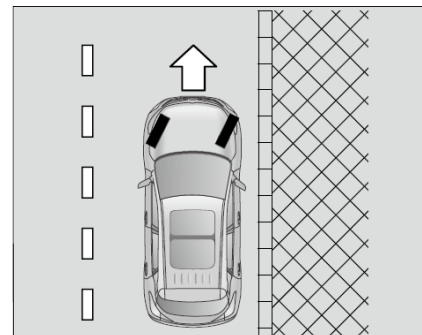


Vozidlo neparkujte na hořlavých materiálech, jako je například suché listí nebo seno, jinak může dojít ke vznícení těchto hořlavých materiálů vlivem vysoké teploty motoru nebo výfukového potrubí a k požáru.

Za chodu motoru a při parkování nesešlapujte plynový pedál. V opačném případě může dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a vzniku požáru.

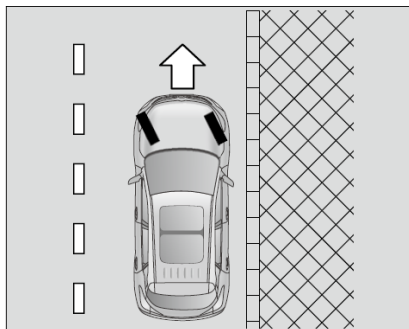
Metoda parkování

1. Zaparkujte vozidlo stabilně, zatáhněte elektrickou parkovací brzdou a zkontrolujte, zda je parkovací brzda spolehlivá.
2. U modelu s automatickou převodovkou umístěte řadicí páku do polohy "P"; u modelu s manuální převodovkou umístěte řadicí páku do příslušné polohy podle bezpečnostních požadavků parkovací polohy (rovina: neutrál; do kopce: jednička; z kopce: zpátečka).
3. Zkontrolujte, zda jsou všechna světla a elektrická zařízení zavřená, zda je zavřené střešní okno (je-li jím vozidlo vybaveno) a okna, a zavřete motor.
4. Vezměte si s sebou cennosti a klíče od auta a zamkněte všechny dveře. Pokud kontrolka proti krádeži na přístrojové desce bliká s nízkou frekvencí, je systém proti krádeži aktivován.
5. Při parkování na rampě zabraňte tomu, aby se vozidlo při náhodném pohybu vjede na jízdní dráhu, otočte volantem následujícím způsobem. Při parkování na strmé rampě musí být kola rovněž zablokována bloky.



Při parkování na silnici z kopce s obrubníkem volant tak, aby kola směřovala k obrubníku.

Pokud jede vozidlo do kopce nebo z kopce a není zde obrubník, otočte volantem tak, aby volant směřoval ke straně vozovky.



Při parkování na silnici do kopce s obrubníkem natočte volant tak, aby kola byla od obrubníku.

Elektrický posilovač řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS) může poskytovat sílu řízení za různých jízdních podmínek v závislosti na různé rychlosti a rychlosti otáčení volantu při řízení vozidla, aby se snížilo rušení systému řízení nerovným povrchem vozovky. Může nejen snížit ovládací sílu řízení při nízkých rychlostech, ale také výrazně zlepšit stabilitu řízení při vysokých rychlostech. Při parkování nebo jízdě velmi nízkou rychlostí, pokud je volant ovládán nepřetržitě po mnohokrát, systém EPS sníží výkon řízení, aby zabránil přehřátí systému, a ovládání volantu se stane pracnější. Pokud takto budete pokračovat, systém elektrického posilovače řízení přejde do režimu ochrany proti přehřátí. V této době se rozsvítí kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení, výkon zmizí a ovládání volantu bude velmi obtížné, zejména při parkování nebo jízdě nízkou rychlostí. Jakmile teplota elektrického posilovače řízení klesne, výkon se vrátí do normálu. V tomto okamžiku se spustí alarm poruchy elektrického posilovače řízení.



Když motor běží, dlouho svítí kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení, což znamená, že elektrický posilovač řízení nefunguje normálně. Obrat se na autorizovaného prodejce BAIC, aby systém elektrického posilovače řízení zkontroloval.

EPS

Pokud akumulátor na dobu odpojení nebo je odpojen napájecí konektor řídicí jednotky řízení (např. oprava, výměna sestavy sloupku řízení, obnovení programu EPS atd.), po zapojení obvodu ztratí EPS funkci aktivního návratu (funkce může zlepšit výkon návratu volantu) a funkci měkkého zastavení (funkce může snížit pocit nárazu při rychlém nárazu volantu do spodní části). samostudium EPS podle následujících kroků Pro obnovení funkce:

1. Nastartujte motor;
2. V parkovacím stavu otočte volantem ze střední polohy na 1 sekundu doleva, pak na 1 sekundu doprava a poté do střední polohy;
3. Jízda v přímém směru rychlostí vyšší než 30 km/h na vzdálenost 300 m;
4. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu jej nastartujte,



V případě poruchy systému řízení se neprodleně obraťte na speciálního prodejce BAIC, který provede kontrolu a údržbu. I když nepocítíte žádný rozdíl v procesu řízení, mohou být v systému vážné problémy, které vedou k poruše řízení a dalším situacím.



Přímá jízdní vzdálenost potřebná pro samouchení systému EPS závisí na stavu vozovky: na suché a rovné silnici stačí k dokončení samouchení krátká vzdálenost, na mokré a děravé silnici je potřeba dlouhá vzdálenost.



Pokud EPS self-learning není speciální prodejce BAIC pro EPS rohového centra.

Brzdový systém

Brzdový systém zahrnuje:

1. Kotoučová brzda na čtyřech kolech s dobrou tepelnou stabilitou.
2. Pokud jeden olejový okruh selže, druhý olejový okruh může stále brzdit obě kola.
3. Podtlakový posilovač, použití podtlaku v motoru ke snížení síly na brzdový pedál.
4. Protiblokovací brzdový systém (ABS) dokáže udržet dobrou směrovou stabilitu i při nouzovém brzdění.
5. Elektronický systém rozdělování brzdné síly (EBD) dokáže automaticky upravit poměr rozdělování brzdné síly na přední a zadní nápravě a zlepšit tak účinnost brzd.
6. Elektronický stabilizační systém (ESP) může zlepšit jízdní stabilitu vozidla.
7. Elektronický parkovací systém (EPB) zlepšuje účinek parkovací brzdy vozidla.

Při běžném provozu vozidla,



řeďte nohu o brzdový pedál, jinak můžete neúmyslným pnutí brzdového pedálu způsobit přehřátí brzd, snížení účinnosti brzd, zkrácení životnosti třecího špalíku brzd a zvýšení spotřeby paliva vozidla. Pokud je brzdové světlo stále zapnuté, způsobuje to také, že řidič vzadu špatně odhadne stav vozovky před sebou.



Při jízdě z dlouhého svahu se brzda při nepřetržitém používání zahřívá, čímž se snižuje účinnost. V tomto okamžiku přeaďte na nižší rychlostní stupeň a použijte motor jako pomoc při brzdění. Pokud chcete zvýšit brzdovou sílu, nebrzděte nepřetržitě, ale přerušovaně.



Nešlapejte často na brzdový pedál, jinak se urychlí opotřebení třecího špalíku brzdy.



Poté, co vozidlo propluje vodou, je nutné zkontrolovat brzdny účinek, mírně sešlápnout brzdový pedál a zjistit, zda je brzdění normální. Pokud se vyskytne jakákoli abnormalita, lze za podmínky zajištění bezpečnosti brzdový pedál často sešlápnout na sucho, dokud se brzdění nevrátí do normálu.



Při jízdě dbejte na dostatečný odstup

od ostatních vozidel, aby byla zajištěna dostatečná reakční doba a brzdná dráha v případě nouzového brzdění.

Pokud se při jízdě vozidla

 motor je vypnutý, nepoužívejte přerušovanou brzdu, jinak se stupeň podtlaku v podtlakovém posilovači. V tomto je nutné sešlápnout brzdový pedál velkou silou, aby vozidlo zpomalte a zastavte.

Faktory ovlivňující brzdný účinek

1. nosit

Opotřeбенí třecího špalíku brzd závisí do značné míry na podmínkách používání a způsobu jízdy, zejména u vozidel, která často jezdí v městském provozu a na krátké vzdálenosti nebo ve sportovním režimu. Proto je nutné kontrolovat tloušťku brzdového třecího špalíku ve stanoveném časovém intervalu údržby.

2. Mokrá nebo slaná silnice

Mokrá vozovka: při jízdě v rybnících nebo za silného deště nebo po umytí vozu budou brzdový kotouč a třecí špalík v zimě mokré nebo zamrzlé při nízké teplotě a brzdný účinek se sníží. Lehkým sešlápnutím brzdového pedálu brzdu vysušíte a obnovíte její výkon.

Silnice pro posyp solí: při jízdě po silnici pro posyp solí, pokud se brzda delší dobu nepoužívá, vznikne na brzdovém kotouči a třecím špalíku vrstva soli a sníží se brzdný účinek. Lehkým sešlápnutím brzdového pedálu odstraníte vrstvu soli na brzdovém kotouči a třecím špalíku.

3. Horské prostředí

Kvůli vysoké hoře a dlouhému svahu v horském prostředí má brzda vysokou frekvenci.

a dlouhou dobu a často pracuje nepřetržitě za podmínek intenzivního brzdění, tyto faktory zhoršují brzdovou účinnost. Proto při jízdě z kopce nejedzte na neutrálu a vyhněte se častému brzdění. Snažte se používat nízký převodový stupeň k regulaci rychlosti vozidla prostřednictvím pomocného brzdného účinku motoru, což může snížit pracovní sílu kolové brzdy a snížit teplotu brzd. Při použití brzdění s pomocným motorem platí, že čím nižší převodový stupeň, tím vyšší otáčky motoru, tím větší odporová síla a tím zřetelnější brzdný účinek.

4. Prostředí náhorní plošiny

brzdny podtlak se zmenší, takže při brzdění v oblasti plošiny je nutné vyvinout větší sílu na brzdový pedál. Když je nutné brzditi, nešlápejte na brzdový pedál metodou snub, ale držte nohu na brzdovém pedálu.

k zajištění účinnosti brzdění pomocí řízení síly na brzdový pedál.

5. Počasí s ledem a sněhem

Vzhledem k nízkému koeficientu tření na ledové a zasněžené vozovce se brzdná dráha při brzdění značně prodlužuje a brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí rychlostí vozidla, proto je třeba při jízdě na ledové a zasněžené vozovce věnovat zvláštní pozornost řízení rychlosti a dodržovat velký bezpečnostní odstup od předních a bočních vozidel.



Při jízdě na zledovatělé a zasněžené vozovce je zakázáno vyřazovat na neutrálu.

6. Povrch brzdového kotouče je zrezivělý

Pokud je vozidlo dlouhodobě odstaveno, může být brzdový kotouč zrezivělý a třecí špalík brzd znečištěný. Doporučujeme jezdit nízkou rychlostí a před jízdou několikrát zabrzdit, aby se brzdový kotouč vyčistil.

7. Porucha brzdového systému

Vzhledem k řídkému vzduchu a nízkému tlaku vzduchu na náhorní plošině,

Pokud zjistíte, že se brzdná dráha náhle prodloužila nebo se prodloužil chod brzdového pedálu, může se o závadu v brzdovém systému. Styl jízdy by měl být upraven tak, aby byla zajištěna bezpečnost, a při brzdění by měla být vyvinuta větší síla na brzdový pedál, jízda k nejbližšímu specializovanému prodejci BAIC při nízké rychlosti.



Když vozidlo zcela přestane brzdit, nejezděte násilím. V tomto okamžiku bezpečně zastavte a kontaktujte speciálního prodejce BAIC, kde vyčkejte na záchranu.

8. Přehřátí brzd

Pokud není potřeba brzdit, nesahejte na brzdový pedál, aby brzda "proklouzla", jinak se brzda přehřeje, sníží se brzdný účinek, prodlouží se brzdná dráha a zvýší se opotřebení třecího špalku a brzdového kotouče.

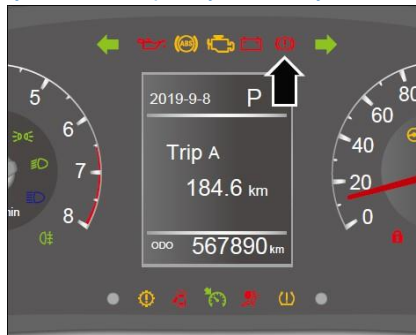
Indikátor opotřebení brzd

Třecí špalík brzdy je vybaven zvukovou signalizací opotřebení. Pokud se při sešlápnutí brzdového pedálu během jízdy ozve pískání nebo škrábání (liši se od skřípání brzd, které je obvykle způsobeno prachem na povrchu brzd při mírném přibrzdění), znamená to, že je třeba vyměnit třecí destičku brzd.

Hydraulický brzdový systém

Hydraulický brzdový systém přenáší hydraulický tlak na brzdu prostřednictvím dvou okruhů. Pokud dojde k poruše jednoho z okruhů, druhý okruh pokračuje v . V tomto okamžiku je nutné za podmínky zajištění bezpečnosti dojet k nejbližšímu specializovanému prodejci BAIC na údržbu nízkou rychlostí. V tomto případě je třeba na pedál působit větší silou.

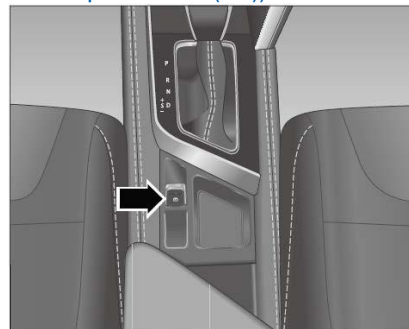
Výstražná kontrolka poruchy brzdového systému



Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka závady brzdového systému, znamená to, že je v brzdovém systému závada. V tomto okamžiku je nutné zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina brzdové kapaliny v normě, jedná se o jiné závady v brzdovém systému. V této chvíli je nutné pro zajištění bezpečnosti okamžitě zastavit na boku vozidla a kontaktovat speciálního prodejce BAIC pro kontrolu.

a údržbu.

Elektrická parkovací brzda (EPB)



Elektrická parkovací brzda

Elektrickou parkovací brzdu zatáhněte ručně:

Když vozidlo stabilně zastaví a spínač zapalování je v poloze "zapnuto", zvedněte spínač elektrické parkovací brzdy, abyste elektrickou parkovací brzdou. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy na sružených přístrojích. Elektrická parkovací brzda se aktivuje automaticky.

Po stabilním zastavení vozidla, když je spínač zapalování v poloze "lock", může vozidlo automaticky zatáhnout parkovací brzdou.

V některých zvláštních případech (např. prudký svah), když je spínač zapalování v poloze "zapnuto" a parkovací brzda zatažena, znovu zatáhněte za spínač elektrické parkovací brzdy a podržte jej po dobu 3 sekund, aby se realizovalo sekundární sevření brzdového třmenu a zajistila se tak

bezpečnost parkování.  při parkování na velké rampě musí být elektrická parkovací brzda zatažena dvakrát, aby se zajistila bezpečnost parkování.

Uvolněte parkovací brzdou

Ručně uvolněte elektrickou parkovací brzdou: Pokud je spínač zapalování v poloze "zapnuto", parkovací brzda. V tomto okamžiku zhasne kontrolka parkovací brzdy na přístroji.

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy: Po nastartování vozidla všechny dveře zavřené a řidič připoután bezpečnostním pásem. Po zařazení rychlostního stupně "d" nebo "R" sešlápněte pedál plynu, čímž dojde automatickému uvolnění elektrické parkovací

brzdy.  když je vozidlo ve stavu parkovací brzdy, nesešlápněte pedál plynu, aby nedošlo ke ztrátě akcelerace elektrické parkovací brzdy a ke snížení životnosti elektrické parkovací brzdy.

 pokud je nutné uvolnit elektrickou parkovací brzdou za jiných než zvláštních okolností (např. při rozjezdu na rampě), doporučuje se nepoužívat metodu automatického uvolnění. Dlouhodobé používání metody automatického uvolnění životnost elektrické parkovací brzdy.

Pokud není brzdový pedál sešlápnutý a je spínač elektrické parkovací brzdy stisknutý, elektrická parkovací brzda se neuvolní a na multifunkčním displeji se zobrazí textové upozornění "pro uvolnění elektrické

 vací brzdy sešlápněte brzdou". sešlápněte brzdový pedál a stiskněte elektrický displej sružených přístrojů *.

 Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás řidiče zapnutý. zapnutá, jinak se elektrická parkovací brzda automaticky neuvolní.

Uvolněte automatickou parkovací brzdou

V některých zvláštních případech, kdy je nutné vypnout motor bez parkování, lze automatickou parkovací brzdou uvolnit následujícími úkony:

1. Když je spínač zapalování v poloze "zapnuto", sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Stiskněte a podržte spínač elektrické parkovací brzdy déle než 3 sekundy.
3. Pokud držíte stisknutý spínač elektrické parkovací brzdy a současně přepnete spínač zapalování do polohy "lock", vozidlo automaticky nezaparkuje.

Protiblokovací systém ABS

Systém ABS dokáže zabránit zablokování kol při brzdění, což pomáhá řidiči lépe kontrolovat směr jízdy a omezit boční prokluz při brzdění na kluzké vozovce.

Jak funguje systém ABS

Když systém ABS funguje, můžete cítit chvění brzdového pedálu a slyšet "klepání". Jedná se o normální jev a neznámá to, že by se jednalo o závadu.

V případě nouzového brzdění nikdy brzdový pedál dříve, než vozidlo zastaví nebo se vzdálí od nebezpečí (to je rozhodující!), ani opakovaně nesešlapujte brzdový pedál, jinak ABS přestane fungovat a může prodloužit brzdnou dráhu.

Pokud je vozovka kluzká, systém ABS se aktivuje i při lehkém sešlápnutí brzdového pedálu, aby řidič mohl brzděním získat informace o vlastnostech vozovky a následně upravit jízdní režim.

 Funkce systému ABS mají určitá omezení. Základní zárukou bezpečné jízdy jsou správné řidičské návyky. Nebuďte při jízdě neopatrní, protože jste systémem ABS.

Pro dosažení co nejkratšího brzdění

vzdálenost a stabilitu při brzdění, měl by být brzdový pedál sešlápnut co nejsilněji.



Po selhání systému ABS se normální

Brzdový systém vozidla může stále normálně fungovat, ale bez funkce proti zablokování kola může být brzdná dráha odpovídajícím způsobem delší.

Kontrola poruchy ABS

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolní světlo Fault, znamená to, že je v brzdovém systému závada. V tomto okamžiku zajedte nízkou rychlostí k nejbližšímu specializovanému prodejci BAIC na údržbu.

EBD Elektronický rozdělovač brzdné síly

Elektronický systém rozdělování brzdné síly EBD dokáže automaticky upravit poměr rozdělení brzdné síly na přední a zadní nápravě, zlepšit účinnost brzd, do určité míry zkrátit brzdnou dráhu a ve spolupráci s ABS zlepšit stabilitu brzd.

Systém přebrzdění

BOS (Brake Override System, BOS) je soubor systémů, které slouží k zajištění přednostního brzdného účinku vozidel.

Když řidič řídí vozidlo, pedál plynu se náhle zasekne.

V nouzové situaci má přednost brzda. Motor v této době běží pouze na bezpečné otáčky o něco vyšší než volnoběžné.

Při funkci přednosti brzdy musí být splněny následující podmínky:

1. Otáčky motoru jsou vyšší než 1200R/min.
2. Rychlost je vyšší než 10 km/h.
3. Pedál plynu je sešlápnutý, ale nelze jej rychle sešlápnout.
4. Nejprve sešlápněte pedál plynu a poté brzdový pedál. Po aktivaci funkce priority brzdění se motor okamžitě vrátí do volnoběžného režimu, aby se snížil jeho výkon. Funkce priority brzdění se automaticky ukončí, pokud je splněna některá z následujících podmínek:
 1. Uvolněte plynový pedál a poté jej sešlápněte.
 2. Sešlápněte plynový pedál.
 3. Uvolněte brzdový pedál.

Elektronický stabilizační systém ESP

Elektronický stabilizační systém ESP může zlepšit jízdní stabilitu vozidel, může snížit riziko bočního skluzu vozidla při zrychlování a jízdě v zatáčkách.

Systém SP integruje protiblokovací brzdový systém (ABS), elektronický rozdělovač brzdné síly (EBD), systém nouzového brzdění (EBA) a systém kontroly trakce (TCS).

Systém ESP funguje pouze při běžícím motoru. Ve zvláštních případech musí být funkce ESP vypnuta, jako např.:

- pokud je vozidlo vybaveno protiskluzové řetězy.
 - při jízdě na hlubokém sněhu nebo na měkké vozovce.
 - když vozidlo uvízne v bahnitěm terénu.
- a musí se vrátit zpět a čtvrtě.

Indikátor ESP

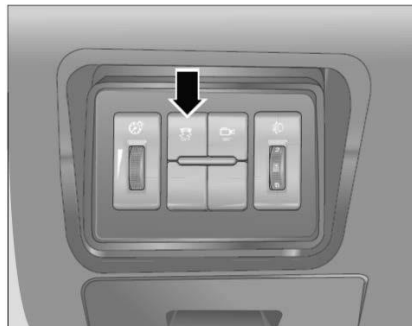
Pokud kontrolka ESP během jízdy bliká, znamená to, že systém ESP právě provádí stabilní seřízení.

Pokud kontrolka ESP svítí během jízdy nepřetržitě, znamená to, že je systém ESP v poruše, a vozidlo musí nízkou rychlostí dojet k nejbližšímu specializovanému BAIC.



Po odpojení baterie na dobu a opětovném zapnutí bude kontrolka ESP svítit nepřetržitě. V této době je k obnovení funkce nutné samoučení. Konkrétní postup v části "Samoučení EPS".

ESP zavřít



Při každém nastartování motoru se automaticky spustí funkce ESP. Stisknutím tlačítka vypnutí ESP vypnete funkci ESP a na sdružených přístrojích se rozsvítí kontrolka vypnutí ESP.

Opětovným stisknutím tlačítka zavření ESP funkci ESP a kontrolka zavření ESP na sdružených přístrojích zhasne.



Elektronický stabilizační systém (ESP) má některé omezení kontroly jízdní stability vozidla. I když je vozidlo vybaveno systémem ESP, je třeba kdykoli upravit jízdní režim podle stavu vozovky a dopravních podmínek. To je důležité zejména při jízdě na hladkých a mokrych vozovkách. Neriskujte jízdu kvůli systému zlepšujícímu stabilitu vozidla, jinak hrozí nebezpečí nehody!

Tempomat control*

Obecný popis

Tempomat je druh systému, který pomocí elektronického programu ovládá plynový pedál a automaticky udržuje konstantní rychlost vozidla. Při použití funkce tempomatu s konstantní rychlostí při jízdě na dlouhé vzdálenosti na dálnici nemusí řidič sešlapávat pedál plynu, vozidlo může jet nastavenou rychlostí, aby se snížila únava řidiče a zlepšilo se řízení vozidla. Podmínky ovládání tempomatu:

- konstantní cestovní rychlost mezi 40 km/h a 130km/h bude fungovat.
- rukojeť řadicí páky je v poloze "d" (automatická převodovka) nebo nad 3. rychlostním stupněm (manuální převodovka).
- neexistuje žádná podmínka, která by způsobovala plavbu vystoupení (např. sešlápnutí brzdového pedálu).
- musí být zvolena funkce tempomatu.  Při jízdě po silnici s těžkými provoz, větrná oblast, nerovná silnice, déšť, sníh, led a jiné kluzké cesty, nepoužívejte funkci tempomatu, abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobili nehodu.

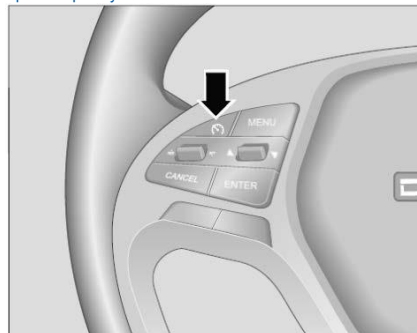


Nastavená cestovní rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi se musí přizpůsobit aktuálním dopravním podmínkám. Tempomat je pouze pomocný systém pro řízení a měl by se používat s opatrností.



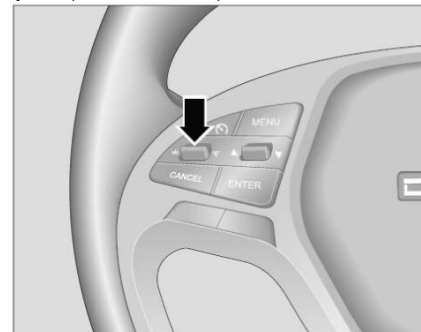
Vypněte tempomat v době změny použití.

Spuštění plavby



1 Stisknutím tlačítka hlavního spínače tempomatu zapnete funkci tempomatu, na sružených přístrojích začne blikat zelená kontrolka tempomatu a vozidlo přejde do stavu přípravy na tempomat.

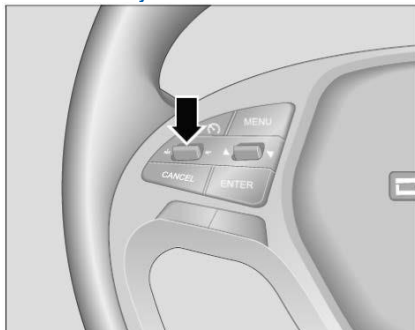
2 Reguluje rychlost vozidla na požadovanou cestovní rychlost (40 km/h - 130 km/h).



3. Otočením tlačítka pro nastavení rychlosti jízdy dolů nastavte aktuální rychlost jízdy. V této době svítí dlouho kontrolka tempomatu s konstantní rychlostí.

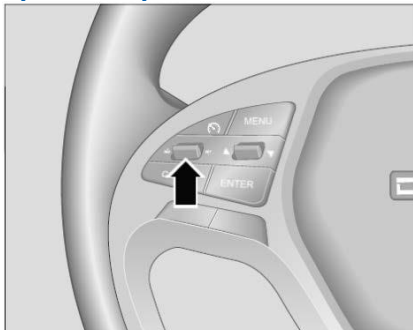
4. Uvolněte plynový pedál a vozidlo přejde do stavu konstantní rychlosti.

Snížení cestovní rychlosti



Ve stavu konstantní cestovní rychlosti stiskněte tlačítko nastavení cestovní rychlosti, abyste snížili cestovní rychlost. Stiskněte jednou za bod, cestovní rychlost se sníží o 2 km/h; dlouhým stisknutím tlačítka nastavení cestovní rychlosti se cestovní rychlost bude dále snižovat.

Zvýšení cestovní rychlosti

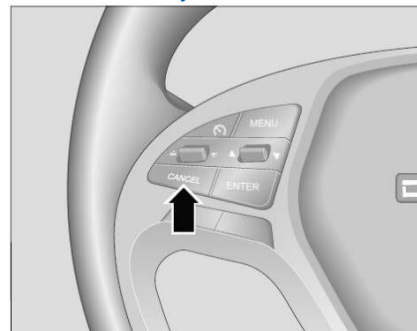


Ve stavu konstantní cestovní rychlosti zvýšte cestovní rychlost posunutím tlačítka nastavení cestovní rychlosti + res směrem nahoru. Stiskněte jednou za bod, cestovní rychlost se zvýší o 2 km/h; stiskněte a dlouze podržte tlačítko nastavení cestovní rychlosti směrem nahoru pro plynulé zvýšení cestovní rychlosti.

Předjetí

V případě potřeby předjíždění sešlápněte pedál plynu, abyste zrychlili a překročili cestovní rychlost (stejně jako při předjíždění). Po uvolnění pedálu akcelérátoru se vozidlo postupně vrátí k dříve nastavené cestovní rychlosti.

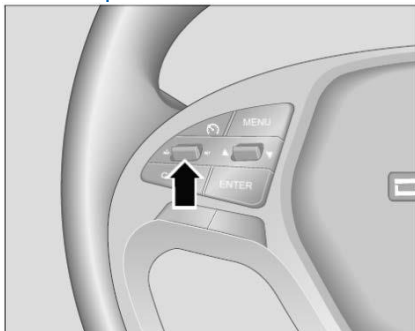
Pozastavení cestovní rychlosti



Pokud v režimu tempomatu nastane některá z následujících situací, tempomat se automaticky přeruší, ale zapamatované hodnoty se nezmění. cestovní rychlost se uloží:

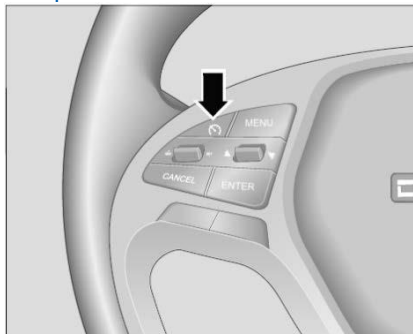
- Po sešlápnutí brzdového pedálu ;
- Stiskněte tlačítko pozastavení plavby
- Když řadicí páka v neutrální poloze
- Systém ESP funguje

Pokračovat v plavbě



Plavba je pozastavena. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h, otočte tlačítkem nastavení rychlosti + res nahoru, abyste opět vstoupili do stavu tempomatu. Rychlost tempomatu se vrátí na rychlost uloženou před pozastavením tempomatu.

Blízká plavba



Ve stavu zapnutého tempomatu s konstantní rychlostí stisknete tlačítko hlavního vypínače tempomatu s konstantní rychlostí, vozidlo vypne funkci tempomatu s konstantní rychlostí, současně zhasne zelená kontrolka tempomatu s konstantní rychlostí na sdruženém přístroji, rychlost v paměti se vymaže a příště je třeba rychlost tempomatu vynulovat.

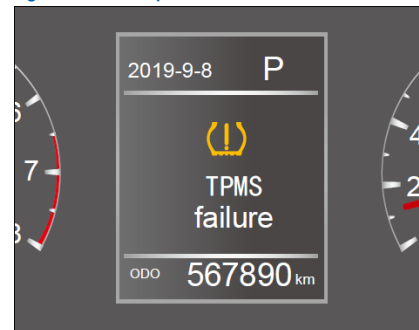
Systém kontroly tlaku v pneumatikách v

tomto vozidle je použit nepřímý systém kontroly tlaku v pneumatikách. Využívá rychlost otáčení kol a další signály přijímané systémem ESP k nepřímému sledování, zda je tlak v pneumatikách v normě, a zobrazuje výstrahu prostřednictvím displeje

obrazovka displeje řídicího počítače.

Vstupte do rozhraní jízdních informací displeji jízdního počítače a zobrazte stav tlaku v pneumatikách. (viz Tlak v pneumatikách)

Signalizace tlaku v pneumatikách



Tlak v pneumatikách zobrazuje stav tlaku ve čtyřech pneumatikách. Pokud je zjištěno, že tlak vzduchu v některé ze čtyř pneumatik je nižší než 75 % standardního tlaku vzduchu v pneumatikách, zobrazí se na obrazovce jízdního počítače odpovídající informace, současně se ozve zvukový signál a rozsvítí se kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

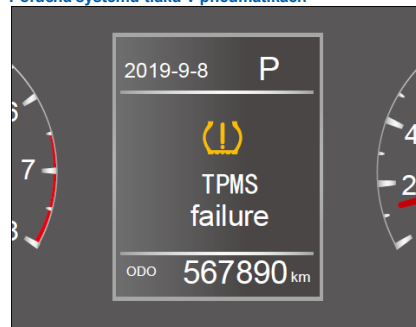
 Při jízdě v chladných oblastech nebo při jízdě po nerovných silnicích může kontrolní světlo kontroly tlaku v pneumatikách reagovat pomalu nebo se nemusí zobrazit vůbec.

Inicializace tlaku v pneumatikách

Při jakékoli operaci, která má vliv na změnu tlaku v pneumatikách, je třeba tlak v pneumatikách inicializovat prostřednictvím sdruženého přístroje. Například: nastavení tlaku v pneumatikách nebo dynamického vyvážení, výměna kola, ráfku nebo pneumatiky, změna nebo nastavení podvozku nebo odpružení vozidla atd.

(mimo jiné včetně výše uvedených) Provoz inicializace tlaku v pneumatikách viz "systém tlaku v pneumatikách".

Porucha systému tlaku v pneumatikách



Při poruše systému kontroly tlaku v pneumatikách se na displeji palubního počítače zobrazí hlášení "porucha systému kontroly tlaku v pneumatikách" a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka kontroly tlaku v pneumatikách. Řidič musí zastavit vozidlo v bezpečném stavu a neprodleně kontaktovat specializovaného prodejce BAIC.

Parkovací radar

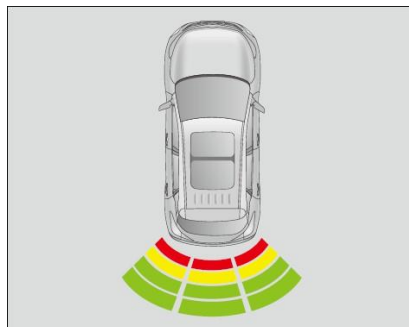
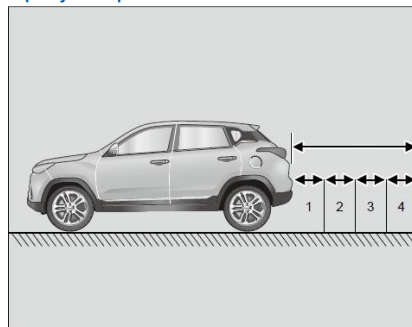
Parkovací radar je bezpečnostní asistent při parkování nebo couvání. Pomocí ultrazvuku zjišťuje přibližnou vzdálenost od překážky a výsledek zobrazuje (prostřednictvím přerušovaného zvukového signálu) na obrazovce multimediálního displeje a informuje řidiče.

Parkovací radar je pouze pomocný parkovací systém, který nemůže nahradit objektivní analýzu překážek řidičem.

Po zařazení rychlostního stupně R začne parkovací radarový systém pracovat, na sdružených přístrojích zobrazí zvukový signál podle vzdálenosti překážek a na displeji se zobrazí obrazový signál podle vzdálenosti a orientace překážek. Když vozidlo vyjede z rychlostního stupně r, parkovací radarový systém se automaticky vypne. Parkovací radarový systém je rozdělen na čtyři sekce pro alarm, a to na první sekci, druhou sekci, třetí sekci a čtvrtou sekci, které odpovídají červené, žluté, zelené a zelené části obrazovky. Na obrazovce displeje se zobrazují pouze barevné sekce poloze překážek, ostatní nezobrazují; pokud za vozidlem není žádná překážka, nezobrazují se žádné barevné sekce.

Druhý, třetí a čtvrtý segment jsou oblasti včasného varování a bzučák kombinovaného přístroje vydává přerušované zvukové signály různých frekvencí, aby připomněl vzdálenost překážek; první segment je dlouhý zvukový signál a bzučák kombinovaného přístroje vydává nepřetržité zvukové signály. Když kombinovaný přístroj vydává nepřetržité zvukové signály a na obrazovce se zobrazí výzva červeného barevného segmentu, řidič musí okamžitě zastavit couvání, aby se vyhnul překážkám. Dochází ke kolizi a poškrábání.

Zapnutý zadní parkovací radar



Vzdálenost (cm)	alarmující	barva
0~30	1.	červená
30~60	2.	žlutá
60~90	3.	zelená
90~150	4.	zelená

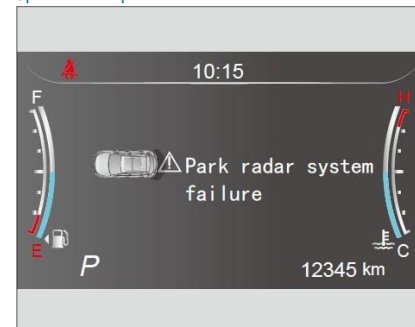
Když je spínač zapalování v poloze "zapnuto", nastavte rukojeť řazení do polohy "R" a zadní parkovací radar se zapne; když je rukojeť řazení mimo polohu "R", zadní parkovací radar se vypne.

Výše uvedené informace o vzdálenosti jsou pouze přibližná hodnota pouze pro informaci, řiďte se prosím skutečným stavem.



Popis poruchy parkovacího radaru

Upozornění na poruchu radaru



Pokud je parkovací radar zapnutý a systém zjistí informace o závadě, vyšle sdružený přístroj hlasovou nebo textovou výzvu a na displeji se zobrazí rozhraní výzvy k odstranění závady.

Nefunkční zadní parkovací radar

Parkovací radar obvykle nefunguje, když

1. Senzor je vlhký a zmrzlý. (po odmrazení a odvlhčení může čidlo normálně fungovat).
2. Snímač je zakryt cizími tělesy, například sněhem nebo vodou, nebo je kryt snímače zablokován (snímač může normálně fungovat, když jsou cizí tělesa odstraněna nebo když snímač již není zablokován).
3. Jízda po nezpevněné cestě (nezpevněná cesta, štěrková cesta, hrbolatá cesta nebo prudký svah).
4. Existují objekty (klakson vozidla, motor vozidla nebo vzduchová brzda nákladního vozidla atd.), které mohou v detekčním rozsahu snímače způsobovat velké rušení.
5. Silný déšť nebo stříkající voda.
6. V dosahu detekce senzoru se nachází rádiový vysílač.
7. Tažení přívěsu.

Rozsah detekce může být snížen v následujících případech

1. Senzor je znečištěn cizími látkami, jako je sněh nebo voda. (po odstranění znečištění se detekční rozsah vrátí do normálu).
2. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.

Snímač nemusí rozpoznat následující

1. Tenké nebo štíhlé předměty, jako jsou kabely, řetězy, tenké sloupky a piloty.
2. Předměty, které mohou pohlcovat frekvenci snímače, jako je oblečení, houbovitě materiály nebo sněh.
3. Nižší schody.
4. Dolní polootevřená rolovací brána.
Parkovací radar je pouze druh parkovacího asistenta, řidič musí při couvání stále věnovat pozornost okolnímu prostředí.



Ultrazvukový snímač parkovacího radaru má při detekci překážek slepou oblast. Při couvání musí řidič věnovat pozornost pozorování, aby se vyhnul nehodě při couvání.



Snímač parkovacího radaru je přesná součástka, bez povolení ji nerozebírejte, neopravujte. Společnost nepřebírá záruku za kvalitu v případě poškození způsobeného neoprávněným zásahem uživatele.
a demontáží

údržbě.



Povrch některých předmětů nemůže odrážet signál ze snímače zabezpečovacího systému, takže zabezpečovací systém nemůže takové předměty nebo osoby v takovém oblečení detekovat.



Pokud se na povrchu ultrazvukového senzoru objeví kapky vody, sníží se citlivost ultrazvukového senzoru. Otfete kapky vody přichycené na ultrazvukovém snímači, abyste obnovili jeho citlivost.



Zdroje hluku mimo vozidlo mohou rušit poplašný systém a způsobit, že systém nebude normálně detekovat předměty nebo osoby.



Při couvání v úzkém místě nebo do kopce může systém detekovat zábradlí, stromy nebo šikmé plochy, což je normální jev.



Aby byla zajištěna funkce ultrazvukového senzoru, je nutné jej udržovat v čistotě a zabránit jeho zamrznutí. Čištění parkovacího radarového systému vysokotlakou myčkou musí být šetrné po krátkou dobu a vzdálenost mezi tryskou a ultrazvukovým senzorem musí být alespoň 10 cm.

Systém zadního pohledu *

Vůz je vybaven couvací kamerou na víku zavazadlového prostoru. Systém zpětného zrcátka využívá tuto kameru k snímání obrazu zadní části vozidla a jeho přenosu na obrazovku multimediálního displeje ve vozidle.

Kabiny, aby řidiči pomohl při couvání. Při couvání může řidič prostřednictvím multimediálního systému jasně sledovat dění za vozidlem.

především poškození vozidla. Systém má však také slepé zóny výhledu, jako je neschopnost detekovat malé předměty pod nárazníkem a předměty v blízkosti zadní části vozidla.

nárazník a rohy na obou stranách. **Zapínání a vypínání systému zpětného zrcátka**

Otevřít

Spínač zapalování je v poloze "zapnuto" a rukojeť řazení je v poloze "R". V tomto okamžiku se na obrazovce multimediálního displeje zobrazuje obraz couvání v reálném čase.

Zavřít

Vyjmete rukojeť řazení z polohy "R" a vypnete systém zpětného pohledu.



Při couvání zpomalte a sledujte okolí. Neberte to na lehkou váhu, protože vozidlo má zpětné zrcátko. systém.



Rozsah zorného úhlu obrazu

Obraz z kamery v zadní části vozidla je menší než záběr lidského oka. Při couvání dávejte pozor na příčné jedoucí vozidla a chodce.

Popis funkce pomocné linky

Statická pomocná čára může řidiči pomoci zjistit přibližnou polohu překážek za vozidlem, slouží pouze pro orientaci. Před použitím parkovacího asistenta je nutné zkontrolovat, zda se do prostoru pro couvání vejde vozidlo.

Vzhledem k různým podmínkám zatížení vozidla

(počet cestujících, hmotnost zavazadel atd.), změní se také poloha vodící čáry zobrazená na displeji. Před zahájením provozu nezapomeňte vizuálně zkontrolovat

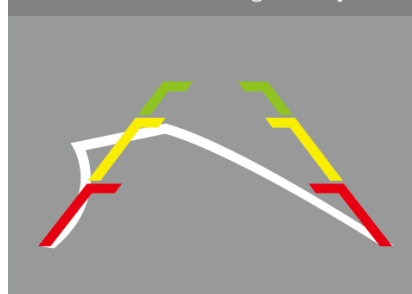


okolí vozidla a kolem něj.



Při couvání ze svahu z vodorovné plochy je vzdálenost mezi skutečnými překážkami menší než obraz viditelný na obrazovce multimediálního displeje; při couvání dávejte zvláštní pozor, abyste nenarazili do objektů na dráze couvání.

Confirm surrounding safety

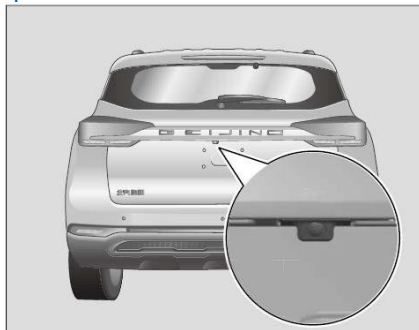


Na obrazovce se může zobrazit vodící čára vzdálenosti:

Čára na obou stranách je pomocná čára rozsahu šířky vozidla: znamená odhadovanou šířku vozidla plus rozsah 10 cm vlevo a vpravo.

Červená statická pomocná čára: označuje polohu ve vzdálenosti asi 50 cm od zadního nárazníku vozidla. Žlutá statická pomocná čára: označuje polohu ve vzdálenosti asi 150 cm od zadního nárazníku vozidla. Zelená statická pomocná čára: označuje polohu ve vzdálenosti asi 300 cm od zadního nárazníku vozidla.

Zpětná kamera



Při couvání za deště, mlhy nebo v noci, nebo když je povrch kamery potřísněn prachem a blátem, nebo je povrch zmrzlý, bude vizuální efekt couvání ovlivněn.

Abyste získali dobrý obraz, udržujte couvací kameru vždy čistou a nezakrývejte ji.

Při čištění fotoaparátu používejte měkký, vlhký hadřík, abyste nepoškrábali fotoaparát. Zadní kameru nevotkejte.

Pokud byla potřísněna automobilovým voskem, otřete ji čistým hadříkem a zředěným neutrálním čistícím prostředkem.



Při couvání se ujistěte, že je víko zavazadlového prostoru zavřené.



Nezakrývejte nic na zadní kameře.

Zadní kamera je instalována nad



číslicovou značku. Při montáži a demontáži SPZ dávejte pozor, aby nedošlo ke kolizi s kamerou.

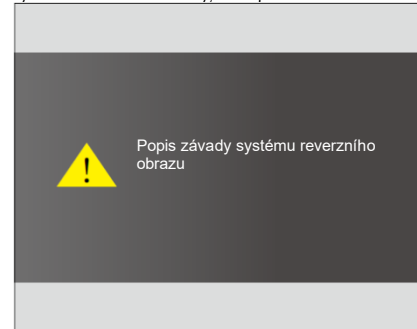
Při čištění vozidla pomocí vysokého

tlačení vodní pistolí, vysokotlakou vodu přímo na zadní



sklo. Kapky vody na kameře způsobí rozmazané zobrazení obrazu zpětného zrcátka a je třeba ji včas otřít měkkým hadříkem do sucha.

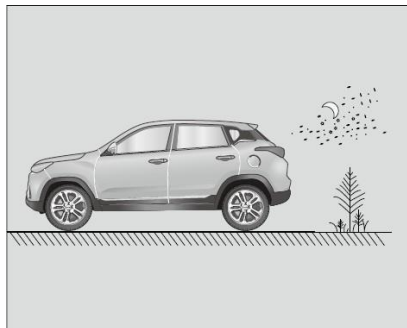
Popis závady systému zpětného chodu Když je zpětný chod zapnutý, pokud systém zjistí informace o závadě, zobrazí se na obrazovce multimediálního displeje rozhraní s výzvou k odstranění závady, které je zobrazeno následovně.



Podmínky ovlivňující účinek zpětného pohledu při couvání



Za bouřky nebo mlhy.
Povrch fotoaparátu je zmrzlý nebo blátem, prachem a sněhovými vločkami.



Zpět nahoru v noci.

Panoramatický zobrazovací systém (AVM)*

Panoramatický obrazový systém je komfortní systém, který se skládá ze čtyř širokoúhlých kamer a ovladače panoramatického systému. Panoramatický systém pomáhá řidiči na první pohled poznat okolí vozidla při couvání, parkování nebo otáčení, takže rozšiřuje zorné pole řidiče a pomáhá mu při řízení.

Panoramatický obrazový systém zahrnuje tyto hlavní funkce

- 360° panoramatický snímek

Řídicí jednotka plynule spojuje snímky ze čtyř kamer rozmístěných kolem karoserie a vytvářejících panorama 360°. Efekt zobrazení je podobný obrazu pořízenému ze vzduchu, který může prezentovat obraz kolem karoserie v úhlu 360°.

- 3D zobrazení

V panoramatickém zobrazení snímku klikněte na tlačítko na kroužku úhlu pohledu kolem panoramatického modelu vozu, panoramatické zobrazení vozidla 3D úhel pohledu obrazovky.

● Přepínání perspektivy

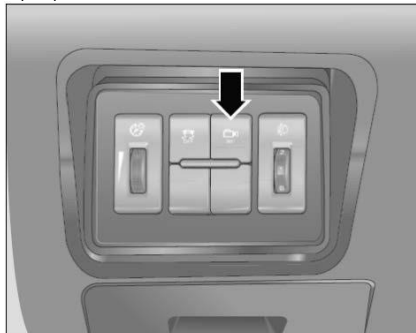
V panoramatickém zobrazení snímku klikněte na tlačítko kolem panoramatického vozu, panorama zobrazí odpovídající přední, zadní, levou a pravou perspektivu.

● Rozpoznávání pohybujících se objektů

V panoramatickém zobrazení zapněte/vypněte mod varování před pohybujícím se objektem a vozidlo dokáže rozpoznat pohybující se objekt, když stojí.

Přepínač panoramatického obrazového systému

Stisknutím tlačítka zapnutí zapnete panoramatický obrazový systém. Dalším stisknutím tlačítka on panoramatický obrazový systém vypnete, když je systém zapnutý.



Podmínky otevření panoramatického obrazového systému

Když je spínač zapalování v poloze "zapnuto", může se zapnout, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

1. Zařadíte rychlostní stupeň "R";
2. Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, stiskněte panoramatický spínač na přístrojové desce.
3. Zapněte směrové světlo, když je rychlost vozidla nižší než 15 km/h.

Výstupní podmínky panoramatického obrazového systému

Když je AVM zapnutý, můžete ukončit, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

1. Zařadíte na 5 sekund rychlostní stupeň "P";
2. Stiskněte tlačítko "exit" na levé straně displeje, pokud není v poloze "R";
3. Pokud není zařazen rychlostní stupeň "R", rychlost vozidla vyšší než 15 km/h;
4. Stiskněte panoramatický spínač přístrojové desky, pokud není v poloze "R";
5. Spínač zapalování je v poloze "lock" nebo "ACC".
6. Při zapnutí panoramatického pohledu pomocí směrového světla vypněte na 3 sekundy směrové světlo.

i Při vstupu přes otevřený stav 2 nebo 3, nelze ji uzavřít prostřednictvím podmínky uzavření 1

Panoramatický obrázek systém přepínání rozhraní



Při vstupu do rozhraní panoramatického obrazu se na středovém ovládacím displeji zobrazí rozhraní rozdělené na levou a pravou stranu.



Po kliknutí na tlačítko nastavení se v rozhraní panoramatického snímku zobrazí nabídka nastavení. Nastavení jasu panoramatického snímku Zapnuto / vypnuto Upozornění na pohybující se objekt Zapnutí / vypnutí výzvy k překonání překážky v jednom pohledu Zapnutí / vypnutí zobrazení linie stopy



Po spuštění systému je výchozí obrazovkou systému pohled zepředu + panorama, který lze přepnout na jiné pohledy pomocí řadicí páky, směrovky nebo dotykové obrazovky.

Když je vozidlo v režimu "R", je výchozí obrazovkou zadní pohled + panorama, do kterého je integrována linie jízdní stopy vozidla.

Při otáčení volantem se podle úhlu natočení volantu vypočítá stopa, která řidiči pomáhá při parkování. Sledovací čára lze zapnout nebo vypnout v nabídce nastavení panoramatu.

Rozpoznávání pohybujících se objektů MOD

*

Když vozidlo stojí, dokáže panoramatický obrazový systém rozpoznat pohybující se objekty v obraze kamery. Když systém rozpozná pohybující se objekty v obraze, vydá příslušné výzvy, aby řidiči připomněl, že se v obraze nacházejí pohybující se objekty.

kolem vozidla a jezděte opatrně.

Přepínač funkcí MOD

V úvodním rozhraní panoramatického systému kliknutím na přepínač "upozornění na pohybující se objekt" vlevo otevřete a zavřete funkci mod.

Když systém detekuje pohybující se objekt, zobrazí se v příslušné oblasti panoramatického snímku červený rámeček s výzvou.



● Minimální rozměr objektu, který systém dokáže detekovat, je přibližně 50 cm x 50 cm;

● systém dokáže detekovat pouze objekty o

3,5 m před a za karoserií a do vzdálenosti 2 m vlevo a vpravo, s výjimkou mrtvého úhlu kamery.

 Tato funkce slouží pouze k tomu, aby pomohla bezpečnou jízdu řidiče, nejedná se o bezpečnostní systém řízení vozidla, hraje pouze pomocnou roli a nemůže nahradit kontrolu řidiče.

 Když je fotoaparát zakrytý deštěm,

 bláta, ledu a sněhu, dojde v této funkci k falešným poplachům a falešným poplachům. Buďte prosím opatrní

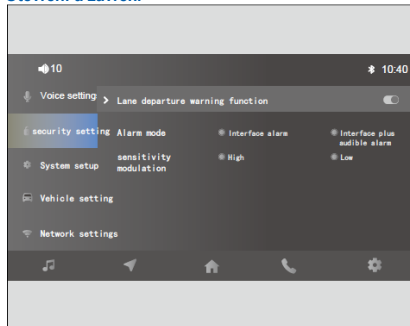
 Když je noc, déšť, sníh, mlha,

stínu a dalších prostředích bude tato funkce poskytovat falešná a chybná hlášení. Jezděte prosím opatrně.

Systém varování při vybočení z jízdního pruhu LDW *

Pokud je zjištěn úmysl řidiče vybočit z jízdního pruhu (není zapnutý odpovídající ukazatel směru), systém varování před vybočením z jízdního pruhu vydá výstražný signál, aby řidiči připomněl, že vozidlo vybočuje z jízdního pruhu, a zabránil tak nehodám způsobeným vybočením z jízdního pruhu.

Otevření a zavření



Otevřít

V rozhraní inteligentního nastavení bezpečnosti vozidla je povolena funkce varování před opuštěním jízdního pruhu a funkce LDW je povolena, pokud je rychlost vozidla vyšší než 60 km/h.

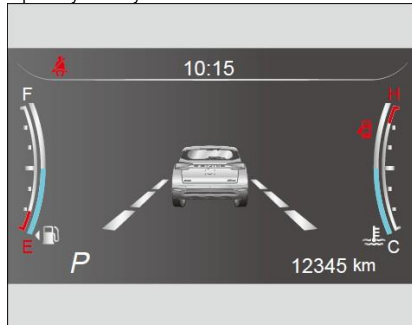
Zavřít

Když je LDW zapnutý, můžete jej ukončit, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Rychlost vozidla nižší než 60 km/h;
- Inteligentní rozhraní pro nastavení bezpečnosti vozidla

Model alarmu

Systém může poskytovat ikonu vizuálního alarmu a nepřetržitý zvukový alarm.



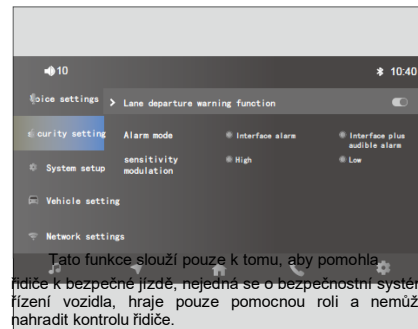
Když systém zjistí změnu stavu vozidla, zobrazí se na kombinovaném přístroji rozhraní alarmu pro opuštění jízdního pruhu. Identifikace čáry jízdního pruhu a stav zobrazení rozhraní systému jsou následující:

- pokud není čára jízdního pruhu identifikována, pak se řádek jízdního pruhu se nezobrazuje.
- Čára jízdního pruhu je bílá, pokud je čára jízdního pruhu identifikována a vozidlo se neodchyluje.

- Čáry jízdních pruhů jsou červené, pokud jsou identifikovány a vozidla se od nich odchylují.

Nastavení varování při vybočení z jízdního pruhu

V hostitelském rozhraní může uživatel nakonfigurovat režim alarmu a citlivost alarmu LDW. Vysoká citlivost znamená, že alarm bude vyhlášen, když se vozidlo stisknout linku; nízká citlivost znamená, že alarm bude vyhlášen, když se vozidlo již chystá stisknout linku.



Tato funkce slouží pouze k tomu, aby pomohla řidiči k bezpečné jízdě, nejedná se o bezpečnostní systém řízení vozidla, hraje pouze pomocnou roli a nemůže nahradit kontrolu řidiče.





Když je fotoaparát zakrytý deštěm, sněhu, bláta, ledu a sněhu, dojde k falešným poplachům a falešným poplachům. Jezděte prosím opatrně.

Když je noc, déšť, sníh, mlha,



atnou a v jiných prostředích bude tato funkce vyvolávat falešné nebo falešné poplachy. Jezděte prosím opatrně.

Ridičské dovednosti

Kontrola bezpečnosti jízdy

Před odjezdem vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu. Několikaminutová kontrola k bezpečné jízdě. K provedení těchto kontrol stačí znát všechny části vozidla a pečlivě je pozorovat.

Před spuštěním motoru

Vnější část vozidla

Pneumatiky:

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a zda nejsou profíknuté, poškozené nebo nadměrně opotřebené, vyboulené.

Matice kol:

Zkontrolujte, zda nechybí nebo nejsou uvolněné matice.

Automobilové osvětlení:

Zkontrolujte, zda správně fungují světlomety, brzdová světla, rezervní světla, směrová světla a další světla. Zkontrolujte směr svícení světlometů.

V motorovém prostoru Hladina kapaliny:

Zkontrolujte, zda jsou všechny kapaliny ve vozidle v normálu, např. motorový olej, chladicí kapalina, brzdová kapalina atd. Stav baterie a kabelů: Zkontrolujte, zda plášť akumulátoru není prasklý, zda svorky nejsou zkorodované nebo uvolněné, a zkontrolujte, zda je kabelové spojení v dobrém stavu.

Interiér vozidla Bezpečnostní pásy:

Zkontrolujte, zda lze upevnit pojistný jazyček a přezku.

Zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás opotřebovaný

nebo poškozený.

Přístroje a ovládací prvky:

Zejména se ujistěte, že ukazatel přístrojů a funkce odmrzování/odmlžování fungují správně.

Brzdový pedál:

Zkontrolujte, zda má pedál dostatečný volný chod. Po

nastartování motoru Před jízdou Únik kapaliny:

Po delší době odstavení vozidla zkontrolujte, zda z podvozku neuniká palivo, olej, voda nebo jiné kapaliny. Kapání vody po klimatizaci je normální.

Při jízdě Meter:

Zkontrolujte, zda nesvíří červená a žlutá kontrolka na sdružených přístrojích. Brzda:

Při jízdě nízkou rychlostí za bezpečných podmínek sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte, zda je brzda spolehlivá, vozidlo se nevychyluje a brzda nevydává abnormální zvuky.

hluk.

Hluk:

Dbejte na to, abyste zkontrolovali, zda vozidlo nevydává neobvyklé zvuky.

Základní informace o řízení v různých situacích

Jízda v dešti



Za deště je snížená viditelnost, mizí se okna a silnice je kluzká, proto jezděte opatrně.

- silný déšť zhorší vidění a světlomety, mlhová světla a výstražná světla. výstražná světla lze zapnout za jízdy.

- brzdy ovlivní brzdový účinek

když mokrá, takže je nutné zvýšit vzdálenost mezi vozidly a snížit rychlost jízdy za deště.

- nejezděte po silnici vysokou rychlostí

když prší, protože čím vyšší je rychlost vozidla, tím větší je pravděpodobnost, že se mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvoří vodní skluz.



Při jízdě na kluzké vozovce může při nouzovém brzdění, akceleraci a řízení dojít ke smyku pneumatik, snížení ovladatelnosti vozidla a nehodám.

Brodění autem



Dávejte pozor na vodní vlny

poškozené vozidlo jedoucím před vámi a vozidlo jedoucím proti vám, což může způsobit překročení maximální povolené hloubky vody. Jakmile hloubka vody dosáhne podvozku, nenutěte brodění.



V žádném případě nezrychlujte před vstupem do vody. Víry vzniklé při zrychlování mohou způsobit vniknutí vody do vozidla a poškození motoru a dalších agregátů.

Při brodění neotvírejte žádné dveře.

V opačném případě může voda vniknout do vozidla a poškodit elektronický systém a vybavení vozidla.



Při brodění ve vodě nespouštějte čerpadlo.

po zastavení motoru opět násilně vypnout. V tomto



žijku může motor nasát trochu vody a opětovné spuštění motoru způsobí nevratné poškození motoru.

Pokud potřebujete projet úsekem silnice s rybníkem, věnujte prosím pozornost následujícím bodům:

- před broděním, hloubku brodění a charakteristiky oblasti, kde se nachází rybník, musí být správně odhadnuty nebo ověřeny. V případě neznámé situace v oblasti rybníka se nevynucuje brodění.
- zařaďte nižší rychlostní stupeň, ale vyhněte se vysokým rychlostem. provoz motoru.
- vyberte si rovné místo a plynule a pomalu přejíždějte rychlostí chůze přes silnici s rybníkem.
- nezastavujte vozidlo ani nenechávejte motor zastavit během brodění.
- po brodění několikrát jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste brzdu vysušili a obnovili její výkon.
- včas odstranit bláto na běhounu po brodění.

Základní informace o jízdě v zimě



Pokud se na kluzké vozovce pokusíte zvýšit brzdný účinek motoru podfazením, mohou hnací kola ztratit přilnavost, což zvyšuje riziko smyku a nehody.



Pokud je výfukové potrubí ucpané nebo špatně větrané, mohou se do vozidla dostat jedovaté plyny, například oxid uhelnatý (CO). Zejména při uvíznutí vozidla ve sněhu hrozí nebezpečí smrtelného zranění.

Pokud je výfukové potrubí ucpané nebo špatně fungující.



Uhlí, mohou do vozidla pronikat toxické plyny, jako je oxid uhelnatý (CO). Zejména při uvíznutí vozidla ve sněhu hrozí nebezpečí smrtelného zranění.



Při odmrazování zadního okna dávejte pozor, abyste nepoškodili těsnící lištu a plastové díly na zadním okně.



Buďte opatrní při jízdě na kluzkých silnicích. Vyvarujte se rychlého zrychlování, rychlého zatáčení a nouzového brzdění. tempomat.

Až přijde zima, jděte prosím do



základní prodejce BAIC pro zimní ochranu a údržbu

Příprava před zimou

1. Olej vhodný pro prostředí s nízkou teplotou je třeba vyměnit předem:

- vyberte olej vhodný pro nízkou viskozitu při okolní teplotě;

- vyberte chladicí kapalinu vhodnou pro low teplotní prostředí;

- zvolte nemrznoucí čistící prostředek vhodný pro prostředí s nízkými teplotami.

2. Zkontrolujte, zda má pneumatika dostatečnou hloubku dezénu.

3. V případě potřeby si poříďte sadu řetězů na pneumatiky, které se hodí k předním kolům.

4. Zajistěte dobrý výkon baterie.

5. Podle různých cílů jízdy se doporučuje mít s sebou některé nezbytné nouzové zásoby: škrabku na sníh a led, signalizační zařízení, malou lopatu, startovací kabel, vzduchovou pumpu atd.

Před jízdou

1. Pokud je v otvoru zámku dveří led, nastříkejte do otvoru zámku dveří trochu rozmrazovacího prostředku; nebo nastříkejte trochu glycerinu, když není led, abyste zabránili zamrznutí.

2. Neotvírejte násilím zamrzlá okna ani nehýbejte se zamrzlými stěrači. K roztavení zamrzlých částí použijte teplou vodu. Okamžitě vodu setřete, abyste zabránili zamrznutí. blatníku.

3. Odstranění ledu a sněhu v době jízdy

U modelů s automatickou převodovkou, pokud je vozidlo delší dobu v prostředí s nízkou teplotou (např. celou noc), může po nastartování motoru, když je rukojeť řazení zařazena do jízdního režimu, dojít k opožděnému rozjezdu vozidla. Tento jev je zřejmý až po nastartování vozidla za studena a po rozjetí vozidla zmizí.

Během prodlevy při rozjezdu by neměl být sešlápnut plynový pedál. Při prudkém sešlápnutí plynového pedálu může dojít k poškození převodovky.

Rozjeďte se plynule a zvolte vhodnou rychlost podle stavu vozovky.

Doba parkování

Při parkování na rovném povrchu zařadte rukojeť řazení do polohy "P" (model s automatickou převodovkou) nebo "n" (model s manuální převodovkou) a zablokujte kola kameny. Pokud parkovací brzdu nepoužijete, může dojít k jejímu zamrznutí, což ztěžuje její uvolnění.

při parkování v prudkém svahu je nutné zatáhnout tlačítko parkovací brzdy, aby se zatáhla parkovací brzda.

Základní informace o brzdách

Nepoužívejte brzdový pedál jako opěrku nohou. Pokud během jízdy položíte nohu na brzdový pedál, může dojít k přehřátí brzdového systému. Tím se prodlouží brzdná dráha a může dojít i k selhání brzdového systému s rizikem nehody.

Během jízdy nesešlapujte současně brzdový i plynový pedál.

Neustálé sešlapávání brzdového pedálu způsobuje nadměrné a předčasné brzdových destiček.

Po silném zabrzdění brzdového systému neparkujte ihned, ale pokračujte v jízdě na krátkou vzdálenost, abyste využili proudění vzduchu k rychlejšímu ochlazení brzd.

Pokud je brzdová soustava jen středně silná Brzdový účinek je třeba od času zkontrolovat. Metoda spočívá v silném sešlápnutí brzdového pedálu při vyšší rychlosti, aby se zlepšila zádržná síla brzdy.

Efektivní využívání vozidel

● udržujte správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak vzduchu může způsobit opotřebení pneumatik a plýtvání palivem.

● seřízení kol musí být přesné, jinak by se pneumatika opotřebovávala příliš rychle. se zvýší zatížení motoru a dojde k plýtvání palivem.

● nevkládějte do ní nepotřebné předměty. vozidlo. Příliš velké zatížení zvyšuje zatížení motoru, což vede ke zvýšení spotřeby paliva.

● zrychluje pomalu a plynule, abyste se vyhnuli rychlý start. Zkuste .

● snažte se vyhnout přetíženým nebo zablokovaným místům, vyhněte se neustálému zrychlování a brzdění, a plýtvat palivem při chůzi a zastavování.

● vyhnout se zbytečnému parkování a brzdění a udržovat stabilní rychlost. Spolupráce se semaforu, aby se snížil počet zastávek. Snažte se vybírat silnice bez semaforů

Při jízdě dodržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli nouzovému brzdění, které rovněž snižuje opotřebení brzd.

● Nedávejte nohu na brzdový pedál.

To způsobuje předčasné opotřebení, přehřátí a plýtvání palivem.

● v bočním větru vždy jezděte nízkou rychlostí, která usnadňuje ovládání vozidla.

● zabránit střetu s okrajem vozovky během

řízení. Snižte rychlost při jízdě na nerovných cestách.

● zabránit znečištění podvozku vozidla, například zeminou, což může nejen snížit hmotnost vozidla, ale také zabránit korozi.

● udržovat vozidlo v dobrém stavu

pracovní stav. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávné vůle ventilů, znečištěná zapalovací svíčka, znečištěný olej a mazivo snižují výkon motoru a plýtvají palivem. V zájmu prodloužit životnost všech dílů a snížit provozní náklady, je třeba provádět pravidelnou údržbu. Pokud často jezdíte v náročných podmínkách, zkrátte kilometráž údržby a cyklus

- Při mytí vozidla nebo při průjezdu hlubokou vodou mohou být brzdy mokré.

Při jízdě jedte nejprve nízkou rychlostí a několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby brzda rychle vyschla, a to za podmínky zajištění bezpečnosti jízdy. S vozidlem jezděte opatrně. Pokud brzda stále nemůže bezpečně fungovat, zastavte vozidlo v bezpečném stavu a obraťte se na specializovaného prodejce BAIC s žádostí o pomoc.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná.



Nedávejte nohu na brzdový pedál.

Brzdy, jinak se brzdový třecí špalík přehřívá, zbytečně opotřebovává a plýtvá palivem.



Při jízdě z dlouhého a strmého svahu zpomalte a podřadte. Při nadměrném používání se brzda přehřívá a nefunguje správně.



Při jízdě po hladké silnici buďte opatrní při zrychlování, řazení nahoru, podřazování nebo brzdění. Náhlé zrychlení nebo brzdění motorem může způsobit prokluz vozidla nebo protáčení kol.



Při jízdě se snažte vyhnout silnici s hlubokou vodou, abyste nenamočili brzdu.

Úsporná jízda

Úsporná jízda může nejen šetřit palivo, ale také chránit životní prostředí. Zde je několik opatření pro úspornou jízdu:

- před jízdou odstraňte nepotřebný náklad.
- udržujte správný tlak v pneumatikách.
- začít plynule a snažit se vyhnout rychlému zrychlení a zpomalení.
- po nastartování studeného vozu jezděte několik minut pomalu a poté zrychlete.
- motor se zahřeje. Obecně není nutné, aby motor běžel na místě a zahřívál se.
- napláňovat trasu jízdy a zvolit dobrou silnici.
- snažte se jezdit úspornou rychlostí.
- zvolte vhodný převodový stupeň podle rychlosti jízdy a vyvarujte se jízdy na nízký převodový stupeň.
- a vysokou rychlostí.
- při jízdě vysokou rychlostí neotvírejte okno.

- Rozumné používání klimatizace, ale také omezení používání vysoce výkonných zvukových a jiných vysoce výkonných elektrických zařízení.

- při dlouhodobém zastavení motoru se motor vypne, aby se zabránilo jeho poškození. volnoběh.
- pravidelně udržujte vozidlo v s požadavky na údržbu a udržujte jej v dobrém stavu.

4. Údržba a servis

Přehled údržby.....	166
Pravidelná údržba.....	166
Běžná údržba.....	166
Uspořádání motorového prostoru (Čína V).....	169
Uspořádání motorového prostoru (Čína VI).....	170
Bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru.....	171
Chladicí kapalina motoru.....	172
Motorový olej.....	173
Brzdová kapalina.....	176
Baterie.....	178
Kapalina na mytí čelního skla.....	180
Trysky ostřikovačů, stěrače.....	181
Kontrola pneumatik a kol.....	185
Výběr a výměna pneumatik.....	188
Náhodná manipulace při výbuchu.....	189
Výměna ráčku.....	190
Řetěz pneumatiky.....	190
Vyčistěte vnější část vozidla.....	190
Vyčistěte vnitřek vozidla.....	192
Antikorozní opatření.....	193
Recyklace a ochrana životního prostředí.....	194

Přehled údržby

S rostoucím počtem ujetých kilometrů se díly vozidla postupně opotřebovávají a technický stav se dále zhoršuje. Aby byla zajištěna dobrá výkonnost vozidla a mělo při dalším prodeji vysokou zachovalou hodnotu, je nutné vozidlo v procesu používání udržívat. Údržba se dělí na pravidelnou údržbu a běžnou údržbu. Pravidelná údržba se provádí u specializovaného prodejce BAIC a běžnou údržbu provádí především řidič.

Při provádění jakékoli údržby nebo kontroly je nutné dodržovat bezpečnostní provozní předpisy. Nesprávná obsluha může způsobit selhání nebo poškození funkcí vozidla, nebo dokonce nehodu.

Pravidelná údržba

Včasná pravidelná údržba vozidel je základním článkem jejich používání. Interval ujetých kilometrů nebo časový interval pravidelné údržby a položek údržby se provádí podle informační tabulky údržby. můžete také včas zajít ke specializovanému prodejci.

BAIC pro pravidelnou údržbu podle upozornění na ujeté kilometry údržby na displeji jízdního počítače (viz "ujeté kilometry údržby").



Pokud vozidlo není pravidelně udržováno včas, dojde ke snížení servisního výkonu vozidla, což bude mít za následek poškození vozidla a zároveň dojde ke ztrátě nároku na záruční reklamaci.

Běžná údržba

Běžná údržba je položka, kterou je třeba kontrolovat každý den před běžnou jízdou. Je to nezbytné, být vozidlo schopno nepřetržitého a normálního provozu.

Řidič je odpovědný za provádění běžných úkonů. údržbu.

Na stránkách [běžnou údržbu a kontrolu](#) může provést řidič sám nebo v případě potřeby u specializovaného prodejce BAIC. **Opatření pro běžnou údržbu** Řidič musí při provádění běžné údržby dbát na bezpečnost a dodržovat specifikace bezpečného provozu, aby nedošlo k jeho zranění nebo vozidla.

pokud je třeba demontovat a vyměnit díly vozidla, musí údržbu vozidla provádět odborníci. případě jakýchkoli dotazů ohledně údržby a oprav vozidla se obraťte na



specializovaného prodejce BAIC. Před běžnou údržbou zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, na rovném a únosném povrchu a utáhněte ovládací rukojeť parkovací brzdy. Neprovádějte běžné údržbové práce na nebezpečných místech, například v blízkosti míst, kde je velký provoz, pohyb lidí, nebezpečí zápalných a výbušných látek nebo na rampě.



pokud musíte motor provozovat v uzavřeném prostředí, například v garáži, ujistěte se, že máte zajištěno správné větrání pro odvod výfukových plynů.



Před běžnou údržbou si svlékněte volné oblečení, umyjte dlouhé vlasy, sundejte náramky, hodinky a jiné šperky a nasadte si rukavice.



při každodenní kontrole nebo pravidelné údržbě musí být cizí předměty v motorovém prostoru včas odstraněny a nesmí se používat rukavice a hadry.

Při běžné kontrole nebo pravidelné údržbě včas odstraňte cizí předměty v motorovém prostoru a nenechávejte v motorovém prostoru žádné hořlavé předměty, jako jsou rukavice, utěrky nebo jakékoli nářadí. Ponechané předměty mohou vést k závadě nebo poškození motoru, nebo dokonce k požáru.

 Při práci může motor a výfukový systém vytvářet velké množství tepla, které může snadno vést k opaření. Proto po vypnutí motoru vyčkejte alespoň 30 minut a příslušnou běžnou údržbu provádějte až po vychladnutí motoru a výfukového systému.

 Dbejte na to, abyste se nedostali pod vozidlo, pokud je vozidlo podepřeno pouze zvedákem. V případě, že je nutné, aby se pod vozidlo dostala jakákoli osoba, podepřete vozidlo bezpečně podpěrným stojanem.

 Pokud je spínač zapalování v poloze "23N", dbejte na to, abyste neodpojovali a nepřipojovali kabel akumulátoru nebo jiný elektrický kabel. zátky.

 Při vypnutí motoru je tlak v palivovém potrubí stále velmi vysoký. Určitě palivové potrubí nerozebírejte, palivový systém nechte opravit u autorizovaného prodejce BAIC.

 Je zakázáno přiblížit plamen nebo jiskru k palivovému systému a baterii.

 vyhněte se přímému kontaktu pokožky s použitým motorovým olejem nebo chladicí kapalinou.

Externí běžná údržba vozidla

Dveře a kapota motoru

Zkontrolujte, zda se všechny dveře, kapota motoru a zavazadlový prostor správně otevírají a zavírají. Zkontrolujte správnou funkci všech zámků dveří. V případě potřeby promažte závěsy a zámkové dveří.

Po potvrzení otevření zámků krytu motorového prostoru bude bezpečnostní hák držet kryt motorového prostoru zavřený.

Svítilidla

Zkontrolujte a ujistěte se, že světlomety, brzdová světla, obrysová světla, směrová světla a další světelná zařízení fungují správně a jsou upevněna a spolehlivá.

Pneumatiky

Před dlouhou cestou pečlivě zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené, prasklé nebo nadměrně opotřebované. K měření tlaku v pneumatikách použijte barometr.

(viz "pneumatiky a kola")

Přívod vzduchu do klimatizace

Vstupní otvor klimatizace se nachází vpravo dole u předního okna. Venkovní vzduch je nasáván z přívodu vzduchu a vstupuje do vozu prostřednictvím klimatizačního systému.

Listí a jiné nečistoty na větracím panelu klimatizace je třeba pravidelně čistit; zejména za deštivého a zasněženého počasí je třeba včas odstranit sniž z předního větrného okna a větracího panelu předního větrného okna, aby byl zajištěn bezproblémový přívod vzduchu a průchod vody klimatizací. V opačném případě může dojít k zablokování výstupu vodního kanálu, což může ovlivnit účinek klimatizace, a dokonce způsobit poruchu klimatizačního systému.

Běžná údržba interiéru vozidla

Akcelerační pedál

Zkontrolujte, zda je pedál v pořádku, zda se nezasekává a nepůsobí nerovnoměrně, zda podlahová rohož nebrání ovládání pedálu.

[Spojkový pedál*](#)

Zkontrolujte, zda je pedál v pořádku, zda se nezasekává a nepůsobí nerovnoměrně, zda podlahová rohož nebrání ovládání pedálu. [Brzdový pedál](#)

Zkontrolujte, zda brzdový pedál funguje správně, abyste se ujistili, že je pod brzdovým pedálem jeho úplném sešlápnutí dostatečná mezera a že podlahové MATS nebrání ovládání brzdového pedálu.

[Parkovací brzda](#)

Ovládejte elektronický spínač parkovací brzdy, abyste zajistili spolehlivou funkci parkování.

[Volant](#)

Zkontrolujte, zda volant nemá nadměrný volný chod, není těžký nebo zda nevydává jiné neobvyklé zvuky.

[Kontrolka alarmu](#), [kontrolka a bzučák](#) Zkontrolujte, zda všechny kontrolky alarmu, kontrolky a bzučák správně fungují.

[Odmrazovač/odstraňovač mlhy z čelního skla](#)

Při provozu klimatizace zkontrolujte, zda může být vzduch správně a dostatečně vyfukován z výstupu odmrzovače a odstraňovače mlhy.

[Ostatní díly položky běžné údržby](#)

[Stěrače a čističe](#)

Zkontrolujte, zda stěrače a čističe mohou normálně fungovat. Pokud stěrače po seškrábání zanechávají škrábance, měli byste okamžitě navštívit prodejce a vyměnit stírací lištu.

[Kapalina na mytí oken](#)

Zkontrolujte, zda je v zásobníku dostatek mycího prostředku.

[Hladina brzdové kapaliny](#)

Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny mezi ryskou MIN a ryskou MAX.

[Hladina chladicí kapaliny motoru](#)

Po vychlazení motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži.

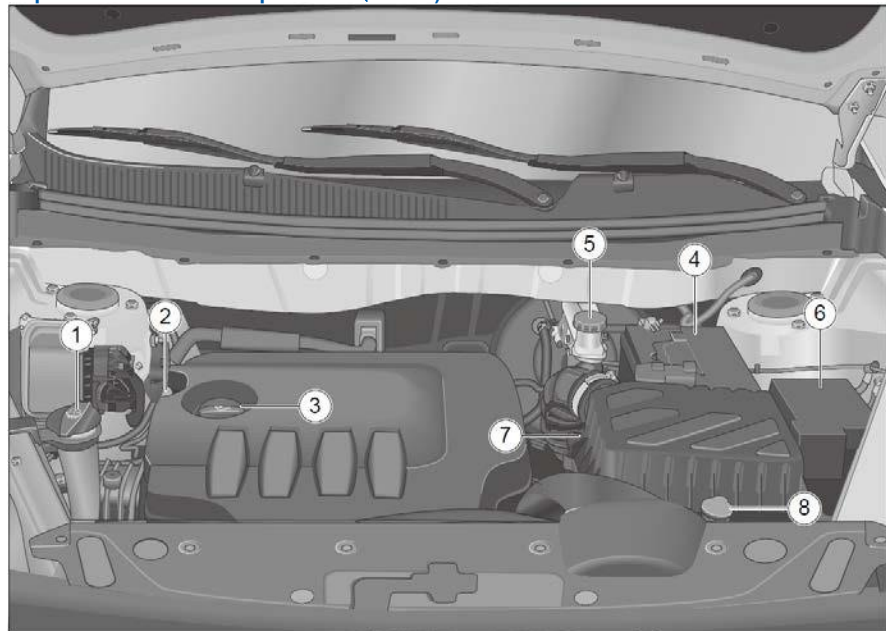
[Motorový olej](#)

Zaparkujte na rovné a pevné ploše, vypněte motor a po 10 minutách zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky motorového oleje (viz "způsob kontroly hladiny motorového oleje").

[Únik tekutin](#)

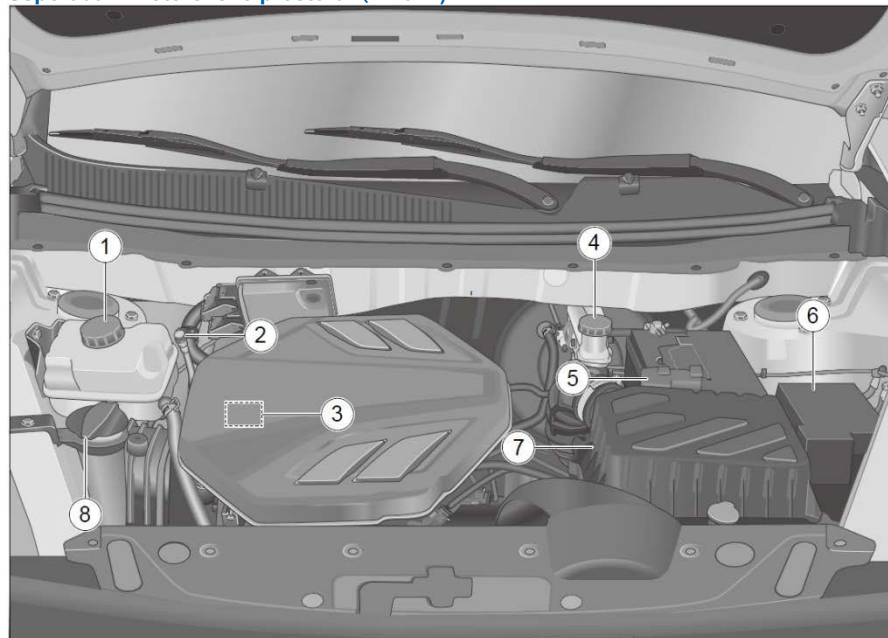
Po zastavení vozidla na určitou dobu zkontrolujte, zda pod vozidlem neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny. Odkapávání vody z klimatizace je normální. Pokud zjistíte jakýkoli únik nebo únik benzínu, zjistěte příčinu a neprodleně se obraťte na servisní středisko za účelem opravy.

Uspořádání motorového prostoru (Čína V)



- 1 Víčko nádrčky na kapalinu na mytí čelního skla
- 2 Měrka motorového oleje
- 3 Plnicí víčko motorového oleje
- 4 Kryt pro údržbu baterie
- 5 Plnicí uzávěr nádrže na brzdovou kapalinu
- 6 Pojistková skříňka
- 7 Vzduchový filtr
- 8 Plnicí uzávěr nádrže chladicí kapaliny motoru

Uspořádání motorového prostoru (Čína VI)



- 1 Víčko nádržky na kapalinu na mytí čelního skla
- 2 Měrka motorového oleje
- 3 Plnicí víčko motorového oleje
- 4 Kryt pro údržbu baterie
- 5 Plnicí uzávěr nádrže na brzdovou kapalinu
- 6 Pojistková skříňka
- 7 Vzduchový filtr
- 8 Plnicí uzávěr nádrže chladicí kapaliny motoru

Bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru

Obecné pokyny

Motorový prostor je nebezpečný prostor. Pokud nejste seznámeni s nezbytnými úkony a obecnými bezpečnostními opatřeními, nepracujte v motorovém prostoru bez příslušného náradí! Veškeré úkony přenechejte prodejci BAIC. Nesprávná práce může vést ke zranění.

Před všemi operacemi v motorovém prostoru se provedou následující úkony:

1. Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě, na rovném, nosném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, zařadte stupeň "P" nebo neutrál, zavřete motor a počkejte, až motor vychladne.
3. Udržujte děti mimo provoz.
4. Otevřete kapotu motoru .
5. Dbejte na to, aby auto náhodou neproklouzlo.



Při přidávání oleje nemíchejte všechny druhy olejů, jinak dojde k vážné funkční poruše vozidla.



Pokud je pod vozem provoz, měla by být přijata vhodná opatření, aby se zabránilo sklouznutí vozu nebo s vhodným podpůrným vozidlem. V tomto případě není vhodné podpírat vozidlo pouze sestavou zvedáku, pozor na způsobení zranění obsluhy pod vozem!



Pokud musíte spustit nebo spustit provoz motoru, buďte vždy opatrní, dávejte pozor na příslušenství, jako jsou řemeny, generátory, ventilátory chlazení a další rotující části a na zranění obsluhy vysokotlakého zapalovacího systému!



Před otevřením kapoty motoru, pokud z motorového prostoru vytéká pára nebo chladicí kapalina, neotvírejte kapotu. kryt motoru, pozor na opaření! Čekejte na ochlazení motoru, dokud není vidět pára nebo přetečení chladicí kapaliny.



Nepracujte v motorovém prostoru při přehřátí, např. při kontrole a doplňování oleje, aby nedošlo ke zranění a opaření obsluhy, nebo dokonce požáru.



Nedotýkejte se chladicího ventilátoru. Chladicí ventilátor je řízen teplotou a může se automaticky zapnout, když je motor vypnutý.



Zkontrolujte, zda z vozidla neuniká olej. Vyvarujte se kapání oleje na horký motor nebo výfuk, které může způsobit nebezpečí požáru.

Chladicí kapalina motoru

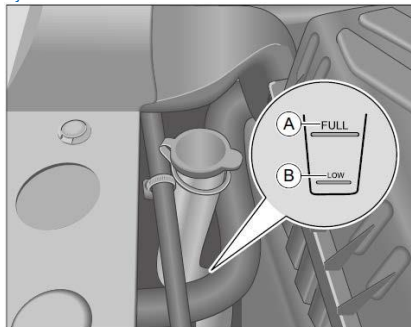
Chladicí kapalina může zabránit korozi, kavitační korozi a úniku, varu chladiče, usazování vodního kamene a zamrzání atd., což může zajistit, že chladicí systém bude vždy v nejlepším pracovním stavu a bude zajištěna normální pracovní teplota motoru.

Alarm nadměrné teploty  (červená) Pokud je teplota chladicí kapaliny během jízdy příliš vysoká, svítí kontrolka , která signalizuje, teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí informace "teplota chladicí kapaliny motoru vysoká".

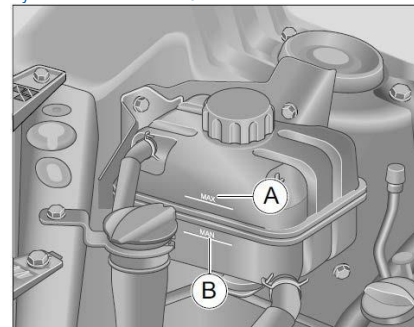
 Nepokračujte v jízdě, pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká a svítí kontrolka , jinak dojde k poškození motoru.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Vybavit model motoru A151



Vybavit model motoru A151R1



Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. A: horní mezní značka chladicí kapaliny.

B: spodní mezní značka chladicí kapaliny.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi horní a dolní značkou.

Pokud je hladina kapaliny nižší než spodní mezní značka, je třeba včas doplnit určený typ chladicí kapaliny.

Přidejte chladicí kapalinu motoru

Po vychladnutí motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud chybí malé množství chladicí kapaliny, otevřete uzávěr plnicí nádrže chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu mezi horní a dolní značkou. Pokud je nedostatek chladicí kapaliny velký nebo častý, zkontrolujte chladicí systém v servisu.



Neotvírejte plnicí kryt nádrže chladicí kapaliny před vychladnutím motoru, protože teplota chladicí kapaliny je v této době velmi vysoká a při otevření může dojít k úniku horké chladicí kapaliny nebo páry, která může způsobit popáleniny personálu.



Nemíchejte chladicí kapalinu různých modelů nebo značek. Nepřidávejte do chladicí kapaliny jiné kapaliny nebo aditiva, jinak může dojít k poškození motoru.



Pokud je chladicí kapalina v nádrži zabarvená, je třeba ji včas vyměnit.

Výměna chladicí kapaliny

Pravidelnou výměnu chladicí kapaliny motoru naleznete v "tabulce informací o údržbě", pro výměnu se obraťte na prodejce BAIC.



V zimě nebo v chladných oblastech by měla být vyměněna za teplotu prostředí se silnější mrazuvzdorností chladicí kapaliny, aby se zabránilo zamrznutí motoru.



Chladicí kapalina musí být skladována v uzavřené nádobě a mimo dosah dětí.

Motorový olej

Obecné pokyny

Viz ustanovení v tabulce «informace o údržbě» pravidelně vyměňovat motorový olej, zajděte k prodejci, abyste zajistili

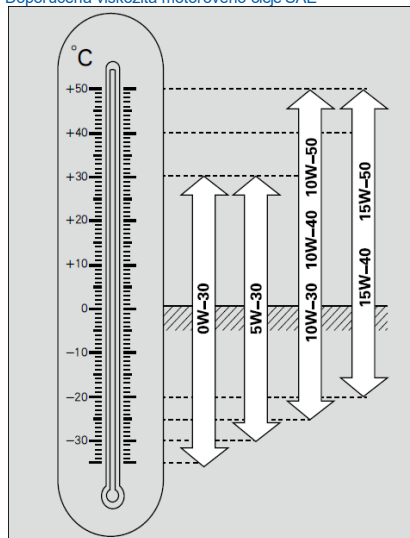
životnost motoru. Dodržujte prosím ustanovení.

Při nákupu motorového oleje zkontrolujte, zda jsou typ a specifikace použitelné pro daný motor a odpovídající provozní prostředí.



Továrně používaný olej : SN 5W-30, množství 4.3L

Doporučená viskozita motorového oleje SAE



Zvolte vhodný motorový olej podle okolní teploty.

Ukazatel tlaku oleje (červený)

Pokud po nastartování motoru nadále svítí kontrolka tlaku motorového oleje , což signalizuje, že mazací systém motoru je v poruše, je třeba motor okamžitě vypnout a zkontrolovat hladinu motorového oleje.

Pokud je hladina oleje v normě, ale kontrolka alarmu stále svítí, nepokračujte v , v této chvíli byste měli motor zavřít a obrátit se na prodejce, aby zkontroloval mazací systém motoru.



Jízda po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje



může vážně poškodit motor.

Způsob kontroly hladiny oleje

Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky:

1. Zaparkujte na rovném a pevném povrchu.
2. Nastartujte motor a zahřívajte jej, dokud teplota motoru nedosáhne normální provozní teploty (asi 5 minut).

3. Vypněte motor a počkejte alespoň 10 minut, aby se motorový olej vrátil do olejové vany.

4. Vytáhněte měrku oleje, otřete olej čistým hadříkem a měrku oleje znovu zasuňte až na dno.

5. Znovu vytáhněte měrku oleje a zkontrolujte, zda je hladina kapaliny mezi horní a dolní značkou.

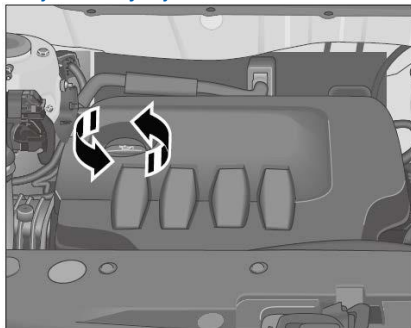
A: horní mez B:

dolní mez

Při provozu motoru se spotřebuje určité množství oleje, spotřeba oleje závisí na jízdním režimu a

podmínky používání vozidla. Proto je nutné hladinu oleje pravidelně kontrolovat a nejlépe po každém natankování a před jízdou na delší vzdálenosti. Při jízdě na dlouhé vzdálenosti v létě nebo při jízdě v horském pásmu by v těchto náročných podmínkách neměla hladina oleje překročit horní značku EA .

Přidejte motorový olej



1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Otevřete kapotu motoru.
3. Kolem plnicího otvoru položte hadr, abyste zabránili odkapávání oleje na motor.

4. Kolem plnicího otvoru položte hadr, abyste zabránili odkapávání oleje na motor.

5. Aby nedošlo k nadměrnému naplnění olejem, měl by se olej přidávat postupně na několikrát (trvá několik minut, než olej proteče z plnicího otvoru do olejové vany).

6. Jakmile hladina oleje dosáhne hodnoty mezi horní a dolní značkou, zastavte plnění oleje a utáhněte uzávěr olejové nádrže.

7. Odložte hadřík a očistěte okolí plnicího otvoru.



Motorový olej je vysoce hořlavá látka. Při plnění oleje buďte opatrní. Nevylévejte olej na horké části motoru nebo výfukového systému.



Pokud je hladina oleje vyšší než horní značka, motor nespouštějte. V opačném případě může dojít k poškození katalyzátoru a motoru. Pokud je vstříkování příliš velké, obraťte se na prodejce, aby přebytečný olej odstranil.

Výměna motorového oleje



Nezapomeňte pravidelně měnit motorový olej

podle<informačního listu pro údržbu>

Výměnu motorového oleje proveďte u prodejce BAIC. Pokud vozidlo jede ve špatných podmínkách, jako např.:

- Časté jízdy na krátké vzdálenosti
- dlouhý volnoběh (např. taxičky).
- jízda v prašných oblastech.
- často trakční jízda.
- řízení v chladných oblastech.

Při pravidelné údržbě se musí zvýšit doba údržby souvisejících položek nebo zkrátit cyklus údržby.



Neměňte motorový olej bez příslušných odborných

znalostí a nástrojů.



Pokud je vaše pokožka potřísněna olejem, důkladně ji opláchněte.



Do motorového oleje nepřidávejte žádná další aditiva, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

 Uzávěr olejové nádrže musí být vždy v těsné poloze, aby nedošlo k rozstřiku oleje a požáru za chodu motoru.

 V zimě nebo v chladných oblastech by měl být nahrazen silnější nemrznoucí schopností motorového oleje, aby se usnadnil start motoru při nízkých teplotách a dobré mazání.

Nemíchejte různé typy nebo značky motorový olej. Do motorového oleje nelze přidávat jiná a, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.

 Jízda po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje může vážně poškodit motor.

Pokud je motorového oleje příliš málo, může dojít k poškození

 u; nadměrné množství motorového oleje může také poškodit motor a katalyzátory.

 Nový motorový olej po dobu i barvu, jedná se o normální jev, není třeba měnit olej předem.

Likvidace odpadních olejů je velmi odborná práce, musí mít odpovídající odborné znalosti a musí být vybavena potřebným speciálním nářadím. Doporučuje se, aby vůz recykloval prodejce BAIC.

 Odpadní olej je velmi škodlivý pro životní prostředí a vodní zdroje. Nevylévejte odpadní olej do kanalizačního potrubí ani do půdy či trávníku.

Brzdová kapalina

Obecné pokyny

Brzdová kapalina se používá k přenosu tlaku v hydraulickém brzdovém systému vozidel.

Pokud se zdvih brzdového pedálu neočekávaně prodlužuje nebo hladina brzdové kapaliny zjevně klesá, obraťte se na prodejce, aby provedl generální opravu brzdového systému.

 Brzdová kapalina by měla být uložena na místě, které není přístupné dětem. Pokud dojde k náhodnému vypití brzdové kapaliny, okamžitě vyhledejte lékaře.

 Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s pokožkou nebo očima. V případě náhodného kontaktu okamžitě opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

 Dávejte pozor, abyste brzdovou kapalinu nestříkali na horký motor, mohlo by dojít k požáru.

 Brzdová kapalina má silnou absorpci vody, měla by být skladována v uzavřené nádobě, aby se zabránilo jejímu znehodnocení.

Brzdová kapalina má korozivní účinek na

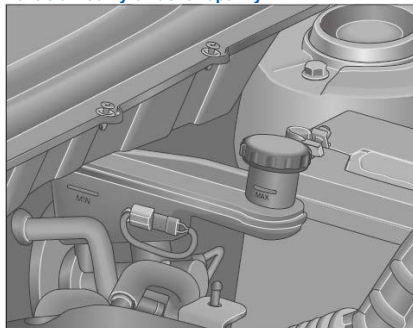
 aroserie, by měl být neprodleně odstraněn, aby se mohl postříkat.

Porucha brzdového systému / alarm nízké hladiny brzdové kapaliny  (červená)

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka poruchy brzdového systému / nízké hladiny brzd , znamená to poruchu brzdového systému nebo nízkou hladinu brzd.

 Pokud se kontrolka během jízdy rozsvítí, nešapejte opakovaně na brzdový pedál. Okamžitě zastavte a zkontrolujte stav brzd za bezpečnostních podmínek. V případě potřeby se obraťte na prodejce, aby provedl generální opravu brzdového systému.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Dodržujte značku na nádržce kapaliny "MAX": horní mezní hodnota.

"MIN": dolní mez

Hladina brzdové kapaliny musí být mezi horní a dolní mezí. Pokud hladina kapaliny během krátké doby zjevně klesne, znamená to, že brzdový systém netěsní, a proto se co nejdříve obraťte na servisní středisko BAIC.

Přidejte tekutinu

Pokud je hladina kapaliny nižší než limit MIN, přístroj zobrazí informaci "doplňte brzdovou kapalinu", je nutné kapalinu včas doplnit.

⚠ Nemíchejte různé značky nebo modely brzdové kapaliny, nepoužívejte také odpadní brzdovou kapalinu, aby nedošlo ke snížení brzdné účinnosti a následnému selhání brzdového systému.

⚠ Hladina brzdové kapaliny nesmí překročit horní hranici značky "MAX", aby nedošlo k jejímu přetečení a korozi laku, znečištění dílů nebo dokonce k požáru.

Výměna kapalin

Pro zajištění normálního fungování brzdového systému je třeba pravidelně vyměňovat brzdovou kapalinu podle ustanovení <tabulky informací o údržbě>. Výměnu brzdové kapaliny proveďte u prodejce.

⚠ Pokud brzdovou kapalinu nevyměníte v předepsaném termínu, může dojít k selhání brzdového systému a k vážným nehodám.

⚠ Pokud je hladina brzdové kapaliny nižší než min. limit, nejezděte s vozidlem, aby nedošlo k nehodě.

⚠ Pokud brzdová kapalina zůstává v hydraulickém systému po mnoho let, dochází k jejímu znehodnocení, v brzdovém potrubí může vznikat odpor vzduchu, který účinnost brzd a bezpečnost jízdy, a může dokonce vést k úplnému selhání brzdového systému, což může mít za následek nehody.

Baterie

Výstražná cedule a pokyny k baterii

1		Žádný otevřený oheň, jiskra, světlo světlo a kouření na pracovišti!
2		Při práci je nutné používat ochranné brýle!
3		Děti se musí držet dál od elektrolytů a vozidel! baterie!
4		Elektrolyt baterie je silná žíravá látka, při provozu je nutné nosit ochranné rukavice a brýle.
5		Nezapomeňte si přečíst informace o baterii před zahájením provozu pečlivě dodržujte návod k obsluze!
6		Nabíjení baterie vytváří výbušnou směs plynů!

 Nedovolte, aby se do blízkosti baterie dostaly plameny
nebo jiskry.

 Nedovolte, aby došlo ke zkratu pólu akumulátoru,
jinak by vysokoenergetická jiskra vzniklá zkratem mohla
zranit obsluhu.

 Před použitím baterie se dotkněte jejího těla, abyste
odstranili případné nahromadění statické elektřiny a
nevytvořili jiskry, by mohly zapálit vysoce výbušný plyn z
baterie.

 Kyselina v baterii je silně žíravá, měli byste používat
ochranné rukavice a ochranné brýle. Akumulátor
nepřevracíte, jinak by kyselina mohla vytéct z ventilačního

otvoru.  ihned několik minut polévejte vodou a okamžitě
vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se kyselina rozstříkne
na kůži nebo oděv, okamžitě ji suchým hadrem absorbujte
a poté opláchněte vodou a mýdlem . pokud se omylem
napijete kyseliny, vyhledejte lékařskou pomoc.
okamžitě poradit.

 Děti by se měly držet dál od kyselin a baterií.

Environmentální výuka



Baterie obsahuje škodliviny. baterií
společně s domovním odpadem je v
rozporu se zákonem. Baterie se musí třdit
a sbírat a
recyklace šetrná k životnímu prostředí



Baterie likvidujte šetrným k životnímu
prostředí. Baterie bude vyčerpána do
prodejn nebo do speciální
místo recyklace baterií.

Zkontrolujte baterii

1. Zkontrolujte, zda je baterie upevněna.
2. Zkontrolujte, zda kladná a katodová baterie není volná
nebo korozivní.
3. Zkontrolujte, zda není porušena izolační vrstva kladné
a katodové části baterie.
4. Udržujte povrch baterie suchý a čistý, zabraňte
zablokování ventilačního otvoru baterie. Před cestou na
delší vzdálenost nebo po použití baterie po dobu delší než
jeden rok byste měli zajít k prodejci BAIC a zkontrolovat
nabíjení baterie.

Spuštění pomocí jumperu

Pokud je třeba s vozidlem jezdit na delší vzdálenosti nebo v horké oblasti nebo je baterie používána déle než 1 rok, měli byste zkontrolovat stav baterie u prodejce BAIC. Pokud potřebujete nastartovat motor pomocí baterie jiného vozidla pomocí startovacího kabelu, viz "startování pomocí startovacího kabelu". Pokud nelze nastartovat, měli byste baterii vyměnit. Pro výměnu baterie se obraťte na prodejce BAIC.

Výměna baterie

Pokud je vozidlo dlouhodobě odstaveno bez použití, jezdí se s ním často na krátké cesty nebo je provozováno v chladném prostředí, je třeba baterii pravidelně nabíjet. K nabíjení se dostavte k autorizovanému prodejci BAIC.



Nenabíjejte baterii, když je

není odstraněn. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození elektrických součástí vozidla.



Nepokoušejte se nabíjet

pokud je baterie v chladném prostředí zmrzlá, protože hrozí nebezpečí výbuchu.

Ochrana v zimě

Protože startovací výkon akumulátoru při nízké teplotě je nižší než při normální teplotě. Proto před zimou raději zajděte k prodejci BAIC na kontrolu baterie vozidla a v případě potřeby baterii nabijte nebo vyměňte.

V extrémně chladném počasí bude nabíjení baterie trvat déle. Při nedostatečném nabití baterie může dojít k zamrznutí kapaliny v baterii a jejímu poškození. Abyste zajistili účinnost akumulátoru, měli byste jej pravidelně kontrolovat.

Pokud je vozidlo několik týdnů nebo déle zaparkováno v extrémně chladném prostředí, měla by být baterie z vozidla vyjmuta a uložena při pokojové teplotě, aby byla chráněna před poškozením mrazem.

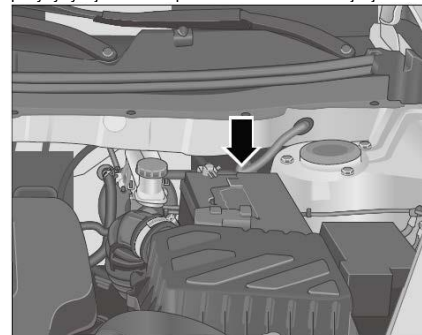
Vozidlo se delší dobu nepoužívá

Pokud se vozidlo nepoužívá déle než měsíc, měli byste odpojit záporný kabel baterie a jednou za měsíc baterii nabít.

Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá a baterie se nepoužívá, dojde k jejímu selhání v důsledku samovybití.

Výměna baterie

Před zahájením provozu si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s baterií a dodržujte je.



Při výměně akumulátoru se ujistěte, že je akumulátor správně nainstalován, a to pólem směrem ke středu vozidla a kladným pólem směrem dopředu. Ujistěte se, že je vanička a deska akumulátoru řádně upevněna, aby se zabránilo pohybu akumulátoru při nehodě nebo nouzovém brzdění.

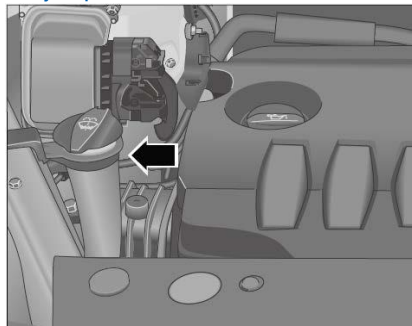
 Při demontáži baterie nejprve odpojte záporný kabel a poté odpojte kladný kabel. Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechna elektrická zařízení ve vozidle. Nejprve připojte kladný kabel a poté záporný kabel.

 Vyměňte pouze za baterii stejné specifikace. Při použití akumulátoru jiných specifikací se může stát, že nebude možné jej nainstalovat na místo nebo bude obtížné připojit kabel akumulátoru kvůli poloze svorek, a může dokonce dojít k poruše nebo poškození elektrických součástí.

 Demontáž a montáž baterie vyžaduje určité odborné znalosti a nářadí, protože v některých může dojít k poškození baterie a pojistkové skříňky. Pro výměnu baterie se doporučuje zajít k prodejci BAIC.

Kapalina pro mytí čelního skla

Přidejte kapalinu do ostřikovačů



Mycí kapalina ostřikovačů je dodávána z nádrčky mycí kapaliny umístěné v motorovém prostoru. Pokud při použití ostřikovače čelního skla tryska ostřikovače může stříkat ostřikovací kapalinu pouze přerušovaně nebo nestříká ostřikovací kapalinu, znamená to, že může být nedostatek ostřikovací kapaliny. Pokud zjistíte, že je hladina kapaliny ostřikovače příliš nízká, měli byste kapalinu ostřikovače do nádrčky doplnit.

Pokud systém ostřikování čelního skla nefunguje ani po přidání dostatečného množství mycí kapaliny, obraťte se na prodejce BAIC, který provede kontrolu. Pro dosažení dobrých mycích účinků používejte speciální mycí kapalinu. Mycí kapalinu byste měli plnit pomalu.

 Při práci v motorovém prostoru dbejte na dodržování bezpečnostních pravidel.

 Do kapaliny do ostřikovačů čelního skla se nesmí přidávat chladicí kapalina ani žádná jiná aditiva. V opačném případě zanechá při čištění skla olejovou skvrnu, která vážně ovlivní výhled a způsobí nehodu.

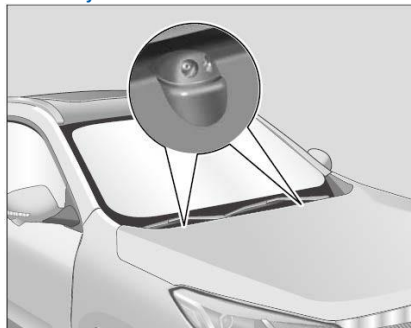
 Nedovolte, aby se do mycí kapaliny dostaly nečistoty, jinak může dojít k ucpání nebo poškození trysek ostřikovače.

 Měli byste neprodleně přidat speciální kapalinu na mytí čelního skla, abyste se vyhnuli škrábání za sucha. V opačném případě dojde k poškození stírací lišty a snadnému poškrábání čelního skla.

 Když je okolní teplota nižší než 0°C, měla by být použita promývací kapalina s odpovídající mrazuvzdorností.

Trysky ostřikovačů, stěrače

Kontrola trysek ostřikovačů



Pokud se v blízkosti trysek nacházejí různé předměty, včas je uklidíte, jinak mohou ovlivnit normální činnost myčky.

Otočte spínač zapalování do polohy "ON".

přepněte kombinovaný spínač ostřikovače do polohy pro přední a zadní ostřikování a sledujte tlak vody a polohu vyhazování. Pokud je tlak vody příliš malý nebo pozice vstřikování není správná, zajděte k opravě k prodejci BAIC.

Kontrola a čištění stěračů čelního skla

Pokud je některé z čelních skel a stíracích lišt znečištěno, sníží se účinek stírání. Hlavními zdroji znečištění jsou prach, písek, hmyz, míza ze stromů a vodní vosk používaný v myčce. Pokud stěrače nestírají správně, měli byste čelní sklo a stěrače vyčistit kvalitním čisticím prostředkem nebo jemným saponátem a poté opláchnout čerstvou vodou.

 Aby se na povrchu skla při stírání netvořily vodorovné pruhy, je třeba stírací lišty pravidelně čistit. Aby nedošlo k poškození stírací lišty, nečistěte ji benzínem, petrolejem, ředidlem nebo jinými podobnými rozpouštědly.

 Pokud je čelní sklo stále špinavé, po setření vydrhněte stěrače houbou nebo hadříkem. Pokud se situace nezlepší

 Pokud je chladné počasí, měli byste při každém zapnutí ostřikovačů předního skla zkontrolovat, zda nejsou stěrače zamrzlé. Ostřikovače čelního skla můžete zapnout pouze v případě, že nejsou rušeny a nejsou překážky.



V horkém letním nebo sněhovém počasí, kdy vozidlo není delší dobu používáno, můžete zvednout rameno stěrače, abyste zpomalili stárnutí stírací lišty.

Výměna stěračů čelního skla

Hluk stírání stěračů může být způsoben následujícími příčinami:

- Zbytky tvrdého vosku se konsolidují na čelní sklo při mytí vozidla v automatické mycí zařízení pro vozidla. Tyto tvrdé voskové zbytky lze odstranit pouze speciálním čistícím prostředkem.
- Pokud je stírací lišta poškozená, může také způsobují třecí zvuk, a pak vyměníte stírací lišty.
- Na vnějším povrchu čelního skla je prach nebo cizí materiál.
- Úhel nastavení ramene stěrače není správný. V takovém případě si poříďte úhel zkontrolován a seřízen prodejcem BAIC .



Pravidelně čistěte stěrače a všechna okenní skla.



Neotírejte bez vody v suchém stavu, v aby nedošlo k opotřebení a poškození lepicí pásky a poškrábání čelního skla, což by mělo vliv na bezpečnost jízdy.



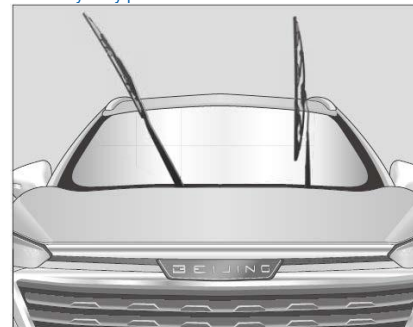
Stěrače by se měly měnit 1-2krát ročně.



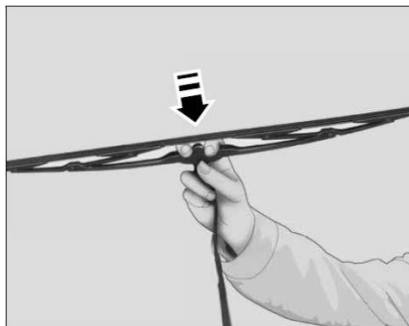
Před dokončením výměny stírací lišty nezapínejte napájení, aby nedošlo k poškození čelního skla a kapoty motoru v důsledku náhlého pohybu stěračů. Pokud chcete sklopit ramena stěračů z okenního skla, neotvírejte kapotu motoru ani víko vozu. Nepokládejte ramena stěračů na okenní sklo, dokud nenainstalujete stírací lišty; aby nedošlo k poškození okenního skla a stěračů.



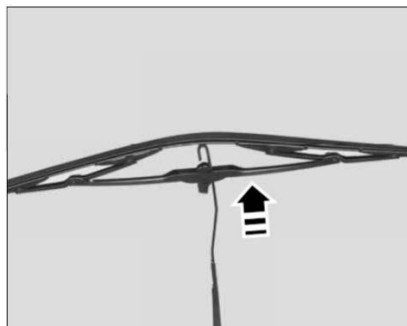
Metoda výměny předních stěračů



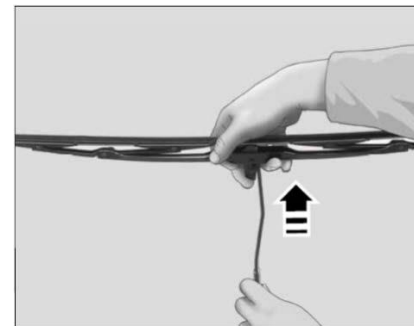
1. Zvedněte rameno stěrače z čelního skla. Do spodní části raménka stěrače vložte silný ručník, abyste zabránili poškození čelního skla v důsledku náhodného odrazu raménka stěrače.



2. Otáčejte stěračem , přičemž rameno stěrače svírá úhel 90° .
3. Drží stěrač podél směru šipky sundat stěrač.

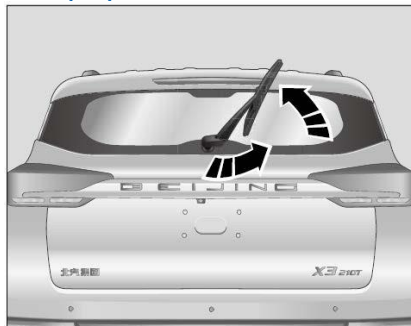


4. Vyměňte novou stírací lištu.
5. Zatlačte stírací lištu nahoru a zacvakněte ji do drážky.



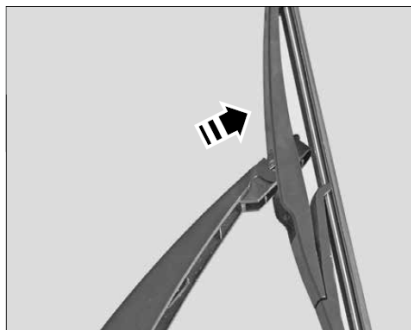
6. Vytáhněte stírací lištu podél směru šipky , zvuk "cvaknutí" je nainstalován na místě.
7. Zkontrolujte, zda je instalace stírací lišty spolehlivá, odstraňte ručník a opatrně vraťte rameno stěrače na místo.

Metoda výměny stěračů zadního okna



1. Zvedněte rameno stěrače z čelního skla. Do spodní části raménka stěrače vložte silný ručník, abyste zabránili poškození čelního skla v důsledku náhodného odrazu raménka stěrače.

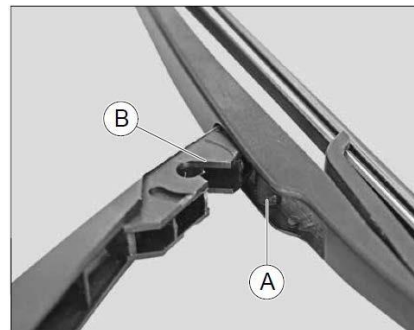
2. Držte stěrač, otáčejte proti směru hodinových ručiček do mezní polohy, těžko pokračujte v otáčení, dokud se neozve hlasité "cvaknutí", stírací lišta se vysune z ramene stěrače.



3. Stěrač se šikmým tahem nahoru.

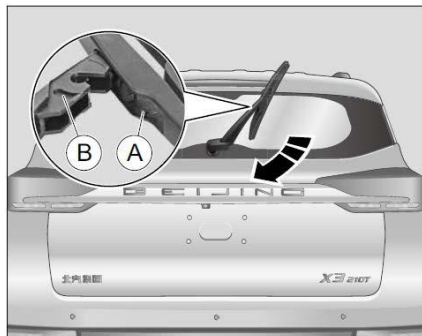


Po odstranění stírací lišty byste měli být velmi opatrní, abyste zabránili poškození čelního skla, protože rameno stěrače se náhodně odrazí zpět.



4. Vyměňte novou stírací lištu.

5. Zaklapněte vypouklou část A do drážky B na rameni stěrače.



6. Otáčejte stírací lištu ve směru hodinových ručiček, oba konce vypouklé A zacvaknete do drážky B na rameni stěrače.

7. Zkontrolujte, zda je instalace stírací lišty spolehlivá, odstraňte ručník a opatrně vraťte rameno stěrače na místo.

Kontrola pneumatik a kol

Kontrola vzhledu pneumatik a kol Před jízdou zkontrolujte všechny pneumatiky a pravidelně kontrolujte, zda na běhounu a bočnici nejsou boule, škrábance, abnormální opotřebení, praskliny a železné hřebíky. V případě výskytu výše uvedených jevů byste neměli jezdit a kontaktovat autorizovaného prodejce BAIC pro kontrolu a výměnu.

Některá poškození pneumatik je obtížné zjistit. Pokud se při jízdě objeví abnormální vibrace nebo odchylka, může být jedna z pneumatik vadná. V tomto okamžiku byste měli nejdříve zajít k autorizovanému prodejci BAIC na kontrolu pneumatik.

Běžné příčiny poškození pneumatiky:

- Pneumatika se střetává s okrajem vozovky nebo se o něj tře;
- Rychle projedte jámou na silnici;
- Tlak v pneumatikách je příliš nízký nebo příliš vysoký.

Pravidelně kontrolujte hloubku a šířku celé pneumatiky. Příliš malá hloubka dezénu snižuje přilnavost pneumatiky. Zejména na mokré vozovce zvyšuje riziko vzniku vodní skluзavky, což by vážně ovlivnilo bezpečnost jízdy.



Na každé originální pneumatice jsou stopy opotřebení, které se nacházejí ve spodní části dezénu a jsou rozmístěny po obvodu pneumatiky. Pokud se během opotřebení až ke značce, a měli byste pneumatiku vyměnit. Zkontrolujte všechna kola vybavená víčkem ventilu a zkontrolujte, zda není ventil pneumatiky znečištěný a zda netěsní. Na ventilek pneumatiky neinstalujte žádné díly.

Vždy byste měli zkontrolovat stav ráfku. Pokud se ráfek deformuje, zkresluje, praská, silně koroduje nebo je poškřábaný, měl by být vyměněn. Pokud se často uvolňují upevňovací šrouby kola, měli byste ráfek a upevňovací šrouby kola vyměnit.



Pokud se na pneumatikách objeví boule, praskliny a další jevy, neměli byste pokračovat v jízdě. Pneumatika totiž může během jízdy prasknout a způsobit dopravní nehodu a zranění. **Kontrola tlaku v pneumatikách**

Obecné popisy

Vhodný tlak v pneumatikách může prodloužit životnost pneumatiky a zároveň zlepšit jízdní komfort, úsporu paliva a stabilitu řízení.

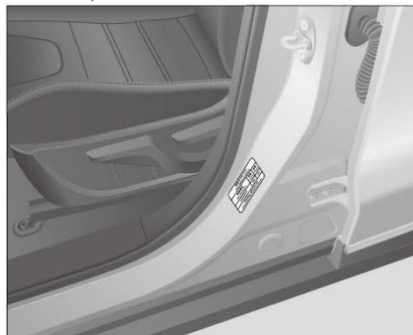
Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zvyšuje se jejich opotřebení a výrazně ovlivňuje stabilitu řízení a spotřebu paliva vozidla a zvyšuje riziko defektu pneumatik. Příliš vysoký tlak v pneumatikách může způsobit nehladký chod vozidla a nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, takže se zkrátí životnost pneumatiky.

Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc, po jízdě na hrbolaté silnici nebo před jízdou na delší vzdálenost (včetně rezervního kola). Tlak v rezervním kole by měl být 4,2 baru.

Tlak v pneumatikách byste měli kontrolovat pouze za studena. Studená pneumatika znamená, že vozidlo nejelo nejméně tři hodiny nebo poté, co vozidlo nejelo více než 1,6 km.

Informace o normě pro tlak ve studených pneumatikách naleznete v části "Informace o pneumatikách".

Informace o pneumatikách



Na levém sloupku B je nalepen štítek s údaji o pneumatice a je třeba nahustit pneumatiku v souladu s tlakem uvedeným na štítku.

Kontrola tlaku v pneumatikách pomocí tlakoměru

Tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat pomocí tlakoměru, když je pneumatika studená.



1. Odstraňte z pneumatiky krytku a zkontrolujte, zda ventil pneumatiky netěsní mýdlovou metodou.



Do čisté vody můžete přidat čisticí prostředek pro domácnost, roztok nanést na vnitřní stranu ventilu a sledovat, zda nevzniká bublina. Pokud se bublina vytvoří, znamená to, že vzduch uniká.



2. Přiložte tlakoměr k ventilu silou a tlakoměr ukáže tlak v pneumatice.

3. Zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách tak, aby odpovídal. Informace o standardním tlaku v pneumatikách naleznete v části "Informace o pneumatikách". Po dokončení kontroly nezapomeňte namontovat na vnitřní stranu ventilu krytku ventilu. Krytka ventilu může zabránit vniknutí prachu a vlhkosti do ventilu pneumatiky.

 Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, když je tlak v pneumatikách zjevně nedostatečný, pneumatika se neustále deformuje, což může snadno vést k



Po určité době jízdy by se měl tlak v pneumatice zvýšit o 0,2 - 0,5 baru. V této době zkontrolujte tlak v pneumatice. Nikdy nevypouštějte vzduch z pneumatik, aby změřený tlak v pneumatikách odpovídal normám. V opačném případě bude tlak v pneumatikách ve studeném stavu nižší než normovaná hodnota.

Transpozice kol

Účelem pravidelného přezouvání kol je zajistit rovnoměrné opotřebení všech pneumatik, a tím prodloužit jejich celkovou životnost. Transpozici kol provádějte po ujetí každých přibližně 10 000 km.

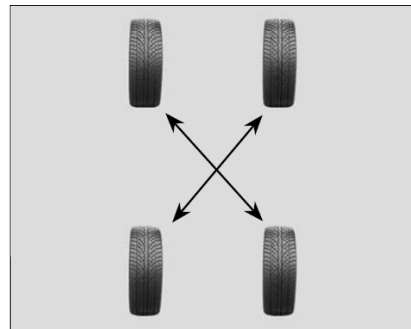
Před přesazením kola je třeba zkontrolovat, zda nejsou pneumatika a kolo poškozeny, a pokud nejsou poškozeny, pokračovat v přesazování a seřizování kol.



Při přesouvání kola by mělo přední kolo udržovat lepší stav.



Pokud je jedna pneumatika opotřebovaná nerovnoměrně nebo nadměrně, měli byste se obrátit na prodejce BAIC, aby provedl seřízení kol.



Při přesouvání kol se přesouvání kol provádí diagonálně. Náhradní kolo se transpozice neúčastní.

Po přesazení zadních kol se ujistěte, že jsou všechny šrouby kol dotaženy na 110 ± 10 Nm. A nastavte tlak ve všech pneumatikách na předepsanou hodnotu. Po ujetí 1000 km znovu zkontrolujte stav utažení šroubů kol.



Znečištění povrchu spoje mezi kolem a brzdovým kotoučem může způsobit uvolnění šroubů kola, což může způsobit.

odpadnutí kola a dopravní nehody. Při výměně kol je proto třeba odstranit korozi nebo nečistoty na povrchu spoje mezi kolem a brzdovým kotoučem.

Kontrola vyvážení kol

Dynamické vyvážení kol bylo u vozidla provedeno již ve výrobě, ale v průběhu používání vozidla bude vyvážení kol mnoha faktory.

Dynamická nevyváženost kol může vést ke kývání kol a abnormálnímu opotřebení pneumatik během provozu, což ovlivňuje stabilitu vozidla. Proto byste měli pravidelně kontrolovat vozidlo u prodejce BAIC za účelem kontroly vyvážení kol.

Výběr pneumatik a jejich výměna

Nákup pneumatik



Zkontrolujte štítek pneumatik vozidla, abyste zjistili modely a rozměry pneumatik.

Na jedné nápravě musíte použít stejnou značku, specifikace, velikost, vzorek a nový stupeň kola Pneumatika.

Výměna pneumatik

Pokud nastane některá z následujících situací, je třeba pneumatiky vyměnit:

- Značka indikující opotřebení pneumatik vykazuje známky opotřebení.
 - V gumě pneumatiky jsou viditelná vlákna kordů nebo tkaniny.
 - Běhouny nebo stěny pneumatiky prasknou do takové hloubky, že jsou viditelná vlákna kordů nebo tkanina.
 - Pneumatiky se vyboulí, pokroutí nebo rozrvší.
 - Pneumatiky jsou propíchnuté, poškrábané nebo medvědí. další poškození a velikost a umístění škody lze jen stěží napravit.
 - Datum výroby pneumatiky (od data výroby je stáří pneumatiky (včetně rezervní pneumatiky) více než 6 let.
-  Nepoužívejte použitá kola nebo pneumatiky, jejichž původ není znám, protože i když na nich není viditelné poškození, mohou být poškozené a při jízdě mohou dostat vozidlo mimo kontrolu a způsobit dopravní nehodu.
-  Přínavost nových pneumatik k vozovce nemusí během prvních 500 km dosáhnout optimálního stavu, proto byste měli jezdit opatrně a přiměřenou rychlostí a provést záběh nových pneumatik, abyste předešli nehodám.

 Když se pneumatika nepoužívá, časem stárne. Bez ohledu na to, jak moc je během pneumatiky zachován, by měla být pneumatika po 6 letech vyměněna.

 Časté cestování v horkém prostředí nebo při přetížení vede k urychlenému stárnutí pneumatiky v důsledku přehřátí. Životnost pneumatiky se snižuje, proto byste měli častěji kontrolovat pneumatiky, abyste předešli náhlému prasknutí pneumatiky, které by způsobilo nehodu.

 Směsné použití pneumatik různých značek, s různou konstrukcí (radiální a šikmé pásy), různými rozměry a různým dezénem bude mít nepříznivý vliv na brzdné a jízdní vlastnosti a může způsobit nehodu.

 Po výměně pneumatik je třeba upravit tlak v pneumatikách na standardní a inicializovat systém tlaku v pneumatikách (viz "informace o pneumatikách").

[Zimní pneumatika](#)

 Pokud je nejvyšší povolená rychlost instalace zimních pneumatik nižší než maximální konstrukční rychlost, musí být v zorném poli řidiče umístěny odpovídající výstražné štítky.

 Vozidlo nesmí překročit maximální povolenou rychlost na zimních pneumatikách. V případě, že pneumatiky může dojít k náhlé ztrátě tlaku, proražení, dokonce i k proražení, může snadno dojít k nehodě!

 Zimní pneumatiky mohou zlepšit stabilitu při manipulaci s vozidly na zledovatělé vozovce. Doporučujeme se přezout při teplotě nižší než - 7 °C na zimní pneumatiky. Doporučujeme použít zimní pneumatiky stejné velikosti a vyměnit čtyři pneumatiky.

V zimě mohou zimní pneumatiky zlepšit stabilitu vozidla. Jakmile teplota stoupne na více než 7 °C, měli byste okamžitě vyměnit letní pneumatiky. Na silnici bez sněhu a ledu je totiž stabilita letních pneumatik lepší než stabilita zimních pneumatik.

Náhodný výbuch manipulace

Typ vozidla vybavit bezdušové pneumatiky, pneumatika prasknutí je neobvyklé při běžné jízdě, pokud správné údržby pneumatik bude ještě vzácnější. V případě prasknutí se doporučuje provést následující protipatření:

● Pokud praskne jedna přední pneumatika, vozidlo se vychýlí do strany pod vlivem tahu. píchle pneumatiky. Okamžitě uvolněte pedál plynu, držte volant, abyste měli kontrolu nad řízením, udržujte vozidlo v původním jízdním pruhu a mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste zastavili vozidlo v nouzovém pruhu nebo na bezpečném místě, a poté jej vyměňte za rezervní kolo.

● Pokud během jízdy praskne jedna zadní pneumatika. vozidlo může vykazovat abnormální vibrace a hluk, ale přesto můžete řízení ovládat. V tomto okamžiku uvolněte pedál plynu, otočte volantem do požadovaného směru jízdy, abyste udrželi kontrolu nad vozidlem, a mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste zastavili vozidlo v nouzovém pruhu nebo na bezpečném místě, a poté vyměňte s pare volant.

Výměna ráfku

Pokud se ráfek deformuje, zkresluje, praská, silně koroduje nebo je poškrábaný, je třeba jej vyměnit. Pokud je defekt pneumatiky způsoben poškozením ráfku, měl by být ráfek vyměněn (s výjimkou některých opravitelných hliníkových ráfků).

Nový ráfek by měl mít stejnou nosnost, průměr, šířku a souosost jako původní kola. Nový ráfek by měl být také namontován stejně jako původní kola.

 Použití nesprávného ráfku ovlivní brzdění a ovládání vozidla a může způsobit odpojení pneumatiky od ráfku, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.

 Použití ráfků, které neodpovídají specifikaci, bude mít za následek problémy s životností ložisek, chlazením brzd, kalibrací tachometru a počítadla ujetých kilometrů, světlou výškou vozidla, vůlí mezi pneumatikami nebo řetězy a karoserií a podvozkem a dalšími aspekty.



Nebezpečné je také, pokud vozidlo vybaveno starými ráfky. Nemůžete totiž vědět, jak byl starý ráfek používán a kolik kilometrů najel. Neviditelné praskliny by mohly vést k nehodám při jízdě.

Pneumatika řetěz

Řetězy na pneumatiky neinstalujte bez souhlasu společnosti BAIC. Nesprávné sněhové řetězy mohou poškodit pneumatiky, ráfky, brzdy a karoserii vozidla. Během používání věnujte pozornost následujícím otázkám:

- Řetězy lze namontovat pouze na přední pneumatiky. kola;
 - Dodržujte pokyny pro instalaci řetězů na pneumatiky a rychlostní limity pro různé podmínky na silnici;
 - Aby nedošlo k poškození kol a jejich u řetězů, které se silně odřou, dbejte na to, abyste při jízdě po silnici bez sněhu odstranili řetězy z pneumatik.
- 190

Čištění vnějších částí vozidel

Čištění vozidel

Pravidelná údržba vozidel je nezbytná pro dlouhodobou kvalitu.



Neprovádějte údržbu vozidla s palivem, terpentýnem, motorovým olejem, odlakovačem na nehty nebo jinými těkavými kapalinami, které jsou toxické a hořlavé a mohou snadno vést k požárům a výbuchům!



Po vyčištění vozidla se sníží brzdný účinek a zvýší se riziko. Po vyčištění by mělo vozidlo několik minut jezdit nízkou rychlostí, v rámci bezpečnosti můžete mnohokrát lehce zabrzdit, brzdy rychle vysušit a obnovit brzdný účinek.

Nečistěte povrchy vozidla pomocí

drsné domácí mýdlo, drsné chemické čisticí prostředky a jiné rozpouštěcí prostředky.



Neumývejte vozidlo, když je povrch karoserie velmi horký. V opačném případě se na povrchu laku vytvoří vodní skvrny.



Nečistěte vozidlo na přímém slunečním světle.

Když jsou vozidla čistá

V následujících případech byste měli vozidlo vyčistit, abyste ochránili lak karoserie:

- Po cestě v dešti může kyselý déšť poškodit povrch laku.
- Po cestě podél pobřeží může mořská eroze způsobit rezavění karoserie.
- Když saze, ptáci trus, olej ze stromů, kovové částice nebo těla hmyzu a jiných živočichů znečišťující látky zůstanou na povrchu karoserie, může dojít k poškození povrchu laku.
- Pokud na podlaze zůstanou prachové nebo blátivé bloky povrchu těla, může dojít k poškození povrchu laku.

Automatická myčka na čištění vozidel

Při čištění vozidla automatickou pračkou se řiďte návodem k obsluze,

Vozidlo se střešním oknem lze vyčistit

automatické pračce, ale zrušte poslední procesy s horkým vodou, protože vosk se dostane do střechy a může ji po dlouhé době poškodit.

Ruční čištění vozidel

Při čištění vozidel na následující:

- Nepoužívejte horkou vodu, ne v přímém kontaktu s vodou.
sluneční světlo k čištění vozidel.
- K čištění vozidla použijte měkkou houbu.
- Použijte neutrální mycí prostředek.
- K čištění vozidla použijte mírný vstřík vody.
- Nepoužívejte vodní pistoli namířenou přímo na sání vzduchu.
- Často používejte mycí houbu s velkým množstvím vody.
- Švy, dveře, okna, kapota motoru a další části vozidla jsou náchylné ke korozi odmrazovací soli. Proto je třeba tato místa čistit.
- Zajistěte odvodňovací otvory pod dveře jsou hladké.
- Opláchněte vozidlo čistou vodou a oťete vozidlo do sucha olejem vyčištěnou kůží.
- Nenechávejte čisticí prostředky zaschnout.



Neumývejte motorový prostor, protože může způsobit poruchu elektrického vedení, motoru a souvisejících součástí v motorovém prostoru.

Neumývejte motorový prostor

vodu, protože může způsobit poruchu elektrického vedení, motoru a souvisejících součástí v motorovém prostoru.

Odstranění skvrn

Na spodní části vozidla nebo jinde byste měli odstranit olejové skvrny, chemické nečistoty, těla hmyzu, olej a ovocné šťávy kapající ze stromů atd., aby nedošlo k poškození laku karoserie.

Voskování vozidel

Časté voskování vozidla může chránit lak a pomáhá udržovat vzhled vozidla. Po použití vosku je nutné leštění, aby se odstranily zbytky vosku na povrchu karoserie.



Před voskováním vozidlo důkladně vyčistěte.



Nepoužívejte vosk obsahující abraziva,

prospědky nebo směsi, které mohou poškodit lak vozu.

Čištění částí vozidla

Otření skla vně vozidla Čelní sklo, okenní skla a zpětná zrcátka čistícím prostředkem na sklo na bázi alkoholu a povrch skla otřete do sucha netkanou textilií nebo semišem.

Při čištění prachu na čelním skle

povrch, neotírejte čelní sklo přímo suchým hadříkem nebo prachovkou, protože prach obsahuje velké množství jemného písku, který výše popsaným způsobem zanechá na skle škrábance.



Údržba dna vozidla

V zimním období byste měli v oblastech, kde se používá odmrazovací sůl, včas vyčistit spodek vozidla, abyste zabránili korozi spodu vozidla a součástí systému zavěšení v důsledku nahromadění nečistot nebo soli. V zimě nebo na jaře je třeba zkontrolovat spodek vozidla z hlediska koroze a stavu těsnění. V případě potřeby se obraťte na prodejce BAIC a požádejte ho o opravu.

Vyčistěte ráfek z hliníkové slitiny

Kola z hliníkové slitiny by se měla pravidelně čistit, zejména pokud se v mrazivé zimě používají na silnici s rozmrazovací solí. Pokud jsou kola znečištěna solí, dochází ke korozi hliníkového ráfku a jeho vyblednutí.

Nečistěte kolo čistícími prostředky

obsahující kyselou nebo alkalickou složku, aby se zabránilo poškození ráfků z hliníkové slitiny.



Po použití čistících prostředků kolo do 15 minut opláchněte, aby se čistící prostředek zcela smyl a na hliníkových ráfcích stopy.

Kola

● Při mytí vozidla byste měli vyčistit vnitřní stranu kola.

● Při čištění kol nepoužívejte abrazivní čistící prostředky.

● Pravidelně kontrolujte, zda nedochází k deformaci nebo erozi příruby ráfku. Deformace nebo koroze může způsobit netěsnost nebo poškození okraje pneumatiky.

● Včas odstraňte kámen z pneumatiky, aby nedošlo k zapuštění do běhounu pneumatiky, aby nedošlo k ovlivnění výkonu pneumatiky.

● Doporučuje se kola navoskovat, aby se snížila eroze kola zeminou.

Vyčistěte chromované díly

Doporučuje se pokovené díly omývat leštícím prostředkem na chrom, který neobsahuje abraziva, aby si zachovaly lesk.

Vyčistěte vnitřní prostor vozidla

Otřete sklo uvnitř vozidla

stírání skla ve vozidle nepoužívejte nástroje s ostřím ani neotírejte chlorovaným dezinfekčním prostředkem, který by poškodil drát zadního odmlžovače.

Při zamlžování skel vozidel v zimě je třeba použít správné množství speciálních prostředků proti zamlžování skel.

Antikorozní opatření
Zajistěte, aby vozidlo bylo bez korozního prostředku, který lze nastříkat, aby se zabránilo zamlžení.

Bezpečnostní pás

Popruhy bezpečnostních pásů lze prát houbou navlhčenou neutrálním čisticím prostředkem. Po vyčištění by měl být popruh bezpečnostního pásu před použitím zcela suchý. Mokrá popruhy byste neměli vytahovat přímo uvnitř navigace, aby nedošlo k jeho poškození.

Neperte popruhy bezpečnostních pásů bělidly, barvivý a chemický rozpouštědly. Jinak by došlo k vážnému poškození popruhu.

Poklepání nohou

Ať už použijete jakoukoli podložku pod nohy, měli byste se ujistit, že je vhodná pro dané vozidlo a že je spolehlivě a správně upevněna, aby nepřekážela pedálu.



Pokud použijete nefixovanou podložku pod nohy, může po sklouznutí bránit ovládání brzdového a plynového pedálu a způsobit vážné nehody.

Antikorozní opatření

Zajistěte, aby vozidlo nebylo zkorodované

- Vozidlo pravidelně čistěte a voskujte, aby bylo čisté.

- Vždy zkontrolujte, zda není menší poškození laku a co nejdříve proveďte opravy možná.

- Zkontrolujte, zda se na vozidle botom nahromadil písek, nečistoty nebo sůl, a pokud ano, co nejdříve je omyjte vodou.

Je zakázáno odstraňovat nečistoty, písek nebo



nečistoty mytím prostoru pro cestující vodou, ale spíše račem nebo smetákem.

Nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do



kontakt s elektrickými součástmi uvnitř vozidla. V opačném případě dojde k poškození elektrických součástí.

proti zamrznutí a tání sněhu používané na silnici jsou korozivní a urychlují korozi a stárnutí dílů podvozku, jako je např.

výfukový systém, lanko parkovací brzdy, brzdové potrubí, spodní deska a blatníky. Proto byste měli po jízdě po takových silnicích včas vyčistit spodní část vozidla.

Další antikorozní a protikorozní opatření mohou mít některých regionech zvláštní požadavky, konzultujte je prosím s autorizovaným prodejcem BAIC.

Nejčastější faktory koroze vozidel

- Vlhké nečistoty nebo zbytky se hromadí v.

plechové dutiny karoserie nebo jiné díly.

- Písek a drobné kamínky nebo drobné nehody způsobují poškození povrchu laku nebo jiné ochranné vrstvy.

Recyklace a ochrana životního prostředí

Recyklace materiálů

Plastové

Plastové a pryžové díly podle platných předpisů, jak jsou označeny. V zájmu usnadnění využití má sortiment používaných materiálů svá omezení: většina plastů se recykluje na termoplastické materiály tavením, granulováním, drcením.

Kov

100 % lze recyklovat. Sklo

Po odstranění lze zpracovat ve sklárně.

Guma

Po rozdrcení. Pneumatiky a těsnicí kroužek lze použít pro hydroizolační materiály, gumové dráhy atd.

Ochrana životního prostředí

Můžete pověřit prodejce BAIC údržbou vašeho vozidla, aby kontroloval všechny druhy nebezpečí znečištění a přispěl k ochraně životního prostředí.

Šrot nebo poškozené díly

Nevyhazujte, prodejce BAIC přijme opatření k recyklaci a ochraně životního prostředí.

Odpadní olej

Za sběr a zpracování bude zodpovědný prodejce BAIC, který je pověřen výměnou, může kontrolovat všechny druhy nebezpečí znečištění.

Vyřazená baterie a akumulátor

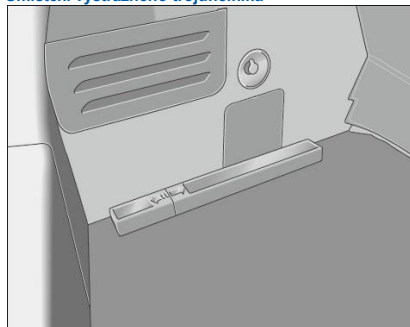
Nevyhazujte baterie a baterie do dálkových ovladačů, jsou škodlivé pro životní prostředí, odevzdejte je prosím na sběrném místě.

5. Nouzové ošetření

Výstražný trojúhelník	196
Sada nářadí	197
Náhradní pojistka	202
Pojistková skříňka v motorovém prostoru (Čína V)	205
Pojistková skříňka přístrojové desky (Čína V)	207
Pojistková skříňka v motorovém prostoru (Čína VI)	209
Pojistková skříňka přístrojové desky (Čína VI)	211
Výměna žárovky	213
Spuštění pomoci jumperu	214
Nouzové odtažení	216

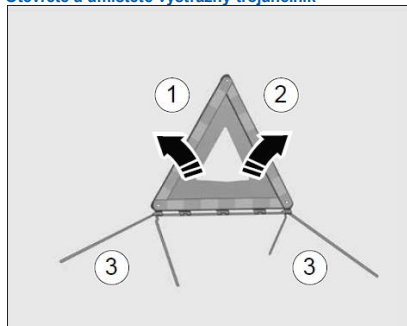
Varování trojúhelník

Umístění výstražného trojúhelníku



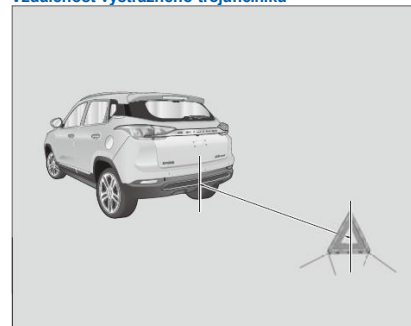
Výstražný trojúhelník je nalepen na levém koberci zavazadlového prostoru, abyste mohli otevřít víko zavazadlového prostoru.

Otevřete a umístěte výstražný trojúhelník



Otevřete dvě příruby výstražného trojúhelníku 1 a 2, zajistěte horní část ústí. Vytáhněte čtyři stenty 3 ve spodní části, umístěte za vozidlem, a nastavte reflexní plochu dozadu.

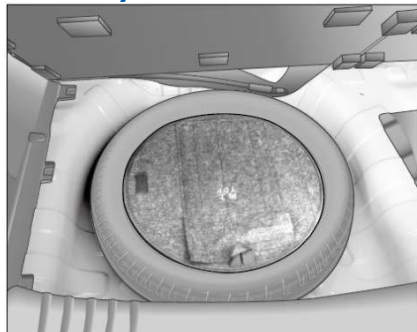
Vzdálenost výstražného trojúhelníku



	Silnice	Dálnice
Vzdálenost L	50-1 00 m	^ 150m

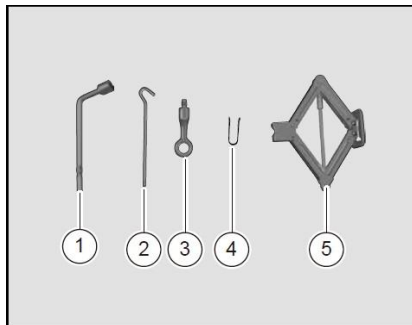
i Jedná se pouze o referenční číslo, výstražný trojúhelník umístěte podle pravidel silničního provozu.

Sada nástrojů



Sada nářadí je v ráfku rezervního kola, je vidět na otevřený koberce zavazadlového prostoru.

i Po použití je třeba konektor vrátit zpět do polohy původní místo. Dbejte také na opěrný úhel zvedáku a zajistěte, aby bylo možné zvedák vložit do instalační krabice.



Otevřete sadu nářadí vozidla, nářadí, které lze použít, je následující:

- 1 Klíč na demontáž kol
- 2 Ovládací rukojeť zvedáku
- 3 Odnímatelný trakční kroužek
- 4 nástroj pro demontáž krytu matice kola
- 5 Montáž zvedáku

Reflexní vesta

Reflexní vesta je v přihrádce, když řidič nebo společnost používá v noci nebo za snížené viditelnosti ke zpracování poruchy vozidla, aby se zvýšila rozpoznatelnost mimo vozidlo.

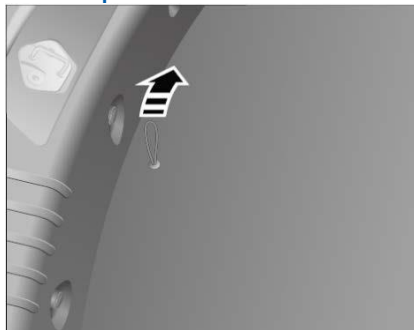


Zvedák je zvedací zařízení pro

nouzová náhradní kola, nelze ho lze používat jako podpěru vozidla po dlouhou dobu a může zvednout jedno kolo.

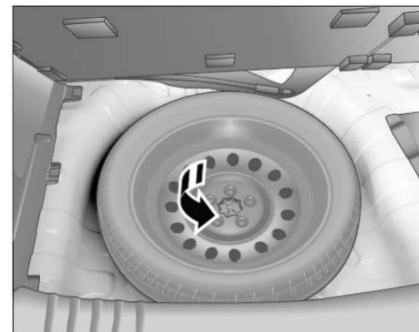
- Zvedák lze použít pouze k výměně kola. Zvedák nesmí být používán ke zvedání jakýchkoli jiných těžkých předmětů nebo vozidel.
- Zvedák používejte pouze na tvrdých a rovných místech na zemi.
- Při použití zvedáku nespustíte motor, jinak může dojít k nehodě.
- Při zvedání vozidla pomocí zvedáku, nezapomeňte umístit jakoukoli část karoserie pod vozidlem, jinak může dojít k nehodě.
- Pokud je nutné provést operaci pod vozidlem, nezapomeňte umístit vhodnou oporu pod vozidlem.

Náhradní pneumatika

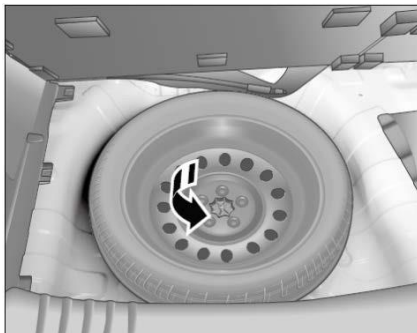


Rezervní kolo se nachází pod rohoží v zavazadlovém prostoru, při použití postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Zvedněte stahovací šňůrku podlahové rohože zavazadlového prostoru.



3. úplně otevřete rohož prostoru a vyjměte sadu nářadí.



4. Proti směru hodinových ručiček vyšroubujte pevný šroub speciálního tvaru i rezervního kola , vyjměte rezervní pneumatiku.

 Rozměry ráfků náhradních kol a pneumatik se mohou lišit od rozměrů poškozených kol. Po instalaci náhradního kola se změní ovladatelnost vozidla. Přiměřeně kontrolujte rychlost vozidla, vyvarujte se prudké akcelerace a nouzového brzdění.

Náhradní kolo lze použít pouze v krátkých termín. Nedovolte, aby rychlost vozidla překročila 80 km/h.

 Při cestování nepoužívejte 2 nebo více náhradních kol.

Přípravné práce

Pokud dojde k prasknutí pneumatiky, propíchnutí, vyboulení, úniku a dalším jevům, měli byste pomalu dojet na místo, kde lze provést bezpečnou operaci a vyměnit náhradní kolo, aby nedošlo k dalšímu poškození pneumatik a ráfků. Současně zapněte výstražné světlo a umístěte výstražný trojúhelník do předem stanovené vzdálenosti za vozidlo.

 Výměna kola je nebezpečná. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku, převrátit se a zachytit obsluhu nebo jiné osoby, což může způsobit vážné zranění nebo smrt. Kolo vyměňte na bezpečném rovném místě. Důsledně dodržujte příslušné předpisy. Všichni cestující musí opustit vozidlo a počkat na bezpečném místě.

 Abyste zabránili pohybu vozidla, proveďte následující opatření:

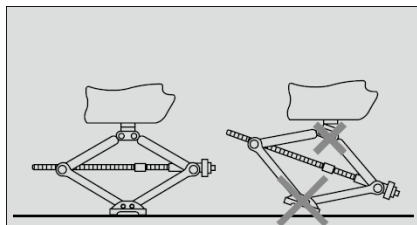
- Zatáhněte parkovací brzdou a zapněte parkovací brzdy.
- Zařaďte řadič páku do polohy "P". (Modely s automatickou převodovkou)

- Vypněte motor a během zvedání vozidla motor .
- žádné osobě opustit vozidlo.

Vyjměte chybové kolečko



1. Před a za kolo, které je šikmo ke kolu s poruchou, vhodné zarážky, abyste zabránili pohybu vozidla při zvedání.
2. Umístěte zvedák na správný opěrný bod. Ujistěte se, že je zvedák umístěn na rovném a pevném podkladu.



Ujistěte se, že je zvedák ve svislé poloze a vozidlo se zvedá.



3. Otočte šroub zvedáku tak, aby zářez hlavy zvedáku blokoval opěrný bod karoserie, ale nezvedejte vozidlo.

4. Umístěte náhradní kolo pod kolo na straně kola s defektem, abyste zajistili bezpečnostní opatření.

5. Kryt matice kola sejměte nástrojem pro demontáž krytu matice kola.



6. Proti směru hodinových ručiček vyšroubujte pevnou matici vadného kola klíčem na matice kol o 1 nebo 2 kola.

Před zvednutím je nutné zcela povolit šrouby kola s

i ou.
vozidla.



7. Otáčejte zvedákem ve směru hodinových ručiček a zvedejte jej pomocí rukojeti zvedáku a demontáže kola, dokud se kolo s poruchou neodlepí od země.

8. Odstraňte upevňovací šrouby kola, vyjměte kolo s vadou, kolo s vadou umístěte na příslušné místo pod vozidlem vnějším povrchem nahoru a vyměňte náhradní kolo.



Důsledně dodržujte pokyny pro provoz zvedáku.



Nezvedejte vozidlo v jiné poloze než v předem určeném opěrném bodě.



Neumísťujte podložku nad nebo pod konektor.



Nepoužívejte zvedák, který není součástí výbavy vozidla.



Nikdy nezvedejte vozidlo příliš vysoko.



V kurzu z zvedání, prosím.

Čiště sledujte stav vozidla. pokud zjistíte, že je vozidlo zjevně nakloněné nebo se chová nestandardně, zastavte zvedání, zjistěte a odstraňte problém a poté znovu proveďte operaci.

Když vozidlo jede, teplo

generované brzdovým systémem mohou způsobit, že se šrouby upevnění kol zahřejí, proto je třeba dávat pozor, abyste se při demontáži kol nepopálili.



Upevnění rezervního kola



Je zakázáno používat náhradní kolo, které je poškozené nebo dosáhlo hranice opotřebení. Snažte se vyhnout používání pneumatik starších než 6 let.



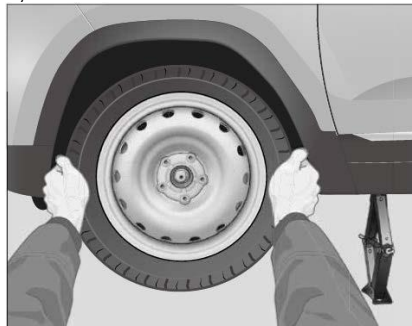
Rezervní kolo lze připevnit pouze na zadní kola, na přední kola je připevnění rezervního zakázáno.



Po montáži rezervního kola je třeba zkontrolovat tlak v pneumatikách a nastavit jej v předem stanoveném rozmezí,



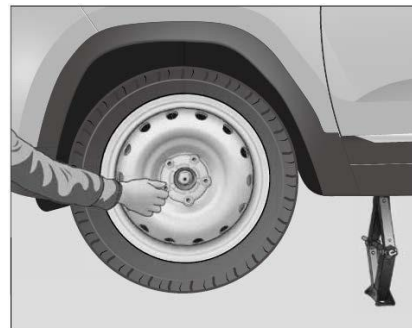
Rezervní kolo se používá pouze v nouzových situacích, proto byste při použití rezervního kola měli jet opatrně rychlostí nižší než 80 km/h a vyhnout se prudkému zrychlování a nouzovému brzdění.



1. Vyrovnajte montážní otvory na rezervním kole s montážními otvory na brzdovém kotouči a poté je nasadíte na náboj kola.

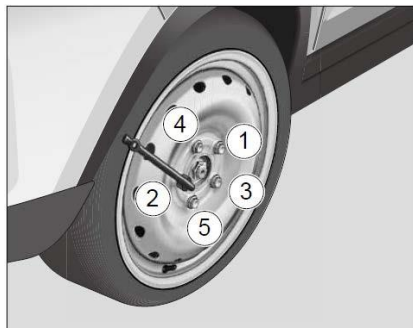


Před montáží rezervního kola je třeba očistit bláto a nečistoty mezi kolem a dosedacími plochami brzdového kotouče.



2. Namontujte všechny upevňovací šrouby kol, nejprve je co nejvíce utáhněte rukou a poté zatlačte kolo dovnitř a zkontrolujte, zda je můžete utáhnout ještě více, abyste se ujistili, že jsou kola zcela upevněna.

3. Otočte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo.



4. Utahujte upevňovací šrouby kol ve směru hodinových ručiček klíčem na šrouby kol, nepoužívejte žádné jiné nástroje, například kladivo a trubku, a dbejte na to, aby klíč šroub zcela zamotal.

5. Utahujte upevňovací šrouby kol v diagonálním pořadí podle obrázků 1 až 5. Předem stanovený krouticí moment

je 110 ± 10 Nm.  Udržujte šrouby kol a závit na tintítku čisté a dbejte na to, aby na nich nebyla olejová skvrna.

 Šrouby kol správně dotáhněte v souladu s předepsaným utahovacím momentem, jinak může dojít za jízdy k uvolnění šroubů, a tím k dopravní nehodě.

 Šrouby kol utáhněte pomocí klíče na demontáž šroubů kol, který je součástí vozidla, ale nelze potvrdit jejich utahovací moment. Přiměřeně kontrolujte rychlost jízdy, vyvarujte se prudké akcelerace a nouzového brzdění a co nejdříve se dostavte k autorizovanému prodejci BAIC, aby zkontroloval a zajistil dosažení předem stanoveného krouticího momentu.

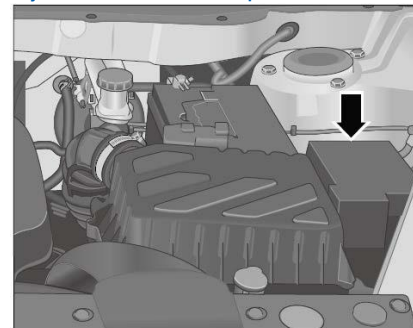
 Pokud jsou šrouby při výměně kol zkorodované nebo se špatně odšroubovávají, je třeba je vyměnit a při kontrole utahovacího momentu vyčistit otvory se závitem.

 Po instalaci náhradního kola byste měli co nejdříve zajít k prodejci BAIC na opravu, po opravě kola s vadou by mělo být náhradní kolo okamžitě vyměněno. Nářadí a díly jsou odloženy

- Demontované kolo se závadou by mělo být umístěný na pozici .
- Po použití musí být sada nářadí včas vyčištěna a poté uložena na původní místo.
- Po výměně kola nezapomeňte abyste si vzali výstražný trojúhelník.

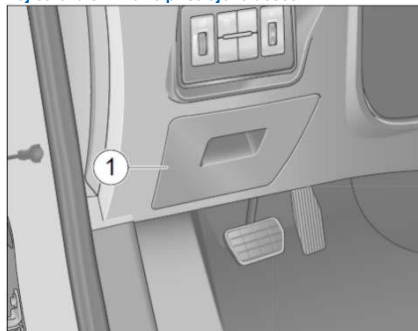
Náhradní pojistka

Pojistková skříňka motorového prostoru



Pojistková skříňka motorového prostoru se nachází v levé části motorového prostoru.

Pojistková skříňka na přístrojové desce



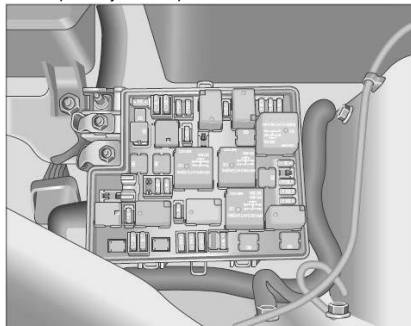
Pojistková skříňka přístrojové desky se nachází v levé dolní části přístrojové desky a můžete si ji prohlédnout po sejmutí krytu pojistkové skříňky přístrojové desky.

Zkontrolujte nebo vyměňte pojistku

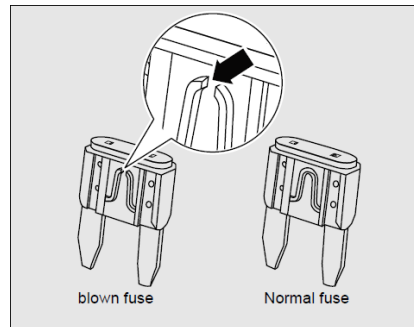
Pokud nějaké elektrické zařízení nefunguje, nejprve zkontrolujte, zda to není způsobeno poškozením pojistky. Podle tabulky můžete určit, která pojistka nebo několik pojistek danou součástku ovládá.

Než zjistíte, zda je příčinou poruchy poškozená pojistka, vyměňte všechny pojistky s poruchou a...

zkontrolovat, zda elektrická zařízení mohou správně fungovat. Pokud závada přetrvává, obraťte se na prodejce BAIC a požádejte ho o opravu.



Stiskněte zajišťovací sponu pojistkové skříňky, sejměte kryt pojistkové skříňky motorového prostoru a uvidíte pojistky. Pojistku můžete vytáhnout pomocí stahováku pojistek v krabici.



Odpojte pojistku odpovídající nefunkčnímu elektrickému zařízení a zkontrolujte ji.

Zkontrolujte, zda není přepálený pojistný vodič. Pokud je přepálený (pojistka označená šipkou má rozpojovací jev), a vyměňte jej za náhradní pojistku se stejným nebo nižším proudem.

Pokud se pojistka se stejnou jmenovitou hodnotou v krátké době opět přepálí, znamená to, že může dojít k vážné elektrické závadě. Je zakázáno používat vadné elektrické zařízení, přepálenou pojistku ponechte v pojistkové skříňce a obraťte se na autorizovaného prodejce BAIC za účelem opravy.



Pokud vyměníte přepálenou pojistku za náhradní pojistku s nižším proudem a závada je odstraněna, měli byste ji co nejdříve vyměnit za pojistku se správnou jmenovitou hodnotou.

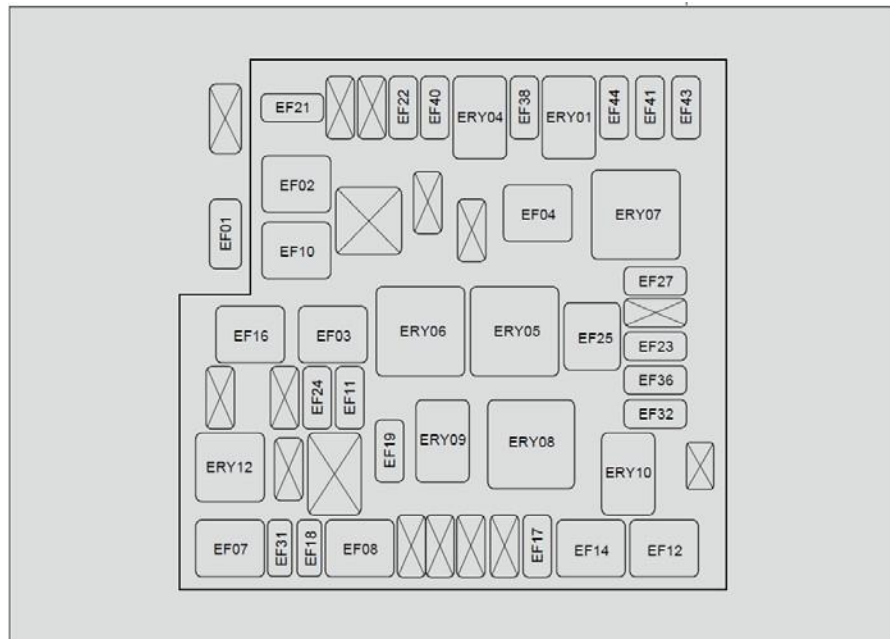
Pokud není k dispozici náhradní pojistka, lze ji vyměnit.

a vozidlo se nemůže pohybovat, můžete vyjmout pojistku



jiným nebo nižším proudem z jiného obvodu. Zajistíte aby elektrické zařízení nebylo dočasně používáno a neovlivňovalo jízdu, např. zapalovač cigaret nebo rádio.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru (Čína V)



Specifikace a funkce pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Specifikace	Ochranný obvod
EF01	150A	Generátor
EF02	30A	Spuštění napájení
EF03	30A	Vysokorychlostní ventilátor
EF04	30A	Dmýchadlo
EF07	30A	Elektrická parkovací brzda - vpravo
EF08	40A	ABS
EF10	20 A	Nízkootáčkový ventilátor
EF11	15A	Horn
EF12	40A	Napájení IEC 2
EF14	60A	Napájení IEC 1
EF16	60A	EPS
EF17	15A	Palivové čerpadlo
EF18	5A	Otáčky dmýchadla
EF19	15A	Přední ostřikovač
EF21	10A	Kompresor klimatizace
EF22	10A	EMS
EF23	15A	TCU
EF24	25A	Ventil ABS
EF25	30A	Elektrická parkovací brzda - vlevo
EF27	5A	Dálková světla

Číslo	Specifikace	Ochranný obvod
EF31	10A	Spínač BREAK
EF32	10A	Levé potkávací světlo
EF36	10A	Pravé potkávací světlo
EF38	5A	Počáteční zpětná vazba signál
EF40	10A	Variabilní sací ventil, časování ventilů, kanistr, přední a zadní kyslíkový snímač
EF41	10A	Rozprašovací tryska paliva
EF43	10A	Výkon EMS
EF44	15A	Zapalovací cívka
ERY01	-	Hlavní relé
ERY04	-	startovací relé
ERY05	-	Relé vysokorychlostního ventilátoru
ERY06	-	Relé nízkotáčkového ventilátoru
ERY07	-	Relé dmychadla
ERY08	-	Relé předního stěrače 1
ERY09	-	Relé předních stěračů 2
FRY10	-	Relé potkávacích světel

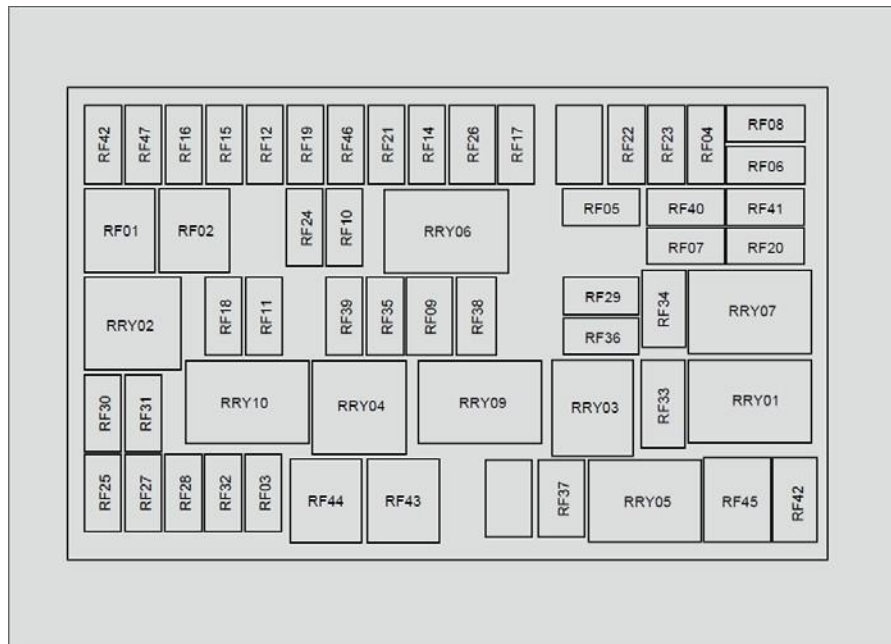


Je zakázáno používat jiné materiály k výměně pojistky, aby nedošlo k poškození vozidla, dokonce může dojít k požáru nebo nehodě.  Nesprávná pojistka může způsobit požár nebo oběti na životech.



Před výměnou pojistky musíte vypnout spínač zapalování a všechny elektrické spínače. Nevytahujte pojistku šroubovákem nebo jiným kovem, mohlo by to způsobit poškození elektrického systému. a způsobí zkrat.

Pojistková skříňka přístrojové desky (Čína V)



Specifikace a funkce pojistky přístrojové desky

Číslo	Specifikace	Ochranný obvod
RF01	25A	Levá přední/pravá zadní strana okno
RF02	15A	Pravé přední/levé zadní okno
RF03	20A	Zámek napájení
RF05	15A	Výkon klaksonu
RF06	30A	AM1
RF07	20A	AM2
RF08	15A	Žádost o spuštění EMS
RF12	5A	EMS
RF13	10A	TCU
RF14	5A	BCM
RF16	7.5A	EPS/ABS/brzda/EPB
RF20	7.5A	Střešní okno/BCM/ Rain světelný senzor
RF21	10A	Couvací světlo
RF22	5A	Audio video/BCM ACC a
RF23	15A	Zapalovač cigaret
RF24	7.5A	Elektrický zpětné zrcátko nastavení zrcadla
RF25	15A	Rádio
RF26	20A	Motor střešního okna
RF27	15A	alarm napájení
RF28	7.5A	Kufrová lampa

Číslo	Specifikace	Ochranný obvod
RF29	7.5A	Cívka alarmu proti krádeži
RF32	10A	Přístroj
RF34	30A	Vyhřívání zadního okna
RF35	7.5A	Denní provoz světla
RF36	7.5A	Zadní mlhové světlo
RF38	10A	Zadní stěrač
RF39	10A	Zadní ostřikovač
RF42	5A	Zpětná vazba na klimatizaci
RF47	10A	Airbag
RRY01	-	Relé vyhřívání zadního okna
RRY03	-	Relé zadních mlhových světel
RRY04	-	Denní provoz relé světel
RRY09	-	Relé zadního stěrače



Je pravděpodobné, že elektrické zařízení je vybaveno několika pojistkami, a je také pravděpodobné, že některá elektrická zařízení mají společné pojistky.



Je zakázáno používat jiné materiály místo pojistky, aby nedošlo k jejímu poškození.

vozidla, může dokonce způsobit požár nebo nehodu.

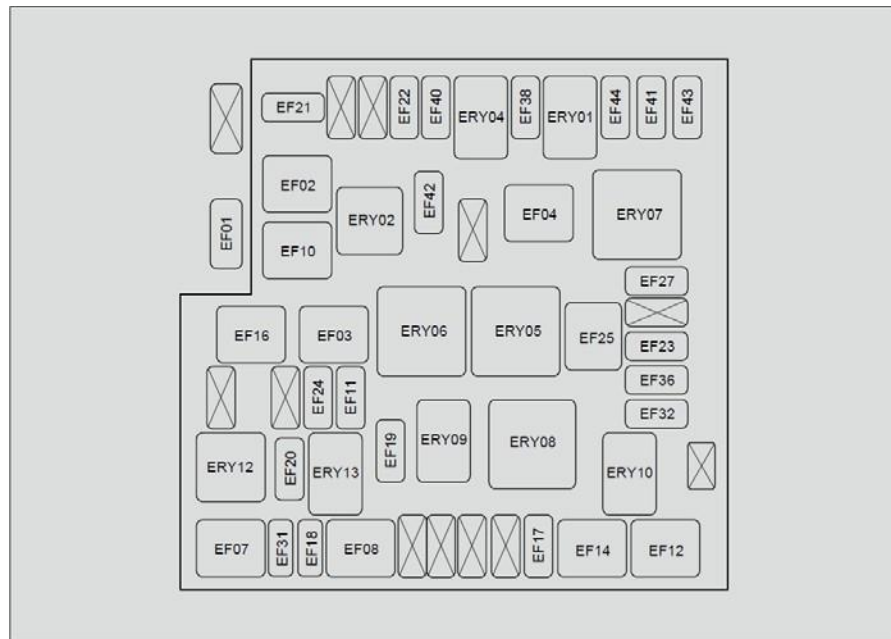


Nesprávná pojistka může způsobit požár nebo oběti na životech.



U různých modelů může být pojistka mírně liší, zkontrolujte prosím skutečné vozidlo.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru (Čína VI)



Specifikace a funkce pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Specifikace	Ochranný obvod
EF01	150A	Generátor
EF02	30A	Spuštění napájení
EF03	30A	Vysokorychlostní ventilátor
EF04	30A	Dmýchadlo
EF07	30A	Elektrická parkovací brzda - vpravo
EF08	40A	ABS
EF10	20 A	Nízkootáčkový ventilátor
EF11	15A	Horn
EF12	40A	Napájení IEC 2
EF14	60A	Napájení IEC 1
EF16	60A	EPS
EF17	15A	Palivové čerpadlo
EF18	5A	Otáčky dmýchadla
EF19	15A	Přední ostřikovač
EF21	10A	Kompresor klimatizace
EF22	10A	EMS
EF23	15A	TCU
EF24	25A	Ventil ABS
EF25	30A	Elektrická parkovací brzda - vlevo
EF27	5A	Dálková světla

Číslo	Specifikace	Ochranný obvod
EF27	5A	Dálková světla
EF31	10A	Spínač BREAK
EF32	10A	Levé potkávací světlo
EF36	10A	Pravé potkávací světlo
EF38	5A	Počáteční zpětná vazba signál
EF40	10A	Variabilní sací ventil, časování ventilů, kanystr, přední a zadní kyslíkový senzor
EF41	10A	Rozprašovací tryska paliva
EF42	20 A	Elektronické vakuum čerpadlo
EF43	10A	Výkon EMS
EF44	15A	Zapalovací cívka
ERY01	-	Hlavní relé
ERY02	-	Elektronické vakuum relé čerpadla
ERY04	-	startovací relé
ERY05	-	Relé vysokorychlostního ventilátoru
ERY06	-	Relé nízkootáčkového ventilátoru
ERY07	-	Relé dmychadla
ERY08	-	Relé předního stěrače 1
ERY09	-	Relé předních stěračů 2
ERY10	-	Relé potkávacích světel
ERY12	-	Relé palivového čerpadla

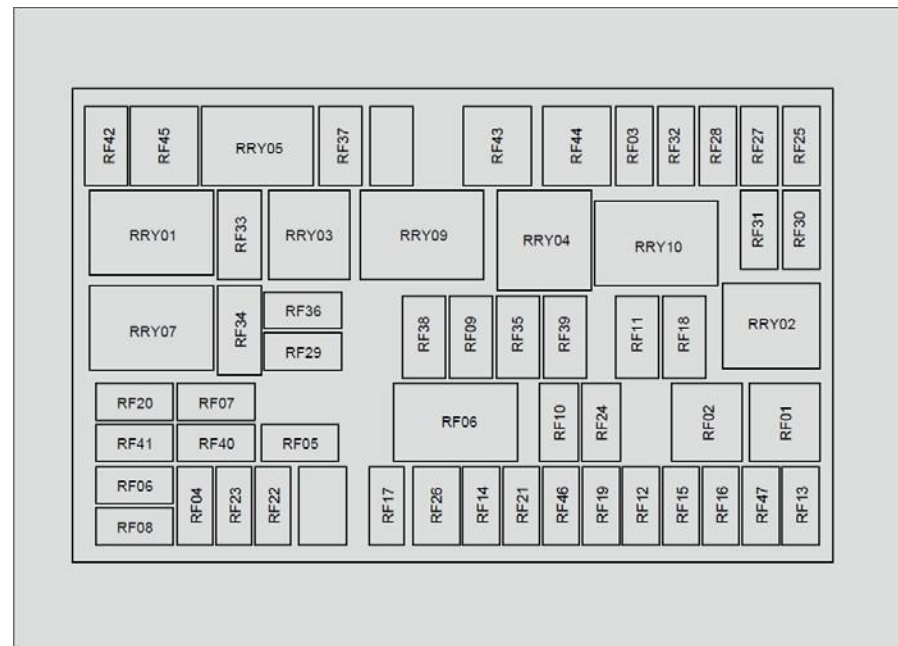


Je zakázáno používat jiné materiály k výměně pojistky, aby nedošlo k poškození vozidla, dokonce může dojít k požáru nebo nehodě.  Nesprávná pojistka může způsobit požár nebo oběti na životech.



Před výměnou pojistky musíte vypnout spínač zapalování a všechny elektrické spínače. Nevylíkejte pojistku šroubovákem nebo jiným kovem, mohlo by to způsobit poškození elektrického systému. a způsobí zkrat.

Pojistková skříňka přístrojové desky (Čína VI)



Specifikace a funkce pojistky přístrojové desky

Číslo	Specifikace	Ochranný obvod
RF01	25 A	Levá přední/pravá zadní strana Windows
RF02	15A	pravé přední/levé zadní okno
RF03	20 A	Zámek napájení
RF05	15A	Výkon klaksonu
RF06	30 A	AM1
RF07	20 A	AM2
RF08	15A	Žádost o spuštění EMS
RF12	5A	EMS
RF13	10A	TCU
RF14	5A	BCM
RF16	7.5A	EPS/ABS/ Brzda/EPB
RF20	7.5A	Střešní okno/BCM/ Dešťový senzor / Sedadlo vytápění
RF21	10A	Zpětná svítidla
RF22	5A	Audio video/BCM ACC
RF23	15A	Zapalovač cigaret
RF24	7.5A	Zpětný pohled č nastavení zrcátka
RF25	15A	Rádio
RF26	20 A	Motor střešního okna
RF27	15A	Alarm napájení

Číslo	Specifikace	Ochranný obvod
RF28	7.5A	Kufrová lampa
RF29	7.5A	Cívka alarmu proti krádeži
RF32	10A	Přístroj
RF34	30A	Vyhřívání zadního okna
RF35	7.5A	Denní provoz světla
RF36	7.5A	Zadní mlhové světlo
RF38	10A	Zadní stěrač
RF39	10A	Zadní ostřikovač
RF40	15A	Vyhřívání sedadel
RF42	5A	Zpětná vazba na klimatizaci
RF47	10A	Airbag
RRY01	-	Vyhřívání zadního okna relé
RRY02	-	Zpětné světlo (CVT)
RRY03	-	Relé zadních mlhových světel
RRY04	-	Denní provoz relé světel



Je zakázáno používat jiné materiály k výměně pojistky, aby nedošlo k poškození vozidla, dokonce může

dojít k požáru nebo nehodě.  Nesprávná pojistka může způsobit požár nebo oběti na životech.

U různých modelů může být pojistka

patří-li, zkontrolujte prosím skutečné vozidlo.



Je pravděpodobné, že elektrické zařízení je



opřeno několika pojistkami a je také pravděpodobné, že rá elektrická zařízení mají společné pojistky.

Výměna žárovky

Směrová světla, brzdová světla a světlomety souvisejí s bezpečností provozu. Před každou jízdou zkontrolujte osvětlení vozidla.

Při výměně žárovek je obvykle nutné demontovat další související díly a některé žárovky je nutné vyměnit v motorovém prostoru. Taková situace je složitá a vyžaduje specializované dovednosti a nástroje, a proto doporučujeme, abyste se kvůli výměně žárovek obrátili na prodejce BAIC.

Žárovka může být horká, když se právě rozsvítí.

vyměňte ji za jinou až po vychladnutí lampy.



Nedotýkejte se žárovky holými rukama,

alte ji do látky, která nepouští vlákna, aby nedošlo k
ění světelných efektů.

Specifikace žárovek

Název světla	Model	Specifikace	Množství	Světlná barva
Světlo pro potkávácí světla	LED	27W/12V	Vlevo vpravo každý 1	Bílá
Dálková světla	LED	30,3 W/12 V	Vlevo vpravo každý 1	Bílá
Přední směrovka lampa	PY21W	21W/12V	Vlevo vpravo každý 1	Amber
Přední poloha lampa	LED	3W/12V	Vlevo vpravo každý 1	Bílá
Denní provoz lampa	LED	13W/12V	Vlevo vpravo každý 1	Bílá
Zadní poloha lampa	LED	3,6 W/12 V	Vlevo vpravo každý 1	Červená
Zadní směrové světlo lampa	LED	5,5 W/12 V	Vlevo vpravo každý 1	Amber
Brzdové světlo	LED	4,8 W/12 V	Vlevo vpravo každý 1	Červená
Brzdové světlo	LED	3,36 W/12 V	1	Bílá
Zadní mlhové světlo	LED	1,68 W/12 V	1	Červená
Vysoce namontované brzdové světlo	LED	1,8 W/12 V	1	Červená
Poznávací značka lampa	W5W	5W/12V	Vlevo vpravo každý 1	Bílá
Přední vnitřní svítlna	C10W	10W/12V	2	Bílá
Zadní vnitřní svítlna	C5W	5W/12V	Vlevo vpravo každý 1	Bílá

Jumper start

Pokud motor nelze nastartovat z důvodu nadměrného vybití akumulátoru, motor připojením akumulátoru jiného vozidla pomocí propojovacího kabelu. V takovém případě věnujte pozornost následujícím upozorněním:

- Jmenovité napětí baterie musí být 12 V nebo více, a kapacita (Ah) by neměla být menší než u baterie s poruchou.

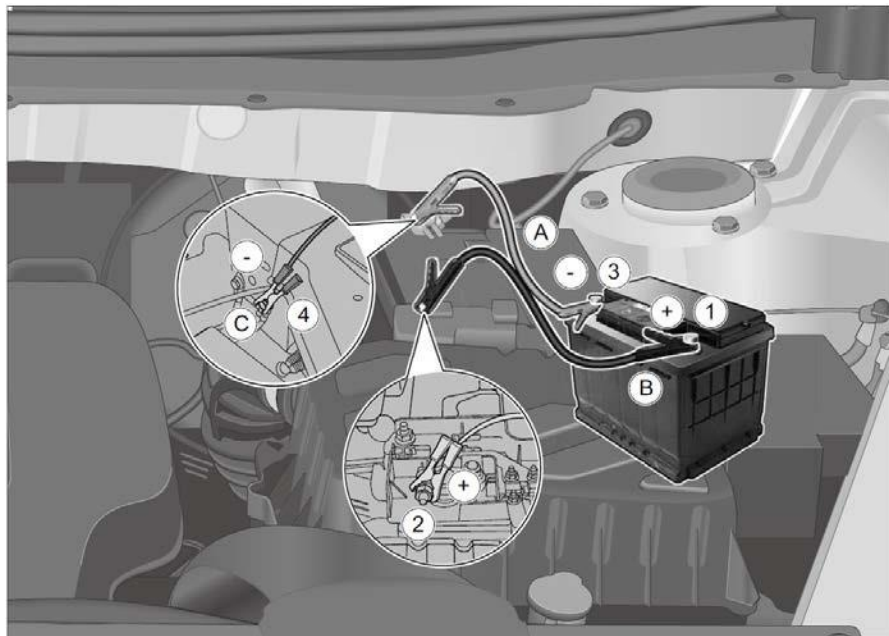
- Používejte pouze propojovací kabely s dostatečně velkým průřezem.

 V blízkosti baterie se může výbušný vodík. Akumulátor musí zůstat mimo dosah jisker a otevřeného ohně.

 Ve stavu skoku se obě vozidla nesmí vzájemně dotýkat. V opačném případě se po spojení kladných pólů dvou baterií obvod okamžitě uzavře, a může tak dojít k nebezpečí.

 Před prováděním jakýchkoli úkonů souvisejících s baterií si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s baterií a dodržujte je.

Kapacita baterie je 60 Ah nebo 55 Ah, viz naše elektrické vybavení vozidla.



Při připojování propojovacího kabelu nejprve připojte kladnou svorku a poté zápornou svorku.

A: Baterie poruchového vozidla B: Baterie záchranného vozidla C: zemní bod baterie záchranného vozidla

1. Pokud je baterie záchranného vozidla a baterie zásahového vozu daleko, měli byste zaparkovat dvě vozidla blíž.

2. Zatáhněte za rukojeť parkovací brzdy , zatáhněte parkovací brzdu.

3. U modelů s automatickou převodovkou nastavte řadicí páku do polohy "P": (Park).

4. Vypněte všechna elektrická zařízení (např. světla, teplý vzduch, klimatizaci atd.).

5. Spínač zapalování je v poloze "LOCK".

6. zakryjte baterii suchým hadříkem , abyste snížili riziko výbuchu.

7. Připojte červený kladný propojovací kabel , jak je znázorněno na obrázku 1^2. Dbejte na opatrné připojení, ať nedojde ke zkratu.

8. Připojte černý propojovací kabel podle obrázku 3^4. Dbejte na opatrné připojení, ať nedojde ke zkratu.

9. Nastartujte motor záchranného vozidla a nechte ho několik minut pracovat.

10. Sešlápněte plynový pedál záchranného vozidla, udržte rychlost motoru záchranného vozidla na 2000 ot/min.

11. Normální nastartování motoru poruchového vozidla.

12. Po nastartování motoru poruchového vozidla opatrně odpojte propojovací kabel v opačném pořadí.

13. Rozumný proces suché utěrky, aby nedošlo ke znečištění.



Při připojování nebo odpojování propojovacích kabelů nejprve zcela odpojte propojovací kabel a poté druhý propojovací kabel, nikdy nesmí dojít ke zkratu.

Při odpojování startovacích kabelů nejprve



nechte motor poruchového vozidla běžet na volnoběh, aby zabránili zadření.



Nesprávné použití propojovacího kabelu může způsobit výbuch baterie a vážné zranění.

● Motorový prostor je vysoce rizikovou oblastí. Nesprávná údržba může velmi snadno způsobit smrtelné nehody.

● Rozhodně NEPŘIPOJUJTE přímo

záporný napájecí kabel k zápornému pólu baterie pro příjem energie. V opačném případě dojde k jiskření v okamžiku připojení napájecích kabelů. Jiskry mohou zapálit hořlavé plyny vznikající v baterii a způsobit tak nehodu s nebezpečím výbuchu.

● Rozhodně NEPŘIPOJUJTE záporný

napájecí kabel s jakoukoli částí palivového systému nebo brzdového potrubí. To může způsobit požár.

● Zatímco provádí údržbu , být rozhodně se neohýbejte a nestavte se čelem k baterie, aby byla chráněna před opařením kyselinami.

● abyste se nedotýkali otevřeného ohně. Může to způsobit způsobit výbušnost, ujistěte se, že NEKLONĚTE se k baterii a dívejte se k ní čelem, abyste se chránili před opařením kyselinami.

Nouzové odtážení

Pokud potřebujete vozidlo odtáhnout, musíte dodržovat dopravní předpisy. Nesprávné tažné zařízení může poškodit vozidlo. Abyste zajistili správný způsob odtahu a ochránili vozidlo před náhodným poškozením, doporučujeme vyhledat pro odtah vozidla profesionální pracovníky silniční asistence. Při přípravě na odtah by řidič a záchranáři měli dodržovat následující opatření:

- Před odtážením se ujistěte, že je převodovka, systémy řízení a převodovky jsou v pracovní stav. Pokud jsou systémy poškozeny, je nutné vozidlo naložit na vyprošťovací desku nebo zvednout přední kola pro trakci.

- Hnací (přední) kola automatických modelů převodovek vozidlo musí vystoupit na zemi během vlečení.

Tažení vozidla zepředu



Instalace předního tažného kroužku

1. Ze sady nářadí v kufru vezměte klíč na demontáž kol a odnímatelný tažný kroužek.
2. Stiskněte trojúhelníkový identifikátor, otevřete kryt montážních otvorů trakčního kroužku (podle obrázku).



3. Našroubujte tažný kroužek zcela ve směru hodinových ručiček do montážního otvoru tažného kroužku.



4. Pevně utáhněte tažný kroužek pomocí demontážního klíče na kola.

Demontáž předního tažného kroužku

1. Proti směru hodinových ručiček uvolněte a sejměte tažný kroužek.
2. Nainstalujte kryt montážních otvorů tažného kroužku, a zacvakněte jej na místo.
3. Vlečný kroužek vložte do sady nářadí.

Tažení vozidla vzadu



Zadní tažný kruh byl přivařen přímo uprostřed vozidla.

 Nezkušení řidiči nesmí táhnout žádné jiné vozidlo, jinak by mohlo dojít k nehodě.

 Při vlečení vozidla dbejte na to, abyste činnost prováděli pod vedením odborného personálu, jinak může dojít ke zbytečnému zranění.

 Při vlečení vozidla dbejte na to, abyste činnost prováděli pod vedením odborného personálu, jinak může dojít ke zbytečnému zranění.

 Při vlečení vozidla pomocí ocelového lana, kovový řetěz nebo kovovou tyč, může dojít k poškození karoserie, a proto se doporučuje používat speciální tažné lano.

Udržujte tažné lano na stejném místě.

 jízdní linie s předním a zadním vozidlem. Pokud není vozidlo taženo rovně, může dojít k poškození karoserie.

 Dbejte na to, aby bylo tažné lano vždy v napnutém stavu.

 Výchozí konstrukce nemůže tahač přivěsu, pokus o provoz ztratí záruku.

Přetahování vozidla

Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, doporučujeme, abyste to svěřili autorizovanému prodejci BAIC nebo komerční odtahové službě. Když je budete kontaktovat, musíte jim sdělit, jakým způsobem je třeba vozidlo odtáhnout.

K tažení vozidla lze použít vhodné tažné zařízení, které zajistí, že vozidlo bude taženo bez poškození. Pracovníci komerčních odtahových společností jsou obeznámeni s národními/provincními/městskými a místními zákony o odtahování. Můžete je požádat o pomoc.

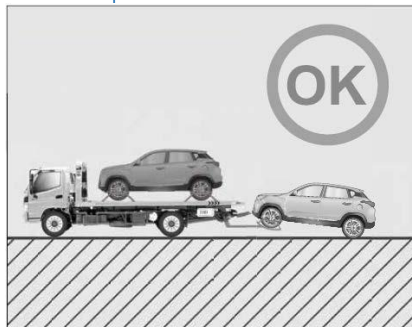
Použití nákladního automobilu s plošinou k tažení vozidla



Nejlépeším způsobem vlečení je naložit a upevnit vadné vozidlo na záchranné vozidlo, nehodové vozidlo musí být vlečeno, mělo by se použít tento způsob jako první. 

Po naložení poruchového vozidla byste měli zatáhnout elektronickou parkovací brzdou a řádně zafixovat všechna čtyři kola, aby se vozidlo v případě nouzového brzdění nepohnulo.

Přetahování zepředu



Uvolněte elektronickou parkovací brzdou, zvedněte a zafixujete přední kola.

 Po zvednutí kol se ujistěte.

 Ujistěte se, zda je na opačném konci zvednuté strany dostatečná vzdálenost od země. Jinak by mohlo dojít při tažení k poškození nárazníku nebo karoserie taženého vozidla.

 Pokud nelze elektronické parkování uvolnit, měli byste zadní kolečka na malých skateboardech upevnit tažením zepředu.

Přetahování zezadu

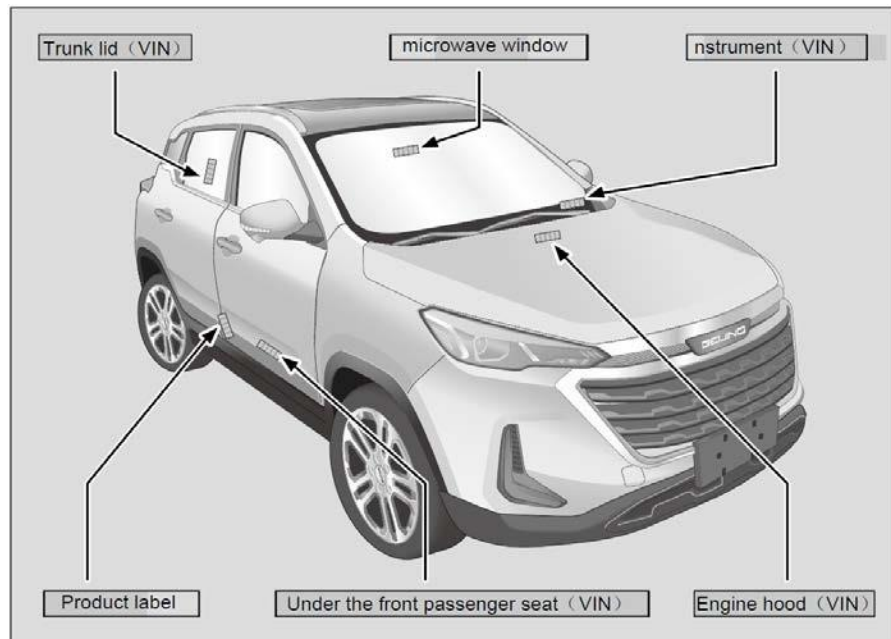


Uvolněte elektronickou parkovací brzdou, zvedněte a upevníte zadní kola a upevníte přední kola na malých skateboardech.

6. Technická data

Identifikační kód vozidla a označení výrobku	220
Číslo motoru a převodovky (Čína V)	221
Číslo motoru a převodovky (Čína VI)	222
Parametry vozidla.....	223
Obecné technické vlastnosti.....	224
Hlavní specifikace a kapacita oleje	227

Identifikační kód vozidla a označení výrobku



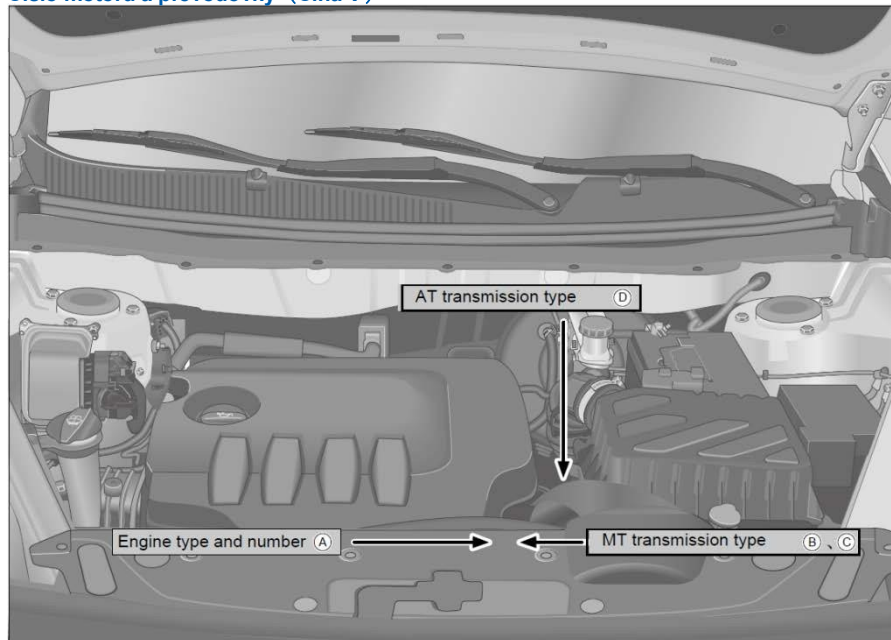
Identifikační kód vozidla (VIN) je jedinečné identifikační číslo vozidla, které je Označení vpředu a vzadu. (Schémata jsou pouze součástí VIN) vozidla.

Made by China BAIC MOTOR	
Vehicle identification number	
XXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Brand:	Complete vehicle model:
Engine model:	Maximum Engine net power: kw
Engine displacement: ml	Maximum permissible total mass:
Number of seat:	Manufacturing date : Year Month

Štítek se štítkem výrobku se nachází pod sloupkem B na straně spolujezdce, obsahuje informace:

- Výrobci vozidel
- Identifikační kód vozidla (VIN) ; Značka, model vozidla ; .
- Typ motoru a maximální čistá hodnota motoru energie;
- Motor ; zdvihový objem, maximální přípustná celková hmotnost;
- Číslo cestujícího, datum výroby.

Číslo motoru a převodovky (Čína V)

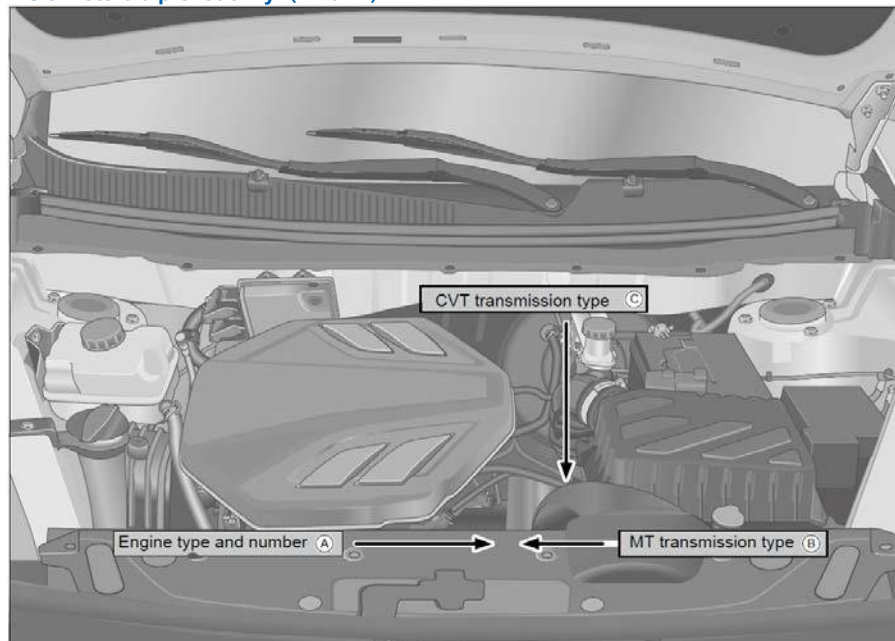


Typ motoru a sériové číslo A je uvedeno na plášti v blízkosti startéru.

MT převodovka typu B (MF515), C (F15) je na plášti převodovky u startéru.

Převodovka AT typu D je na povrchu převodovky.

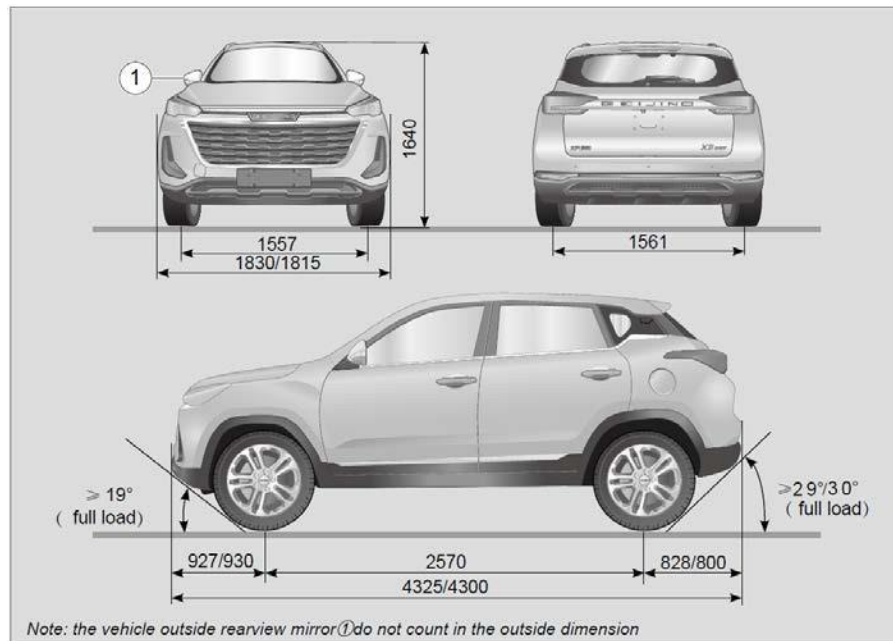
Číslo motoru a převodovky (Čína VI)



Typ motoru a číslo A je uvedeno na plášti v blízkosti startéru.
Převodovka MT typu B je na plášti převodovky u startéru.
Převodovka CVT typu C se nachází na povrchu převodovky.

Parametry vozidla

Rozměr : mm



Obecné technické vlastnosti

Typ vozidla	BJ7150U3BMB	BJ7150U3BM1B	BJ7150U3BAB	BJ7151U3BMH	BJ7151U3BCH
Celková délka (mm)	4325/4300				
Celková šířka (mm) (bez vnějšího zpětného zrcátka)	1830/1815				
Celková výška (bez zatížení)	1640				
Rozvor (mm)	2570				
Rozchod předních kol (mm)	1557				
Rozchod zadních kol (mm)	1561				
Přední odpružení (mm)	927/930				
Zadní odpružení (mm)	828/800				
Úhel přiblížení (bez zatížení)	> 19°				
Úhel odletu (bez zatížení)	> 29°/>30°				
Pojezdová hmotnost (kg)	1250		1270	1325	1340
Zatížení přední nápravy/zatížení zadní nápravy obrubníku hmotnost (kg)	725/525		744/526	780/545	796/544
Maximální přípustná celková hmotnost (kg)	1675		1695	1750	1765
Maximální zatížení přední nápravy / zatížení zadní nápravy přípustná celková hmotnost (kg)	837/838		863/832	886/864	920/845
Model motoru:	A151			A151R1	
Typ motoru	Řadový čtyřválec, vícebodový EFI				
Typ přenosu	5MT		AT	6MT	CVT
Úroveň emisí	Čínština V			Čínština VI	
Palivo	Bezolovnatý benzin 92# a vyšší				

Typ vozidla			BJ7150U3BMB	BJ7150U3BM1B	BJ7150U3BAB	BJ7151U3BMH	BJ7151U3BCH
Zdvihový objem motoru (ml)			1499				
Průměr válce a zdvih pístu (mm)			75*84.8				
Kompresní poměr			10.5			9.5	
Maximální točivý moment/otáčky (N m/ot./min)			148/3800			210/(2000-4500)	
Maximální čistý výkon (kW/ot./min.)			82/6000			100/5500	
Jmenovitý výkon/otáčky (kW/ot/min)			85/6000			110/5500	
Volnoběžné otáčky (ot/min)			700±30			750±30	
Pořadí zapalování			1-3-4-2				
Spotřeba paliva (l/100 km)			6.6.	5.9	6.8	6.9	7.2
Objem palivové nádrže (L)			46			48	
Typ pohonu			Motor vpředu a pohon předních kol				
Sedadla (včetně řidiče)			5				
Maximální rychlost (km/h)			165		160	185	175
Max. třídní způsobilost (%)			38			40	
Parametry seřízení kol	Úhel natočení kol	Přední kolo (jednostranný)	-0.5° ±0.5°				
		Zadní kolo (jednostranné)	-1.5° ±0.5°				
	Kola Úhel zakřivení	Přední kolo	14.4° ±0.5°				
		Kingpin caster Úhel	Přední kolo	3,4° ±0.5°			
	Toe-in	Přední kolo (jednostranný)	0° ±5'				
		Zadní kolo (jednostranné)	0.2° ±10'				

Typ vozidla			BJ7150U3BMB BJ7150U3BM1B BJ7150U3BAB BJ7151U3BMH BJ7151U3BCH
Kola	Hnací kolo	Specifikace pneumatik	205/60R16, 215/50R17
		Specifikace ráfku	16*6J, 17*7J
		Tlak v pneumatikách	Bez zatížení 230 kPa(2,3bar)/Plné zatížení 230 kPa(2,3bar)
	Náhradní kolo	Specifikace pneumatik	T125/80R15
		Specifikace ráfku	Ocelový ráfek 15*4T
		Tlak v pneumatikách (kPa)	420 kPa
volný zdvih brzdového pedálu (mm)			43692
Použití mezního brzdového špalíku (bez ohledu tloušťku zadní strany) (mm)		Přední strana	2
		Zadní	2
normy dynamického vyvažování kol		Počáteční nevyváženost	≤60 g (jednostranně)
		Zbytková nevyváženost	≤6g(jednostranný)
Mez opotřebení brzdového kotouče		Přední brzda kotouč limit	23 mm
		Zadní brzdy omezení kotouče	8 mm

Poznámka 1: Spotřeba paliva na sto kilometrů odpovídala standardní konfiguraci vybavených vozidel v městských/venkovských/komplexních jízdních podmínkách, údaje o spotřebě paliva vycházejí z čínské standardní jízdy podle NEDC (přibližně 1/3 městské vzdálenosti a 2/3 venkovské vzdálenosti).

Poznámka 2: Zpětné zrcátko není zahrnuto do vnějších rozměrů.

Hlavní specifikace a kapacita oleje

Díly		Název oleje	Specifikace	Jednotky	množství náplně vozidla
Motor	A151	Název oleje	SN 5W-30	L	3.1
	A151R1			L	3.5
Převodovka	MF515-5MT	Převodový olej	GL-4 75W/90	L	1.9±0.1
	F15-5MT		MTF P-II 75W/85	L	1.6
	F206F-6MT		MTF P-II 75W/85	L	1.8±0.1
	4AT		AW-1	L	1.5
	CVT		CVTF-EX1	L	4.5±0.05
	Chladicí systém motoru A151		chladicí kapalina	Organická kapalná chladicí kapalina (bod tuhnutí do 40 C)	L
Chladicí systém motoru A151R1		L			5.5±0.5
Brzdový systém		Brzdová kapalina	DOT4	L	1
Nádržka kapaliny na mytí oken		Prací prostředek	Prací prostředek -350	L	2
Klimatizační systém		Chladivo chladicí kapalina	R-134a	g	550

Poznámka 1: výše uvedená kapacita se týká hodnot, skutečné množství se bude mírně lišit;

Poznámka 2: tato tabulka obsahuje množství náplně, výrobce upraví skutečné množství podle výrobku, zařízení a změny klimatu.

7. Informace o údržbě

Údržba a servisní praxe	229
Informační list pro údržbu	230

Údržba a servisní praxe

Údržba vozidla se obecně dělí na "Všeobecné podmínky" a "Náročné podmínky", proveďte příslušnou údržbu v souladu s podmínkami používání.

Pokud to nejsou "tvrdé podmínky", budou to "všeobecné podmínky".

Následují "tvrdé podmínky":

- Často cestují v prašných oblastech nebo jsou často vystaveni vzduchu s vysokým obsahem soli.

- Jízda po nerovné silnici, silnice s vodou nebo horské silnice.

- Často jezdí v chladných oblastech.

- V chladném období se vozidlo často pohybuje na krátké vzdálenosti.

- Časté používání brzdy a nouzové brzdění

- Často se používá jako tažné vozidlo

- Používá se jako taxi nebo vozidlo k pronájmu

- Doba jízdy vozidla ve městě a s

dopravní zácpa při teplotě vyšší než 32 C přesahuje 50 % celkové doby jízdy.

- Doba jízdy vozidla rychlostí vyšší než 120 km/h

při teplotě vyšší než 30 C přesahuje 50 % celkové doby jízdy.

- Často cestují s přetížením.

 Pokud dojde k poruše součásti nebo k jiné závadě abnormality, měli byste se včas obrátit na prodejce BAIC za účelem kontroly a údržby a záznamy o údržbě si kdykoli uschovávat.

Informační list pro údržbu

Položky pravidelné údržby		Počáteční doba údržby	Pravidelné časy údržby	Další informace
Motorový olej/filtr motorového oleje		-	-	Výměna každých 2500 km při náročném používání
Převodový olej	MF515-5MT			První výměna: 15000 km / 1 rok (podle toho, co je uvedeno) Výměna každých 30000 km/ 2 roky (podle toho, co nastane dříve)
	F15-5MT	-	-	Výměna každých 4000 km/2 roky (podle toho, co nastane první)
	F206F-6MT			První výměna: 5000 km / 6 měsíců (podle toho, která z těchto hodnot nastane) Výměna každých 30000 km/ 2 roky (podle toho, co nastane dříve)
	CVT	-	-	Výměna každých 60000 km/2 roky (podle toho, co nastane první)
	4AT	-	-	Bezúdržbový
Zapalovací svíčka				Model země V: výměna každých 2000 Země VI model: výměna každých 4000 km
Vzduchový filtr klimatizace				Čištění každých 10000 km/ 6 měsíců, výměna každých 20000 km/1 rok (podle toho, co nastane dříve)
Palivový filtr				Model Country V: výměna každých 15000 km/1 rok (podle toho, co nastane dříve) Model země VI: Palivový filtr je v palivovém čerpadle, výměna každých 160000 km / 10 let, podle toho, co nastane dříve. Věnujte pozornost stavu vozidla při údržbě, výměna každých 8000 km / 3 roky v oblasti špatného paliva, podle toho, co nastane.
Vložka vzduchového filtru				Čištění každých 10000 km / 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), výměna každých 20000 km / 1 rok (podle toho, co nastane dříve); V náročných podmínkách používání každých 5000 km / 3 měsíce. (podle toho, co nastane dříve), výměna každých 10000 km/ 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve)

Položky pravidelné údržby	Počáteční doba údržby	Pravidelné časy údržby	Další informace
Řemen příslušenství motoru	o	o	
Volnoběžné otáčky motoru	o	o	
Zkontrolujte, zda je ovládání ventilace klikové skříně je normální.	-	-	Kontrola každých 4000 km/ 2 roky (podle toho, co nastane dříve)
Chladicí kapalina motoru	o	o	Kontrola každých 4000 km/ 2 roky (podle toho, co nastane dříve)
Brzdová kapalina	o	o	Kontrola každých 4000 km/ 2 roky (podle toho, co nastane dříve)
Přední a zadní brzdové destičky: Zkontrolujte tloušťku a opotřebení brzdových destiček	-	o	
Pneumatika/obruč (včetně rezervního kola)	o	o	Zkontrolujte opotřebení pneumatik, upravte tlak v pneumatikách a v případě potřeby proveďte výměnu kola nebo pneumatiky. nezbytné.
Táhla zavěšení a řízení, koule řízení skříň převodovky a protiprachový štít hnacího hřídele.	o	o	
Chladičové, brzdové a palivové potrubí a přípojky	o	o	Pokud zjistíte abnormální opotřebení pryže hadice, otoky, škrábance, popáleniny a únik oleje, měli byste je vyměnit.
Netěsnosti a poškození výfukového systému	o	o	
Závěs a zarážka dveří, zámek dveří, motor kapota, závěs víka zavazadlového prostoru a zámek zadních vrat.	-	-	Kontrola každých 20000 km/1 rok (podle toho, co nastane dříve)
Funkce elektrického zařízení (včetně napájení zvedání oken, elektrická zpětná zrcátka, klimatizace, střešní okno atd.)	o	o	
Počítačová kontrola: Odečtěte závadu ukládání informací v různých systémech	o	o	
Stěrače a mycí zařízení	o	o	

Položky pravidelné údržby	Počáteční doba údržby	Pravidelné časy údržby	Další informace
Baterie	o	o	
Zkontrolujte displej přístroje a osvětlení uvnitř i vně vozidla	o	o	
Resetování výzvy k údržbě ujetých kilometrů	o	o	
Parkovací brzda	o	o	
Zkontrolujte tlumiče čtyř kol a vzhled jejich tlumicí pružiny, zkontrolujte, zda nejsou uvolněné upevňovací prvky podvozku, a případě uvolnění je nutné je upevnit. podle požadovaného kroučicího momentu	o	o	
Kontrola funkce bezpečnostního pásu	o	o	1. Zkontrolujte, zda lze bezpečnostní pásy snadno vyjmout a zda je lze recyklovat; 2. Rychlé vytažení pásu, lze jej uzamknout; 3. Síla otevření zámku je menší než 60 N; 4. Páska bezpečnostního pásu není poškozena; 5. Výšku bezpečnostního pásu lze normálně nastavit.
Zkušební jízda: Výkon, brzdění, plynulost, hluk, převody atd.	o	o	

Poznámka 1: Doba počáteční údržby 5000 km/ 6 měsíců (rozhodující jsou faktury za nákup), podle toho, co nastane dříve. Poznámka 2: Pravidelná údržba 7500 km/ 6 měsíců (rozhodující jsou nákupní faktury), podle toho, co nastane dříve.

Poznámka 3: - představuje výměnu o představuje kontrolu -neprovádí žádnou operaci nebo viz další informace.